

# HIER GELDT DE WET VAN DE STERKSTE.

LIVE OP  
TV OOST



## 4DE DWARSDOOR DE VLAAMSE ARDENNEN

MEN ELITE 1.2

ERPE-MERE | ZATERDAG 10 JUNI 2017

UCI EUROPE TOUR



## PARCOURS & PROFIEL / PROFIL

10 juni / 10 juin 2017

DWARS DOOR DE VLAAMSE ARDENNEN

AFSTAND: 200,0 KM

Afstand / distance

0	Vertrek / départ
200	Aankomst / arrivée

Hellingen / les côtes

1	VALKENBERG	21
2	LA HOUPPE	35
3	GRINQUIER	50
4	MONT SAINT-LAURENT	54
5	OUDE KWAREMONT	77

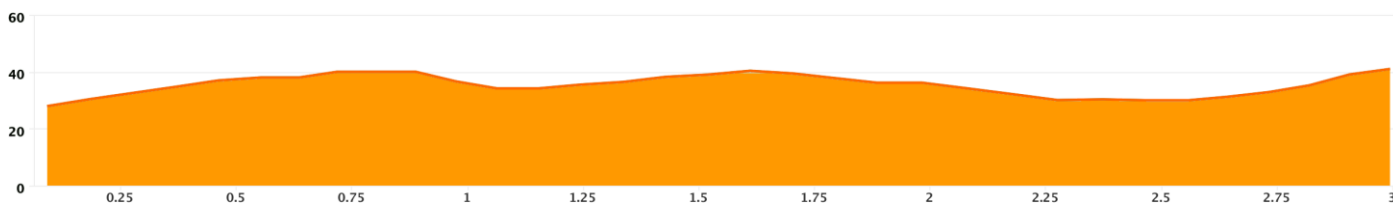
6	PATERBERG	82
7	HOTOND	87
8	TAAIENBERG	96
9	EIKENBERG	100
10	WOLVENBERG	104

11	MOLENBERG	111
12	MUUR - KAPELMUUR	134
13	BOSBERG	138

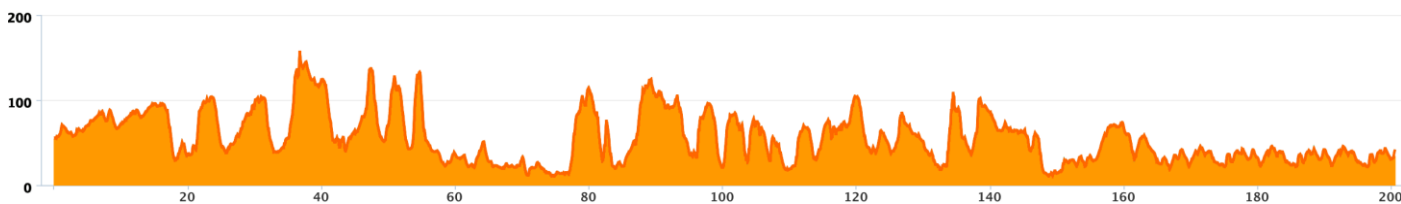
Kasseien / les pavés

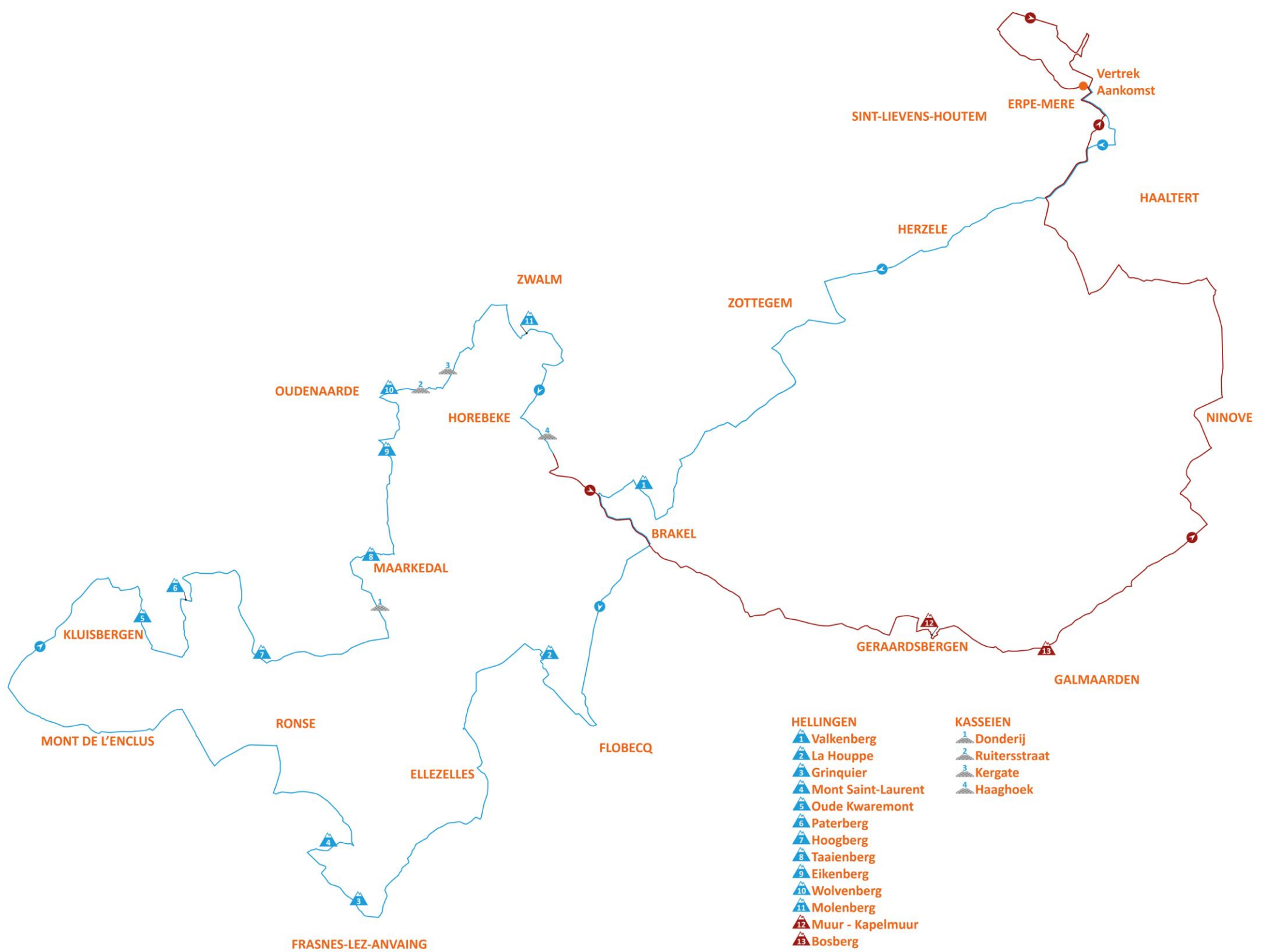
1	DONDERIJ	94
2	RUITERSSTRAAT	104
3	KERKGATE	106
4	HAAGHOEK	116

3>0 km

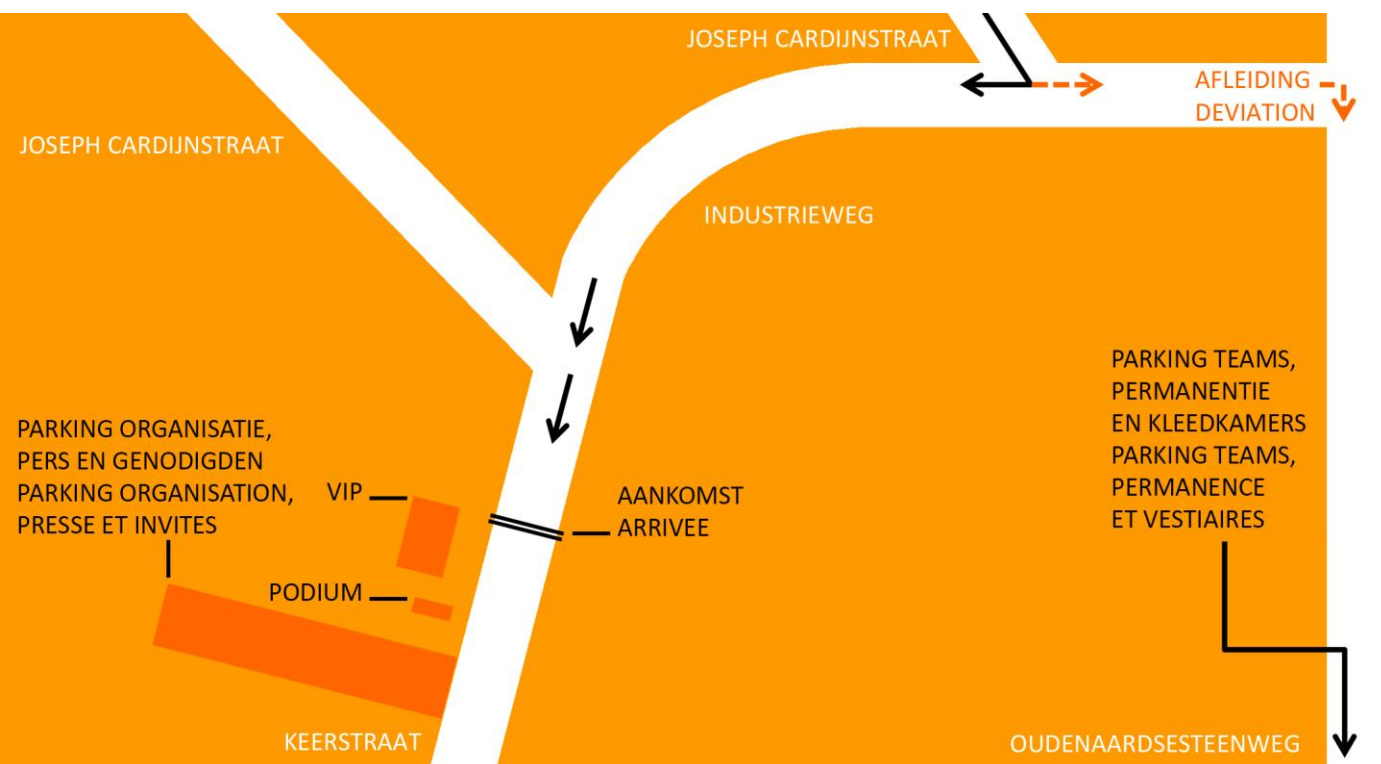


Parcours





### START & AANKOMST / DEPART & ARRIVEE



## TECHNISCHE INFO / INFORMATION TECHNIQUE

### KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR EN COURSE

Jeroen De Smet  
 Broekstraat 11, 9420 Erpe-Mere  
 M: +32 479 83 14 16  
 E: jeroen@dwarsdoordevlaamseardennen.be

### PARKING

Organisatie, pers en genodigden: 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10, parking Corelio Printing  
 Ploegen: 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, parking Administratief Centrum  
 Organisation, presse et invités: 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10, parking Corelio Printing  
 Equipés: 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, parking Centre Administrative

### PRIJS / PRIX

6260 euro

### PERMANENTIE VOOR DE WEDSTRIJD / PERMANENCE DE DEPART

08.00 u tot 12.00 u te 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Administratief Centrum  
 08.00 h à 12.00 h à 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Centre Administrative

### BRIEFING

10.30 u in de permanentie  
 10.30 h à la permanence

### TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNER LA FEUILLE DE CONTRÔLE

11.30 u tot 12.15 u op het podium te 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10  
 11.30 h à 12.15 h sur le podium à 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10

### OPSTELLING VOLGWAGENS / FORMATION VOITURES SUIVEUSES

9420 Erpe-Mere, Keerstraat, Industrieweg en Joseph Cardijnstraat  
 9420 Erpe-Mere, Keerstraat, Industrieweg et Joseph Cardijnstraat

### MEDISCHE DIENST / SERVICE MEDICAL

Ambulance EMES

### KLEEDKAMERS EN DOUCHES / VESTIAIRES ET DOUCHES

9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, sporthal Steenberg  
 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, halle des sports Steenberg

### PERSACCREDITATIES / SERVICE PRESSE

09.00 u tot 10.15 u in de permanentie  
 09.00 h à 10.15 h à la permanence

### AFSTAND / DISTANCE

200,0 km

### OFFICIEUZE START / DEPART OFFICIEUX

12.30 u te 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10  
 12.30 h à 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10

### OFFICIËLE START / DEPART OFFICIEL

12.39 u te 9420 Erpe-Mere, Kortemunt/Dikkelindestraat  
 12.39 h à 9420 Erpe-Mere, Kortemunt/Dikkelindestraat

### BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT

Aan km 80,0 te 9690 Kluisbergen, Ronsebaan (N36)  
 Au km 80,0 à 9690 Kluisbergen, Ronsebaan (N36)

### AFLEIDING VOLGWAGENS / DEVIATION VOITURES SUIVEUSES

Enkel de wagens uitgerust met een kenteken 'A' van de organisatie mogen de aankomstlijn bij aankomst overschrijden  
 Seules les voitures marquées d'un 'A' distribué par l'organisation peuvent passer la ligne lors de l'arrivée

### AANKOMST / ARRIVEE

Omstreeks 17.30 u  
 Vers 17.30 h

### PERMANENTIE NA DE WEDSTRIJD, UITSLAG EN PERSZAAL / PERMANENCE D'ARRIVEE, RESULTATS ET SALLE DE PRESSE

9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Administratief Centrum  
 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Centre Administrative

### MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MEDICAL

9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10, Corelio Printing

## ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME

Dwars door de Vlaamse Ardennen is een organisatie van Dwars door de Vlaamse Ardennen vzw.  
Dwars door de Vlaamse Ardennen est organisée par Dwars door de Vlaamse Ardennen vzw.

### ORGANISATIE

Dwars door de Vlaamse Ardennen vzw  
Broekstraat 11, 9420 Erpe-Mere  
M: +32 479 83 14 16  
E: info@dwarsdoordevlaamseardennen.be  
W: www.dwarsdoordevlaamseardennen.be

### ORGANISATIECOMITE / COMITE D'ORGANISATION

Jeroen De Smet  
M: +32 479 83 14 16  
E: jeroen@dwarsdoordevlaamseardennen.be

Gerd De Cock  
M: +32 478 34 99 78  
E: gerd@dwarsdoordevlaamseardennen.be

Tim Callebaut  
M: +32 495 88 39 07  
E: tim@dwarsdoordevlaamseardennen.be

Wim Hendrickx  
M: +32 473 87 20 12  
E: wim@dwarsdoordevlaamseardennen.be

Pascal Van der Eecken  
M: +32 479 72 73 92  
E: pascal@dwarsdoordevlaamseardennen.be

### WEDSTRIJDDOKTERS / MEDECINS EN COURSE

Ambulance EMES

### COLLEGE VAN COMMISSARISSEN / COLLÈGE DES COMMISSAIRES

*UCI voorzitter / président UCI*  
Erwin Kistemaker (NED UCI)  
*Aankomstrechter / juge d'arrivée*  
Mario De Wandel  
*Commissaris 2 / commissaire 2*  
Jan Weymeersch  
*Commissaris 3 / commissaire 3*  
Sven Calus  
*Commissaris 4 / commissaire 4*  
Jurgen De Vuyst  
*Commissaris bezemwagen / commissaire balais*  
Yoni Bastiaens  
*Commissaris moto 1 / commissaire moto 1*  
Timmy Neerinck  
*Commissaris moto 2 / commissaire moto 2*  
Kristof Mortier  
*Piloot moto 1 / pilote moto 1*  
Vincent Van Impe  
*Piloot moto 2 / pilote moto 2*  
Theo Geeroms  
*Operator MYLAPS & UITS / opérateur MYLAPS & UITS*  
Freddy Van Steen  
*Technisch afgevaardigde / délégué technique*  
Jan Weymeersch

### FOTOFINISH / PHOTO-FINISH

Alfons Van De Maele

### TELECOM

Radio tour 1 - freq. / fréq. kan 1 - 164.63125  
Intern / interne 1 - freq. / fréq. 168.596875 - 1

### NATIONAL REPORTAGE TEAM

*Telecom team jurywagen / telecom team voiture jury*  
Herwig Rasschaert  
*Speaker radio tour*  
Yves Klinckaert  
*Informant moto / informateur moto*  
Eddy Lissens

### REGULATOR / REGULATEUR

Gregory De Schrijver

## ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX

## ASZ AALST

Merestraat 80, Aalst **+32 53 76 40 22**

## EPICURA CENTRE HOSPITALIER ATH

Rue Maria Thormée 1, Ath **+32 68 26 21 11**

## ONZE-LIEVE-VROUWZIEKENHUIS

Moorselbaan 164, Aalst **+32 53 72 41 11**

## CHWAPI SITE DORCAS

Boulevard du Roi Albert 1, Doornik **+32 69 25 54 60**

## AZ SINT-ELISABETH

Godveerdegemstraat 69, Zottegem **+32 93 64 81 11**

## CHWAPI SITE NOTRE-DAME

Avenue Delmée 9, Doornik **+32 69 25 85 20**

## AZ OUDENAARDE

Minderbroederstraat 3, Oudenaarde **+32 55 33 63 55**

## CHWAPI SITE UNION

Boulevard Lalaing 39, Doornik **+32 69 33 13 43**

## AZ GLORIEUX

Glorieuxlaan 55, Ronse **+32 55 23 36 66**

## ASZ GERAARDSBERGEN




















Gasthuisstraat 4, Geraardsbergen **+32 54 43 21 11**

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINERAIRE & HORAIRE

	km+	km-	39km/u	41km/u	43km/u
<b>Oost-Vlaanderen</b>					
<b>Erpe-Mere</b>					
<b>Officiële start / départ fictif Keerstraat 1</b>	0,0	200,0	12:30		
↑ Keerstraat, ↑ Industrierweg, → Oudenaardsesteenweg (N46), ⚡ ⚠ ↑ Oudenaardsesteenweg (N46), ⚡ ⚠ ← Bosstraat					
⚠ ↑ Bosstraat, ↻ ↑ Steenstraat ⚠, ↻ Kerkhofstraat, → Diepestraat, ↑ Broekstraat, ← Doorsteekstraat, ↑ Hazelbeek, ↑ Kortemunt	1,2	200,0	12:31		
📍 <b>Officiële start ter hoogte van café 't Hoefijzer na 6,1 km neutralisatie / départ réel à hauteur du café 't Hoefijzer après 6,1 km de neutralisation</b>	0,0	200,0	12:39		
↑ Dikkelindestraat					
⚡ ↑ Dikkelindestraat, ↑ Kwakkel	0,6	199,4	12:39	12:39	12:39
⚡ ↑ Kwakkel	1,1	198,9	12:40	12:40	12:40
<b>Herzele</b>	1,1	198,9	12:40	12:40	12:40
↑ Ressegemstraat					
⚡ ↑ Ressegemstraat	1,7	198,3	12:41	12:41	12:41
⚡ ↑ Ressegemstraat ⚠	2,8	197,2	12:43	12:43	12:42
⚡ ↑ Ressegemstraat, ↻ Peperstraat, ↑ Markt, ← Groenlaan, ↑ Hoogstraat, ← Hoogstraat	3,5	196,5	12:44	12:44	12:43
⚡ ↑ Hoogstraat	5,5	194,5	12:47	12:47	12:46
<b>Zottegem</b>	6,5	193,5	12:49	12:48	12:48
↑ Leenstraat, ⚡ ⚠ ← Europaweg (N42), ↻ ↻ Langestraat (N454), ← Tweekerkenstraat					
⚡ ↑ Tweekerkenstraat, ← Kloosterstraat (N462),	10,7	189,3	12:55	12:54	12:53
⚡ ↑ Kloosterstraat (N462), ↑ Smissenhoek (N462), ↑ Ten Ede (N462)	12,8	187,2	12:58	12:57	12:56
⚡ ↑ Ten Ede (N462), ↑ Faliestraat (N462), ← Brakelstraat (N462)	15,6	184,4	13:03	13:01	13:00
⚡ ↑ Brakelstraat (N462)	17,1	182,9	13:05	13:04	13:02



	<b>Brakel</b>	17,1	182,9	13:05	13:04	13:02
	↑ Kasteeldreef (N462), ← Molenberg (N462)					
	↑ Moriaanstraat (N462), ↑ Watermolenstraat (N462), → Driehoekstraat,	19,5	180,5	13:09	13:07	13:06
	↻ Kerkhofstraat					
	↑ Kerkhofstraat, ↻ Valkenbergstraat	21,3	178,7	13:11	13:10	13:08
	<b>Helling / côte 1: Valkenberg</b>	21,5	178,5	13:12	13:10	13:09
	540m – gem. 8,1% - max. 12,8%					
	Top van helling 1 / sommet de la côte 1: Valkenberg	22,0	178,0	13:12	13:11	13:19
	← Twaalfbunderstraat, ← Gentsestraat (N415), ← Oudenaardestraat (N8),					
	↑ Kleibergstraat (N8)					
	↑ Kleibergstraat (N8), ↑ Jagersstraat (N8), ↑ Herreweg (N8),	25,4	174,6	13:18	13:16	13:14
	↻ Ronsesestraat (N48)					
	↑ Ronsesestraat (N48), ← Sint-Martensstraat	27,1	172,9	13:20	13:18	13:16
	↑ Sint-Martensstraat	27,3	172,7	13:21	13:18	13:17
	↑ Leinstraat, ↑ Cijnsland, ↑ Heinestraat	28,0	172,0	13:22	13:19	13:18
	<b>Henegouwen</b>					
	<b>Flobecq</b>	30,3	169,7	13:25	13:23	13:21
	↑ Mont de Rhodes, ↑ Bois, ↑ Hurdumont, ↻ Hurdumont, ↑ Panlevé,					
	→ Marais à l'eau, ↑ Puvinage, ↻ Puvinage, ↻ Géron, ↑ Paillart					
	<b>Helling / côte 2: La Houppe</b>	35,4	164,6	13:33	13:30	13:28
	1880m – gem. 4,8% - max. 10%					
	↑ D'Hoppe, ← D'Hoppe					
	Top van helling 2 / sommet de la côte 2: La Houppe	37,3	162,7	13:36	13:33	13:31
	← D'Hoppe (N48)					
	<b>Ellezelles</b>	38,8	161,2	13:38	13:35	13:33
	↑ Chaussée de Ninove (N48), ← Quatre Vents (N519),					
	↑ Mont (N519) <b>gevaarlijke afdaling / descente dangereuse</b>					
	↑ Rue Docteur André (N519), ↑ Rue d'Audenarde (N519), ↑ Place (N519),	41,9	158,1	13:43	13:40	13:37
	← Rue Jean Vinois (N57), ↑ Rue du Pont (N57) , → Rue de Frasnes,					
	↑ Fourquepire					
	↑ Rue Arbre Saint-Pierre, → Rue Arbre Saint-Pierre, ← Rue Arbre Saint-Pierre,	43,9	156,1	13:46	13:43	13:40
	↑ Séménil					

	<b>Frasnes-lez-Anvaing</b>	47,7	152,3	13:52	13:48	13:45
	↑ Rue Grandrieu, → Rue Bleurieu					
	<b>Helling / côte 3: Grinquier</b>	50,0	150,0	13:55	13:52	13:48
	1400m – gem. 4,8%					
	↑ Rue Grinquier					
	Top van helling 3 / sommet de la côte 3: Grinquier	51,4	148,6	13:58	13:54	13:50
	↑ Rue des Monts  <b>gevaarlijke afdaling / descente dangereuse</b>					
	↑ Rue des Monts, → Tour Notre Dame	53,4	146,6	14:01	13:57	13:53
	↑ Tour Notre Dame, → Mont Saint-Laurent	53,6	146,4	14:01	13:57	13:53
	<b>Helling / côte 4: Mont Saint-Laurent (GPM 1)</b>	54,0	146,0	14:02	13:58	13:54
	660m – gem. 10,2% - max. 12% -  420m					
	↶ Rue des Vertes Feuilles					
	Top van helling 4 / sommet de la côte 4: Mont Saint-Laurent	54,7	145,3	14:03	13:59	13:55
	↶ Avenue des Hauts  <b>gevaarlijke afdaling / descente dangereuse,</b>					
	↶ Rue Croix ou Pile, ↶ Rue croix ou Pile, ↑ Rue Défilère, ↑ Rue du Garceau,					
	↶ Chaussée de Renaix (N60)					
	<b>Oost-Vlaanderen</b>					
	<b>Ronse</b>	59,1	140,9	14:09	14:05	14:01
	↑ Leuzesesteenweg (N60)					
	↑ Leuzesesteenweg (N60), ↶ ↶ Doorniksesteenweg (N48)	59,6	140,4	14:10	14:06	14:02
	↑ Doorniksesteenweg (N48), → Paillartcamp, ↶ Chaussée de Renaix	60,6	139,4	14:12	14:07	14:03
	<b>Henegouwen</b>					
	<b>Mont de l'Enclus</b>	64,8	135,2	14:18	14:13	14:09
	↑ Chaussée de Renaix					
	↑ Chaussée de Renaix  , → Pl. de Russeignies, ↶ Rue Couture du Moulin 	65,6	134,4	14:19	14:15	14:10
	↑ Rue Couture du Moulin 	66,8	133,2	14:21	14:16	14:12
	↑ Rue Couture du Moulin, ↶ Place d'Amougies, ↶ Rue Couture d'Orroir 	67,3	132,7	14:22	14:17	14:12
	↑ Rue Couture d'Orroir	68,6	131,4	14:24	14:19	14:14
	↑ Rue Couture d'Orroir  , ↑ Place d'Orroir 	69,4	130,6	14:25	14:20	14:15
	↑ Chaussée de la Libération  					
	↑ Chaussée de la Libération, → Rue Deflière	70,4	129,6	14:27	14:22	14:17

## Oost-Vlaanderen

	<b>Kluisbergen</b>	72,0	128,0	14:29	14:24	14:19
	↑ Grote Herreweg					
	↑ Grote Herreweg ,  Molenstraat	72,9	127,1	14:31	14:25	14:20
	↑ Molenstraat	74,8	125,2	14:34	14:28	14:23
	↑ Molenstraat,  Zonnestraat,  Stationstraat (N36),  Paddestraat	75,5	124,5	14:35	14:29	14:24
	↑ Paddestraat,  Broektestraat	76,6	123,4	14:36	14:31	14:25
	<b>Helling / côte 5: Oude Kwaremont</b>	77,5	122,5	14:38	14:33	14:27
	2200m – gem. 4% - max. 11,6% -  1500m					
	↑ Broektestraat, ↑ Kwaremontplein,  Schilderstraat	78,4	121,6	14:39	14:33	14:28
	↑ Schilderstraat,  Ronsebaan (N36)	78,8	121,2	14:40	14:34	14:28
	Top van helling 5 / sommet de la côte 5: Oude Kwaremont	79,7	120,3	14:41	14:35	14:30
	<b>Bevoorrading / ravitaillement Ronsebaan (N36)</b>	80,0	120,0	14:42	14:36	14:30
	Lamontstraat,  Kalkovenstraat,  Middelloopstraat,  Paterbergstraat					
	<b>Helling / côte 6: Paterberg (GPM 2)</b>	82,7	117,3	14:46	14:40	14:34
	360m – gem. 12,9% - max. 20,3% -  360m					
	Top van helling 6 / sommet de la côte 6: Paterberg	83,1	116,9	14:46	14:40	14:34
	Stooktestraat <b>gevaarlijke afdaling / descente dangereuse</b> ,  Driesstraat					
	Zulzekestraat, ↑ Hoogbergstraat	85,8	114,2	14:51	14:44	14:38
	↑ Hoogbergstraat	87,1	112,9	14:53	14:46	14:40
	<b>Helling / côte 7: Hoogberg</b>	87,5	112,5	14:53	14:47	14:41
	1675m – gem. 3,7%					
	Top van helling 7 / sommet de la côte 7: Hoogberg	89,1	110,9	14:56	14:49	14:43
	<b>Ronse</b>	89,1	110,9	14:56	14:49	14:43
	Zandstraat (N425),    Ommegangstraat (N425)					
	<b>Maarkedal</b>	92,1	107,9	15:00	14:53	14:47
	↑ Ommegangstraat (N425)					
	<b>Ronse</b>	92,9	107,1	15:01	14:54	14:48
	↑ Ommegangstraat (N425)					
	<b>Maarkedal</b>	93,3	106,7	15:02	14:55	14:49
	Hof te Fiennestraat, ↑ Donderij					
	<b>Kasseistrook / secteur pavé 1: Donderij</b>	94,3	105,7	15:04	14:57	14:50
	300m , 900m					

	Einde van kasseistrook 1 / fin du secteur pavé 1: Donderij	95,9	104,1	15:06	14:59	14:52
	→Boitsbank, ←Taaienberg					
▲	<b>Helling / côte 8: Taaienberg (GPM 3)</b>	96,8	103,2	15:07	15:00	14:54
	530m – gem. 6,6% - max. 15,8% - 500m					
	Top van helling 8 / sommet de la côte 8: Taaienberg	97,3	102,7	15:08	15:01	14:54
	→Poesthem, ←Aatse Heerweg, →Aatse Heerweg,					
	→Ellestraat ▲gevaarlijke afdaling / descente dangereuse, ↑Eikenberg,					
	↑Eikenberg					
▲	<b>Helling / côte 9: Eikenberg</b>	100,6	99,4	15:13	15:06	14:59
	1200m – gem. 5,2% - max. 10% - 1200m					
	Top van helling 9 / sommet de la côte 9: Eikenberg	101,8	98,2	15:15	15:07	15:01
	→Geraardsbergenstraat (N8)					
	<b>Oudenaarde</b>	101,8	98,2	15:15	15:07	15:01
	↑Geraardsbergenstraat (N8), ←Steenbergstraat					
🏠	↑Steenbergstraat, ←Rogier van Brakelstraat, ↑Volkegemberg, →Wolvenberg	103,3	96,7	15:17	15:10	15:03
▲	<b>Helling / côte 10: Wolvenberg</b>	104,3	95,7	15:19	15:11	15:04
	645m – gem. 7,9% - max. 17,3%					
	Top van helling 10 / sommet de la côte 10: Wolvenberg	104,9	95,1	15:20	15:12	15:05
	↑Ruitersstraat					
🏠	<b>Kasseistrook / secteur pavé 2: Ruitersstraat</b>	104,9	95,1	15:20	15:12	15:05
	800m					
🏠	↑Ruitersstraat	105,2	94,8	15:20	15:12	15:05
	Einde van kasseistrook 2 / fin du secteur pavé 2: Ruitersstraat	105,8	94,2	15:21	15:13	15:06
	→Sint-Amelbergastraat					
🏠	↺Sint-Amelbergastraat, →Sint-Amelbergastraat, ←Kerkgate	106,0	94,0	15:22	15:14	15:06
🏠	<b>Kasseistrook / secteur pavé 3: Kerkgate</b>	106,3	93,7	15:22	15:14	15:07
	1300m					
	↑Kerkgate					
🏠	↑Kerkgate	107,2	92,8	15:23	15:15	15:08
	Einde van kasseistrook 3 / fin du secteur pavé 3: Kerkgate	107,6	92,4	15:24	15:16	15:09
	→Bruul, →Bruul, ←Bruul, ↺Duisbeke, →Duisbeke, ↑Meerhem,					
	→Meerhem, →Smarre					


	<b>Horebeke</b>	111,0	89,0	15:29	15:21	15:13
	↑ Smarre, ← Molenberg					
	<b>Zwalm</b>	111,5	88,5	15:30	15:22	15:14
	↑ Molenberg					
▲	<b>Helling / côte 11: Molenberg (GPM 4)</b>	111,5	88,5	15:30	15:22	15:14
	463m – gem. 7% - max. 14,2% - 300m					
	Top van helling 11 / sommet de la côte 11: Molenberg	111,9	88,1	15:31	15:22	15:15
	→ Molenberg, → Franskouter					
🏠	↑ Franskouter, → Boekelbaan (N454)	113,5	86,5	15:33	15:25	15:17
🚧	↑ Boekelbaan (N454), ← Meersestraat	113,8	86,2	15:34	15:25	15:17
	<b>Horebeke</b>	114,3	85,7	15:34	15:26	15:18
	↑ Meersestraat					
🏠	↑ Meersestraat ▲, ← Haaghoek	115,8	84,2	15:37	15:28	15:20
🏠	<b>Kasseistrook / secteur pavé 4: Haaghoek</b>	116,4	83,6	15:38	15:29	15:21
	2350m					
🚧	↑ Haaghoek	116,6	83,4	15:38	15:29	15:21
	<b>Brakel</b>	117,6	82,4	15:39	15:31	15:23
	↑ Haaghoek					
🏠	↑ Teirlinckstraat, → Sint-Ursmarsstraat	118,2	81,8	15:40	15:31	15:23
	Einde van kasseistrook 4 / fin du secteur pavé 4: Haaghoek	118,7	81,3	15:41	15:32	15:24
🚧	↑ Sint-Ursmarsstraat, ← Oudenaardsestraat (N8), ↑ Kleibergstraat (N8)	118,7	81,3	15:41	15:32	15:24
🚧	↑ Kleibergstraat (N8), ↑ Jagersstraat (N8), ↑ Herreweg (N8),	122,1	77,9	15:46	15:37	15:29
	↻ ↑ Geraardsbergsestraat (N8) ▲▲, → Geraardsbergsestraat (N493)					
🚧	↑ Geraardsbergsestraat (N493) ▲, ↑ Steenweg (N493) ▲	124,4	75,6	15:50	15:41	15:32
🏠	↑ Steenweg (N493)	125,8	74,2	15:52	15:43	15:34
🚧	↑ Steenweg (N493)	126,8	73,2	15:54	15:44	15:35
	<b>Geraardsbergen</b>	127,4	72,6	15:55	15:45	15:36
	↑ Oudenaardsestraat (N493), ↻ Oudenaardsestraat (N493)					
🏠	↑ Oudenaardsestraat (N493), 🚦 ▲ ← Astridlaan (N42),	131,5	68,5	16:01	15:51	15:42
	🚦 ▲ → Zonnebloemstraat (N495)					
🚧	↑ Zonnebloemstraat (N495), ↻ ↻ Weverijstraat, ← Abdijstraat, → Vesten,	133,1	66,9	16:03	15:53	15:44
	↑ Oudebergstraat					
▲	<b>Helling / côte 12: Muur-Kapelmuur</b>	134,5	65,5	16:05	15:55	15:46


475m – gem. 9,3% - max. 19,8% - 475m

→Kapelmuur

Top van helling 12 / sommet de la côte 12: Muur-Kapelmuur 135,0 65,0 16:06 15:56 15:47

→Driepikkel, →Oude Steenweg

 ↑Oude Steenweg, ↑Onkerzelestraat, →Brusselsestraat, ↖Brusselsestraat 135,3 64,7 16:07 15:57 15:47

 ↑Brusselsestraat, ↖Brusselsestraat, →Brusselsestraat, ↖Kappellestraat 137,1 62,9 16:09 15:59 15:50

 ↑Kappellestraat, ↑Bosberg 138,0 62,0 16:11 16:00 15:51

 **Helling / côte 13: Bosberg (GPM 5)** 138,0 62,0 16:11 16:00 15:51

980m – gem. 5,8% - max. 11% - 400m

### Vlaams-Brabant

#### Galmaarden

138,9 61,1 16:12 16:02 15:52

Top van helling 13 / sommet de la côte 13: Bosberg 139,0 61,0 16:12 16:02 15:52


↑Heirbaan

### Oost-Vlaanderen

#### Geraardsbergen

140,9 59,1 16:15 16:05 15:55

↑Meidries, ↑Diefhoek

 ↑Diefhoek, ↖Heidestraat 142,3 57,7 16:17 16:07 15:57

 ↑Heidestraat, ↑Heidestraat 142,5 57,5 16:18 16:07 15:57

#### Ninove




143,3 56,7 16:19 16:08 15:58


↑Heirebaan

 ↑Heirebaan, ↖Neuringen 145,6 54,4 16:23 16:12 16:02

 ↑Neuringen, →Steenberg 145,8 54,2 16:23 16:12 16:02

 ↑Steenberg, ↖Roe, ↑Pollarebaan, →Pollarebaan 147,0 53,0 16:25 16:14 16:04

 ↑Pollarebaan , ↖Elisabethlaan (N8),  ↑Elisabethlaan (N8) 148,3 51,7 16:27 16:16 16:05

 ↑Elisabethlaan (N8), →Albertlaan (N405), →Albertlaan (N405), 150,2 49,8 16:30 16:18 16:08

 ↖Denderhoutembaan

 ↑Denderhoutembaan 152,8 47,2 16:34 16:22 16:12

#### Haaltert

153,4 46,6 16:35 16:23 16:13


↑Ninoofsesteenweg

 ↑Ninoofsesteenweg , ↑Dorp, →Dorp, ↖Molenstraat, ↖Borrekeent   , 153,7 46,3 16:35 16:23 16:13

↑Steenstraat  , ↑Dries

 ↑Dries, ↑Terwarentstraat, ↖Terlicht (N460), →Heldergemstraat 157,3 42,7 16:41 16:29 16:18

 ↑Heldergemstraat, ↑Oud-Dorp 160,1 39,9 16:45 16:33 16:22

  Oud-Dorp 	162,0	38,0	16:48	16:36	16:25
<b>Erpe-Mere</b>	162,1	37,9	16:48	16:36	16:25
  Hollestraat,   Langemunt	162,1	37,9	16:48	16:36	16:25
  Langemunt,  Kortemunt,  Hazelbeek,  Doorsteekstraat	162,7	37,3	16:49	16:37	16:26
  Doorsteekstraat    ,  Nijverheidsstraat   ,   Bosstraat	163,6	36,4	16:50	16:37	16:26
  Bosstraat,    Oudenaardsesteenweg (N42),	166,7	33,3	16:55	16:42	16:31
   Oudenaardsesteenweg (N42),  Industrierweg,  Keerstraat					
<b>1ste doortocht aan de aankomstlijn / 1er passage sur la ligne d'arrivée</b>	167,9	32,1	16:57	16:44	16:33
 Keerstraat					
<b>Sint-Lievens-Houtem</b>					
 Kattenbos,  Strijmeers,  Gentsesesteenweg (N9)					
<b>Erpe-Mere</b>					
 Gentsesesteenweg (N9),  Kuilstraat  ,  Zandstraat  ,					
 Lange Nieuwstraat,  Hoogstraat,  Kapelhofstraat  ,  Dokkestraat,					
 Joseph Cardijnstraat,  Industrierweg,  Keerstraat					
<b>2de doortocht aan de aankomstlijn / 2ième passage sur la ligne d'arrivée</b>	178,6	21,4	17:13	17:00	16:48
 Keerstraat					
<b>Sint-Lievens-Houtem</b>					
 Kattenbos,  Strijmeers,  Gentsesesteenweg (N9)					
<b>Erpe-Mere</b>					
 Gentsesesteenweg (N9),  Kuilstraat  ,  Zandstraat  ,					
 Lange Nieuwstraat,  Hoogstraat,  Kapelhofstraat  ,  Dokkestraat,					
 Joseph Cardijnstraat,  Industrierweg,  Keerstraat					
<b>3de doortocht aan de aankomstlijn / 3ième passage sur la ligne d'arrivée</b>	189,3	10,7	17:30	17:16	17:03
 Keerstraat					
<b>Sint-Lievens-Houtem</b>					
 Kattenbos,  Strijmeers,  Gentsesesteenweg (N9)					
<b>Erpe-Mere</b>					
 Gentsesesteenweg (N9),  Kuilstraat  ,  Zandstraat  ,					
 Lange Nieuwstraat,  Hoogstraat,  Kapelhofstraat  ,  Dokkestraat,					
 Joseph Cardijnstraat,  Industrierweg,  Keerstraat					
 <b>Aankomst / arrivée</b>	200,0	0	17:46	17:31	17:18

## WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPETITION 2016

### ART. 1

**ORGANISATIE** De wedstrijd Dwars door de Vlaamse Ardennen wordt op zaterdag 10 juni 2017 georganiseerd door Dwars door de Vlaamse Ardennen vzw, onder de reglementen van de UCI.

**ORGANISATION** L'épreuve Dwars door de Vlaamse Ardennen est organisé par Dwars door de Vlaamse Ardennen vzw sous les règlements de l'UCI. Elle se dispute le samedi 10 juin 2017.

### ART. 2

**TYPE WEDSTRIJD** De wedstrijd is voorbehouden voor renners van de categorieën heren elite en onder 23 jaar. De wedstrijd is ingeschreven op de kalender van de UCI Europe Tour. De wedstrijd is geklasseerd als klasse 2. Conform het reglement van de UCI, worden de volgende punten toegewezen voor het UCI continentale klassement voor heren elite en onder 23 jaar: 1ste 40 punten, 2de 30 punten, 3de 16 punten, 4de 12 punten, 5de 10 punten, 6de 8 punten, 7de 6 punten en 8ste 3 punten.

**TYPE D'ÉPREUVE:** L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories hommes elite et moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. L'épreuve est classée en classe 2.

Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants: 1er 40 points, 2eme 30 points, 3eme 16 points, 4eme 12 points, 5eme 10 points, 6eme 8 points, 7eme 6 points et 8eme 3 points pour le classement UCI continental hommes elite et moins de 23 ans.

### ART. 3

**DEELNAME** Conform artikel 2.1.005 van het UCI-reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen: UCI professionele continentale ploegen, UCI continentale ploegen, nationale ploegen, regionale ploegen of clubploegen en mixploegen. Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het minimum aantal renners per ploeg vastgesteld op 5 en max. 7.

**PARTICIPATION** Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: équipes continentales professionnelles UCI, équipes continentales UCI, équipes nationales, équipes régionales ou de club et équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de max. 7 coureurs.

### ART. 4

**PERMANENTIE** De permanentie voor de start is geopend op zaterdag 10 juni 2017 van 08.00 u tot 12.00 u en bevindt zich te 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Administratief Centrum. Bevestiging van de deelnemers en afhaling van de rugnummers door de verantwoordelijken van de ploegen, gebeurt in de permanentie van 09.00 u tot 10.15 u. De vergadering met de sportdirecteurs, georganiseerd onder artikel 1.2.087 van het UCI reglement, gaat in de aanwezigheid van het college van commissarissen om 10.30 u door in de permanentie. De permanentie na de aankomst bevindt zich te 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Administratief Centrum.

**PERMANENCE** La permanence de départ se tient, le samedi 10 juin 2017 de 08.00h à 12.00h à 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Centre Administratif. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 09.00h à 10.15h. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 10.30h et aura lieu à la permanence. La permanence d'arrivée se tient à 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Centre Administratif.

### ART. 5

**RADIO TOUR** freq. kan 1 - 164.63125

**RADIO TOUR** fréq. kan 1 - 164.63125

### ART. 6

**NEUTRALE WAGENS** Neutrale technische bijstand wordt verzekerd door Passion For Cycling vzw.

**ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE** Le service d'assistance technique neutre est assuré par Passion For Cycling vzw.

### ART. 7

**TIJDSLIMIET** Ieder renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door het college van commissarissen, in overleg met de organisator (artikel 2.3.039 van het UCI reglement).

**DELAI D'ARRIVÉE** Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires, en consultation avec l'organisateur (article 2.3.039 du règlement UCI).

### ART. 8

**BERGKLASSEMENT** Op de hellingen Mont Saint-Laurent, Paterberg, Taaienbergh, Molenberg en Bosberg worden de volgende punten toegekend: 1ste 3 punten, 2de 2 punten en 3de 1 punt. Bij ex aequo worden volgende criteria gehanteerd, totdat een scheiding verkregen wordt: 1. aantal eerste plaatsen op de beklimmingen, 2. algemene individuele klassering op tijd.

**CLASSEMENTS DES MONTS** Les points suivants sont attribués aux montagnes Mont Saint-Laurent, Paterberg, Taaienbergh, Molenberg en Bosberg: 1er 3 points, 2eme 2 points, 3eme 1 point. En cas d'ex aequo il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage: 1. nombre des premières places dans les côtes, 2. classement général individuel au temps.

### ART. 9

**PRIJZEN** De prijzen zijn als volgt vastgelegd door de UCI: 1ste 2425 euro, 2de 1210 euro, 3de 607 euro, 4de 305 euro, 5de 240 euro, 6de-7de 180 euro,

8ste-9de 118 euro en 10de-20ste 57 euro. Bergklassement: 1ste 125 euro, 2de 75 euro en 3de 50 euro. Totale prijzenpot 6260 euro.

**PRIX** Les prix suivants sont attribués: 1er 2425 euro, 2eme 1210 euro, 3eme 607 euro, 4eme 305 euro, 5eme 240 euro, 6eme-7eme 180 euro, 8eme-9eme 118 euro et 10eme-20eme 57 euro. Classement des monts: 1er 125 euro, 2eme 75 euro, 3eme 50 euro. En cas d'ex aequo la place la plus proche dans le classement l'emportera. Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 6260 euro.

### ART. 10

**ANTIDOPING** Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing. Daarenboven, en conform de wetten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse antidopingwetgeving van toepassing. De dopingcontrole vindt plaats te 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10, Corelio.

**ANTIDOPAGE** Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Ainsi, en conformité avec les lois de la communauté Flamande, la loi antidopage Belge et Flamande est applicable. Le contrôle antidopage a lieu à 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10, Corelio.

### ART. 11

**PROTOCOL** Volgens artikel 1.2.112 van de UCI-reglementen, dienen volgende renners zich aan te bieden voor de ceremonie: de eerste 3 in de uitslag en de winnaar van het bergklassement.

**PROTOCOLE** Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole: les 3 premiers de l'épreuve et le vainqueur du classement montagne.

### ART. 12

**BOËTES** De straffenbarema's van de UCI zijn van toepassing.

**PENALITÉS** Le barème de pénalités de l'UCI est applicable.