







QUELQUES COMPAGNONS DE ROUTE DE JOSE SAMYN

Eddy Merckx Raymond Poulidor Rik Van Looy Willy Bocklant





SI JOSE SAMYN AVAIT GRANDI...

José Samyn (« Samine » à la Française) a été l'âme sportive de toute une génération de jeunes sportifs de la région frontalière quiévrainoise. Cette jeunesse qui se plaisait à vivre les « golden sixties », les années 60, quand l'insouciance se combinait avec inventivité, volontarisme, révolution positive. A cette époque, on roulait, point! Et les jeunes du « Haut-Pays » étaient tous dans le sillage de « José ». Le gaillard, routier-sprinter dans l'âme, a très vite chatouillé les « grands », Van Looy en tête. Il n'a toutefois pas eu le temps d'atteindre la majorité... sportive.

José Samyn est né le 11 mai 1946 à Quiévrain, en Belgique, d'un père français, coureur cycliste qui lui apprendra beaucoup, et d'une mère belge. Il opta pour la nationalité de son père en 1964. Très vite, Samyn enfourche un vélo chez les cadets et se fait la main et les jarrets dans les courses belges, où « ça frotte ». On lui attribuera plus de 130 victoires chez les jeunes et chez les amateurs.

Premier résultat remarquable, une 5° place à Paris-Tours en 1966, une performance qui va l'aider à passer, l'année suivante, les portes du monde « pro », au sein de la formation nordiste « Pelforth-Sauvage-Lejeune». Ses prestations le distinguent et il est sélectionné pour le Tour en 1967, dans l'équipe des « Bleuets ». Il est le plus jeune coureur de la Grande Boucle 1967 mais il n'a peur de rien. Et sa jeunesse ne l'empêche pas de s'imposer dans la 11° étape entre Briançon et Digne. Il se classe 17° du classement final du Tour, au terme de 4.700 kilomètres de course. Le retour du héros à Quiévrain est tonitruant. La fin de saison est ponctuée par une 3° place à Paris-Tours, derrière Rik Van Looy et Barry Hoban. Les grands sprinters du moment commencent à se méfier de Samyn.

1968 : Il remporte une étape de Paris-Nice avant de s'incliner à la Flèche Wallonne face à l'Empereur d'Herentals, Rik Van Looy. Samyn n'a que 22 ans... L'équipe de France lui ouvre à nouveau les portes du « Tour ».

1969 : Jacques Anquetil, Lucien Aimar et leur emblématique équipe « Bic » engagent José Samyn. Il gagne au Tour de l'Oise. Il prend part à son 3° Tour de France dont il sera malheureusement « sorti », hors-délais au Ballon d'Alsace, au terme de la 6° étape. La roue tourne moins bien pour le coureur franco-belge, l'année 69 est compliquée.

Et puis... le drame, le coup du sort. Il remplace, le 25 août, un absent de marque au Critérium de Zingem, Raymond Poulidor. Un spectateur inattentif traverse la route et c'est l'accident. José Samyn, qui tient la tête de la course avec Vic Van Schil, percute l'indélicat, tombe lourdement sur la tête. Il vacille, se réfugie dans un café tout proche dont les tenanciers lui ont porté secours. Les médecins diagnostiqueront une fracture du crâne. Samyn tombe dans un profond coma dont il ne reviendra pas. Le 28 août, il succombe, à l'âge de 23 ans. Que serait-il devenu s'il avait eu la chance d'atteindre la majorité sportive...

Eric Cornu

PALMARES EXPRESS José Samyn est champion de France des militaires en 1965 et vainqueur d'étape au Tour de Namur en 1964 et en 1965. Il remporte le GP de Denain et la 11e étape du Tour de France et le prix de Solesmes en 1967, la 8° étape de Paris-Nice, du Circuit du port à Dunkerque, le GP de Fayt-le-Franc et la kermesse de Wingene en 1968 et le Tour de l'Oise de 1969. Il termine 3° du Tour de l'Oise, 4° de Paris-Tours, 6° du Championnat de France et des 4 Jours de Dunkerque et 17° du Tour de France en 1967, 2° de la Flèche Wallonne, 2° du Trofeo Masferrer, 4° du Tour du Luxembourg et 14° de Liège-Bastogne-Liège en 1968 et 17° de Milan-San Remo en 1969. Vainqueur du GP de Fayt-Le-Franc en 1968. Depuis 1970, la course de Fayt-le-Franc, disputée désormais entre Quaregnon et Dour, porte son nom.

PRELIMINAIRES DE DEPART

Lundi 4 mars

où ? À L'HÔTEL DE VILLE DE QUAREGNON - GRAND-PLACE

14h-19h: permanence organisation/presse - Rez-de-Chaussée 15h-16h45: inscription des équipes - 1er étage: Salle du Collège

17h: briefing des directeurs sportifs - 1er étage: Salle Allard L'Olivier

Mardi 5 mars

Où ? À L'HÔTEL DE VILLE DE QUAREGNON - GRAND-PLACE

7h30 : permanence départ organisation/presse - Rez-de-Chaussée

10h15: briefing sécurité course (police Fédérale, médecins, ambulanciers,

chauffeurs) - 1er étage : Salle Allard L'Olivier

11h-11h50: podium signatures

12h05: départ fictif 12h15: départ réel

13h30: PERMANENCE ARRIVÉE ORGANISATION/PRESSE

CLUB DE FOOTBALL - RUE MORANFAYT

PALMARES 1968-2018

1997 Claudy Criquelian

1968	José Samyn (F)	1987 Claudy Criquelion
1969	Herman Vriyders	1988 Annulée pour intemperies
1970	Ronny Vandevijer	1989 Hendrik Redant
1971	Jacques Van Lint	1990 Hendrik Redant
1972	Marc Demeyer	1991 Johnny Dauwe
1973	Lois Verreydt	1992 Johan Capiot
1974	André Dierickx	1993 Wilfried Nelissen
1975	Alain Santy (F)	1994 Johan Capiot
1976	Dirk Baert	1995 Johan Capiot
1977	Michel Perrin (F)	1996 Hans Demeester
1978	Herman Van Springel	1997 Michel Vanhaecke
1979	Jos Schipper (NL)	1998 Ludovic Augier (F)
1980	Gery Verlinden	1999 Thierry Marichal
1981	Pol Verschure	2000 Frank Hoj (DK)
1982	Jos Jacob	2001 Kris Gerits
1983	Jack Van Meer (NL)	2002 Magnus Backstedt (S)
1984	Daniael Rossel	2003 Stéfan Van Dijck(NL)
1985	Rony Van Holen	2004 Robbie Mc Ewen (AUS)
1986	Patrick Onnockx	2005 Annulée pour intemperies

198/	Claudy Criquellon
1988	Annulée pour intemperies
1989	Hendrik Redant
1990	Hendrik Redant
1991	Johnny Dauwe
1992	Johan Capiot
1993	Wilfried Nelissen
1994	Johan Capiot
1995	Johan Capiot
1996	Hans Demeester
1997	MIchel Vanhaecke
1998	Ludovic Augier (F)
1999	Thierry Marichal
2000	Frank Hoj (DK)
2001	Kris Gerits
2002	Magnus Backstedt (S)
2003	Stéfan Van Dijck(NL)
2004	Robbie Mc Ewen (AUS)

2006	Renaud Dion (F)
2007	Jimmy Casper (F)
2008	Philippe Gilbert
2009	Wouter Weylandt
2010	Jens Keukeleire
2011	Dominic Klemme (D)
2012	Arnaud Démarre (F)
2013	Alexey Tsatevitch (RUS)
2014	Maxime Vantomme
2015	Kris Boeckmans
2016	Niki Terpstra (NL)
2017	Guillaume Van Keirsbulck
2018	Niki Terpstra (NL)

ORGANISATION

Président

Philippe LIENART Manager Général -Directeur de course Jean-Luc VANDENBROUCKE Directeur de course adjoint lean-Michel VANDERDONCKT Secrétariat Isabelle DEMUINCK Trésorière Isabelle DEMUINCK Site Départ: Patrick DEMOUSTIER

Site Arrivée Pierre SOBKOWIAK Itinéraire - Sécurité Eddy ABRASSART Service presse - Permanence Françoise HARVENT Accueil VIP Francis DUBUS **Speakers** Daniel MANGEAS Jean-Paul NACKART

57/11/4/11

ALLO LE SAMYN



www.lesamyn.be - info@lesamyn.be

Président organisation	0473/43 02 72
Direction de course	0495/21 35 35
Assistante Manager	0493/05 56 87
Secrétariat	0493/05 56 85
S <mark>ite départ</mark>	0498/31 26 96
Site arrivée	0498/35 66 85
Presse-Permanence	0473/77 02 30
Accueil VIP	0471/43 91 11
tinéraire	0474/34 73 82



DEPART

DAMES & MESSIEURS





- Permanence
 - Vestiaires
 - Contrôle médical
 - •Salle de presse
 - •Salle des classements
- Châpiteau VIP

Rue Moranfayt

Opening Property of the Pro





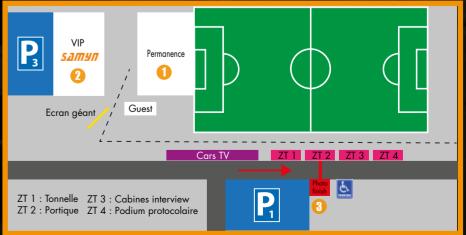
Parking directeurs Sportifs Dames



Parking directeurs sportifs Hommes
Rue Moranfayt - rue Hyancinthe Harmegnies



Parking VIP Wallonia Samyn Sentier de Warquignies





MEMORIAL ROGER DELHAYE

LE MARDI 5 MARS 2019

Permanence de départ - inscription :

de 7h30 à 9h : HÔTEL DE VILLE DE QUAREGNON GRAND-PLACE

1er étage: Salle Allard L'Olivier.

Briefing: à 9h30: Réunion des directeurs sportifs.

à 10h15 : Briefing Sécurité

Vestiaire départ : Espace Léon Delvallée - rue Modeste Derbaix Vestiaire arrivée : club de football « Entente sportive Elouges-

Dour » - rue Moranfayt, 20 Présentation des équipes : de 9h30 à 10h30

Départ fictif : Grand-Place de Quaregnon à 10h45 Départ réel : Grand-Place de Quaregnon à 10h55 Permanence arrivée, vestiaires et contrôle médical :

club de football « Entente sportive Elouges-Dour »

rue Moranfayt, 20

Contact: Marc Duquesnoy - 0496/25 75 68

Directeur de course : Gérard Verbrugghe - 0475/90 26 43

EQUIPES



ALE CIPOLLINI

ASTANA WOMEN'S TEAM

BIEHLER PRO CYCLING

BISKAIA DURANGO

BOELS DOLMANS

BEPINK I

DOLTCINI VAN EYCK SPORT WOMEN CT

EOUANO WAZE ZON CT

FDI NOUVELLE AQUITAINE FUTUROSCOPE

HEALTHMATE LADIES CT ■

HITEC PRODUCTS BIRK SPORT

ILLI-BIKES CT **III**

ISOREX NO AQUA LADIES CT

JOS FERON LADY FORCE

KEUKENS REDANT CT

LOTTO SOUDAL LADIES

MEXX-WATERSLEY WOMEN'S CT

MOVISTAR TEAM .

MULTUM ACCOUNTANTS LADIES CT

PARKHOTEL VALKENBURG CT

TEAM VIRTU CYCLING

TOP GIRLS FASSA BORTOLO

TREK SEGAFREDO

WC DE SPRINTERS MALDEREN

WCC TEAM (WORLD CYCLING CENTRE) 15

MARDI 5 MARS 2019 - 102,1 KM

Entités et communes		Km+	Km-	36km/h	38 km/h	40 km/h	Entités et communes		Km+	Km-	36 km/h	38 km/h	40 km/h	ı
QUAREGNON		0,0		10:45	10:45	10:45								1
	Départ fictif : Gr	and Plac	e Quare	gnon										
/	Dé _l	part réel												1
QUAREGNON		0,0	102,1	10:55	10:55	10:55	HONNELLES]
SAINT-GHISLAIN	Baudour	2,1	100,1	10:58	10:58	10:58		Erquennes	32,4	69,7	11:49	11:46	11:43	
	Tertre	7,3	94,8	11:07	11:06	11:05		Athis	32,8	69,3	11:49	11:46	11:44	
	Villerot	9,2	92,9	11:10	11:09	11:08		Fayt le Franc	33,2	68,9	11:50	11:47	11:44	1
	Hautrage	10,0	92,1	11:11	11:10	11:10	Montignies sur Roc	* * *	37,7	64,4	11:57	11:54	11:51	1
BERNISSART	Ville Pommeroeul	12,7	89,4	11:16	11:15	11:14		***	38,8	63,3	11:59	11:56	11:53	1
HENSIES		19,6	82,5	11:27	11:25	11:24	DOUR	Whiéries	40,0	62,1	12:01	11:58	11:55]
	Thulin	21,3	80,8	11:30	11:28	11:26	QUIEVRAIN	Audregnies	42,5	59,6	12:05	12:02	11:58	l
DOUR	Elouges	23,1	79,0	11:33	11:31	11:29	Côte des Nonettes	***	43,9	58,2	12:08	12:04	12:00	
ENTREE CIR	RCUIT LOCAL	25,4	76,7	11:37	11:35	11:33	Côte du Calvaire		45,0	57,1	12:10	12:06	12:02	1
	Dour	25,8	76,3	11:38	11:35	11:33	DOUR Elouges	***	49,3	52,8	12:17	12:12	12:08	1
Ligne d'arrivée 1 ^{er} passage 28			73,9	11:42	11:39	11:37	Ligne d'arrivée 2 ^{ème}	passage	52,5	49,6	12:22	12:17	12:13]
ZONE DE RAV	28,5	73,6	11:42	11:40	11:37	Ligne d'arrivée 3 ^{ème}	passage	77,3	24,8	13:03	12:57	12:50	1	
	Blaugies	30,0	72,1	11:45	11:42	11:40	ARRIVEE :	4 ^{ème} passage	102,1	0,0	13:45	13:36	13:28	

HOPITAUX

Centre Hospitalier Hornu-Frameries

Rue de France, 2 - 7080 Frameries

Tél: 065/612111

Hôpital de la Madeleine

Rue Maria Thomée, 1 - 7800 Ath

Tél: 068/26 21 11

Hôpital de Warquignies

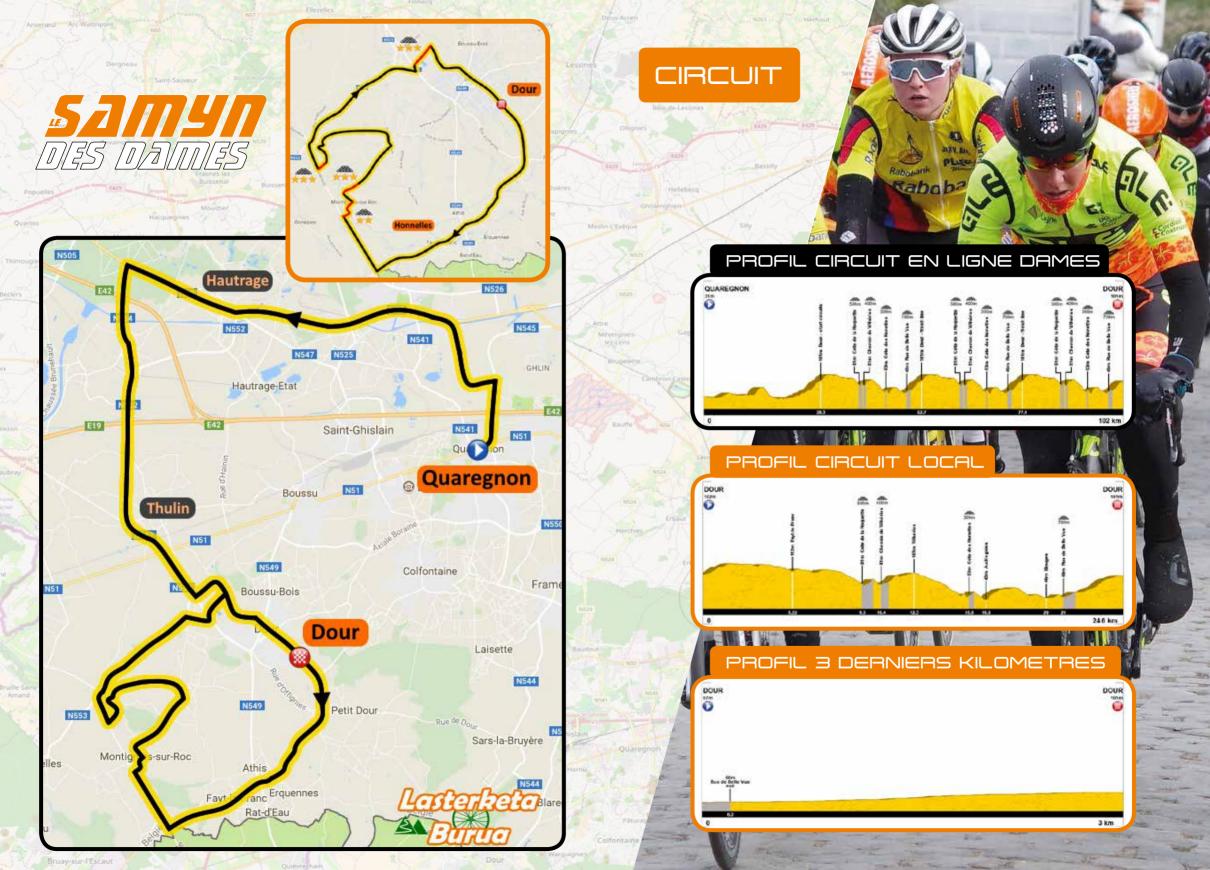
Rue des Chaufours, 27 - 7300 Boussu

Tél: 065/78 65 31

Service Médical Course

Dr. Miguel DERYCKE: 0475/78 12 52 Dr. Steve DESTREBECQ: 0488/87 33 03 Dr. Daniel LECLERCQ: 0493/75 09 87







REGLEMENT PARTICULIER

Art. 1 Organisation:

L'épreuve cycliste « Le SAMYN » est organisée par « asbl Wallonia Samyn » et se dispute le mardi 5 mars 2019 sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI).

Le Directeur de l'épreuve est Monsieur Jean-Luc Vandenbroucke, Rue Marie-Henriette, 26 B-7700 à MOUSCRON: + 32.495,21.35.35.

Contact Equipes : Marc Duquesnoy, +32.496.25.75.68 Le Départ est prévu à 10H45 de QUAREGNON et l'arrivée est située à DOUR après 102 KM.

Art. 2 Type d'épreuve :

L'épreuve, réservée aux dames et au moins de 23 ans Elites, est classée en catégorie 1.2 DA. L'épreuve attribue des points au classement Continental Europe, soit aux dix (10) premiers coureurs du classement final : 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, et 3 points.

Art. 3 Participation:

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes continentales femme UCI, équipes nationales, équipes régionales et de club, équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 coureurs pour pouvoir prendre le départ et de maximum 7 coureurs.

Art. 4 Permanence:

L'accueil et <mark>le retrait des dossards</mark> se fera le mardi 5 mars à 7 heures à l'Hôtel de Ville de Quaregnon, Grand Place à 7390 Quaregnon.

La réunion des directeurs sportifs aura lieu le mardi 5 mars à 9.15 heures à l'Hôtel de Ville de Quaregnon, Grand Place à 7390 Quaregnon en présence des membres du jury.

Art. 5 Radio-Tour:

Les informations courses sont émises sur la fréquence de 160.10625 Mhz. L'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance avec les coureurs est autorisée.

Art. 6 Assistance technique Neutre:

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la firme SHIMANO et ce service est composé de 2 voitures.

Art. 7 Ravitaillements:

La zone de ravitaillements est située 500M dans le prolongement de la ligne d'arrivée (rue Moranfayt) au Km 52,5. Il est demandé à toute la caravane (coureurs, suiveurs...) d'utiliser la zone de récolte prévue après la

zone de ravitaillement pour se défaire de leurs déchets. Il est demandé aux coureurs la plus extrême prudence pour se défaire de leurs bidons, musettes, etc.

Art. 8 Délais d'arrivée :

Le délai d'élimination du « Samyn » est le temps du vainqueur majoré de cinq pour cent (8 %). Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation avec l'organisateur.

Art. 9 Itinéraire Horaire:

L'itinéraire horaire figure dans la brochure officielle de l'épreuve 2019. Cet itinéraire détaillé est tenu à la disposition des coureurs et des suiveurs accrédités à la permanence départ.

Art. 10 Signature de départ :

Départ sans signature - Coureur : amende de 100 chf et 5 points aux classements UCI par coureur concerné. Directeur Sportif : 100 chf (peu importe le nombre de coureurs concernés).

Cette formalité prend fin dix (10) minutes avant le départ du lieu de rassemblement.

Art. 11 Fléchage:

L'itinéraire de la course est entièrement signalé au moyen de flèches directionnelles. Un modèle de flèche, de couleurs Rouge et Noire, sera exposé à la permanence. Cette signalisation n'engage en aucun cas la responsabilité des organisateurs, les concurrents étant supposés connaître le parcours. La plus stricte observance du Code de la route et la plus grande prudence sont recommandées aux concurrents et aux suiveurs.

Art. 12 Soins Médicaux:

Les soins médicaux en course sont exclusivement assurés par les médecins de l'épreuve. Une ambulance suit toute l'épreuve.

Art. 13 Décisions :

Toute décision du Collège des Commissaires sera communiquée à la direction de l'organisation qui se charge de sa diffusion. La direction de l'organisation assure également la communication de tous les classements.

Art. 14 Comportement:

Les organisateurs ne reconnaissent aucune dette que pourraient contracter les directeurs sportifs. Les membres de chaque équipe sont tenus de veiller à la propreté et au bon état des lieux mis à leur disposition. Tout comportement indiscipliné sera pénalisé suivant le barème U.C.I.

Art. 15 Dossards et plaques de cadre :

Les numéros d'identification fournis par l'organisateur doivent être utilisés par les coureurs sans aucune modification.

Art. 16 Forfait:

En cas de non participation, chaque équipe engagée recevra une amende conformément aux règlements UCI, avec toutefois un minimum de 250 € qui servira à dédommager l'organisateur.

Art. 17 Protocole:

Les 3 premiers de l'épreuve doivent se soumettre à la cérémonie protocolaire selon l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI. Obligation est faite au vainqueur de l'épreuve de répondre aux interpellations des journalistes de la presse parlée, écrite ou télévisée.

Art. 18 Contrôle antidopage:

Les locaux antidopage sont prévus au club de foot « Entente sportive Elouges-Dour » (rue de Moranfayt, n°204). Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage du Gouvernement de la Communauté Française (belge) s'applique conformément au Décret sur la lutte contre le dopage pris par ce dit Gouvernement. Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage.

Le contrôle antidopage sera effectué aux endroits fixés dans le road-book et signalés à partir de la ligne d'arrivée selon les modalités du règlement antidopage de l'UCI et les instructions données par les communiqués officiels et les affichages sur la ligne d'arrivée.

Art, 19 Officiels de la course :

(art. 1.2.077 et 1.2.078)

Les officiels chargés d'assurer l'organisation générale et le bon déroulement de l'épreuve sont :

- Le directeur de la compétition : Gérard Verbrugge Portable : + 32.475.90.26.43
- Le régulateur à moto

Les officiels chargés d'assurer le contrôle réglementaire et l'arbitrage de la compétition en collaboration avec la direction de l'épreuve sont :

- Le président du Collège des commissaires ;
- Les commissaires ;
- Le commissaire-juge à l'arrivée ;
- · Les commissaires à Moto.

Art. 20 Pénalités :

Le barème des pénalités de l'UCI (Union Cycliste Internationale) est le seul applicable.

Art. 21 Liste des prix en Euros:

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 14.525 € selon le tableau ci-dessous :

PLACE	PRIX	PLACE	PRIX
1	365€	11	45€
2	240€	12	45€
3	180€	13	45€
4	150€	14	45€
5	120€		9
6	110€		
7	100€		
8	90€	- -	
9	70€	7288	
10	45€		

Art. 22 Règlement de la Lotto Cycling Cup: à consulter sur le site www.belgiancycling.be

COLLEGE DES COMMISSAIRES

Président UCI
David MENZIES (GB)
Juge à l'arrivée
Claude LIEGEOIS

Commissaires
Vincent VANDEPEUTE
Patrick DEMUNTER
Denis LEIEUNE

Denis LEJEUNE

Commissaire moto

Yvette MESSIN

Commissaire balais
Pedro GARCIA MOZO
Speaker Radio Tour
Gino VERHASSELT
Photo-finish
Michel MALICE
Résultats
Freddy VAN STEEN



UCI PRO TEAMS



AG2R LA MONDIALE



DECEUNINCK QUICK STEP



LOTTO SOUDAL

CONTINENTALES PRO UCI



ANDRONI GIOCATTOLI



ARKEA - SAMSIC



CAIA RURAL SEGUROS RGA



COFIDIS SOLUTIONS CREDITS



CORENDON CIRCUS



DIRECT ENERGIE



ISRAEL CYCLING ACADEMY ==



ROOMPOT NEEDERLANDSE LOTTERIJ



SPORT VLAANDEREN BALOISE **III**



VITAL CONCEPT



WALLONIE BRUXELLES CYCLING TEAM I



WANTY GROUPE GOBERT II

EGUIPES

ELITES HOMMES AVEC CONTRAT

CONTINENTALES UCI



AMORE & VITA



CANYON **S**



CIBEL III



LEOPARD PRO CYCLING



LVIV PRO CYCLING TEAM



NATURA4EVER ROUBAIX LILLE METROPOLE



SWIFTCARBON PRO CYCLING



TEAM DIFFERDANGE - GEBA



TARTELLETO - ISOREX

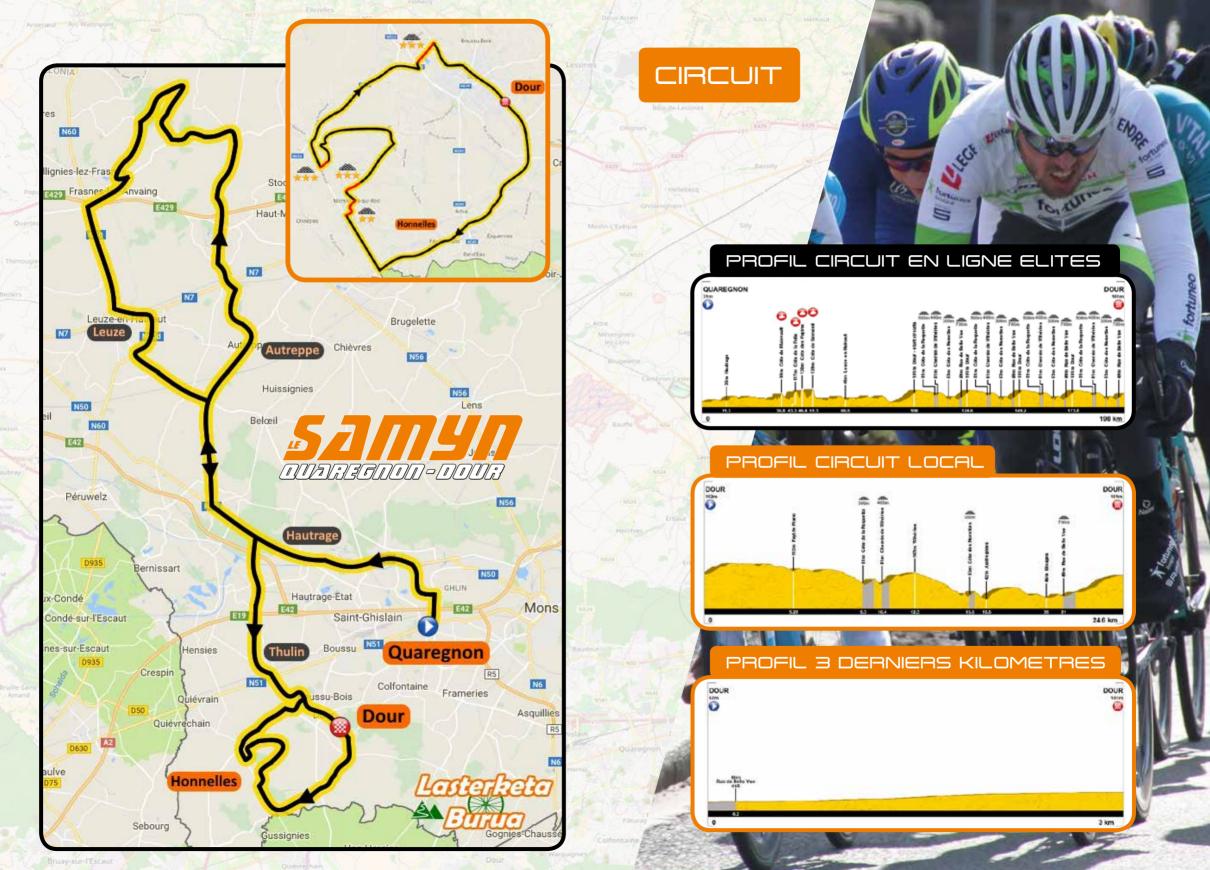






MARDI 5 MARS 2019 - 198,4 KM

Entité	s et communes	Km+	Km-	40km/h	42 km/h	44 km/h	Entités et communes		Km+	Km-	40 km/h	42 km/h	44 km/h
QUAREGNON		0,0		12:05	12:05	12:05	LEUZE-EN-HAIN	NAUT Thieulain	61,2	137,2	13:46	13:42	13:38
	Dánart fictif i G		Leuze-en-Hainaut	62,8	135,6	13:49	13:44	13:40					
Départ fictif : Grand Place Quaregnon													
							BELOEIL	Tourpes	70	128,4	14:00	13:55	13:50
							PELOEIL	Elignies St Anne	73,1	125,3	14:04	13:59	13:54
	Départ réel	en face	du Delha	ize				Quevaucamps	76,4	122,0	14:09	14:04	13:59
QUAREGNON		0,0	198,4	12:15	12:15	12:15		Grandglise	79,9	118,5	14:14	14:09	14:03
SAINT-GHISLAI	N Baudour	1,3	197,1	12:16	12:16	12:16	BERNISSART		82,4	116,0	14:18	14:12	14:07
	Tertre	5,7	192,7	12:23	12:23	12:22		Ville Pommeroeul	83,9	114,5	14:20	14:14	14:09
	Villerot	8,4	190,0	12:27	12:27	12:26	HENSIES		90,3	108,1	14:30	14:24	14:18
	Hautrage	9,3	189,1	12:28	12:28	12:27		Thulin	92,1	106,3	14:33	14:26	14:20
BERNISSART	Pommeroeul	11,9	186,5	12:32	12:32	12:31	DOUR	Elouges	92,9	105,5	14:34	14:27	14:21
	Grandglise	16,2	182,2	12:39	12:38	12:37	ENTRE	E CIRCUIT LOCAL	96,4	102,0	14:39	14:32	14:26
	Quevaucamps	17,3	181,1	12:40	12:39	12:38	Ligne d	'arrivée 1 ^{er} passage	99,2	99,2	14:43	14:36	14:30
	Ellignies-Ste-Anne	20,1	178,3	12:45	12:43	12:42	RAVITO		99,4	99,0	14:44	14:37	14:30
ATH	Ormeignies	23,7	174,7	12:50	12:48	12:47	DOUR	Petit Dour	100,4	98,0	14:45	14:38	14:31
	Moulbaix	28,1	170,3	12:57	12:55	12:53		Blaugies	101,0	97,4	14:46	14:39	14:32
	Ligne	30,5	167,9	13:00	12:58	12:56	HONNELLES	Athis	103,8	94,6	14:50	14:43	14:36
A PASS	AGE À NIVEAU 🔼	31,4	167,0	13:02	12:59	12:57		Fays	104,2	94,2	14:51	14:43	14:37
	Villers-Saint-Amant	33,2	165,2	13:04	13:02	13:00		Montignies- sur- Roc	108,6	89,8	14:57	14:50	14:43
	Houtaing	34,2	164,2	13:06	13:03	13:01	Côte de la Ro	quette **	108,7	89,7	14:58	14:50	14:43
	Mainvault	35,0	163,4	13:07	13:05	13:02	Chemin de Wi	héries * * *	109,7	88,7	14:59	14:51	14:44
Côte	de Mainvault	36,3	162,1	13:09	13:06	13:04	DOUR	Wihéries	110,9	87,5	15:01	14:53	14:46
FRASNES-LEZ-A	ANV. Oeudeghien	37,4	161,0	13:11	13:08	13:06	QUIEVRAIN	Audregnies	113,4	85,0	15:05	14:57	14:49
Cô	te de la Folie	42,8	155,6	13:19	13:16	13:13	Côte des Non	ettes ***	114,8	83,6	15:07	14:59	14:51
	Frasnes-lez-Anvaing	43,6	154,8	13:20	13:17	13:14	Cô	te du Calvaire	115,9	82,5	15:08	15:00	14:53
Côt	e des Papins	44,6	153,8	13:21	13:18	13:15	DOUR	Elouges	117,5	80,9	15:11	15:02	14:55
ELLEZELLES		47,5	150,9	13:26	13:22	13:19	CH BELLEVUE	***	120,2	78,2	15:15	15:06	14:58
	Côte du Séménil		148,6	13:29	13:26	13:22		arrivée 2 ^{ème} passage	124,0	74,4	15:21	15:12	15:04
		13:28	13:24	Ligne d'arrivée 3 ^{ème} passage		148,8		15:58	15:47	15:37			
	Place de la Liberte	56,0	142,4	13:39	13:35	13:31		arrivée 4 ^{ème} passage	173,6	24,8	16:35	16:23	16:11
	Hacquegnies	60,2	138,2	13:45	13:41	13:37	ARRIV	/EE : 5 ^{ème} passage	198,4	0,0	17:12	16:58	16:45



5111411 quarrenno nour

REGLEMENT PARTICULIER

Art. 1 Organisation:

L'épreuve cycliste « Le SAMYN » est organisée par « asbl Wallonia Samyn asbl » et se dispute le mardi 5 mars 2019 sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI).

Le Directeur de l'épreuve est Monsieur Jean-Luc Vandenbroucke, Rue Marie-Henriette, 26 B-7700 à MOUSCRON: + 32,495,21,35,35,

Contact Equipes: Mme Isabelle DEMUINCK, +32.474.28.04.85. Le Départ est prévu à 11H50 de QUAREGNON et l'arrivée est située à DOUR après 198 KM.

Art. 2 Type d'épreuve:

L'épreuve, réservée aux hommes Elites, est classée en catégorie 1.1 du Calendrier Continental « Europe Tour » ME 1. L'épreuve attribue des points au classement Continental Europe, soit aux vingt cinq (25) premiers coureurs du classement final: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, et 3 points du 16° au 25° classé.

Art. 3 Participation:

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes ; UCI Pro-Team, Equipe Continentale Professionnelle UCI, Equipe Continentale UCI et Equipe Nationale, Conformément à l'article 2.2.003, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 coureurs pour pouvoir prendre le départ et de maximum 7 coureurs.

Art. 4 Permanence:

L'accueil et le retrait des dossards se fera le lundi 4 mars 2019 de 15 heures à 16.45 heures à l'Hôtel de Ville de Quaregnon, Grand Place à 7390 Quaregnon.

La réunion des directeurs sportifs aura lieu le lundi 4 mars 2019 à 17.00 heures à l'Hôtel de Ville de Ouaregnon, Grand Place à 7390 Quaregnon en présence des membres du jury.

Art. 5 Radio-Tour:

Les informations courses sont émises sur la fréquence de 164.63125 Mhz. L'utilisation des ligisons radio ou autres movens de communication à distance avec les coureurs est autorisée.

Art. 6 Assistance technique Neutre:

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la firme SHIMANO et ce service est composé de 3 voitures et 1 moto.

Art. 7 Ravitaillements:

La zone de ravitaillements est située 500M dans le prolongement de la ligne d'arrivée (rue Moranfayt) au Km 103. Il est demandé à toute la caravane (coureurs,

suiveurs...) d'utiliser la zone de récolte prévue après la zone de ravitaillement pour se défaire de leurs déchets. Il est demandé aux coureurs la plus extrême prudence pour se défaire de leurs bidons, musettes, etc.

Art, 8 Délais d'arrivée :

Le délai d'élimination du « Samyn » est le temps du vainqueur majoré de cina pour cent (8 %), Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation avec l'organisateur.

Art. 9 Itinéraire Horaire:

L'itinéraire horaire figure dans la brochure officielle de l'épreuve 2019. Cet itinéraire détaillé est tenu à la disposition des coureurs et des suiveurs accrédités à la permanence départ.

Art. 10 Signature de départ :

Chaque coureur est tenu, de signer la feuille de contrôle. Cette formalité prend fin dix (10) minutes avant le départ du lieu de rassemblement.

Départ sans signature - Coureur : amende de 500 CHF et 10 points aux classements UCI par coureur concerné Directeur sportif: 500 CHF (peu importe le nombre de coureurs concernés)

Art. 11 Fléchage:

L'itinéraire de la course est entièrement signalé au moyen de flèches directionnelles. Un modèle de flèche, de couleurs Rouge et Noire, sera exposé à la permanence. Cette signalisation n'engage en aucun cas la responsabilité des organisateurs, les concurrents étant supposés connaître le parcours. La plus stricte observance du Code de la route et la plus grande prudence sont recommandées aux concurrents et aux suiveurs.

Art. 12 Soins Médicaux :

Les soins médicaux en course sont exclusivement assurés par les médecins de l'épreuve. Deux ambulances suivent toute l'épreuve.

Art. 13 Décisions :

Toute décision du Collège des Commissaires sera communiquée à la direction de l'organisation qui se charge de sa diffusion. La direction de l'organisation assure également la communication de tous les classements.

Art. 14 Comportement:

Les organisateurs ne reconnaissent aucune dette que pourraient contracter les directeurs sportifs. Les membres de chaque équipe sont tenus de veiller à la propreté et au bon état des lieux mis à leur disposition. Tout comportement indiscipliné sera pénalisé suivant le barème U.C.I.

Art. 15 Dossards et plaques de cadre :

Les numéros d'identification fournis par l'organisateur doivent être utilisés par les coureurs sans aucune modification.

Art. 16 Forfait:

En cas de forfait d'une équipe enregistrée auprès de l'UCI. le signataire de l'engagement et l'équipe qu'il représente seront solidairement redevables à l'organisateur d'une indemnité forfaitaire égale au barème édité par l'UCI.

Art. 17 Protocole:

Les 3 premiers de l'épreuve doivent se soumettre à la cérémonie protocolaire selon l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI. Obligation est faite au vainqueur de l'épreuve de répondre aux interpellations des journalistes de la presse parlée, écrite ou télévisée.

Art. 18 Contrôle antidopage:

Les locaux antidopage sont prévus au club de foot « Entente sportive Elouges-Dour » (rue Moranfayt, n°204). Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage du Gouvernement de la Communauté Française (belge) s'applique conformément au Décret sur la lutte contre le dopage pris par ce dit Gouvernement. Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage.

Le contrôle antidopage sera effectué aux endroits fixés dans le road-book et signalés à partir de la ligne d'arrivée selon les modalités du règlement antidopage de l'UCI et les instructions données par les communiqués officiels et les affichages sur la ligne d'arrivée.

Art. 19 Officiels de la course :

(art. 1.2.077 et 1.2.078)

Les officiels chargés d'assurer l'organisation générale et le bon déroulement de l'épreuve sont :

- Le directeur de la compétition : J.L. Vandenbroucke Portable: + 32.495.21.35.35
- Le directeur de course adjointe lean-Michel Vanderdonckt; Portable +32.476.72.88.72
- Le régulateur à moto

Les officiels chargés d'assurer le contrôle réglementaire et l'arbitrage de la compétition en collaboration avec la direction de l'épreuve sont :

- Le président du Collège des commissaires ;
- Les commissaires :
- Le commissaire-juge à l'arrivée ;
- · Les commissaires à Moto.

Art. 20 Pénalités :

Le barème des pénalités de l'UCI (Union Cycliste Internationale) est le seul applicable.

Art, 21 Liste des prix en Euros :

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 14.525 € selon le tableau ci-dessous :

PLACE	PRIX	PLACE	PRIX
1	5785€	11	150€
2	2895€	12	150€
3	1445€	13	150€
4	715€	14	150€
5	580€	15	150€
6	435€	16	150€
7	435€	17	150€
8	290€	18	150€
9	290€	19	150€
10	150€	20	150€

COLLEGE DES COMMISSAIRES

Président UCI Jean-Marc PERROT (F) luge à l'arrivée Pascal EECKHOUT

Commissaires

Jean-Michel VOETS Luc GEYSEN Paul GOULEM

Commissaires moto Henri COURROUX

Sébastien DE MEY Commissaire régulateur

Laurent GENETELLI

TELECOM TEAM Michel HAVELANGE Info Moto Rudy PLOMB Speaker Radio Tour Jean-Pierre COPPENOLLE Photo-finish Michel MALICE Résultats Freddy VAN STEEN



ÆUROSPORT



RETRANSMISSION TÉLÉ EN DIRECT SUR À PARTIR DE 15H



sporza.

TÉLÉME

VIVACITÉ MA RADIO COMPLICITÉ



NOS REPORTERS SONT AU COEUR DU PELOTON.

DHLes Sports

AVEC LE SOUTIEN DE

















PARTENAIRES

















Les contions météorologiques ne vous ont pas permis de profiter de nos superbes actions salon. Pas de panique, chez SVS Motors, nous prolongeons nos conditions tout le mois de février.





PARTENAIRES PRINCIPAUX

















PARTENAIRES OFFICIELS









FOURNISSEURS OFFICIELS

































AU CŒUR DE VOS ENVIES, AU CŒUR DE VOS PROJETS, AU CŒUR DE VOTRE VIE :

LA PROVINCE DE HAINAUT, PARTENAIRE DE CHACUNE DE VOS IDÉES!



QUAND IL S'AGIT DE SEMER, DE FAIRE GRANDIR PUIS DE LAISSER ÉCLORE LES GRAINES DE TALENTS : LA PROVINCE DE HAINAUT EST LÀ, AVEC SES ÉCOLES SECONDAIRES, SON ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET SON ENSEIGNEMENT DE PROMOTION SOCIALE POUR QUE CHACUN PUISSE SAISIR TOUTES LES CHANCES D'UNE VIE.

QUAND IL FAUT PROMOUVOIR, CRÉER, FAIRE BOUILLONNER LES SAVOIR-FAIRE ET LES ARTS: LA PROVINCE DE HAINAUT EST PRÉSENTE AUX CÔTÉS DES ENTREPRENEURS OU DES ACTEURS CULTURELS, DES ARTISTES, DES CRÉATEURS ET INVENTEURS D'AUJOURD'HUI ET DE DEMAIN



QUAND IL S'AGIT DE FAIRE DÉCOUVRIR, DE SURPRENDRE OU D'ÉMERVEILLER : LA PROVINCE DE HAINAUT DÉPLOIE SES CARTES, INVITE À LA BALADE ET PROTÈGE SON ENVIRONNEMENT.

PARCE QUE CHACUN A DROIT À UNE EXISTENCE DIGNE : LA PROVINCE DE HAINAUT SAIT SE FAIRE SOCIALE, SOLIDAIRE ET CONTRIBUER À AMÉI IORFR I A SANTÉ DE TOUIS.

PARCE QUE BOUGER EST UNE NÉCESSITÉ : LA PROVINCE DE HAINAUT Conjugue par tous les temps et de toutes les manières le Sport pour tous.

LA PROVINCE DE HAINAUT, UNE ÉQUIPE, DES FEMMES ET DES HOMMES QUI SONT LÀ, PARTOUT, À VOS CÔTÉS, DANS VOTRE QUOTIDIEN POUR CONSTRUIRE AVEC VOUS LE HAINAUT.





