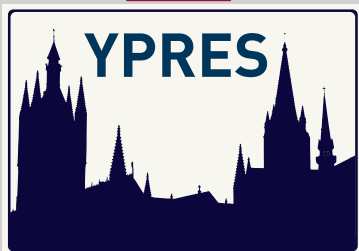


VREDESSTAD

IEPER



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU



SUBARU
De Prêtre
Roeselare

6^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

“Ereprijs SUBARU De Prêtre”



UCI Europe Tour 1.1



Saturday 8th of July, 2017

Ypres > Roulers

TECHNICAL GUIDE

Organisation : KWC De Mandelzonen vzw
W www.gpmonserere.be
E rinovandromme@hotmail.com
F www.facebook.com/GPMonserere



6^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

“Ereprijs SUBARU De Prêtre”

UCI Europe Tour 1.1

Zaterdag 8 juli 2017

Samedi le 8 juillet 2017

Saturday 8th of July, 2017

Ieper > Roeselare

Ypres > Roulers

TECHNISCHE GIDS
GUIDE TECHNIQUE
TECHNICAL GUIDE

Organisation : KWC De Mandelzonen vzw

W www.gpmonserere.be

E rinovandromme@hotmail.com

F www.facebook.com/GPMonsere



>> INHOUD | CONTENU | CONTENT

Wedstrijdboek 6^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

INHOUD CONTENU CONTENT	5
VOORWOORDEN PRÉFACES PROLOGUE.....	7
ORGANISATIE ORGANISATION	13
TECHNISCH ORGANOGRAM ORGANIGRAMME TECHNIQUE TECHNICAL ORGANISATION CHART.....	15
ERELIJST PALMARÈS ROLL OF HONOUR GROTE PRIJS JEAN-PIERRE MONSERÉ.....	21
START IEPER DÉPART YPRES START YPRES	22
WEDSTRIJD COURSE RACE.....	26
AANKOMST ROESELARE ARRIVÉE ROULERS FINISH ROULERS.....	28
PPO AANKOMST PPO ARRIVÉE PPO FINISH.....	30
HELLINGEN LES CÔTES THE HILLS.....	32
LAATSTE 3 KM DERNIERS 3 KM LAST 3 KM.....	32
TEKENS IN DE WEDSTRIJD SIGNES DANS L'ÉPREUVE SIGNS IN THE RACE.....	34
WEGWIJZER & UURROOSTER ITINÉRAIRE & HORAIRE TRACK & SCHEDULE.....	39
WEDSTRIJDREGLEMENT RÈGLEMENT PARTICULIER CONTEST RULES.....	53



>> VOORWOORDEN | PRÉFACES | PROLOGUE



Rino Vandromme

Voorzitter Organisatiecomité KWC De Mandelzonen vzw

Président du Comité d'Organisation KWC De Mandelzonen vzw

Chairman of the Organising Committee KWC De Mandelzonen vzw

Op zaterdag 8 juli 2017 wordt de 6^{de} editie van de Grote Prijs Jean-Pierre Monseré voor het eerst op gang geschoten onder het label van UCI 1.1-wedstrijd. Op deze dag willen we het verleden levendig houden en "Jempi" in ere houden.

Jean-Pierre "Jempi" Monseré (Roeselare, 8 september 1948 – Lille (België), 15 maart 1971) was een Belgisch wielrenner. Hij was al een zegekoning in de jeugdcategoryën en bevestigde zijn uitzonderlijke kwaliteiten, waaronder zijn zelfdiscipline en zegehonger, zodra zijn profcarrière startte. In september 1969 werd hij profrenner en een maand later won hij als 21-jarige reeds de Ronde van Lombardije. Op 16 augustus 1970 werd hij in Leicester wereldkampioen bij de profs. In 1971 kwam er bruusk een einde aan zijn leven.

De historische stad Ieper vormt dit jaar het decor van de startlocatie. Een mix van hellingen doorheen het heuvelland brengt ons bij de aankomststreep, net zoals vorig jaar getrokken in Beveren-Roeselare. De geboorteplaats van "Jempi". Graag bedanken wij het gemeentebestuur van Ieper en Roeselare voor de ondersteuning van onze dag.

Vorig jaar schreef Lars Boom de 5^{de} editie op zijn naam, gevolgd door Stijn Steels en Timothy Dupont. Wie zal er dit jaar op de hoogste trede van het podium plaatsnemen? We hebben ook dit jaar weer ons uiterste best gedaan om een mooi deelnemersveld aan jullie te kunnen voorstellen, wat ongetwijfeld resulteert in een prachtige winnaar.

Dit alles zou niet mogelijk zijn zonder de steun van onze vele sponsors en medewerkers. Een grote dank voor al deze mensen.

Wij kijken alvast uit naar de 6^{de} editie en wensen jullie en de renners een mooie wielerdag toe.

Sportieve groeten
Rino Vandromme



Jan Durnez

Burgemeester Ieper

Maire d'Ypres

Mayor of Ypres

Ieper is een stad met geschiedenis: van de roemrijke Middeleeuwen over de gruwelen van de Grooten Oorlog tot de moderne centrumstad die Ieper vandaag geworden is.

Ook op sportief vlak kent Ieper vele en lange tradities. Sport heeft in onze stad altijd een belangrijke plaats ingenomen en dat is nog altijd zo. Veel Ieperlingen zijn actief in allerlei verschillende sportdisciplines, zowel recreatief als competitief, jong als oud, recreant of topsporter.

Wielrennen maakt deel uit van de Vlaamse volksaard. Dat is in Ieper niet anders. Tal van Ieperse wielclubs – wielertoeristen, competitieclubs en organisatoren – dragen bij tot een zeer bloeiend wielerverleven in onze stad en dat sinds lange jaren. Ontelbaar zijn de vele wielerevenementen die sinds jaar en dag in Ieper en ommestreden hebben plaatsgevonden of die onze stad aandeden omwille van de unieke mogelijkheden om mooie parcours uit te bouwen.

Ieper investeerde de voorbije jaren dan ook met succes in het aantrekken van nieuwe en grote wedstrijden. De organisatoren weten dat ze op onze inzet, kennis en ervaring kunnen rekenen bij het opzetten van grote evenementen. De samenwerking tussen verschillende Ieperse clubs en Gent-Wevelgem leidde de voorbije twee jaren tot een wielersdag waarbij liefst zeven wedstrijden op dezelfde dag Ieper en Boezinge als start- of aankomstplaats hebben of waarbij het peloton onze stad aandoet. En ook op vele andere dagen van het jaar staan lokale of bovenlokale wedstrijden op de agenda.

Onze inspanningen loonden en de voorbije jaren kwam het tot enkele hoogtepunten met de komst van de Ronde van België en de Tour de France naar Ieper, waarbij Ieper de start van een etappe mocht verwelkomen. Een (voorlopig) hoogtepunt in onze rijke wielershistorie.

Vandaag schrijven we daar nog een bladzijde bij. Ieper ging graag in op de vraag van de organisatoren van de Grote Prijs Jean-Pierre Monseré om de rol van startplaats op te nemen. Daar zijn niets dan goede redenen voor: de figuur van Jempie Monseré zelf, de faam van de wedstrijd en zijn organisatoren, de goede band met buur Roeselare,... Onze keuze is de juiste gebleken. Van bij de eerste contacten klikte het tussen de verschillende partijen en dat is zo gebleven gedurende de hele voorbereiding.



Vandaag staan we aan de vooravond van de wedstrijd. Wij zijn er klaar voor en hopen op een hoogstaande sportieve strijd om de kers op de taart te zetten. In elk geval staat er een nieuwe afspraak in de Ieperse wielersagenda, hopelijk voor nog vele jaren.

Sportieve groeten,

Dominiek Dehaene
Schepen van Sport bij de Stad Ieper
i.o. Burgemeester Jan Durnez

VREDESSTAD





Kris Declercq

Burgemeester Roeselare

Maire de Rouslers

Mayor of Rouslers

Beste koersliefhebber,

Gepassioneerd raken door de wielersport kan op verschillende manieren.

Het kan door de sport an sich, het spel van aanvallers en ploegwerk. De inzet en passie van de renners die zich volledig geven, maken emoties los bij de supporters.

De koers wordt ook gekenmerkt door een typische ambiance en gezelligheid, een welbepaalde "amitié" onder wielersupporters.

Bij elke koers vallen honderden verhalen te schrijven. Net zoals de supporter, kan elke renner na de meet zijn verhaal vertellen. Een aantal van die verhalen worden jaar na jaar verteld of ter gelegenheid van een jubileum nog eens extra uitgelicht.

Het beklijvende verhaal van Jean-Pierre Monseré is er één dat in ons geheugen gegrift staat.

Als jonge snaak toonde hij in de jeugdcategoryen al zijn winnaarstalent. Hij was iemand waar naar op gekeken werd, een straffe renner die je maar beter in de gaten kon houden en die ongetwijfeld een mooi palmares bijeen zou fietsen. Hij bevestigde later tijdens zijn profcarrière zijn kwaliteiten: 6de plaats in de Olympische wegwedstrijd in 1968, wereldkampioen op de weg in Leicester in 1970, winnaar van de Ronde van Andalusië, winnaar van de Ronde van Lombardije, ereplaatsen op Belgische Kampioenschappen, ... en zoveel meer.

In 1971 kwam er bruusk een einde aan zijn leven tijdens de Grote Jaarmarktprijs in Retie, toen hij frontaal in botsing kwam met een auto. Op slechts 22-jarige leeftijd verloren we Jempi, de goedlachse renner.

Ter nagedachtenis aan hem werd in 2012 voor de eerste maal de Grote Prijs Jean-Pierre Monseré gereden. Vandaag staan we aan de start van de 6^{de} editie. Door de professionele aanpak van KWC De Mandelzonen vzw werd de GP opgewaardeerd naar een 1.1 wedstrijd op de UCI-kalender.



Grote dank aan de organisatie, vrijwilligers, seingevers en andere medewerkers die de veiligheid van de koers bewaken. Ik duim mee voor een veilige en spannende rit van leper naar Roeselare.

Laat ons nu vooral genieten van deze Grote Prijs, uit eer voor "onze Jempi", groot talent van Roeselare.

Sportieve groeten,
Kris Declercq
Burgemeester Roeselare



ROESELARE

IS 'R VOOR JOU



SUBARU®

De Prêtre Roeselare

Ardooiesteenweg 319
8800 Roeselare

T: 051/24.80.70

F: 051/24.80.75

W: www.subaru-depretre.be

E: info@subaru-depretre.be



ORGANISATIE | ORGANISATION | ORGANISATION



» ORGANISATIE | ORGANISATION

Koninklijke Wielervederclub De Mandelzonen VZW

- ⚙ Dhr. Rino Vandromme Voorzitter, Président, Chairman.
- ⚙ Mevr. Gisèle Gardeyn - Debever Erevoorzitter, Présidente d'honneur, Honorary Chairman.
- ⚙ Dhr. Jean-Claude Lagaisse Ondervoorzitter, Vice-président, Vice Chairman
PR – Sponsoring.
- ⚙ Dhr. Ludo Vandromme Technisch verantwoordelijke + Veiligheid
Responsable technique + Sécurité
Technical manager + Safety.
- ⚙ Dhr. Eddy Hannon Secretaris + Verantwoordelijke aankomst Roeselare
Secrétaire + Responsable arrivée Roulers
Secretary + Responsible finish Roulers.
- ⚙ Dhr. Elmer Walraedt Penningmeester + Secretariaat
Trésorier + Secrétariat
Treasurer + Secretariat.
- ⚙ Dhr. Luc Seynhaeve PR – Sponsoring.
- ⚙ Dhr. Filip Van Eeckhout Administratie + Secretariaat
Administration + Secrétariat.
- ⚙ Mevr. Rita Callens
Mevr. Delphine Oplustil _Boekhouding, Comptabilité, Accountancy
_Verantwoordelijk ex-renners, Responsable
ex-coureurs, Responsable ex-racers +
_Verantwoordelijk VIP dorp, Responsable village VIP,
Responsible VIP-village.



- ⚙ Mevr. Jessica Vandromme
Verantwoordelijke VIP,
Responsable village VIP,
Responsible VIP-village.
- ⚙ Mevr. Sharon Vandromme
Verantwoordelijke VIP,
Responsable village VIP,
Responsible VIP-village.
- ⚙ Mevr. Marina Renier
Verantwoordelijke ex-renners
Responsable ex-coureurs,
Responsible ex-racers.
- ⚙ Dhr. Ivo Myngheer
Verantwoordelijke Start Ieper,
Responsable Départ Ypres
Responsible Start Ypres.
- ⚙ Dhr. Johan Rosseel
Verantwoordelijke Aankomst Roeselare | Chauffeur koersdirectie
Responsable Arrivée Roulers | Chauffeur Directeur de course
Responsible Finish Roulers | Chauffeur koersdirectie.
- ⚙ Dhr. Pieter-Jan Debackere
Persverantwoordelijke,
Attachée de presse,
Press officer.



» TECHNISCH ORGANOGRAM | ORGANIGRAMME TECHNIQUE |
TECHNICAL ORGANISATION CHART

Organisatie | Organisation | Organization

- ⚙ Koninklijke Wielierclub De Mandelzonen vzw
Mandeldreef 30 - 8800 Roeselare
Dhr. Rino Vandromme
G: 0476 78 03 25
E: rinovandromme@hotmail.com

Koersdirectie | Directeur de course | Race director

- ⚙ Dhr. Gorik Gardeyn
Egemveldweg 12 -8740 Egem (Pittem)
G: 0476 56 74 30
E: gorikgardeyn@gmail.com

Regulator | Régulateur | Regulator

- ⚙ Dhr. Geert Vanhullebusch
G: 0498 62 17 33
E: geertvanhullebusch@hotmail.com

Wedstrijdjury | Jury de course | Race Judge

- ⚙ Dhr. Wim Deblaere



UCI – KBWB

Voorzitter | Président | Chairman

- ⚙ Rodolpho BIANCALANI (IT)
Voorzitter | Président | Chairman UCI

Commissarissen | Commissaires

- ⚙ Jempi JOOREN: Commissaris | Commissaire 2
- ⚙ Jurgen DERYCKERE: Commissaris | Commissaire 3
- ⚙ Marc TOURLOUSSE: Commissaris | Commissaire 4

Aankomstrechter | Juge d'arrivée | Finish Line Judge

- ⚙ Bjorn MISSEEUW

Moto Commissarissen | Commissaires Moto | Moto Commissaires

- ⚙ Moto 1: Dirk GRYSON
Piloot: Leon GODEFRIDIS
- ⚙ Moto 2: Pierre BUYSE
Piloot: Peter LAUWAGIE

Commissaris Bezemwagen | Commissaire Voiture Balai | Commissaire Sag wagon

- ⚙ Didier BOGAERT

Technisch afgevaardigde | Délégué technique | Technical Representative

- ⚙ Gilbert PRINZIE
- ⚙ Rony BEKAERT: West-Vlaanderen

Telecommunicatie | Télécommunication | Telecommunication

- ⚙ Radioteam KBWB-RLVB : Herwig RASSCHAERT Telecom Team
- ⚙ Radio Tour : Intern 168.596875 -1 Freq. Intern 1 Intern Freq. 168.596875 -1ME1.1
- ⚙ Informant Moto: Freddy VAN STEEN | Operator MYLAPS & UITS
- ⚙ Fotofinish: Het Nieuwsblad

Medische Diensten | Services Médicaux | Medical services

Ziekenhuizen – Hôpitaux

- ⚙ Jan Yperman Ziekenhuis
Briekestraat 12 - 8900 Ieper
T: 057 35 35 35
- ⚙ AZ Delta
Bruggesteenvweg 90 - 8800 Roeselare
T: 051 23 61 11

wiemu

WIELERMUSEUM ROESELARE

west-vlaanderen
de gedreven provincie



ACCENT

LM LIBERALE MUTUALITEIT
gezond vertrouwen


VAMADAK
U KIEST VOOR KWALITEIT



FlandersColor
COLOUR & COATINGS
www.flanderscolor.be e-mail: flanderscolor@flanderscolor.be
WEVELGEM - TEL. 056 43 95 81 • ROESELARE - TEL. 051 25 15 44 • OOSTKAMP - TEL. 050 40 28 40



toeristische info ieper

METAALWERKEN
Ghesquiere

Ghesquiere Metaalwerken NV
Industrieweg 21
B-8800 Roeselare

T +32 (0)51 20 32 09
www.ghesquieremetaal.be

West-Vlaanderen Mooiste - © Dries Verhelst



Kruip in het wiel van fietsstad Roeselare!

Wielismuseum - Koers is Religie



Wielerpiste Defraeye-Sercu - © Dries Verhelst



ERELIJST | PALMARÈS | ROLL OF HONOUR



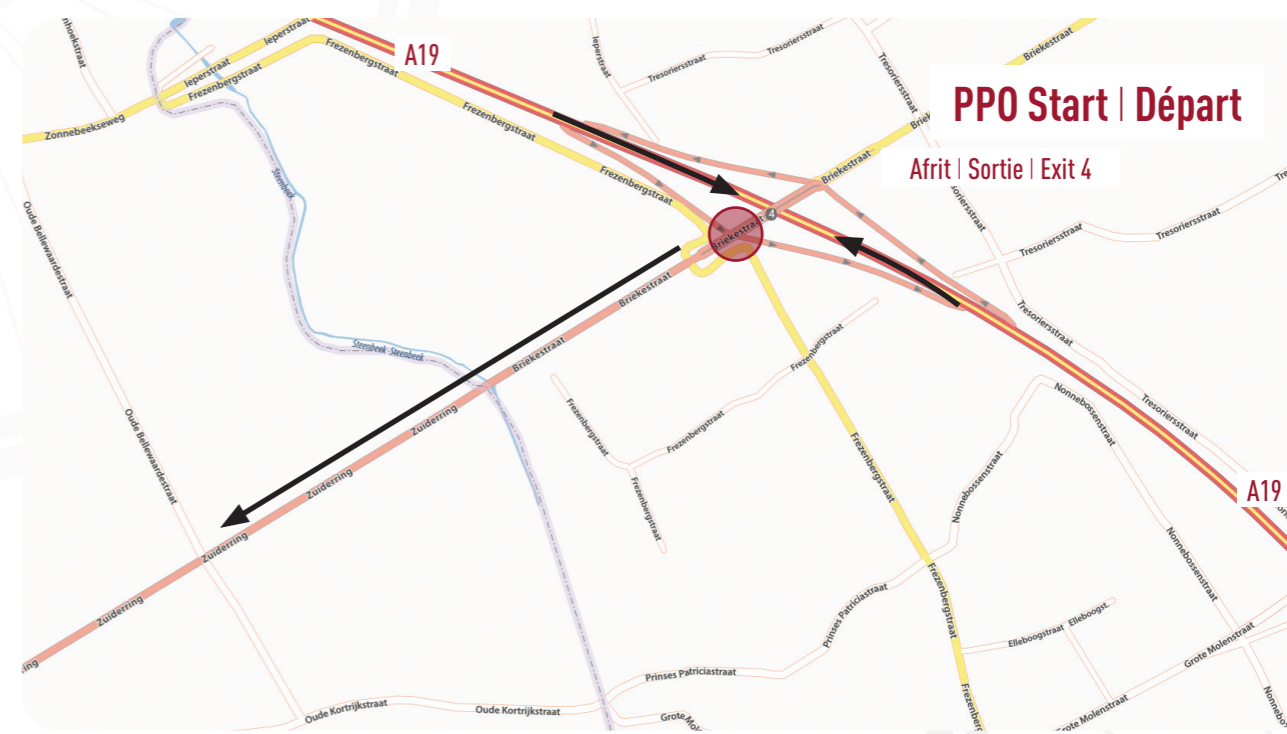
» ERELIJST | PALMARÈS | ROLL OF HONOUR GROTE PRIJS JEAN-PIERRE MONSERÉ

Editie Edition	Winnaar Gagnant Winner
2012 – elite ind.	Frederic Amorison
2013 – elite ind.	Tom Van Asbroeck
2014 – elite ind.	Guillaume Van Keirsbulck
2015 – elite ind.	Jürgen Roelandts
2016 – elite ind.	Lars Boom



» START IEPER | DÉPART YPRES | START YPRES

☀ Start Départ Start (1)*	Vooruitgangstraat 8900 Ieper
☀ Tekenen controleblad (2)* Signature de la feuille de départ Signing the controlform	11u00 – 12u15 : op het startpodium 11h00 - 12h15 : sur le podium de départ 11: 00 - 12:15 am : on the starting stage
☀ Vergadering College van Commissarissen (3)* Réunion du Collège de Commissaires Boardmeeting of the Commissaires Panel	Kruitmagazijn, Esplanade - 8900 Ieper
☀ Briefing door de regulator, koersdirectie en federale politie (4)* voor alle mobiele seingevers en volgers Briefing par le régulateur, direction de course et la police fédérale pour tous les signaleurs à moto et suiveurs Briefing by the regulator, the race director and the federal police for all signalers and followers.	Kruitmagazijn, Esplanade - 8900 Ieper
☀ Secretariaat start (5)* Permanence départ Start secretariat	Kruitmagazijn, Esplanade - 8900 Ieper
☀ Kleedkamers start (6)* Vestiaires départ Changing rooms start	Sporthal Ieper - Leopold III - laan 18 8900 Ieper T 057 23 94 00
☀ PPO Start PPO Départ PPO Start	A19 – afrit 4 – Ieper Centrum A19 - sortie 4 - Ypres Centre A19 - exit 4 - Ypres Centre
☀ PPO Start – GPS coördinaten PPO Départ – Coordonnées GPS PPO Start - GPS-coordinates	Latitude 50.863199 – Longitude 2.955496





START | DÉPART | START

Info renners, ploegleiders en volgers | Info coureurs, directeurs sportifs et suiveurs

Info riders, team managers and followers

⚙️ Rennerspark Zone des équipes Team area	Esplanadeplein - 8900 leper
⚙️ Teambussen Voitures des équipes Team busses	Esplanadeplein - 8900 leper
⚙️ Opstelling volgers, UCI, KBWB Set-up en ligne voitures suiveuses, UCI, KBWB Set-up following cars, UCI, KBWB	Vooruitgangstraat - 8900 leper
⚙️ Opstelling ploegleiders Set-up en ligne directeurs sportifs Set-up team managers	Vooruitgangstraat - Esplanadeplein - 8900 leper
⚙️ Secretariaat Secrétariat Secretariat	Kruitmagazijn Esplanadeplein 8900 leper Open vanaf 08u00 t.e.m 13u00 Ouvert de 08h00 à 13h00 Open from 09:00 am till 13:00 pm
⚙️ Permanentie ophalen rugnummers Permanence enlever les dossards Race headquarter collect race numbers	Kruitmagazijn Esplanadeplein 8900 leper Zaterdag 8 juli 2017 tussen 09u00 en 10u00 Samedi, le 8 juillet 2017 entre 09h00 et 10h00 Saturday, 8th of July 2017 from 09:00 am till 10:00 am
⚙️ Vergadering sportdirecteurs Réunion des directeurs sportifs Team managers meeting	Kruitmagazijn Esplanadeplein 8900 leper 10u00 10h00 10:00 am
⚙️ Briefing veiligheid Briefing sécurité Briefing safety	Kruitmagazijn Esplanadeplein 8900 leper 11u00 11h00 11:00 am

VD-construct
UW technici





» WEDSTRIJD | COURSE | RACE

⚙️	Wedstrijd Course Race	6de Grote Prijs Jean – Pierre Monseré Ereprijs SUBARU De Prêtre
⚙️	Datum Date	Zaterdag 8 juli 2017 Samedi, le 8 juillet 2017 Saturday, 8th of July 2017
⚙️	Organiserende vereniging Club d'organisation Organizing club	KWC De Mandelzonen vzw Rino Vandromme Mandeldreef 30 - 8800 Roeselare Ond.nr. 0841.614.164
⚙️	Categorie Catégorie Category	ME UCI 1.1
⚙️	Totale Afstand Distance totale Total distance	202,8 km
⚙️	Afstand in lijn Distance en ligne Distance in line	160 km
⚙️	Plaatselijke ronde Circuit local Local lap	4 plaatselijke rondes van 10,7 km = 42,8 km 4 tours locaux de 10,7 km = 42,8 km 4 local gaps of 10,7 km = 42,8 km
⚙️	Startplaats Ville de départ Starting city	Ieper Ypres
⚙️	Aankomstplaats Ville d'arrivée Arrival place	Roeselare (Beveren) Roulers (Beveren)
⚙️	Officieuze start Départ officieux Unofficial start	12u30 - Ieper 12h30 - Ypres 12:30 pm - Ypres



⚙️	Officiële start Départ officiel Flying start	12u45 Rondpunt Potijze (Ieper) 12h45 Rond-point Potijze (Ypres) 12:45 pm Roundabout Potijze (Ypres)
⚙️	Neutrale wagens Voitures neutres Technical assistance vehicles	3 voertuigen SHIMANO 3 voitures SHIMANO 3 cars SHIMANO
⚙️	Bevoorradsingszone rit in lijn Zone de ravitaillement course en ligne Feeding zone in-line race	Kemmelstraat Heuvelland-Kemmel richting Ieper (97 km-98 km) direction Ypres (97 km-98 km)
⚙️	Wegwerpzone Zone de déchets Collect zone	Vierstraat Heuvelland-Kemmel richting Wijtschate (98 km - 99 km) direction Wijtschate (98 km - 99 km)
⚙️	Bevoorradsingszone plaatselijke omloop Zone de ravitaillement circuit local Feeding zone local circuit	Beversesteenweg vanaf Bollaardstraat t.e.m. rondpunt Leopold III laan - Mandellaan Après le Bollaardstraat dans le Beversesteenweg jusqu'au point-rond Leopold III laan - Mandellaan In the Beversesteenweg from the Bollaardstraat until the roundabout Leopold III laan - Mandellaan
⚙️	Afvalzone plaatselijke omloop Zone de déchets circuit local Collect zone local circuit	Beverseardeweg
⚙️	Wedstrijdarts Médecin de la course Doctor in the race	Dhr. Sven Adam
⚙️	Ambulance	Ambulance Emes - Dhr. Patrick Bosmans T 0473/39 39 39 - E info@emes.be
⚙️	Overweg dwarsen Passage à niveau Crossing	Ieper richting Dikkebus om 14u17 en om 14u43 Ypres direction Dikkebus à 14h17 et à 14h43 Ypres towards Dikkebus at 14:17 pm and 14:43 pm



>> AANKOMST ROESELARE | ARRIVÉE ROULERS | FINISH ROULERS

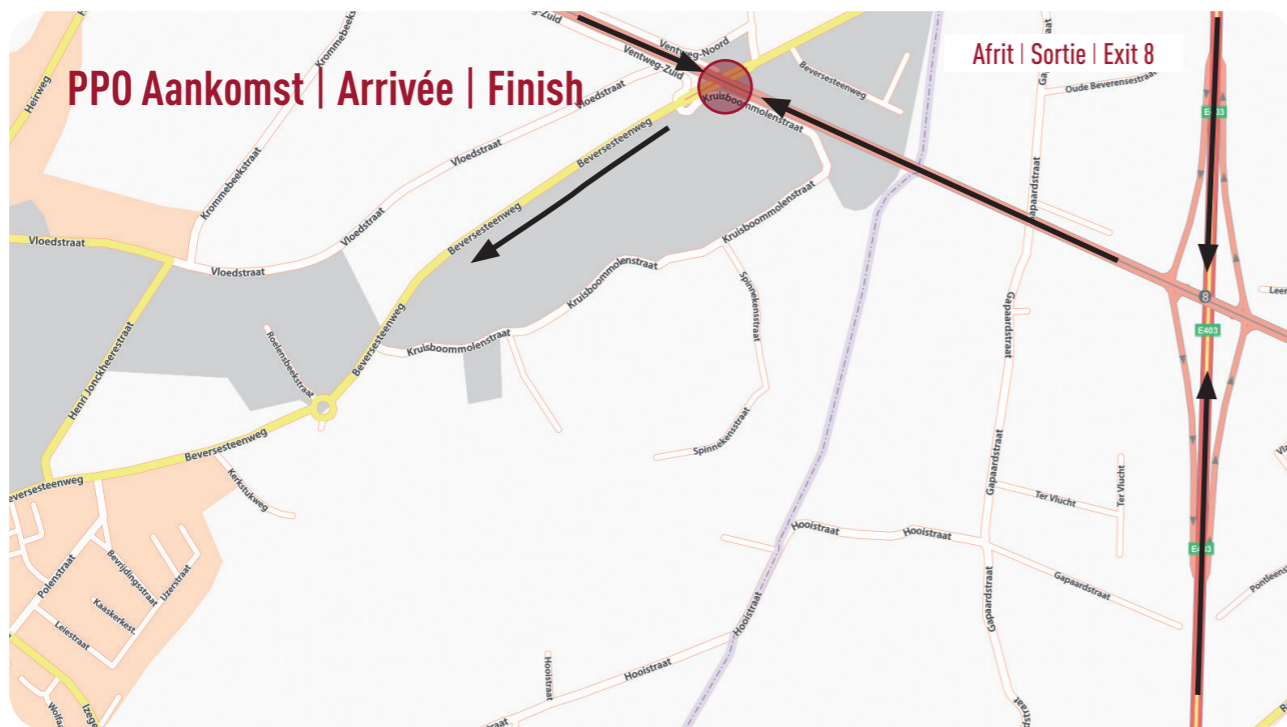
⚙️ Aankomst Arrivée Finish	Roeselare (Beveren) Roulers (Beveren) Izegemseardeweg
⚙️ Plaatselijke ronde Circuit local Local lap	4 plaatselijke rondes van 10,7 km 4 tours locaux de 10,7 km 4 local gaps of 10,7 km
⚙️ Laatste 3 kilometer 3 derniers kilomètres Last 3 kilometers	Volledig vlak (zie plan) Complètement à plat (voir carte ci-dessous) Completely flat (see map below)
⚙️ Laatste kilometer Dernier kilomètre Last kilometer	Beverseardeweg 8800 Roeselare-Beveren
⚙️ Kleedkamers aankomst Vestiaires arrivée Changing rooms finish	Sporthal Beveren Izegemseardeweg 30 8800 Roeselare-Beveren
⚙️ Medische controle Contrôle antidopage Medical tests	Sporthal Beveren Izegemseardeweg 30 8800 Roeselare-Beveren
⚙️ Vergadering College van Commissarissen Réunion du Collège de commissaires Boardmeeting of the Commissaires Panel	Sporthal Beveren Izegemseardeweg 30 8800 Roeselare-Beveren



⚙️ Podiumceremonie Cérémonie protocolaire Awards ceremony	Ter hoogte van de aankomst (1ste, 2de en 3de) A la hauteur de l'arrivée (1ier, 2ème, 3 ème) At the height of the finish (1st, 2nd, 3th)
⚙️ Perszaal Salle de Presse Press room	Sporthal Beveren Izegemseardeweg 30 8800 Roeselare
⚙️ Persverantwoordelijke Attachée de presse Press Officer	Dhr. Pieter-Jan Debackere Gentseheerweg 10 8870 Izegem pieterjandebackere@hotmail.com T 0479/51 35 39



» PPO AANKOMST | PPO ARRIVÉE | PPO FINISH



- ⚙ PPO Aankomst | R32 Beversesteenweg ter hoogte van de Afrif 8 E403
 - ⚙ PPO Arrivée | R32 Beversesteenweg à la hauteur de la sortie 8 E403
 - ⚙ PPO Finish | R32 Beversesteenweg at the height of the exit 8 E403
-
- ⚙ PPO Aankomst - GPS coördinaten | Latitude 50.97564 - Longitude 3.16481
 - ⚙ PPO Arrivée - Coordonnées GPS |
 - ⚙ PPO Finish - PPO Start - GPS-coordinates



Info renners, ploegleiders en volgers | Info coureurs, directeurs sportifs et suiveurs
 Info riders, team managers and followers

- ⚙ Teambussen | Bus des équipes | (1)*
Team buses
Heilig-Kruisplein aan Kerk Beveren
8800 Roeselare-Beveren
Heilig Kruisplein près de l'église de Beveren - 8800 Routers-Beveren
Heilig Kruisplein near the Church of Beveren - 8800 Routers-Beveren

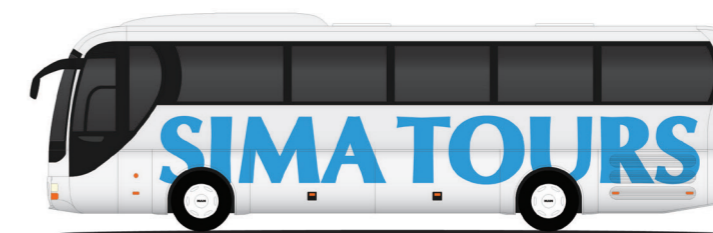
- ⚙ Ploegwagens | Voitures des équipes | (2)*
Team cars
Heilig-Kruisplein aan Kerk Beveren
8800 Roeselare-Beveren

- ⚙ Afleiding volgwapens | (3)*
Déviation voitures suiveuses |
Diversión following cars
Rechtsaf Polenstraat -
Linksaf Heilige Donatusstraat
Tourner à droite sur la rue Polenstraat
Tourner à gauche sur la rue Heilige Donatusstraat
Turn right onto Polenstraat
turn left onto Heilige Donatusstraat

- ⚙ Rennerspark | Zone des équipes | (4)*
Team area
Heilig-Kruisplein aan Kerk Beveren
8800 Roeselare-Beveren



Aankomst | Arrivée | Finish



» HELLINGEN | LES CÔTES | THE HILLS

- ⚙ 91,4 km Dranouter > Monteberg
- ⚙ 93,2 km Kemmel > Kemmelberg
- ⚙ 101,0 km Wijtschate > Vierstraat

Afleiding Kemmelberg – Déviation Kemmelberg

- ⚙ Renners | Coureurs | Racers
Ploegleiders | LA Kemmelbergweg
- ⚙ Directeurs sportifs | Team managers
RD Bergstraat naar Kemmel dorp
- ⚙ Auto's met kenteken "K" |
Voitures avec un signe "K" |
Cars with license plate "K" LA Kemmelbergweg

» LAATSTE 3 KM | DERNIERS 3 KM | LAST 3 KM



Volledig vlak | Complètement à plat | Completely flat

Op 600 m van de aankomst een bocht naar links | à 600 m de l'arrivée un virage à gauche |
At 600 m of the finish 1 left-hand turn



CarConnections
www.carconnections.be



GCV VANDEWIELE-COUCKE
Spanjaardstraat 27
8830 HOOGLEDE
T 0475 36 36 60





» TEKENS IN DE WEDSTRIJD | SIGNES DANS L'ÉPREUVE | SIGNS IN THE RACE

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
Start - Départ

Officieuze start
Départ officieux
Unofficial start

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
Het Nieuwsblad
0 km

Officiële start
Départ officiel
Flying start

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
Het Nieuwsblad
xx km

Bord 'Het Nieuwsblad' met km-aanduiding
Panneau 'Het Nieuwsblad' indiquant kilomètres
Sign 'Het Nieuwsblad' indicating kilometers

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
Begin/Einde Bevoorrading
Début/Fin Ravitaillement

Begin/Einde Bevoorradingzone
Début/Fin Ravitaillement
Start/Stop Supply zone

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
Begin/Einde wegwerpzone
Début/Fin Zone de déchets

Begin/Einde Wegwerpzone
Début/Fin Zone de déchets
Start/Stop Collect zone

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
Kemmelberg (K)
Mont de Kemmel (K)

Toelating doortocht Kemmelberg
Autorisation passage Kemmelberg

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
A + B

Enkel voertuigen/motoren uitgerust met " A + B " mogen de
aankomst overschrijden
Seuls les véhicules/motos équipés d'un A+B peuvent
traverser la ligne d'arrivée
Only cars/motorcycles carrying the A+B are allowed to cross
the finish

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
Het Nieuwsblad
20 km

Bord 'Het Nieuwsblad'
met resterende 20 km-aanduiding
Panneau 'Het Nieuwsblad'
indiquant les derniers 20 kilomètres
Sign 'Het Nieuwsblad'
indicating the last 20 kilometers

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
MEDISCHE CONTROLE
CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Medische controle
Contrôle antidopage
Medical tests

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
PERSZAAL
SALLE DE PRESSE

Perszaal
Salle de presse
Press room

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
VERGADERZAAL JURY
SALLE DE RÉUNION JURY

Vergaderzaal Jury
Salle de réunion Jury
Meeting room Jury

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
PUBLICITEITSCARAVAN

Publiciteitswagen
Voiture de publicité
Publicity car



TEKENS IN DE WEDSTRIJD | SIGNES DANS L'ÉPREUVE |
SIGNS IN THE RACE

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
**KLEEDKAMERS
VESTIAIRES**

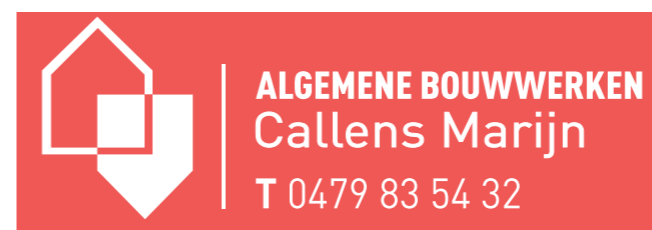
Kleedkamers
Vestiaires
Changing rooms

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

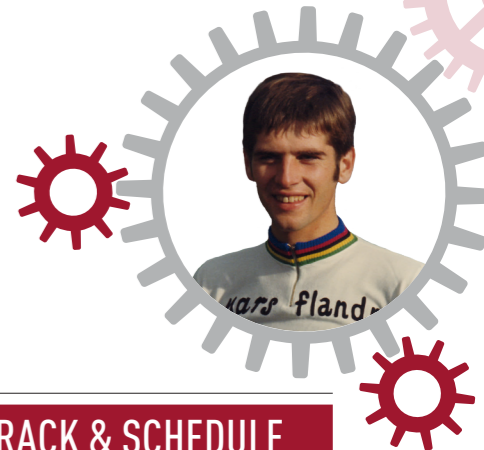

Rode vlag voor aanduiding laatste kilometer
Drapeau rouge indiquant le dernier kilomètre
Red flag indicating the last kilometer

?

Autosticker voor pers in de wedstrijd
Autocollant de voiture pour presse dans la course
Carsticker for press in the race



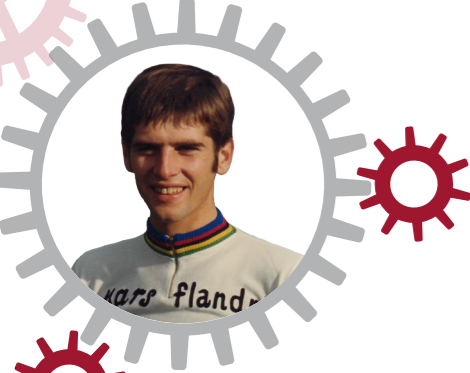
Vervoer HOUSSIN
Roeselarestraat 42
8850 ARDOOIE



>> WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE

parcours op kaart

stad/ville/city	KM-	KM+	40 km/u	42 km/u	44 km/u
IEPER					
Officieuze start Départ fictif Unofficial start					
Start Vooruitgangstraat	6	0,0	12:30	12:30	12:30
De renners blijven achter de wagen van de koersdirectie Les coureurs restent derrière la voiture du directeur de course The riders stay behind the race direction car					
LA Stationsstraat					
Colaertplein					
LA Oudstrijderslaan	5,8	0,2			
N37 Oudstrijderslaan					
Rondpunt N37 - N336	4,7	1,3			
LA Rijselstraat					
RIJSELPOORT	4,4	1,6			
LA Rijselstraat					
RA GROTE MARKT	3,6	2,4			
Menestraat					
MENENPOORT PORTE DE MENIN MENIN GATE	3,3	2,7			
Frenchlaan					
RA Meenseweg	3,0	3,0			
Meenseweg					
Rondpunt N8 -N37 - N345	1,2	4,8			
LA Kruiskalsijdestraat					
RD Kruiskalsijdestraat					
Rondpunt Potijze	0,0	6,0			
Officiële start Départ réel Official start					



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



⦿	Rondpunt Potijze	202,8	0,0	12:45	12:45	12:45
➡	RA Zonnebeekseweg					
⬆	RD Zonnebeekseweg					
⦿	= Brug A19 - N332	200,6	2,2	12:48	12:48	12:48
➡	RA Tresoriestraat	199,6	3,2	12:49	12:49	12:49
⬆	LA Briekestraat					
⬆	RD Briekestraat					
ZONNEBEKE						
⦿	Rondpunt Briekestraat - Ieperstraat	197,9	4,9	12:52	12:52	12:51
➡	RA Ieperstraat					
⬆	RD N332 - Ieperstraat					
⦿	Rondpunt CENTRUM ZONNEBEKE	196,8	6,0	12:54	12:53	12:53
⬆	RD Ieperstraat - Roeselarestraat					
⦿	Rondpunt Broodseinde	195,6	7,2	12:55	12:55	12:54
⬆	LA Passendalestraat					
⬆	RD Passendalestraat					
ZONNEBEKE - PASSENDALE						
PASSENDALE KERK						
		192,5	10,3	13:00	12:59	12:59
➡	RA Kraaiveldstraat	192,4	10,4	13:00	12:59	12:59
⬆	RD Kraaiveldstraat					
⬆	LA Potegemstraat	190,2	12,6	13:03	13:03	13:02
➡	RA Kleine Roeselarestraat	189,6	13,2	13:04	13:03	13:03
⬆	LA Kleine Roeselarestraat	187,9	14,9	13:07	13:06	13:05
⬆	RD Moorsledestraat					
⬆	RD Moorsledestraat - Colliemolenstraat	187,1	15,7	13:08	13:07	13:06
➡	RA Spanjestaat	187,0	15,8	13:08	13:07	13:06
⬆	RD Spanjestaat					



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



STADEN - OOSTNIEUWKERKE						
⬆	RD Spanjestaat					
⚠	Kruispunt Slijperstraat - Basijnsmolenstraat	185,6	17,2	13:10	13:09	13:08
⬆	LA Basijnsmolenstraat					
➡	RA Meulebroekenlaan	185,2	17,6	13:11	13:10	13:09
⚠	Kruispunt Meulebroekenlaan - Sleihagestraat					
⬆	LA Sleihagestraat	185,0	17,8	13:11	13:10	13:09
⬆	RD Sleihagestraat					
STADEN - SLEIHAGE						
⦿	Rondpunt Sleihage	182,8	20,0	13:15	13:13	13:12
➡	RA N36 Diksmuidesteenweg					
⬆	RD N36 Diksmuidesteenweg					
ROESELARE						
⬆	RD N36 Diksmuidesteenweg	179,6	23,2	13:19	13:18	13:16
⚠	Kruispunt Diksmuidesteenweg - R32	178,7	24,1	13:21	13:19	13:17
⬆	LA R32	185,0	17,8	13:11	13:10	13:09
⬆	RD R32					
⚠	Kruispunt R32 - Hoogleedsesteenweg	177,5	25,3	13:22	13:21	13:19
⬆	RD R32					
⬆	RD R32 - Bruggesteenweg					
⬆	RD R32					
⚠	Kruispunt R32 - Onledegoedstraat	173,4	29,4	13:29	13:27	13:25
ROESELARE - BEVEREN						
➡	RA Onledegoedstraat					
⬆	RD Onledegoedstraat					
➡	RA Industrieweg	173,1	29,7	13:29	13:27	13:25
⬆	LA Industrieweg	172,9	29,9	13:29	13:27	13:25
⬆	RD Industrieweg					



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



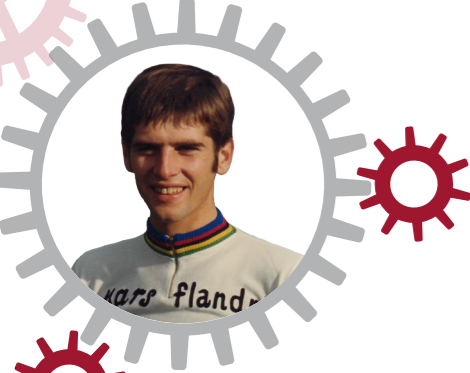
←	LA	Wijnendalestraat	172,0	30,8	13:31	13:29	13:27
↑	RD	Wijnendalestraat					
↻		Rondpunt Beveren	171,1	31,7	13:32	13:30	13:28
→	RA	Beversesteenweg	192,4	10,4	13:00	12:59	12:59
↑	RD	Beversesteenweg					
⚠		Kruispunt Beversesteenweg - Bollaardstraat	170,3	32,5	13:33	13:31	13:29
↑	RD	Beversesteenweg					
ROESELARE							
⚠	↻	Kruispunt Beversesteenweg - Koning LeopoldIIIlaan - Mandellaan	169,5	33,3	13:34	13:32	13:30
←	LA	Mandellaan					
↑	RD	Mandellaan					
←	LA	Beverseardeweg	168,9	33,9	13:35	13:33	13:31
↑	RD	Beverseardeweg					
ROESELARE - BEVEREN							
⚠		Kruispunt Beverseardeweg - Izegemseardeweg	167,4	34,4	13:38	13:35	13:33
←	LA	Izegemseardeweg					
↑	RD	Izegemseardeweg					
EERSTE PASSAGE AANKOMST							
↻		Rondpunt Beveren					
→	RA	Beversesteenweg	166,6	36,2	13:39	13:36	13:34
↑	RD	Beversesteenweg					
↻		Rondpunt					
↑	RD	Beversesteenweg					
⚠		Kruispunt Beversesteenweg - R32	164,8	38,0	13:42	13:39	13:36
←	LA	R32					
↑	RD	R32					



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



⚠		Kruispunt R32 - Onledegoedstraat	162,4	40,4	13:45	13:42	13:40
↑	RD	R32					
↑	RD	R32-Bruggesteeweg					
→	RA	N32 - Bruggesteeweg	161,4	41,4	13:37	13:44	13:41
↑	RD	R32-Bruggesteeweg					
HOOGLEDE - GITS							
←	LA	N313 Bruggestraat	159,9	42,9	13:49	13:46	13:43
↑	RD	Bruggestraat - Gitsbergstraat					
↑	RD	N313 Bruggestraat					
HOOGLEDE							
		Kerk Hooglede	157,1	45,7	13:53	13:50	13:47
←	LA	Ieperstraat					
→	RA	Ieperstraat	156,9	45,9	13:53	13:50	13:47
↑	RD	Ieperstraat - N313					
STADEN - SLEIHAGE							
↻		Rondpunt Sleihage	154,3	48,5	13:57	13:54	13:51
↑	RD	Provinciebaan - N313					
⚠		Kruispunt Provinciebaan - Westrozebekestraat	151,3	51,5	14:02	13:58	13:55
↑	RD	Provinciebaan					
STADEN - WESTROZEBEKE							
↻		Rondpunt Westrozebeke	149,2	53,6	14:05	14:01	13:58
↑	RD	Poelkappellestraat					
↑	RD	Poelkappellestraat - Wallemolenstraat - Sprietstraat	147,4	55,4	14:08	14:04	14:00
↑	RD	Brugseweg - N313					
LANGEMARK - POELKAPELLE							
↑	RD	Brugseweg					
↻		Rondpunt Poelkappelle Guynemer	145,0	57,8	14:11	14:07	14:03



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



↑	RD	N313 - Brugseweg						
⚠		Kruispunt Zonnebekestraat - Brugseweg (Canadees monument)	142,7	60,1	14:15	14:10	14:06	
↑	RD	N313						
LANGEMARK - SINT-JULIAAN			141,5	61,3	14:16	14:12	14:08	
↑	RD	N313						
←	LA	Brugseweg						
↑	RD	Brugseweg	139,8	63,0	14:19	14:15	14:10	
⊙	=	Brug A19	139,2	63,6	14:20	14:15	14:11	
IEPER - SINT-JAN								
↑	RD	Brugseweg						
←	LA	Potijzestraat	137,7	65,1	14:22	14:18	14:13	
↑	RD	Potijzestraat						
⊙		Rondpunt Potijze	136,8	66,0	14:24	14:19	14:15	
↑	RD	Kruiskalsijdestraat N345						
→	RA	N8 - Meenseweg	135,5	67,3	14:25	14:21	14:16	
IEPER								
↑	RD	N8 - Meenseweg						
⚠		Kruispunt Meenseweg - Steverlyncklaan						
↑	RD	N8 - Meenseweg	134,2	68,6	14:27	14:23	14:18	
←	LA	Frenchlaan	133,4	69,4	14:29	14:24	14:19	
MENENPOORT PORTE DE MENIN MENIN GATE			133,1	69,7	14:29	14:24	14:20	
↑	RD	Menenstraat						
GROTE MARKT IEPER (2de passage)			132,7	70,1	14:30	14:25	14:20	
←	LA	Rijselstraat - N336						
RIJSELPOORT			131,9	70,9	14:31	14:26	14:21	
⊙		Rondpunt N37 - N37b						
→	RA	Oudstrijderslaan	131,7	71,1	14:31	14:26	14:21	



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



↑	RD	Oudstrijderslaan						
←	LA	N375	130,7	72,1	14:33	14:28	14:23	
⚠		DWARSEN OVERWEG PASSAGE À NIVEAU CROSSING	130,6	72,2	14:33	14:28	14:23	
↑	RD	N375 Dikkebusseweg						
IEPER - VLAMERTINGE								
⊙		Rondpunt Dikkebusseweg - Krommenelstraat - Ruuschaartstraat	128,0	74,8	14:37	14:31	14:27	
↑	RD	Dikkebusseweg (langs Dikkebusvijver)	126,7	76,1	14:39	14:33	14:28	
IEPER - DIKKEBUS								
↑	RD	N375 Dikkebusseweg						
⚠		Kruispunt Ouderdomseweg - Hallebaststraat	124,7	60,1	14:15	14:10	14:06	
↑	RD	N375 Dikkebusseweg						
HEUVELLAND - DE KLIJTE								
⊙		Rondpunt De Klijte N375 - N304	122,8	80,0	14:45	14:3	14:34	
→	RA	N304 Reningelststraat						
↑	RD	N304 Reningelststraat						
POPERINGE - RENINGELST								
↑	RD	N304 Clyttesteenweg	120,9	81,9	14:47	14:42	14:36	
←	LA	Vlamertingseweg	119,7	83,1	14:49	14:43	14:38	
↑	RD	Vlamertingseweg						
←	LA	Lokerseweg - Goeberg N373	119,5	83,3	14:49	14:44	14:38	
↑	RD	Lokerseweg						
HEUVELLAND - WESTOUTER								
←	LA	Sulferbergstraat - N315	116,7	86,1	14:54	14:48	14:42	
→	RA	Dikkebusstraat	116,6	86,2	14:54	14:48	14:42	
HEUVELLAND - LOKER								
↑	RD	Dikkebusstraat						
↑	RD	N322 - Dikkebusstraat	115,0	87,8	14:56	14:50	14:44	



HEUVELLAND - DRANOUTER

←	LA	Kruisabelestraat	113,4	89,4	14:59	14:52	14:46
↑	RD	Kruisabelestraat					
←	LA	Smijterstraat	112,2	90,6	15:00	14:54	14:48
↑	RD	Smijterstraat					
SMIJTERSTRAAT - TOP MONTEBERG			111,4	91,4	15:02	14:55	14:49
→	RA	Lettingstraat					
↑	RD	Lettingstraat					

HEUVELLAND - KEMMEL

COMMANDOBUNKER | BUNKER DE COMMANDEMENT |
COMMAND BUNKER

←	LA	Kemmelbergweg	110,0	92,8	15:04	14:57	14:51
TOP KEMMELBERG			109,6	93,2	15:04	14:58	14:52
←	LA	Berg	109,3	93,5	15:05	14:58	14:52
←	LA	Klokhofweg					
→	RA	Kl Kemmelstraat	109,0	93,8	15:05	14:59	14:52
←	LA	Kemmelbergweg	108,0	94,0	15:06	14:59	14:53

GEVAARLIJKE AFDALING |
DESCENTE DANGEUREUSE |
DANGEROUS DESCENT

→	RA	Lokerstraat	108,2	94,8	15:06	15:00	14:54
↑	RD	Lokerstraat					
KEMMEL DORP			106,3	96,5	15:09	15:02	14:56
Polenlaan							
→	RA	Reningelststraat	106,2	96,6	15:09	15:03	14:56
←	LA	N331 - Kemmelstraat	105,9	96,9	15:10	15:03	14:57
↑	RD	N331 - Kemmelstraat					



BEVOORRADINGSZONE |
ZONE DE RAVITAILLEMENT |
FEEDING ZONE

→	RA	Vierstraat	103,3	99,5	15:14	15:07	15:00
---	----	------------	-------	------	-------	-------	-------

AFVALZONE |
ZONE DE RAVITAILLEMENT |
FEEDING ZONE

HEUVELLAND - WIJTSCHATE

↑	RD	Vierstraat					
←	LA	Voormezelestraat	101,8	101,0	15:16	15:09	15:02

BAYERNWALD

IEPER - VOORMEZELE

↑	RD	Wijtschaatsestraat	99,8	103,0	15:19	15:12	15:05
---	----	--------------------	------	-------	-------	-------	-------

VOORMEZELE DORP

→	RA	St. Elooisweg	98,8	104,0	15:21	15:13	15:06
←	LA	Vaartstraat	97,8	105,0	15:22	15:15	15:08
↑	RD	Vaartstraat					
⚠		Dwarsen N336 - Rijselweg	96,9	105,9	15:23	15:16	15:09
↑	RD	Vaartstraat					

PALINGBEEK

↑	RD	Vaartstraat	96,1	106,7	15:25	15:17	15:10
---	----	-------------	------	-------	-------	-------	-------

IEPER - ZILLEBEKE

→	RA	Komenseweg	94,8	108,0	15:27	15:19	15:12
←	LA	Zwarteleenstraat	93,8	109,0	15:28	15:20	15:13

↑	RD	Zwarteleenstraat					
---	----	------------------	--	--	--	--	--

HILL 60

→	RA	Werviksestraat	93,3	109,5	15:29	15:2	15:14
←	LA	Pappotstraat	92,8	110,0	15:30	15:22	15:15
↑	RD	Pappotstraat -Zandvoordestraat	91,8	111,0	15:31	15:23	15:16





WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



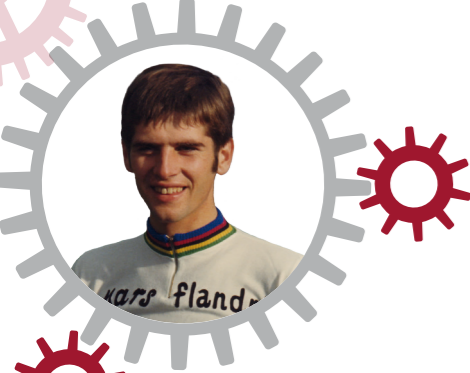
↑	RD	Pappotstraat					
←	LA	N8 - Menenstraat	89,8	113,0	15:34	15:26	15:19
↑	RD	N8 - Menenstraat					
BELLEWAERDE			88,8	114,0	15:36	15:27	15:20
IEPER							
↻		Rondpunt N8 - N345 - N37					
←	LA	Zuiderring					
↑	RD	Zuiderring					
↻		Rondpunt Rondpunt Zuiderring - Zillebeekvoetweg	84,8	118,0	15:42	15:33	15:25
↑	RD	Zuiderring					
↻		Rondpunt N37 - N37b	83,8	119,0	15:43	15:34	15:27
→	RA	Rijselstraat					
RIJSELPOORT			83,4	119,4	15:44	15:35	15:27
↑	RD	Rijselstraat					
→	RA	GROTE MARKT (3de passage)	82,8	120,0	15:45	15:36	15:28
↑	RD	Menenstraat					
MENENPOORT PORTE DE MENIN MENIN GATE			82,4	120,4	15:45	15:36	15:29
↑	RD	Frenchlaan					
→	RA	Meenseweg	81,8	121,0	15:46	15:37	15:30
↑	RD	Meenseweg					
↻		Rondpunt N8 -N37 - N345	79,8	123,0	15:49	15:40	15:32
←	LA	Kruiskalsijdestraat					
↑	RD	Kruiskalsijdestraat					
↻		Rondpunt Potijze	78,8	124,0	15:51	15:42	15:34
→	RA	Zonnebeekseweg					
↑	RD	Zonnebeekseweg					
↻	=	Brug A19 - N332	76,6	126,2	15:54	15:45	15:37



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



→	RA	Tresoriestraat	75,6	127,2	15:55	15:46	15:38
←	LA	Briekestraat					
↑	RD	Briekestraat					
ZONNEBEKE							
↻		Rondpunt Briekestraat - Ieperstraat	73,9	128,9	15:58	15:49	15:40
→	RA	Ieperstraat					
↑	RD	N332 - Ieperstraat					
↻		Rondpunt CENTRUM ZONNEBEKE	72,8	130,0	16:00	15:50	15:42
↑	RD	Ieperstraat - Roeselarestraat					
↻		Rondpunt Broodseinde	71,6	131,2	16:01	15:51	15:43
←	LA	Passendalestraat					
↑	RD	Passendalestraat					
ZONNEBEKE - PASSENDALE							
PASSENDALE KERK							
→	RA	Kraaiveldstraat	68,5	134,3	16:06	15:56	15:48
↑	RD	Kraaiveldstraat	68,4	134,4	16:06	15:56	15:48
←	LA	Potegemstraat	66,2	136,6	16:09	16:00	15:51
→	RA	Kleine Roeselarestraat	65,6	137,2	16:10	16:00	15:52
←	LA	Kleine Roeselarestraat	63,9	38,9	16:13	16:03	15:54
↑	RD	Moorsledestraat					
↑	RD	Moorsledestraat - Colliemolenstraat	63,1	139,7	16:14	16:04	15:55
→	RA	Spanjestaat	63,0	139,8	16:14	16:04	15:55
↑	RD	Spanjestaat					
↑	RD	Grote Roesearestraat					
↑	RD	Spanjestaat					
STADEN - OOSTNIEUWKERKE			61,6	141,2	16:16	16:06	15:57
⚠		Kruispunt Slijperstraat - Basijnsmolenstraat					



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



LA	Basijnsmolenstraat	61,2	141,6	16:17	16:07	15:58
RA	Meulebroekenlaan					
x	Kruispunt Meulebroekenlaan - Sleihagestraat	61,0	141,8	16:17	16:07	15:58
LA	Sleihagestraat					
RD	Sleihagestraat					
STADEN - SLEIHAGE		58,8	144,0	16:21	16:10	16:01
	Rondpunt Sleihage					
RA	N36 Diksmuidesteeweg					
RD	N36 Diksmuidesteeweg	55,6	147,2	16:25	16:15	16:05
ROESELARE						
x	Kruispunt Diksmuidesteeweg - R32	54,7	148,1	16:27	16:16	16:06
LA	R32					
RD	R32					
x	Kruispunt R32 - Hoogleedsesteenweg	53,5	149,3	16:28	16:18	16:08
RD	R32					
RD	R32 - Bruggesteeweg	50,7	152,1	16:33	16:22	16:12
RD	R32					
x	Kruispunt R32 - Onledegoedstraat	49,4	153,4	16:35	16:24	16:14
ROESELARE - BEVEREN						
RA	Onledegoedstraat					
RD	Onledegoedstraat					
RA	Industrieweg	49,1	153,7	16:35	16:24	16:14
LA	Industrieweg	48,9	153,9	16:35	16:24	16:14
RD	Industrieweg					
LA	Wijnendalestraat	48,0	154,8	16:37	16:26	16:16
RD	Wijnendalestraat					
	Rondpunt Beveren	47,1	155,7	16:38	16:27	16:17



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



RA	Beversesteenweg					
RD	Beversesteenweg					
x	Kruispunt Beversesteenweg - Bollaardstraat	46,3	156,5	16:39	16:28	16:18
RD	Beversesteenweg					
ROESELARE						
x	Kruispunt Beversesteenweg - Koning LeopoldIIIlaan - Mandellaan	45,5	157,3	16:40	16:29	16:19
LA	Mandellaan					
RD	Mandellaan					
LA	Beverseardeweg					
RD	Beverseardeweg					
ROESELARE - BEVEREN						
x	Kruispunt Beverseardeweg - Izegemseardeweg					
LA	Izegemseardeweg	43,4	159,4	16:44	16:32	16:22
RD	Izegemseardeweg					
2de PASSAGE AANKOMST		42,8	160,0	16:45	16:33	16:23
PLAATSELIJKE OMLOOP (nog 4 x 10,7 km) CIRCUIT LOCAL (encore 4 x 10,7 km) LOCAL CIRCUIT						
RA	Beversesteenweg					
RD	Beversesteenweg					
	Rondpunt					
RD	Beversesteenweg					
LA	Ventweg - Zuid	41,1	161,7	16:47	16:35	16:25
RD	Ventweg - Zuid					
LA	Onledegoedstraat	38,8	164,1	16:51	16:39	16:28
RD	Onledegoedstraat					
RA	Industrieweg	38,5	164,3	16:51	16:39	16:29
LA	Industrieweg	38,3	164,5	16:51	16:39	16:29



↑	RD	Industrieweg					
←	LA	Wijnendalestraat	37,4	165,4	16:53	16:41	16:30
↑	RD	Wijnendalestraat					
↻		Rondpunt Beveren	36,4	166,4	16:54	16:42	16:31
→	RA	Beversesteenweg					
↑	RD	Beversesteenweg					
⚠		Kruispunt Beversesteenweg - Bollaardstraat	35,7	167,1	16:55	16:43	16:32
↑	RD	Beversesteenweg					
🍴	BEVOORRADINGSZONE PLAATSELIJKE OMLOOP ZONE DE RAVITAILLEMENT CIRCUIT LOCAL FEEDING ZONE LOCAL CIRCUIT						
↻		Rondpunt Beversesteenweg - LeopoldIIIlaan - Mandellaan	34,8	168,0	16:57	16:44	16:34
←	LA	Mandellaan					
↑	RD	Mandellaan					
←	LA	Beverseardeweg	34,1	168,7	16:58	16:45	16:35
↑	RD	Beverseardeweg					
♻️	AFVALZONE PLAATSELIJKE OMLOOP ZONE DE RAVITAILLEMENT FEEDING ZONE						
ROESELARE - BEVEREN							
⚠		Kruispunt Beverseardeweg - Izegemseardeweg	32,7	170,1	17:00	16:47	16:36
←	LA	Izegemseardeweg					
↑	RD	Izegemseardeweg					
3de PASSAGE AANKOMST			32,1	170,7	17:01	16:48	16:37
4de PASSAGE AANKOMST			21,4	181,4	17:17	17:04	16:52
5de PASSAGE AANKOMST			107	192,1	17:33	17:19	17:06
AANKOMST 6^{de} GROTE PRIJS JEAN-PIERRE MONSERÉ			0,0	202,8	17:49	17:34	17:21



» WEDSTRIJDREGLEMENT | RÈGLEMENT PARTICULIER | CONTEST RULES

Article 1. Organisatie | Organisation

De 6^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré wordt georganiseerd door KWC De Mandelzonen vzw onder de reglementen van het UCI. Datum van de wedstrijd is zaterdag 8 juli 2017.

Le 6^{ième} Grand Prix Jean-Pierre Monseré est organisé par KWC De Mandelzonen vzw sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. L'épreuve se dispute le samedi 8 juillet 2017.

The 6th Grand Prix Jean-Pierre Monseré is being organized by KWC De Mandelzonen vzw by the rules of the UCI. The competition is to be held on Saturday, July 8 2017.

Article 2. Deelname | Participation

De 6^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré staat open voor UCI Pro Teams (max 50 %), professionele continentale ploegen, continentale ploegen, nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is 8 en minimum 5, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Renners dienen tot de categorie: MU (als in UCI Pro Team), ME and MM te behoren, volgens artikel 1.1.036 van het UCI-reglement.

Le 6^{ième} Grand Prix Jean-Pierre Monseré est ouvert aux UCI Pro Teams (max 50 %), équipes continentales professionnelles UCI, équipes continentales UCI et équipes nationales. Le nombre de coureurs par équipe est limité à 8 coureurs, minimum 5, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI. Les coureurs permis sont de catégorie: MU (si dans UCI Pro Team), ME and MM, selon l'article 1.1.036 du règlement UCI.

The 6th Grand Prix Jean-Pierre Monseré is available for UCI Pro Teams (max 50%), UCI Pro Continental Teams, UCI Continental Teams and national teams. The maximum number of participants for each team is 8 and the minimum is 5, by article 2.2.003 of the UCI regulations. Riders allowed need to belong to the category: MU (if in UCI Pro Team), ME and MM, by article 1.1.036 of the UCI regulations.

Article 3. Classification UCI Europe Tour

De wedstrijd is geclassificeerd volgens klasse 1.1 (European Continental Tour) en het puntenbarema is conform het UCI reglement, artikel 2.10.031:



L'épreuve est classée en classe 1.1. conformément le règlement UCI, art. 2.10.031. Elle attribue les points suivants:

The race is classified as a 1.1 race (European calendar) and assigns the following points in accordance with the U.C.I. regulations, art. 2.10.031:

125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3

Article 4. Permanentie | Permanence

De startpermanentie is geopend op zaterdag 8 juli van 07u00 tot 12u45.

De overhandiging van de rugnummers aan de verantwoordelijken van de ploegen heeft plaats van 08:30 tot 10:00. De vergadering van de sportdirecteurs, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen, gaat door om 10:00 in het Kruitmagazijn in leper.

La permanence de départ se tient le samedi le 8 mars 2017 de 07h00 à 12h45. Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés, se fait de 08h30 à 10h00. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 10h00 au Kruitmagazijn à Ypres.

The race headquarters of the start shall be open starting Saturday, July 8 2017 from 07:00 am till 12:45 pm. The handover of the body numbers to the team responsible takes place from 15:00 pm to 16:45 pm. The team managers' meeting in presence of the board of commissaries organised by article 1.2.087 of the UCI rules, is planned at 17:00 pm. The permanence takes place at Kruitmagazijn in Ypres.

Article 5. Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie "Radio-Tour" op 164.63125 MHz.

Les informations courses sont émises sur la fréquence "Radio-Tour" de 164.63125 MHz.

The competition information will be broadcast on frequency "Radio-Tour" at 164.63125 MHz.



Article 6. Podiumceremonie | Cérémonie protocolaire | Awards ceremony

De winnaar van de wedstrijd, de tweede en de derde renner in de uitslag moeten zich na de wedstrijd aanbieden aan het podium.

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium: le vainqueur de l'épreuve, le 2^{ième} et le 3^{ième} dans le résultat.

The following riders have to present themselves at the podium after the race: the winner, the 2nd and 3th of the race.

Article 7. Tijdslimiet | Délais d'arrivée | Time limits

Alle renners welke de aankomstlijn overschrijden in een tijd hoger dan 8 % van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Een verhoging van de tijdslimiet kan door het College van Commissarissen toegestaan worden.

Tous coureurs arrivant dans 8% du temps du vainqueur sont qualifié au classement. Le délai peut être augmenté par le Collège des Commissaires

Time limit for the race is set at 8%, every rider who hasn't arrived within the limit isn't taken into the result. An adjustment of the time limit can be made by the panel of commisioners.

Article 8. Milieu | L'environnement | Environment

Wij vragen respect voor het milieu en de omgeving, zowel van de renners, ploegleiders als alle volgers in de wedstrijdcaravaan. Meer bepaald, de renners en hun begeleiders zullen waken over het wegwerpen van hun afval in de vuilnisbakken. Tijdens de wedstrijd zullen de renners en hun begeleiders zich bewust zijn over het wegwerpen van drinkbussen en verpakkingen op de openbare weg en in de voorziene zones. De verzorgers in de bevoorradingszones zullen waken over de recuperatie van hun afval alvorens de zone te verlaten.

Nous demandons le respect de l'environnement par tous les participants dans la caravane de l'épreuve. Durant la course les participants et leurs accompagnateurs seront sensibles au rejet des bidons et des emballages sur la voie publique et, dans les zones prévues, les préposés au ravitaillement veilleront à la récupération de ces rejets avant de quitter la zone.



We ask the respect for environment from riders, team leaders and all followers in the race. Riders and supervisors in particular will, during their stay, watch over the disposal of their waste in the bins. During the race, riders and supervisors are aware of the disposal of drinking bottles and wrappings on public roads and in the available zones. The carers watch over the recovery of the waste before leaving the zone.

Article 9. Straffen | Pénalités | Penalties

Straffen worden toegepast volgens de UCI-reglementen.

Les pénalités sont conformes au règlement de l'U.C.I.

Penalties are applied according to the UCI rules.

Article 10. Anti-doping | Anti-dopage | Antidoping

De anti-dopingcontrole vindt plaats in de sporthal van Beveren, Izegemseardeweg 30 aan de aankomstlijn. Het anti-dopingreglement van de UCI alsook de Belgische wetgeving worden toegepast.

Le contrôle anti-dopage aura lieu dans le sporthal de Beveren, Izegemseardeweg 30 à la ligne d'arrivée. Le règlement anti-dopage de l'UCI et la loi Belgique se disposent.

The controle anti-doping takes place at the Sports Hall of Beveren, Izegemseardeweg 30 at the finish line. The rules anti-doping of the UCI and the Belgian law will be applied.

Article 11. Prijzen | Prix | Prizes

Het totale prijzengeld is 14.477€, toegekend aan de eerste 20 renners.

Les prix totaux sont 14.477€, donné aux 20 premiers coureurs.

Total prices is 14.477€, given to the first 20 riders.

5785-2895-1445-715-580-433-433-287-287-147-147-147-147-147-147-147-147-147-147-147



Article 12. Aankomstpermanentie | Permanence d'arrivée | Permanence on the finish

De aankomstpermanentie is open op zaterdag 8 juli van 14u00 tot 18u30. De vergadering van de sportdirecteurs, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen, is na de wedstrijd in de sporthal in Beveren, Izegemseardeweg 30, 8800 Roeselare - Beveren.

La permanence d'accueil se déroulera samedi le 8 mars 2017 de 14h00 à 18h30. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée après l'épreuve au sporthal de Beveren, Izegemseardeweg 30, 8800 Roulers - Beveren.

Race headquarters on the arrival site shall be open on Saturday July 8 2017 until 14:00 pm to 18:30 pm. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled after the race in the Sports Hall of Beveren, Izegemseardeweg 30, 8800 Roulers-Beveren.

Article 13. Neutrale wagens | Assistance technique neutre | Neutral technical support

De technische assistentie zal verzekerd worden door Shimano met 3 neutrale wagens.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures.

The technical support service is handled by Shimano. The neutral support is taken care of by means of 3 cars.





Colofon | Colophon

Deze Technische Gids werd opgemaakt ter gelegenheid van de 6de Grote Prijs Jean-Pierre Monseré in opdracht van het 'Organisatiecomité Grote Prijs Jean-Pierre Monseré'.

- ◆ **Foto Voorpagina**
Eigendom persoonlijk archief Mevr. weduwe Jean-Pierre Monseré
- ◆ **Druk:**
- ◆ **Omslagontwerp en vormgeving :**
buckchri
- ◆ **Verantwoordelijke uitgever**
Organisatiecomité Grote Prijs Jean-Pierre Monseré, voorzitter Rino Vandromme.