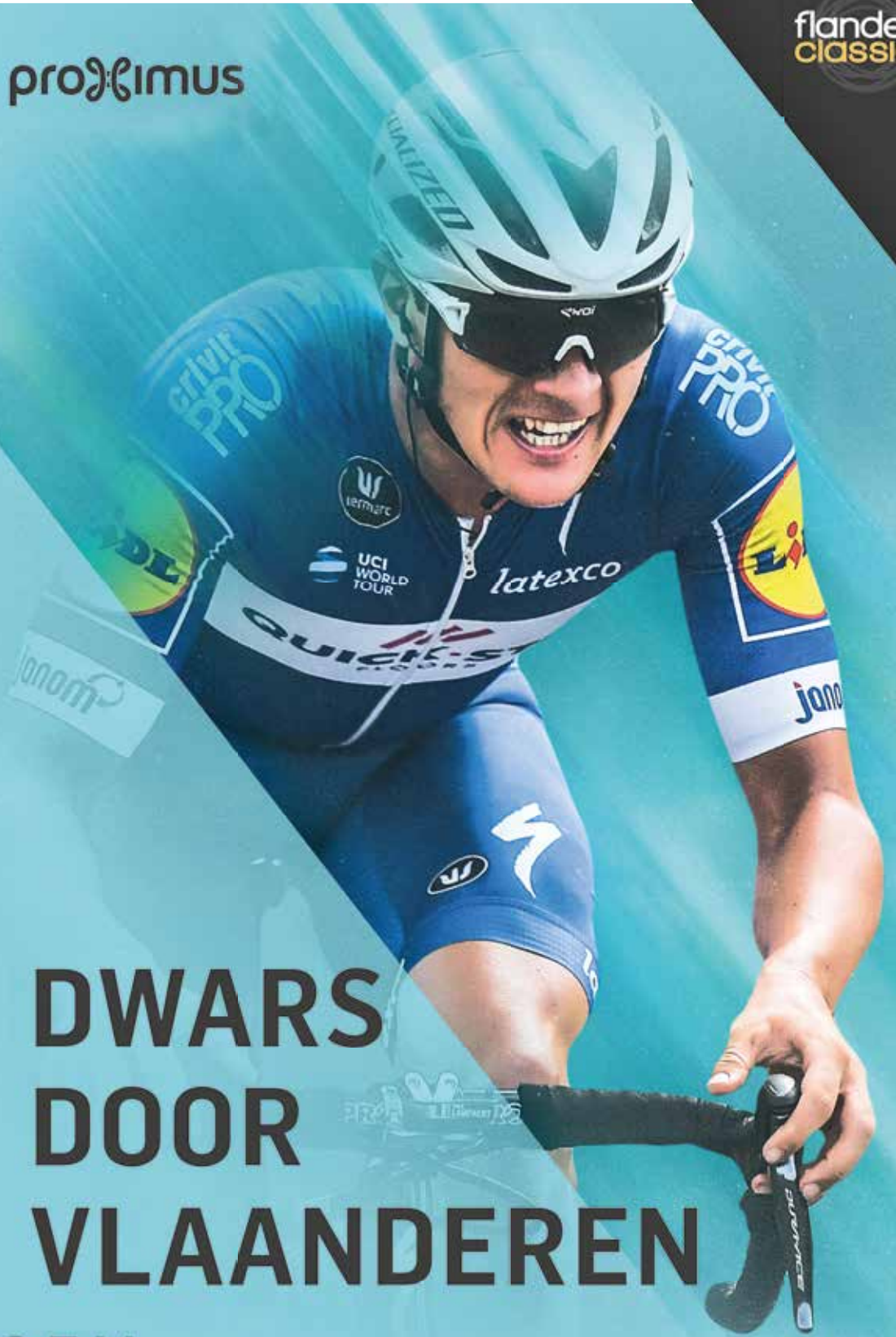




proxiimus



03

DWARS

04

DOOR

19

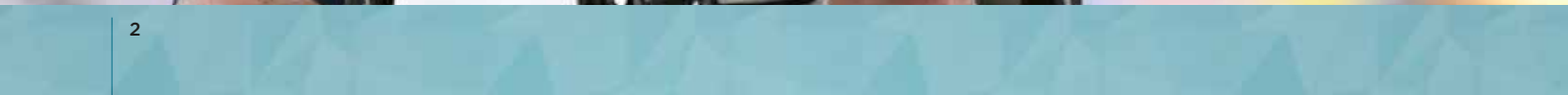
VLAANDEREN

WAREGEM





Foto: © Photonews



INHOUD

VOORWOORDEN p.5-13

ELITE MANNEN

PARCOURS & PROFIEL p.15
 TECHNISCHE INLICHTINGEN p.16-18
 PLAN AANKOMST p.19
 DETAIL AANKOMST p.20
 ORGANOGRAM p.22
 ZIEKENHUIZEN & ORGANISATIE p.25
 UURSCHEMA p.27
 WEGWIJZER & UURROOSTER p.29-33
 OVERZICHT STICKERS & PASSEN p.37
 WEDSTRIJDREGLEMENT p.39-40
 UITSLAG 2018 p.42
 ERELIJST p.43

ELITE VROUWEN

ORGANOGRAM p.46
 ERELIJST p.46
 PARCOURS & PROFIEL p.47
 TECHNISCHE INLICHTINGEN p.48-49
 WEDSTRIJDREGLEMENT p.50-51
 UURSCHEMA p.53
 WEGWIJZER & UURROOSTER p.55-57

PARTNERS p.62

SOMMAIRE

PRÉFACES p.5-13

ELITE HOMMES

PARCOURS & PROFIL p.15
 RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES p.16-18
 PLAN ARRIVÉE p.19
 DETAIL ARRIVÉE p.20
 ORGANIGRAMME p.22
 HÔPITAUX & ORGANISATION p.25
 HORAIRE p.27
 ITINÉRAIRE p.29-33
 AUTOCOLLANTS & LAISSER-PASSER p.37
 RÈGLEMENT DU CONCOURS p.39-40
 RESULTATS 2018 p.42
 PALMARÈS p.43

ELITE FEMMES

ORGANIGRAMME p.46
 PALMARÈS p.46
 PARCOURS & PROFIL p.47
 RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES p.48-49
 RÈGLEMENT DU CONCOURS p.50-51
 HORAIRE p.53
 ITINÉRAIRE p.55-57

PARTENAIRES p.62

SUMMARY

PREFACES p.5-13

ELITE MEN

PARCOURS & PROFILE p.15
 TECHNICAL INFORMATION p.16-18
 PLAN FINISH p.19
 DETAIL FINISH p.20
 ORGANOGRAM p.22
 HOSPITALS & ORGANISATION p.25
 TIMETABLE p.27
 ITINERARY p.29-33
 STICKERS & PASSES p.37
 RACE REGULATIONS p.39-40
 RESULT 2018 p.42
 HONORS LIST p.43

ELITE WOMEN

ORGANOGRAM p.46
 HONORS LIST p.46
 PARCOURS & PROFILE p.47
 TECHNICAL INFORMATION p.48-49
 RACE REGULATIONS p.50-51
 TIMETABLE p.53
 ITINERARY p.55-57

PARTNERS p.62

COLOFON / COLOPHONE

Coördinatie / Coordination: Kliek

Opmaak / Mise en page: Kliek

Kaarten en plannen / Cartes & plans: Tom & Eddy Van Laere

Druk / Impression: Drukkerij Perka

TEL - FAX - E-MAIL

Organisatie/Organisation: T +32 56 66 99 65 – F +32 56 66 99 65

Permanentie/Permanence: T (Roeselare) + 32 476 72 55 05 – T (Waregem) +32 476 95 25 61

Perszaal/Salle de Presse: T +32 495 53 83 67 –

E-mail: info@ddvl.eu

Foto: © Photonews

BIO RACER
SPEEDWEAR

flanders
classics

ONTDEK ONZE NIEUWE WIELEROUTFITS OP WWW.FLANDERSCLASSICS.BE



OMLOOP
HET
NIEUWSBLAD



GENT
WEVELGEM



DWARS
DOOR
VLAANDEREN



RONDE
VAN
VLAANDEREN



SCHELDE
PRIJS



DE
BRABANTSE
PIJL

De 74ste Dwars door Vlaanderen op woensdag 3 april, met start te Roeselare en aankomst te Waregem, is hiermee ook aan zijn derde editie toe als World Tour wedstrijd.

Net als verleden jaar vind de WorldTour-wedstrijd opnieuw vier dagen voor de Ronde van Vlaanderen plaats. Alle 18 WorldTour-ploegen zijn reeds ingeschreven en de wild cards zijn eveneens verdeeld. 25 sterke ploegen gaan het tegen elkaar opnemen om de overwinning en de daarbij horende punten te verdienen. Met ons bestuursteam konden we reeds vroeg de deelname van wereldkampioen Alejandro Valverde aankondigen. Het wordt trouwens Alejandro zijn eerste wedstrijd op Belgische bodem in dit nieuwe seizoen. Nog een vroeg aangekondigde deelnemende wereldkampioen, weliswaar in het veldrijden, is publieksliefeling Mathieu van der Poel. Hopelijk krijgen we opnieuw een mooie wedstrijd met een zeer spannende finale en misschien een wereldkampioen als winnaar, maar ... Yves Lampaert, en Niki Terpstra kunnen bij winst alleen recordhouder worden met 3 overwinningen.

Bij de dames, die starten te Tielt, kunnen we dit jaar opnieuw rekenen op een massale opkomst van 's werelds beste UCI-teams, met meerdere wereld- en nationale kampioenen aan de start.

Voor deze 74ste editie gaat onze dank uit naar onze trouwe partners, Roeselare als startplaats en Waregem als aankomstplaats. We bedanken hen voor het vertrouwen dat we steeds krijgen. Tielt willen we bedanken met de start van de derde editie "Dwars door Vlaanderen voor internationale Dames". Dankzij hen kunnen we dit project verder uitbouwen. Een dankwoord ook aan onze vrienden van Flanders Classics waarmee we steeds in een aangename sfeer professioneel samen kunnen werken. Een super dankwoord ook aan onze Spaanse vrienden en de voorzitter Joaquin Cuevas van de Ruta del Sol. Dankzij zijn medewerking was de komst van Alejandro Valverde snel geregeld.

We kunnen ook met genoegen mededelen dat stad Waregem zijn contract heeft verlengd voor 6 jaar. Deze verlenging is voor ons bestuursteam een teken dat zij achter ons staan en een teken dat we het goed doen. Het geeft ons een extra stimulans om op deze professionele weg verder te gaan. Nogmaals dank aan Burgemeester Kurt Vanryckeghem, zijn schepencollege en het voltallige stadsbestuur van Waregem voor het vertrouwen dat ze in ons stellen.

Dwars door Vlaanderen blijft verder rustig groeien, met dank aan alle bestuursleden en medewerkers die hier dagen en weken belangeloos mee bezig zijn. De uitstraling van onze wedstrijd is het resultaat van alle inspanningen die deze mensen samen gerealiseerd hebben. Een speciaal dankwoord is er ook voor de politiediensten en de seingevers die deze wielersdag in goede banen leiden.

We hopen de vele sponsors, toeschouwers en sympathisanten een goede return te bezorgen en een schitterende, sportieve en ontspannende dag te kunnen aanbieden. Ik hoop ook dat de weergoden ons in deze 74ste Dwars door Vlaanderen gunstig gezind zijn en dat we met ons allen de renners kunnen aanmoedigen in hun tocht doorheen het Vlaamse land, met een grote winnaar na een spannende finale.

Wegens het grote succes van verleden jaar, en de vraag van onze trouwe sponsors, sluiten we deze mooie dag terug af in Waregem Expo met een optreden van de door ons allen gekende muziekgroep DOMINO.

Afspraak op woensdag 3 april te Waregem.

Carlo Lambrecht - voorzitter



CARLO LAMBRECHT

**Voorzitter
Dwars door Vlaanderen
Président A Travers la Flandre**

La 74e édition de la course À travers la Flandre se déroulera le mercredi 3 avril. Le départ sera donné à Roulers et l'arrivée à Waregem. Il s'agit de sa troisième édition en tant que compétition du World Tour.

Tout comme l'année dernière, la course aura lieu 4 jours avant le Tour des Flandres. Toutes les 18 équipes du World Tour sont inscrites et les wild cards ont également été distribuées. Quelques 25 solides équipes s'affronteront pour décrocher la victoire et les points qui l'accompagnent. Avec notre équipe d'organisation, nous avons rapidement pu annoncer la participation du champion du monde Alejandro Valverde. Il s'agira d'ailleurs de la première épreuve sur le sol belge pour Alejandro lors de cette nouvelle saison. Un autre champion du monde, de cyclo-cross il est vrai, a rapidement annoncé sa participation : le choucho du public, Mathieu van der Poel. Nous espérons assister une nouvelle fois à une belle course, avec une finale passionnante et qui sait, un champion du monde comme vainqueur ! Mais en cas de victoire, Yves Lampaert et Nicki Terpstra peuvent quant à eux devenir seuls recordmen du nombre de victoires avec 3 trophées.

Chez les dames, qui partent depuis Tielt, nous pouvons compter cette année à nouveau sur la présence massive des meilleures équipes de l'UCI, avec plusieurs championnes du monde et nationales au départ.

Pour cette 74e édition, nous remercions nos fidèles partenaires, Roulers comme ville de départ et Waregem comme lieu d'arrivée. Nous les remercions pour leur confiance sans cesse renouvelée. Nous remercions également Tielt, qui accueille le départ de la troisième édition de la course internationale «À travers la Flandre dames». Grâce à eux, nous pouvons continuer à développer ce projet. Nous souhaitons remercier également nos amis de Flanders Classics, avec lesquels nous pouvons toujours collaborer de manière professionnelle et dans une ambiance agréable. Un grand merci aussi à nos amis espagnols et au président Joaquin Cuevas, de la Ruta del Sol. Grâce à sa collaboration, la venue d'Alejandro Valverde a été vite réglée.

Nous avons aussi le plaisir de vous annoncer que la ville de Waregem a prolongé son contrat pour 6 ans. Pour notre équipe d'organisation, cette prolongation est le signe qu'elle nous soutient et que nous faisons bien notre travail. Cela nous encourage à poursuivre sur cette voie professionnelle. Nous réitérons nos remerciements au bourgmestre Kurt Vanryckeghem, à son collègue échevalier et à l'ensemble de l'administration communale de Waregem pour leur confiance à notre égard.

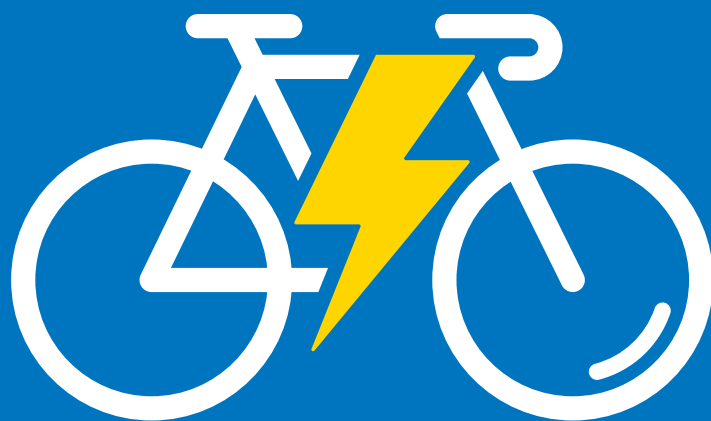
À travers la Flandre continue à grandir paisiblement, grâce à tous les administrateurs et collaborateurs qui s'en occupent durant des jours et des semaines de manière désintéressée. Le rayonnement de notre course est le résultat de tous les efforts accomplis ensemble par tous ces gens. Nous remercions aussi tout particulièrement les services de police et les signaleurs, qui font en sorte que cet événement cycliste se déroule correctement.

Nous espérons pouvoir offrir un bon return aux nombreux sponsors, spectateurs et sympathisants, ainsi qu'une superbe journée de sport et de détente. J'espère aussi que les dieux du ciel nous seront favorables lors de cette 74e édition d'À travers la Flandre et que nous pourrons tous ensemble encourager les coureurs dans leur parcours à travers la campagne flamande, avec un grand vainqueur après une finale passionnante.

À la suite du grand succès rencontré l'an dernier, et à la demande de nos fidèles sponsors, nous clôturerons à nouveau cette belle journée à Waregem Expo, avec un concert du groupe musical DOMINO, bien connu de tous.

Rendez-vous le mercredi 3 avril à Waregem.

Carlo Lambrecht - président



DWARS DOOR

VLAANDEREN

GAAT VONKEN

GEVEN.

De koers is vuur. De vonken vliegen er vanaf.
Mis geen enkele vonk van dit wielerseizoen
met Het Nieuwsblad.

DE KOERS IS VAN ONS.

N

Het Nieuwsblad

Spaakwielenbenen

Vlaanderen baadt de jongste jaren in sportieve weelde. Gymnastiek, volleybal, zeilen, voetbal, triatlon, hockey, atletiek, skeeleren, g-sporten, judo... ja, zelfs in wintersporten boeken we succes.

Maar hoe hard we ook meelevan, op straat komen om mee te juichen of van enthousiasme opveren uit onze zetel, geen enkele sport ligt ons uiteindelijk nauwer aan het hart dan "de koers". En hoe kan het ook anders? Met helden die niet zelden achter de hoek geboren zijn, van wie je de ademtocht voelt wanneer ze voorbij zoeven en die je haast letterlijk in de ogen kan kijken wanneer ze hun finale versnelling plaatsen. Met een arena die danst en wiegt over kasseien en heuvelruggen, tussen jouw eigen huis en dat van duizenden andere Vlamingen. Die koers, die is hier gewoon thuis.

Wij weten dat.

De rest van de wereld weet dat. Tijdens het voorjaar draaien de internationale camera's hun lenzen dan ook graag naar onze wegen. De Vlaamse klassiekers bezorgen ons land daardoor een internationale uitstraling. Dat is alvast één reden waarom Sport Vlaanderen een trouwe sponsor is van Flanders Classics.

Maar er is meer.

Niet alleen brengt de koers duizenden mensen op de been om samen te supporteren, het motiveert ook vele duizenden Vlamingen om zélf op de fiets te kruipen. Om net als hun wielhelden hun sportieve grenzen te verleggen. Ook daarom scharen we ons met Sport Vlaanderen graag achter Flanders Classics.

En omdat we Vlamingen zijn natuurlijk. Omdat, had de evolutie net iets anders gelopen, wij spaakwielen hadden in plaats van benen.

De Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport

Des roues à la place des jambes

La Flandre connaît un immense succès sportif ces dernières années. Gymnastique, volley-ball, voile, football, triathlon, hockey, athlétisme, roller, handisport, judo... Et même sports d'hiver !

Mais quel que soit notre enthousiasme, peu importe nos célébrations en pleine rue ou dans notre canapé, aucun sport ne nous tient autant à cœur que « la course ». Comment pourrait-il en être autrement ? Avec des héros souvent nés au coin de la rue, dont on ressent le souffle lorsqu'ils filent à toute vitesse devant nous, et que l'on peut pratiquement regarder dans les yeux quand ils placent leur dernière accélération. Avec une véritable arène dansant et se balançant sur les pavés et dans les côtes, entre notre propre maison et celles de milliers d'autres Flamands. Cette course-là, elle est bien de chez nous.

Nous le savons.

Le monde entier le sait. Au printemps, les caméras internationales se tournent vers nos routes. Les classiques flamandaises confèrent à notre pays un rayonnement international. Voilà pourquoi Sport Vlaanderen est un fidèle sponsor de Flanders Classics.

Mais ce n'est pas tout.

Si la course rassemble des milliers de spectateurs, elle incite également des milliers de Flamands à se remettre eux-mêmes en selle et à repousser leurs limites, comme le font leurs idoles. Une raison de plus pour Sport Vlaanderen de soutenir Flanders Classics.

Et puis, parce que nous sommes Flamands, tout simplement. Et parce que si l'évolution en avait voulu autrement, nous serions nés avec des roues à la place des jambes.

Le ministre flamand de l'Emploi, de l'Économie, de l'Innovation et des Sports

Spoked wheel legs

In recent years, Flanders has become a sporting region. Gymnastics, volleyball, sailing, football, triathlon, hockey, athletics, inline skating, g-sports, judo and more. In fact, we're even starting to excel in winter sports.

But however much we empathise with our athletes, take to the streets to cheer them on, or leap up from our armchairs with elation, there really is only one sport that makes our heart skip a beat and that's cycling. And it's easy to see why. With heroes who often were born just around the corner from where we live, whose breath you can feel as they whizz by and in whose eyes you can almost literally look as they stand up for their final acceleration. With an arena that rocks and rolls over cobbles and hilly ridges, between your own home and that of thousands other people in Flanders. Flanders is the heartland of cycling.

We know it.

And the rest of the world also knows it. Which is why international cameras zoom in on our roads in spring. The Flemish classics thus give our country an international allure. It's just one reason why Sport Vlaanderen is a dedicated sponsor of Flanders Classics.

But there are many more.

Not only do the races mobilise thousands of people to support and cheer on the cyclists, they also motivate thousands of Flemings to hop on a bicycle themselves. To push their sporting boundaries, just like their cycling heroes. That's another reason why we at Sport Vlaanderen like to put our weight behind Flanders Classics.

And because we are Flemish of course. Because, if evolution had gone just ever so slightly differently, we'd have spoked wheels instead of legs.

Flemish Minister for Work, Economy, Innovation and Sport

**Vlaams Minister van Werk,
Economie, Innovatie en Sport**

**Ministre flamand des Finances,
du Budget de l'Emploi, de
l'Aménagement et des Sports**

**Flemish Minister for Work,
Economy, Innovation and Sport**



www.sport.vlaanderen

#sportersbelevenmeer

www.facebook.com/SportVlaanderen



www.twitter.com/SportVlaanderen



Beste koersliefhebbers

De start van het nieuwe jaar doet koersfanaten al meteen dromen van onze wielerklassiekers. Er is geen mooiere plek op aarde dan Vlaanderen op de dag van een grote wielerklassieker. Op zo'n dag stijgt de adrenaline en opwinding ons naar het hoofd. Tijdens de koers is Vlaanderen in de ban van de strakke coureursbenen en de bloemenmeisjes. En daar komt volk op af! Onze klassiekers lokken kijklustigen uit de hele wereld.

De laatste jaren spelen we de Vlaamse koers meer en meer uit als toeristische troef. Het verhaal van de stevige keienklassiekers en het beuken tegen de natuurelementen slaat duidelijk aan. Samen met EventFlanders halen we in 2021 het WK Wielrennen naar Vlaanderen. Onze regio is hét gedroomde decor om een topevenement met internationale allure, zoals het WK, te organiseren.

Enkel door naar Vlaanderen te komen kan je de koers echt beleven en word je helemaal ondergedompeld in de wielergekte wat onze koerscultuur toch met zich meebrengt.

Ik kijk samen met u uit naar een boeiend wielersjaar.

De koers is van ons.

Vlaams minister van Toerisme

Chers férus de cyclisme

Le programme de cette nouvelle année fait d'emblée rêver les passionnés de la petite reine. Un jour de classique, aucun endroit sur terre n'est plus beau que la Flandre. Ce genre de journée vous apporte irrémédiablement de l'adrénaline et de l'excitation. Lorsque la course fait rage, la Flandre tombe littéralement sous le charme des coureurs, aux jambes de feu, et des hôtessees sur le podium. Et cela n'a échappé à personne ! Nos classiques attirent des curieux du monde entier.

Ces dernières années, la course flamande apparaît de plus en plus comme un véritable atout sur le plan touristique. Les longues classiques pavées et les luttes acharnées contre les éléments restent dans toutes les mémoires. En 2021, de concert avec Event Flanders, nous ferons de la Flandre l'hôte des Championnats du monde de cyclisme sur route. Notre région est le décor idéal pour mettre sur pied un événement majeur aux allures internationales, à l'image des Championnats du monde.

Ce n'est qu'en vous rendant en Flandre que vous pourrez vivre pleinement la course et vous plonger intégralement dans la folie du cyclisme, guidée par notre culture de la course.

Tout comme vous, j'aspire à une année cycliste des plus passionnantes.

La course est un sport bien de chez nous.

Ministre flamand du Tourisme

Vlaams Minister van Toerisme

Ministre flamand du Tourisme

Flemish Minister of Tourism

Dear race lovers

The start of the new year has race enthusiasts immediately starting to count down the days until our classic cycling races. There's no better place on earth than Flanders on the day of a major classic race. On such a day, we experience a heady cocktail of adrenaline and excitement. During the race, Flanders will be captivated by the cyclists' legs of steel and the dazzling flower girls. And people flock to see it! Our classic races draw spectators from all over the world.

In recent years we've been increasingly pushing the Flemish classic races as a tourist magnet. The story of the rugged cobblestone classics and cyclists battling the natural elements clearly resonates with fans. Together with EventFlanders, we will be bringing the UCI Road World Championships to Flanders in 2021. Our region is the dream backdrop against which to organise a top international event such as the World Championships.

It is only by coming to Flanders that you can truly experience the races and be fully immersed in all the love of cycling that our racing culture brings with it.

I join you in looking forward to a thrilling year of cycling.

The race is ours.

Flemish Minister of Tourism

Helemaal Waregem

1989

30 jaar geleden werd Carlo Bomans in Waregem Belgisch kampioen, voor Eddy Planckaert en Fons De Wolf. **En wie wordt Belgisch kampioen in Waregem in 2021?**

1994

25 jaar geleden toont Carlo dat hij in Waregem altijd iets meer kan. Vijf jaar na zijn Belgische titel wint hij Dwars Door België, voor Marc Sergeant en Ludwig Willems.

2019

Dwars door Vlaanderen **wo 03-04**

Wekelijkse drafrennen **vanaf zo 05-05**

Memorial Day **zo 26-05**

PreCongé **vrij 21-06 tot zo 23-06**

Waregem Koerse Feesten **do 22-08 tot wo 28-08**

Wie naar Waregem kwam de voorbije tijd moest al hard zijn best doen om niet te zien dat de koers er weer aan komt. Onder andere een levensgroot spandoek en een digitale aankondiging op het ledscherm van de watertoren aan de E17 moesten de wielersporters wel een stukje sneller doen slaan. Een maand geleden streek het peloton neer in Vlaanderen. Na de acclimatisatie van een zuidere voorbereiding is het ondertussen al “vollen bak”. Zeker in aanloop naar Vlaanderens Mooiste zullen alle renners in Dwars door Vlaanderen nog eens de benen willen testen. Daarenboven zijn er wat extra pigmenten die onze WorldTour-wedstrijd nog aantrekkelijker maken: Alejandro Valverde koerst voor de eerste keer in België in zijn wereldkampioentruik en ook Mathieu van der Poel keert slechts anderhalve maand na de Cyclocross Masters al terug naar Waregem.

Samen met het hele peloton rijden en strijden ze zich voor de 74ste keer letterlijk en figuurlijk Dwars door Vlaanderen. Wordt streekgenoot en Belgisch kampioen Yves Lampaert de absolute recordhouder na zijn twee opeenvolgende overwinningen in 2017 en 2018? En wie volgt Ellen Van Dijk op in de wedstrijd voor elite vrouwen? Want ook daar zijn ze al aan de achtste editie toe.

Door de sterke bezetting en het pittige parcours zal elk peloton hard moeten strijden om de overwinning en het traditionele Waregemse pluchen paard.

Het is duidelijk dat het internationale karakter van Dwars door Vlaanderen mee bijdraagt aan de uitstraling van startstad Roeselare en Waregem als aankomstplaats. Deze zaken zijn een gevolg van de vlekkeloze organisatie van KSV Waregem Vooruit en dat ieder jaar opnieuw. Door hun engagement en liefde voor de koers groeide Dwars door Vlaanderen, zowel bij de mannen als de vrouwen, uit tot een internationale wedstrijd van formaat. En daar zijn wij, als Stad Waregem, zeer tevreden mee! Wij ondersteunen dan ook met veel plezier deze organisatie.

Naast het puur sportieve aspect beroert wielrennen ook veel harten. Het blijft immers dé publiekssport bij uitstek. Vandaag zullen weer massa's mensen langs het parcours en aan de aankomst hun favoriete wielrenners aanmoedigen. Want sport is ook emotie, passie en ontspanning. Als gastvrije en sportieve stad willen wij dit heel graag ondersteunen, nu en in de toekomst. Want bijvoorbeeld ook het Belgisch Kampioenschap wielrennen keert in 2021, na 32 jaar nog eens terug naar Waregem.

Maar vandaag wens ik iedereen vooral een mooie, spannende wedstrijd met twee verdiende winnaars aan de streep in Waregem!

Kurt Vanryckeghem - Burgemeester stad Waregem



KURT VANRYCKEGHEM

Burgemeester Stad Waregem

***Bourgmestre de la Ville
de Waregem***

Ceux qui se sont rendus à Waregem ces derniers temps l'ont certainement remarqué: la course cycliste est de retour! Une banderole grandeur nature et une annonce numérique sur l'écran led placé sur le château d'eau de l'E17 font notamment battre un peu plus vite le cœur des amoureux de la course ! Il y a un mois, le peloton s'est installé en Flandre. Après l'acclimatation d'une préparation dans le sud, les coureurs se donnent à fond. Ils voudront à n'en pas douter encore tous tester leurs jambes lors d'À travers la Flandre, certainement en prévision de la plus belle des classiques flamandes. Cette année, plusieurs atouts donneront en outre une saveur supplémentaire à notre course, qui fait partie du World Tour : Alejandro Valverde courra pour la première fois en Belgique dans son maillot de champion du monde et un mois et demi à peine après les Cyclocross Masters, Mathieu van der Poel sera déjà de retour à Waregem.

Avec l'ensemble du peloton, ils rouleront et s'affronteront pour la 74e fois au propre comme au figuré À travers la Flandre. Le champion de Belgique et enfant du pays, Yves Lampaert, deviendra-t-il le recordman absolu du nombre de victoires après ses deux succès consécutifs en 2017 et 2018 ? Et qui succédera à Ellen Van Dijk dans la course réservée aux élites féminines ? Car cette course en est elle aussi déjà à sa huitième édition.

Avec une participation aussi relevée et un parcours sévère, les coureurs de chacun des deux pelotons devront batailler ferme pour décrocher la victoire et le traditionnel cheval en peluche de Waregem.

Il est clair que le caractère international d'À travers la Flandre contribue au rayonnement de Roulers comme ville de départ et de Waregem comme lieu d'arrivée. Année après année, c'est le fruit d'une organisation sans faille de KSV Waregem Vooruit. Grâce à son implication et son amour de la course, À travers la Flandre est devenu, tant chez les hommes que chez les femmes, une compétition de format international. Et en tant que ville de Waregem, nous nous en réjouissons ! Nous soutenons donc avec beaucoup de plaisir cette organisation !

Outre l'aspect purement sportif, le cyclisme fait aussi chavirer de nombreux cœurs. Il reste en effet le sport par excellence qui fait vibrer le grand public. Aujourd'hui, une foule de gens sera à nouveau rassemblée le long du parcours et à l'arrivée pour encourager ses coureurs favoris. Parce que le sport, c'est aussi l'émotion, la passion et la détente. En tant que ville accueillante et sportive, nous soutenons volontiers ce sport-là, maintenant et à l'avenir. Nous le ferons par exemple en fêtant le retour du championnat de Belgique en 2021. Il n'était plus venu à Waregem depuis 32 ans.

Mais aujourd'hui, je souhaite avant tout à chacun une belle et passionnante course, avec deux vainqueurs mérités sur la ligne d'arrivée à Waregem !

Kurt Vanryckeghem – Bourgmestre de la ville de Waregem



© Dries Verhelst

KRUIP IN HET WIEL #VANRSL



© Jelle Vermeersch



© Dries Verhelst

Roeselare, als het enige echte wielhart van West-Vlaanderen, fungeert met veel genoegen opnieuw als gaststad voor Dwars door Vlaanderen, die aan haar 74ste editie toe is! Volgend jaar kijken we uit naar de rodium jubileumeditie!

Dwars door Vlaanderen behoort tot het selecte kranjse van WorldTour-wedstrijden, waardoor we ons zeker opnieuw mogen verwachten aan een professionele wedstrijd waarvan de start in het hart van onze wielersstad Roeselare mag plaatsvinden.

25 teams, waaronder 18 WorldTour-teams nemen het tegen elkaar op voor een helse tocht van 180 km. De crème de la crème van de wielerswereld zal opnieuw te bewonderen zijn op onze Grote Markt. Na de prachtige zege van streekgenoot en Flandrien Yves Lampaert vorig jaar, volg ik graag samen met jullie wie dit jaar op het hoogste schavot zal mogen blinken in Waregem.

In Roeselare ben je zeker welkom om deze wielersdag samen te vieren. Ons volledige gerenoveerd wielermuseum KOERS kan die dag trouwens gratis bezocht worden, dus zeker een meerwaarde voor al wie interesse heeft in de sport!

Grote dank aan de organisatie en de vele wielersgekke vrijwilligers, seingevers en andere medewerkers die de veiligheid van de koers bewaken en ervoor zorgen dat de omstaanders in een perfect kader kunnen genieten van het koersbelevens.

Wielrennen is en blijft de volkssport bij uitstek. Ze verbindt mensen en zorgt voor sfeer en ambiance. Ik ben dan ook erg trots dat de stad Roeselare opnieuw gaststad is van Dwars door Vlaanderen.

Allen welkom!

Kris Declercq

Burgemeester van Roeselare



KRIS DECLERCQ

Burgemeester van Roeselare

Bourgmestre de Roulers

Roulers, la ville où bat véritablement le cœur du cyclisme en Flandre occidentale, a une nouvelle fois le grand plaisir d'accueillir la course À travers la Flandre, qui en est à sa 74e édition ! Pour l'an prochain, nous attendons déjà avec impatience l'édition anniversaire !

À travers la Flandre fait partie du gratin des compétitions du WorldTour. Nous sommes donc certains de pouvoir à nouveau nous attendre à une course très professionnelle, dont le départ sera donné au cœur de notre ville de Roulers, amoureuse du cyclisme.

Vingt-cinq équipes, parmi lesquelles 18 équipes du WorldTour, seront sur la ligne de départ d'un parcours infernal de 180 km. Une fois de plus, les spectateurs pourront admirer la crème de la crème du monde du cyclisme sur notre Grand-Place. Après la superbe victoire du Flandrien Yves Lampaert, un enfant du pays, je suivrai avec plaisir la course avec vous pour savoir qui aura l'honneur de monter sur le podium à Waregem cette année.

Vous êtes bien entendu les bienvenus à Roulers pour célébrer ensemble cette grande journée de cyclisme. Ce jour-là, vous pourrez d'ailleurs visiter gratuitement notre musée du cyclisme entièrement rénové, KOERS. Une plus-value évidente pour tous ceux que le sport intéresse !

Un grand merci à l'organisation et aux nombreux volontaires fous de cyclisme, aux signaleurs et à tous les autres collaborateurs qui veillent à la sécurité de la course et permettent à tous les spectateurs de profiter de l'événement dans les meilleures conditions.

Le cyclisme est et reste le sport populaire par excellence, qui rassemble les gens dans une belle ambiance. Je suis donc très fier que la ville de Roulers puisse à nouveau accueillir À travers la Flandre.

Bienvenue à tous !

Kris Declercq

Bourgmestre de Roulers



Iedereen blij
onderweg
met de fiets

Ontdek de voordelen van KBC Fietsleasing

Het gaat snel voor de bedrijfsfiets. Dat bewijst het succes van KBC Fietsleasing. De voordelen zijn dan ook héél aantrekkelijk. U kiest uit alle topmerken en fietsaccessoires. U kunt terecht bij een zorgvuldig uitgekozen netwerk van professionele fietsdealers. Onderhoud, verzekering en bijstand zijn altijd inbegrepen, net als blijde en gezonde werknemers. Tijd voor een fietsvriendelijk mobiliteitsbeleid? We zetten u graag op weg via www.kbc.be/fietsleasing

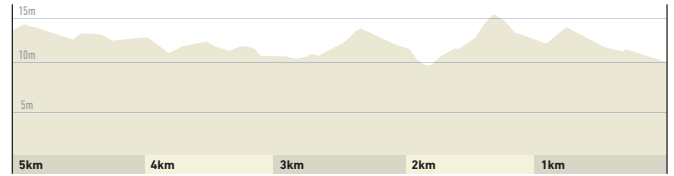


PARCOURS & PROFIEL / PROFIL

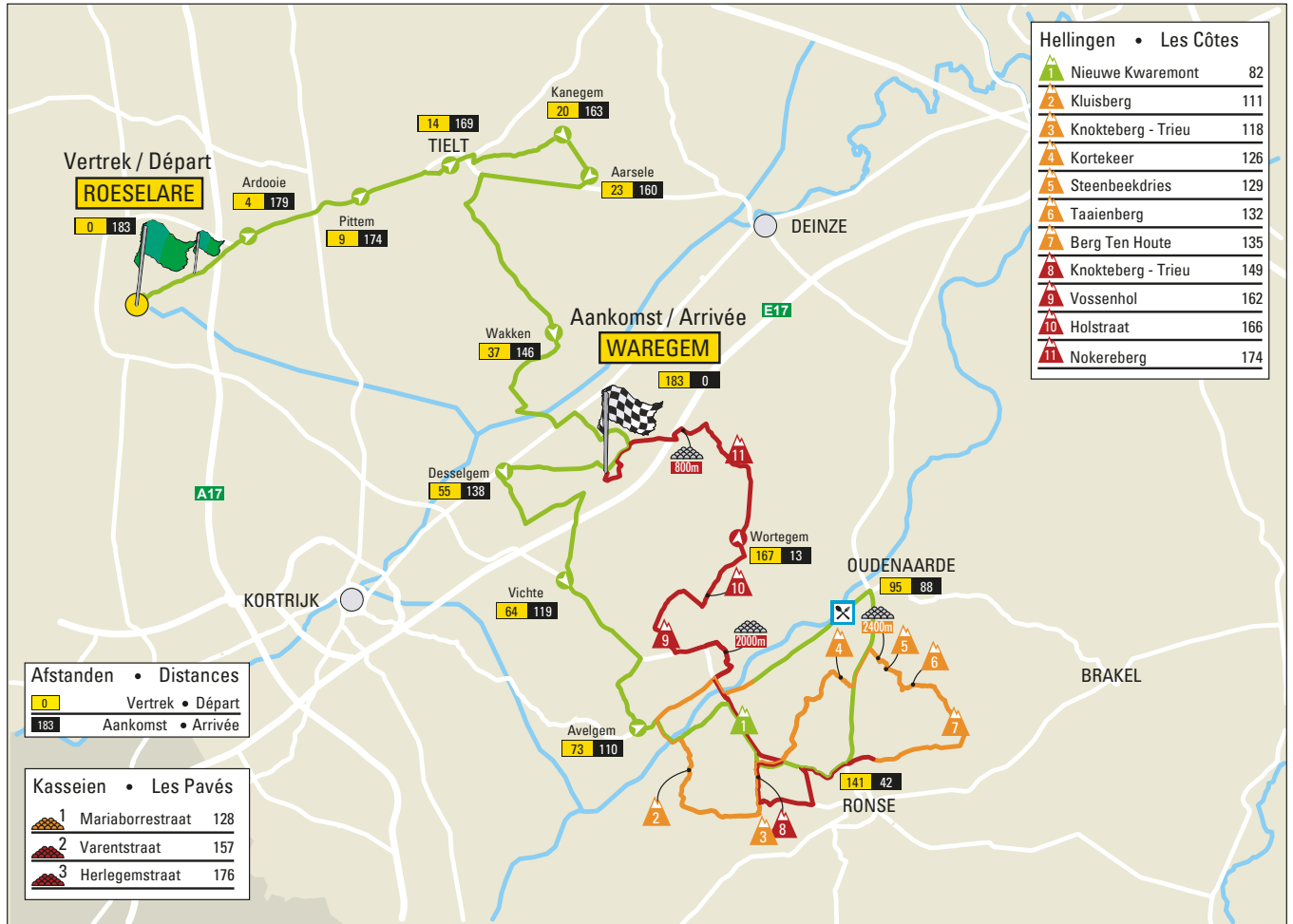
3 April 2019 / 3 Avril 2019

DWARS DOOR VLAANDEREN

AFSTAND: 182,8 KM



▲ 5>0 KM PROFIEL / PROFIL

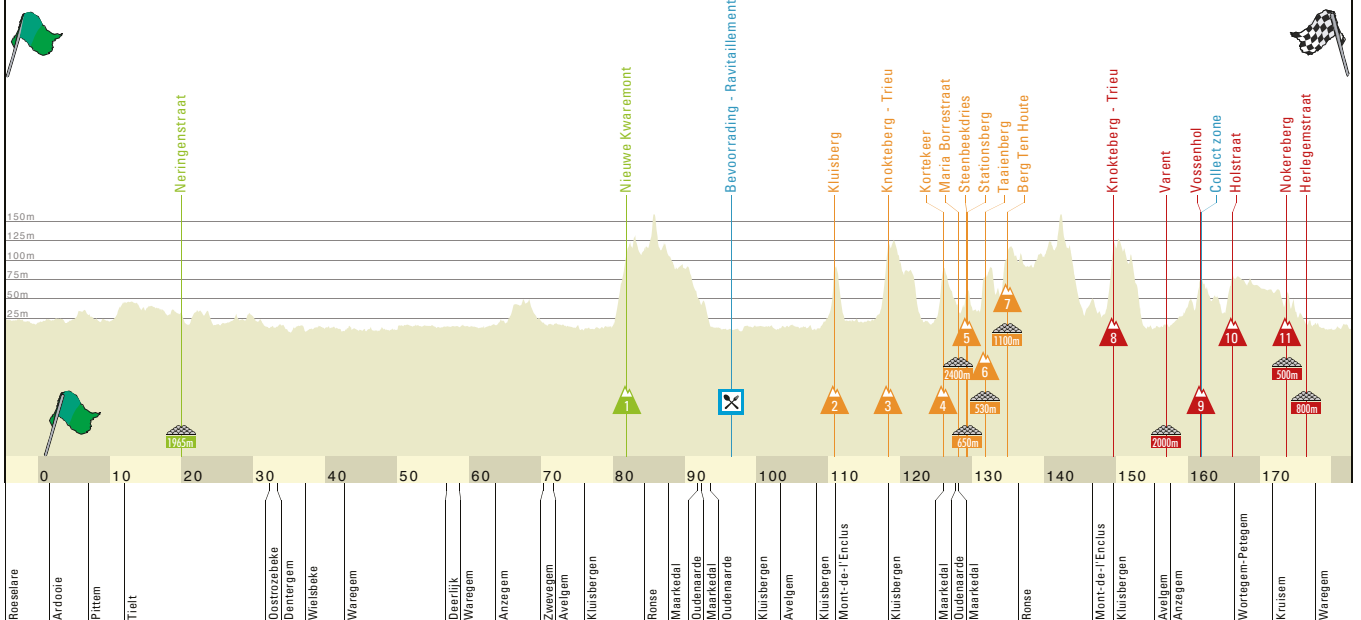


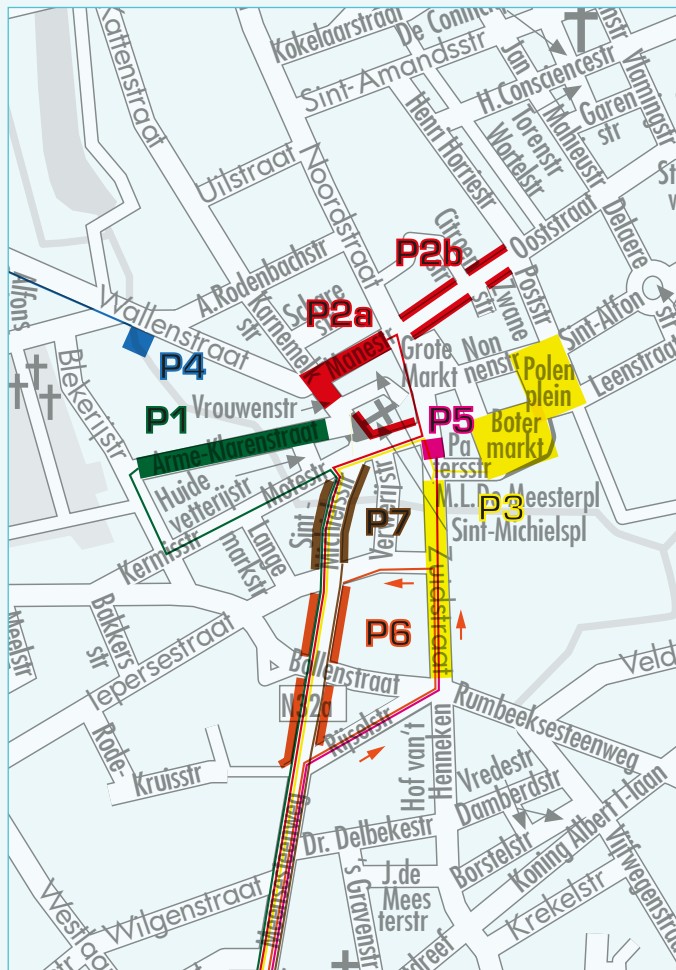
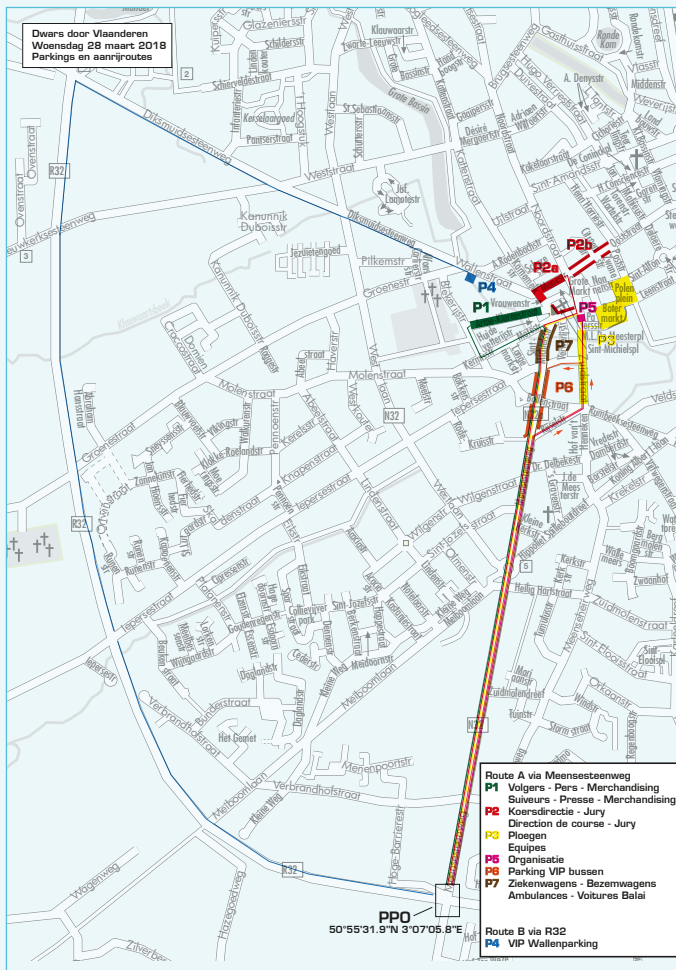
ROESELARE

0km

WAREGEM

183km





Woensdag 3 april / Mercredi 3 avril / Wednesday 3 April
AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

182,8 km

PRIJZEN / PRIX / PRICES

€ 40.000,00

INSCHRIJVING / INSCRIPTION / INSCRIPTION
dinsdag 2 april 2019

Locatie: Stadhuis, Waregem • T. 0496/84.51.15 • 0476/95.25.61

Parking : Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- * 14u tot 15u45: uitreiking rugnummers, kaderplaatjes en alle koersformaliteiten. (trouwzaal)
- * 14u30 tot 15u15 : cursus bestuurder WT (raadszaal)
- * 16u: vergadering sportdirecteurs gevolgd door de lottrekking (raadzaal)

*

mardi 2 avril 2019

Location : Hôtel de ville, Waregem • T. 0496/84.51.15 • 0476/95.25.61

Parking: Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- * 14h à 15h45: remise des dossards, plaques de cadre et toutes les formalités de course. (salle de mariage)
- * 14h30 à 15h15 : cours de conducteur WT (salle de conseil)
- * 16h: réunion directeurs sportifs suivi par le tirage au sort (salle de conseil).

*

Tuesday 2 April 2019

Town hall, Waregem • Tel. 0496/84.51.15 • 0476/95.25.61

Parking: Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- * 14h - 15h45: distribution of the numbers and accreditations (wedding room)
- * 14h - 15h15 : course of conductor WT (council chamber)
- * 16h: reunion team-leaders followed by drawing of lots (council chamber).

PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE
woensdag 3 april 2019

Stadhuis, Grote Markt, Roeselare • T 0495/53.83.67 • T 0476/67.45.40

- * 9u30 - 11u30: uitreiking documenten en volgbewijzen pers en volgers (Benedenzaal stadhuis)
- * 10u: vergadering motards security (raadszaal stadhuis)
- * 10u45: vergadering chauffeurs VIP (Bataviazaal stadhuis)
- * 11u: vergadering motards TV en persfotografen (Trouwzaal stadhuis)
- * 11u - 12u00: voorstelling ploegen en tekenen controleblad op het podium op de Grote Markt

*

mercredi 3 avril 2019

Hôtel de ville, Grand Place, Roeselare • T 0495/53.83.67 • T 0476/67.45.40

- * 9h30 - 11h30: remise des documents et laissez-passer presse et suiveurs (Benedenzaal Hôtel de ville)
- * 10h: réunion motards team de sécurité (salle de conseil Hôtel de ville)
- * 10h45: réunion chauffeurs véhicules VIP (salle Batavia Hôtel de ville)
- * 11h: réunion motards TV et photographes de presse (salle Batavia Hôtel de ville)
- * 11h - 12h00: présentation des équipes et signature feuille de contrôle (Podium - Grand Place)

Wednesday 3 April 2019

Town hall, Great Place, Roeselare • T 0495/53.83.67 • T 0476/67.45.40

- * 9:30 - 11:15: distribution of accreditations for the press and guests (ground 0, Town Hall)
- * 10:00: briefing security-team (council chamber Town Hall)
- * 10:45: briefing drivers VIP-vehicles (Batavia room Town Hall)
- * 11:00: briefing TV and press-photographers (Batavia room Town Hall)
- * 11:00-12:00: presentation of the teams and signature control sheet on the stage on the Great Place

OPSTELLING & START / RASSEMBLEMENT ET DÉPART / COLLECTION & START
*** Opstelling om 12u05**

Volgers in de Ooststraat en Manestraat.
Sportdirecteurs achter de renners in de Paterstraat.
Renners op de Grote Markt in de voorziene rennersruimte

*** Officiële start om 12u15**

De renners blijven achter de wagens van de koerscommissaris en koersdirecteur (geneutraliseerde optocht van 4,6 km)

*** Officiële start (vliegende start) in de Ardooisesteenweg om 12u25 ter hoogte van bord 0 km.**

Koersdirectie: Guy DELESIE en Scott SUNDERLAND
Adjunctdirectie: Wilson SCHAUBROECK en
Luigi VANNIEUWENHUYZE

Regulateurs organisatie: Frank HOSTE en Bob PEUTEMAN

*** Rassemblement à 12h05**

Suiveurs dans la Ooststraat en Manestraat
Directeurs sportifs après les coureurs dans la Paterstraat
Les coureurs dans la zone protégée sur la Grand Place

*** Départ officiële à 12h15**

Les coureurs restent derrière les voitures des commissaires de course (cortège neutralisé de 4,6 km)

*** Départ officiel (lancé) dans la Ardooisesteenweg à 12h25 au panneau du km 0.**

Direction course: Guy DELESIE et Scott SUNDERLAND
Direction-adjointe: Wilson SCHAUBROECK et
Luigi VANNIEUWENHUYZE

Régulateurs organisation: Frank HOSTE et Bob PEUTEMAN

*** Collection at 12:05:**

Race caravan in the Ooststraat en Manestraat
Team-leaders behind the bunch in the Paterstraat
Riders on the Great Place within the protected area

*** Semi-official start at 12:15.**

The riders stay after the cars of the race-director and commissioners (Neutralised procession of 4,6 km).

*** Official start (launched) in the Ardooisesteenweg at 12:25 at the sign km 0.**

Race-direction : Guy DELESIE and Scott SUNDERLAND
Assistant direction : Wilson SCHAUBROECK and
Luigi VANNIEUWENHUYZE

Regulators organisation : Frank HOSTE and Bob PEUTEMAN

BEVOORRADING-AFVALZONES / RAVITAILLEMENT-ZONE DE DÉCHETS / PROVISIONING - COLLECTION ZONE

- * aan km 96,6 te OUDENAARDE-MELDEN in de N8-Berchemweg aan km 162 te TIEGEM top beklimming Vossenhol
- * au km 96,6 à OUDENAARDE-MELDEN dans le N8-Berchemweg au km 162 à TIEGEM au sommet du Vossenhol
- * at km 96,6 in OUDENAARDE-MELDEN in the N8-Berchemweg at km 162 in TIEGEM on the top of the climb Vossenhol

MEDISCHE DIENSTEN / SERVICE MÉDICAL / MEDICAL SERVICES

- * Medisch coördinator: Luc Devolder
Medisch team dokters: Dr. T. De Backer, Dr. M. Vermeersch (MT4C)
Ziekenwagens MedPrEvent in de wedstrijd en aan de aankomstlijn
- * Coördinateur medical: Luc Devolder
Docteurs: Dr. T. De Backer, Dr. M. Vermeersch (MT4C)
Ambulances MedPrEvent en course et à l'arrivée
- * Medical Coordinator: Luc Devolder
Medical Team Doctors: Dr. T. De Backer, Dr. M. Vermeersch (MT4C)
Ambulances MedPrEvent in the race and at the finish

NEUTRALE WAGENS/ VOITURES NEUTRES / ASSISTANT SERVICE

Shimano (3 voitures + 1 moto)

AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH

Verbindingsweg, Waregem

PARKING VOLGERS / PARKING SUIVEURS / PARKING FOLLOWERS

- * Pers (groen): 2300m voor aankomst rechtdoor naar Parking Zuiderboulevard
- * VIP (blauw): 2300m voor aankomst rechtdoor naar Parking B (Expo)
- * Teams (geel): 300m voor aankomst links Verbindingsweg
- * Presse (vert) : 2300m avant la ligne tout droit vers Parking Zuiderboulevard
- * VIP (blue) : 2300m avant la ligne tout droit vers Parking B (Expo)
- * Teams (jaune) : 300m avant la ligne à gauche Verbindingsweg (voie gauche)

- * Presse (green): 2300m for the finish straight forwards to Parking Zuiderboulevard
- * VIP (blue): 2300m for the finish straight forwards to Parking B (Expo)
- * Teams (yellow): 300m for the finish to the left to Verbindingsweg

KLEEDKAMERS / VESTIAIRES / DRESSING ROOMS

- * AANKOMST: Regenboogstadion, Waregem
- * ARRIVÉE : Stade de football, Waregem
- * FINISH : Footballstadion, Zuiderlaan

OPMAAK UITSLAG / ETABLISSEMENT DU RÉSULTAT / PUBLISHING OF THE RESULT

UCI-lokaal Regenboogstadion (=Essevee-Café) (2e verdiep)
UCI-local Stade de football (=Essevee-Café) (2ième étage)
UCI-room footballstadion (=Essevee-Café) (2nd floor)

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL / MEDICAL CONTROL

Medisch cabinet (gelijkvloers) - Regenboogstadion
Kabinet Médical (rez-de-chaussée) - Stade de football
Medical cabinet (ground 0) - footballstadion

SECRETARIAAT / SECRÉTARIAT / SECRETARIAT

Kantine SV Zulte-Waregem - Regenboogstadion - 0476/95.25.61
Cantine(rez-de-chaussée) - Stade de football - 0476/95.25.61
Ground 0 (=canteen football) - footballstadion - 0476/95.25.61

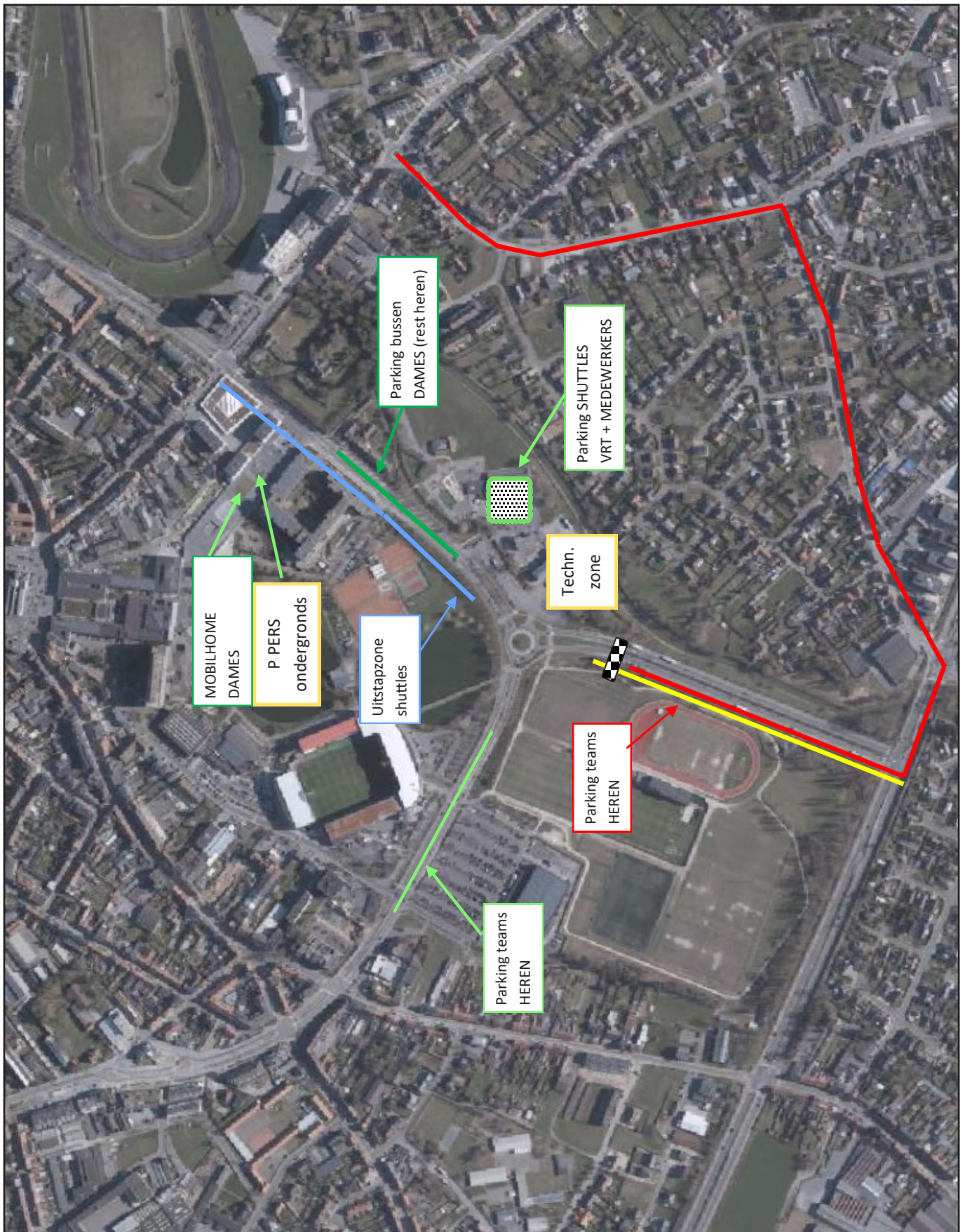
PERSZAAL / SALLE DE PRESSE / PRESSROOM

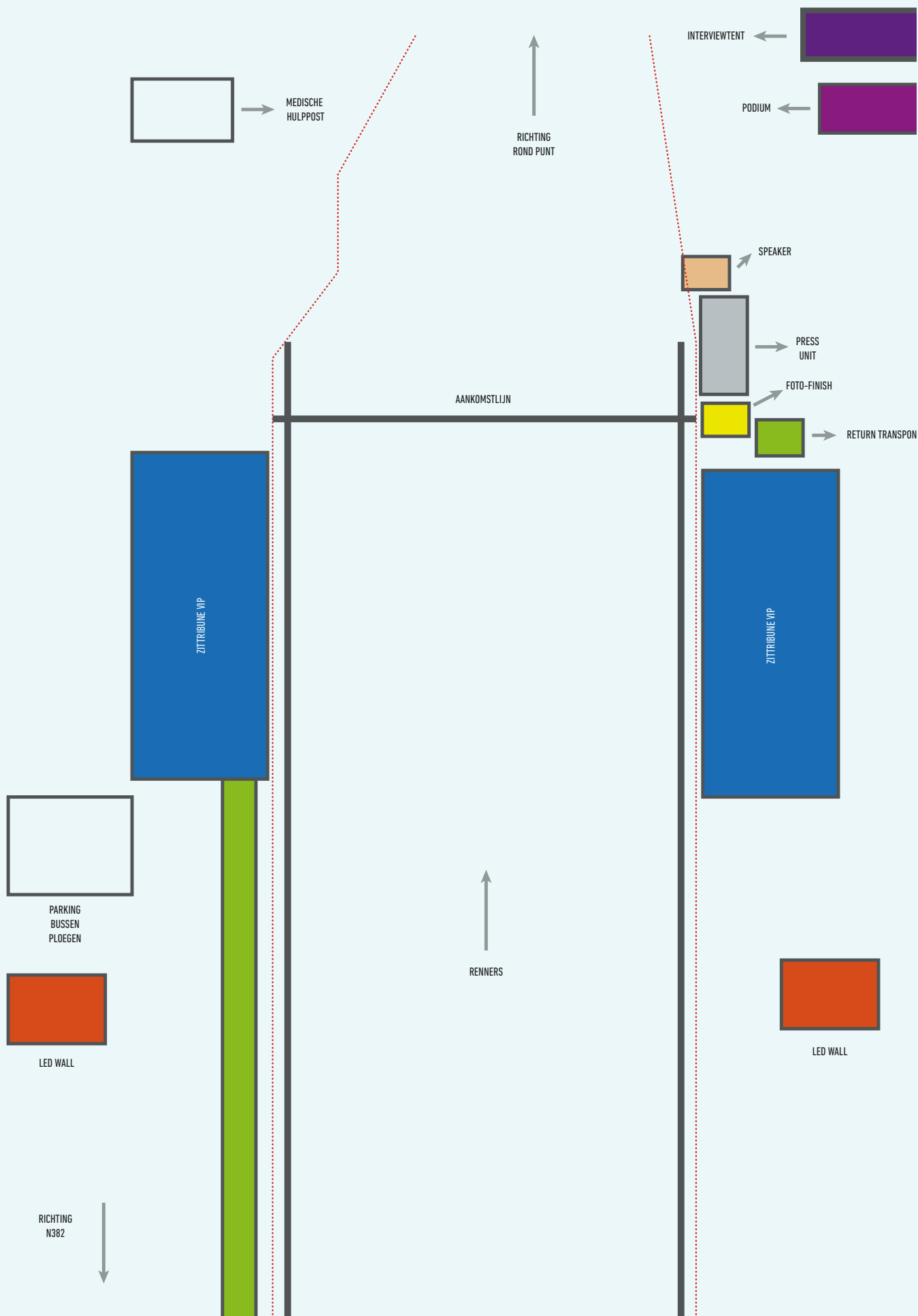
Studio Essevee - Regenboogstadion - 0495/53.83.67
Studio Essevee - Stade de football - 0495/53.83.67
Studio Essevee - footballstadion - 0495/53.83.67

PLAN LAATSTE 3KM / PLAN DERNIER 3KM / MAP LAST 3KM



PLAN AANKOMST / PLAN ARRIVÉE / FINISH MAP







Flanders is cycling. 365 days.

www.cyclinginlanders.cc



Share your Flandrien pictures: #cyclinginlanders

ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME

CONTACT

K.S.V. WAREGEM VOORUIT / Liebaardstraat 120
8792 Waregem / Tel. - Fax +32(0)56669965 /
E-mail : info@ddvl.eu / www.ddvl.eu en
www.dwarsdoorvlaanderen.be

ALGEMENE LEIDING / ORGANISATION GENERALE

Carlo Lambrecht, Geert De Waele

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE

Guy Delesie en Scott Sunderland,
Adjuncten Wilson Schaubroeck en Luigi Vannieuwenhuyze

REGULATEURS ORGANISATIE

Frank Hoste en Bob Peuteman

SECURITY TEAM

Coördinateur Carlos De Vos, Adjunkt Tom Iljano,
team olv. Hendrik Janssens & Walter Wouters

ESCORTE FEDERALE POLITIE / POLICE FEDERALE

Team olv Commissaris Christophe Decraemer
(wegpolitie West-Vlaanderen)

MEDISCH TEAM / SERVICE MEDICAL

Coördinateur Luc Devolder
Dokters-Docteurs: Toon De Backer en Mathieu Vermeersch
2 ambulances MedPrEvent

RADIO TOUR

fréq. 164,63125 MHz

MOTO TIMING / ARDOISSIER

Alain Remue, Tom Van Laere

OFFICIELE WAGENS / VOITURES OFFICIELLES

Volvo Dhondt-Reynaert

NEUTRALE WAGENS EN MOTO'S / VOITURES ET MOTO NEUTRES

Shimano

BEZEMWAGENS / VOITURS BALAI

Autobus Olympic Cars
Bezemwagen Carlo Lambrecht (2x)

JURY

Voorzitter-président:

Ernesto Maggioni (UCI-ITA)

Aankomstrechtter-juge à l'arrivée:

Wim Deblaere

Commissarissen-commissaires:

Guy Dobbelaere (UCI-BEL)

Wayne Pomario (UCI-CAN)

Jempi Jooren

Commissaris-commissaire moto:

Laurent Genetelli

Dirk Gryson

Commissaris-commissaire TV Support

Jean-Michel Voets (UCI-BEL)

Commissaris-commissaire anti-fraude

Jurgen Deryckere

Regulateur-commissaire moto

Eddy Lissens

Piloten-pilotes moto

Leon Godefridis

Theo Geeroms

Telecom-radio

Michel Havelange

Willy Van Renterghem

Gino Verhasselt

Speaker radio Tour

Philippe Mariën

Moto info

Miguel De Ruyck

Medische inspekteur-controleur médical

Karen Hargrave (CADF-FRA)

Photo-finish

Cronorace

Uitslagen-résultats

Freddy Van Steen

Commissaris bezemwagen - commissaire balai

Pierre Buysse

COORDINATIE START / COORDINATION DEPART ROESELARE

Coördinateur Bjorn Leenknecht, Uitvoerder Mathieu Nuytens
Burgemeester Kris Declercq, Schepen sport José Debels,
Commissaris Bart Deknudt, Barbara Bourdeau, Steven Lagrou,
Noël De Meyere,

COORDINATIE AANKOMST / COORDINATION ARRIVEE WAREGEM

Coördinateur Jean-Marie Samyn
Burgemeester Kurt Vanryckeghem, Schepen sport Kristof Chanterrie,
Commissarissen Gregory Espeel en Gerrit Seynaeve,
Johan Verbrugge, Pieter Demeulemeester, Jo Deprez, Rik Steeland, Tom Deloddere

SEINGEVERS - SIGNALEURS / SIGNALISATIE - SIGNALISATION

Seingever Hendrik Cabbeke, Luigi Vannieuwenhuyze
Signalisatie Martin Balcaen, Filip Vankeersbilck

PERS / PRESSE

Guy Vermeiren, Yvan Vanhoucke, Niels Vromant,
Jochen Coorevits

PODIUMPRESENTATIE

Roeselare: Studio Brussel

Tielt: Niko De Muyter

TV-RECHTEN / DROITS TELE

België: VRT Sport (Sporza)

International: IMG

TV UITZENDING SPORZA / EMISSION TELE SPORZA

TV-Chef Sport VRT-Sporza: Luc Van Langenhove

Regie: Gunther Herregodts

Productie: Gunther Leenders

Regiemedewerker: Jan-Willem Ghyselincx

Chef techniek: Chris Willem

Commentaar: Michel Wuyts, Karl Van Nieuwkerke,

Renaat Schotte

PLOEGEN / EQUIPES

Cycling Service

CHAPERONS

Nico Vekeman

WEBMASTER - SOCIAL MEDIA

Niels Vromant

FOTOGRAFIE

Lieven De Cock

VIP

Coördinateur Patrick Harinck

VIP-Bussen Piet Vanhoutte, Kris Dhondt, Geert Dewaele

VIP-Gastronomie Bart Debels, Geert Verbeke

VIP-shuttles Pavel Desmet, Stijn Breda, Simon Lefevère, Marc Coppens

RVV-tent en Hove Van Herpelgem : Ivan Soetaert

PROTOCOL PODIUM - INTERVIEW

Patrick Harinck

DIVERS

Lunchpakketten Geert Verbeke

Regenboogstadion Bart Debels en Roger Van Cauwenberghe

XPO Bart Debels

Wegwijzer en plannen Tom Van Laere, Walter Wouters, Guy Delesie

Plaatsing publiciteit ET Productions Eddy Thiessen

Wagenpark Volvo Mathias Schoot

**DWARS DOOR
VLAANDEREN WINNEN?**

DA'S PEREN TOT AAN DE MEET



HAAL HET STRAFSTE UIT JEZELF MET VERS





WORD CAPTAIN OF CYCLING EN BELEEF DE KOERS VAN OP DE EERSTE RIJ!

Word Captain of cycling voor €50
en geniet van volgende voordelen:

- Een Captain of Cycling giftbox (t.w.v. €40)
- Eén uitnodiging voor een event naar keuze (Ronde van Vlaanderen, BinckBank Tour of Lotto 6-daagse Vlaanderen-Gent)
- Gratis deelname aan alle wedstrijden waarbij je kans maakt op VIP wieleraangelegenheden

Benieuwd naar alle voordelen?

Surf naar CAPTAINSOFCYCLING.BE en ontdek hoe onze Captains of Cycling de koers van op de eerste rij beleven.

POWERED BY

Lotto

ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX / HOSPITALS

ROESELARE

AZ Delta Campus, Wilgenstraat +32 51 23 77 08

TIELT

St.Andriesziekenhuis, Krommewalstraat 9 +32 51 42 51 11

OUDENAARDE

AZ Oudenaarde, Minderbroedersstraat 3 +32 55 33 61 11

RONSE

AZ Glorieux, Glorieuxlaan 55
+32 55 23 30 11

WAREGEM

O.L.V. Lourdes, Vijfseweg 150 +32 56 62 31 11

TELEFOONNUMMERS / NUMÈROS DE TÉLÉPHONE / PHONE NUMBERS

INSCHRIJVING - INSCRIPTION

Heren Elite - Stadhuis Waregem +32 496 84 51 15
Dames Elite - Stadhuis Tielt +32 475 57 32 54

SECRETARIAAT - SecrÉTARIAT

Roeselare - Stadhuis +32 476 72 55 05
Waregem - Sportstadion Waregem +32 476 95 25 61
Tielt - Stadhuis +32 475 57 32 54

KLEEDKAMERS - VESTIAIRES

Sportstadion Waregem +32 476 95 25 61

MEDISCHE CONTROLE - CONTRÔLE MÉDICAL

Sportstadion Waregem +32 476 95 25 61

PERSZAAL - SALLE DE PRESSE

Sportstadion Waregem +32 495 53 83 67

BESTUUR / ORGANISATION / ORGANISATION

VOORZITTER

Lambrecht Carlo +32 475 60 87 20

ONDERVOORZITTER

Dewaele Geert +32 473 91 96 45

SECRETARIS

Delesie Guy +32 496 84 51 15

PENNINGMEESTER

Debels Bart +32 475 29 25 77

PUBLIC RELATIONS

Harinck Patrick +32 495 10 36 68

VERANTWOORDELIJKE ROESELARE, TIELT & DAMES

Desmet Pavel +32 476 74 72 62

VERANTWOORDELIJKE VIP-RVV EN HVH

Soetaert Ivan +32 468 51 65 57

VERANTWOORDELIJKE AANKOMST

Samyn Jean-Marie +32 471 38 81 95

VERANTWOORDELIJKE PERS

Vanhoucke Yvan +32 495 53 83 67

BESTUURSLEDEN

Balcaen Martin +32 473 86 05 17
Beirlaen Johan +32 476 94 00 43
Breda Stijn +32 476 24 28 82
Coppens Marc +32 476 25 44 64
De Bouvrie Willy +32 475 57 32 54
Dhondt Kris +32 474 99 89 37
Gistelinck Paul +32 476 95 25 61
Lefebvre Ludwig +32 475 78 59 29
Lefevre Simon +32 472 51 20 52
Nuyttens Mathieu +32 476 72 55 05
Pattyn Danny +32 475 43 37 56
Van Cauwenberghe Roger +32 497 27 36 12
Vanhoutte Piet +32 477 42 87 59
Vankeersbilck Filip +32 496 84 51 18
Vannieuwenhuyze Luigi +32 499 36 32 46
Vekeman Nico +32 495 33 98 90
Verbeke Geert +32 475 43 06 10

ERELEDEN

Casteur Eric +32 494 33 63 90
Van Cauwenberghe Roger +32 497 27 36 12

FOTOGRAFIE

De Cock Lieven +32 479 75 42 00

WEBMASTER - SOCIALE MEDIA

Niels Vromant + 32 476 67 45 40

GEBROUWEN VOOR KOPMANNEN

KWAREMONT

PITTIG **6.6%** BLOND
























DIT SMAAKT NAAR KOERS

www.kwaremont.be

Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand

UURSCHEMA / HORAIRE / TIME SCHEDULE

| | km + | km - | 40 km/h | 42 km/h | 44 km/h | | km + | km - | 40 km/h | 42 km/h | 44 km/h |
|---|-------|-------|------------|------------|------------|---|-------|------|------------|------------|------------|
| Roeselare | | | | | |  Helling / Côte 3: Knokteberg - Trieu | 118.3 | 64.5 | 15:22 | 15:14 | 15:06 |
|  Officieuze Start - Départ Officiels | -4.5 | | 12:15 | 12:15 | 12:15 | Kluisbergen | | | | | |
|  Vertrek-Depart | 0.0 | 182.8 | 12:25 | 12:25 | 12:25 | Kwaremont | 118.4 | 64.4 | 15:22 | 15:14 | 15:06 |
| Ardoie | 1.7 | 181.1 | 12:27 | 12:27 | 12:27 | Zulzeke | 121.5 | 61.3 | 15:27 | 15:19 | 15:11 |
| Pittem | 7.0 | 175.8 | 12:35 | 12:35 | 12:35 |  Helling / Côte 4: Kortekeer | 126.0 | 56.8 | 15:34 | 15:25 | 15:17 |
| Tielt | 12.1 | 170.7 | 12:43 | 12:42 | 12:41 | Maarkedal | | | | | |
| Aarsele | 17.9 | 164.9 | 12:52 | 12:51 | 12:49 | Nukerke | 126.1 | 56.7 | 15:34 | 15:25 | 15:17 |
| Kanegem | 18.6 | 164.2 | 12:53 | 12:51 | 12:50 | Oudenaarde | | | | | |
|  Neringenstraat | 20.0 | 162.8 | 12:55 | 12:54 | 12:52 | Leupegem | 127.9 | 54.9 | 15:37 | 15:28 | 15:19 |
| Aarsele | 20.7 | 162.1 | 12:56 | 12:54 | 12:53 | Maarkedal | | | | | |
| Tielt | 25.4 | 157.4 | 13:03 | 13:01 | 13:00 | Etikhove | 128.1 | 54.7 | 15:37 | 15:28 | 15:20 |
| Oostrozebeke | 32.3 | 150.5 | 13:13 | 13:11 | 13:09 |  Maria Borrestraat | 128.1 | 54.7 | 15:37 | 15:28 | 15:20 |
| Dentergem | | | | | |  Helling / Côte 5: Steenbeekdries | 129.3 | 53.5 | 15:39 | 15:30 | 15:21 |
| Markegem | 33.3 | 149.5 | 13:15 | 13:13 | 13:10 |  Stationsberg | 129.4 | 53.4 | 15:39 | 15:30 | 15:21 |
| Wakken | 35.7 | 147.1 | 13:18 | 13:16 | 13:14 | Etikhove | 129.9 | 52.9 | 15:40 | 15:30 | 15:22 |
| Wielsbeke | | | | | |  Helling / Côte 6: Taaienbergh | 131.8 | 51.0 | 15:43 | 15:33 | 15:25 |
| Sint-Baafs-Vijve | 37.2 | 145.6 | 13:21 | 13:18 | 13:16 |  Helling / Côte 7: Berg Ten Houte | 135.0 | 47.8 | 15:47 | 15:38 | 15:29 |
| Wielsbeke | 39.2 | 143.6 | 13:24 | 13:21 | 13:18 | Ronse | | | | | |
| Waregem | | | | | | Mont-de-l'Enclus | 136.5 | 46.3 | 15:50 | 15:40 | 15:31 |
| Sint-Eloois-Vijve | 42.7 | 140.1 | 13:29 | 13:26 | 13:23 | Rozenaken - Russeignies | 146.8 | 36.0 | 16:05 | 15:55 | 15:45 |
| Waregem | 45.1 | 137.7 | 13:33 | 13:29 | 13:26 |  Helling / Côte 8: Knokteberg - Trieu | 149.7 | 33.1 | 16:10 | 15:59 | 15:49 |
| Desselgem | 53.2 | 129.6 | 13:45 | 13:41 | 13:37 | Kluisbergen | | | | | |
| Beveren-Leie | 55.1 | 127.7 | 13:48 | 13:44 | 13:40 | Kwaremont | 149.7 | 33.1 | 16:10 | 15:59 | 15:49 |
| Desselgem | 55.5 | 127.3 | 13:48 | 13:44 | 13:41 | Berchem | 154.3 | 28.5 | 16:16 | 16:05 | 15:55 |
| Deerlijk | 57.0 | 125.8 | 13:50 | 13:46 | 13:43 | Avelgem | | | | | |
| Waregem | 58.7 | 124.1 | 13:53 | 13:49 | 13:45 | Kerkhove | 155.5 | 27.3 | 16:18 | 16:07 | 15:57 |
| Anzegem | | | | | |  Varent | 157.1 | 25.7 | 16:21 | 16:09 | 15:59 |
| Vichte | 63.8 | 119.0 | 14:01 | 13:56 | 13:52 | Anzegem | | | | | |
| Ingooigem | 66.0 | 116.8 | 14:04 | 13:59 | 13:55 | Kaster | 157.6 | 25.2 | 16:21 | 16:10 | 16:00 |
| Zwevegem | | | | | | Tiegem | 159.6 | 23.2 | 16:24 | 16:13 | 16:03 |
| Otegem | 70.3 | 112.5 | 14:10 | 14:05 | 14:01 |  Helling / Côte 9: Vossenhol | 161.9 | 20.9 | 16:28 | 16:16 | 16:06 |
| Avelgem | 71.8 | 111.0 | 14:13 | 14:07 | 14:03 |  Collect zone | 162.0 | 20.8 | 16:28 | 16:16 | 16:06 |
| Kluisbergen | | | | | | Anzegem | 163.2 | 19.6 | 16:30 | 16:18 | 16:07 |
| Ruien | 76.1 | 106.7 | 14:19 | 14:14 | 14:09 |  Helling / Côte 10: Holstraat | 166.3 | 16.5 | 16:34 | 16:23 | 16:12 |
|  Helling / Côte 1: Nieuwe Kwaremont | 82.0 | 100.8 | 14:28 | 14:22 | 14:17 | Wortegem-Petegem | | | | | |
| Ronse | 84.5 | 98.3 | 14:32 | 14:26 | 14:20 | Wortegem | 166.6 | 16.2 | 16:35 | 16:23 | 16:12 |
| Maarkedal | | | | | | Kruisem | | | | | |
| Nukerke | 87.2 | 95.6 | 14:36 | 14:29 | 14:24 | Nokere | 171.9 | 10.9 | 16:43 | 16:30 | 16:19 |
| Oudenaarde | | | | | |  Helling / Côte 11: Nokereberg | 173.8 | 9.0 | 16:46 | 16:33 | 16:22 |
| Melden | 91.8 | 91.0 | 14:43 | 14:36 | 14:30 | Kruishoutem | 174.4 | 8.4 | 16:47 | 16:34 | 16:23 |
| Maarkedal | | | | | |  Herlegemstraat | 176.5 | 6.3 | 16:50 | 16:37 | 16:26 |
| Etikhove | 89.4 | 93.4 | 14:39 | 14:33 | 14:27 | Waregem | | | | | |
| Oudenaarde | | | | | | Waregem | 177.9 | 4.9 | 16:52 | 16:39 | 16:27 |
| Leupegem | 90.6 | 92.2 | 14:41 | 14:34 | 14:29 |  Aankomst-Arrivee | 182.8 | 0.0 | 16:59 | 16:46 | 16:34 |
|  Bevoorrading - Ravitaillement | 96.6 | 86.2 | 14:50 | 14:43 | 14:37 | | | | | | |
| Melden | 96.7 | 86.1 | 14:50 | 14:43 | 14:37 | | | | | | |
| Kluisbergen | | | | | | | | | | | |
| Berchem | 99.9 | 82.9 | 14:55 | 14:48 | 14:41 | | | | | | |
| Avelgem | | | | | | | | | | | |
| Kerkhove | 100.5 | 82.3 | 14:56 | 14:49 | 14:42 | | | | | | |
| Waarmaarde | 105.4 | 77.4 | 15:03 | 14:55 | 14:49 | | | | | | |
| Avelgem | 107.0 | 75.8 | 15:05 | 14:58 | 14:51 | | | | | | |
| Kluisbergen | | | | | | | | | | | |
| Ruien | 108.5 | 74.3 | 15:08 | 15:00 | 14:53 | | | | | | |
|  Helling / Côte 2: Kluisberg | 110.9 | 71.9 | 15:11 | 15:03 | 14:56 | | | | | | |
| Mont-de-l'Enclus | | | | | | | | | | | |
| Orroir | 111.1 | 71.7 | 15:12 | 15:04 | 14:56 | | | | | | |
| Amengijs - Amougies | 113.9 | 68.9 | 15:16 | 15:08 | 15:00 | | | | | | |
| Rozenaken - Russeignies | 115.3 | 67.5 | 15:18 | 15:10 | 15:02 | | | | | | |



Jupiler®

VERFRISSENDE PILS, GEBROUWEN
MET DE UNIEKE JUPILER GIST.
CONSTANTE KWALITEIT EN
HEERLIJKE SMAAK SINDS 1966.



EEN BIER MET LIEFDE GEBROUWEN DRINK JE MET VERSTAND

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE

Roeselare

Officiële Start - Départ Officiel

Grote Markt

De renners blijven achter de wagen van de koersdirecteur - Les coureurs restent derrière la voiture du directeur de course.

Ooststraat, Vlamingsstraat, Klein Bassinstraat, Sint-Amandstraat, Noordstraat, Manestraat, Vrouwenstraat, Sint-Michielsplein, Grote Markt, Ooststraat, Vlamingsstraat, Hendrik Consciencestraat, Stationsplein, Sint-Amandstraat, Beversesteenweg, Ardooisesteeweg, Ardooisesteeweg (N37), Ardooisesteeweg (N37)

Neutralisatie - neutralisation 4,6 km

Officiële Start - Départ Officiel (Vliegende start - Départ Lancé) Ardooisesteeweg thv Mides

Ardooisesteeweg (N37)

Ardoois

Roeselaarsestraat (N37), A17, Roeselaarsestraat (N37), Oostlaan (N37), Pittensestraat (N37), Pittensestraat (N37), Pittensestraat (N37)

Pittem

Rijksweg (N37), Ringlaan R. Depaepe (N37), Tielstraat (N37)

Tielt

Pittensesteenweg (N37), Deken Darraslaan (N327)

Deken Darraslaan (N327), Leperstraat, Markt, Sint-Jansstraat (N399b), Sint-Jansstraat (N399b),

Ruiseleedsesteenweg (N37), Galgenveldstraat, Kanegemstraat

Aarsele

Kanegemstraat

Kanegem

Kanegemstraat

Kanegemstraat, Kanegemstraat, Kanegem-Dorp, Neringenstraat

Neringenstraat (1 965m)

Neringenstraat

Aarsele

Jules van Ooststraat, Aarsele Dorp, Vrouwenstraat, Sterrestraat,

Deinssesteenweg (N35)

Tielt

Deinssesteenweg (N35), Zuiderring (N35g), Wakkensesteenweg (N327)

Oostrozebeke

Wakkensesteenweg (N327), Tielstraat (N327)

Dentergem

Markegem

Tielstraat (N327)

Wakken

Tielstraat (N327), Markegemstraat (N327), Wapenplaats (N327), Mandelstraat (N327)

Wielsbeke

Sint-Baafs-Vijve

Wakkensesteenweg (N327), Heirweg

Wielsbeke

Heirweg, Rijksweg (N357), Stationsstraat, Expresweg (N382), (Leie),

Waregem

| km + | km - | 40 km/h | 42 km/h | 44 km/h |
|------|-------|---------|---------|---------|
| -4.5 | | 12:15 | 12:15 | 12:15 |
| 0.0 | 182.8 | 12:25 | 12:25 | 12:25 |
| 1.7 | 181.1 | 12:27 | 12:27 | 12:27 |
| 7.0 | 175.8 | 12:35 | 12:35 | 12:35 |
| 12.1 | 170.7 | 12:43 | 12:42 | 12:41 |
| 12.6 | 170.2 | 12:44 | 12:43 | 12:42 |
| 14.6 | 168.2 | 12:47 | 12:46 | 12:45 |
| 17.9 | 164.9 | 12:52 | 12:51 | 12:49 |
| 18.6 | 164.2 | 12:53 | 12:51 | 12:50 |
| 19.4 | 163.4 | 12:54 | 12:53 | 12:51 |
| 20.0 | 162.8 | 12:55 | 12:54 | 12:52 |
| 20.4 | 162.4 | 12:56 | 12:54 | 12:53 |
| 20.7 | 162.1 | 12:56 | 12:54 | 12:53 |
| 21.8 | 161.0 | 12:58 | 12:56 | 12:55 |
| 23.2 | 159.6 | 13:00 | 12:58 | 12:57 |
| 25.4 | 157.4 | 13:03 | 13:01 | 13:00 |
| 32.3 | 150.5 | 13:13 | 13:11 | 13:09 |
| 33.3 | 149.5 | 13:15 | 13:13 | 13:10 |
| 35.7 | 147.1 | 13:18 | 13:16 | 13:14 |
| 37.2 | 145.6 | 13:21 | 13:18 | 13:16 |
| 39.2 | 143.6 | 13:24 | 13:21 | 13:18 |

| | km + | km - | 40 km/h | 42 km/h | 44 km/h |
|--|------|-------|---------|---------|---------|
| Sint-Eloois-Vijve ↑ Expresweg (N382), → Afrit (N382), ← Gentseweg (N43), ← Gentseweg (N43), ← Gentseweg (N43), ← Vijfseweg (N357) | 42.7 | 140.1 | 13:29 | 13:26 | 13:23 |
| Waregem ↑ Vijfseweg (N357), ← Oosterlaan (R35), ← Oosterlaan (R35), ← Zuiderlaan (R35), ← Zuiderlaan (R35), ← Zuiderlaan (R35), ← Westerlaan (R35), ← Jozef Duthoystraat, ← Desselgemseweg | 45.1 | 137.7 | 13:33 | 13:29 | 13:26 |
| Desselgem ↑ Waregemstraat, ← Gentseweg (N43), ← Sprietestraat | 53.2 | 129.6 | 13:45 | 13:41 | 13:37 |
| Beveren-Leie ↑ Sprietestraat | 55.1 | 127.7 | 13:48 | 13:44 | 13:40 |
| Desselgem ↑ Sprietestraat | 55.5 | 127.3 | 13:48 | 13:44 | 13:41 |
| Deerlijk ↑ Desselgemse Steenweg, ← Waregemstraat | 57.0 | 125.8 | 13:50 | 13:46 | 13:43 |
| Waregem ↑ Deerlijkseweg, ← Deerlijksweg, ← Vichtseweg | 58.7 | 124.1 | 13:53 | 13:49 | 13:45 |
| Anzegem Vichte ↑ Waregemstraat, ← Oudenaardestraat, ← Peter Benoitstraat (N36) | 63.8 | 119.0 | 14:01 | 13:56 | 13:52 |
| Inaooiaem Westdorp (N36), ← igemplaats (N36), ← Stijn Streuvelsstraat (N36), ← Zonnestraat | 66.0 | 116.8 | 14:04 | 13:59 | 13:55 |
| Zwevegem Otegem ↑ Tiegemstraat, ← Scheldestraat | 70.3 | 112.5 | 14:10 | 14:05 | 14:01 |
| Avelgem ↑ Knobbelstraat, ← Bosstraat, ← Bevrijdingslaan, ← Kerkhofstraat, ← Oudenaardsesteenweg (N8), ← Ruggestraat, ← Avelgemstraat, ← (Schelde) | 71.8 | 111.0 | 14:13 | 14:07 | 14:03 |
| Kluisbergen Ruien ↑ Avelgemstraat, ↑ Herpelgem, ↑ Molenstraat, ← Zonnestraat, ← Stationsstraat (N36), ↑ Ronsebaan (N36), ← | 76.1 | 106.7 | 14:19 | 14:14 | 14:09 |
| Helling / Côte 1: Nieuwe Kwaremont 2000m - av. 4,8% - max. 8% ← Kalmontstraat, ← Knoktstraat, ← Drogenbroodstraat, ← Ronde van Vlaanderenstraat, ← Ronsebaan (N36) | 82.0 | 100.8 | 14:28 | 14:22 | 14:17 |
| Ronse ↑ Ronsebaan (N36), ← Zandstraat (N425), ↑ Hotond (N425), ↑ Zandstraat (N425), ← Rijksweg (N60) | 84.5 | 98.3 | 14:32 | 14:26 | 14:20 |
| Maarkedal Nukerke ↑ Rijksweg (N60) | 87.2 | 95.6 | 14:36 | 14:29 | 14:24 |
| Oudenaarde Melden ↑ Rijksweg (N60) | 91.8 | 91.0 | 14:43 | 14:36 | 14:30 |
| Maarkedal Etikhove ↑ Rijksweg (N60) | 89.4 | 93.4 | 14:39 | 14:33 | 14:27 |
| Oudenaarde | | | | | |

| | km + | km - | 40 km/h | 42 km/h | 44 km/h |
|--|-------|------|---------|---------|---------|
| Leupegem ↑ Rijksweg (N60), ↻ ↻ Berchemweg (N8) | 90.6 | 92.2 | 14:41 | 14:34 | 14:29 |
| ☒ BEVOORRADING - RAVITAILLEMENT - FEEDING ZONE ↑ Berchemweg (N8) | 96.6 | 86.2 | 14:50 | 14:43 | 14:37 |
| Melden ↑ Berchemweg (N8) | 96.7 | 86.1 | 14:50 | 14:43 | 14:37 |
| Kluisbergen Berchem ↑ Oudenaardseweg (N8), ⚠ (Schelde) | 99.9 | 82.9 | 14:55 | 14:48 | 14:41 |
| Avelgem Kerkhove ↑ Brugstraat (N36), ↻ ↻ Oudenaardsesteenweg (N8) | 100.5 | 82.3 | 14:56 | 14:49 | 14:42 |
| Waarmaarde ↑ Oudenaardsesteenweg (N8) | 105.4 | 77.4 | 15:03 | 14:55 | 14:49 |
| Avelgem ↑ Oudenaardsesteenweg (N8), ⚠ ↻ Ruggestraat ↻ ↻, ↑ Avelgemstraat, ⚠ (Schelde) | 107.0 | 75.8 | 15:05 | 14:58 | 14:51 |
| Kluisbergen Ruien ↑ Avelgemstraat, ↻ Kappellestraat, ↻ Grote Herreweg, ⚠ ↻ Wuipelstraat, ↻ ↻ Buissestraat, ↻ Bergstraat | 108.5 | 74.3 | 15:08 | 15:00 | 14:53 |
| ▲ Helling / Côte 2: Kluisberg 1000m - av. 6,8% - max. 16% | 110.9 | 71.9 | 15:11 | 15:03 | 14:56 |
| Mont-de-l'Enclus Orroir ↑ Enclus du Haut, ↻ Rue de la Montagne, ↻ Rue des Résistants, ↻ ↻ Rue Couture d'Orroir ⚠ ↻ | 111.1 | 71.7 | 15:12 | 15:04 | 14:56 |
| Amengijs - Amougies ↑ Rue Couture d'Orroir, ↻ ↻ Rue Couture du Moulin | 113.9 | 68.9 | 15:16 | 15:08 | 15:00 |
| Rozenaken - Russeignies ↑ Rue Couture du Moulin, ↻ Rue Labroye, ↑ Rue du Trieu | 115.3 | 67.5 | 15:18 | 15:10 | 15:02 |
| ▲ Helling / Côte 3: Knokteberg - Trieu 1100m - av. 4,9% - max. 11,8% | 118.3 | 64.5 | 15:22 | 15:14 | 15:06 |
| Kluisbergen Kwaremont ↑ Knoktestraat, ↻ Drogenbroodstraat, ↻ Ronde van Vlaanderenstraat, ⚠ ↑ Lamontstraat, ↻ Ter Boeckerstraat | 118.4 | 64.4 | 15:22 | 15:14 | 15:06 |
| Zulzeke ↑ Ter Boeckerstraat, ↻ Dalstraat, ↻ ↻ Driesstraat, ↻ Pladutsestraat, ↻ Walkenaarsweg, ↻ Kortekeer | 121.5 | 61.3 | 15:27 | 15:19 | 15:11 |
| ▲ Helling / Côte 4: Kortekeer 900m - av 6,5% - max. 9,8% | 126.0 | 56.8 | 15:34 | 15:25 | 15:17 |
| Maarkedal Nukerke ↑ Kortekeer, ↻ Heidje, ↻ Rijksweg (N60) | 126.1 | 56.7 | 15:34 | 15:25 | 15:17 |
| Oudenaarde Leupegem ↑ Rijksweg (N60), ↻ Mariaborrestraat | 127.9 | 54.9 | 15:37 | 15:28 | 15:19 |
| Maarkedal Etikhove ⚠ (2400m ⚠) - ↻ ↻ Mariaborrestraat, ↻ Steenbeekdries | 128.1 | 54.7 | 15:37 | 15:28 | 15:20 |
| | 128.1 | 54.7 | 15:37 | 15:28 | 15:20 |

| | km + | km - | 40 km/h | 42 km/h | 44 km/h |
|---|-------|------|---------|---------|---------|
| <p>Helling / Côte 5: Steenbeekdries (600m - av. 4,5% - max. 8%) , ↩ Stationsberg</p> | 129.3 | 53.5 | 15:39 | 15:30 | 15:21 |
| <p>↗ ↕ Stationsberg (650m - afdaling- descentè) , ⚠ (trein om / passage train 15h20 + 15h40)</p> <p>Etikhove ↕ ↗ Nederholbeekstraat , ↩ Boitsbank , ↩ Taaienberg</p> | 129.4 | 53.4 | 15:39 | 15:30 | 15:21 |
| <p>Etikhove ↕ ↗ Nederholbeekstraat , ↩ Boitsbank , ↩ Taaienberg</p> | 129.9 | 52.9 | 15:40 | 15:30 | 15:22 |
| <p>Helling / Côte 6: Taaienberg (530m - av. 6,6% - max. 15,8%) ↕ ↗ Poesthemstraat , ↗ Aatse heerweg , ↩ Kerkemstraat , ↗ Delfdries , ↕ Tenhoutsetraat</p> | 131.8 | 51.0 | 15:43 | 15:33 | 15:25 |
| <p>Helling / Côte 7: Berg Ten Houte (1100m - av. 6% - max. 21%) ⚠ ↕ Ronsestraat (N454)</p> | 135.0 | 47.8 | 15:47 | 15:38 | 15:29 |
| <p>Ronse ↕ Schorissesteenweg , ↕ Louise-Mariestraat (N454) , ↕ Ommegangstraat (N425) , ↕ Zandstraat (N425) , ↕ Hotonberg (N425) , ↕ Berchemsesteenweg (N36) , ↕ Rozenaaksesteenweg</p> | 136.5 | 46.3 | 15:50 | 15:40 | 15:31 |
| <p>Mont-de-l'Enclus Rozenaken - Russeignies ↕ Chaussée de Renaix , ↕ Rue des Chapelles , ↕ Rue du Trieu</p> | 146.8 | 36.0 | 16:05 | 15:55 | 15:45 |
| <p>Helling / Côte 8: Knokteberg - Trieu 1100m - av. 4,9% - max. 11,8%</p> | 149.7 | 33.1 | 16:10 | 15:59 | 15:49 |
| <p>Kluisbergen Kwaremont ↕ Knoktestraat , ↕ Drogenbroodstraat , ↕ Ronde van Vlaanderenstraat , ↕ Ronsebaan (N36)</p> | 149.7 | 33.1 | 16:10 | 15:59 | 15:49 |
| <p>Berchem ↕ Stationsstraat (N36) , ↕ Kerkstraat (N36) , ↕ Oudenaardseweg (N8) , ⚠ Schelde</p> | 154.3 | 28.5 | 16:16 | 16:05 | 15:55 |
| <p>Avelgem Kerkhove ↕ Brugstraat (N8) , ↕ Oudenaardsesteenweg (N453) , ↕ Varentstraat (N382a)</p> | 155.5 | 27.3 | 16:18 | 16:07 | 15:57 |
| <p>↗ ↕ Varentstraat 2000m ↕ Varentstraat (N382a)</p> | 157.1 | 25.7 | 16:21 | 16:09 | 15:59 |
| <p>Anzegem Kaster ↕ Varentstraat (N382a) , ⚠ ↕ Tiegemstraat (N36)</p> | 157.6 | 25.2 | 16:21 | 16:10 | 16:00 |
| <p>Tiegem ⚠ ↕ Oostdorp (N36) , ↕ Kapellestraat (N494)</p> | 159.6 | 23.2 | 16:24 | 16:13 | 16:03 |
| <p>Helling / Côte 9: Vossenhol (1400m - av. 6,5% - max. 9%)</p> | 161.9 | 20.9 | 16:28 | 16:16 | 16:06 |
| <p>☒ COLLECT ZONE - ZONDE DE DECHET ↕ Bergstraat (N494)</p> | 162.0 | 20.8 | 16:28 | 16:16 | 16:06 |
| <p>Anzegem ↕ Bergstraat (N494) , ↕ Statiestraat (N382) , ↕ Holstraat (voor spoorweg)</p> | 163.2 | 19.6 | 16:30 | 16:18 | 16:07 |
| <p>Helling / Côte 10: Holstraat (1000m - av. 5,2% - max. 12%) ↕ Greepstraat</p> | 166.3 | 16.5 | 16:34 | 16:23 | 16:12 |
| <p>Wortegem-Petegem</p> | | | | | |

Wortegem

↑ Bosstraat, ↕ Zonnestraat, ↕ Oudenaardseseenweg (N494), ↕ Kruishoutemseweg (N494)

Kruisem

Nokere

↑ Kruishoutemseweg (N494), ↕ Nokeredorpstraat

Helling / Côte 11: Nokereberg

(500m - av. 5,7% - max. 6,7%)

↑ Holstraat

Kruishoutem

↕ Beerstraat, ↕ Vandevoordeweg, ↕ Waregemsesteenweg (N437), ↕ Herlegemstraat

Herlegemstraat - 800m

↑ Herlegemstraat, ↕ Waregemsesteenweg (N437)

Waregem

↑ E17, ↑ Kruishoutemseweg (N437), ⚠ ↕ Zuiderlaan (R35) (rechtse vak), ⚠ ↕ Holstraat (N357), ↕ Franklin Rooseveltlaan (N357), ⚠ ↕ Vredestraat, ⚠ ↕ Expresweg (N382), ⚠ ↕ Verbindingsweg (N382b)

🚲 **Aankomst - Arrivée**

| km + | km - | 40 km/h | 42 km/h | 44 km/h |
|-------|------|---------|---------|---------|
| 166.6 | 16.2 | 16:35 | 16:23 | 16:12 |
| 171.9 | 10.9 | 16:43 | 16:30 | 16:19 |
| 173.8 | 9.0 | 16:46 | 16:33 | 16:22 |
| 174.4 | 8.4 | 16:47 | 16:34 | 16:23 |
| 176.5 | 6.3 | 16:50 | 16:37 | 16:26 |
| 177.9 | 4.9 | 16:52 | 16:39 | 16:27 |
| 182.8 | 0.0 | 16:59 | 16:46 | 16:34 |



SHIMANO

Powered by:

Libéma
Proficycling



SHIMANO ondersteunt de renners tijdens de wedstrijd met de **NEUTRALE MATERIAAL SERVICE**

www.shimano.com

Wonen in een heerlijke buurt? Ontdek het bij Matexi!



Antwerpen 't Groen Kwartier



Antwerpen Antwerp Tower



Hasselt Quartier Bleu



De koers brengt mensen dichterbij elkaar. Matexi ook. In kwalitatieve, warme buurten met fijne burenbeteleving beleef je de mooiste momenten.

**Welkom op de koers,
welkom in de buurt.**

**Ontdek al onze buurten
op matexi.be**



**Welkom
in de
buurt.**



DE NIEUWE VOLVO V60 CROSS COUNTRY

ONTSNAP UIT DE MASSA

De V60 Cross Country geeft u de zelfverzekerdheid om uw grenzen te verleggen. Dankzij de hogere bodemvrijheid, standaardvierwielaandrijving en robuuste carrosserie gaat u vlot elk avontuur achterna. Unieke designelementen benadrukken de krachtige uitstraling van deze auto, terwijl intuïtieve technologie vloeiend samengaat met een prachtig interieurontwerp.

U rijdt al met een Volvo V60 Cross Country vanaf € 44.100*.
Ontdek hem tijdens een testrit.

5,3 – 5,4 L/100 KM | 135 – 143 G CO₂/KM (NEDC 2.0)

*Nettoprijs berekend voor Volvo V60 Cross Country D3 AWD geartronic, incl. alle voordelen aangeboden door Volvo Car Belux en zijn deelnemende verdelers. Aanbevolen catalogusprijs € 44.100. Prijzen incl. btw. Aanbod geldig voor particulieren tot 30/06/2019. Afgebeeld model ter illustratie.

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Milieu-informatie KB 19/03/2004: www.volvocars.be

flandersclassics

Driven by your Volvo dealer:
D'HONDT Eendrachtstraat 4, Aalst
REYNAERT Ambachtstraat 2, Oudenaarde
D'HONDT Industrielaan 6, Zottegem

Uw Volvo-verdeler uit de regio:

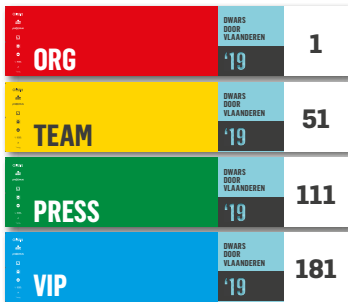
Automobilia
Kleine Weg 241-243
8800 Roeselare

Waregem Cars
Waterstraat 51
8790 Waregem

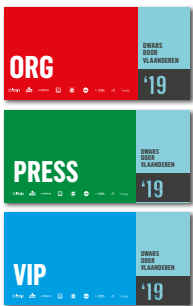


sporza.be

OVERZICHT STICKERS EN PASSEN / AUTOCOLLANTS & LAISSER-PASSER



Enkel de wagens met deze stickers zijn toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag
 Seuls les véhicules avec autocollants à coté sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert



Wagens met deze stickers zijn toegelaten op het parcours maar maken geen deel uit van de officiële caravaan.
 Les voitures avec autocollants à coté sont autorisés sur le parcours mais ne font pas partie de la caravane officielle.



Wagens teams bevoorrading
 Voitures teams ravitaillement



Team bus
 Team bus



Enkel de moto's met deze stickers zijn toegelaten in de caravaan tussen rode en groene vlag!
 Seuls les motos avec autocollants à coté sont autorisés dans la caravane entre le drapeau rouge et vert!



Letter A - Enkel de wagens/motoren uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.
 Lettre A - Seuls les véhicules/motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.



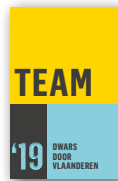
ROOD / ROUGE
 organisatie all areas

Toegang tot alle zones, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.
 Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrivée et le podium.



ROOD / ROUGE
 organisatie start

Toegang tot alle zones aan de start.
 Accès à toutes les zones au départ de la course.



GEEL / JAUNE
 team

Toegang tot de rennersboxes en de wedstrijdcaravaan.
 Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.



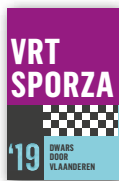
GEEL / JAUNE
 jury

Toegang tot alle zones, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.
 Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrière et le podium.



GROEN / VERT
 pers / presse

Toegang tot de perszaal en perszone voorbij de aankomstlijn.
 Accès à la salle de presse et la zone de presse après la ligne d'arrivée.



PAARS / POUR-PRE
 VRT-TV-Radio

Toegang tot de technische TV & Radiozone en de perszaal.
 Accès à la zone technique radio et télévision et la salle de presse



GEEL / JAUNE
 elite

Toegang tot de rennersboxes en de wedstrijdcaravaan.
 Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.



GEEL / JAUNE
 soigneur

Toegang tot rennerspark, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.
 Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrière et le podium.



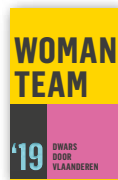
BEIGE
 medewerker/ employé

Steward en security-medewerkers.
 Stewards et équipe de sécurité



BLAUW / BLEU
 VIP / invité

Toegelaten rennersboxes Polenplein en VIP-ruimtes
 Accès cartier des coureurs Polenplein en zones VIP



GEEL / JAUNE
 team women

Toegang tot de rennersboxes en de wedstrijdcaravaan.
 Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.



GROEN / VERT
 pers / presse

Toegang tot de perszaal en perszone voorbij de aankomstlijn.
 Accès à la salle de presse et la zone de presse après la ligne d'arrivée.

MET "dambord motief" toegang tot de aankomstzone
 ZONDER "dambord motief" GEEN toegang tot de aankomstzone

AVEC "motif de damier" accès à la zone d'arrivée
 SANS "motif de damier" PAS d'accès à la zone d'arrivée

KLIEK
CREATIEVE COMMUNICATIE



Met klasse, met zorg, met stijl,
met glans en met effect.

www.kliek.be

Marketingstudie | Magazines | Webdesign | Online marketing | Corporate Identity | Packaging | Advertising

Bruggestraat 105 | 8700 Tielst | +32 51 40 43 12 | contact@kliek.be | www.kliek.be

WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION / RULES AND REGULATIONS

ART. 1

ORGANISATIE DWARS DOOR VLAANDEREN wordt georganiseerd door KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem en wordt verreden volgens de UCI-reglementering. De wedstrijd wordt betwist op 3 april 2019.

ORGANISATION A TRAVERS LA FLANDRE est organisée par KSV Waregem Vooruit, p/a Liebaardstraat 120 B-8792 Waregem et se dispute sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. L'épreuve est disputée le 3 avril 2019.

ORGANISATION ACROSS FLANDERS is organized by KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem and is subjected under the regulations of the International Cycling Union. The race is to be held on 3 April 2019.

ART. 2

TYPE WEDSTRIJD De wedstrijd is voorbehouden voor Elite Mannen. De wedstrijd is ingeschreven op de UCI World Tour kalender.

De wedstrijd verdeelt, conform het UCI-reglement, de volgende punten voor het individueel UCI klassement

TYPE D'ÉPREUVE L'épreuve est réservée seulement pour les coureurs Homme elite. Elle est inscrite au calendrier UCI World Tour.

L'épreuve attribue, conformément au règlement UCI, les points suivants au classement mondial UCI individuel :

TYPE OF EVENT The event is open to riders of the Men Elite category. She is entered on the UCI World Tour calendar.

In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the individual UCI ranking:

ART. 3

DEELNAME DWARS DOOR VLAANDEREN staat open volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement voor UCI WorldTour Teams en Professionele Continentale Teams UCI. Het aantal renners per ploeg bedraagt maximum 7 renners, volgens artikel

2.2.003 van het UCI-reglement.

Het aanwerven van de sportgroepen gebeurt door middel van de officiële UCI-formulieren. Dit officieel UCI bulletin moet ingevuld en ondertekend ten laatste tegen 13 maart 2019 naar Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Nederland, fax 0031-162 371561, worden teruggestuurd.

PARTICIPATION A TRAVERS LA FLANDRE est ouverte, suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes UCI World Tour Team et les équipes Continentale Professionnelle UCI. Le nombre de coureurs par équipe est de maximum 7 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI. L'engagement des groupes sportifs se fait au moyen des bulletins officiels de la UCI Le bulletin officiel d'engagement UCI, dûment rempli, doit être renvoyé avant le 13 mars 2019 à Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Pays-Bas, télécopieur 0031-162 371561.

PARTICIPATION ACROSS FLANDERS is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams : UCI World Tour teams and the UCI Professional Continental Teams. The maximum number of riders per team is 7 as per article 2.2.003 of the UCI regulations. The engagement of the teams is done by the official UCI-bulletin, which must be signed and send back before the 13/th March 2019 to Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, The Netherlands, fax 0031-162 371561..

ART. 4

PERMANENTIE De permanentie wordt gehouden op dinsdag 2 april 2019 van 14 tot 17u in het stadhuis van Waregem (trouwzaal). Het bevestigen van de startende renners en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke gelicentieerde ploegleiders gebeurt tussen 14u en 15u45. De vergadering

van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen, vindt plaats om 16u in het stadhuis van Waregem (raadszaal).

PERMANENCE La permanence se tient le mardi 2 avril 2019 de 14h00 à 17h00, à l'Hôtel de ville de Waregem. (salle de cérémonie).

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 14h00 à 15h45 le mardi.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 16h00 à l'Hôtel de ville de Waregem (salle du conseil).

RACE HEADQUARTERS The race headquarters shall be open on 2 April 2019 from 14h00 to 17h00 at the Town Hall from Waregem (ceremony room).

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 14h00 to 15h45 on 2 April 2019. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 16h00 at the Town Hall from Waregem (council room).

ART. 5

RADIO TOUR De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz.

De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koers-commissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden, wordt ter beschikking gesteld van Belgian Cycling **RADIO TOUR**. Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.63125 MHz. L'appareillage pour les télécommunications des voitures des commissaires, directeur de course, presse et invités est mis à dis-

position par Belgian Cycling

RADIO TOUR The race information will be broadcast on the frequency 164.63125 MHz.

The radios for the jury, race-director, press and guests will be delivered by Belgian Cycling

ART. 6

NEUTRALE ASSISTENTIE De neutrale assistentie gebeurt door het Shimano-team.

De service wordt verzekerd door 3 wagens en 1 moto.

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano.

Le service est assuré au moyen de 3 voitures et 1 moto.

NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT The technical support service is handled by the Shimano-team.

This neutral support is taken care of by means of 3 cars and 1 motorbike.

ART. 7

VEILIGHEID De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwezigen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen.

De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

SÉCURITÉ Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale.

Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire.

SECURITY All participators and authorized followers are obligated to obey immediately to the injunctions given by the officials and by the Police.

The press-photographers must wear a regular chasuble..

punten/points cfr. ART. 2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| PLAATS / PLACE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| PUNTEN / POINTS | 300 | 250 | 215 | 175 | 120 | 115 | 95 | 75 | 60 | 50 | 40 | 35 | 30 | 25 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| PLAATS / PLACE | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 48 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| PUNTEN / POINTS | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

ART. 8

STARTCONTROLE Ieder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen op woensdag 3 april 2019 tijdens de ploegvoorstelling op het podium op de Grote Markt te Roeselare. Het dubbel rugnummer is verplicht. Ieder renner is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar uit de start te nemen.

CONTRÔLE DE DÉPART Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le mercredi 3 avril 2019 pendant la présentation des coureurs par équipe sur le podium à la Grande Place de Roeselare. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officiel, d'où il partira en direction du départ officiel.

CONTROL SHEET Each rider must sign the control sheet during the team presentation on the platform at Roeselare on Wednesday 3 April 2019. Double numbers are obliged. Each participant must present himself at the semi-official startline from which he will start.

ART. 9

TIJDSLIMIET Ieder renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

DÉLAI D'ARRIVÉE Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

TIME LIMIT Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

ART. 10

KLASSEMENT Het volgende klassement telt: het individueel klassement volgens tijd.

CLASSEMENTS Le classement suivant sera établi: classement individuel au temps.

CLASSIFICATIONS The following classification will be issued: individual classification by time.

ART. 11

PRIJZEN De toegekende prijzen aan de aankomst bedragen:

Totaal der prijzen : € 40.000,00

PRIX Les prix attribués au classement à l'arrivée sont:

Total des prix: € 40.000,00

PRICES The prices awarded for the finish places are:

Total value of prices: € 40.000,00

| | |
|----------------|---------------|
| 1°: €16.000,00 | 11°: € 400,00 |
| 2°: € 8.000,00 | 12°: € 400,00 |
| 3°: € 4.000,00 | 13°: € 400,00 |
| 4°: € 2.000,00 | 14°: € 400,00 |
| 5°: € 1.600,00 | 15°: € 400,00 |
| 6°: € 1.200,00 | 16°: € 400,00 |
| 7°: € 1.200,00 | 17°: € 400,00 |
| 8°: € 800,00 | 18°: € 400,00 |
| 9°: € 800,00 | 19°: € 400,00 |
| 10°: € 400,00 | 20°: € 400,00 |

ART. 12

ANTIDOPING CONTROLE Het antidopingreglement van de UCI wordt integraal toegepast.

Bovendien wordt de antidopingwet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse wetgeving. De antidoping controle heeft plaats in het voetbalstadion in het lokaal aangeduid "medische controle". Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de antidopingcontrole. De organisator en de medische inspecteur zullen aan de aankomstlijn en aan het antidopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de renners welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole.

CONTRÔLE ANTIDOPAGE Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Belgique ainsi que de la Communauté Flamande.

Le contrôle antidopage a lieu au stade de football de Waregem, au local indiqué « contrôle médical ». Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. L'organisateur et l'inspecteur veillent à l'affichage, à la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu, de la liste des numéros de dossier des coureurs devant subir le contrôle.

ANTIDOPING TESTS The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the Flemish Community, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The antidoping test will take place at the Football stadium in the antidoping location. Each rider must look for himself if he is indicated for the control. The organizer and the medical inspector will publish a list at the finish-line with the numbers of the riders who have been indicated.

ART. 13

HULDIGING De winnaar van Dwars door Vlaanderen wordt direct na de aankomst kort geïnterviewd door de TV in een speciaal voorziene ruimte. Na dit interview begeeft hij zich, samen met de tweede en de derde renner uit de uitslag van de wedstrijd naar het podium voor de huldigingceremonie en dit ten laatste 15 minuten na de aankomst. De winnaar dient zich na de antidopingcontrole aan te bieden in de perszaal.

PROTOCOLE Le vainqueur de l'épreuve sera interviewé immédiatement après son arrivée par la TV dans un espace spécialement prévu. Ensuite le gagnant, ainsi que le deuxième et le troisième de l'épreuve doivent se présenter

sur le podium pour la cérémonie protocolaire dans un délai de maximum 15 minutes après leur arrivée. Le premier de l'épreuve doit se présenter après le contrôle antidopage à la salle de presse.

OFFICIAL CEREMONY The winner of the race will be interviewed immediately after the finish by the TV in a special protected zone. After this interview the winner, the second and the third rider of the race must present themselves at the podium for the official awards ceremony in a time limit of maximum 15 minutes after crossing the finish line. Also the winner must go, after the antidoping test, to the Press room at the Football stadium.

ART. 14

INBREUKEN De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van de UCI

PÉNALITÉS Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

PENALTIES The UCI penalty scale is the only one applicable.



TASTE THE FEELING



UITSLAG / RÉSULTAT DWARS DOOR VLAANDEREN 2018

| | | | | |
|----|-----------------------------|-----|---|---------|
| 1 | LAMPAERT Yves | BEL | QUICK - STEP FLOORS | 4:09:40 |
| 2 | TEUNISSEN Mike | NED | TEAM SUNWEB | 0:00:02 |
| 3 | VANMARCKE Sep | BEL | TEAM EF EDUCATION FIRST - DRAPAC P/B CANNON | 0:00:02 |
| 4 | HAGEN Edvald Bousson | NOR | TEAM DIMENSION DATA | 0:00:02 |
| 5 | PEDERSEN Mads | DEN | TREK - SEGAFREDO | 0:00:02 |
| 6 | ŠTYBAR Zdenek | CZE | QUICK - STEP FLOORS | 0:00:29 |
| 7 | BENOOT Tiesj | BEL | LOTTO SOUDAL | 0:00:30 |
| 8 | VAN AVERMAET Greg | BEL | BMC RACING TEAM | 0:00:59 |
| 9 | TERPSTRA Niki | NED | QUICK - STEP FLOORS | 0:00:59 |
| 10 | STUYVEN Jasper | BEL | TREK - SEGAFREDO | 0:00:59 |
| 11 | VALVERDE Alejandro | ESP | MOVISTAR TEAM | 0:00:59 |
| 12 | MOSCON Gianni | ITA | TEAM SKY | 0:00:59 |
| 13 | ROOSEN Timo | NED | TEAM LOTTO NL - JUMBO | 0:00:59 |
| 14 | NIELSEN Magnus Cort | DEN | ASTANA PRO TEAM | 0:02:42 |
| 15 | DEGENKOLB John | GER | TREK - SEGAFREDO | 0:02:42 |
| 16 | LAPORTE Christophe | FRA | COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS | 0:02:42 |
| 17 | VAN POPPEL Danny | NED | TEAM LOTTO NL - JUMBO | 0:02:42 |
| 18 | DE BUYST Jasper | BEL | LOTTO SOUDAL | 0:02:42 |
| 19 | DRUCKER Jean-Pierre | LUX | BMC RACING TEAM | 0:02:42 |
| 20 | NOPPE Christophe | BEL | SPORT VLAANDEREN - BALOISE | 0:02:42 |

Met VAB fiets je altijd onbezorgd tot de finish!

Fietsongeval of -pech?
VAB helpt je 24/7 in heel de Benelux
weer op weg.



Ontdek er alles over op vabfietsbijstand.be



ERELIJST / PALMARÈS

* E. Merckx (1ste) gedeklasseerd / déclassé - **A. Schipper (1ste) gedeklasseerd / déclassé

| Jaartal / Année | 1ste | 2e | 3e |
|-----------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| 2018 | Y. LAMPAERT | M. TEUNISSEN (NI) | S. VANMARCKE |
| 2017 | Y. Lampaert | P. Gilbert | A. Lutsenko |
| 2016 | J. Debusschere | B. Coquard (F) | E. Theuns |
| 2015 | J. Wallays | E. Theuns | D. Van Baarle (nl) |
| 2014 | N. Terpstra (Nld) | T. Farrar (USA) | B. Bozic (Svn) |
| 2013 | O. Gatto (I) | B. Bozic (Slo) | M. Hayman (Aus) |
| 2012 | N. Terpstra (NI) | S. Chavanel (F) | K. De Kort (NI) |
| 2011 | N. Nuyens | G. Thomas (Gbr) | T. Farrar (Usa) |
| 2010 | M. Breschel (Dk) | B. Leukemans | N. Terpstra (NI) |
| 2009 | K. Van Impe | N. Eeckhout | T. Boonen |
| 2008 | S. Chavanel (F) | S. De Jongh (NI) | N. Eeckhout |
| 2007 | T. Boonen | N. Eeckhout | S. O'grady (Aus) |
| 2006 | F. Veuchelen | J. Hunt (Gbr) | L. Mondory (F) |
| 2005 | N. Eeckhout | R. Hammond (Gbr) | G. Balducci (I) |
| 2004 | L. Capelle | J. Kirsipuu (Est) | R. Hammond (Gbr) |
| 2003 | R. McEwen (Aus) | B. Cooke (Aus) | M. Van Heeswijk (NI) |
| 2002 | B. Cooke (Aus) | L. Bodrogi (Hun) | J. Planckaert |
| 2001 | N. Eeckhout | W. Peeters | A. Piziks (Let) |
| 2000 | T. Hoffman (NI) | P. Van Petegem | L. Michaelsen (Dk) |
| 1999 | J. Museeuw | M. Van Haecke | C. Peers |
| 1998 | T. Steels | J. Capiot | A. Tchmil |
| 1997 | A. Tchmil | L. Auger (F) | H. De Clercq |
| 1996 | T. Hoffman (NI) | E. Van Hooydonck | B. Holm (Dk) |
| 1995 | J. Nijdam (NI) | T. Steels | A. Baffi (I) |
| 1994 | C. Bomans | M. Sergeant | L. Willems |
| 1993 | J. Museeuw | F. Ballerini (I) | J. Planckaert |
| 1992 | O. Ludwig (D) | M. Zanoli (NI) | Jp. Heynderickx |
| 1991 | E. Vanderaerden | U. Raab (D) | R. Stumpf (D) |
| 1990 | E. Van Hooydonck | A. Van Der Poel (NI) | M. Sergeant |
| 1989 | D. De Wolf | T. De Rooy (NI) | J. Museeuw |
| 1988 | J. Thalen (NI) | F. Dewolf | N. Verhoeven (NI) |
| 1987 | J. Nijdam (NI) | H. Frison | S. Kelly (Irl) |
| 1986 | E. Vanderaerden | A. Van Der Poel (NI) | P. Stevenhaagen (NI) |
| 1985 | E. Planckaert | E. Vanderaerden | J. Lieckens |
| 1984 | W. Planckaert | R. Matthijs | M. Sergeant |
| 1983 | Et. Dewilde | J. Raas (NI) | E. Vanderaerden |
| 1982 | J. Raas (NI) | Jl. Vandenbroucke | E. Vanhaerens |
| 1981 | F. Hoste | C. Priem (NI) | G. Van Gerwen (NI) |
| 1980 | J. Vandermeer (NI) | G. Vansweefelt | J. Raas (NI) |
| 1979 | G. Vanroosbroeck | Walter Planckaert | J. Raas (NI) |
| 1978 | F. Hoste ** | G. Vansweefelt | F. Vandenhaute |
| 1977 | Walter Planckaert | L. Leman | M. Demeyer |
| 1976 | Willy Planckaert | M. Demeyer | Walter Planckaert |
| 1975 | C. Priem (NI) | T. Tabak (NI) | R. Swerts |
| 1974 | L. Verreydt | R. Dewitte | R. Pijnen (NI) |
| 1973 | R. Loysch | J. Abelshausen | F. Maertens |
| 1972 | M. Demeyer | N. Vantighem | E. Verstraeten |
| 1970 | D. Vanryckegem | E. Leman | F. Verbeeck |
| 1969 | E. Leman | A. Vanvierberghe | W. Vanneste |
| 1968 | W. Godefroot | W. Monty | B. Vandekerckhove |
| 1967 | D. Vanryckegem | G. Van Den Berghe | J. Spruyt |
| 1966 | W. Godefroot * | W. Bocklandt | P. Post (NI) |
| 1965 | A. Hermans | J. Haellerman | R. Debrucker |
| 1964 | P. Van Est (NI) | E. Vercauteren | J. Dewit |
| 1963 | C. Roman | D. Puschel (D) | R. Seneca |
| 1962 | M. Van Geneugden | P. Rentmeester (NI) | P. Van Est (NI) |
| 1961 | M. Meuleman | R. Vanwynsberghe | L. Van Daele |
| 1960 | A. Decabooter | E. Sorgeloos | J. Schepens |
| 1959 | R. Baens | L. Proost | A. Schotte |
| 1958 | A. Vlaeyen | N. Vantighem | E. Heyvaert |
| 1957 | N. Fore | M. Van Aerde | A. Noyelle |
| 1956 | L. Demunster | F. Schouben | A. Rosseel |
| 1955 | A. Schotte | F. Debruyne | A. Vandenbranden |
| 1954 | G. Derijcke | A. Schotte | F. Rondelez |
| 1953 | A. Schotte | A. Voorting (NI) | M. Demulder |
| 1952 | A. Malbrancke | L. Wouters | K. Debaere |
| 1951 | R. Impanis | M. Hendrickx | A. Rosseel |
| 1950 | A. Rosseel | E. Vanderveken | J. Depoorter |
| 1949 | R. Impanis | L. Vanbrabant | M. Mollin |
| 1948 | A. Rosseel | M. Verschuere | F. Mathieu |
| 1947 | A. Sercu | J. Vandyck | E. Masson |
| 1946 | M. Desimpelaere | N. Callens | A. Schotte |
| 1945 | R. Van Steenberghe | A. Schotte | N. Callens |

Mis niets van de Belgische competitie

Bekijk alle matches van de Jupiler Pro League Play Offs, Audi Hockey League & Euromillions Basketball League met Belgian Sports. Inbegrepen in je Tuttimus.



proximus



proxiimus



03

DWARS

04

DOOR

19

VLAANDEREN

VROUWEN ELITE > GROTE MARKT TIELT > 11U40



ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME

CONTACT

K.S.V. WAREGEM VOORUIT
 Liebaardstraat 120
 8792 Waregem
 Tel. - Fax +32(0)56669965
 E-mail : women@ddvl.eu
 www.ddvl.eu

ALGEMENE LEIDING / ORGANISATION GENERALE

Pavel Desmet en Lieselot Decroix

SECRETARIAAT - SECRETARIAT

Willy De Bouvrie

KOERSDIRECTIE - DIRECTION DE COURSE

Johan Beirlaen en Lieselot Decroix

REGULATEURS ORGANISATIE

Niko Vekeman

SECURITY TEAM

Team olv. Steve Sluys

ESCORTE FEDERALE POLITIE - POLICE FEDERALE

Team olv Commissaris Ferdinand Nys
 (wegpolitie West-Vlaanderen)

MEDISCH TEAM - SERVICE MEDICAL

Dokters-Docteurs: Frank Rottiers en Herwig Goethals
 2 ambulances MedPrEvent

RADIO TOUR

fréq. 160,10625 MHz

OFFICIELE WAGENS - VOITURES OFFICIELLES

Volvo Dhondt-Reynaert

BEZEMWAGEN - VOITURE BALAI

Autobus Olympic Cars
 Bezemwagen Carlo Lambrecht

JURY

voorzitter-président

Luis Loureiro (UCI-POR)

aankomstrechter-juge à l'arrivée

Jan Deramoudt

commissaris 2

Krist Brulez

commissaris 3

Joost Boucquez

commissaris 4

Peter Lauwagie

commissaris moto

Dirk Talloen

piloot-pilote

Vincent Van Impe

technisch afgevaardigde

Jempi Jooren

telecom

Melchior Avonds

speaker Radio Tour

Jan Weymeersch

info moto

Paul Herygers

commissaris uitslagen-résultats

Mia Willems

COORDINATIE AANKOMST / COORDINATION ARRIVEE WAREGEM

Coördinateur Jean-Marie Samyn

SEINGEVERS - SIGNALEURS / SIGNALISATIE - SIGNALISATION

Seingever Hendrik Cabbeke, Luigi Vannieuwenhuyze

Signalisatie Martin Balcaen, Filip Vankeersbilck

PERS - PRESSE

Filip De Greef

ERELIJST / PALMARÈS

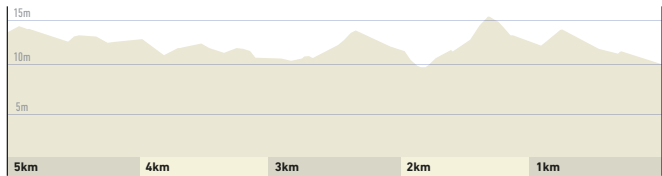
| Jaartal / Année | 1 ^{ste} | 2 ^e | 3 ^e |
|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| 2018 | E. VAN DIJK (NI) | A. PIETERS (NI) | F. MACKAIJ (NI) |
| 2017 | L. Lepisto (Fin) | E. Gracie (Nzl) | L. Brennauer (Ger) |
| 2016 | A. Pieters (NI) | J. D'hoore | E. Roe (GBR) |
| 2015 | A. Pieters (NI) | F. Mackaij (NI) | C. Siggaard (Dk) |
| 2014 | A. Pieters (NI) | K. De Baat | A. Cure (Aus) |
| 2013 | K. Wild (NI) | J. D'hoore | M. Van De Ree (NI) |
| 2012 | M. Van De Ree (NI) | G. Croket | P. Dijkman (NI) |

PARCOURS & PROFIEL / PROFIL

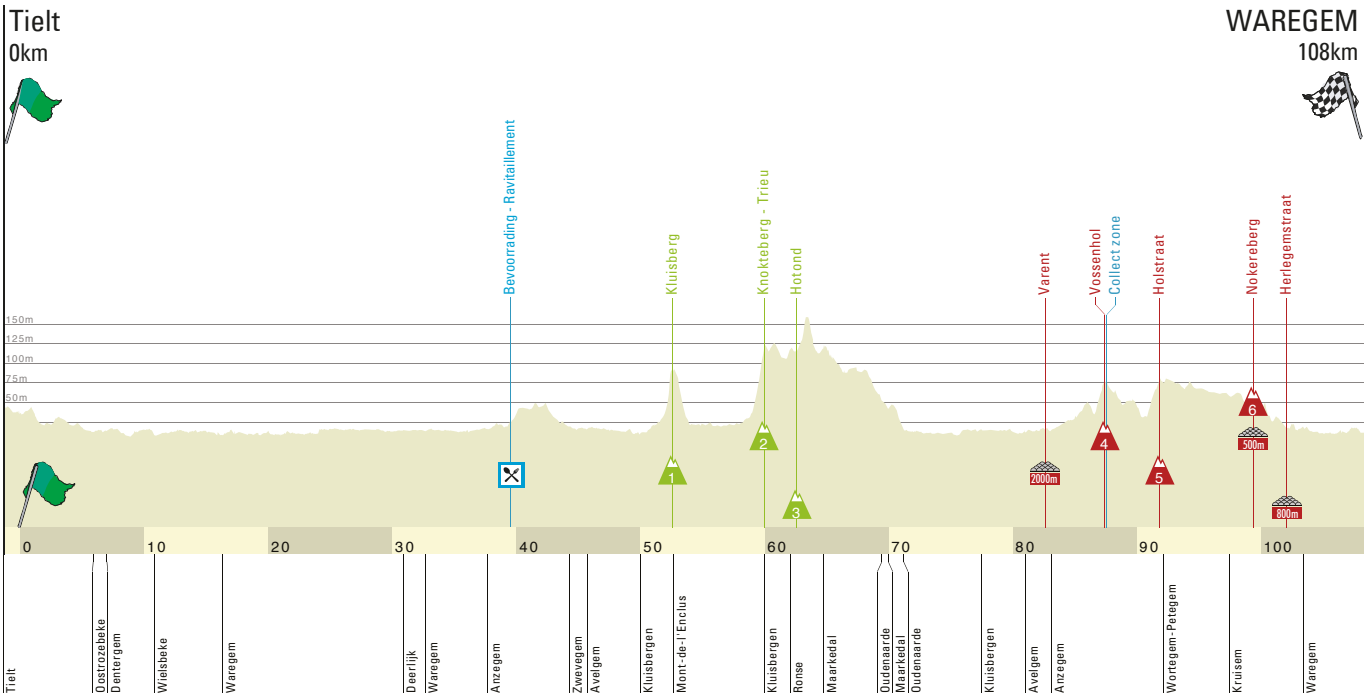
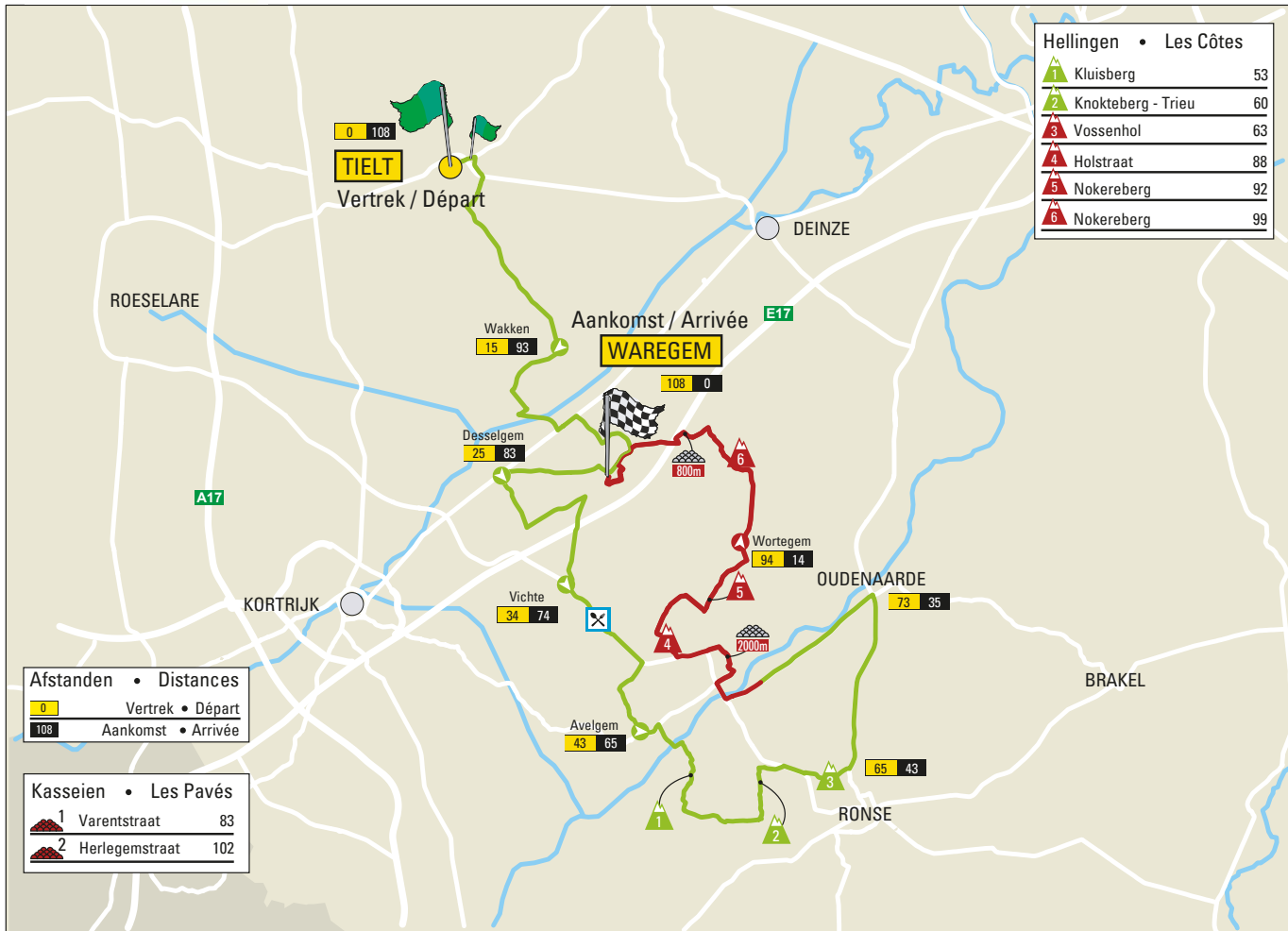
3 April 2019 / 3 Avril 2019

DWARS DOOR VLAANDEREN

AFSTAND: 107,7 KM



▲ 5>0 KM PROFIEL / PROFIL



TECHNISCHE INLICHTINGEN / RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES / TECHNICAL INFORMATION

Woensdag 3 april / Mercredi 3 avril

AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

107,7 km

PRIJZEN / PRIX / PRICES

€ 2353,00

INSCHRIJVING / INSCRIPTION / INSCRIPTION

Dinsdag 2 april 2019

Locatie : Stadhuis, Grote Markt, Tielt,

secretaris Willy De Bouvrie, 0475 57 32 54

Parking : Grote Markt, Tielt

- * 17.00u tot 18.45u: uitreiking rugnummers, kaderplaatjes en alle koersformaliteiten
- * 19.00u: vergadering sportdirecteurs gevolgd door lottrekking

Mardi 2 avril 2019

Location: Hôtel de ville Tielt, Willy De Bouvrie, 0475 57 32 54

Parking : Grand Place Tielt

- * 17h00 à 18h45: remise des dossards, plaques de cadre et toutes les formalités de course.
- * 19h00: réunion directeurs sportifs suivi par le tirage au sort.

Tuesday 2 April 2019

Location : Great Place, Tielt, Willy De Bouvrie, 0475 57 32 54

Parking : Great Place, Tielt.

- * 17.00h - 18.45h: distribution of numbers, follow proves and all formalities.
- * 19.00h: reunion team-leaders followed by drawing of lots.

PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE

Woensdag 3 april 2019

Stadhuis, Grote Markt, Tielt • Tel. 0475 57 32 54

- * 10.00u: UCI lokaal en uitreiking documenten en volgbewijzen pers en volgers
- * 11.00u: briefing federale politie en motards in de raadszaal stadhuis
- * 11.30u: voorstelling ploegen en tekenen controleblad op podium op de Grote Markt

Mercredi 3 avril 2019

Location: Hôtel de ville Tielt, 0475 57 32 54

- * 10h00: local UCI: remise des documents et laissez-passer presse et suiveurs
- * 11h00: réunion police federale et motards (salle de conseil)
- * 11h30: présentation des équipes et signature feuille de contrôle (Podium - Grand Place)

Wednesday 3 April 2019

Town hall, Great Place, Tielt • Tel. 0475 57 32 54

- * 10.00h: UCI location: distribute documents and follow proves press and followers
- * 11.00h: briefing Federal Police force and motorcyclists: council chamber Town hall
- * 11.30h: performance teams and sign control sheet on the stage in the Great Place

OPSTELLING & START / RASSEMBLEMENT ET DÉPART COLLECTION AND START

Grote Markt, Tielt om 13u00

- * **Opstelling volgers:**
In de Sint-jansstraat voorbij de startlijn: alle wagens vóór de

wedstrijd. Alle volgers na de renners, ploegleiders: Pontstraat

- * **Opstelling renners:**
Ter hoogte van de Startlijnlijn op de Grote Markt.
- * **Officiële start om 13u15** De renners blijven achter de wagens van de koerscommissaris en koersdirecteur. (geneutraliseerde optocht van 2 km)
- * **Officiële start** (vliegende start) in de Galgeveldstraat, ter hoogte van bord 0 km om 13u17.
- * Koersdirecteur: BEIRLAEN Johan - Tel. 0476 94 00 43
- * Adjunct-koersdirecteur: DECROIX Lieselot - Tel. 0478 59 08 17
- * Regulateurs organisatie: VEKEMAN NICO - Tel . 0495 33 98 90 en ESPEEL DIRK

Grand Place, Tielt à 13h00

- * **Formation caravane:**
Suiveurs avant les coureurs, dans la Sint-jansstraat
Directeurs sportifs et suiveurs après les coureurs, dans la Pontstraat
- * **Rassemblement coureurs:**
A la hauteur de la ligne de départ sur la Grande Place
- * **Départ officieux à 13h15** Les coureurs restent derrière les voitures des commissaires de course (cortège neutralisé de 2 km)
- * **Départ officiel** (lancé) dans le Galgeveldstraat à 13h17 au panneau du km 0
- * Directeur de course: BEIRLAEN Johan - Tel. 0476 94 00 43
- * Directeur-adjoint: DECROIX Lieselot - Tel. 0478 59 08 17
- * Regulateur: VEKEMAN NICO - Tel . 0495 33 98 90 et ESPEEL DIRK

Great Place, Tielt at 13h00

- * **Collection of the followers:**
In the Sint-jansstraat past the starting point: all cars in front of the race
Sport directors and all followers behind the riders: Pontstraat
- * **Line-up riders:**
Great Place at the start line
- * **Semi-official start at 13h15** The riders stay behind the cars of the jury and director of the race (Neutralised procession of 2 km)
- * **Official start** (launched) in the Galgeveldstraat at 13h17at the sign 0 km.
- * Race-director: BEIRLAEN Johan - Tel. 0476 94 00 43
- * Assistent-director: DECROIX Lieselot - Tel. 0478 59 08 17
- * Regulateur: VEKEMAN NICO - Tel . 0495 33 98 90 and ESPEEL DIRK

BEVOORRADING-AFVALZONES / RAVITAILLEMENT-ZONE DE DÉCHETS / PROVISIONING-COLLECTION ZONE

- * Aan km 39,4 te VICHTE-ANZEGEM in de Peter Benoitstraat
- * Aan km 87,4 te TIEGEM top beklimming Vossenhol
- * **Au km 39,4 à VICHTE-ANZEGEM in de Peter Benoitstraat**
- * **Au km 87,4 à TIEGEM au sommet du Vossenhol**
- * At km 39,4 in VICHTE-ANZEGEM in de Peter Benoitstraat
- * At km 87,4 in TIEGEM on the top of the climb Vossenhol

MEDISCHE DIENSTEN / SERVICE MÉDICAL / MEDICAL SERVICES

- * Dokters: dr. Frank Rotiers Tel. 0496 68 13 93 en dr. Hedwig Goethals Tel. 0477 26 19 56
- * Ambulances: MedPrEvent in de wedstrijd (2) en aan de aankomstlijn (1).
- * Docteurs: dr. Frank Rotiers - Tel. 0496 68 13 93 et dr. Hedwig Goethals - Tel. 0477 26 19 56
- * Ambulances: MedPrEvent en course et à l'arrivée
- * Doctors: dr. Frank Rotiers Tel. 0496 68 13 93 and dr. Hedwig Goethals Tel. 0477 26 19 56
- * Ambulances: MedPrEvent in the race and at the finish

NEUTRALE WAGENS / VOITURES NEUTRALES / NEUTRAL CARS

Shimano

AANKOMST / ARRIVÉE / ARRIVAL

- * Verbindingsweg, Waregem
- * Verbindingsweg, Waregem
- * Verbindingsweg, Waregem

AFLEIDING SPORTDIRECTEURS / PARKING SUIVEURS PARKING FOLLOWERS

- * op 2 km van de aankomst, ter hoogte van Beaulieu Center rechtdoor: Zuidboulevard en Zuiderlaan.
- * à 2 km de l'arrivée, à la hauteur de Beaulieu Center tout droit : Zuidboulevard et Zuiderlaan
- * at 2 km deviation cars at the height of Beaulieu Center straight forward: Zuidboulevard and Zuiderlaan.

KLEEDKAMERS / VESTIAIRES ET DOUCHES

- * START: Sporthal, Sportlaan, Tielt: parking **GEEL**
- * AANKOMST: Jeugdcentrum, Zuiderlaan
- * DEPART: Grand Place, Tielt - parking **JAUNE**
- * ARRIVEE: Jeugdcentrum, Waregem
- * START: Sporthal, Sportlaan, Tielt: parking **YELLOW**
- * FINISH: Jeugdcentrum, Zuiderlaan, Waregem

OPMAAK UITSLAG / ETABLISSEMENT DU RÉSULTAT / PUBLISHING OF THE RESULT

- * UCI-lokaal Regenboogstadion (=Essevee-Café) (2e verdiep)
- * UCI-local Stade de football (=Essevee-Café) (2ième étage)
- * UCI-room footballstadium (=Essevee-Café) (2nd floor)

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL / MEDICAL CONTROL

- * Medisch cabinet (gelijkvloers) - Regenboogstadion
- * Cabinet Médical (rez-de-chaussée) - Stade de football
- * Medical cabinet (ground O) - footballstadium

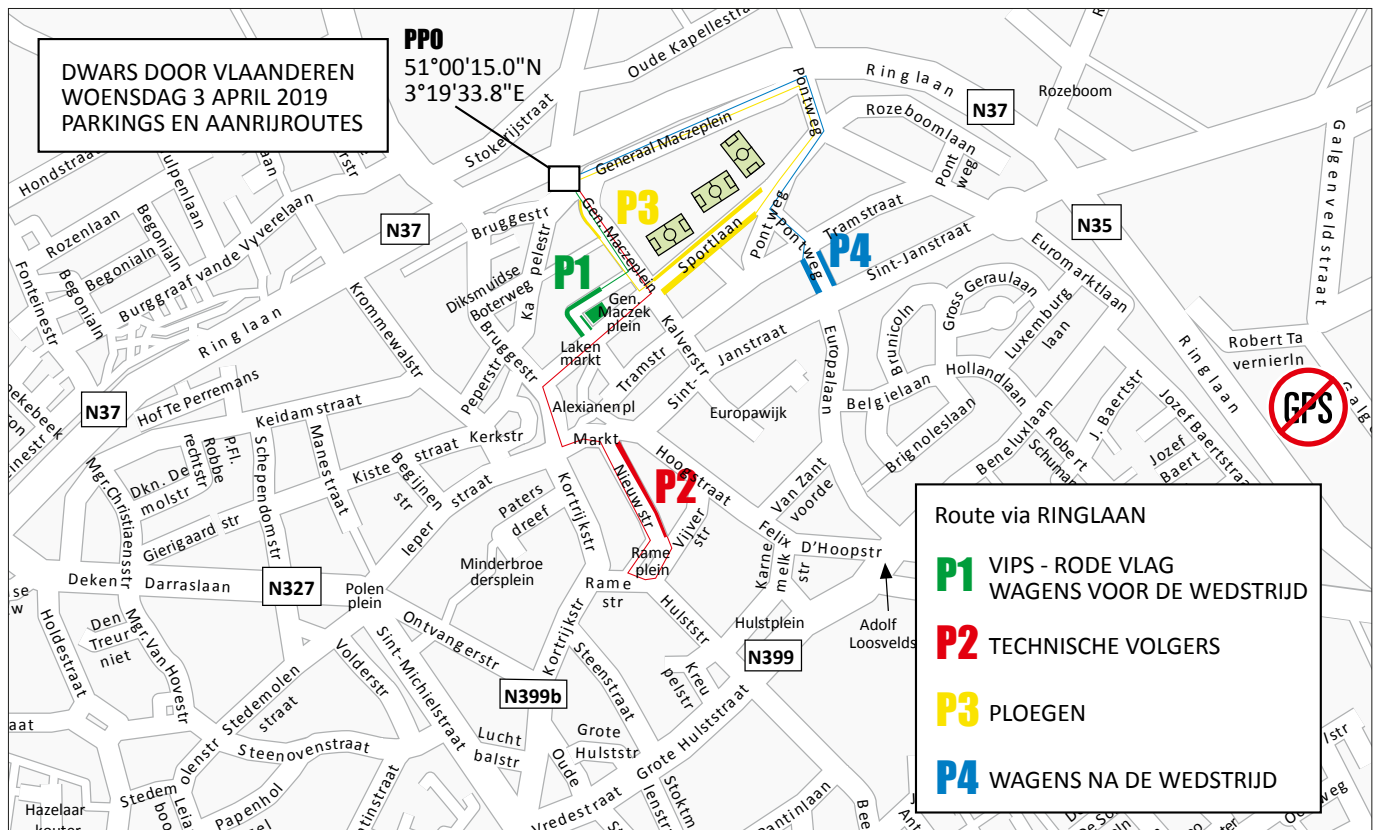
SECRETARIAAT / SECRÉTARIAT / SECRETARIAT

- * Kantine SV Zulte-Waregem - Regenboogstadion - 0476/95.25.61
- * Cantine(rez-de-chaussée) - Stade de football - 0476/95.25.61
- * Ground O (=canteen football) - footballstadium - 0476/95.25.61

PERSZAAL / SALLE DE PRESSE / PRESSROOM

- * Studio Essevee - Regenboogstadion - 0495/53.83.67
- * Studio Essevee - Stade de football - 0495/53.83.67
- * Studio Essevee - footballstadium - 0495/53.83.67

PLAN START / PLAN DÉPART / MAP START



WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION / RULES AND REGULATIONS

ART. 1

ORGANISATIE DWARS DOOR VLAANDEREN” wordt georganiseerd door KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, B-8790 Waregem en wordt verreden volgens de UCI-reglementering. De wedstrijd wordt betwist op 3 april 2019.

ORGANISATION A TRAVERS LA FLANDRE est organisée par KSV Waregem Vooruit, p/a Liebaardstraat 120 B-8790 Waregem et se dispute sous les règlements de l’Union Cycliste Internationale. L’épreuve est disputée le 3 avril 2019.

ORGANISATION “ACROSS FLANDERS” is organized by KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, B-8790 Waregem and is subjected under the regulations of the International Cycling Union. The race is to be held on 3 April 2019.

ART. 2

TYPE WEDSTRIJD De wedstrijd is voorbehouden voor Elite Dames. De wedstrijd is ingeschreven op de UCI 1.1 kalender.

De wedstrijd verdeelt, conform het UCI-reglement, de volgende punten voor het individueel UCI klassement:

TYPE D'ÉPREUVE L'épreuve est réservée seulement pour les coureurs Dames elite. Elle est inscrite au calendrier UCI 1.1.

L'épreuve attribuée, conformément au règlement UCI, les points suivants au classement UCI individuel :

TYPE OF EVENT The event is open to riders of the Women Elite category. She is entered on the UCI 1.1 calendar.

In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the individual UCI ranking:

ART. 3

DEELNAME DWARS DOOR VLAANDEREN staat open volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement voor UCI World Tour teams, UCI Continentale teams, nationale en regionale teams. Het aantal rensters per ploeg bedraagt maximum 6 rensters, volgens artikel

2.2.003 van het UCI-reglement.

Het aanwerven van de sportgroepen gebeurt door middel van de officiële UCI-formulieren. Dit officieel UCI-bulletin moet ingevuld en ondertekend ten laatste tegen 13 maart 2019 naar Dwars door Vlaanderen, Jan Bouckaertstraat 23, 8790 Waregem, België. women@ddv.eu - fax : 0032-56 66 99 65, worden teruggestuurd.

PARTICIPATION A TRAVERS LA FLANDRE est ouverte, suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes UCI World Tour Team, les équipes Continentales UCI, les équipes Nationales et Regionales. Le nombre de coureurs par équipe est de maximum 6 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI.

L'engagement des groupes sportifs se fait au moyen des bulletins officiels de la UCI

Le bulletin officiel d'engagement UCI, dûment rempli, doit être renvoyé avant le 13 mars 2019 à Dwars door Vlaanderen, Jan Bouckaertstraat 23, 8790 Waregem, Belgique. E-mail : women@ddv.eu.

PARTICIPATION ACROSS FLANDERS is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams : UCI World Tour teams , the UCI Continental teams, National teams and Regional teams. The maximum number of riders per team is 6 as per article 2.2.003 of the UCI regulations.

The engagement of the teams is done by the official UCI-bulletin, which must be signed and send back before the 13th March 2019 to Dwars door Vlaanderen, Jan Bouckaertstraat 23 B- 8790 Waregem, België. E-mail : women@ddv.eu , fax : 0032-56 66 99 65.

ART. 4

PERMANENTIE De permanentie wordt gehouden op dinsdag 2 april 2019 van 17.00u tot 18.45u in het stadhuis van Tielt .

Het bevestigen van de startende rensters en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke gelicentieerde ploegleiders

gebeurt tussen 17.00u en 18.45u.

De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen, vindt plaats om 19.00u in het stadhuis van Tielt.

PERMANENCE La permanence de départ se tient le mardi 2 avril 2019 de 17h00 à 18h45, à l'Hôtel de ville de Tielt. La confirmation des participantes et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 17h00 à 18h45 le mardi.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 19h00 à l'Hôtel de ville de Tielt.

RACE HEADQUARTERS The race headquarters at the start shall be open on 2 April 2019 from 17h00 to 18h45 at the Town Hall from Tielt. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 17h00 to 18h45 on 2 April 2019. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 19h00 at the Town Hall from Tielt.

ART. 5

RADIO TOUR De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op de frequentie 160.10625 MHz. De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden, wordt ter beschikking gesteld van Belgian Cycling.

RADIO TOUR Les informations courses sont émises sur la fréquence 160.10625 MHz. L'appareillage pour les télécommunications des voitures des commissaires, directeur de course, presse et invités est mis à disposition par Belgian Cycling.

RADIO TOUR The race information will be broadcast on the

frequency 160.10625 MHz.

The radios for the jury, race-director, press and guests will be delivered by Belgian Cycling.

ART. 6

NEUTRALE ASSISTENTIE

De neutrale assistentie gebeurt door het Shimano-team. De service wordt verzekerd door 3 wagens .

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano.

Le service est assuré au moyen de 3 voitures.

NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is handled by the Shimano-team. This neutral support is taken care of by means of 3 cars.

ART. 7

VEILIGHEID De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

SÉCURITÉ Les participantes et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire.

SECURITY All participators and authorized followers are obligated to obey immediately to the injunctions given by the officials and by the Police. The press-photographers must wear a regular chasuble.

| PLAATS / PLACE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| PUNTEN / POINTS | 80 | 60 | 45 | 35 | 30 | 25 | 21 | 18 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

ART. 8

STARTCONTROLE Ieder deelnemende renster is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen op woensdag 3 april 2019 tijdens de ploegvoorstelling op het podium op de Grote Markt te Tielt. Het dubbel rugnummer is verplicht. Ieder renster is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar uit de start te nemen.

CONTRÔLE DE DÉPART Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le mercredi 3 avril 2019 pendant la présentation des coureurs par équipe sur le podium à la Grande Place de Tielt. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officiel, d'où il partira en direction du départ officiel.

CONTROL SHEET Each rider must sign the control sheet during the team presentation on the platform at Tielt on Wednesday 3 April 2019. Double numbers are obliged. Each participant must present himself at the semi-official start-line from which he will start.

ART. 9

TIJDSLIMIET Iedere renster die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

DÉLAI D'ARRIVÉE Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

TIME LIMIT Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

ART. 10

KLASSEMENT volgende klas-sement telt: het individueel klassement volgens tijd.

CLASSEMENTS Le classement suivant sera établi: classe-ment individuel au temps.

CLASSIFICATIONS The following classification will be issued: individual classification by time.

ART. 11

PRIJZEN De toegekende prijzen aan de aankomst bedragen:

Totaal der prijzen : € 2.353,00

PRIX Les prix attribués au classement à l'arrivée sont:

Total des prix: € 2.353,00

PRICES The prices awarded for the finish places are:

Total value of prices: € 2.353,00

| | |
|--------------|--------------|
| 1°: € 379,00 | 11°: € 87,00 |
| 2°: € 326,00 | 12°: € 76,00 |
| 3°: € 272,00 | 13°: € 66,00 |
| 4°: € 164,00 | 14°: € 53,00 |
| 5°: € 152,00 | 15°: € 42,00 |
| 6°: € 141,00 | 16°: € 28,00 |
| 7°: € 130,00 | 17°: € 28,00 |
| 8°: € 119,00 | 18°: € 28,00 |
| 9°: € 109,00 | 19°: € 28,00 |
| 10°: € 97,00 | 20°: € 28,00 |

ART. 12

ANTIDOPING CONTROLE Het antidopingreglement van de UCI wordt integraal toegepast.

Bovendien wordt de antidoping wet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse wetgeving.

De antidoping controle heeft plaats in het voetbalstadion in het lokaal aangeduid "medische controle".

Iedere renster dient zich persoonlijk te vergewissen of zij zich moet aanbieden bij de antidopingcontrole.

De organisator en de medische inspecteur zullen aan de aankomst-lijn en aan het antidoping lokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de rensters welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole.

CONTRÔLE ANTIDOPAGE Le règle-ment antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Belgique ainsi que de la Communauté Flamande.

Le contrôle antidopage a lieu au stade de football de Waregem, au local indiqué « contrôle médical ». Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement si elle doit subir le contrôle antidopage. L'organisateur et l'inspecteur veillent à l'affichage, à la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu, de la liste des numéros de dossard des coureurs devant subir le contrôle.

ANTI-DOPING TESTS The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the Flemish Community, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The antidoping test will take place at the Football stadium in the antidoping location.

Each rider must look for herself if she is indicated for the control.

The organizer and the medical inspector will publish a list at the finish-line with the numbers of the riders who have been indicated.

ART. 13

HULDIGING De winnares van Dwars door Vlaanderen wordt direct na de aankomst kort geïnterviewd door de TV in een speciaal voorziene ruimte. De winnares, samen met de tweede en de derde renster uit de uitslag van de wedstrijd moeten naar het podium komen voor de huldigingceremonie en dit onmiddellijk na de aankomst van de wedstrijd voor Heren Elite.

De winnares dient zich na de antidopingcontrole aan te bieden in de perszaal.

PROTOCOLE La gagnante de l'épreuve sera interviewé immédiatement après son arrivée par la TV dans un espace spécialement prévu.

Le gagnant, ainsi que la deuxième et la troisième de l'épreuve doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire immédiatement après l'arrivée de la course pour les Hommes Elite. La première de l'épreuve doit se présenter après le contrôle antidopage à la salle de presse.

OFFICIAL CEREMONY The winner of the race will be interviewed immediately after the finish by the TV in a special protected zone. The winner, the second and the third rider of the race must present themselves at the podium for the official awards ceremony immediate after the finish of the race for Men Elite. Also the winner must go, after the antidoping test, to the Press room at the Football stadium.

ART. 14

INBREUKEN De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van de UCI

PÉNALITÉS Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

PENALTIES The UCI penalty scale is the only one applicable.



Ontdek en beleef de mooiste routes op RouteYou.



Op RouteYou kan je fantastische routes

- zoeken
- zelf maken
- afdrukken
- downloaden naar smartphone, gps, pc
- delen met vrienden



www.routeyou.com

Dit kan gratis! Ga naar www.routeyou.com

SERVICE

PRINTING

RETAIL LOGISTICS

(RE) BRANDING

FIELD SUPPORT

EVENT SUPPORT

SIGNAGE

HERVA

— BIG PRINTS SINCE 1966 —



PRINTING



SIGN



RETAIL



MOBILE ACTIVITIES



EVENT



SPORTS



FAIR
















FLEET

CREATING VISUAL EXPERIENCE SINCE 1966

WWW.HERVA.BE ■ info@herva.be

UURROOSTER /HORAIRE

| | km + | km - | 38 km/h | 40 km/h | 42 km/h | | km + | km - | 38 km/h | 40 km/h | 42 km/h | |
|--|------|-------|------------|------------|------------|--|-----------------|------|------------|------------|------------|--|
| Tielt | | | | | | | Wortegem | | | | | |
|  Officiële Start - Départ Officieux | -2.0 | | 13:15 | 13:15 | 13:15 | | 91.5 | 16.2 | 15:44 | 15:37 | 15:31 | |
|  Vertrek-Depart | 0.0 | 107.7 | 13:20 | 13:20 | 13:20 | Kruisem | | | | | | |
| Oostrozebeke | 5.2 | 102.5 | 13:28 | 13:28 | 13:27 | Nokere | 96.8 | 10.9 | 15:53 | 15:45 | 15:38 | |
| Dentergem | | | | | |  Helling / Côte 6: Nokereberg | 98.7 | 9.0 | 15:56 | 15:48 | 15:41 | |
| Markegem | 6.3 | 101.4 | 13:30 | 13:29 | 13:29 | Kruishoutem | 99.3 | 8.4 | 15:57 | 15:49 | 15:42 | |
| Wakken | 8.6 | 99.1 | 13:34 | 13:33 | 13:32 |  Herlegemstraat | 101.4 | 6.3 | 16:00 | 15:52 | 15:45 | |
| Wielsbeke | | | | | | Waregem | 102.8 | 4.9 | 16:02 | 15:54 | 15:47 | |
| Sint-Baafs-Vijve | 10.2 | 97.5 | 13:36 | 13:35 | 13:35 |  Aankomst-Arrivee | 107.7 | 0.0 | 16:10 | 16:02 | 15:54 | |
| Wielsbeke | 12.1 | 95.6 | 13:39 | 13:38 | 13:37 | | | | | | | |
| Waregem | | | | | | | | | | | | |
| Sint-Eloois-Vijve | 15.7 | 92.0 | 13:45 | 13:44 | 13:42 | | | | | | | |
| Waregem | 18.1 | 89.6 | 13:48 | 13:47 | 13:46 | | | | | | | |
| Desselgem | 26.4 | 81.3 | 14:02 | 14:00 | 13:58 | | | | | | | |
| Beveren-Leie | 28.4 | 79.3 | 14:05 | 14:03 | 14:01 | | | | | | | |
| Desselgem | 28.8 | 78.9 | 14:05 | 14:03 | 14:01 | | | | | | | |
| Deerlijk | 30.2 | 77.5 | 14:08 | 14:05 | 14:03 | | | | | | | |
| Waregem | 32.0 | 75.7 | 14:10 | 14:08 | 14:06 | | | | | | | |
| Anzegem | | | | | | | | | | | | |
| Vichte | 37.0 | 70.7 | 14:18 | 14:16 | 14:13 | | | | | | | |
|  | 38.8 | 68.9 | 14:21 | 14:18 | 14:15 | | | | | | | |
| Ingoogem | 39.2 | 68.5 | 14:22 | 14:19 | 14:16 | | | | | | | |
| Zwevegem | | | | | | | | | | | | |
| Otegem | 43.6 | 64.1 | 14:29 | 14:25 | 14:22 | | | | | | | |
| Avelgem | 45.0 | 62.7 | 14:31 | 14:28 | 14:24 | | | | | | | |
| Kluisbergen | | | | | | | | | | | | |
| Ruien | 49.4 | 58.3 | 14:38 | 14:34 | 14:31 | | | | | | | |
|  Helling / Côte 1: Kluisberg | 51.9 | 55.8 | 14:42 | 14:38 | 14:34 | | | | | | | |
| Mont-de-l'Enclus | | | | | | | | | | | | |
| Orroir | 52.0 | 55.7 | 14:42 | 14:38 | 14:34 | | | | | | | |
| Amengijs - Amougies | 54.9 | 52.8 | 14:47 | 14:42 | 14:38 | | | | | | | |
| Rozenaken - Russeignies | 56.3 | 51.4 | 14:49 | 14:44 | 14:40 | | | | | | | |
|  Helling / Côte 2: Knokteberg - Trieu | 59.3 | 48.4 | 14:54 | 14:49 | 14:45 | | | | | | | |
| Kluisbergen | | | | | | | | | | | | |
| Kwaremont | 59.3 | 48.4 | 14:54 | 14:49 | 14:45 | | | | | | | |
| Ronse | 61.4 | 46.3 | 14:57 | 14:52 | 14:48 | | | | | | | |
|  Helling / Côte 3: Hotond | 62.0 | 45.7 | 14:58 | 14:53 | 14:48 | | | | | | | |
| Maarkedal | | | | | | | | | | | | |
| Nukerke | 64.1 | 43.6 | 15:01 | 14:56 | 14:52 | | | | | | | |
| Oudenaarde | | | | | | | | | | | | |
| Melden | 68.8 | 38.9 | 15:09 | 15:03 | 14:58 | | | | | | | |
| Maarkedal | | | | | | | | | | | | |
| Etikhove | 69.3 | 38.4 | 15:09 | 15:04 | 14:59 | | | | | | | |
| Oudenaarde | | | | | | | | | | | | |
| Leupegem | 70.6 | 37.1 | 15:11 | 15:06 | 15:01 | | | | | | | |
| Melden | 73.7 | 34.0 | 15:16 | 15:11 | 15:05 | | | | | | | |
| Kluisbergen | | | | | | | | | | | | |
| Berchem | 76.8 | 30.9 | 15:21 | 15:15 | 15:10 | | | | | | | |
| Avelgem | | | | | | | | | | | | |
| Kerkhove | 80.4 | 27.3 | 15:27 | 15:21 | 15:15 | | | | | | | |
|  Varent | 82.0 | 25.7 | 15:29 | 15:23 | 15:17 | | | | | | | |
| Anzegem | | | | | | | | | | | | |
| Kaster | 82.5 | 25.2 | 15:30 | 15:24 | 15:18 | | | | | | | |
| Tiegem | 84.5 | 23.2 | 15:33 | 15:27 | 15:21 | | | | | | | |
|  Helling / Côte 4: Vossenhol | 86.8 | 20.9 | 15:37 | 15:30 | 15:24 | | | | | | | |
|  Collect zone | 86.9 | 20.8 | 15:37 | 15:30 | 15:24 | | | | | | | |
| Anzegem | 88.0 | 19.7 | 15:39 | 15:32 | 15:26 | | | | | | | |
|  Helling / Côte 5: Holstraat | 91.2 | 16.5 | 15:44 | 15:37 | 15:30 | | | | | | | |
| Wortegem-Petegem | | | | | | | | | | | | |

TIELT SUPPORTERT!

3 APRIL 2019 DWARS DOOR VLAANDEREN



12u45 | Doortocht heren
13u05 | Start dames



WWW.TIELT.BE

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE / ROADMAP

| | km + | km - | 38 km/h | 40 km/h | 42 km/h |
|---|------|-------|---------|---------|---------|
| Tielt Officieuze Start - Départ Officieux Grote Markt - Grand Place <i>De renners blijven achter de wagen van de koerscommissaris - Les coureurs restent derrière la voiture du commissaire de course.</i> NEUTRALISATIE - NEUTRALISATION 1,1KM Markt, Sint-Jansstraat (N399b), Sint-Jansstraat (N399b), Ruiseleedsesteenweg (N37), Galgeveldstraat | -2.0 | | 13:15 | 13:15 | 13:15 |
| Officiële Start - Départ Officiel [Vliegende start - Départ Lancé] Galgeveldstraat Galgeveldstraat, Zuiderring (N35g), Wakkensesteenweg (N327) | 0.0 | 107.7 | 13:20 | 13:20 | 13:20 |
| Oostrozebeke Wakkensesteenweg (N327), Tielstraat (N327) | 5.2 | 102.5 | 13:28 | 13:28 | 13:27 |
| Dentergem Markegem Tielstraat (N327) | 6.3 | 101.4 | 13:30 | 13:29 | 13:29 |
| Wakken Tielstraat (N327), Markegemstraat (N327), Wapenplaats (N327), Mandelstraat (N327) | 8.6 | 99.1 | 13:34 | 13:33 | 13:32 |
| Wielsbeke Sint-Baafs-Vijve Wakkensesteenweg (N327), Heirweg | 10.2 | 97.5 | 13:36 | 13:35 | 13:35 |
| Wielsbeke Heirweg, Rijksweg (N357), Stationsstraat, Expresweg (N382), (Leie) | 12.1 | 95.6 | 13:39 | 13:38 | 13:37 |
| Waregem Sint-Eloois-Vijve Expresweg (N382), Afrit (N382), Gentseweg (N43), Gentseweg (N43), Gentseweg (N43), Vijfseweg (N357) | 15.7 | 92.0 | 13:45 | 13:44 | 13:42 |
| Waregem Vijfseweg (N357), Oosterlaan (R35), Oosterlaan (R35), Zuiderlaan (R35), Zuiderlaan (R35), Zuiderlaan (R35), Westerlaan (R35), Jozef Duthoystraat, Desselgemseweg | 18.1 | 89.6 | 13:48 | 13:47 | 13:46 |
| Desselgem Waregemstraat, Gentseweg (N43), Sprietstraat | 26.4 | 81.3 | 14:02 | 14:00 | 13:58 |
| Beveren-Leie Sprietstraat | 28.4 | 79.3 | 14:05 | 14:03 | 14:01 |
| Desselgem Sprietstraat | 28.8 | 78.9 | 14:05 | 14:03 | 14:01 |
| Deerlijk Desselgemse Steenweg, Waregemstraat | 30.2 | 77.5 | 14:08 | 14:05 | 14:03 |
| Waregem Deerlijkseweg, Deerlijkseweg, Vichtseweg | 32.0 | 75.7 | 14:10 | 14:08 | 14:06 |
| Anzegem Vichte Waregemstraat, Oudenaardestraat, Peter Benoitstraat (N36) | 37.0 | 70.7 | 14:18 | 14:16 | 14:13 |
| BEVOORRADING - RAVITAILLEMENT - FEEDING ZONE Peter Benoitstraat | 38.8 | 68.9 | 14:21 | 14:18 | 14:15 |
| Ingooigem Ingooigemstraat (N36), Ingooigemplaats (N36), Stijn Streuvelsstraat (N36), Zonnestraat | 39.2 | 68.5 | 14:22 | 14:19 | 14:16 |

Zwevegem

Otegem

↑ Tiegemstraat , ↻ ↻ Scheldestraat

Avelgem

↑ Knobbelstraat , ↻ Bosstraat , ↻ ↻ ↻ Bevrijdingslaan , ↻ ↻ Kerkhofstraat , ↻ ↻ Oudenaardsesteenweg (N8) , ↻ Ruggestraat , ↻ ↻ ↻ Avelgemstraat , ⚠ (Schelde)

Kluisbergen

Ruier

↑ Avelgemstraat , ⚠ ↻ Kapellestraat , ↻ Grote Herreweg , ↻ Wuipelstraat , ↻ ↻ Buissestraat , ↻ Bergstraat

Helling / Côte 1: Kluisberg

1000m - av. 6,8% - max. 16%

Mont-de-l'Enclus

Orroir

↑ Enclus du Haut , ↻ Rue de la Montagne , ↻ Rue des Résistants , ↻ ↻ Rue Couture d'Orroir ⚠ ↻

Westdorp (N36)

↑ Rue Couture d'Orroir , ↻ ↻ Rue Couture du Moulin

Rozenaken - Russeignies

↑ Rue Couture du Moulin , ↻ Rue Labroye , ↑ Rue du Trieu

Helling / Côte 2: Knokteberg - Trieu

1900m - av. 4,9% - max. 11,8%

Kluisbergen

Kwaremont

↑ Knoktestraat , ↻ Drogenbroodstraat , ↻ Ronde van Vlaanderenstraat , ↻ Ronsebaan (N36)

Ronse

↑ Ronsebaan (N36) , ↻ Zandstraat (N425) , ↑ Hotond (N425) , ↑ Zandstraat (N425)

Helling / Côte 3: Hotond

↑ Zandstraat (N425) , ↻ ↻ ↻ ↻ Rijksweg (N60)

Maarkedal

Nukerke

↑ Rijksweg (N60)

Oudenaarde

Melden

Maarkedal

Etikhove

↑ Rijksweg (N60)

Oudenaarde

Leupegem

↑ Rijksweg (N60) , ↻ ↻ ↻ ↻ Berchemweg (N8)

Melden

↑ Berchemweg (N8)

Kluisbergen

Berchem

↑ Oudenaardseweg (N8) , ⚠ (Schelde)

Avelgem

Kerkhove

↑ Brugstraat (N8) , ↻ ↻ ↻ ↻ Oudenaardsesteenweg (N453) , ↻ Varentstraat (N382a)

| km + | km - | 38 km/h | 40 km/h | 42 km/h |
|------|------|---------|---------|---------|
| 43.6 | 64.1 | 14:29 | 14:25 | 14:22 |
| 45.0 | 62.7 | 14:31 | 14:28 | 14:24 |
| 49.4 | 58.3 | 14:38 | 14:34 | 14:31 |
| 51.9 | 55.8 | 14:42 | 14:38 | 14:34 |
| 52.0 | 55.7 | 14:42 | 14:38 | 14:34 |
| 54.9 | 52.8 | 14:47 | 14:42 | 14:38 |
| 56.3 | 51.4 | 14:49 | 14:44 | 14:40 |
| 59.3 | 48.4 | 14:54 | 14:49 | 14:45 |
| 59.3 | 48.4 | 14:54 | 14:49 | 14:45 |
| 61.4 | 46.3 | 14:57 | 14:52 | 14:48 |
| 62.0 | 45.7 | 14:58 | 14:53 | 14:48 |
| 64.1 | 43.6 | 15:01 | 14:56 | 14:52 |
| 68.8 | 38.9 | 15:09 | 15:03 | 14:58 |
| 69.3 | 38.4 | 15:09 | 15:04 | 14:59 |
| 70.6 | 37.1 | 15:11 | 15:06 | 15:01 |
| 73.7 | 34.0 | 15:16 | 15:11 | 15:05 |
| 76.8 | 30.9 | 15:21 | 15:15 | 15:10 |
| 80.4 | 27.3 | 15:27 | 15:21 | 15:15 |

| | km + | km - | 38 km/h | 40 km/h | 42 km/h |
|--|-------|------|---------|---------|---------|
| Varentstraat 2000m Varentstraat (N382a) | 82.0 | 25.7 | 15:29 | 15:23 | 15:17 |
| Anzegem Kaster Varentstraat (N382a), Tiegemstraat (N36) | 82.5 | 25.2 | 15:30 | 15:24 | 15:18 |
| Tiegem Oostdorp (N36), Kapellestraat (N494) | 84.5 | 23.2 | 15:33 | 15:27 | 15:21 |
| Helling / Côte 4: Vossenhol (1400m - av. 6,5% - max. 9%) | 86.8 | 20.9 | 15:37 | 15:30 | 15:24 |
| COLLECT ZONE - ZONDE DE DECHET Bergstraat (N494) | 86.9 | 20.8 | 15:37 | 15:30 | 15:24 |
| Anzegem Bergstraat (N494), Statiestraat (N382), Holstraat (voor spoorweg) | 88.0 | 19.7 | 15:39 | 15:32 | 15:26 |
| Helling / Côte 5: Holstraat (1000m - av. 5,2% - max. 12%) Greepstraat | 91.2 | 16.5 | 15:44 | 15:37 | 15:30 |
| Wortegem-Petegem Wortegem Bosstraat, Zonnestraat, Oudenaardsesteenweg (N494), Kruishoutemseweg (N494) | 91.5 | 16.2 | 15:44 | 15:37 | 15:31 |
| Kruisem Nokere Kruishoutemseweg (N494), Nokeredorpstraat | 96.8 | 10.9 | 15:53 | 15:45 | 15:38 |
| Helling / Côte 6: Nokereberg (500m - av. 5,7% - max. 6,7%) Holstraat | 98.7 | 9.0 | 15:56 | 15:48 | 15:41 |
| Kruishoutem Beerstraat, Vandevoordeweg, Waregemsesteenweg (N437), Herlegemstraat | 99.3 | 8.4 | 15:57 | 15:49 | 15:42 |
| Herlegemstraat - 800m Herlegemstraat, Waregemsesteenweg (N437) | 101.4 | 6.3 | 16:00 | 15:52 | 15:45 |
| Waregem E17 Kruishoutemseweg (N437), Zuiderlaan (R35) (rechtse vak), Holstraat (N357), Franklin Rooseveltlaan (N357), Vredestraat, Expresweg (N382), Verbindingsweg (N382b) | 102.8 | 4.9 | 16:02 | 15:54 | 15:47 |
| Aankomst - Arrivée | 107.7 | 0.0 | 16:10 | 16:02 | 15:54 |

RUTA DEL SOL EN DWARS DOOR VLAANDEREN

Eind februari reden de renners de 65ste editie van de Vuelta Ciclista a Andalucía of de Ruta del Sol.

We kregen van 20 tot 24 februari nog maar eens een spannende en spectaculaire ronde vol emoties. Tijdens die vijf dagen hebben de renners het beste van zichzelf gegeven om de eindoverwinning te behalen.

Zo hebben we de eerste dagen een ongrijpbare Tim Wellens gezien. Hij bewees dat zijn eindoverwinning vorig jaar geen toevalstreffer was. Bij zijn derde deelname won de Limburger twee ritten en droeg hij drie dagen de leiderstrui. Europees kampioen Matteo Trentin behaalde ook twee spurtzeges op twee totaal verschillende aankomsten. Simon Yates kroonde zich tot bergkoning. Jakob Fuglsang benutte de volle sterkte van zijn Astana-team en trok zo de eindoverwinning in de Ruta del Sol naar zich toe. Het was een Ruta del Sol die haar naam alle eer aandeed, want de wedstrijd baadde bij excellente temperaturen in mooi weer, kortom: een zomerse oase in volle winter.

Dit jaar was de wedstrijd rechtstreeks te volgen in 117 landen. Met de samenvattingen erbij werd dat zelfs 173 landen. Zo was onze wedstrijd te zien op Eurosport, maar ook op Danz in Canada, Fox in de Verenigde Staten, Flosports in Afrika, Sky in Nieuw-Zeeland, Canal Señal Colombia in Zuid-Amerika, Jsports in Japan en niet te vergeten Andalucía Canal Sur in onze eigen streek. Dankzij al deze stations behoort onze wedstrijd tot één van de meest bekeken koersen van het niveau 2.HC ter wereld. Helaas kunnen we momenteel de stap naar het WorldTour-niveau niet maken vanwege de economische situatie in onze regio. Toch blijven we ons verder inzetten om onze organisatie in de toekomst naar een nog hoger niveau te tillen, zoals andere wedstrijden ons voorgedaan hebben. We spiegelen ons dan vaak ook aan die organisaties.

Wij zijn zeer blij bij de samenwerking met onze vrienden van Dwars Door Vlaanderen. We begonnen dit partnership in 2005 en versterken dat nog elk jaar. Op het gebied van kennis, ondersteuning en samenwerking kunnen we elkaar helpen groeien. Die samenwerking draagt dus bij tot een beter wielrennen.

Op 3 april zal het vertreksignaal in Roeselare weerklinken. Ik hoop en vertrouw erop dat de Dwars Door Vlaanderen een groot succes wordt, waarin de beste renners en teams ter wereld zullen opnieuw strijden voor de zege. Ik hoop dan ook dat mijn landgenoot en wereldkampioen Alejandro Valverde Dwars door Vlaanderen kan toevoegen aan zijn lang palmares. Hij is ook vijfvoudig winnaar van de Ruta del Sol. Wij zullen in Waregem aanwezig zijn tussen het trouwe publiek dat elk jaar enthousiast applaudisseert voor de moedige winnaar van de nieuwe en wellicht harde editie van Dwars Door Vlaanderen.

We wensen de organisatie het beste van het beste toe. Als jullie ze kunnen gebruiken, sturen we jullie een paar Spaanse zonnestrallen, zodat de weersomstandigheden dit jaar niet gevallen.

Un abrazo.

RUTA DEL SOL Y A TRAVÉS DE FLANDES

Hace apenas unas horas que ha finalizado la 65ª VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA "RUTA DEL SOL" celebrada del 20 al 24 de Febrero en la que hemos vivido una vez más una vuelta llena de emociones con un recorrido espectacular, innovador y donde todas las figuras han dado la cara para conseguir la victoria final.

Así hemos tenido a un intratable Tim Wellens que venía a demostrar que la victoria de la anterior edición no fue casualidad y donde en sus tres participaciones siempre ha estado ahí en la pomada de la carrera, esta vez ha sido el líder de la carrera hasta el mismo ecuador de la misma obteniendo

2 etapas de las 3 que estuvo líder. Un Simón Yates que finalmente obtuvo el gran premio de la montaña. Un Matteo Trentín que ganó 2 etapas al sprint con llegadas muy distintas y donde arrolló con su potencia en los metros finales, y un Jakob Fuglsang que vino con un potentísimo Astaná con todo el equipo de gala y finalmente obtuvo el triunfo final de esta Ruta del Sol, una RUTA DEL SOL en mayúsculas ya que el buen tiempo, el sol y la excelente temperatura hizo que la carrera fuera un "auténtico oasis en pleno invierno".

Este año hemos conseguido pasar de una emisión de la prueba en 117 países a la friolera de 173 incorporando a la emisión de Eurosport otras cadenas como Danz para Canadá, Fox para EEUU, Flosports para Africa, Sky para Nueva Zelanda, Canal Señal Colombia para Colombia y sudamérica y Jsports para Japón sin olvidar la cadena de Andalucía Canal Sur. Gracias a ello es una de las pruebas a nivel mundial que mayor difusión televisiva tiene y eso que estamos en la categoría 2HC y que nos hemos visto obligados a no poder dar el paso a WT por la situación económica de nuestra región, pero no por ello de-

mos de seguir apostando y aportando nuevas acciones hacia nuestra carrera que posteriormente adaptan otras organizaciones a nivel internacional y eso nos satisface enormemente porque demuestra una vez más que somos un referente, pero al mismo tiempo nos obliga a exprimirnos y esforzarnos al máximo para seguir subiendo el nivel.

Nos alegra y satisface que la colaboración que iniciamos en 2005 con nuestros amigos de la DDV sea cada año más estrecha y sólida, donde los conocimientos, ayudas y colaboraciones fluyen hacia ambos lados y donde ambas organizaciones salimos siempre reforzados para seguir creciendo, aportando espectáculo con el mejor ciclismo.

Espero y confío que cuando el próximo día 3 de abril se de el banderazo de salida en Roeselare la carrera sea un total éxito, donde estarán una vez más los mejores corredores y equipos del mundo, donde Alejandro Valverde el cinco veces campeón de la Vuelta a Andalucía "Ruta del Sol" y este año portador del merecidísimo maillot arco iris pueda ingresar en su dilatado palmarés la DDV 2019 vinculándonos así también en palmarés y donde esperamos estar en Waregem entre ese espectacular y fiel público aplaudiendo un año más al bravo vencedor final de esta nueva y dura edición de la DDV.

Os deseamos los mejores de los éxitos y si puede servir de ayuda os enviamos unos rayos de sol para que la climatología no sea adversa.

Un abrazo





D-COR PROJECTS

ontwerp . uitvoering . coördinatie

0496 52 73 32 . lieven@d-corprojects.be



 **VAN THUYNE**

GEWELVEN ■ SPANBETON ■ VLOERPLATEN

 **VAN THUYNE**

GEWELVEN ■ SPANBETON ■ VLOERPLATEN

 **VAN THUYNE**

GEWELVEN ■ SPANBETON ■ VLOERPLATEN

Carlo & Mathias

LAMBRECHT

SCHILDER- EN DECORATIEWERK
WIELSBEKE



SCHILDER- EN DECORATIEWERK, INTERIEURAFWERKING CARLO EN MATHIAS LAMBRECHT

0475 60 87 20
carlo@lambrechtdecoratie.be

Hernieuwenstraat 7, 8710 Wielsbeke
www.lambrechtdecoratie.be

0476 60 37 11
mathias@lambrechtdecoratie.be

TOPSPONSORS



HOOFDSPONSORS



OVERHEDEN



AUTOSPONSOR



D'HONDT - REYNAERT
Aalst - Zottegem - Oudenaarde

TV-PARTNER



SERVICEPARTNERS



| | | |
|-------|----------------------------------|------------|
| 10.03 | Ename Classic | Herzele |
| 16.03 | Omloop van Vlaanderen | Gent |
| 22.04 | Peter Van Petegem Classic | Brakel |
| 05.05 | Tour de Namur Cyclo | Andenne |
| 11.05 | Grinta! Challenge | Doornik |
| 18.05 | La Chouffe Classic | Houffalize |
| 25.05 | Landen-Trois-Ponts-Landen | Landen |
| 01.06 | Flèche de Wallonie | Spa |
| 09.06 | Tilff-Bastogne-Tilff | Tilff |
| 15.06 | Serge Baguet Classic | Lierde |
| 04.08 | Fietsdodentocht | Bornem |
| 10.08 | Mons Cyclo | Mons |
| 17.08 | Géants des Ardennes | Angleur |
| 29.09 | Kwaremont Sluitingsprijs | Bavikhove |

14 tochten langs
de mooiste plekjes
van België!

Info en inschrijvingen:
proximuscyclingchallenge.be



Iedereen blij
onderweg
met de fiets

Ontdek de voordelen van KBC Fietsleasing

Het gaat snel voor de bedrijfsfiets. Dat bewijst het succes van KBC Fietsleasing. De voordelen zijn dan ook héél aantrekkelijk. U kiest uit alle topmerken en fietsaccessoires. U kunt terecht bij een zorgvuldig uitgekozen netwerk van professionele fietsdealers. Onderhoud, verzekering en bijstand zijn altijd inbegrepen, net als bij een gezonde werknemers. Tijd voor een fietsvriendelijk mobiliteitsbeleid? We zetten u graag op weg via www.kbc.be/fietsleasing

