



WEDSTRIJDGEGEVENS (WG)

GENT-STADEN

INHOUDSOPGAVE

1. ORGANISATIE	4
1.1. ORGANISATOR	4
1.2. ORGANOGRAM	4
1.3. JURY - COMMISSARISSEN	4
2. DEELNEMENDE TEAMS	5
3. WEDSTRIJDREGLEMENT GENT-STADEN	6
4. WEDSTRIJDINFORMATIE GENT-STADEN	9
4.1. ALGEMENE INFO	9
4.2. OVERZICHT LOCATIES / ZONES.....	9
4.3. PARCOURS	10
4.4. VOERTUIGEN IN WEDSTRIJD (MET VOLGBEWIJZEN)	12
5. TIME TABLE	13
6. WEGWIJZER	14
7. GEDETAILLEERDE PLANNEN – VISUELE OVERZICHTEN.....	16
7.1. PARCOURS	16
7.2. LAATSTE 3 KILOMETER	17
7.3. STARTZONE	18
7.4. STARTBOX.....	18
7.5. AANKOMSTZONE	19
7.6. AFLEIDING	20
8. TECHNISCHE FICHE – NUTTIGE TELEFOONNUMMERS	21

WOORDJE VAN DE VOORZITTER

Gent-Staden 71 jaar jong

De eerste editie van Gent-Staden werd in 1949 gereden. Dit betekent dat we in 2019 aan de 71^{ste} editie toe zijn. Ondanks het feit dat de wedstrijd in het vroege voorjaar (in principe 9^{de} zondag van het jaar) georganiseerd wordt, moest de wedstrijd tot hiertoe slechts één maal afgelast worden. Dit was in 2013 omwille van sneeuwval. Voor een uitvoerige historie van onze wedstrijd verwijzen we graag naar onze website www.gentstaden.be.

In die lange wedstrijdgeschiedenis prijken ook heel wat bekende namen op de erelijst. Deze zijn eveneens te consulteren op onze website. Als organisatie vinden wij de editie van 2010 nog altijd de meest memorabele. En dit om twee redenen: van de 254 gestarte renners reden, omwille van helse weersomstandigheden, slechts 13 renners de wedstrijd uit en won Jelle Wallays als eerste Stadenaar Gent-Staden!

In 2017 werd beslist omwille van organisatorische en financiële overwegingen en met het oog op de toekomst van de wedstrijd, niet meer te starten in Gent. Tegelijk werd de wedstrijd sportief opgetild naar een interclub 1.12.1 waarbij 25 ploegen van 7 renners aan de start staan.

In 2019 hebben we, na een bevraging van verschillende actoren, beslist om terug ons 'monument', met name de Steenstraat, twee maal aan te doen.

De 71^{ste} editie van Gent-Staden wordt op zondag 03 maart 2019 betwist op een selectief lokaal parcours. Gezien de kasseien van de Steenstraat wel eens een scherprechter kunnen zijn hebben we ervoor gekozen om eerst 4 plaatselijke ronden te rijden, vervolgens tweemaal de kasseien om tot slot af te sluiten met 3 plaatselijke omlopen (zie *wegwijzer binnenin*).

In 2018 hebben we voor het eerst jonge renners de kans gegeven om daags voor GENT-STADEN eveneens hun koers te rijden en dit werd heel positief onthaald. Daarom hebben we beslist om op zaterdag 02 maart om 13.00u een wedstrijd voor nieuwelingen en om 15.00u een wedstrijd voor junioren te organiseren.

***Bij deze wensen we alle sponsors, medewerkers,... oprecht te danken.
Zonder elk van hen is deze organisatie niet mogelijk.***

Met sportieve groeten,



Bart Busschaert
Voorzitter Wielercomité Gent-Staden

1. ORGANISATIE

1.1. Organisator

Wielierclub **RECHT VOOR ALLEN**

Secretariaat

TAILLIEU Kristof

't Gaainest 21

8610 ZARREN

Tel: +32 (0) 479 38 40 32

www.gentstaden.be

www.facebook.com/gentstaden

kristof@gentstaden.be

IBAN (rekeningnr.) **BE34 4677 3549 3190**

BIC: **AXABBE22**

Bankinstelling: **AXA**

1.2. Organogram

Ons bestuur is als volgt samengesteld:

- Voorzitter – penningmeester
BUSSCHAERT Bart **bart.busschaert@edpnet.be**
- Bestuurslid – materiaal – catering
ROOSE Jeroen **jeroenroose1992@gmail.be**
- Koersdirecteur – PR
SNAET Mario **mariosnaet@hotmail.com**
- Secretaris – webmaster & Facebook
TAILLIEU Kristof **taillieukristof@gmail.com**
- Veiligheidsverantwoordelijke
WALLAYS Geert **wallays@edpnet.be**
- Parcoursopbouw
WILLEMYNS Antoon **antoon.willemyns@telenet.be**

1.3. Jury - commissarissen

- Voorzitter: **DE SCHRIJVER Gregory – 0476/67.40.81**
gregory.deschrijver@hotmail.com
- Aankomstrecther: **BOUCQUEZ Joost**
- Westrijdcommissarissen
 - Com. 2: **DEBOEUF Peter**
 - Com. 3: **DE CONINCK Franky**
 - Com. 4: **TOURLOUSSE Marc**
 - Com. + piloot M: **LAUWAGIE Peter**
- Commissaris uitslag: **KLINCKAERT Yves**
- Technisch Afgevaardigde: **VANROBAEYS Eric**
- Operator Foto-Finish: **BEKAERT Ronny**
- Nat. Reportage Team
 - Telecom Team: **RASSCHAERT Herwig**
 - Radio-Tour: **VANROBAEYS Eric**

2. DEELNEMENDE TEAMS

Renners: http://uitslagen.kbw-b-rlvb.com/index_bestanden/pdf2019/03-03STADENDEELN.pdf

1. ACROG-PAUWELS SAUZEN-BALEN BC
bartdepeuter@gmail.com
2. ALUVANO DEVELOPMENT TEAM
ploegleider@bravedevelopmentteam.be
3. ASFRA RACING TEAM
lucassez@hotmail.com
4. VC AMATEUR SAINT-QUENTIN (FRA)
pelleriaux.nicolas@hotmail.fr
5. CC DE VILLENEUVE ST GERMAIN SOISSON AISNE (FRA)
christophe.elay@aliceadsl.fr
6. CIBEL-CEBON
gaspard.vanpeteghem@sint-niklaas.be
7. DOVY KEUKENS-FCC
bjorn.verscheure@gmail.com
8. DUNKERQUE LITTORAL CYCLISME - COFIDIS TEAM (FRA)
charlie.leconte@aliceadsl.fr
9. EFC-L&R-VULSTEKE
wim.feys1@telenet.be
10. ESEG DOUAI (FRA)
esegdouai@free.fr
11. HOME SOLUTION - SOENENS CT
tonysaelens@telenet.be
12. HUBO - TITAN CARGO CT
fsm.procyclingline@gmail.com
13. LOTTO-SOUDAL U23
kurtvandewouwer@gmail.com
14. PRORACE - URBANO CT
eddy.verhoeven1@telenet.be
15. SV KONTICH
ploegleidersvk@gmail.com
16. TARTELETTO-ISOREX
stevendl82@hotmail.com
17. TEAM AURA ENERGI - CK ARHUS (DEN)
ckasocial@gmail.com
18. TEAM RINGERIKS - KRAFT (NOO)
maxkorner@gmail.com
19. TOPS ANTIEK - GLASCENTRA HCT
dirkexpeel@hotmail.com
20. VAN EYCK SPORT
angelinavanbelle@skynet.be
21. VDM-TRAWOBO CT
vdm-trawoboct@outlook.com
22. VETRAPO CT
norbert.de.latte@icloud.com
23. WALLONIE-BRUXELLES DEVELOPMENT TEAM
julie.wavrelle@trworg.be
24. MOLENSPURTTERS MEULEBEKE
derynckbuyse@hotmail.com
25. WT DECOCK-VANEYCK-DEVOS CAPOEN
rik@dvedc.be

3. WEDSTRIJDREGLEMENT GENT-STADEN

- Artikel 1: *Organisatie*

GENT-STADEN wordt georganiseerd door **Wielerclub RECHT VOOR ALLEN** met stamnummer **80000322** onder de reglementen van Belgian Cycling. De wedstrijd wordt verreden op **03/03/2019**.

Als **koersdirecteur** fungeert:

SNAET Mario

Ieperstraat 138

8840 STADEN

Tel: 0(032)474/33.43.73

www.gentstaden.be

www.facebook.com/gentstaden

mariosnaet@hotmail.com.

- Artikel 2: *Wedstrijd - deelname*

GENT-STADEN is een **interclub** voor **beloften (U23) en Elite**, categorie **1.12.1**, die voorbehouden is voor volgende renners / clubs:

- a. Belgische clubs & Belgische Continentale UCI Teams (inbegrepen elite met contract).
- b. Maximum drie buitenlandse teams zonder renners van UCI Teams.
- c. Maximum drie aangrenzende clubs (grensakkoorden met aangrenzende federaties (Nederland, Frankrijk, Duitsland, Luxemburg en Groot-Brittannië) mits voorafgaande goedkeuring door de Nationale Wegcommissie van Belgian Cycling. Bijkomende vereisten:
 - i. De maximale afstand van de zetel van de club en plaats van de wedstrijd mag niet meer dan 200 km zijn.
 - ii. Er mogen geen Belgische clubs geweigerd zijn.
- d. Mixte ploegen op voorwaarde dat elke club met minstens twee renners vertegenwoordigd is.
- e. Belgische provinciale, regionale en/of nationale selecties (geen 'World Tour' renners).
- f. Buitenlandse regionale en/of nationale selecties (zonder renners van UCI Teams).
In totaal mogen er 25 teams met maximum 7 en minimum 5 renners aan de wedstrijd deelnemen, hetzij niet meer dan 175 renners.

- Artikel 3: *Permanentie*

- a. De startpermanentie gaat door in **Het SWOK** vanaf **09.30** uur.
 - i. De bevestiging van de starters (inschrijving), het afhalen van de nummers door de ploegverantwoordelijken, de vergadering met de commissarissen en de organisatie, de briefing van de sportdirecteurs met lottrekking en het tekenen van het startbulletin gaat door in de startpermanentie.
 - ii. Inschrijven en afhalen van de nummers kan tot **11.15 uur**.
 - iii. De briefing met lottrekking start om **11.30 uur**.
 - iv. Alle renners dienen, uiterlijk **15 minuten** voor de start het startbulletin te tekenen.
 - v. De startpermanentie wordt gesloten om **13.15** uur.
- b. De aankomstpermanentie wordt georganiseerd in de woning te **8840 STADEN – Diksmuidestraat 145** (naast café De PAUW) vanaf **14.30** uur.
Één uur na de aankomst wordt deze gesloten.

- Artikel 4: *Radio-tour*
 - a. De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie **Kan 2 – 160.10625**.
 - b. Alle volgers in de wedstrijd karavaan zijn verplicht een werkend ontvangsttoestel in het voertuig te hebben.
 - c. Interne communicatie: frequentie **168.596875-2**.
- Artikel 5: *Neutrale technische bijstand*
De neutrale technische bijstand wordt verleend door **CYCLINGSUPPORT NAESSENS** met 3 voertuigen.
Zij voorzien zelf een ontvangsttoestel om Radio-tour te beluisteren.
- Artikel 6: *Tijdsgrenzen*
Elke renner, die aankomt buiten een tijdspanne boven **8 %** van de tijd van de winnaar, wordt niet weerhouden in het uitslag.
De tijdspanne kan verlengd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden op beslissing van het College van Commissarissen.
- Artikel 7: *Prijzen*
 - a. Er worden geen premies voorzien.
 - b. De prijzenbarema's van Belgian Cycling zijn van toepassing.
 - c. Individueel zijn er **25** prijzen voorzien met een totaal van **1500 €**.
1: **260**, 2: **200**, 3: **150**, 4: **125**, 5: **100**, 6: **75**, 7: **60**, 8: **50**, 9 & 10: **40**, 11 tot 20: **30**, 20 tot 25: **20 €**.
 - d. Voor de interclub zijn er **10** prijzen voorzien ten bedrage van **500 €**.
1: **120**, 2: **90**, 3: **75**, 4: **60**, 5: **50**, 6 & 7: **30**, 8 tot 10: **15 €**.
 - e. De bovenstaande prijzen zijn bruto prijzen (taksen voor Belgian Cycling zijn niet afgehouden). De uitbetaling gebeurt via Belgian Cycling.
 - f. Om in aanmerking te komen voor de prijzen dient de renner de totaliteit van het parcours van de wedstrijd te hebben afgelegd en dit binnen de in het reglement voorziene tijd (art. 6).
- Artikel 8: *Antidoping*
 - a. Het antidoping reglement van **Belgian Cycling** wordt integraal toegepast.
 - b. Een eventuele antidoping controle zal doorgaan in **8840 STADEN – Diksmuidestraat 145**.
- Artikel 9: *Huldigingceremonie*
 - a. De 1^{ste} drie renners van het individueel wedstrijdklassement melden zich aan bij de huldigingceremonie.
 - b. Ze worden gevraagd zich maximum **15 min.** na hun aankomst aan te melden aan **de podiumwagen** t.h.v. de aankomst.
- Artikel 10: *Straffen*
Het straffenbarema van Belgian Cycling zijn van toepassing.
- Artikel 11: *Medische dienst*
 - a. Het **Rode Kruis** staat, zowel tijdens, voor en na de wedstrijd ten dienste van de renners en de volgers.
 - b. Er wordt een wagen voorzien met **een dokter**.
 - c. Er worden **een ziekenwagen** met gekwalificeerd personeel voorzien in de wedstrijd.
 - d. Er worden **twee hulpposten** met gekwalificeerd personeel voorzien t.h.v. de aankomst (permanent) en de kleedkamers (sporthal).
- Artikel 12: *Volgers – veiligheid*
 - a. Per deelnemend team is er één volgwagen toegestaan in de wedstrijd. Deze krijgt **een officieel volgbewijs** en **een sticker** die duidelijk zichtbaar aan de vooruit wordt bevestigd.
Daarnaast krijgen ze ook **een nummer**, te bevestigen aan de achteruit. Dit nummer bepaalt de volgorde in de wedstrijd karavaan.

- b. Bij lottrekking wordt de volgorde van de ploegwagens bepaald. Deze lottrekking gebeurt tijdens de briefing met de organisatie, de commissarissen en de afgevaardigde van de teams
- c. Iedere volger dient in het bezit te zijn van een geldige licentie en wordt geacht het verkeersreglement te respecteren en te volgen, alsook de richtlijnen van de commissarissen.
- d. Alle volgwagens hebben een radio-ontvanger, door de ploeg zelf te voorzien.
- e. Alleen de volgers met een speciaal kenteken **A** mogen bij het einde van de wedstrijd de aankomst passeren.
Alle andere wagens volgen de afleiding in de laatste ronde:
Rysseveldstraat thv N36 –  Kerkhofblommestraat.
- f. De voertuigen van de VIP's rijden tussen het openingsvoertuig en de koersdirecteur.
Bij het ingaan van de laatste ronde zijn ze verplicht naar de parking van firma TRYBOU te rijden:
Stampkotstraat –  Nijverheidstraat.
- Artikel 13: *Parcours*
 - a. De renners dienen ten allen tijde het officiële parcours te volgen en worden geacht het parcours te kennen. Inbreuken kunnen door het College van Commissarissen worden gesanctioneerd.
 - b. Een wegwijzer wordt gepubliceerd op de website en in dit bundel.
 - c. Het parcours is uitgepijld vanaf **21/02/2019**.
- Artikel 14: *Milieu*
 - a. De organisatie voorziet **een afvalzone** t.b.v. de renners voor en na de bevoorradingszone in de Stampkotstraat.
Deze wordt aangeduid met borden.
Aan de ploegleiders wordt met aandrang gevraagd hun renners te sensibiliseren om gebruik te maken van deze zone.
 - b. Het is ten strengste verboden om vuilnis uit de volgwagens van de wedstrijdcaravaan te gooien.
In uiterste nood kan gebruik gemaakt worden van de afvalzone.
- Artikel 15: *Slotbepalingen*
 - a. Het reglement kan enkel en alleen gewijzigd worden door het College van Commissarissen op voorstel en in overleg met de organisatie.
 - b. Door deelneming aan GENT-STADEN erkennen de renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaarden.
 - c. Alle technische gevallen niet voorzien in de reglement, zullen door het College van Commissarissen in overleg met de organisatie beslecht worden. Over alle overige gevallen zal door de organisatoren beslist worden.

4. WEDSTRIJDINFORMATIE GENT-STADEN

4.1. Algemene info

- Vergunning & verzekering Belgian Cycling nr: **99.557.636** – maatschappij: AG Insurance, E. Jacquemainlaan 53 - 1000 BRUSSEL
- Totale afstand: **156,7** km waarvan (afstanden via www.afstandmeten.nl):
 - **4** plaatselijke ronden van **13,4** km
 - **2** grote ronden van **30,9** km
 - **3** plaatselijke ronden van **13,4** km
- Er is geen ploegvoorstelling en geen publiciteitskaravaan
- Er worden **twee rugnummers** voorzien en **een kaderplaatje** – de rugnummers dienen niet terug ingediend te worden
- **3** neutrale wagens zijn voorzien
- Er is geen **regulator**
- Er is een **timer** (bordjesman) voorzien
- Er zijn geen tussenspurts, er is geen bergklassement
- Aantal ontvangen volgbewijzen: **60**

4.2. Overzicht locaties / zones

Startpermanentie – briefings

Het **SWOK** Ooststraat 4A – 8840 STADEN

Aankomstpermanentie

Diksmuidestraat 145 – 8840 STADEN (t.h.v. de aankomst)

Parkings

- **Het SWOK** Ooststraat 4A – 8840 STADEN
- **Sporthal De WANKAARDE**, Ooststraat 4 – 8840 STADEN
- **Achterzijde van café DE PAUW**, Diksmuidestraat 147 – STADEN, via een verharde weg uitkomend in de Handzamestraat voor wedstrijdvoertuigen van de organisatie die de aankomst overschrijden
- **Parking van firma TRYBOU**, via de Nijverheidstraat voor persvoertuigen, VIP voertuigen en teamwagens

Kleedkamers

Sporthal De WANKAARDE, Ooststraat 4 – 8840 STADEN

Startbox

- De startbox is voorzien op **de oprit naar de voetbalvelden van SK STADEN**
- De startbox is **niet bereikbaar** voor de renners via de Bruggestraat
- De renners dienen **via de Ooststraat** naar de startbox te rijden

Afvalzone – bevoorradingszone

- Afvalzone: de volledige Stampkotstraat en Walstraat – STADEN
- Bevoorradingszone: Stampkotstraat 19 – 8840 STADEN, t.h.v. **Voeders Degrave**
- In de grote ronde kan er bevoorraad worden na de Steenstraat – 8600 DIKSMUIDE

Afleiding

In de laatste ronde, Rysseveldstraat t.h.v. de N36,  de **Kerkhofblommestraat** naar de parkings van de sporthal De WANKAARDE en Het SWOK in de Ooststraat – 8840 STADEN

Dopingcontrole

Diksmuidestraat 145 – 8840 STADEN

4.3. Parcours

Start

De **officieuze start** is voorzien aan Het SWOK / sporthal De WANKAARDE. De **officiële start** is t.h.v. de  – Statiestraat aan huisnummer **18**

Aankomst

Café DE PAUW, Diksmuidestraat 147 – 8840 STADEN

Verloop

- Officieuze start  om **13:30** uur – officiële start om **13:31** uur
- **4** plaatselijke ronden, **2** grote ronden en vervolgens nog **3** plaatselijke ronden, totaal: **156,7** km
- Aankomst  voorzien om **17:04** uur (44 km/u) – **17:25** uur (40 km/u)

Belangrijke hindernissen / moeilijkheden

- Op de **plaatselijke omloop** zijn er geen noemenswaardige obstakels
- Er zijn **geen hellingen**
- Er zijn **geen spoorwegovergangen**
- Hindernissen op de **grote omloop** (kilometervermelding te meten vanaf de doortocht t.h.v. de aankomstlijn):
 - Vluchtheuvels:
 - **Roeselarestreet** na 4,1 km
 - **Esenstraat** na 11,3 km
 - **Poelkapellestraat** na 16,3 km



- Wegseparatoren in de **Zarrenlindestraat** na 4,4 km



○ Paaltjes:

- Kruispunt **Zarrenlindestraat / Mollestraat** na 4,9km
- Kruispunt **Mollestraat / Klerkenstraat** na 5,8 km
- T.h.v. fietsoversteek in de **Stadensteenweg** na 20,8 km



○ Bloembakken in de **Dorpsstraat** na 11,8 km



○ Rond punt **Poelkapellestraat / Klerkenstraat / Stadenstw**
na 19,8 km (derde afrit – Stadensteenweg)



Alternatieve routes – doorsteken

• Plaatselijke omloop (STADEN)

- **WAY OUT:** Walstraat -  Houthulststraat
- **WAY IN:** Kapelleriestraat -  Statiestraat

• Grote ronde:

- **WAY OUT:** Klerkenstraat / Ruyterhoekstraat -  Klerkenstraat (ZARREN)
- **WAY IN:** Zarrenstraat -  Klerkenstraat (HOOTHULST)

4.4. Voertuigen in wedstrijd (met volgbewijzen)

VOERTUIGEN	Atl	Aankomst	Radio
• OpeningsVtg:	2	A	O
• SluitingsVtg:	1	A	O
• Vtg koersdirecteur:	1	A	Z/O
• Vtg wedstrijdcom.:	5	A	Z/O
• Vtg medische hulp:	2	A	O
• Vtg dokter:	1	A	Z/O
• Vtg ploegleiders:	25	##	O
• Neutrale wagen(s):	3	A	O
• Vtg techn. assistentie	1	##	O
• Bezemwagen:	1	##	O
• Vtg Pers:	1	A	O
• Moto wedstrijdcom:	1	A	Z/O
• Moto politie:	5	A	
• Moto Timer :	1	##	O
• Moto('s) Pers:	2	A	O

Een geldig volgbewijs bevat de datum van de wedstrijd en is afgestempeld door de gemeente STADEN.

Voertuigen met een geel volgbewijs 'VERZORGER' worden **niet** toegelaten in de wedstrijdkaravaan.

5. TIME TABLE

09.30	Opening startpermanentie
09.30 – 11.15	Bevestiging starters + afhalen nummers
11.00	Vergadering commissarissen – organisator
11.30	Briefing met lottrekking sportdirecteurs
12.30	Briefing met politie, koersdirecteur en de (voorzitter van de) Commissarissen (HET SWOK) Briefing signaalgevers door organisatie en politie (ZAAL ‘RECEPTIE’)
13.00	IPS wedstrijdvoertuigen
13.15	Sluiting startpermanentie
13.30	Officieuze Start
14.30	Opening aankomstpermanentie
17.05 – 17.30	Aankomst
15 min na de aankomst	Huldigingceremonie t.h.v. de aankomst
18.00	Korte debriefing commissarissen – organisator
1 uur na de aankomst	Sluiting aankomstpermanentie
ASAP	Normaliseren van de verkeerssituatie (opruimen nadars – afbreken bogen – verwijderen verkeerssignalisatie – ...) i.s.m. de signaalgevers

6. WEGWIJZER

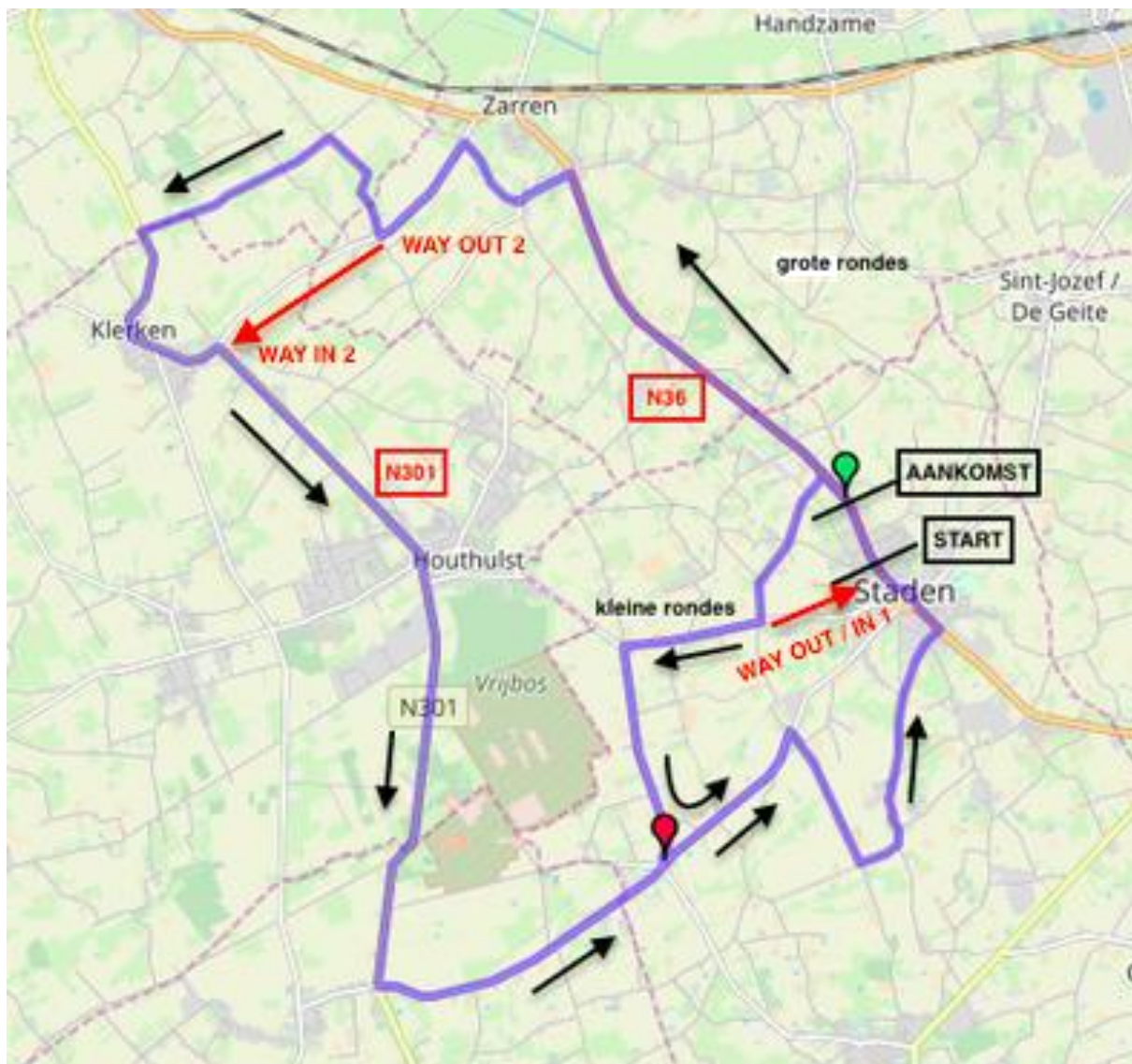
Afstanden gemeten via www.afstandmeten.nl					KILOMETER PER UUR		
			KM+	KM-	44	42	40
		STADEN					
		Officieuze start oprit sportzone DE WANKAARDE – Bruggestraat	- 0.5		13:30	13:30	13:30
		Marktplaats					
		Statiestraat (N36) ( officiële start thv ▼ (nr 18)	0.0	156.7			
		Diksmuidestraat (N36)					
		1° PASSAGE AANKOMST (start 1° plaatselijke ronde)	1.0	155.7	13:31	13:31	13:31
4 PLAATSELIJKE RONDEN VAN 13,42 KM							
		Stampkotstraat					
		Walstraat WAY OUT ( Houthulststraat)					
		Houthulststraat					
		Rekestraat					
		Ieperstraat					
		Kasteelstraat					
		Kasteeldrevestraat					
		Kleine Veldstraat					
		Ryseveldstraat					
		Sint-Jansstraat (N36)					
		Marktplaats					
		Statiestraat (N36) WAY IN (via Kapelleriestraat)					
		Diksmuidestraat (N36)					
		2° PASSAGE AANKOMST (einde 1° plaatselijke ronde)	14.4	142.3	13:50	13:51	13:52
		3° PASSAGE AANKOMST (einde 2° plaatselijke ronde)	27.8	128.9	14:08	14:10	14:12
		4° PASSAGE AANKOMST (einde 3° plaatselijke ronde)	41.2	115.5	14:26	14:29	14:32
		5° PASSAGE AANKOMST (einde 4° plaatselijke ronde)	54.6	102.1	14:44	14:48	14:52
2 GROTE RONDEN VAN 30,87 KM							
		KORTEMARK – ZARREN					
		Roeselarestraat (N36)					
		Zarren-Lindestraat					
		Mollestraat					
		Klerkenstraat WAY OUT ( Klerkenstraat)					
		Ruyterhoekstraat					
		DIKSMUIDE – ESEN					
		Schoorlingstraat					
		Steenstraat kasseistrook (2,2 km) – 1° passage	63	93.7	14:56	15:00	15:04
		Steenstraat kasseistrook (2,2 km) – 2° passage	93.8	62.9	15:38	15:44	15:51

		HOUTHULST – KLERKEN					
BEVOORRADINGSZONE IN DE KLERKENSTRAAT NA DE KASSEISTROOK							
	↶	Klerkenstraat/ Esenstraat (N301)					
	↑	Dorpsstraat					
⚠	↑	Dorpsstraat voetgangerslichten					
	↑	Smissestraat					
	↷	Klerkenstraat (N301) WAY IN (via de Zarrenstraat)					
	↑	Poelkappellestraat (N301)					
		LANGEMARK-POELKAPELLE					
	↑	Houthulstseweg					
🔄	3/4	Stadensteenweg					
		STADEN					
	↑	Langemarkstraat					
	↑	VIJFWEGEN: Ieperstraat		Op het plaatselijk parcours			
	↷	Kasteelstraat					
	↶	Kasteeldrevestraat					
	↶	Kleine Veldstraat					
	↷	Ryseveldstraat					
	↶	Sint-Jansstraat (N36)					
	↶	Marktpluin (N36)					
	↷	Statiestraat (N36)					
	↑	Diksmuidestraat (N36)					
🏁		6° PASSAGE AANKOMSTLIJN (einde 1° grote ronde)	85.5	71.2	15:26	15:32	15:38
🏁		7° PASSAGE AANKOMSTLIJN (einde 2° grote ronde)	116.4	40.3	16:09	16:16	16:25
NOG 3 PLAATSELIJKE RONDEN VAN 13,42 KM							
BEVOORRADINGSZONE & AFVALZONE IN DE STAMPKOTSTRAAT THV VOEDERS DEGAVE							
🏁		8° PASSAGE AANKOMST (einde 1° plaatselijke ronde)	129.9	26.9	16:27	16:35	16:45
🏁		9° PASSAGE AANKOMST (einde 2° plaatselijke ronde)	143.3	13.4	16:45	16:55	17:05
		AFLEIDING VOLGWAGENS: Ryseveldstraat ↶ Kerkhofblommestraat ↶ Ooststraat					
▼		Laatste kilometer Statiestraat thv huisnummer 18					
🏁		AANKOMST	156.7	0	17:04	17:14	17:25

LEGENDE: ↑: rechtdoor / ↶: linksaf / ↷: rechtsaf / 🔄: rond punt / ⚠: verkeerslichten
 🏁: start / ▼: rode driehoek = laatste kilometer / 🏁: aankomst

7. GEDETAILEERDE PLANNEN – VISUELE OVERZICHTEN

7.1. Parcours



	TOTAAL
1 km officiële start	1
4 plaatselijke rondes van 13,42 km = 53,68 km	54,6
2 grote rondes van 30,87 km = 61,74	116,42
3 plaatselijke rondes van 13,42 km = 40,26	156,68

Gezien de hoogtemeters verwaarloosbaar zijn en het parcours als 'vlak' kan beschouwd worden, wordt er geen hoogteprofiel meegegeven.

*De bevoorradingszone is t.h.v. **Voeders Degrave**, Walstraat 19.
De afvalzone is de volledige Stampkotstraat – Walstraat.
In de grote ronde kan er bevoorraad worden na de Steenstraat.*



7.2. Laatste 3 kilometer



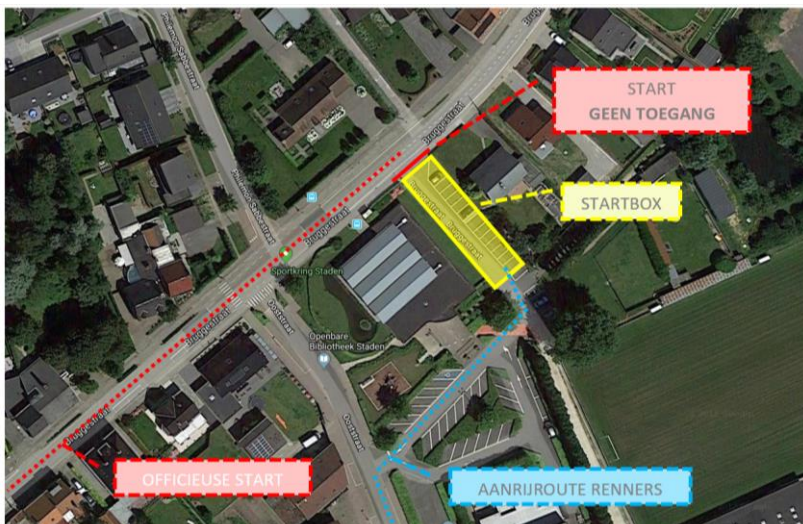
Gezien de hoogtemeters verwaarloosbaar zijn en het parcours als 'vlak' kan beschouwd worden, wordt er geen hoogteprofiel meegegeven.

7.3. Startzone



De Ooststraat is bereikbaar via de Kerkhofblommestraat.
Er wordt aangedrongen de voorziene parkings te gebruiken.
Het is verboden te parkeren in de Ooststraat vanaf Het SWOK tot aan de Bruggestraat.
Deze parkeerstroken zijn voorzien voor de wedstrijdvoertuigen van de organisatie.
Wanneer geparkeerd wordt op de openbare weg moet er ten allen tijde een vrije doorgang voor de hulpdiensten zijn (4 meter).
Wanneer geparkeerd wordt langs de openbare weg wordt RESPECT gevraagd voor de groenzones (zowel privé als openbare groenstroken).

7.4. Startbox



Er is een startbox voorzien voor de renners.
OPGELET: de startbox is NIET BEREIKBAAR via Bruggestraat.
De renners dienen via de Ooststraat en vervolgens de parking van Sporthal De Wankaarde in de startbox te rijden.

7.5. Aankomstzone



De “Parking TRYBOU” is voorzien voor VIP voertuigen, persvoertuigen en teamwagens die t.h.v. de aankomst moeten zijn.

Deze is bereikbaar door na de aankomst het parcours te volgen, ➡ de Stampkotstraat en vervolgens ➡ de Nijverheidstraat.

Ter hoogte van het kruispunt Ter Eike terug ➡ de Nijverheidstraat volgen. Deze parking ligt op ongeveer 200 m van de aankomst.

7.6. Afleiding



In de laatste ronde, Rysseveldstraat t.h.v. de N36,  de Kerkhofblommestraat naar de parkings van de sporthal De WANKAARDE en Het SWOK in de Ooststraat

8. TECHNISCHE FICHE – NUTTIGE TELEFOONNUMMERS

ORGANISATIE

ORGANOGRAM

Voorzitter	BUSSCHAERT Bart	0497/45.96.23
Koersdirecteur	SNAET Mario	0474/33.43.73
Secretaris	TAILLIEU Kristof	0479/38.40.32
Veiligheidsverantwoordelijke / timer	WALLAYS Geert	0493/51.76.74
Voorzitter wedstrijdjury	DE SCHRIJVER Gregory	0476/67.40.81
Dokter	DEWISPELAERE Jan	0472/63.61.85
Verantwoordelijke signaalgevers	VAN COLEN Ronny	0472/42.56.93

ALLERLEI

STARTPERMANENTIE	<i>via voorzitter en/of koersdirecteur</i>
AANKOMSTPERMANENTIE	0494/54.66.40

BRANDWEER: 100

MEDISCHE DIENSTEN

1. [Hulpcentrum 100 \(HC100\)](#) **100 – 112**
2. [Ziekenhuizen](#)

AZ DELTA HHRM – ROESELARE – Wilgenstr 2	051/23.71.11
Spoeddienst	051/23.77.08
AZ DELTA SZ ROESELARE – Brugsestw 90	051/23.61.11
Jan Ypermanziekenhuis IEPER – Briekstr 12	057/35.35.35
Spoeddienst	057/35.60.10
3. [Rode Kruis](#) **105**

Algemeen nummer	03/ 286.11.14
Verantwoordelijke 1.12 IC 1 VANBEYLEN Franky	0491/95.02.72

POLITIE: 101