



*Stelt voor
Presents*



03 MAART 2019

Tienen → Tielt-Winge

11^e SPAR – OMLOOP VAN HET HAGELAND

SPAR OMLOOP VAN



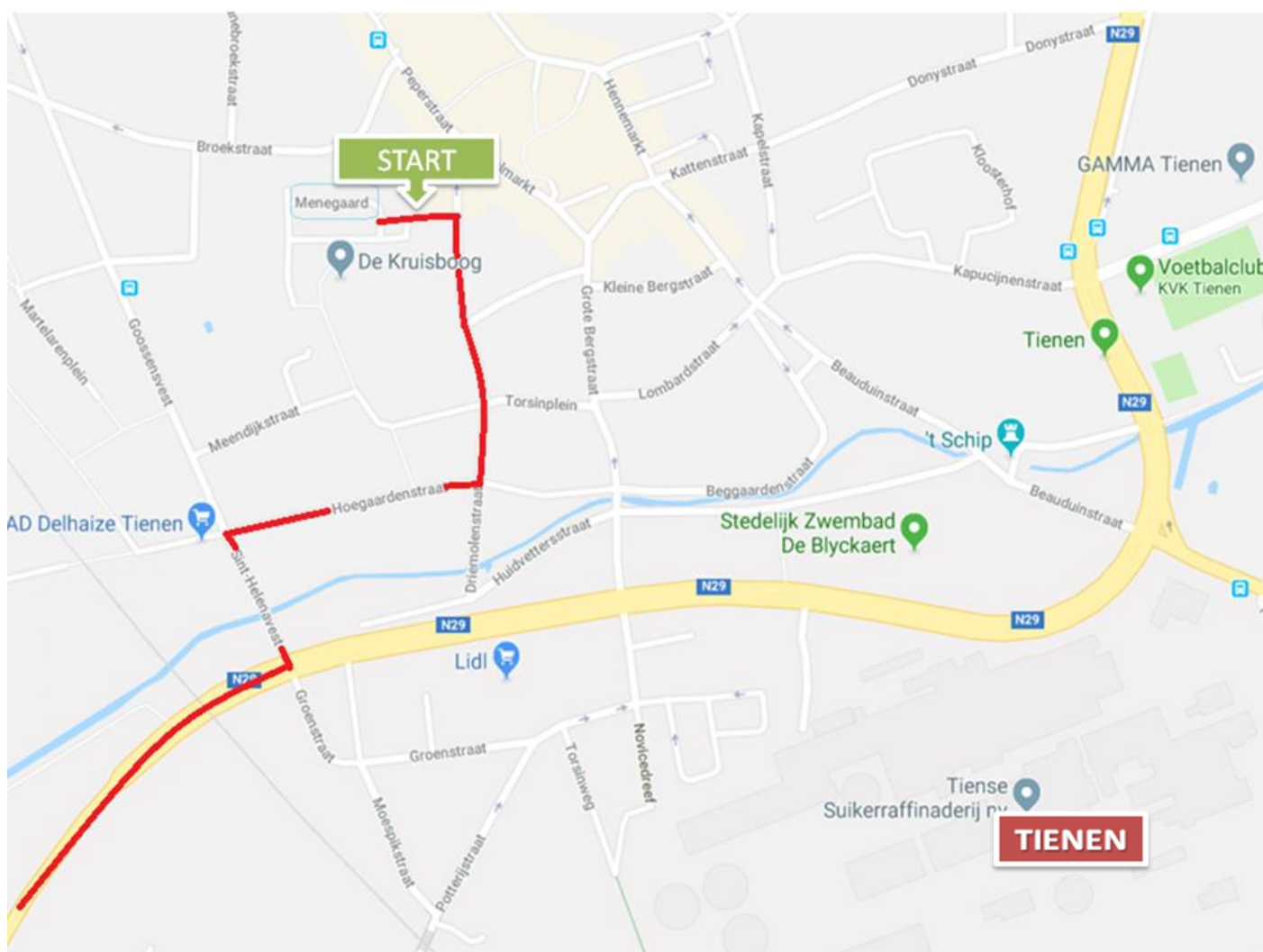
*Wielervedstrijd
Road race*

UCI 1.1 WOMEN ELITE

Waar ligt de startplaats in Tienen?

Where can I find the start in Tienen?

- U bereikt Tienen best via de E40 Brussel-Luik – afrit 25 “Tienen”
 - Rij richting Tienen over de N29 gedurende ongeveer 1,5 km
 - Aan de rotonde recht door N29 verder volgen gedurende 1 km
 - Eens onder de spoorwegbrug gepasseerd, volgende verkeerslichten linksaf – Sint Helenavest
 - Eerste straat rechts na 100 m → Hoegaardenstraat
 - Na 300 meters tweede straat links volgen → Hoegaardenstraat over 100 m
 - Deze straat wordt Minderbroedersstraat
 - Na 200 m hebt u de bestemming bereikt:
Minderbroedersstraat / inrit Menegaard → Spar Tienen
-
- You can reach Tienen via the E40 Brussels-Liège - exit 25 "Tienen"
 - Drive in the direction of Tienen on the N29 for about 1,5 km
 - Follow the N29 straight on at the roundabout for 1 km
 - Once passed under the railway bridge, next traffic lights turn left - Sint Helenavest
 - First street right after 100 m -> Hoegaardenstraat
 - After 300 meters take the second street on the left -> Hoegaardenstraat about 100 m
 - This street becomes Minderbroedersstraat
 - After 200 m you have reached the destination:
Minderbroedersstraat / entrance Menegaard -> Spar Tienen

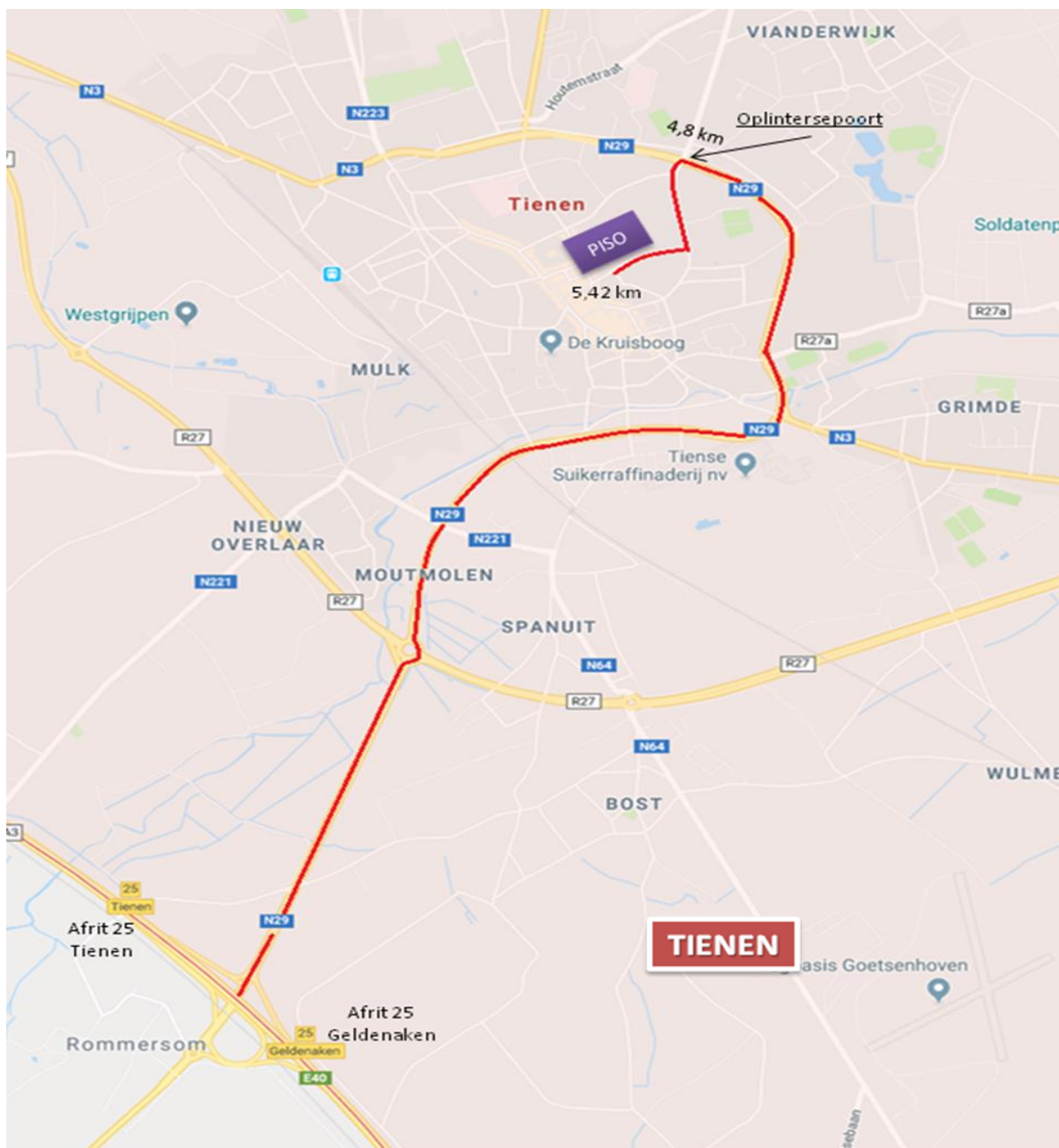


Parking autocars en ploegwagens in Tienen:

- U bereikt Tienen best via de E40 Brussel-Luik – afrit 25 Tienen – Geldenaken
- Rij richting Tienen over de N29 gedurende 4,8 km
(= na 1,5 km op de rotonde RD en dan 5 verkeerslichten RD tot aan kruispunt Oplintersepoort = zesde verkeerslicht)
- Ga daar linksaf en volg daar de aanwijzingen van de medewerkers naar PISO, Alexianenweg 2

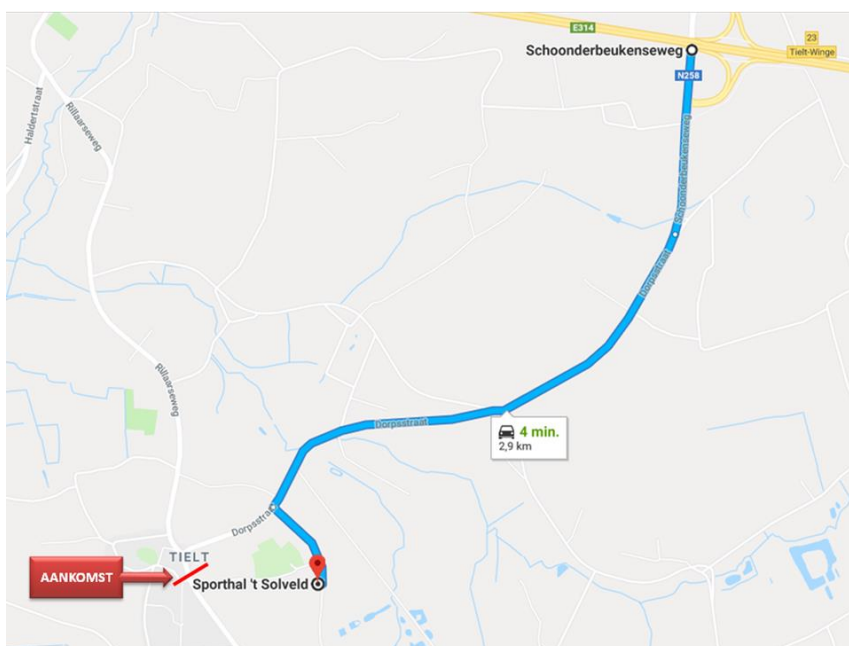
Parking autocars and team cars in Tienen:

- You can reach Tienen via the E40 Brussels-Liège - exit 25 Tienen – Jodoigne
- Drive in the direction of Tienen on the N29 for 4,8 km
(= after 1,5 km at the roundabout straight ahead and then again straight ahead for 5 traffic lights till the crossing “Oplintersepoort” = at the sixth traffic light)
- Turn left and follow the instructions from our staff members to:
PISO, Alexianenweg 2

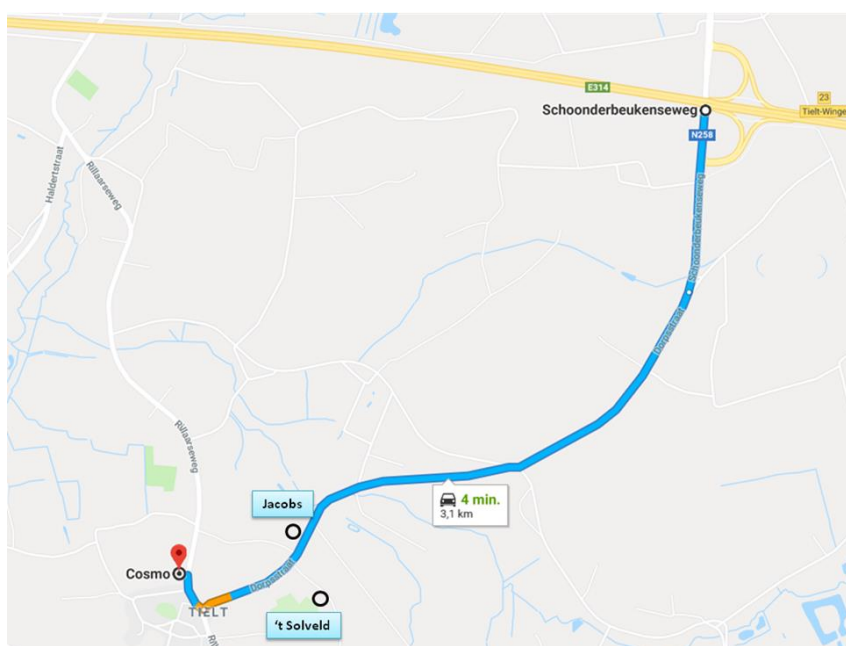


Waar ligt aankomst in Tielt-Winge? Where can I find the finish in Tielt-Winge?

- U bereikt Tielt-Winge best via de A2/E314 Brussel-Aachen – afrit 23 Tielt-Winge/Scherpenheuvel-Zichem
 - Linksaf richting Tielt centrum – afstand 2,6 km
 - Kruispunt schuin oversteken – Dorpstraat
 - Langs Houtzagerij, Sanitair Jacobs en Containerpark
 - Pijlen volgen richting Sporthal of richting Discotheek Cosmo
-
- You can reach Tielt-Winge via A2/E314 Brussels-Aachen
 - Exit 23 Tielt-Winge/Scherpenheuvel-Zichem
 - Take a left – direction Tielt-Winge centrum – distance 2,6 km
 - Continue straight on at cross-roads to Dorpstraat
 - Follow the arrows for Sporthal or Discotheek Cosmo



<https://goo.gl/maps/Bfevr723mJR2>



<https://goo.gl/maps/SzTyW3tENDs>

WEDSTRIJDREGLEMENT:

Artikel 1: organisatie

De "SPAR - Omloop van Het Hageland" wordt georganiseerd door de vzw Cycling Team Tilt, met zetel te Tielt-Winge, Blerebergstraat 50, en dit onder de reglementen van de UCI en van de KBWB.

De vzw Cycling Team Tilt wordt bestuurd door een college van 12 bestuurders, waarvan de namen terug te vinden zijn op de website van de vereniging: www.cttilt.be en dit onder de hoofding "over ons".

Als contactpersonen voor deze wedstrijd fungeren:

1. Roger Noldmans, Beurtstraat 77, 3390 Tielt-Winge als voorzitter van de vzw
E-mail: Roger.Noldmans@pandora.be Telefoon 0032 477 68 46 11
2. Ben Witvrouw, Oude Aarschotsebaan 34, 3390 Tielt-Winge als ondervoorzitter van de vzw
E-mail: belosozi@telenet.be Telefoon: 0032 478 80 31 67

De Omloop van Het Hageland betreft een wedstrijd van het niveau **UCI 1.1 Women-Elite**. Deze wedstrijd maakt deel uit van de Lotto Cycling Cup 2019, een regelmatigheidscriterium van UCI 1.1 en 1.2 – wedstrijden. De reglementen van deze Lotto Cycling Cup 2019 zijn hierdoor ook van toepassing op deze wedstrijd.

In overeenstemming met de geldende UCI-reglementering worden volgende UCI-punten toegekend aan de eerste 25 rensters in de uitslag:

1 ^e	125	7 ^e	35	13 ^e	5	19 ^e	3
2 ^e	85	8 ^e	30	14 ^e	5	20 ^e	3
3 ^e	70	9 ^e	25	15 ^e	5	21 ^e	3
4 ^e	60	10 ^e	20	16 ^e	3	22 ^e	3
5 ^e	50	11 ^e	15	17 ^e	3	23 ^e	3
6 ^e	40	12 ^e	10	18 ^e	3	24 ^e	3
						25 ^e	3

Tijdslimiet:

Enkel de rensters die de volledige afstand van de wedstrijd zullen hebben afgelegd met een maximale achterstand van 8% van de tijd waarin de winnares dit heeft gedaan, zullen in de officiële uitslag worden opgenomen.

Artikel 2: deelnemers

De Omloop van Het Hageland wordt verreden in een interclubformule voorbehouden voor 25 ploegen van 7 deelnemers en is, zoals voorzien in artikel 2.1.005 van de UCI-reglementen, voorbehouden voor UCI Vrouwen Continentale teams, nationale teams en regionale- of clubteams. Al deze teams kunnen zich kandidaat stellen bij de organisatie tot deelname aan deze wedstrijd. De organisatie zal, op basis van de kandidaturen, een selectie maken van 25 deelnemende ploegen. Zij zal hierbij een gezonde mix nastreven van Belgische en buitenlandse ploegen. De geselecteerde ploegen zullen een officieel UCI-deelnameformulier toegezonden krijgen door de organisatie. De ploegen zullen dit document, behoorlijk ingevuld met 7 effectieven en 3 reserves, terugsturen ten laatste op **zondag 10 februari 2019**. Ploegen die het hun toegezonden UCI-formulier op deze datum niet terugstuurden worden geacht hierdoor hun deelname af te zeggen en zullen alsnog vervangen worden door een ander team dat zich kandidaat had gesteld. Indien aan de opgegeven selectie nog iets wijzigt, zullen de ploegen deze wijzigingen ten laatste op **28 februari 2019 vóór 13:15 uur** signaleren zodat de organisatie tijdig een overzicht kan maken van de effectieve deelnemers. Teams met minder dan 5 deelnemers zullen niet startgerechtigd zijn !!!

Artikel 3: jury & officiële

UCI-Voorzitter : Mr David Menzies

Aankomstrecht : Mr Glenn Alenis

Commissarissen : Mr Marc Buedts (com. 2); Mr Patrick Demunter (com. 3); Mr Eric Bollen (com. 4) en

Mr Alfons Roebben (com. Bezemwagen)

Commissaris moto : Mevr Karlien Duyssens

Piloot moto Suzuki: Mr Ludo Schaeken

Info moto: Mr Vincent Van Impe

Photo finish: VLAAMS-BRABANT – ANTWERPEN – LIMBURG

Telecom Team Jury 1: Mr Melchior Avonds

Speaker Radio-Tour: Mr André Vanlint

Operator Mylaps & Uitslagen: Mevr Mia Willems

Technisch afgevaardigde: Mr André Vanlint

Kanaal Radio Tour: KAN 2 – 160.10625

Kanaal Intern: 168.596875 - 2

Artikel 4: permanentie

4.1 Algemeen

De permanentie bevindt zich op 03 maart 2019:

- Voor de startformaliteiten: vanaf 08:00 uur tot 13:30 uur in school PISO , Alexianenweg 2, 3300 Tienen
- Nadien: vanaf 14:00 uur tot 18:00 uur in sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge.

4.2 Uitreiking rugnummers

De ploegleiders van de ingeschreven teams melden zich aan op de permanentie in Tienen tussen 08:45 en 09:45 uur voor het afhalen van de rugnummers en de frameplaatjes van hun rensters. Zij zullen op dat moment tevens een volgbewijs ontvangen voor hun ploegwagen, een wedstrijdreglement en een technische gids.

4.3 Briefing – vergadering koerscommissarissen en ploegleiders

De vergadering van koerscommissarissen en ploegleiders begint om 10:00 uur stipt in een zaal in het PISO-complex (zie lokale aanduidingen). Deze vergadering zal worden geleid door de voorzitter van het college van commissarissen, de heer David Menzies, internationaal UCI-commissaris.

Op deze vergadering zal de volgorde van de ploegwagens bepaald worden door lottrekking. Hiervoor gelden de regels van de UCI en, aansluitend, de regels van de Lotto Cycling Cup zoals bepaald in artikel 4 van het "Lotto Cycling Cup Reglement 2019"

De ploegleiders zullen hun rensters op de hoogte brengen van de afspraken die op deze vergadering werden gemaakt + van de afspraken uit het wedstrijdreglement en de technische gids.

De ploegleiders zullen hun rensters er tevens op attent maken dat zij het startblad dienen te ondertekenen, in groep per ploeg, op het podium opgesteld op het plein aan de Spar Tienen, Menegaard 20, en dit van 12:15 tot 13:00 uur. De organisatoren zullen hiervoor een te respecteren uurrooster per team opstellen.

4.4 Kleedkamers en parking

- Bij de start:
 - Parking rensters en ploegen (ook de bussen):
PISO – Provinciaal Instituut voor Secundair Onderwijs
Alexianenweg 2, 3300 Tienen - 400 meters van de start.
 - School VIA, Waaibergstraat 45, 3300 Tienen - 700 m van de start.
 - Kleedkamers op dezelfde locaties.
- Bij de aankomst:
 - Parking discotheek COSMO
Rillaarseweg 31, 3390 Tielt-Winge - 200 meters van de aankomst.
 - Kleedkamers sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge
Er is hier tevens ruimte voor teamwagens en teambussen
- Officiële en commissarissen:
 - Parking sporthal (t Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge om 08:15 uur.
 - Transfert naar de start in Tienen per jurywagens
 - Voor parking in Tienen zelf: plein aan Spar Tienen, Menegaard 20, 3300 Tienen

4.5 Start en aankomst

De startopstelling van de rensters vindt plaats op het plein aan de Spar Tienen, Menegaard 20. Er zal gezorgd worden voor een corridor zodat rensters steeds achteraan zullen kunnen aansluiten. De rensters dienen startklaar te zijn om 13:10 uur. De ploegleiders zullen hun ploegwagens voor de start opstellen op de Minderbroedersstraat, beginnende van aan de uitrit van het plein, zijn de Menegaardpoort tot aan kruispunt met de Meendijkstraat. De andere wedstrijdswagens verzamelen op de Minderbroedersstraat, ter hoogte van de Menegaardpoort, op de hen door de organisatoren aangeduide plaatsen. De start wordt gegeven om 13:15 uur stipt. In geneutraliseerde kolonne zal de stad worden uitgereden over een afstand van 2,2 km waarna ter hoogte van het Houtenveld op de Oplintersesteenweg voorbij het ronde punt de officiële start zal gegeven worden aan het "km 0" signaal.

Bij aankomst is er een afleiding voorzien voor alle ploegwagens zonder geldig doorlatingbewijs "A"; zij zullen 500m vóór de aankomst, ter hoogte van het gemeentehuis, rechtsaf de Kruisstraat worden ingeleid om vervolgens na 200 meter links de Ralisweg in te gaan om zo richting sporthal 't Solveld te rijden (pijlen "afleiding" volgen).

4.6 Podiumceremonie

De eerste, de tweede en de derde renster in de uitslag van de wedstrijd, plus de winnares van de bergprijs, plus de winnares van de tussenspurten, plus de eerst U23 in de uitslag dienen zich onmiddellijk (ten laatste 10 minuten) na de aankomst aan te bieden voor de huldigingceremonie op het podium. Ploegleiders dienen er voor te zorgen dat hun rensters tijdig op deze ceremonie zullen aanwezig zijn. Er wordt een aankomsttentje voorzien waarin deze rensters zich even kunnen opfrissen en klaar maken voor de huldiging.

4.7 Medische assistentie

De wedstrijd zal worden gevolgd door 2 ziekenwagens met gekwalificeerd personeel van de vereniging "MedPrEvent" en 2 voertuigen van "Medical Team 4 Cycling", het eerste bemand door de verantwoordelijke dokter in de wedstrijd, de heer Toon De Backer en het tweede, ingericht als assistentievoertuig, bemand door dokter de heer Bram Bourgonjon + 2 extra verpleegkundigen. Tevens zal er een vaste hulppost ingericht worden aan zaal Nut & Vreugd, ter hoogte van de aankomstlijn. Indien overbrenging naar een ziekenhuis tijdens of na de wedstrijd zou nodig zijn, dan zal dit naar één van volgende nabijgelegen ziekenhuizen zijn:

- UZ Leuven campus Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven – Tel: 016/33 22 11
- AZ Diest campus Sint Jozef, Michel Theysstraat 18, 3290 Diest – Tel: 013/35 40 11
- AZ Tienen campus H. Hart, Kliniekstraat 45, 3300 Tienen – Tel: 016/80 90 11

4.8 Technische assistentie

De wedstrijd zal gevolgd worden door 2 neutrale wagens + 1 neutrale moto van de neutrale wagens service van de gebroeders Van Steenkiste. De plaats van deze voertuigen in de wedstrijd zal door de voorzitter van het college van commissarissen bepaald worden.

4.9 Medische controle

Het lokaal voor de medische controle is ingericht in een lokaal van sporthal 't Solveld. Het dopingreglement van de UCI is van toepassing. Er werd door de UCI voorlopig geen anti-doping commissaris aangeduid.

4.10 Perscentrum en live uitzending

Ten behoeve van de aanwezige persmensen zal er een lokaal voorzien zijn in sporthal 't Solveld, met aansluitingen voor telefoon, fax en internet.

De wedstrijd wordt gefilmd door het Motomediатеam en integraal rechtstreeks uitgezonden via een livestream op volgend adres: <https://livestream.com/Motomediатеam/SPAROmloopvanhetHageland2019>

Een samenvatting van ongeveer 20 minuten zal in de dagen na de wedstrijd vertoond worden op Eurosport 1.

Artikel 5: parcours

De wedstrijd loopt, na een geneutraliseerde start gedurende 2,2 km, over een rit in lijn van 57,40 km gevolgd door 5 ronden van 15,04 km elk. De totaalafstand bedraagt daardoor 132,60 km.

Dit parcours is gedetailleerd terug te vinden op de website www.cttilt.be.

De omloop zal vanaf 10 februari volledig afgepijld zijn, vanaf officiële km 0, met bordjes in ruit waarop het opschrift "Omloop van het Hageland".

De organisatie behoudt zich het recht voor om dit parcours in laatste instantie nog te wijzigen indien zich onvoorziene omstandigheden zouden voordoen.

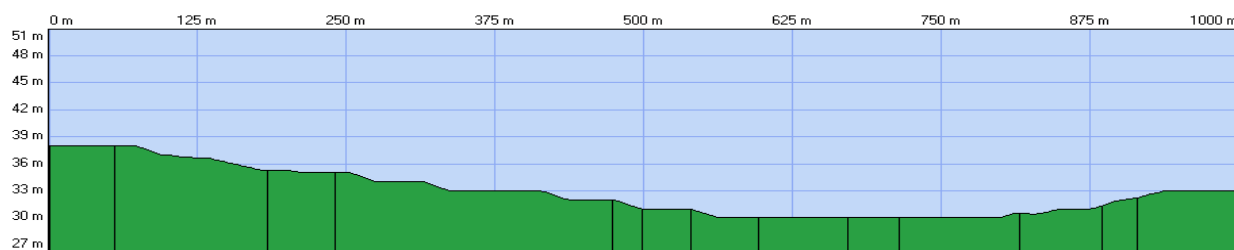


Bevoorradsingszone:

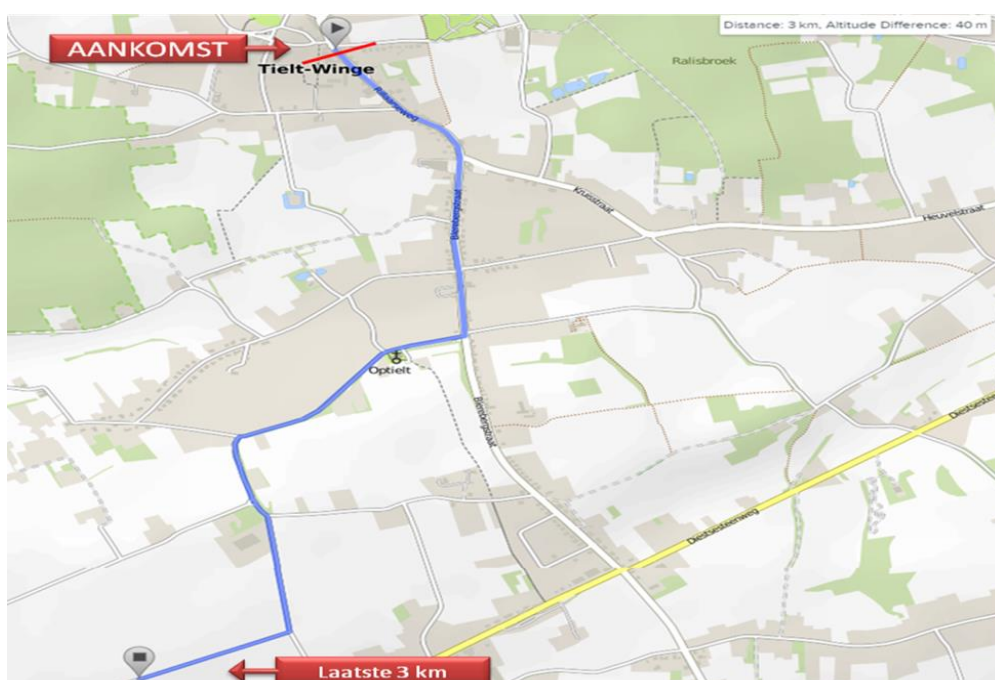
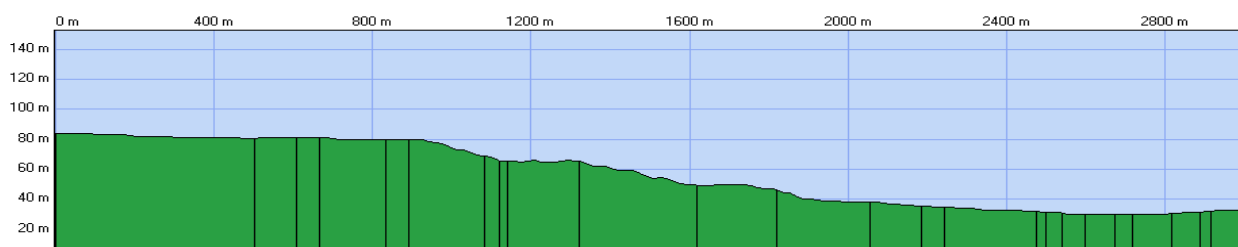
De bevoorradsingszone, waar rensters hun afval kunnen weggooien en eten en drinken kunnen aannemen, is voorzien in de lokale ronde op de Rillaarseweg op ongeveer 500 meters voorbij de aankomstlijn. Het begin en het einde van deze zone is duidelijk aangeduid door borden van de organisatie.



Profiel van de laatste km van de wedstrijd:



Profiel van de laatste 3 kilometer van de wedstrijd:



Artikel 6: uitreiking der prijzen

Alle prijzen, behalve deze van de bergprijs en van de tussenspurten, zullen uitbetaald worden via Belgian Cycling.

PRIJZENBAREMA: totaal bedrag van 2.695 euro

1 ^e	€ 420	6 ^e	€ 155	11 ^e	€ 65	16 ^e	€ 65
2 ^e	€ 365	7 ^e	€ 145	12 ^e	€ 65	17 ^e	€ 65
3 ^e	€ 295	8 ^e	€ 130	13 ^e	€ 65	18 ^e	€ 65
4 ^e	€ 185	9 ^e	€ 120	14 ^e	€ 65	19 ^e	€ 65
5 ^e	€ 165	10 ^e	€ 65	15 ^e	€ 65	20 ^e	€ 65

Artikel 7: bijkomende klassementen

7.1 Bergprijs:

Op de top van de Kerkstraat in Molenbeek-Wersbeek (na 52,10 km) en bij de eerste (km 65,10), tweede (km 80,14), derde (km 95,18) en vierde (km 110,22) doortocht op de top van de Roeselberg zal er een bergspurt betwist worden. Deze bergspurten zullen telkens aangekondigd worden met grote gele borden op 500m en 250m vóór de plaats waar de lijn voor deze bergspurt getrokken wordt.

De plaatsen van deze bergspurten zijn ook duidelijk aangegeven in de wegwijzer van de wedstrijd.

De eerste 3 rensters zullen bij elke bergspurt punten vergaren:

- de eerste 5 punten,
- de tweede 3 punten,
- de derde 1 punt.

Deze punten zullen per deelnemster bij elkaar worden opgeteld. Onmiddellijk na het betwisten van de laatste bergspurt zal het definitieve dagklassement van de bergprijs voor deze wedstrijd opgemaakt worden. In geval van gelijkheid van het aantal behaalde punten zal eerst het aantal eerste plaatsen doorslaggevend zijn, daarna het aantal behaalde tweede plaatsen en dan het aantal behaalde derde plaatsen. In het geval dat er ook dan nog gelijkheid zou zijn is de behaalde plaats aan de finish van de wedstrijd bepalend.

De ploegleiders zullen verwittigd worden wie in deze bergprijs eerste, tweede en derde geworden zijn.



Prijzengeld bergprijs:

1 ^e	€ 100,00	2 ^e	€ 60,00	3 ^e	€ 40,00
----------------	----------	----------------	---------	----------------	---------

De rensters kunnen hun prijs afhalen in het lokaal waar de uitslagen verwerkt worden in sporthal 't Solveld tot 1 uur na het einde van de wedstrijd.

De winnares van deze bergprijs, tevens automatisch leidster in het algemeen bergklassement van de Lotto Cycling Cup, dient zich onmiddellijk na aankomst van de wedstrijd aan te bieden voor de huldiging op het podium.

7.2 Tussenspurten (rushes):

Er zullen in totaal vier tussenspurten (rushes) betwist worden, de eerst na 16 km in de gemeente Glabbeek in de Grotestraat ter hoogte van de lokale SPAR en daarna bij de 2^e (km 72,44), 3^e (km 87,48) en de 4^e (km 102,52) overschrijding van de aankomstlijn. Deze tussenspurten of rushes zijn ook duidelijk aangegeven in de wegwijzer van de wedstrijd.

De eerste 3 rensters zullen bij elke tussenspurt punten vergaren:

1. de eerste 5 punten,
2. de tweede 3 punten,
3. en de derde 1 punt.

Deze punten zullen per deelnemster bij elkaar worden opgeteld om zo een definitief dagklassement van de tussenspurten op te stellen. In geval van gelijkheid van het aantal behaalde punten zal eerst het aantal eerste plaatsen doorslaggevend zijn, daarna het aantal behaalde tweede plaatsen en dan het aantal behaalde derde plaatsen. In het geval dat er ook dan nog gelijkheid zou zijn is de behaalde plaats aan de finish van de wedstrijd bepalend. Onmiddellijk na het betwisten van de laatste tussenspurt zullen de ploegleiders verwittigd worden wie in dit klassement eerste, tweede en derde geworden is.

Prijzengeld rushes:

1 ^e	€ 100,00	2 ^e	€ 60,00	3 ^e	€ 40,00
----------------	----------	----------------	---------	----------------	---------

De rensters kunnen hun prijs afhalen in het lokaal waar de uitslagen verwerkt worden in sporthal 't Solveld tot 1 uur na het einde van de wedstrijd.

De winnares van dit klassement van de tussenspurten, tevens automatisch leidster in het algemene rushesklassement van de Lotto Cycling Cup, dient zich onmiddellijk na aankomst van de wedstrijd aan te bieden voor de huldiging op het podium.

Artikel 8: arbitrage

Alle deelnemers en volgers verklaren door hun deelname op de hoogte te zijn van de geldende regels voor UCI 1.1 wedstrijden, van de regels van Belgian Cycling, van het "Lotto Cycling Cup 2019"- reglement en van dit wedstrijdreglement; zij verklaren zich hiermee akkoord.

Voor eventuele sancties of straffen geldt enkel de UCI-reglementering en bijbehorende sanctieregeling. Alle eventuele geschillen zullen beslecht worden door het college van commissarissen.

COMPETITION RULES:

Article 1: organization

The "SPAR Omloop van het Hageland" is organized by the Tilt Cycling Team, based in Tielt-Winge, Blerebergstraat 50 and under the regulations of the UCI and the KBWB.

The association Cycling Team Tilt is governed by the board of 12 directors, whose names can be found on the website of the association: www.cttilt.be and under the heading "over ons".

The contact persons for this race are:

1. Roger Nolmans, Beurtstraat 77, 3390 Tielt-Winge as president of the association
E-mail: Roger.Nolmans@pandora.be Tel: 0032 477 1968 1946 11
2. Ben Witvrouw, Oude Aarschotsebaan 34, 3390 Tielt-Winge as vice-president of the association
E-mail: belosozi@telenet.be Tel: 0032 478 80 31 67

The Spar Omloop van het Hageland is a **UCI 1.1 race at Women's Elite level**. This race also forms a part of the 2019 Lotto Cycling Cup, a UCI regulated criterion of 1.1 and 1.2 - competitions.

The regulations for the Lotto Cycling Cup 2019 therefore also apply to this event.

In conformity with the applicable UCI rules, points are awarded for the first 25 riders in the result as follows :

1 ^e	125	7 ^e	35	13 ^e	5	19 ^e	3
2 ^e	85	8 ^e	30	14 ^e	5	20 ^e	3
3 ^e	70	9 ^e	25	15 ^e	5	21 ^e	3
4 ^e	60	10 ^e	20	16 ^e	3	22 ^e	3
5 ^e	50	11 ^e	15	17 ^e	3	23 ^e	3
6 ^e	40	12 ^e	10	18 ^e	3	24 ^e	3
						25 ^e	3

Time Limits :

Only riders, who finish the race with a maximum delay of 8% of the time of the winner, will be recorded in the official result.

Article 2: participants

The Omloop van het Hageland will be held in an interclub formula reserved for 25 teams of 7 participants. In accordance with the UCI article 2.1.005, the race is open for UCI women's continental teams, national teams and regional or club teams. All teams can apply to the organizers to participate in this contest. The organizers will, on the basis of applications, make a selection of 25 participating teams and will try to create a healthy mix of Belgian and foreign teams.

The selected teams will receive a UCI official entry form, sent by the organization.

The teams will return this document, duly completed with up to 7 effective and 3 reserve riders, no later than **Sunday, February 10, 2019**. Teams who didn't return their form at this date hereby resign from participation and will be immediately replaced by an other team who also was a candidate to participate.

If there are any changes made later on to the team selection received, the teams will inform the organisation no later than February 28, 2019 before 13:15 p.m. so that the organization can make a list of actual participants.

No team shall be permitted to start with fewer than 5 riders.

Article 3: commissaires panel and officials:

President: Mr David Menzies

Finishing judge: Mr Glenn Alenis

Commissaires: Mr Marc Buedts (com. 2); Mr Patric Demunter (com. 3); Mr Eric Bollen (com. 4) and Mr Alfons Roebben (com. Balais)

Commissaire on the motorbike: Mrs Karlien Duyssens

Pilot moto Suzuki: Mr Ludo Schaeken

Info moto: Mr Vincent Van Impe

Photo finish: VLAAMS-BRABANT – ANTWERPEN – LIMBURG

Telecom Team Jury 1: Mr Melchior Avonds

Speaker Radio-Tour: Mr André Vanlint

Operator Mylaps & Results: Mrs Mia Willems

Technical deputy: Mr André Vanlint

Chanel Radio Tour: : KAN 2 – 160.10625 **Chanal intern:** 168.596875 - 2

Article 4: permanence

4.1 General

The race headquarters (permanence) is situated on March 03, 2019:

- For the start formalities: from 08:00 a.m. until 01:30 p.m. in the school PISO, Alexianenweg 2, 3300 Tienen
- Afterwards: from 02:00 p.m. until 06:00 p.m. in the meeting room above the cafeteria in 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge.

4.2 Distribution of riders' numbers

The team leaders of the registered teams shall present themselves at the permanence in Tienen between 08:45 a.m. and 09:45 a.m. for collection of their riders' body numbers and frame numbers. At the same time, they will also receive an authorisation for the team car, the course regulations and the event's technical guide.

4.3 Briefing - meeting course commissaires and team leaders

The meeting of team managers and course commissaires starts at 10:00 a.m. in the theatre from CC De Kruisboog. The meeting will be chaired by the President of the College of Commissaires, mister David Menzies, UCI International Commissaire.

At this meeting the order of the team cars will be determined by drawing lots as mentioned in UCI regulation and in article 4 of the "Lotto Cycling Cup 2019 regulations".

The team leaders will inform their riders of any agreements made at this meeting and the agreements in the course regulation and the event's technical guide.

The team leaders will also inform their riders that the whole team has to sign together the start sheet situated at the the stage on the square at the Spar Tienen, Menegaard 20, from 12:15 p.m. to 13:00 p.m.. The organisation will compose a timetable with the time for each team to present themselves on the stage. The organisation asks the teams to respect this timetable.

4.4 Changing rooms and parking

- At the start:
 - Parking place for riders and team cars and -buses:
PISO – Provinciaal Instituut voor Secundair Onderwijs
Alexianenweg 2, 3300 Tienen - 400 meters from the starting place.
 - VIA school, Waaibergstraat 45, - 700 meters from the starting place.
 - Changing rooms at the same locations.
- At the finish:
 - For riders and spectators: Discotheek Cosmo, Rillaarseweg 31, 3390 Tielt-Winge
Only 200 meters from the finish line
 - For team cars and -buses: Sporting hall 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge
 - Changing rooms: Sporting hall 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge
- Officials and commissaires:
 - Sporting hall 't Solveld, Ralisweg 17, 3300 Tielt-Winge at 08:15 a.m.
 - Transfers to the start in Tienen in the commissaires cars.
 - Parking place in Tienen: Spar Tienen, Menegaard 20, 3300 Tienen.

4.5 Start and finish

The starting area of the riders will be on the square at the Spar Tienen, Menegaard 20. A corridor will be installed so that the riders will be able to gather at the back of the peloton. The riders must be ready to start at 13:10 p.m. The team leaders will park their team cars for the start in the Minderbroedersstraat, beginning at the exit from the parking place from the local Spar until the crossing with the Meendijkstraat. All other cars, who will follow the race, have to park in the Minderbroedersstraat at the place indicated by the organisers.

The start will be given at 13:15 pm punctually. The center of the city will be left in a neutralized column over a distance of 2,2 km, after which on the Oplintersesteenweg, past the roundabout, the official start will be given at the "km 0" signal.

At the end of the race a deviation will be provided for all team vehicles without the accreditation "A": they will turn right to Kruisstraat at the town hall at 500 m before the finish line and then to the left after 200 m to Ralieweg where they can go to the sporting hall 't Solveld (follow signs).

4.6 Podium ceremony

The first, second and third rider in the result of the race, plus the winner of the mountain competition, plus the winner of intermediate sprints, plus the first U23 in the result must immediately (at the latest 10 minutes) after the arrival present themselves for the awards ceremony on the stage. Team leaders must ensure that their riders will be present at this ceremony on time. An arrival tent is provided in which these riders can freshen up and prepare for the ceremony.

4.7 Medical assistance

The race will be followed by 2 ambulances with qualified personnel from the "MedPrEvent"-association and 2 vehicles from "Medical Team 4 Cycling", the first manned by the responsible doctor in the race, Mr Toon De Backer and the second, organized as an assistance vehicle, manned by doctor Bram Bourgonjon + 2 additional nurses. A permanent first-aid post will also be set up in the hall Nut & Vreugd, near to the finish line. If transfers to a hospital during or after the race are necessary, it will be to one of the following nearby hospitals:

- UZ Leuven campus Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven - Tel: 016/33 22 11
- AZ Diest St. Joseph campus, Michel They Rue 18, 3290 Diest - Tel: 013/35 40 11
- AZ campus Tienen H. Hart, Kliniekstraat 45, 3300 Tienen - Tel: 016/80 90 11

4.8 Technical assistance

The race will be followed by 2 neutral cars + 1 neutral moto of the neutral cars service of the Van Steenkiste Brothers. The location of these vehicles in the race will be determined by the president of the commissaires.

4.9 Medical control center

The medical control centre is situated in one of the rooms in the sports hall 't Solveld. The UCI doping regulations will apply. At this moment the UCI hasn't appointed someone as the doping control officer.

4.10 Press center and live broadcast

For the press people present, a room will be provided in the local sports facility 't Solveld, with connections for phone, fax and internet.

The race will be recorded by the Motomediатеam and integral direct broadcast on a live stream on this address:

<https://livestream.com/Motomediатеam/SPAROmloopvanhetHageland2019>

A summary of about 20 minutes will be screened in the days after the race on Eurosport 1.

Article 5: course

The race runs, after the neutralised start for 2,2 km, over a course in line of 57,40km, followed by 5 local laps of 15,04 km each. The total distance is 132,60 km.

The course details can be found on the website <http://www.ctilt.be>.

The circuit signs will be installed as from February 10, starting at official **km 0**, with square boards entitled "*Omloop van het Hageland*".

The organization reserves the right to adjust this circuit, if unforeseen circumstances should occur.

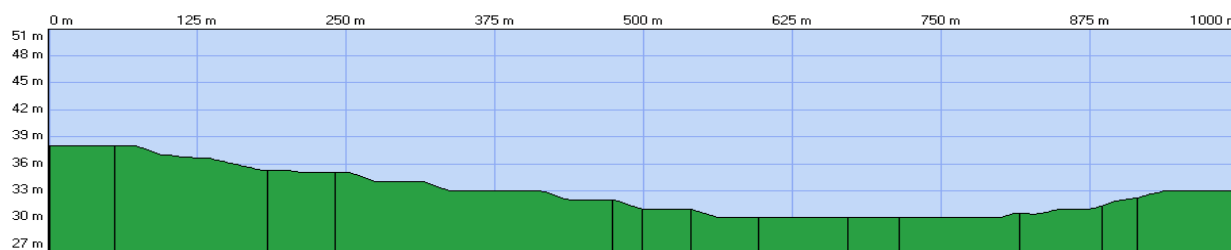


Feeding Zone

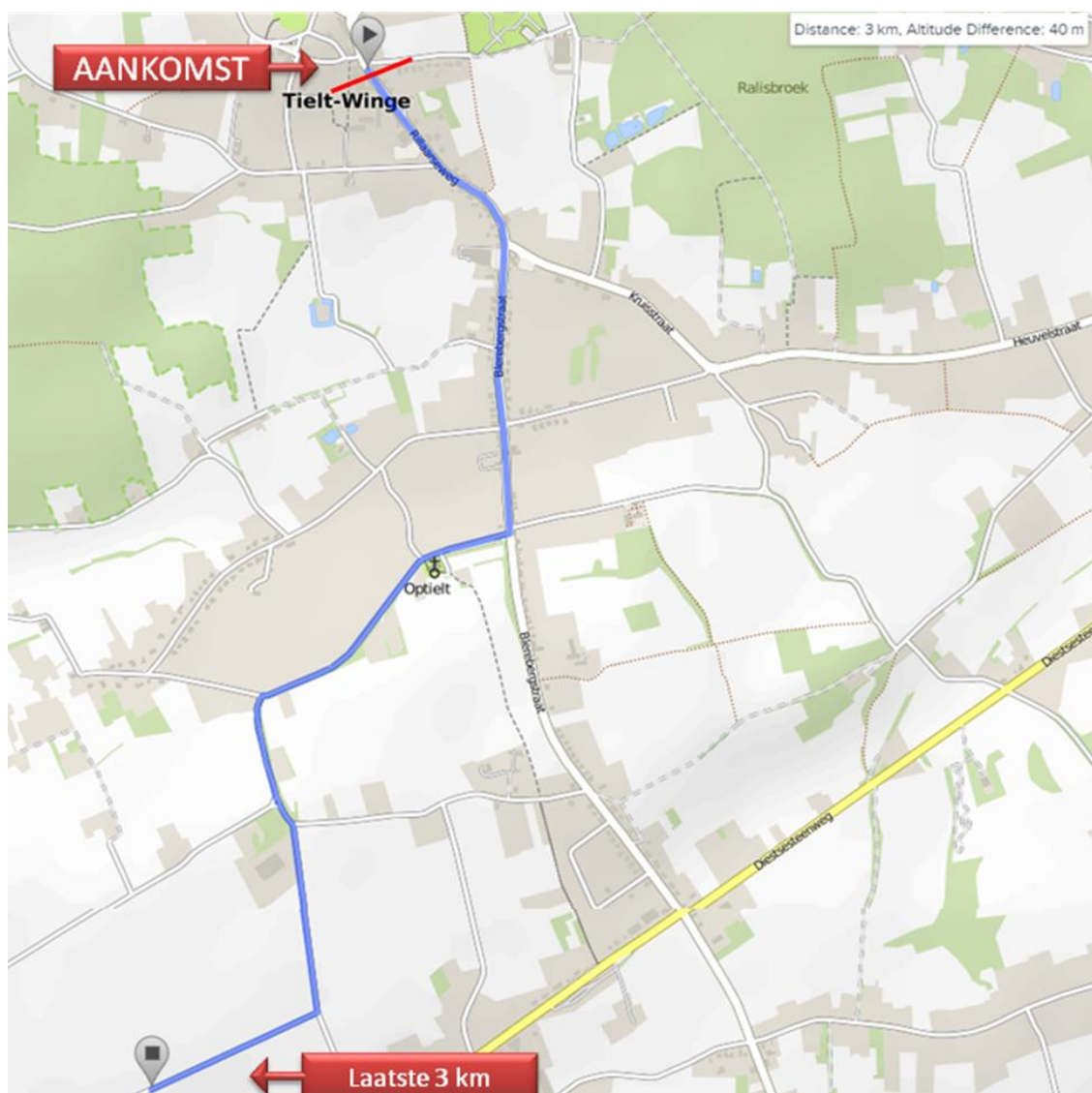
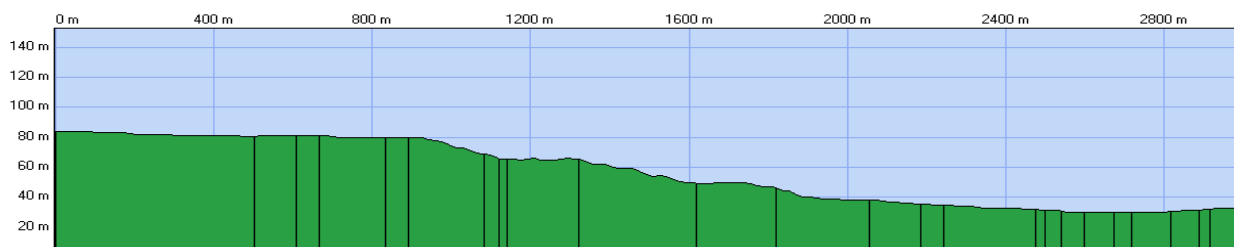
The feeding zone, where riders can throw away their garbage and where drinks and food can be provided, is located in the local lap on the Rillaarseweg starting at about 500 meters past the finish line. The beginning and end of this zone is clearly marked with signs from the organization



Profile of the last km of the race:



Profile of the last 3 km of the race:



Article 6: prizes

All prizes, except those for the hills' classification (GPM) and the intermediate sprints, will be paid through the KBWB.

Table of prizes for the result in the race: a total amount of 2.695 euro

1 ^e	€ 420	6 ^e	€ 155	11 ^e	€ 65	16 ^e	€ 65
2 ^e	€ 365	7 ^e	€ 145	12 ^e	€ 65	17 ^e	€ 65
3 ^e	€ 295	8 ^e	€ 130	13 ^e	€ 65	18 ^e	€ 65
4 ^e	€ 185	9 ^e	€ 120	14 ^e	€ 65	19 ^e	€ 65
5 ^e	€ 165	10 ^e	€ 65	15 ^e	€ 65	20 ^e	€ 65

Article 7: secondary classifications

7.1 Hills climbing classification (GPM) :

At the top of Kerkstraat in Molenbeek-Wersbeek (after 52,10 km) and at the first (km 65,10), second (km 80,14), third (km 95,18) and fourth (km 110,22) passage at the top of Roeselberg mountain sprints will be disputed.

These mountain sprints will be announced with large yellow signs at 500 m and 250 m before the line for this mountain sprint.

The locations of these mountain sprints are also clearly indicated in the road map of the race.

The first 3 riders will collect points at each mountain sprint:

- the first 5 points,
- the second 3 points
- and the third 1 point.



These points will be added together for each participant. Immediately after disputing the last mountain sprint the final classification of the mountain prize for this race will be drawn up. In case of equality of the total of points obtained, first the number of first places will be decisive, then the number of second places and then the number of third places achieved. In case that there would still be equality then the achieved place at the finish of the race is decisive.

The team leaders will be informed, who has become first, second and third in this mountain classification.

Table of prizes for the hills climbing classification:

1 st	€ 100,00	2 nd	€ 60,00	3 rd	€ 40,00
-----------------	----------	-----------------	---------	-----------------	---------

The riders can receive their prize in the sporting hall 't Solveld up to one hour after the end of the race. The winner of this competition, who will be automatically the overall leader in the GPM classification of Lotto Cycling Cup 2019, should take part in the official ceremony directly after the finish at the podium area.

7.2 Intermediate sprints (rushes):

There will be a total of 4 intermediate sprints in the race. The first one after 16 km in Glabbeek on the Grotestraat in front of the local Spar. The others will be contested at the second (km 72,44), the third (87,48) and fourth (km 102,52) crossing of the finish line. These intermediate sprints are also clearly indicated in the road map. The first 3 riders will gain points for every intermediate sprint: the first rider will receive 5 points, the second 3 points and the third 1 point. These points will be added together for each participant. Immediately after contesting the last intermediate sprint the final ranking of the intermediate sprints will be drawn up. In case of equality of the total of points obtained, first the number of first places will be decisive, then the number of second places and then the number of third places achieved. In case that there would still be equality then the achieved place at the finish of the race is decisive.

The team leaders will immediately be informed about who has come first, second and third in this classification.

Table of prizes for the rushes classification:

1 st	€ 100,00	2 nd	€ 60,00	3 rd	€ 40,00
-----------------	----------	-----------------	---------	-----------------	---------

The riders can receive their prizes in the sports hall 't Solveld up to one hour after the end of the race. The winner of this intermediate sprints competition, who will be automatically the overall leader in the rushes classification of Lotto Cycling Cup 2019, should take part in the official ceremony directly after the finish at the podium area.

Article 8: arbitrage

All participants and followers declare, due to their participation, to be in full knowledge of, and confirm their agreement with, the rules governing UCI 1.1 races, the rules of the KBWB, the rules of the "Lotto Cycling Cup 2019" and of the race regulations.

The UCI penalty scale is the only one applicable in this race.

Any disputes will be settled by the College of Commissaires.

TECHNISCHE GIDS Spar-Omloop van het Hageland

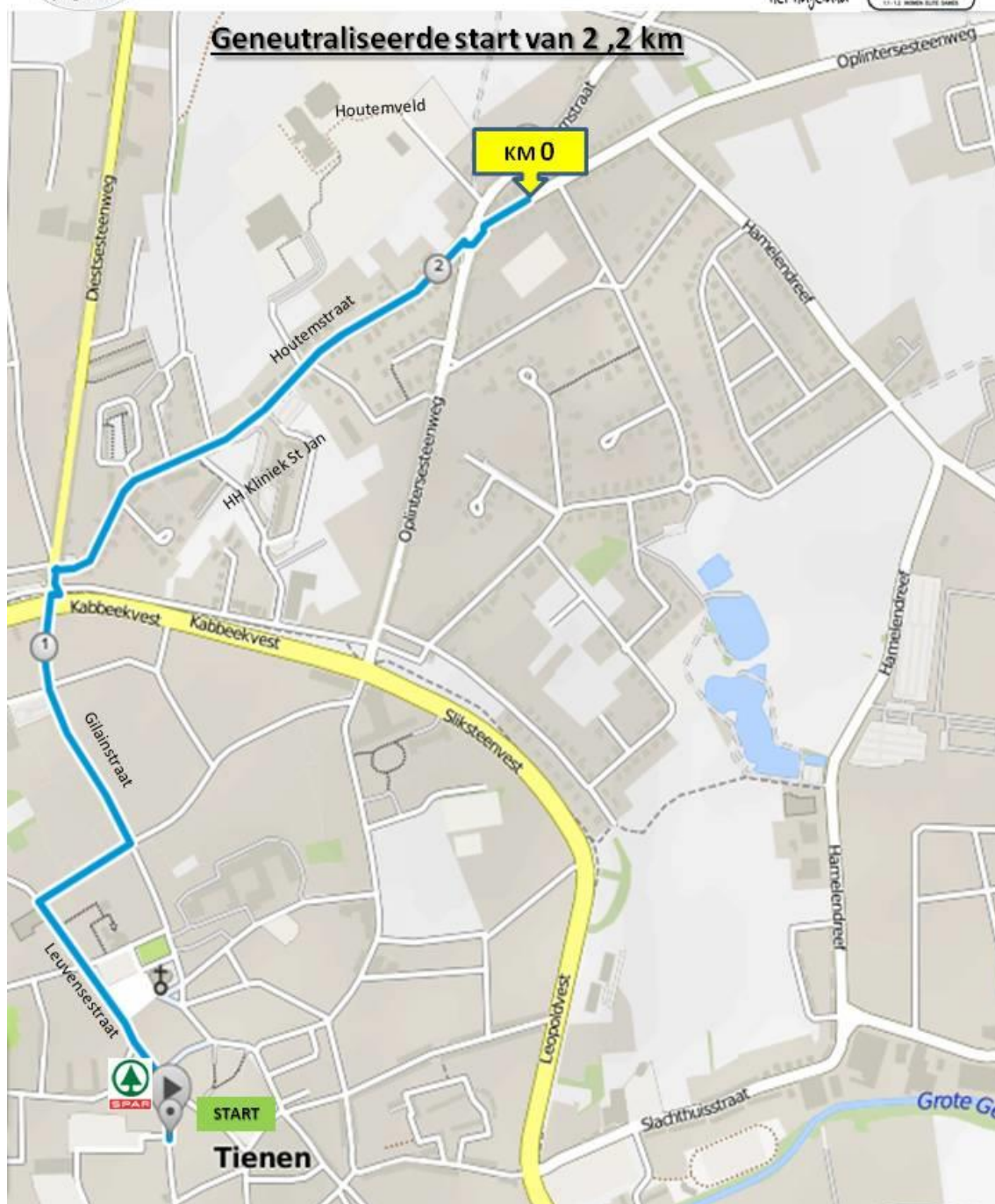
Naam:	11 ^{DE} SPAR Omloop van Het Hageland
Start:	Tienen, Menegaard 20 ter hoogte van de lokale SPAR
Aankomst:	Tielt-Winge, Rillaarseweg 28 aan zaal "Nut & Vreugd"
Organisatie:	Cycling Team Tilt vzw (www.cttilt.be)
Datum:	Zondag 03 maart 2019
Categorie:	Women Elite 1.1 UCI
Afstand:	2,2 km geneutralizeerde start rit in lijn van 57,40 km + 5 lokale ronden van 15,04 km = 132,60 km in totaal
Prijzen:	2.695 € - zie UCI-reglement; uitbetaling via Belgian Cycling
Bijkomend:	Bergprijs en Rushes: lokaties: zie wegwijzer Bergprijs: 3 prijzen: 100€, 60€ en 40€ Rushes: 3 prijzen: 100€, 60€ en 40€ Uitbetaling: permanentie sporthal 't Solveld vóór 18:30 uur
Inschrijvingen:	PISO, Alexianenweg 2, 3300 Tienen van 08:45 tot 09:45 uur
Permanentie:	van 08:00 tot 13:30 uur: PISO, Alexianenweg 2, 3300 Tienen vanaf 13:30 uur: Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge
Kleedkamers start:	PISO, Alexianenweg 2, & VIA, Waaibergstraat 45 in Tienen
Kleedkamers aankomst:	Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17 (200m van de aankomst)
Parking:	P1 officiële: Tienen: Menegaard 20, 3300 Tienen Tielt-Winge: parking sporthal 't Solveld, Ralisweg 17 P2 Deelnemers en volgers: Tienen: PISO, Alexianenweg 2 Tielt-Winge: parking discotheek COSMO, Rillaarseweg P3 V.I.P.'s: parking gemeentehuis Tielt-Winge, Blerebergstraat 2
Pers:	Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge
Controleblad:	Podium parking Spar Tienen van 12:15 tot 13:00 volgens tijdschema
Start:	13:15 uur op de parking Spar Tienen, Menegaard 20
Aankomst:	Rillaarseweg 28, ter hoogte van zaal "Nut & Vreugd"
Afleiding volgers:	Kruisstraat op 500m vóór de aankomstlijn
Photofinish:	Dubbele rugnummers
Huldiging:	Podium aan de aankomstlijn
Opmaak uitslag:	Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17
Radiotour:	KAN 2 = 160.10625 Mhz / INTERN = 168.596875 MHz -2
Neutrale wagens:	Gebr Van Steenkiste - 2 wagens + 1 moto
Medische assistentie:	Ambulances MedPrEvent + 2 dokters in wedstrijd via Medical Team 4 Cycling + vaste hulppost aan zaal "Nut & Vreugd"
Medische controle:	Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17
Dichtsbijzijnde ziekenhuizen:	• UZ Leuven campus Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven - Tel: 016/33 22 11 • AZ Diest campus Sint Jozef, Michel Theysstraat 18, 3290 Diest-Tel: 013/35 40 11 • AZ Tienen campus H. Hart, Kliniekstraat 45, 3300 Tienen - Tel: 016/80 90 11
Koersdirecteur :	Roger Nolmans - +32477684611

TECHNICAL GUIDE Spar-Omloop van het Hageland

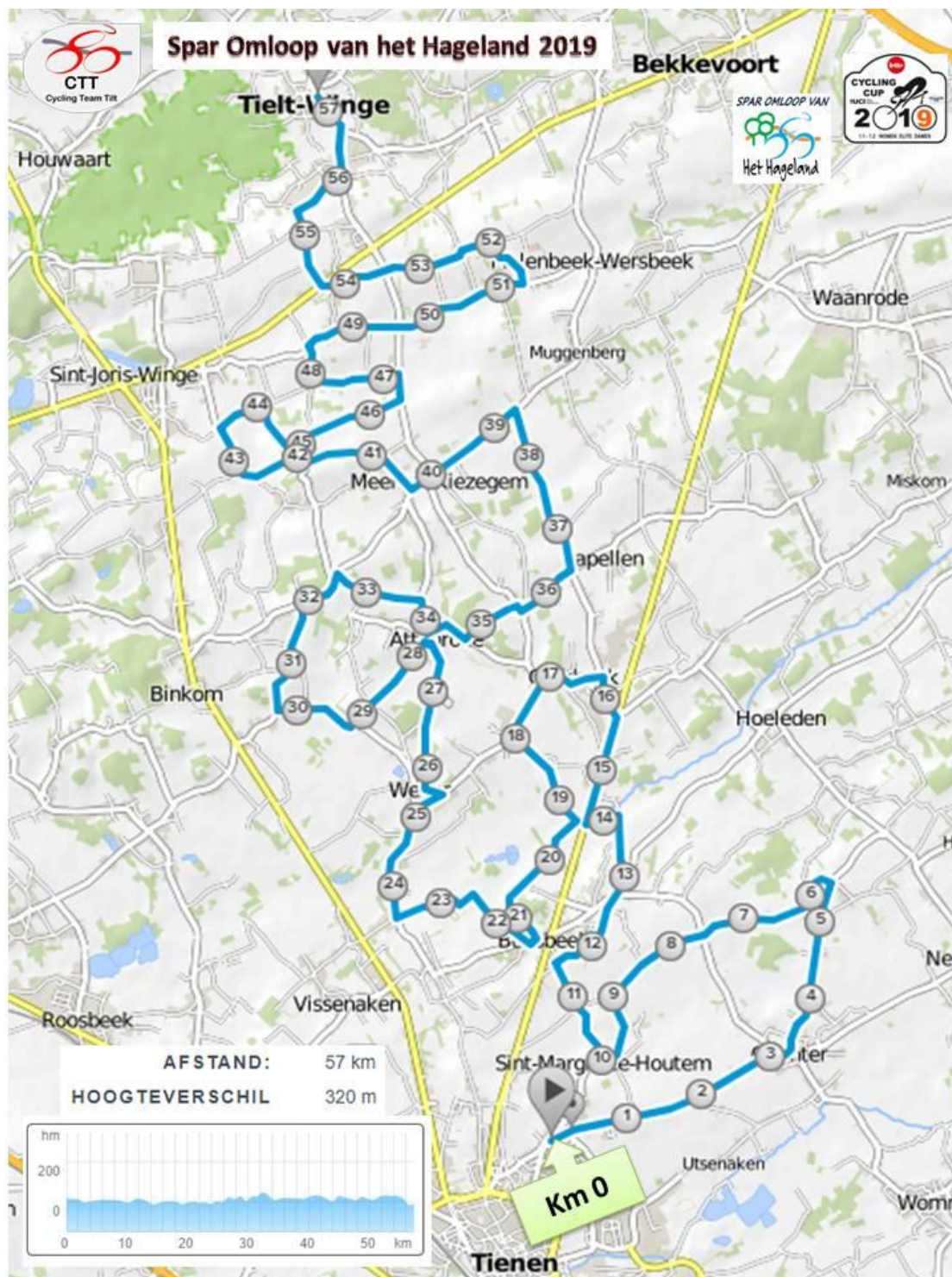
Name:	11th Spar-Omloop van het Hageland
Start:	Tienen, Menegaard 20 at the local SPAR
Finish:	Tielt-Winge Rillaarseweg 28 at the hall "Nut & Vreugd"
Organisers:	Cycling Team Tilt vzw (www.cttilt.be)
Date:	Sunday March 3th 2019
Category :	Women Elite 1.1 UCI
Distance:	2,2 km neutralized start 57,40km in line + 5 laps of 15,04km = 132,60km
Prizes :	2.695 € - see UCI-regulations, payment by Belgian Cycling
Additional:	Hill classification + rushes: see route description Hill prize: 3 prizes: 100€, 60€ and 40€ Rushes: 3 prizes: 100€, 60€ and 40€ Payment: at the Permanence before 18:30 hour!
Inscriptions :	PISO, Alexianenweg 2, 3300 Tienen from 08:45 till 09:45 a.m.
Permanence :	from 08:00 a.m. till 13:30 p.m.: PISO, Alexianenweg 2, 3300 Tienen from 13:30 p.m.: Sports hall 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge
Dressing rooms start:	PISO, Alexianenweg 2, & VIA, Waaibergstraat 45 in 3300 Tienen
Dressing rooms finish:	Sports hall 't Solveld, Ralisweg 17 (200m from the start/finish)
Parking:	P1 officials : Tienen: Menegaard 20 Tielt-Winge: parking Sports hall 't Solveld, Ralisweg P2 participants & teams: Tienen: PISO, Alexianenweg 2 Tielt-Winge: parking disco COSMO, Rillaarseweg P3 VIP's: parking city hall Tielt-Winge, Blerebergstraat 2
Press room:	Sports hall 't Solveld, Ralisweg 17
Signature sheet:	The podium at the Spar Tienen from 12:15 p.m. to 13:00 p.m. with respect for the time table
Start:	13.15 p.m. at the parking from Spar Tienen, Menegaard 20
Finish:	Rillaarseweg 28 at the hall "Nut & Vreugd"
Deviation followers:	Kruisstraat at 500m before the finish line
Photofinish :	Double backnumbers
Ceremony :	Podium at the finish line
Results/Rankings office:	Sports hall 't Solveld, Ralisweg 17
Radiotour:	KAN 2 = 160.10625 Mhz / INTERN = 168.596875 MHz -2
Neutral assistance :	Gebr Van Steenkiste - 2 cars + 1 moto
Medical assistance :	Ambulances MedPrEvent + 2 race doctors via Medical Team 4 Cycling + permanence medical post in hall "Nut & Vreugd"
Medical control :	Sports hall 't Solveld, Ralisweg 17
Nearest hospitals :	• UZ Leuven campus Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven - Tel: 016/33 22 11 • AZ Diest campus Sint Jozef, Michel Theysstraat 18, 3290 Diest-Tel: 013/35 40 11 • AZ Tienen campus H. Hart, Kliniekstraat 45, 3300 Tienen - Tel: 016/80 90 11
Race director :	Roger Nolmans - +32477684611



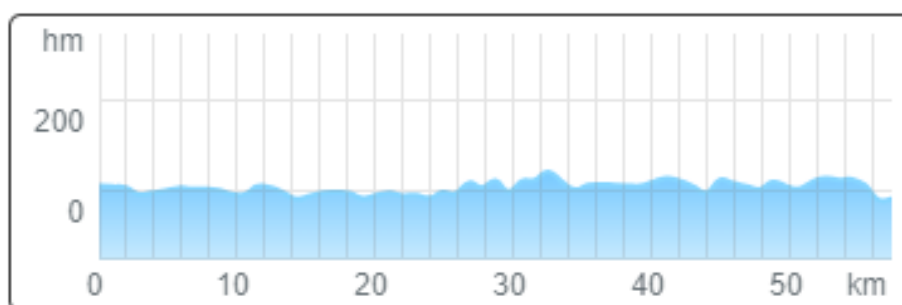
Spar Omloop van het Hageland 2019



Rit in lijn en lokale omloop
Race in line and local tour
In lijn / in line - 57,40 km



Profiel rit in lijn / profile ride in line 57,40 km

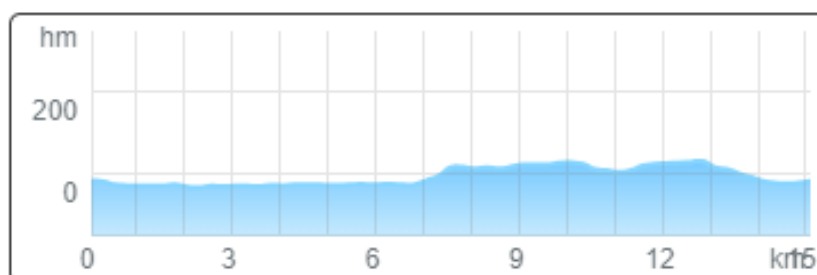


Plaatselijke Ronde / Local Tour 15,04 km

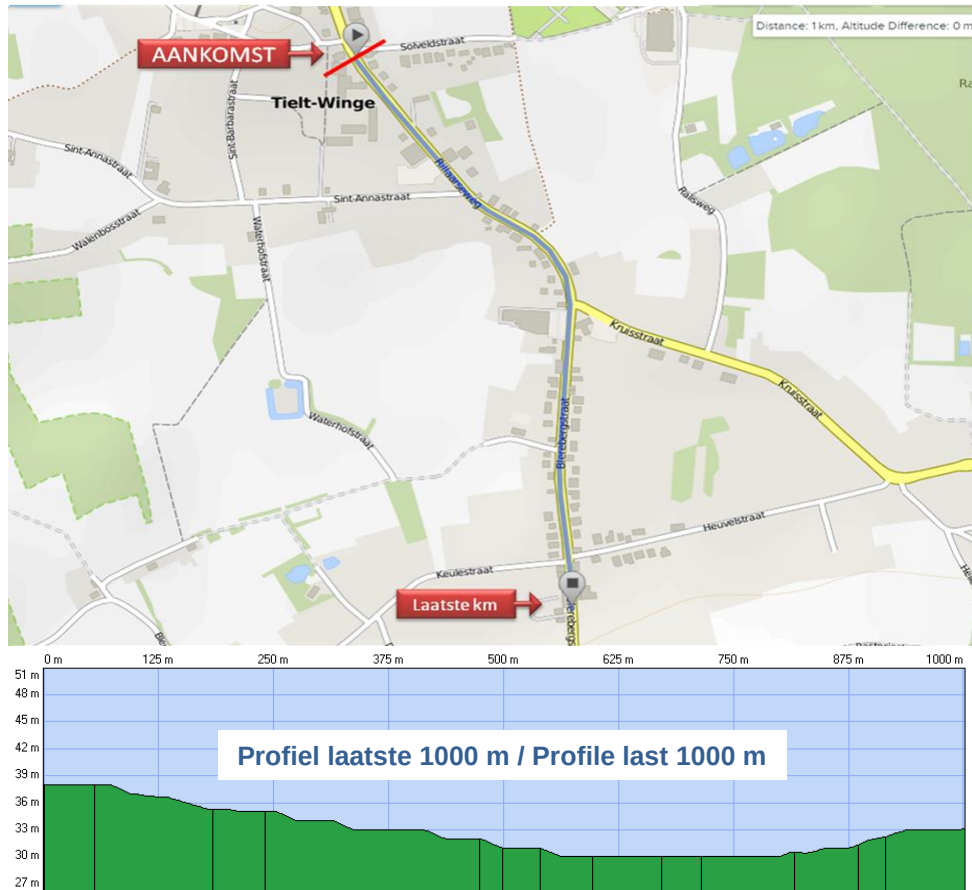


Profiel plaatselijke ronde / Profile local round

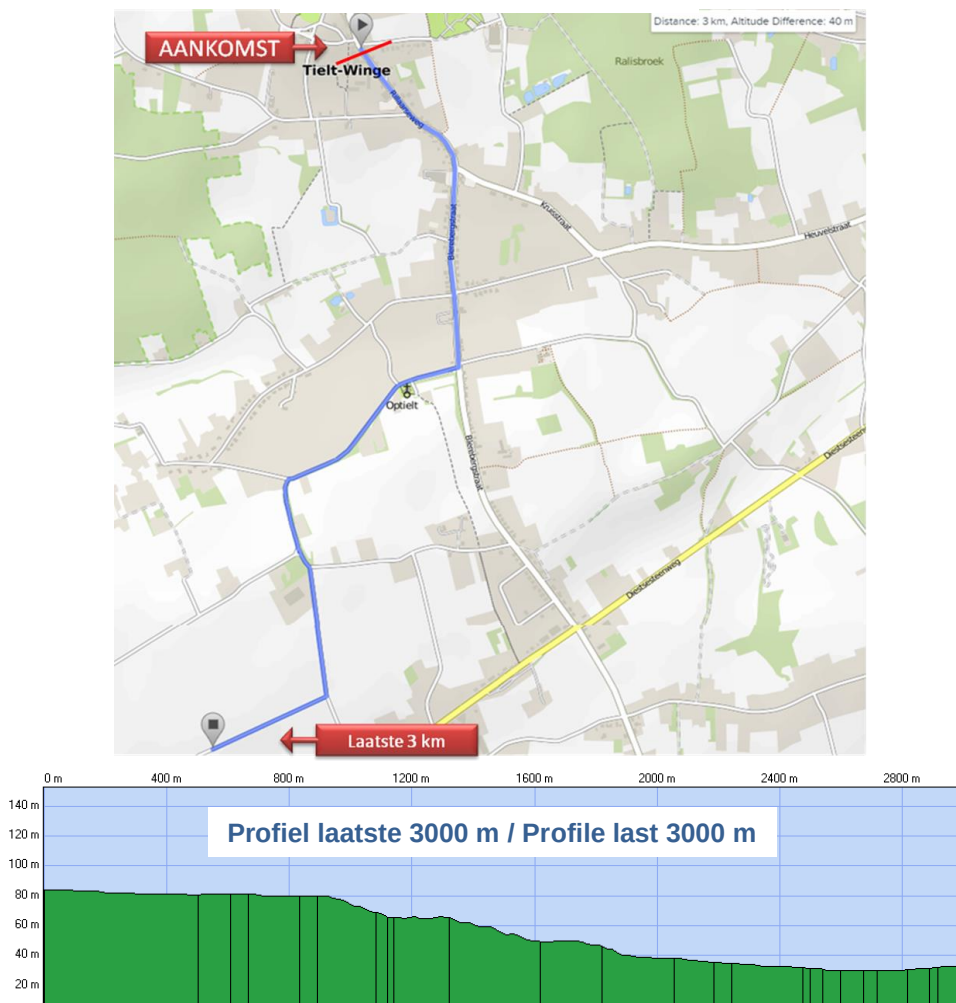
Internationale UCI wedstrijd Women Elites 1.1



Laatste 1000 m / Last 1000 m



Laatste 3000 m / Last 3000 m



Spar Omloop van het Hageland - 3 maart 2019
Internationale UCI wielervedstrijd Vrouwen Elites 1.1

Gemeente	Straat	Richting	km	25km/u	Aandacht voor:	
SPAR Tienen	Minderbroederstraat	officiële start:	13:15	Totaal van: 132,6 km	Startopstelling: 13u00	
Tienen	Minderbroederstraat	Markt	0,0	13:15	13:15	Geneutraliseerde start 25km/u
	Peperstraat	LA	0,07	13:15	13:15	
	Grote Markt	RD	0,17	13:15	13:15	Versmalling
	Leuvensestraat	LR	0,32	13:15	13:15	
	Leuvensestraat	RA	0,46	13:16	13:16	
	Oude Vestenstraat	LA	0,64	13:16	13:16	
	Gilainstraat	RD	1,06	13:17	13:17	Kabbeekse Poort N 29
	Diestsesteenweg	LA	1,13	13:17	13:17	
	Houtemstraat	RD	1,50	13:18	13:18	HH Kliniek St Jan
	Houtemstraat	RA	2,05	13:19	13:19	Rotonde Houtem veld
Km 0 ter hoogte van:	Oplintersesteenweg 234	RD	2,20	13:20	13:20	Officiële start km 0
Gemeente	Straat	Richting	km	36km/u	38,5km/u	Aandacht voor:
Oplinter	Oplintersesteenweg	LA	3,20	13:25	13:25	Voor Sint Genovevakerk Oplinter
	Sint Hubertusstraat	RD	4,50	13:27	13:27	
Kortenaken - Stok	Stokstraat	LA	5,52	13:29	13:28	Rotonde Stok Hoeleden
	Uilstraat	LA	5,88	13:30	13:29	
	Uilstraat	RD	7,55	13:32	13:32	
Sint Margriet-Houtem	Veeweidestraat	LA	9,00	13:35	13:34	
	Houtemstraat	RA	9,80	13:36	13:35	Kerk Houtem
	Houtemstraat	RA	10,03	13:37	13:35	
	Bunsbeekstraat	RD	10,81	13:38	13:37	Voetbalveld VV Houtem
Bunsbeek	Houtemsesteenweg	RA	11,47	13:39	13:38	Naar helling Langveldstraat
	Langveldstraat	RA	11,60	13:39	13:38	Helling
	Langveldstraat	LA	11,74	13:39	13:38	
	Langveldstraat	LA	12,00	13:40	13:38	
	Langveldstraat	RD	12,26	13:40	13:39	Voetbalveld FC Toekomst Bunsbeek
	Langveldstraat	RA	12,67	13:41	13:40	

Spar Omloop van het Hageland 3 maart 2019

1

Gemeente	Straat	Richting	km	36km/u	38,5km/u	Aandacht voor:
Boeslinter	Schoolstraat	RD	12,71	13:40	13:39	Kapel Olv van Bijstand
	Boeslinter	LA	13,00	13:41	13:40	
	Pepinusfortstraat	LA	13,80	13:42	13:41	
	Pepinusfortstraat	RA	14,20	13:43	13:41	N29
Glabbeek	Tiensesteenweg	RD	14,70	13:44	13:42	
	Tiensesteenweg	LA	15,70	13:45	13:44	N29
	Grotestraat	RD	16,00	13:46	13:44	Glabbeek
	Grotestraat (Gemeentehuis)	LA	16,30	13:46	13:45	Middenberm
	Dries (School De Springplank)	RD	16,70	13:47	13:45	Versmalling
	Dries	LA	17,10	13:48	13:46	
	Steenbergestraat	LA	17,90	13:49	13:47	
	Pamelenstraat	RA	19,40	13:52	13:50	
Bunsbeek	Walmsumstraat	RA	21,40	13:55	13:53	Sint Quirinuskerk Bunsbeek
	Bunsbeekdorp	RA	21,50	13:55	13:53	
	Broekstraat	RD	22,00	13:56	13:54	Begin kasseistrook 1,54 km
	Desselhaegenveld	LA	22,50	13:57	13:54	Bocht LA
	Desselhaegenveld	RA	23,60	13:59	13:56	Einde kasseistrook
Vissenaken	Vissenakenstraat	RD	24,70	14:00	13:58	
Wever	Torenstraat	RA	25,00	14:01	13:58	Sint Antoniuskerk
	Solveldweg	LA	25,50	14:02	13:59	
Attenrode	Steenbergestraat	RA	25,80	14:02	14:00	
	Torenstraat	LA	27,70	14:05	14:02	Grote waterpomp
	Doelaagstraat	LA	27,80	14:06	14:03	Naar helling Langstraat
Wever	Langstraat	RA	29,20	14:08	14:05	
	Butschovenstraat	RD	29,67	14:09	14:06	
Binkom	Helstraat	RA	30,30	14:10	14:07	
	Cubastat	RD	30,90	14:11	14:07	
	Bloemstraat	RD	31,30	14:11	14:08	Naar Krekeldries helling 600 m
	Krekeldries	RA	31,90	14:12	14:09	

Spar Omloop van het Hageland 3 maart 2019

2

Vervolg wegwijzer:
Continued reference:

Gemeente	Straat	Richting	km	36km/u	38,5km/u	Aandacht voor:
Kiezegem	Meenselstraat	RD	32,30	14:13	14:10	
	Binkomstraat	RA	32,60	14:14	14:10	
	Nijsselrodestraat	RD	33,00	14:14	14:11	
Attenrode	Hoefstraat	RA	33,70	14:15	14:12	
	Torenstraat	LA	34,20	14:16	14:13	
	Attenrodestraat	LA	34,80	14:17	14:14	Naar helling Keiberg
Glabbeek	Keibergstraat	RA	35,60	14:19	14:15	
	Rode	LA	35,70	14:19	14:15	
	Kapellenstraat	LA	36,50	14:20	14:16	
Kapellen	Stationstraat	RD	37,70	14:22	14:18	
Molenbeek-Wersbeek	Tiensebaan	LA	38,70	14:24	14:20	
	Meenselstraat	RD	39,30	14:25	14:21	
	Wersbeekstraat	RD	39,50	14:25	14:21	Versmalling
Meensel	Binkomstraat	RA	40,30	14:26	14:22	
	Kapellekensweg	RD	40,94	14:28	14:23	Versmalling
	Kapellekensweg	RD	41,34	14:28	14:24	Versmalling
	Kapellekensweg	RA	41,90	14:29	14:25	
Kiezegem	Kerkstraat	LA	42,10	14:29	14:25	Sint Petruskerk Kiezegem
	Glabbeeksesteenweg	RD	42,30	14:30	14:25	Versmalling
	Glabbeeksesteenweg	RA	43,50	14:32	14:27	
	Bronstraat	RA	44,10	14:33	14:28	Naar helling Walenbroekstraat
	Walenbroekstraat	LA	44,90	14:34	14:29	
	Tieltsestraat	RA	45,20	14:35	14:30	Standbeeld Eddy Merckx
	Zilverbergstraat	LA	46,50	14:37	14:32	
	Statiestraat	LA	46,80	14:37	14:32	
Tielt-Winge	Hazelaarstraat	RA	48,00	14:39	14:34	Naar helling Tieltsestraat
	Tieltsestraat	RA	48,40	14:40	14:35	
	Halensebaan	RD	49,70	14:42	14:37	
Molenbeek-Wersbeek	Halensebaan	LA	51,40	14:45	14:39	Begin kasseistrook 0,7 km
	Kerkstraat	LA	52,10	14:46	14:41	Einde kasseistrook
	Driesstraat	LR	52,50	14:47	14:41	
	Driesstraat	RD	53,50	14:48	14:43	Begin kasseistrook
Tielt-Winge	Puttestraat	RD	54,20	14:50	14:44	Einde kasseistrook
	Puttestraat	RD	54,40	14:50	14:44	Oversteek N2
	Kastanjeweg	LA	55,10	14:51	14:45	
	Oude Leuvensebaan	RD	55,20	14:51	14:45	Sint Donatuskapel
	Sint Donatusweg	RA	55,50	14:52	14:46	
	Optielt	LA	56,20	14:53	14:47	
	Blerebergstraat	RD	56,80	14:54	14:48	Gemeentehuis
	Rillaarseweg	RD	57,40	14:55	14:49	AANKOMSTZONE
1e passage	AANKOMSTLIJN	RD	57,40	14:55	14:49	

GPM 1

Gemeente	Straat	Richting	km	36km/u	38,5km/u	Aandacht voor:
Tielt-Winge	Rillaarseweg (Bocht naar COSMO)	LA	57,51	14:55	14:49	Middenberm
	Rillaarseweg	RD	57,66	14:55	14:49	Versmalling
	Rillaarseweg (Uitvaartverzorging Reweghs)	RD	58,40	14:57	14:50	Bevoorradingszone
Rillaar	Rillaarseweg	LA	59,50	14:58	14:52	
Houwaart	Halderstraat	RD	62,39	15:03	14:57	Versmalling
	Halderstraat	RD	63,23	15:05	14:58	Grote middenberm
	Halderstraat	LA	63,50	15:05	14:58	
	Kriebekestraat	RD	63,90	15:06	14:59	Versmalling
	Kriebekestraat	LA	64,80	15:07	15:00	
	Roeselberg TOP	RD	65,10	15:08	15:01	TOP Roeselberg
	Motbroekstraat	RD	66,40	15:10	15:03	
	Dellestraat	RA	67,27	15:11	15:04	
Tielt	Oude Leuvensebaan	LA	67,42	15:12	15:04	
	Vlaaistraat	LA	68,25	15:13	15:06	Naar helling Kiekebosstraat
	Kiekebosstraat	LA	69,76	15:16	15:08	
	Kastanjeweg	LA	70,20	15:16	15:09	
	Oude Leuvensebaan	RD	70,25	15:16	15:09	St Donatus kapel
	Sint Donatusweg	RA	70,50	15:17	15:09	
	Optielt	LA	71,19	15:18	15:10	
	Blerebergstraat	RD	72,44	15:20	15:12	
2e passage	AANKOMSTLIJN	RD	72,44	15:20	15:12	
Gemeente	Straat	Richting	km	36km/u	38,5km/u	Aandacht voor:
Tielt-Winge	Rillaarseweg (Bocht naar COSMO)	LA	72,55	15:20	15:12	Middenberm
	Rillaarseweg	RD	72,70	15:20	15:13	Versmalling
	Rillaarseweg (Uitvaartverzorging Reweghs)	RD	73,44	15:22	15:14	Bevoorradingszone
Rillaar	Rillaarseweg	LA	74,54	15:24	15:15	
Houwaart	Halderstraat	RD	77,43	15:28	15:20	Versmalling
	Halderstraat	RD	78,27	15:30	15:21	Grote middenberm
	Halderstraat	LA	78,54	15:30	15:22	
	Kriebekestraat	RD	78,94	15:31	15:22	Versmalling
	Kriebekestraat	LA	79,84	15:32	15:24	
	Roeselberg TOP	RD	80,14	15:33	15:24	TOP Roeselberg
	Motbroekstraat	RD	81,44	15:35	15:26	
	Dellestraat	RA	82,31	15:36	15:28	
Tielt	Oude Leuvensebaan	LA	82,46	15:37	15:28	
	Vlaaistraat	LA	83,29	15:38	15:29	Naar helling Kiekebosstraat
	Kiekebosstraat	LA	84,80	15:41	15:31	
	Kastanjeweg	LA	85,24	15:41	15:32	
	Oude Leuvensebaan	RD	85,29	15:41	15:32	St Donatus kapel
	Sint Donatusweg	RA	85,54	15:42	15:33	
	Optielt	LA	86,23	15:43	15:34	
	Blerebergstraat	RD	87,48	15:45	15:36	
3e passage	AANKOMSTLIJN	RD	87,48	15:45	15:36	
Gemeente	Straat	Richting	km	36km/u	38,5km/u	Aandacht voor:
Tielt-Winge	Rillaarseweg (Bocht naar COSMO)	LA	87,59	15:45	15:36	Middenberm
	Rillaarseweg	RD	87,74	15:46	15:36	Versmalling
	Rillaarseweg (Reweghs)	RD	88,48	15:47	15:37	Bevoorradingszone
Rillaar	Rillaarseweg	LA	89,58	15:49	15:39	
Houwaart	Halderstraat	RD	92,47	15:53	15:43	Versmalling
	Halderstraat	RD	93,31	15:55	15:45	Grote middenberm
	Halderstraat	LA	93,58	15:55	15:45	
	Kriebekestraat	RD	93,98	15:56	15:46	Versmalling
	Kriebekestraat	LA	94,88	15:57	15:47	
	Roeselberg TOP	RD	95,18	15:58	15:48	TOP Roeselberg
	Motbroekstraat	RD	96,48	16:00	15:50	
Tielt	Dellestraat	RA	97,35	16:02	15:51	
	Oude Leuvensebaan	LA	97,50	16:02	15:51	
	Vlaaistraat	LA	98,33	16:03	15:53	Naar helling Kiekebosstraat
	Kiekebosstraat	LA	99,84	16:06	15:55	
	Kastanjeweg	LA	100,28	16:06	15:56	
	Oude Leuvensebaan	RD	100,33	16:07	15:56	St Donatus kapel
	Sint Donatusweg	RA	100,58	16:07	15:56	
	Optielt	LA	101,27	16:08	15:57	
	Blerebergstraat	RD	102,52	16:10	15:59	
4e passage	AANKOMSTLIJN	RD	102,52	16:10	15:59	

Gemeente	Straat	Richting	km	36km/u	38,5km/u	Aandacht voor:
Tielt-Winge	Rillaarseweg (Bocht naar COSMO)	LA	102,63	16:10	15:59	Middenberm
	Rillaarseweg	RD	102,78	16:11	15:59	Versmalling
	Rillaarseweg (Reweghs)	RD	103,52	16:12	16:01	Bevoorradingszone
Rillaar	Rillaarseweg	LA	104,62	16:14	16:02	
Houwaart	Halderstraat	RD	107,51	16:18	16:07	Versmalling
	Halderstraat	RD	108,35	16:20	16:08	Grote middenberm
	Halderstraat	LA	108,62	16:20	16:09	
	Kriebekestraat	RD	109,02	16:21	16:09	Versmalling
	Kriebekestraat	LA	109,92	16:23	16:11	
	Roeselberg TOP	RD	110,22	16:23	16:11	TOP Roeselberg
	Motbroekstraat	RD	111,52	16:25	16:13	
	Dellestraat	RA	112,39	16:27	16:14	
Tielt	Oude Leuvensebaan	LA	112,54	16:27	16:15	
	Vlaaistraat	LA	113,37	16:28	16:16	Naar helling Kiebosstraat
	Kiebosstraat	LA	114,88	16:31	16:18	
	Kastanjeweg	LA	115,32	16:32	16:19	
	Oude Leuvensebaan	RD	115,37	16:32	16:19	St Donatus kapel
	Sint Donatusweg	RA	115,62	16:32	16:19	
	Optielt	LA	116,31	16:33	16:21	
	Blerebergstraat	RD	117,56	16:35	16:23	
Laatste ronde	AANKOMSTLIJN	RD	117,56	16:35	16:23	

GPM 5

Gemeente	Straat	Richting	km	36km/u	38,5km/u	Aandacht voor:
Tielt-Winge	Rillaarseweg (Bocht naar COSMO)	LA	117,67	16:35	16:23	Middenberm
	Rillaarseweg	RD	117,82	16:36	16:23	Versmalling
	Rillaarseweg (Reweghs)	RD	118,56	16:37	16:24	
Rillaar	Rillaarseweg	LA	119,66	16:39	16:26	
Houwaart	Halderstraat	RD	122,55	16:44	16:30	Versmalling
	Halderstraat	RD	123,39	16:45	16:32	Grote middenberm
	Halderstraat	LA	123,66	16:45	16:32	
	Kriebekestraat	RD	124,06	16:46	16:33	Versmalling
	Kriebekestraat	LA	124,96	16:48	16:34	
	Roeselberg TOP	RD	125,26	16:48	16:35	TOP Roeselberg
	Motbroekstraat	RD	126,56	16:50	16:37	
	Dellestraat	RA	127,43	16:52	16:38	
Tielt	Oude Leuvensebaan	LA	127,58	16:52	16:38	
	Vlaaistraat	LA	128,41	16:53	16:39	Naar helling Kiebosstraat
	Kiebosstraat	LA	129,92	16:56	16:42	
	Kastanjeweg	LA	130,36	16:57	16:42	
	Oude Leuvensebaan	RD	130,41	16:57	16:43	St Donatus kapel
	Sint Donatusweg	RA	130,66	16:57	16:43	
	Optielt	LA	131,35	16:58	16:44	
	Blerebergstraat	RD	132,60	17:00	16:46	
	AANKOMST		132,60	17:00	16:46	

