

AFWACHTINGSWEDSTRIJD



13de MEMORIAL STAF SEGERS

INTERCLUB 1.12/IC2 VOOR ELITES ZC EN BELOFTEN

Beker van België

SCHOTEN 10 APRIL 2019

TECHNISCHE GEGEVENS





Wedstrijdreglement 2019

Artikel 1: Organisatie

Schotense Wielerclub V.Z.W. i.s.m. de gemeente Schoten
Verantwoordelijke : Koen Van Echelpoel, Watermanlaan 4 te 2960 Sint-Job-in-'t-Goor
Tel. 03 636 18 84, gsm 0472 400 975
De wedstrijd wordt gereden onder de reglementen van Belgian Cycling/Cycling Vlaanderen op woensdag 10 april 2019.

Artikel 2 : Type wedstrijd

De wedstrijd maakt deel uit van de van de wedstrijden van de Lotto-Beker van België voor Elites z/c en U23 (2019).
Het reglement van de wedstrijd is conform aan het reglement LOTTO-BEKER VAN BELGIE ELITES Z/C en U23 (2019). Het kan geraadpleegd worden op de website van Belgian cycling of via de link :

http://www.belgiancycling.be/files/Documenten/Disciplines/Weg/Lotto-Beker_van_Belgie/Reglementen/N-ROU-DP-18013-180920-RN-LOTTO-BEKER_VAN_BELGIE_ELITES_Z-C_U23_2019.pdf

Artikel 3 : Afstand

9 plaatselijke ronden van 16.8 km.
Totale afstand 151.2 km.
Bij de start is er een neutralisatie van 3 km. De officiële start wordt gegeven ter hoogte van de aankomstlijn.

Artikel 4 : Parking

Parking renners en ploegen: Sportpark "De Zeurt", Eksterdreef 8 in Schoten. We vragen uitdrukkelijk aan de renners en de ploegen om de afgebakende parkeerstroken te gebruiken en de middendoorgang van de parking en bermen in de Eksterdreef vrij te houden.

Parking wedstrijdagens en Belgian Cycling : Voorbehouden parkeerstrook in Sportpark "De Zeurt" ter hoogte van het inschrijvingslokaal (kantine voetbalclub Simikos, Eksterdreef 8, Schoten)

Artikel 5 : Kleedkamers

Kleedkamers voetbalclub "Simikos", Eksterdreef 8, Schoten

Artikel 6 : Afhalen rugnummers /kaderplaatjes en betaling inschrijvingsgeld (€5 per renner) door de ploegleider

Van 9.00 tot 9.45 uur in de cafetaria van voetbalclub "Simikos", Eksterdreef 8, Schoten

De organisatie stelt transponders ter beschikking. De chip moet aan de voorvork van de fiets bevestigd worden en dient **onmiddellijk** na afloop van de wedstrijd, zonder beschadiging, ingeleverd te worden bij de organisatie.

Het is ten strengste verboden iets op de chips te kleven, te schrijven of ze te beschadigen. Voor iedere beschadigde of verloren chip zal **100 euro** aangerekend worden.

Artikel 7 : Briefing medewerkers in de wedstrijd

De briefing van de medewerkers in de wedstrijd (hulpdiensten, politie, bestuurders van de wagens, neutrale wagens...) is voorzien om 09.30 uur in het vergaderzaaltje van voetbalclub "Simikos", Eksterdreef 8, Schoten

Artikel 8 : Ploegleidersvergadering

De vergadering met de ploegleiders georganiseerd volgens het reglement Belgian Cycling, in aanwezigheid van het college van commissarissen vindt plaats om 10.00 uur in de cafetaria van voetbalclub "Simikos", Eksterdreef 8, Schoten

Artikel 9 : Tekenen startblad

Iedere renner is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen. Het tekenen van het controleblad zal gebeuren tussen 10.45 uur en 11.45 uur in de cafetaria van voetbalclub Simikos.

Opstellen aan de start achter de wagen van de koersdirectie uiterlijk om 11.50 uur.

De geneutraliseerde start wordt gegeven om 12.00 stipt. Er is een neutralisatie van de wedstrijd van 3 km.

Artikel 10 : Aankomst/Fotofinish

De aankomststreep is getrokken in de Churchilllaan (centrum Schoten). De aankomst (gem. snelheid van 42 km/u) is voorzien om 15.41 u. De fotofinish zal links worden opgesteld.

Artikel 11 : Radio-tour

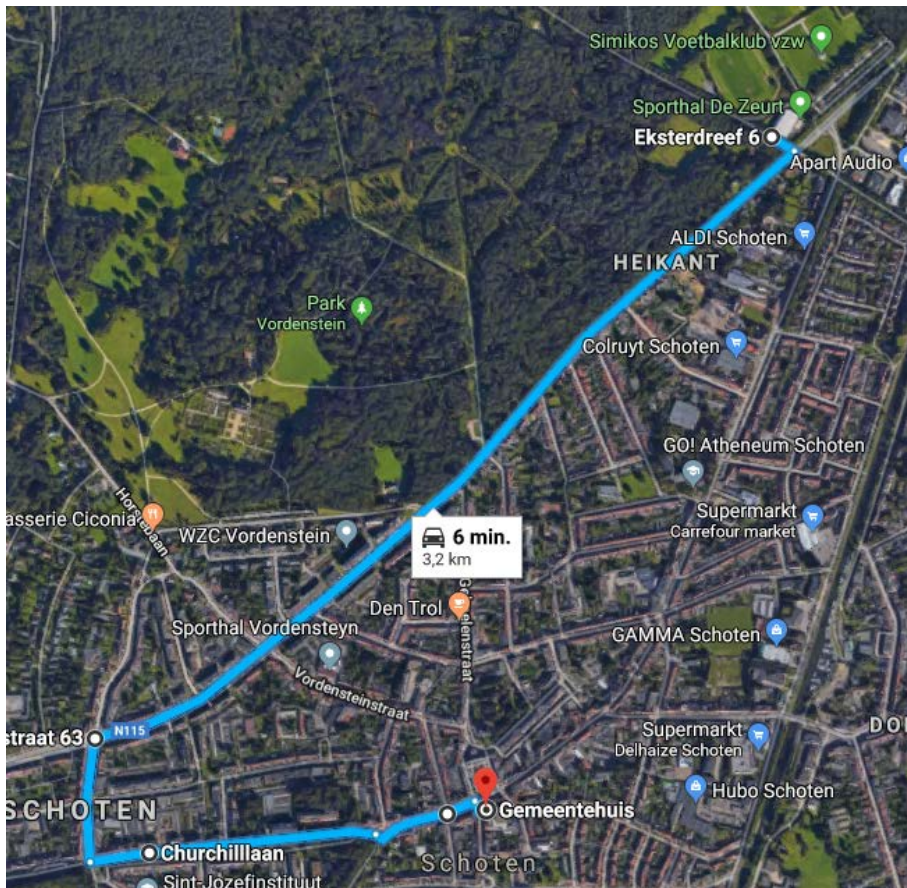
De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op Radio Tour Kanaal 2 - 160.10625

Artikel 12 : Wedstrijdkaravaan

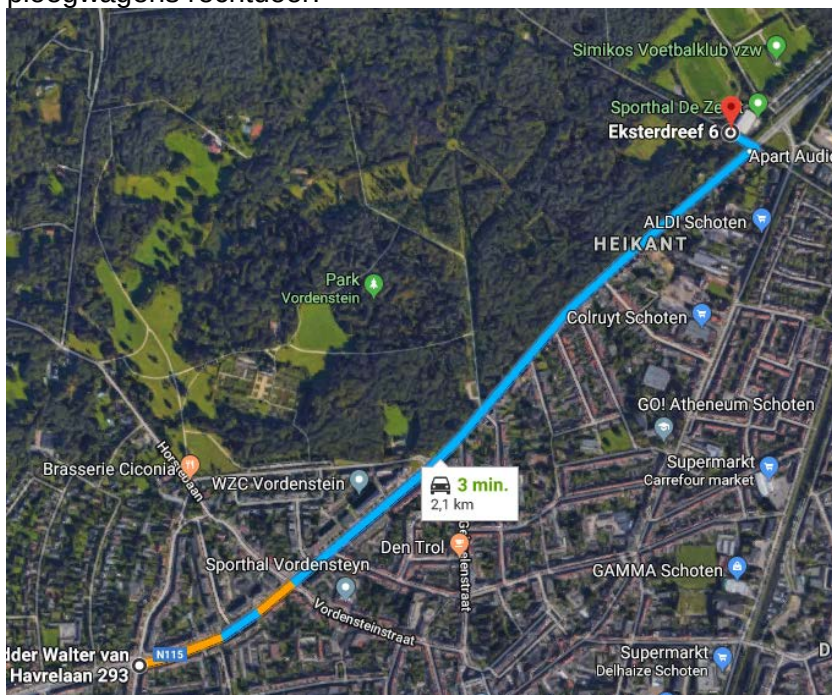
Wagen Politie
Pilootwagen Rode vlag
Neutrale Wagen 1
Moto Bordjesman
Auto Koersdirecteur
Auto commissaris 2
Renners
Auto bond commissaris 1, voorzitter
Auto commissaris 3
Volgauto's clubs (25)
Neutrale wagen 2
Auto commissaris 4
Ambulance
Bezemwagen
Motor politie
Groene vlag



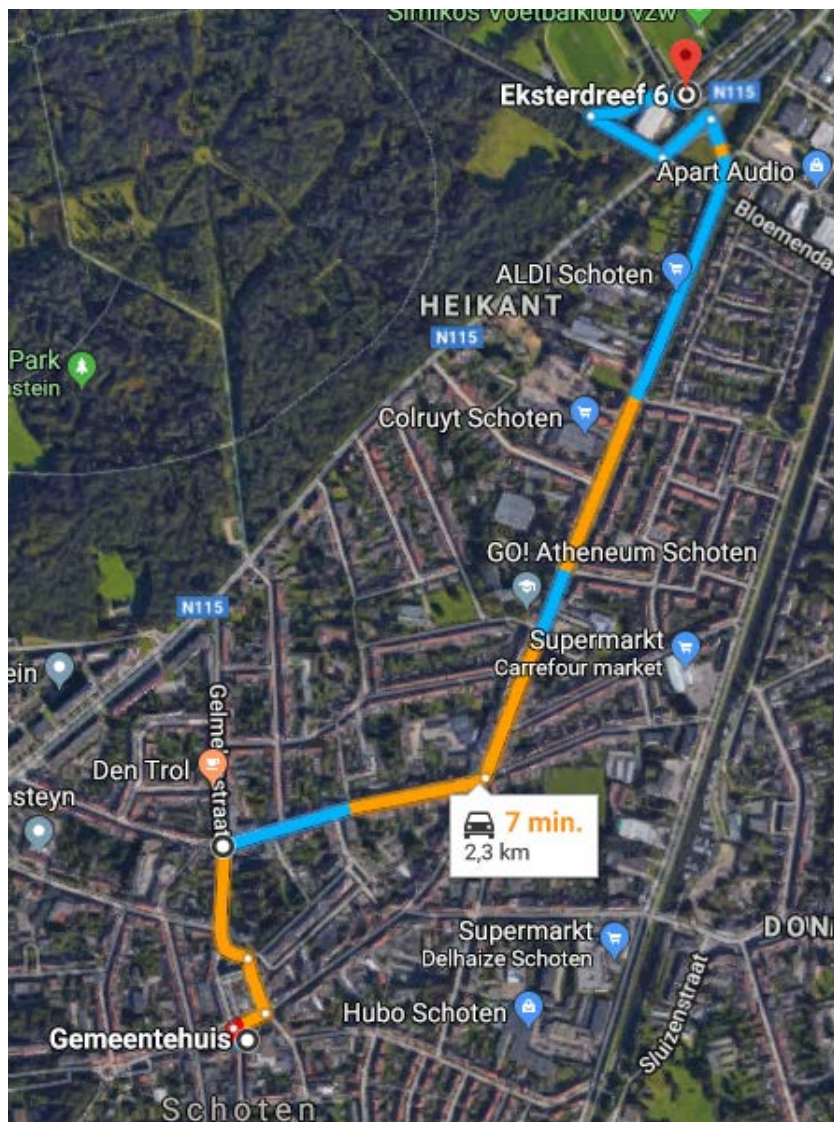
Neutrale start : Eksterdreef (RA), Kopstraat (RD), Ridder Walter van Havrelaan (LA), Borkelstraat (LA), Churchilllaan, officiële start ter hoogte van de aankomststreep (gemeentehuis).



Afleiding ploegwagens bij het einde van de wedstrijd (plaatselijke ronde 9): Bij het verlaten van de Ridder Walter van Havrelaan en het opdraaien van de Borkelstraat rijden de ploegwagens rechtdoor.



Wagens die toelating hebben om over de aankomst te rijden, worden na de aankomst afgeleid via de Rodeborgstraat en de Paalstraat.



Artikel 13 : Medische controle

Het antidopingreglement van Belgian Cycling/Cycling Vlaanderen en de Vlaamse Gemeenschap is van toepassing op deze wedstrijd. De anti-dopingcontrole, indien die er is, zal plaatsvinden in : CC De Kaekelaar, Verbertstraat, 2900 Schoten. Het lokaal is gelegen achter het gemeentehuis ter hoogte van de aankomst.

Elke renner is persoonlijk verantwoordelijk om zich te vergewissen of hij aangeduid is voor de medische controle.



Artikel 14 : Prijzengeld

Voor de renners wordt € 690 prijzengeld voorzien. Het prijzengeld wordt verdeeld volgens het barema van Belgian Cycling. (30 prijzen)

Voor de clubs wordt € 380 prijzengeld voorzien. Het prijzengeld wordt verdeeld volgens het barema van Belgian Cycling. (15 prijzen)

Na afloop van de wedstrijd worden de prijzen uitbetaald in de cafetaria voetbalclub Simikos (Eksterdreef 8).

Artikel 15 : Parcours

Het is verboden om voetpaden, bermen en fietspaden die zich buiten het parcours bevinden en gescheiden worden door boordstenen, bermen, verhogingen of andere fysieke kenmerken te gebruiken.

Artikel 16: Inbreuken/boetes

Voor de inbreuken/boetes zijn de reglementen en barema's van Belgian Cycling van toepassing.

Artikel 17 : Aansprakelijkheid organisatie

De organisatie wijst alle aansprakelijkheid af voor ongevallen waarvan de renners of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden evenals de schade toegebracht aan hun eigendommen.

Aandachtspunten voor de renners en ploegleiders

Moeilijke passages zijn aangeduid met gele vlaggen, afbakeningslint, strobalen en/of nadarafsluiting.

Verwittig steeds uw collega-renners bij gevaarlijke situaties, mogelijke hindernissen: vluchtheuvels, wegversmallingen, middenbermen, asverschuivingen,...

We benadrukken dat de renners steeds op de rijbaan rijden – **niet op het fietspad**.

Volg de aanwijzingen van seingeverers en personen met gele vlaggen.

Indien u gelost wordt, blijf zo veel mogelijk op het rechterdeel van de rijbaan. Indien u uit koers genomen wordt, dient het rugnummer afgedaan te worden.

Het parcours is afgepijld. De technische gids staat online op de website van de organisatie www.scheldeprijs.be . Er wordt verondersteld dat alle renners en ploegleiders het parcours kennen en volgen.

Elke ploeg die aan de start komt met voldoende renners kan plaats nemen in de wedstrijdkaravaan en ontvangt hiertoe de nodige volgbewijzen. Een wagen van de ploegleider kan alleen plaats nemen in de wedstrijdkaravaan indien uitgerust met een radio-ontvanger.

De volgorde in de karavaan wordt bepaald tijdens de vergadering met de ploegleiders op 10 april. Elke ploeg ontvangt een volgnummer dat ze achteraan op de wagen dienen aan te brengen. In de wedstrijd is het verboden op twee files te rijden. Alle wagens rijden steeds aan de rechterkant van de weg. Alleen mits toestemming van de commissaris wielerbond Vlaanderen of de koersdirecteur kunnen ze zich naar voor begeven.

De radiofrequentie tijdens de wedstrijd is de frequentie van de KBWB. Tijdens de vergadering met de ploegleiders op 10 april wordt deze gedetailleerd meegedeeld.

Er zullen 2 neutrale volgwagens bijstand verzekeren tijdens de wedstrijd.

Voor de start tekenen alle renners het startcontroleblad uiterlijk 15 minuten voor de officiële start.

Een bevoorradingszone is voorzien in de Rodeborgstraat. Bevoorrading in de aankomstzone is verboden, alsook in de eerste 50 en de laatste 20 km. van de wedstrijd. Bij het ingaan van de 9^{de} plaatselijke ronde bevindt zich hier ook de “collect zone”.

Na afloop van de wedstrijd worden de eerste drie in de uitslag op het podium ter hoogte van de aankomst gevraagd. Tevens wordt aan de dragers van de leiderstruien (algemeen klassement en beste jongere) gevraagd om zich te melden voor de podiumceremonie.

Aanvullende informatie

Koersdirecteur :

VAN ECHELPOEL Koen – Watermanlaan 4 – 2960 Sint-Job-in-'t-Goor
GSM 0472 400 975

Medische dienst:

Medical Team 4 Cycling
Hendrik Vanhoof +32 475 81 19 06
Dr. De Backer Toon 032 475 72 44 95
Peter Caes 032 475 74 25 67

Neutrale wagens:

Neutrale service Shimano

Evacuatie ziekenhuizen

Merksem	ZNA Jan Palfijn, Lange Bremstraat 70, 2170 Merksem	+ 32 3 640 21 11
Brasschaat	AZ Klina, Augustijnslei 100, 2930 Brasschaat	+ 32 3 650 50 50

Samenstelling college van commissarissen

Peter Bollen	Voorzitter
Gabriel Termong	Aankomstrechtter
Erik Van Goethem	Commissaris 2
Ludo Smeyers	Commissaris 3
Eddy Lemmens	Commissaris 4
Glenn Campo	Commissaris Moto
Mia Willems	Operator Mylaps&Uits
Ludo Schaeken	Piloot moto Suzuki 1
Eliaerts François	Technisch Afgevaardigde

Fotofinish

Chronorace

Nationaal Reportage Team

Gino Verhasselt	Telecom Team Jurywagen
André Vanlint	Speaker Radio Tour



De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstzone netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijke impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielersport als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking!

HOU HET NETJES AUB !

L'organisation exhorte tous les coureurs, le personnel de l'équipe, les bénévoles et le public à quitter pas de déchets. Gardez le parcours, le départ et la zone d'arrivée rangé afin que le cyclisme a le plus faible impact possible sur l'environnement. Seulement avec la coopération de tout le monde, nous pouvons atteindre cet objectif. C'est à la fois l'image du cyclisme et au profit de l'environnement. Nous vous remercions pour la coopération volontaire!

GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!

The organization urges all riders, team staffing, staff, volunteers and the public to leave no waste. Keep the track, the start and finish area tidy so that cycling has the lowest possible impact on the environment. Only with everyone's cooperation, we can achieve this objective. This is both the image of cycling and the environment benefit. We thank you for the voluntary cooperation!

KEEP IT CLEAN PLEASE !