

OFFICIAL ROADBOOK

flanders
classics



proxiImus

13 04 19 | RONDE VAN VLAANDEREN

BELOFTEN - OUDENAARDE



© Marc Van Hecke



INHOUD

Voorwoorden	5
-------------	---

BELOFTEN

Parcours & profiel	11
Uurschema	13
Start & aankomst	14
Wegwijzer	22
Wedstrijdreglement	28
Organogram	32
Erelijst	33
Partners	34

SOMMAIRE

Préfaces	5
----------	---

ESPOIRS

Parcours & profil	11
Horaire	13
Départ & arrivée	14
Itinéraire	22
Règlement du concours	28
Organigramme	32
Palmares	33
Partenaires	34

INDEX

Prefaces	5
----------	---

U23

Parcours & profile	11
Timetable	13
Start & finish	14
Itinerary	22
Race regulations	28
Organogram	32
Roll of honour	33
Partners	34

COLOFON / COLOPHONE / COLOPHON

Coördinatie / coordination / coordination: Lore Camerlinck, Maja Leye, Marc Vandeveldel, Wannes Vercauteren

Opmaak / mise en page / layout: Jan Wouters, Zeger Van Garsse

Kaarten en plannen / cartes et plans / maps: Eddy & Tom Van Laere, Jan Wouters

Druk / impression / print: Corelio Printing

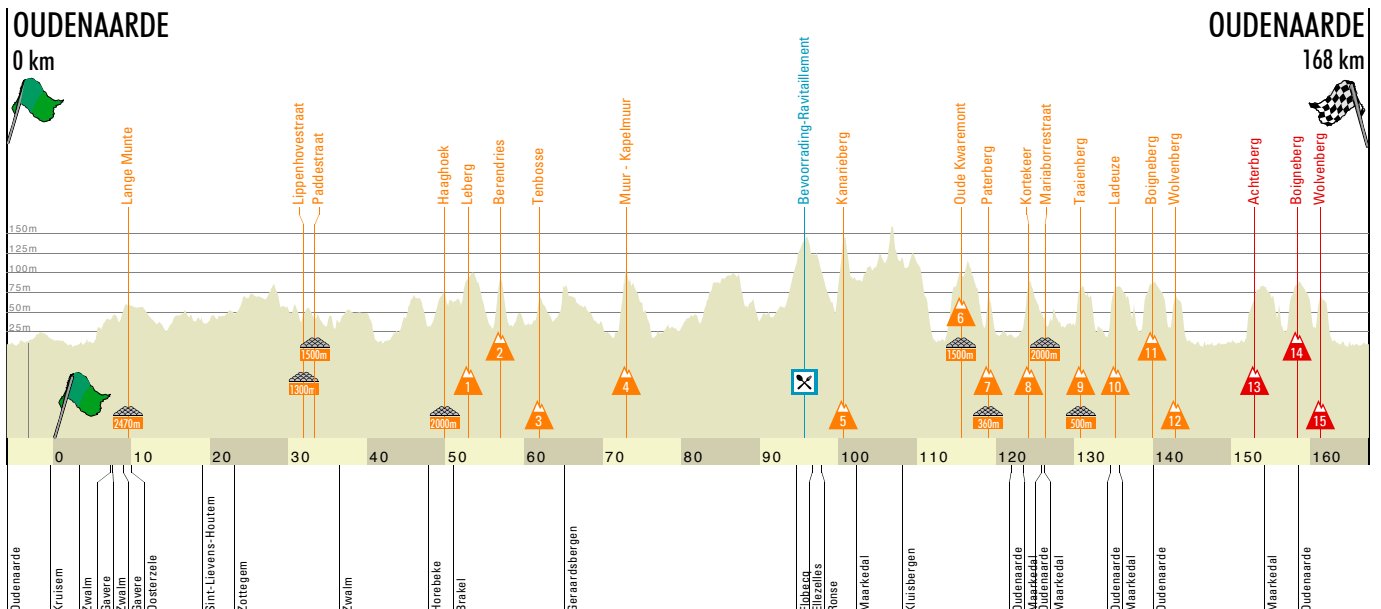
Foto's: Marc Van Hecke

CONTACT

Femke Moerman – femke.moerman@flandersclassics.be - +32 (0) 474 70 98 22

Marc Vandeveldel – marc.vandeveldel@flandersclassics.be - +32 (0) 477 49 27 30

Vercauteren Wannes – wannes.vercauteren@flandersclassics.be - +32 (0) 497 67 27 18



UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h		km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Oost-Vlaanderen											
Oudenaarde											
 Officiële start / Départ Fictif	-5.8		12:26	12:26	12:27						
Heurne	-2.2		12:32	12:32	12:32						
Kruisem											
Zingem	-0.3		12:34	12:35	12:35						
 Officiële Start / Départ Officiel	0.0	167.5	12:35	12:35	12:35						
Zwalm											
Hermelgem	3.4	164.1	12:40	12:40	12:40						
Meilegem	6.6	160.9	12:45	12:45	12:44						
Gavere											
Dikkelvenne	7.4	160.1	12:46	12:46	12:45						
Zwalm											
Beerlegem	7.6	159.9	12:47	12:46	12:46						
Gavere											
Dikkelvenne	9.0	158.5	12:49	12:48	12:48						
 Lange Munte	9.6	157.9	12:50	12:49	12:48						
Oosterzele											
Scheldewindeke	10.0	157.5	12:50	12:50	12:49						
Oosterzele	15.9	151.6	12:59	12:58	12:57						
Sint-Lievens-Houtem	19.0	148.5	13:04	13:03	13:02						
Zottegem											
Oombergen	23.2	144.3	13:11	13:09	13:07						
Leeuwergem	25.1	142.4	13:14	13:12	13:10						
Grotenberge	28.2	139.3	13:18	13:16	13:14						
Zottegem	29.0	138.5	13:20	13:17	13:15						
Velzeke-Ruddershove	30.9	136.6	13:22	13:20	13:18						
 Lippenhovestraat	31.9	135.6	13:24	13:22	13:20						
 Paddestraat	33.4	134.1	13:26	13:24	13:22						
Zwalm											
Hundelgem	36.5	131.0	13:31	13:28	13:26						
Beerlegem	38.4	129.1	13:34	13:31	13:29						
Paulatem	38.7	128.8	13:34	13:32	13:29						
Sint-Maria-Latem	40.0	127.5	13:36	13:33	13:31						
Nederzwalm	41.5	126.0	13:39	13:36	13:33						
Sint-Denijs-Boekel	43.5	124.0	13:42	13:39	13:36						
Sint-Blasius-Boekel	46.1	121.4	13:46	13:42	13:39						
Horebeke											
Sint-Maria-Horebeke	47.8	119.7	13:48	13:45	13:42						
Sint-Kornelis-Horebeke											
 Haaghoek	49.9	117.6	13:52	13:48	13:45						
Brakel											
Zegelsem	51.0	116.5	13:53	13:50	13:46						
 Helling / Côte 1: Leberg	52.9	114.6	13:56	13:52	13:49						
Elst	53.3	114.2	13:57	13:53	13:49						
Michelbeke	54.4	113.1	13:59	13:55	13:51						
Sint-Maria-Oudenhove	56.1	111.4	14:01	13:57	13:53						
 Helling / Côte 2: Berendries	56.9	110.6	14:03	13:58	13:54						
Nederbrakel	58.3	109.2	14:05	14:00	13:56						
 Helling / Côte 3: Tenbosse	61.9	105.6	14:10	14:06	14:01						
Parke	62.6	104.9	14:11	14:07	14:02						
Geraardsbergen											
Zarlardinghe	65.1	102.4	14:15	14:10	14:06						
Goeferdinge	69.5	98.0	14:22	14:17	14:12						
Nederboelare	70.3	97.2	14:23	14:18	14:13						
Onkerzele	71.4	96.1	14:25	14:19	14:15						
Geraardsbergen	71.6	95.9	14:25	14:20	14:15						
 Helling / Côte 4: Muur - Kapelmuur	73.0	94.5	14:27	14:22	14:17						
Onkerzele	73.3	94.2	14:28	14:22	14:17						
Overboelare	77.4	90.1	14:34	14:28	14:23						
Goeferdinge	78.6	88.9	14:36	14:30	14:25						
Zarlardinghe	80.1	87.4	14:38	14:32	14:27						
Everbeek	81.3	86.2	14:40	14:34	14:28						
Nederbrakel	87.9	79.6	14:50	14:44	14:38						
Opbrakel	90.7	76.8	14:55	14:48	14:42						
Henegouwen - Hainaut											
Flobecq	94.7	72.8	15:01	14:54	14:47						
 Bevoorrading-Ravitaillement	95.7	71.8	15:02	14:55	14:49						
Ellezelles	96.7	70.8	15:04	14:56	14:50						
Oost-Vlaanderen											
Ronse	97.9	69.6	15:06	14:58	14:52						
 Helling / Côte 5: Kanarieberg	100.6	66.9	15:10	15:02	14:55						
Maarkedal											
Nukerke	102.3	65.2	15:12	15:05	14:58						
Kluisbergen											
Kwaremont	108.2	59.3	15:21	15:13	15:06						
 Collect Zone	109.0	58.5	15:23	15:15	15:07						
Berchem	112.1	55.4	15:27	15:19	15:11						
Kwaremont	113.5	54.0	15:30	15:21	15:13						
 Helling / Côte 6: Oude Kwaremont	115.6	51.9	15:33	15:24	15:16						
 Helling / Côte 7: Paterberg	119.0	48.5	15:38	15:29	15:21						
Zulzeke	121.7	45.8	15:42	15:33	15:25						
Oudenaarde											
Melden	122.0	45.5	15:43	15:33	15:25						
Maarkedal											
Nukerke	123.5	44.0	15:45	15:36	15:27						
 Helling / Côte 8: Kortekeer	124.2	43.3	15:46	15:37	15:28						
Oudenaarde											
Melden	125.9	41.6	15:49	15:39	15:31						
Maarkedal											
Etikhove	126.2	41.3	15:49	15:40	15:31						
 Mariaborrestraat	126.3	41.2	15:49	15:40	15:31						
 Helling / Côte 9: Taaenberg	130.8	36.7	15:56	15:46	15:38						
Oudenaarde											
 Helling / Côte 10: Ladeuze	135.2	32.3	16:03	15:53	15:44						
Maarkedal											
Maarke-Kerkem	139.1	28.4	16:09	15:58	15:49						
 Helling / Côte 11: Boigneberg	139.9	27.6	16:10	16:00	15:50						
Oudenaarde											
Mater	140.1	27.4	16:10	16:00	15:50						
Volkegem	140.8	26.7	16:12	16:01	15:52						
 Helling / Côte 12: Wolvenberg	142.9	24.6	16:15	16:04	15:54						
Mater	142.9	24.6	16:15	16:04	15:54						
Ename	143.6	23.9	16:16	16:05	15:55						
Oudenaarde	146.2	21.3	16:20	16:09	15:59						
 Lokale Ronde	149.2	18.3	16:25	16:13	16:03						
Leupegem	151.5	16.0	16:28	16:17	16:06						
 Helling / Côte 13: Achterberg	153.0	14.5	16:30	16:19	16:08						
Maarkedal											
Maarke-Kerkem	154.2	13.3	16:32	16:21	16:10						
 Helling / Côte 14: Boigneberg	158.4	9.1	16:39	16:27	16:16						
Oudenaarde											
Mater	158.5	9.0	16:39	16:27	16:16						
Volkegem	159.3	8.2	16:40	16:28	16:17						
 Helling / Côte 15: Wolvenberg	161.3	6.2	16:43	16:31	16:20						
Mater	161.4	6.1	16:43	16:31	16:20						
Ename	162.1	5.4	16:44	16:32	16:21						
Oudenaarde	164.7	2.8	16:48	16:36	16:25						
 Aankomst	167.5	0.0	16:53	16:40	16:29						

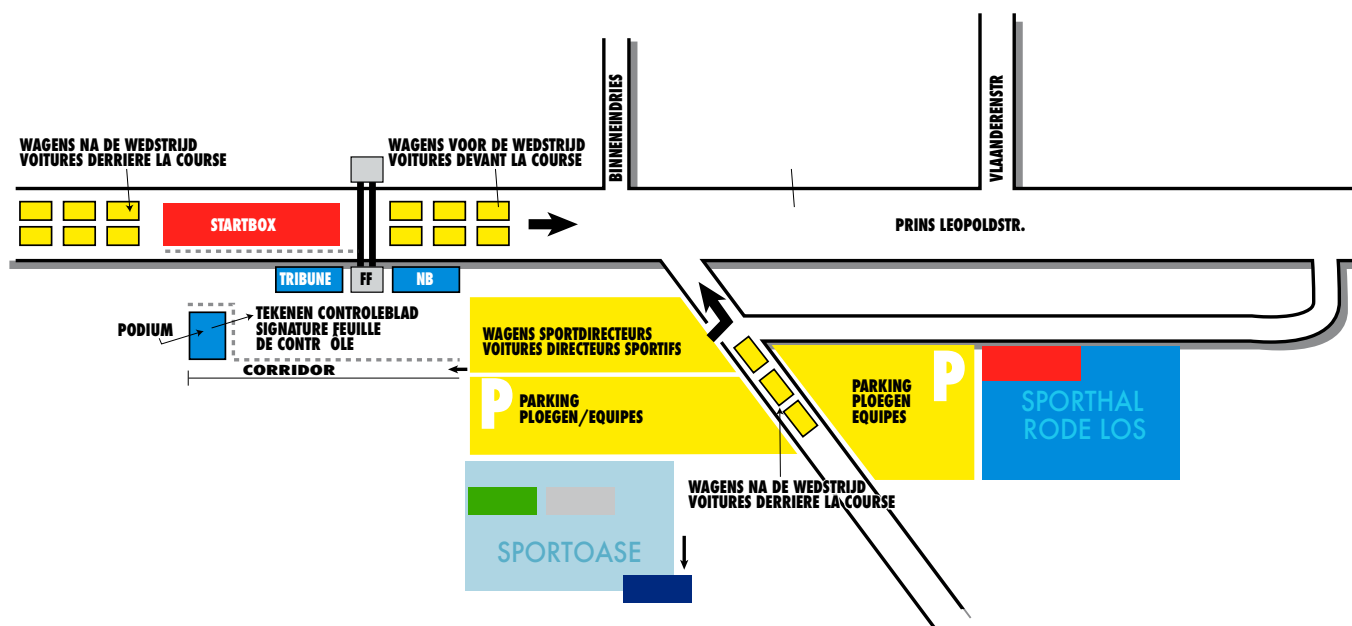
START & AANKOMST / DÉPART & ARRIVÉE / START & FINISH

NL ADRES Stedelijke sporthal Rodelos 1/A 9700 Oudenaarde PERMANENTIE Zaterdag 13/04 ▶ Open van 8.00 u. – 17.00 u. ▶ Inschrijving ploegen (ophalen volgbewijzen) : 8.45 u. – 9.45 u. PERSZAAL Zaterdag 13/04 ▶ Open van 09.00u. – 17.00u. ▶ Aanmelden en afhalen persaccreditaties is verplicht. ▶ Kazuifel verplicht voor persfotografen ▶ Verplichte briefing motards, fotografen, TV en Radio om 10.45u. KLEEDKAMERS EN DOUCHES Zaterdag 13/04 ▶ Open van 09.00u. – 12.00u. JURY – UCI - BELGIAN CYCLING (KBWB) Zaterdag 13/04 ▶ Sporthal Rode Los ▶ Vergadering sportdirecteurs, UCI-commissarissen en organisatie ▶ Loting om 10.00u. Sportdienst Oudenaarde – Rodelos 1/A ▶ Officiële uitslag	INFO START Rennerspark Prins Leopoldstraat Wagens sportdirecteurs Parking Sportoase Wagens voor de wedstrijd karavaan Prins Leopoldstraat, voor de renners Wagens na de wedstrijd karavaan Prins Leopoldstraat, na de renners AFSTAND 167,5 km van Oudenaarde naar Oudenaarde PROGRAMMA 11.15 u. – 12.15 u. Teken en controleblad: Alle renners moeten het presentatiepodium. 12.15 u. Verzamelen renners: renners verzamelen in de startbox 12.30 u. Officiële start: Prins Leopoldstraat. De wagens van de sportdirecteurs verzamelen op de parking van de sporthal in de Prins Leopoldstraat. Na het startsein sluiten de wagens van de sportdirecteurs aan op de renners. 12.35 u. Officiële start op de Heirweg ter hoogte van Groene poort, Oudenaarde, na een neutralisatie van 8 km. 14.55 u. Bevoorrading 95,4 km Houpe (N48), 7880 Flobecq. 15.14u. Collect Zone 108,7 km Ronde Van Vlaanderenstraat, 9690 Kwaremont.	PARKINGS Wagens teams Parking Sporthal Wagens sportdirecteurs Parking Sportoase Wagens organisatie, pers en genodigden Parking Sporthal Technische wagens Sporthal Rode Los INFO AANKOMST Aankomstlijn Prins Leopoldstraat, Oudenaarde Huldigingsceremonie De verplichte huldiging voor de eerste, tweede en derde, is voorzien op het podium. Persdienst Sporthal De Rode Los. Na de medische controle wordt de winnaar naar de interviewruimte vlakbij de perszaal gebracht. Afleiding wagens en moto's karavaan ▶ Enkel de wagens uitgerust met een kenteken 'A' van de organisatie mogen de aankomstlijn overschrijden. ▶ De sportdirecteurs worden afgeleid via AFLEIDING RODE LOS tot op de parking Sporthal Rode Los. ▶ De verzorgers volgen dezelfde AFLEIDING RODE LOS. ▶ De perswagens en persfotografen in de karavaan volgen dezelfde afleiding als de teams. Antidopingcontrole Sporthal Rode Los
FR ADRESSE Salle de sport Rodelos 1/A 9700 Audenarde PERMANENCE Samedi 13/04 ▶ Ouvert de 8h00 – 17h00 ▶ Inscription des équipes (documents d'accréditation): 8h45 – 9h45. SALLE DE PRESSE Samedi 13/04 ▶ Ouvert de 9h. – 17h. ▶ Accréditation obligatoire	▶ Chassubles obligatoires pour les photographes ▶ Briefing obligatoire pour motards photo-graphes, TV et Radio à 10h45. VESTIAIRES ET DOUCHES Samedi 13/04 ▶ Ouvert de 9h – 12h. JURY – UCI - BELGIAN CYCLING (KBWB) Samedi 13/04 ▶ Salle de sport Rode Los ▶ Réunion des directeurs sportifs, commissaires de l'UCI et organisateurs	▶ Tirage au sort à 10h. Sportdienst Oudenaarde – Rodelos 1/A ▶ Résultat officiel INFORMATION DÉPART Zones des équipes Prins Leopoldstraat Voitures directeurs sportifs Parking Sportoase Voitures devant la course Prins Leopoldstraat, devant les coureurs Voitures derrière la course Prins Leopoldstraat, derrière les coureurs

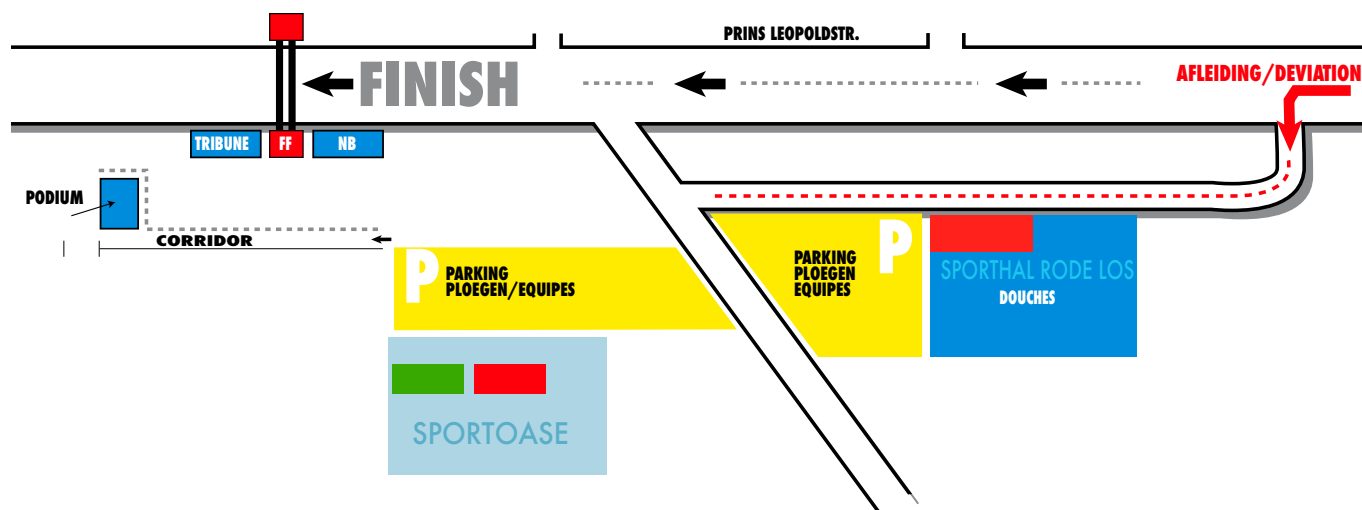
DISTANCE 167,5 km de Audenarde à Audenarde. PROGRAMME 11h15 – 12h15 Signature de la feuille de contrôle: Tous les coureurs doivent signer la feuille de contrôle sur le podium. 12h15 Rassembler des coureurs: Tous les coureurs se rassemblent dans le box de départ à 12h15. 12h30 Départ officieux: Prins Leopoldstraat Les voitures des directeurs sportifs se rassemblent dans le box sur le parking de la halle des sports. Après le départ les voitures des directeurs sportifs se mettent en route et suivent les coureurs. 12h35 Départ officiel à Oudenaarde, Heirweg à la Porte Verte, après une neutralisation de 8 km.	14h55 Ravitaillement : 95,4 km Houppe (N48), 7880 Flobecq. 15h14 Collect Zone 108,7 km Ronde Van Vlaanderenstraat, 9690 Kwaremont. PARKINGS Voitures des équipes Parking Sporthal Voitures des directeurs sportifs Parking Sportoase Voitures organisation, presse et invités Sporthal Rode Los Voitures techniques des équipes Sporthal Rode Los INFORMATION ARRIVÉE Arrivée Prins Leopoldstraat, Oudenaarde Cérémonie protocolaire La cérémonie protocolaire obligatoire pour les trois première concurrents, est	prévu sur le podium. Service presse Après le contrôle médical, le vainqueur sera dirigé vers la salle de presse. Déviations des voitures et motos dans la course ▶ Seules les voitures marquées d'un A distribué par l'organisation peuvent passer la ligne d'arrivée. ▶ Les directeurs sportifs sont déviés par le RODE LOS jusqu'au parking de la Halle des Sports. ▶ Les soigneurs suivent la même déviation par le RODE LOS jusqu'au parking de la Halle des Sports. ▶ Les photographes et les voitures de la presse dans la course suivent la même déviation que les équipes. Contrôle antidopage Sporthal Rode Los
---	--	--

EN ADDRESS Stedelijke sporthal Rodelos 1/A 9700 Oudenaarde RACE HEADQUARTERS Saturday 13/04 ▶ Open from 8am to 5pm. ▶ Registration teams (picking up tracking certificates): 8.45am - 9.45am. PRESSROOM Saturday 13/04 ▶ Open from 9am to 5pm. ▶ Registration and picking press accreditations are mandatory. ▶ Wearing a chasuble is mandatory for the press. ▶ Mandatory briefing for motorcycles, photographers, TV and Radio at 10.45am. DRESSING ROOMS AND SHOWERS Saturday 13/04 ▶ Open from 9am to 12pm. JURY - UCI - BELGIAN CYCLING (KBWB) Saturday 13/04 ▶ Sports hall Rode Los ▶ Meeting sport directors, UCI-commissioners and organisation ▶ Draw at 10am. Sportdienst Oudenaarde - Rodelos 1/A ▶ Official result	INFO START Teamzone Prins Leopoldstraat Cars Sport directors Parking Sportoase Cars in front of the race caravan Prins Leopoldstraat, in front of the racers. Cars behind the race caravan Prins Leopoldstraat, behind the racers DISTANCE 167,5km from Oudenaarde to Oudenaarde. PROGRAMME 11.15am - 12.15pm. Signing control sheet: Every racer has to sign the control sheet on the podium. 12.15pm. Gathering racers: Racers gather in the startbox. 12.30pm. Unofficial start: Prins Leopoldstraat. The cars of the sport directors gather at the parking of the sports hall in the Prins Leopoldstraat. After the start the cars of the sport directors will join the racers. 12.35pm. Official start on the Heirweg, Oudenaarde, after 8km of neutralisation. 14.55pm. Supplies 95,4km Houppe (N48), 7880 Flobecq. 15.14 pm. Collect zone 108,7km Ronde Van Vlaanderenstraat, 9690 Kwaremont.	PARKINGS Team vehicles Parking Sports hall Vehicles sport directors Parking Sportoase Vehicles organisation, press and invitees Parking sports hall Rode Los Technical vehicles Sports hall Rode Los INFO FINISH Finish line Prins Leopoldstraat, Oudenaarde Honoring ceremony The mandatory ceremony for the first, second and third racer takes place on the podium Press service Sports hall Rode Los. After the medical check, the winner will be taken to the pressroom. Detour vehicles and motorcycles caravan ▶ Only vehicles with the license 'A' of the organisation are able to cross the finish line. ▶ The sport directors are being diverted through 'DETOUR RODE LOS' until they reach parking Sports hall Rode Los. ▶ The caretakers will follow the same detour 'DETOUR RODE LOS'. ▶ The press and photographers will follow the same detour as the teams. Antidopage Sportshall Rode Los
---	---	--

START / DÉPART OUDENAARDE ▼



AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH OUDENAARDE ▼



HOE OUDENAARDE BEREIKEN ►

ROUTE

Op de E17 Kortrijk-Antwerpen neemt u de afrit 7 Deinze. Via de N35 en de N60 Gent-Ronse bereikt u Oudenaarde. Om het centrum binnen te rijden neemt u op de N60 afrit Bevere.

WEGWIJZER IN OUDENAARDE

Naar startzone: Deinzestraat, Beverestraat, onder de spoorwegbrug, linksaf J. Braetstraat, Dijkstraat, Prins Leopoldstraat, stedelijke sporthal 'Rode Los'.

COMMENT ARRIVER À OUDENAARDE ►

ROUTE

Vous prenez la sortie 7 Deinze sur la E17 Kortrijk-Antwerpen. Vous suivez la N60 Gent-Ronse jusqu'à Oudenaarde. Pour arriver au centre d'Oudenaarde: vous prenez la N60 jusqu'à la sortie Bevere ou jusqu'à la sortie 'centrum'.

ITINÉRAIRE À AUDENARDE

Vers la zone de départ: Deinzestraat, Beverestraat, sous le pont de chemin de fer, à gauche, J. Braetstraat, Dijkstraat, Prins Leopoldstraat, Piscine/Halle des Sports 'Rode Los'.

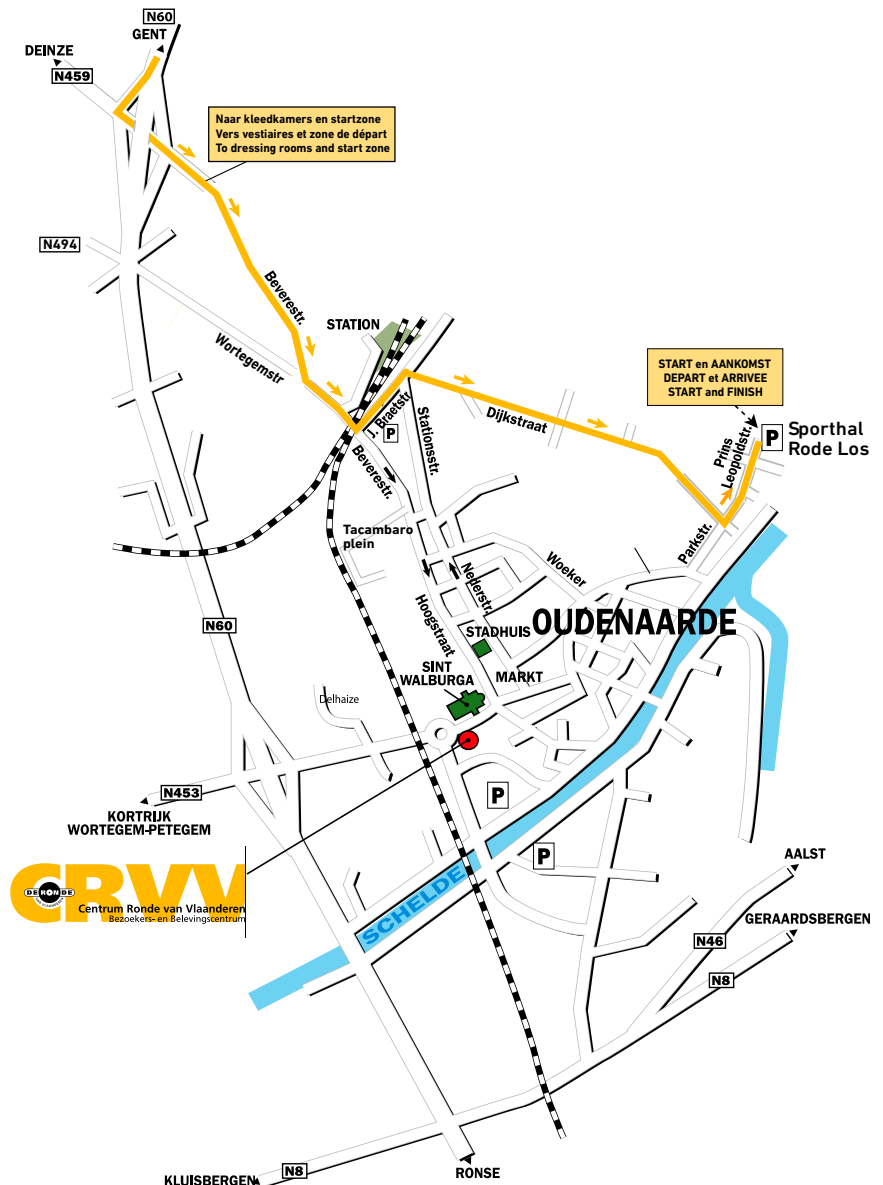
HOW TO GET TO OUDENAARDE ►

ROUTE

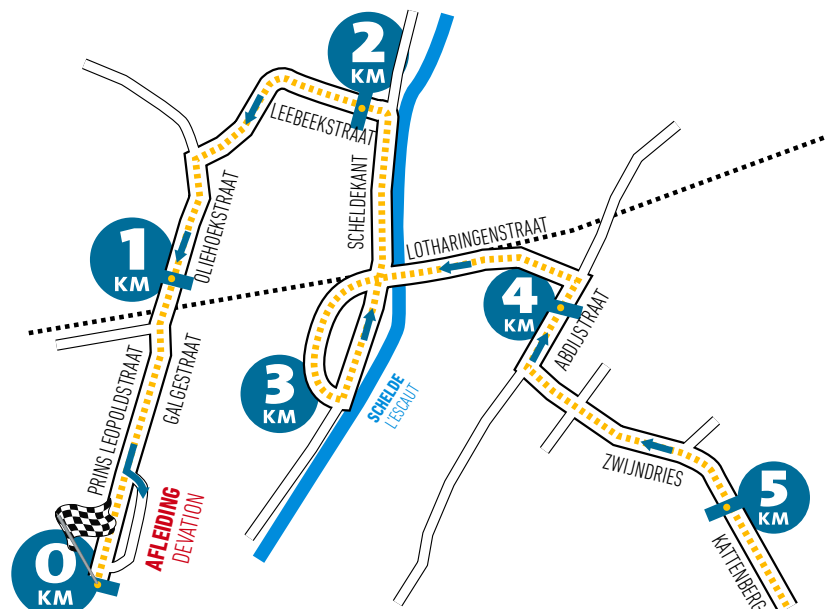
On the E17 Kortrijk-Antwerpen u take the exit 7 (Deinze). Through the N35 and the N60 Gent-Ronse u reach Oudenaarde. To arrive at the center of the city u take the exit 'Bevere'.

ORIENTATION POST THROUGH OUDENAARDE

To the startzone: Deinzestraat, Beverestraat, under the railway, left at J. Braetstraat, Dijkstraat, Prins Leopoldstraat, stedelijke sporthal 'Rode Los'.



5>0 KM PARCOURS ▼



WEGWIJZER / ITINÉRAIRE / ROADMAP

km + km - 39 km/h 41 km/h 43 km/h

Oost-Vlaanderen

Oudenaarde

Start Prins Leopoldstraat ter hoogte van De.Zwem.Com.
Vertrek naar de Officiële Start om xxuxx

	 Prins Leopoldstraat,  Galgestraat,  Oliehoekstraat,  Sint-Annastraat  86/46 (11h33),  Nestor de Tièrestraat	-5.8		12:26	12:26	12:27
	Heurne   Heurnestraat,  (86/58 - 11h38)	-2.2		12:32	12:32	12:32
	Kruisem  Heirweg					
	Zingem  Heirweg	-0.3		12:34	12:35	12:35
	Officiële Start / Départ Officiel - Na 8.0 km neutralisatie (thv 'Groene Poort')  Heirweg	0.0	167.5	12:35	12:35	12:35
	 Heirweg,   Nederzwalmsesteenweg (N435)	0.3	167.2	12:35	12:35	12:35
	 Nederzwalmsesteenweg (N435),  Schelde	2.2	165.3	12:38	12:38	12:38
	Zwalm Hermelgem  Schoolstraat (N435),  Lindestraat,  Meilegemstraat	3.4	164.1	12:40	12:40	12:40
	Meilegem  Meilegemstraat,   Saksenboomstraat (N439)	6.6	160.9	12:45	12:45	12:44
	Gavere Dikkelvenne  Saksenboomstraat (N415)	7.4	160.1	12:46	12:46	12:45
	Zwalm Beerlegem  Gaverstraat (N415),  Beerlegemsebaan (N415)	7.6	159.9	12:47	12:46	12:46
	Gavere Dikkelvenne  Provinciebaan (N415),  Staatsbaan (N415)	9.0	158.5	12:49	12:48	12:48
	Lange Munte 2470m  Lange Munte (N415)	9.6	157.9	12:50	12:49	12:48
	Oosterzele Scheldewindeke  Lange Munte (N415)	10.0	157.5	12:50	12:50	12:49
	 Stationsstraat (N415)  122/89 (11h26 - 11h34),  Marktpluin(N415),  Pelgrim (N415),  Windekekouter (N415)	13.6	153.9	12:56	12:55	12:54
	Oosterzele  Windekekouter (N415),  Dorp (N415),  Keiberg (N415),  Geraardsbergsesteenweg (N415),  Houtemstraat (N415),   Houtemstraat	15.9	151.6	12:59	12:58	12:57
	Sint-Lievens-Houtem  Bruisbeke 	19.0	148.5	13:04	13:03	13:02
	 Bruisbeke,  Wettersesteenweg (N462),  Monseigneur Meulemansstraat (N462),  Paardenmarkt (N462),  Polbroek (N462)	20.5	147.0	13:07	13:05	13:04
	 Polbroek (N462),  Espenhoek (N462)	22.1	145.4	13:09	13:07	13:06
	Zottegem Oombergen  Oombergenstraat (N462)     Steenweg op Aalst (N46) ,   Europaweg (N42)	23.2	144.3	13:11	13:09	13:07
	Leeuwergem   Europaweg (N42)	25.1	142.4	13:14	13:12	13:10

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Grotenberge  Leenstraat,  N42A  Grotstraat,  Grotenbergestraat	28.2	139.3	13:18	13:16	13:14
Zottegem  Grotenbergestraat,  Laurens De Metsstraat (N454),  Heldenlaan (N462),  Désiré Van Den Bosschestraat (N462),  Bruggenhoek (N462),  Elenestraat	29.0	138.5	13:20	13:17	13:15
Velzeke-Ruddershove  Lippenseweg,  Lippenhovestraat	30.9	136.6	13:22	13:20	13:18
 Lippenhovestraat 1300m  Beugelstraat,  Romeins Plein,  Paddestraat	31.9	135.6	13:24	13:22	13:20
 Paddestraat 1500m  Ruddershovestraat,  Ruddershovestraat,  Provinciebaan (N46)	33.4	134.1	13:26	13:24	13:22
Zwalm					
Hundelgem  Hundelgemsebaan (N46)	36.5	131.0	13:31	13:28	13:26
Beerlegem  Latemdreef (N46)	38.4	129.1	13:34	13:31	13:29
Paulatem  Latemdreef (N46)	38.7	128.8	13:34	13:32	13:29
Sint-Maria-Latem  Latemdreef (N46)	40.0	127.5	13:36	13:33	13:31
  Latemdreef (N46)	40.2	127.3	13:37	13:34	13:31
  Latemdreef (N46)	40.8	126.7	13:38	13:35	13:32
Nederzwalm  Latemdreef (N46),  Stationsstraat	41.5	126.0	13:39	13:36	13:33
  Stationsstraat	42.3	125.2	13:40	13:37	13:34
Sint-Denijs-Boekel  Stationsstraat  (aa/aaa xxhxx - yyhyy),  Heufkensstraat,  Heufkensstraat,  Vredesplein,  Vredesplein,  Franskouter	43.5	124.0	13:42	13:39	13:36
Sint-Blasius-Boekel  Franskouter,  Boekelbaan (N454)	46.1	121.4	13:46	13:42	13:39
  Boekelbaan (N454)	47.2	120.3	13:48	13:44	13:41
Horebeke					
Sint-Maria-Horebeke  Meersestraat	47.8	119.7	13:48	13:45	13:42
Sint-Kornelis-Horebeke   Meersestraat,  Haaghoek	49.2	118.3	13:51	13:47	13:44
 Haaghoek 2000m  Haaghoek	49.9	117.6	13:52	13:48	13:45
  Haaghoek	50.0	117.5	13:52	13:48	13:45
Brakel					
Zegelsem  Haaghoek,  Leberg	51.0	116.5	13:53	13:50	13:46
 Helling / Côte 1: Leberg 950m - Gem 4,2% - Max 13,8%  Pottenberg	52.9	114.6	13:56	13:52	13:49
Elst  Pottenberg,  N415  Lepelstraat	53.3	114.2	13:57	13:53	13:49
  Lepelstraat,  Lepelstraat	53.4	114.1	13:57	13:53	13:50
  Lepelstraat	53.9	113.6	13:58	13:54	13:50
Michelbeke  Lepelstraat	54.4	113.1	13:59	13:55	13:51
  Guido Gezellelaan,  Groenstraat  Riedeplein	54.8	112.7	13:59	13:55	13:51
Sint-Maria-Oudenhove  Berendries	56.1	111.4	14:01	13:57	13:53
 Helling / Côte 2: Berendries 940m - Gem. 7% - Max. 12,3%  Kasteeldreef (N462)	56.9	110.6	14:03	13:58	13:54
Nederbrakel  Molenberg (N462),  Moriaanstraat (N462)	58.3	109.2	14:05	14:00	13:56

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Moriaanstraat (N462), Watermolenstraat (N462), Beekstraat (N462), Brusselsestraat (N462)	59.9	107.6	14:07	14:03	13:59
(aan Top Bronnen) Rondweg (N8c) Warande, Dr. De Drijverestraat, Ten Bossestraat	60.6	106.9	14:08	14:04	14:00
Helling / Côte 3: Tenbosse 450m - Gem. 6,9% - Max. 8,7% Olifantstraat, Wijnstraat, Geraardsbergsestraat (N493)	61.9	105.6	14:10	14:06	14:01
Parike Geraardsbergsestraat (N493), Steenweg (N493)	62.6	104.9	14:11	14:07	14:02
Steenweg (N493)	63.7	103.8	14:13	14:08	14:04
Steenweg (N493)	64.7	102.8	14:15	14:10	14:05
Geraardsbergen					
Zarlardinge Oudenaardsestraat (N493), Oudenaardsestraat (N493), Oudenaardsestraat (N493)	65.1	102.4	14:15	14:10	14:06
Goeferdinge Astridlaan (N42)	69.5	98.0	14:22	14:17	14:12
Nederboelare Astridlaan (N42) Zonnebloemstraat (N495)	70.3	97.2	14:23	14:18	14:13
Onkerzele Weverijstraat	71.4	96.1	14:25	14:19	14:15
Geraardsbergen Weverijstraat Denderstraat, Abdijstraat, (Volgers: Oude Steenweg), Vesten, Oudebergstraat, Muur, Kapelmuur	71.6	95.9	14:25	14:20	14:15
Helling / Côte 4: Muur - Kapelmuur Driepikkel, Oude Steenweg	73.0	94.5	14:27	14:22	14:17
Onkerzele Edingseweg (N495), Guilleminlaan (N496)	73.3	94.2	14:28	14:22	14:17
Guilleminlaan (N496) Dender, Guilleminlaan (N496), Verhaegenlaan (N496), Lessensetraat (N496), Groteweg (N496)	74.6	92.9	14:30	14:24	14:19
Overboelare Groteweg (N496), Hogeweg	77.4	90.1	14:34	14:28	14:23
Goeferdinge Zarlardingestraat Kastanjestraat	78.6	88.9	14:36	14:30	14:25
Zarlardinge Kanakkendries	80.1	87.4	14:38	14:32	14:27
Kanakkendries, Rekestraat	80.2	87.3	14:38	14:32	14:27
Everbeek Rekestraat, Lessenstraat, Everbeekplaat, Reepstraat, Klaaie	81.3	86.2	14:40	14:34	14:28
Klaaie, Priemstraat, Steenberg, Mouterij, Mouterij, Kroonstraat, Kroonstraat, Hoogbos, Termelgelstraat	83.7	83.8	14:44	14:37	14:32
Nederbrakel Termelgelstraat, Termelgerstraat, Geraardsbergsestraat (N493), Geraardsbergsestraat (N493), Ronsestraat (N48)	87.9	79.6	14:50	14:44	14:38
Opbrakel Ronsestraat (N48)	90.7	76.8	14:55	14:48	14:42
Henegouwen - Hainaut					
Flobecq	94.7	72.8	15:01	14:54	14:47
Bevoorrading-Ravitaillement (langs de N48) Houppe (N60)	95.7	71.8	15:02	14:55	14:49
Ellezelles Chaussée de Ninove (N48)	96.7	70.8	15:04	14:56	14:50
Oost-Vlaanderen					
Ronse Ninoofsesteenweg (N48), Kanarieberg	97.9	69.6	15:06	14:58	14:52
Helling / Côte 5: Kanarieberg 1000m - Gem. 7,7% - Max. 14% Boekzitting, Rijkswachtdreef, Ommegangstraat (N454)	100.6	66.9	15:10	15:02	14:55
Maarkedal					
Nukerke Ommegangstraat (N454), Zandstraat (N425)	102.3	65.2	15:12	15:05	14:58

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Hotond ↑ Zandstraat (N425),  Berchemseweg (N36)	106.7	60.8	15:19	15:11	15:04
Kluisbergen					
Kwaremont ↑ Ronsebaan (N36),  Ronde van Vlaanderenstraat	108.2	59.3	15:21	15:13	15:06
 Collect Zone ↑ Ronde van Vlaanderenstraat, Monument Karel Van Wijnendaels ,   Ronsebaan (N36) 	109.0	58.5	15:23	15:15	15:07
Berchem   ↑ Ronse Baan (N36)	112.1	55.4	15:27	15:19	15:11
 ↑ Stationsstraat (N36)   Paddestraat	112.4	55.1	15:28	15:20	15:12
 ↑ Paddestraat,  Broektestraat	112.6	54.9	15:28	15:20	15:12
Kwaremont ↑ Broektestraat	113.5	54.0	15:30	15:21	15:13
 ↑ Broektestraat, ↑ Kwaremontplein, ↑ Schilderstraat	114.4	53.1	15:31	15:22	15:15
 ↑ Schilderstraat	114.8	52.7	15:32	15:23	15:15
 Helling / Côte 6: Oude Kwaremont 2200m - Gem. 4% - Max. 11,6% -  1500m   Ronsebaan (N36),  Lamontstraat,  Kalkhovenstraat,  Middelloopstraat,  Paterbergstraat	115.6	51.9	15:33	15:24	15:16
 Helling / Côte 7: Paterberg 360m - Gem. 12,9% - Max. 20,3% -  360m-  Stooktestraat,   Driesstraat	119.0	48.5	15:38	15:29	15:21
Zulzeke  Pladutsestraat	121.7	45.8	15:42	15:33	15:25
Oudenaarde					
Melden ↑ Pladutsestraat,   Walkenaarsweg,  Kortekeerstraat	122.0	45.5	15:43	15:33	15:25
Maarkedal					
Nukerke ↑ Kortekeer	123.5	44.0	15:45	15:36	15:27
 Helling / Côte 8: Kortekeer  Heidje,   Rijksweg (N60)	124.2	43.3	15:46	15:37	15:28
Oudenaarde					
Melden ↑ Ronseweg (N60)	125.9	41.6	15:49	15:39	15:31
Maarkedal					
Etikhove ↑ Rijksweg (N60),  Mariaborrestraat	126.2	41.3	15:49	15:40	15:31
 Mariaborrestraat 2000m   Steenbeekdries,   Berkenstraat,   Kortestraat	126.3	41.2	15:49	15:40	15:31
 ↑ Kortestraat,   Nederholbeekstraat	128.1	39.4	15:52	15:42	15:34
 ↑ Nederholbeekstraat,  Boitsbank,  Taaienberg	129.8	37.7	15:55	15:45	15:36
 Helling / Côte 9: Taaienberg 530m - Gem. 6,6% - Max. 15,8% -  500m   Bossenaarstraat	130.8	36.7	15:56	15:46	15:38
  Onderbossenaarstraat,   Nederhbeekstraat, ↑ Etikhoveplein,   Etikhovestraat,   Ladeuze	136.3	31.2	16:05	15:54	15:45
Oudenaarde ↑ Ladeuze					
 Helling / Côte 10: Ladeuze 1100m - Gem. 5,8% - Max. 12,2% ↑ Ladeuzestraat,  Ommelozenboom,   Geraardsbergenstraat (N8),  Eikenberg,	135.2	32.3	16:03	15:53	15:44
Maarkedal					
Maarke-Kerkem ↑ Kokerellestraat,  Kokerellestraat,  Kapelleberg,  Kapelleberg, ↑ Boigneberg,  Boigneberg	139.1	28.4	16:09	15:58	15:49
 Helling / Côte 11: Boigneberg ↑ Boigneberg	139.9	27.6	16:10	16:00	15:50
Oudenaarde					
Mater ↑ Hauwaart,  N8 ↑ Holleweg (N441)	140.1	27.4	16:10	16:00	15:50

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Volkegem Rogier van Brakelstraat, Volkegemberg, Wolvenberg	140.8	26.7	16:12	16:01	15:52
Helling / Côte 12: Wolvenberg Wolvenberg	142.9	24.6	16:15	16:04	15:54
Mater Natendries (N441)	142.9	24.6	16:15	16:04	15:54
Ename Kattenberg (N441) 1200m	143.6	23.9	16:16	16:05	15:55
Kattenberg (N441), Zwijndries (N441), Lijnwaadmarkt (N441), Beaucarnestraat (N441) Abdijstraat (N46), Lotharingenstraat	144.2	23.3	16:17	16:06	15:56
Lotharingenstraat, <i>Schelde</i>	145.3	22.2	16:18	16:08	15:58
Oudenaarde Scheldekanal Leebeekstraat, Oliehoekstraat	146.2	21.3	16:20	16:09	15:59
Galgestraat Prins Leopoldstraat	148.2	19.3	16:23	16:12	16:02
Aankomstlijn: Start Lokale ronde Prins Leopoldstraat Simon de Paepestraat, Marlboroughlaan, Margaretha Van Parmastraat, Smallendam, Matthijs Casteleinstraat, Diependale	149.2	18.3	16:25	16:13	16:03
Leupegem Diependale, Leupegemstraat (N8), Vlaamse Ardennendreef, Ladeuzestraat, Ommelozen Boom, Tenberge	151.5	16.0	16:28	16:17	16:06
Helling / Côte 13: Achterberg 1500m - Gem. 4.3% - Max. 11%	153.0	14.5	16:30	16:19	16:08
Maarkedal Maarke-Kerkem Geraardsbergenstraat (N8), Eikenberg, Kokerellestraat, Kapelleberg, Kapelleberg, Boigneberg, Boigneberg	154.2	13.3	16:32	16:21	16:10
Helling / Côte 14: Boigneberg Boigneberg	158.4	9.1	16:39	16:27	16:16
Oudenaarde Mater Hauwaart, N8 Holleweg (N441)	158.5	9.0	16:39	16:27	16:16
Volkegem Rogier van Brakelstraat, Volkegemberg, Wolvenberg	159.3	8.2	16:40	16:28	16:17
Helling / Côte 15: Wolvenberg Wolvenberg	161.3	6.2	16:43	16:31	16:20
Mater Natendries (N441)	161.4	6.1	16:43	16:31	16:20
Ename Kattenberg (N441) 1200m	162.1	5.4	16:44	16:32	16:21
Kattenberg (N441), Zwijndries (N441), Lijnwaadmarkt (N441), Beaucarnestraat (N441) Abdijstraat (N46), Lotharingenstraat	162.7	4.8	16:45	16:33	16:22
Lotharingenstraat, <i>Schelde</i>	163.7	3.8	16:47	16:35	16:23
Oudenaarde Scheldekanal Leebeekstraat, Oliehoekstraat	164.7	2.8	16:48	16:36	16:25
Galgestraat Prins Leopoldstraat	166.7	0.8	16:51	16:39	16:28
Aankomst	167.5	0.0	16:53	16:40	16:29

WEDSTRIJDREGLEMENT

Art. 1 Organisatie De Ronde van Vlaanderen voor Beloften 1.NCup, wordt op zaterdag 13 april 2019 georganiseerd door RIA vzw en onder de reglementen van de Koninklijke Belgische wielrijdersbond Belgian Cycling (KBWB) en de UCI.

Art. 2 Permanentie Sporthal Rode Los, Rodelos 1/a, 9700 - Oudenaarde. De permanentie is geopend op zaterdag 7 april 2018 van 8u tot 17u. Controle van de licenties en bedeling van de rugnummers en kaderplaatjes gebeurt in de permanentie tussen 8u45 en 9u45. De vergadering met de sportdirecteurs of de ploegafgevaardigden, de organisatie en de UCI commissarissen, vindt plaats om 10u in de permanentie.

Art. 3 Reglementen De organisatie wijst erop dat het routeschema en dagprogramma van dit rondeboek als onderdeel van het organisatiereglement beschouwd dienen te worden. Alle deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van dit reglement en de reglementen van de UCI.

Art. 4 Deelnemers De wedstrijd wordt verreden in ploegverband van nationale teams en mixed teams van minimaal 4 en maximaal 6 renners. De deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige licentie als belofte U23 voor het jaar 2019, afgegeven door de nationale federaties, aangesloten bij de UCI.

Art. 5 Valhelm De deelnemers zijn verplicht te allen tijde een reglementair goedgekeurde valhelm te dragen. (Schaalhelm)

Art. 6 Antidoping controle De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De medische controle heeft plaats in de stedelijke sporthal, Rodelos 1/A, 9700 Oudenaarde. De winnaar van de Ronde van Vlaanderen voor beloften wordt verzocht zich na de medische controle naar de interviewruimte van de perszaal te begeven voor interviews.

Art. 7 Volgerkaravaan en verkeersreglement Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdkaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zo veel mogelijk rechts van de weg rijden!! De aanwijzingen van de begeleidende politie, de wedstrijdjury, de wedstrijdleiding of organisatie dient stipt te worden opgevolgd, zo niet, volgt onmiddellijke uitsluiting voor verdere deelname aan de wedstrijd. Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en nummer, stellen de voertuigen voor de volgerkaravaan zich op, naar aanwijzing van de organisatie in de Prins Leopoldstraat te Oudenaarde tussen 11.15 u en 12.15 u Tevens worden alle volgagens voorzien van door de organisatie gestelde stroken met functie vermelding zoals: koersdirecteur, jury, ploegen,

organisatie, pers, genodigden,... Wagens of motoren welke niet voorzien zijn van genoemde organisatie- stroken zullen direct uit de wedstrijdkaravaan worden verwijderd. De volgorde van de ploegleiderswagens is op volgorde van de stand in de Nations Cup Competitie (van de ploegen die aanwezig zijn op de ploegleidersvergadering) Na de renners bevinden zich de auto van de jury-voorzitter, de auto van de wedstrijdokter, neutrale materiaalwagen 3 en daarna komt de eerste ploegleiderswagen.

Art. 8 Herkenbaarheid volgauto's Alle volgauto's in de wedstrijdkaravaan zijn voorzien van een verplichte organisatie sticker, - en nummer. Overige auto's en voertuigen die niet bevoegd zijn zullen direct uit de wedstrijdkaravaan worden verwijderd. Bovendien voeren alle volgauto's gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht.

Art. 9 Voorstellen ploegen en tekenen presentielijst Vanaf 11.15 uur zullen de ploegen aan het publiek worden voorgesteld bij de startplaats langs de Prins Leopoldstraat op aanwijzingen van de speaker. De deelnemers zijn verplicht om de presentielijst te ondertekenen bij de startplaats, vanaf 11.15 uur op aanwijzingen van de speaker. Aan de teams wordt gevraagd als volledig team het startblad te komen ondertekenen. De start vindt geneutraliseerd plaats en dus dienen de renners achter de auto van de wedstrijdleader te blijven en zich stipt aan zijn aanwijzingen te houden.

Art. 10 Deelnemerslijst De definitieve deelnemerslijsten zijn vanaf 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd verkrijgbaar bij de organisatie in de Permanentie, Sporthal Rode Los, te Oudenaarde en bij de startplaats.

Art. 11 Route In geval van een routewijziging zal dit in de ploegleiders vergadering middels een communiqué worden medegedeeld en worden de renners bij het tekenen van de presentielijst hierop attent gemaakt door de speaker. Op het officiële start punt (0 km), op 50 kilometer vanaf de start en op 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 en 1 kilometer vóór de aankomst zal op duidelijk waarneembare borden c.q. spandoeken de nog af te leggen afstand aangegeven worden. Op 1 kilometer voor de aankomst hangt tevens een rode driehoek.

Art. 12 Routevolgving en beveiliging De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route als zodanig te kennen. De deelnemer die de route niet volledig heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de wedstrijd en zal uitgesloten worden door de jury. Op punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst.

Art. 13 Bevoorrading De bevoorrading is voorzien na 95,4 km wedstrijd, in het tijdschema om ongeveer 14.55 u aan N48.

Art. 14 Misdragingen Alle renners, ploegleiders, wier gedragingen onderweg of in lokaliteiten zodanig zijn, dat zij aanstoot geven aan de openbare orde of zedelijkheid

(bijvoorbeeld urineren voor of tijdens of na de wedstrijd op plaatsen waar zich publiek bevindt) zullen door de wedstrijdcommissarissen worden beboet. Het straffenschema van de UCI is van toepassing. Verder denkt iedereen aan deze prachtige omgeving en de Vlaamse Ardennen in het bijzonder zodat niets uit de volgauto's etc in het mooie Vlaamse landschap terecht komt en schadelijk is voor het milieu.

Art. 15 Aansprakelijkheid De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen op te volgen van de politie, aangestelde medewerkers door de organisatie en signaalgevers. De organisatoren dragen geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden en/of materialen, vóór, tijdens of na de wedstrijd overkomen. Alle in de karavaan opgenomen voertuigen (auto's en motoren) dienen een geldige verzekering te bezitten.

Art. 16 Prijzengeld De minimum prijzen zijn vastgelegd: "De minimumprijzen zijn als volgt vastgelegd door het directiecomité van de UCI: 1) 2.425 euro - 2) 1.210 euro - 3) 610 euro - 4) 305 euro - 5) 240 euro - 6) 180 euro - 7) 180 euro - 8) 120 euro - 9) 120 euro - 10) 60 euro - 11) 60 euro - 12) 60 euro - 13) 60 euro - 14) 60 euro - 15) 60 euro - 16) 60 euro - 17) 60 euro - 18) 60 euro - 19) 60 euro - 20) 60 euro. Totale prijzenvpot: 6.050 euro

Art. 17 Klasement Nations Cup In een NCUP wedstrijd worden de punten¹ enkel aan naties toegekend voor het Ncup klasement volgens artikel 2.14.024 en 2.14.026. Alleen de eerste renner van elke natie scoort punten in overeenstemming met zijn rangschikking in de uitslag (artikel 2.14.025). Aan de eerste 15 renners worden volgende punten toegekend. Tevens worden er volgens artikel 2.10.031 punten ² toegekend aan individuele renners voor het Europe Tour Elite/U23 klasement volgens het barema van een wedstrijd van klasse Ncup in de Europe Tour Elite/U23.

Art. 18 Tijdslimiet Iedere renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

Art. 19 Huldiging Huldiging Voor de huldiging worden verzocht zich te melden binnen 5 minuten na de aankomst: de nummers 1,2 en 3 van de eindklassering, het leidend land in de landenstand van de Nations Cup.

Art. 20 Neutrale Wagens De 2 neutrale wagens en 1 neutrale moto worden geleverd door het team Libema - Shimano.

Art. 21 Radiotour Kan 1 - 164, 63125 mhz

Art. 22 Onvoorziene omstandigheden In gevallen waarin het UCI-reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijdtechnische zaken. De organisatie met regiopolitie beslist over alle overige aangelegenheden.

¹ Nations Cup Klasement

Plaats / Place / Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punten / Points / Points	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

RÈGLEMENT DU CONCOURS

Art. 1 Organisation Le Tour des Flandres Espoirs 1.Ncup est organisé le samedi 13 avril 2019 par RIA vzw sous les règlements de Belgian Cycling (RLVB) et de l'UCI.

Art. 2 Permanence Salle de sport Rode Los, Rodelos 1/A, 9700 - Oudenaarde. La permanence est ouvert le samedi 13 avril 2019 de 8-17h. La vérification des licences, le retrait des dossards et plaques de cadre s'agit dans la permanence de 8h45 à 9h45. La réunion des directeurs sportifs ou des responsables d'équipes, en présence des membres du collège des commissaires et de l'organisation est à 10h à la permanence.

Art. 3 Règlements L'organisation signale que l'itinéraire et le programme du jour repris dans cette brochure du Tour doivent être considérés comme faisant partie du règlement d'organisation. Tous les participants sont censés connaître ce règlement, ainsi que les règlements de l'UCI.

Art. 4 Participants L'épreuve est ouverte aux équipes nationales et équipes mixtes. Le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureurs. Les participants doivent être titulaire d'une licence Espoirs U23 valable pour l'année 2019, délivrée par les fédérations nationales affiliées à l'UCI.

Art. 5 Casque Les participants sont obligés de porter un casque réglementaire à tout moment. (Casque à coque rigide)

Art. 6 Contrôle Anti-dopage Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de loi de la Communauté flamande. Les opérations du contrôle antidopage s'effectuent dans la salle de sport Rode Los, Rodelos 1/A, 9700 Oudenaarde. Après le contrôle antidopage, le lauréat du Tour des Flandres U23 a l'obligation de se présenter à la salle de presse en compagnie de l'organisateur.

Art. 7 Caravane des suiveurs et code de la route Tous les participants et fonctionnaires dans la caravane des suiveurs doivent respecter le code de la route. Ils doivent circuler le plus possible sur le côté droit de la route !! Les indications de la police et du jury de la course, de la direction de la course ou de l'organisation doivent être suivies minutieusement, sous peine d'exclusion immédiate de la course. Les véhicules autorisés et prévus d'un autocollant et un numéro de l'organisation obligatoires, prendront place pour la caravane des suiveurs suivant les instructions de l'organisation dans le Prins Leopoldstraat à Oudenaarde entre 11h15 et 12h15 Les voitures dans la caravane des suiveurs seront également pourvues de bandes mis à leur disposition par

l'organisation, mentionnant la fonction, comme : directeur de course, jury, équipes, organisation, presse,.... Les véhicules ou motos n'ayant pas les bandes mentionnées seront immédiatement exclus de la caravane des suiveurs. L'ordre des voitures des directeurs sportifs suit le classement dans la Compétition de la Coupe des Nations (des équipes qui seront présentes à la réunion des directeurs sportifs). Se placeront derrière le peloton : la voiture du président du jury, le véhicule médecin, la voiture dépannage neutre 3 et ensuite la première voiture des directeurs sportifs.

Art. 8 Identification des voitures suiveuses Toutes les voitures suiveuses sont pourvues d'un autocollant numéroté obligatoire de l'organisation. Les autres voitures et véhicules non-autorisés seront immédiatement exclus de la caravane des suiveurs. En outre, toutes les voitures suiveuses doivent circuler pendant toute la course en feux de croisement.

Art. 9 Présentation des équipes et signature de la feuille de contrôle A partir de 11h15, les équipes seront présentées au public au départ au lang du Prins Leopoldstraat à Oudenaarde, suivant les indications du speaker. Les participants sont obligés de signer la feuille de contrôle au départ, à partir de 11h15, suivant les indications du speaker. Comme il s'agit d'un départ neutralisé, les coureurs doivent rester derrière la voiture du directeur de course et respecter minutieusement les indications des responsables.

Art. 10 Listes des participants Les listes définitives des partants seront disponible dans la permanence de la course +/- 30 minutes avant le départ et au lieu du départ.

Art. 11 Parcours Un éventuel changement de parcours sera communiqué lors de la réunion des directeurs sportifs au moyen d'un communiqué, tandis que les coureurs seront mis au courant pendant la signature de la feuille de contrôle par le speaker. La distance à parcourir sera indiquée sur des panneaux ou des banderoles bien lisibles sur le point de départ officiel (0 km), à 50 km du départ et à 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 et 1 kilomètre avant l'arrivée. A 1 kilomètre de la ligne d'arrivée, il y aura également une flamme rouge.

Art. 12 Itinéraire et sécurité Les coureurs sont obligés de suivre la route officielle. Ils sont censés de connaître le parcours en tant que telle. Les coureurs qui n'ont pas compléter le parcours seront pas repris dans le résultat et seront exclus par le jury. Les points dangereux seront désignés par des drapeaux jaunes.

Art. 13 Ravitaillement Le ravitaillement est prévu après 95,4 km de course, suivant le programme vers 14h55 à la N48.

Art. 14 Mauvaises conduites Tous les coureurs, directeurs sportifs, dont les comportements en cours de route ou dans les localités sont tels qu'ils constituent un outrage à l'ordre public ou aux bonnes mœurs

(par exemple uriner avant, pendant ou après la course à des endroits où se trouve du public) seront pénalisés par les commissaires de course. Le barème de pénalités de l'UCI sera appliqué. Par ailleurs, tout le monde est censé respecter le cadre magnifique et les Ardennes Flamandes en particulier, et donc de ne pas jeter de déchets en cours de route.

Art. 15 Responsabilité Les participants et leurs accompagnateurs sont obligés de suivre toutes les indications de la police, des collaborateurs affectés par l'organisation et des signaleurs. Les organisateurs ne portent aucune responsabilité pour des accidents ou des dommages causés aux tiers et/ou de matériaux, avant, pendant ou après la course. Tous les véhicules dans la caravane (voitures et motos) doivent être valablement assurés.

Art. 16 Liste des prix Les prix minimum sont fixés par la comité du UCI : 1) 2.425 euros - 2) 1.210 euros - 3) 610 euros - 4) 305 euros - 5) 240 euros - 6) 180 euros - 7) 180 euros - 8) 120 euros - 9) 120 euros - 10) 60 euros - 11) 60 euros - 12) 60 euros - 13) 60 euros - 14) 60 euros - 15) 60 euros - 16) 60 euros - 17) 60 euros - 18) 60 euros - 19) 60 euros - 20) 60 euros. Montant total des prix: 6.050 euros

Art. 17 Classement Coupe des Nations Dans la Coupe des Nations seuls des points¹ sont attribués aux Nations suivant l'article 2.14.024 et 2.14.026. Seul le premier coureur de chaque nation remporte des points conformément son classement dans le résultat suivant l'article 2.14.25. Les suivants points² sont attribués aux 15 premiers coureurs. Suivant l'article 2.10.031 les points suivants sont attribués aux coureurs individuelle pour le classement Europe Tour Elite/U23 suivant le barème d'une course de la classe Ncup dans le Europe Tour Elite/U23

Art. 18 Délai d'arrivée Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur, ne sera pas retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le jury de la course en consultation avec le directeur de course.

Art. 19 Protocole Pour le protocole sont priés de se présenter endéans les 5 minutes après l'arrivée : les numéros 1, 2 et 3 du classement final, le pays menant dans le classement des pays de la Coupe des Nations.

Art. 20 Assistance Technique neutre Le service d'assistance technique neutre est assuré par le team Libema - Shimano. Le service est assuré au moyen de 2 voitures et d'1 moto neutres.

Art. 21 Radiotour Fréquence: Kan 1 - 164, 63125 mhz

Art. 22 En cas d'imprévu Dans les cas non prévus par le règlement UCI, les commissaires de course décideront des aspects technico-sportifs de l'épreuve. Dans tous les autres cas, l'organisation décidera en concertation avec la police.

² Europe Tour U23 Klasement.

Plaats / Place / Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punten / Points / Points	70	55	40	30	25	20	15	10	5	3

COMPETITION RULES

Art. 1 Organisation The Tour of Flanders for u23 1.NCup, is organised on the 13th of april 2019 by RIA vzw and under the reglementation of the Belgian Cycling (KBWB) and UCI.

Art. 2 Race Headquarters Sports hall Rode Los, Rodelos 1/A, 9700 - Oudenaarde. The race headquarters is opened on saturday 13 april 2019 from 8am to 5pm. Evaluation of the licenses and handing out the numbers and tags for the frames will happen at the race headquarters between 8.45am and 9.45am. The meeting with the sport directors or team leaders, the organisation and the UCI-commissioners, takes place at 10am in the race headquarters.

Art. 3 Regulations The organisation points out that the roadmap and day schedule of this racebook has to be considered as a part of the regulations of the organisation. Every contestant is expected to informed of these regulations and the regulations of the UCI.

Art. 4 Contestants The race is being driven in teams and consists of a minimum of 4 racers and a maximum of 6. The contestants have to have a valid license for U23 and year 2019, given to them by the national federations affiliated with the UCI.

Art. 5 Helmet The contestants are obliged to wear a regulative correct helmet.

Art. 6 Anti-doping control The regulations of the UCI concerning antidopage apply to this race. Furthermore the flemish legislation concerning antidopage will also apply to this race. The medical control will take place in the sports hall, Rodelos 1/A, 9700 Oudenaarde. The winner of the Tour of Flanders for the u23 is requested to go to the interview room after the medical control.

Art. 7 Race caravan and traffic regulations Every contestant and official in the race caravan is obligated to follow the traffic regulations. They have to drive as much as possible on the right side of the road. The indications of the police, race jury or organisation should be strictly followed, if not, immediate exclusion follows. The vehicles provided with a organisation sticker and number will take their place in the race caravan, according to the directions of the organisation, at the Prins Leopoldstraat, Oudenaarde between 11.15am and 12.15pm. Also every vehicle will be provided with strips mentioning thing like: jury, teams, organisation, press,... Vehicles or motorcycles

without one of these strips will be excluded immediately. The sequence of the team leader vehicles is based on the ranking in the Nations Cup Competition (of the teams that are present at the team leaders meeting). Behind the cyclists are the vehicle of the jury chairman, the vehicle of the race doctor, the neutral technical car 3 and then we have the first teamcar.

Art. 8 Recognizability race vehicles All the race vehicles included in the race caravan should be provided with a sticker and number given by the organisation. Other cars or vehicles are not competent and will be excluded from the race caravan. Every race car will have dimmed lights.

Art. 9 Team presentation and signing the control sheet From 11.15am the teams will be presented at the start. The contestants are obligated to sign the attendance list. The teams are asked to come and sign the list as a whole. The start of the race is neutralized so every racer should stay behind the vehicle of the race director.

Art. 10 List of participants The definitive list of participants will be available 30 minutes before the start of the race. You will find them with the organisation at the race headquarters, sporthal Rode Los, Oudenaarde and at the start.

Art. 11 Route In case of a change in the roadmap, this will be communicated in the team leader meeting and the racers shall be informed during the team presentation. On the official start (0km), 50km from the start and on 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 and 1 km before the finish there will be clear signs that will indicate the distance that still needs to be driven. For the last km there will also be a red triangle.

Art. 12 Following the roadmap and security Every cyclist in the race should follow the official route, if not, this racer won't be included in the ranking and will be excluded by the jury. At danger points there will be people with yellow flags.

Art. 13 Supply The supply will be provided at 95,4km in the race, at an estimate time of 14.55pm (N48).

Art. 14 Misbehaviour Every racer, teamleader,... who his behaviour during the race aren't in line with the regulations of public order and morality will be fined by the organisation. The punishments regulated by the UCI will be applied. Furthermore everybody should be aware of the beautiful landscape the Flemish Ardennes are, and we

expect that there will be no actions taken that could harm this landscape.

Art. 15 Liability All contestants and their mentors are obligated to every direction from the police, appointed employees by the organization and all signalman/marschallers. The organizers bear the responsibility for any damage or accident inflicted to third parties and/or materials, before, during and after the race. Everybody in the race caravan are obligated to be in the possession of a valid insurance policy.

Art. 16 Prize money The minimum prizes are fixed: "The minimum prizes are chosen by the direction committee of the UCI as follows: 1) 2.425 euros - 2) 1.210 euros - 3) 610 euros - 4) 305 euros - 5) 240 euros - 6) 180 euros - 7) 180 euros - 8) 120 euros - 9) 120 euros - 10) 60 euros - 11) 60 euros - 12) 60 euros - 13) 60 euros - 14) 60 euros - 15) 60 euros - 16) 60 euros - 17) 60 euros - 18) 60 euros - 19) 60 euros - 20) 60 euros. Total prize pool: 6.050 euros

Art. 17 Ranking Nations Cup In a NCUP race the points 1 are only assigned to nations for the Ncup Ranking according to article 2.14.024 and 2.14.026. Only the first racer from each nation scores points in accordance with his position in the rankings (article 2.14.025). The first 15 racers will get the following points.

Also will there be points 2 according to article 2.10.031 to individual cyclists for the Europe Tour Elite/U23 ranking by agreement with the barema of a competition of Classe Ncup in the Europe Tour Elite/U23.

Art. 18 Time limit Every racer that arrives later than the time of the winner increased by 8% will not be included in the ranking. This limit could be increased in exceptional cases, this is the decision of the race jury in consultation with the race direction.

Art. 19 Ceremony Are expected to register 5 minutes after arrival: The number 1, 2 and 3 of the end ranking and the leading country in the Nations Cup.

Art. 20 Neutral vehicles The 2 neutral vehicles and 1 neutral motorcycle are provided by Libema - Shimano.

Art. 21 Radiotour Freq: Kan 1 - 164, 63125 mhz

Art. 22 Unexpected circumstances In cases where the UCI-regulations are not applicable, the decision lies with the race commissionaires for race technical affairs. The organization and police are responsible for other matters.avec la police.

ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME / ORGANIGRAM

De Ronde van Vlaanderen Nations Cup voor Beloften U23 is een organisatie van RIA vzw (Renners in Aantocht), i.s.m. de stad Oudenaarde en de sportdienst.

CONTACT

Wielierclub RIA vzw - Flanders Classics
Harensessteenweg 228 - 1800 Vilvoorde
T: +32 (0)2 303 35 00
F: +32 (0)2 303 35 54
M: +32 (0)475 37 07 00
E: wim.vanherreweghe@flandersclassics.be
Stad Oudenaarde - Sportdienst
Rodelos 1, 9700 Oudenaarde
T: +32 (0)55 31 49 50
F: +32 (0)55 30 26 56
E: griet.bonamie@oudenaarde.be

ORGANISATIECOMITÉ

COMITÉ D'ORGANISATION

ORGANIZATION COMMITTEE

Wouter Vandenhoute, Erik Watté,
Wim Van Herreweghe, Nicolas Denys,
Jo Gosseye, Marc Vandeveldel,
Femke Moerman en Wannes
Vercauteren, burgemeester Marnix De
Meulemeester, schepen Peter Simoens,
Martine De Candt, Johan Van
Langerlaert, Frans Delbeke, Luc
Degroote, Steve Sluys,
Tom De Bleckere, Roland
Van Heddegem, Eva Roels.

KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE / RACE DIRECTOR

Jo Gosseye +32 (0)475 84 36 94

ASSISTENT KOERSDIRECTEUR

ASSISTANT DIRECTEUR DE COURSE

ASSISTANT RACE DIRECTOR

REGULATOR/RÉGULATEUR/REGULATOR

COÖRDINATOR TEAMS

COÖRDINATEUR ÉQUIPES

COORDINATOR TEAMS

Marc Vandeveldel +32 (0)477 49 27 30

SECRETARIAAT/ SECRÉTARIAT /

SECRETARIAT

Sportdienst Oudenaarde
+32 (0)55 31 49 50

PERSDIENST / SERVICE DE PRESSE /

PRESS SERVICE

Luc Coppens +32 (0)474 43 58 95

SEINGEVERS / SIGNALEURS /

SIGNALMAN/MARSHALLERS

Jean-Pierre De Frenne
+32 477 47 36 43

PLAATSING PUBLICITEIT

PLACEMENT DE PUBLICITÉ

PLACEMENT PUBLICITY

Eddy Thiessen

VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR

COORDINATEUR DE SÉCURITÉ

SAFETY COORDINATOR

Steve Sluys +32 476 43 53 56

COÖRDINATOR MEDISCH TEAM

COORDINATEUR MÉDICAL

MEDICAL COORDINATOR

Luc Devolder +32 499 192884
Adj.Medco: Caroline Dom
(0498 272709)

WEBMASTER

Nena Leunis

PERMANENTIE / PERMANENCE /

RACE HEADQUARTERS

Rodelos 1, 9700 Oudenaarde
Tel / e-mail
Wim Van Herreweghe
T: +32 (0)2 303 35 00
M: +32 (0)475-37 07 00
E: wim.vanherreweghe@
flandersclassics.be

WEBSITE RONDE VAN VLAANDEREN

SITE WEB TOUR DES FLANDRES

WEBSITE TOUR OF FLANDERS

www.rondevanvlaanderen.be/nl/rvv/
beloften-mannen

GRAFISCHE COMMUNICATIE

COMMUNICATION GRAPHIQUE

GRAPHICAL COMMUNICATION

Jan Wouters, Zeger Van Garsse

WEGWIJZER EN PLANNEN

ITINÉRAIRES ET PLANS

SIGNAL POSTS AND PLANS

Eddy & Tom Van Laere

JURY EN COMMISSARISSSEN

JURY ET COMMISSAIRES

JURY AND COMMISSIONERS

UCI voorzitter / président / president

Pim Kroon (UCI NED)

**Commissarissen / Commissaires /
Commissioners**

Rudi Segers, Guy Dobbelaere,
Guy De Vos

**Aankomstrechtter / Juge d'arrivée /
Arrival judge**

Luc Degroote

**Motor Commissarissen /
Commissaires Moto / Moto
commissioners**

Mario De Wandel

Timmy Neerinckx

**Inspecteur antidoping / antidopage /
Anti-doping**

Jan Nijmeijer (CADF - NED)

**Controlearts / Inspecteur médical /
Medical inspector**

Kurt Heldenbergh

**Com Bezemwagen/Balais/
Broom-wagon**

Steve Ottoey

**Uitslagen / Résultats / Rankings –
Operator MYLAPS Transpon**

Freddy Van Steen

**Informant op de motor / Informant
sur le moto / Informant on the
motorcycle**

Eddy Lissens

**Piloten motoren / Pilotes moto /
Moto pilotes**

Miguel De Ruyck, Paul Herygers

**Fotofinish / Photofinish / Photo
finish**

Oost-Vlaanderen

Freddy Donie

Speaker radio tour

Yves Klinckaert

Telecom

Radio Tour: Freq. 164.63125 mhz –
Intern: Freq. 168.596875 -1

Reportage & Telecom team

Michel Havelange

**Technisch afgevaardigde / Délégué
technique / Technical deputy**

Johan Van Hulle

**Artsen in wedstrijd / Docteurs /
Doctors**

Dokter W.Jacobs (0471 605768)

Dokter M.Vermeersch (0497 547053)

UITSLAG / RÉSULTAT / RESULT 2018

1.	James Whelan	(AUS)	4:07:57
2.	Max Kanter	(GER)	6"
3.	Robert Stannard	(AUS)	6"
4.	Kamil Malecki	(POL)	6"
5.	Andreas Stokbro	(DEN)	6"
6.	Marc Hirschi	(SWI)	6"
7.	Sean Bennett	(USA)	6"
8.	Damien Touze	(FRA)	6"
9.	Filippo Rocchetti	(ITA)	6"
10.	Cyrus Monk	(AUS)	6"

ERELIJST / PALMARÈS / ROLL OF HONOUR

JAARTAL / ANNÉE / YEAR	1	2	3
2018	James Whelan (AUS)	Max Kanter (GER)	Robert Stannard (AUS)
2017	Edward Dunbar (IRE)	Jasper Philipsen (BEL)	Jérémy Lecroq (FRA)
2016	David Per (SVN)	Jonathan Dibben (GBR)	Corentin Ermenault (FRA)
2015	Alexander Edmondson (NZL)	Gianni Moscon (ITA)	Truls Engen Korsæth (NOR)
2014	Dylan Groenewegen (NLD)	Kristoffer Skjerpig (NOR)	Tiesj Benoot (BEL)
2013	Rick Zabel (GER)	Dylan Groenewegen (NLD)	Magnus Cort Nielsen (NOR)
2012	Kenneth Vanbilsen (BEL)	Sean De Bie (BEL)	Kristian Sbaragli (ITA)
2011	Salvatore Puccio (ITA)	Toms Skujins (LTU)	Andzs Flaksis (LTU)
2010	Marko Kump (SVN)	Michael Matthews (NZL)	Sven Vandousselaere (BEL)
2009	Jan Ghyselinck (BEL)	Rasmus Guldhammer (NOR)	John Degenkolb (GER)
2008	Gatis Smukulis (LTU)	Jérôme Baugnies (BEL)	Jan Ghyselinck (BEL)
2007	Alexandr Pliuschin (MDA)	Michael Morkov (NOR)	Sep Vanmarcke (BEL)
2006	Kevyn Ista (BEL)	Thomas Berkhout (NLD)	Gil Suray (BEL)
2005	Kenny Dehaes (BEL)	Sebastian Langeveld (NLD)	Nic Ingels (BEL)
2004	Giovanni Visconti (ITA)	Claudio Corioni (ITA)	Elio Rigotto (ITA)
2003	Wim De Vocht (BEL)	Rory Sutherland (NZL)	William Frischkorn (USA)
2002	Nick Nuyens (BEL)	Wim De Vocht (BEL)	Mikhail Timochine (RUS)
2001	Roy Sentjens (BEL)	Danny Pate (USA)	Nick Nuyens (BEL)
2000	Kevin Neirynck (BEL)	Jurgen Van den Broeck (BEL)	Davy Metten (BEL)

DANKWOORD / REMERCIEMENT / WORD OF THANKS

NL

De organisatoren van de Ronde van Vlaanderen voor beloften danken van harte alle betrokkenen: seingever, medewerkers van de organisatie, lokale en federale politiediensten, gemeenten en steden van doortocht, gemeentelijke en stedelijke diensten, dienst wegen en verkeer, spoorwegen, spoorwepolitie, partners en sponsors, pers, radio en televisie. Dankzij uw inzet en enthousiasme zijn we erin geslaagd om er een prachtig sportevenement van te maken. Hartelijk dank!

FR

Les organisateurs du Tour des Flandres remercient chaleureusement tous les signaleurs, employés de l'organisation, les services de police locaux et fédéraux, les municipalités et villes, les services municipaux et urbains, les services de routes, les chemins de fer, les partenaires et les sponsors, presse, radio et télévision. Avec votre engagement et votre enthousiasme nous avons réussi à créer un merveilleux événement sportif. Je vous remercie!

EN

The organization of the Tour of Flanders for u23 would like to thank all the people involved: marshals, employees of the organization, local and federal police departments, municipalities and cities of the passage, local and urban authorities, the authority Roads and Traffic, the railways, the railway police, partners and sponsors, press, radio and television. Thanks to their commitment and enthusiasm we were able to deliver a wonderful and successful sports event. Thank you!

PARTNERS / PARTENAIRES

TOPSPONSORS



HOOFDSPONSORS



D'HONDT - REYNAERT
Aalst - Zottegem - Oudenaarde

OVERHEDEN



SERVICEPARTNERS

