

# OFFICIAL ROADBOOK

flanders  
classics



proxiimus

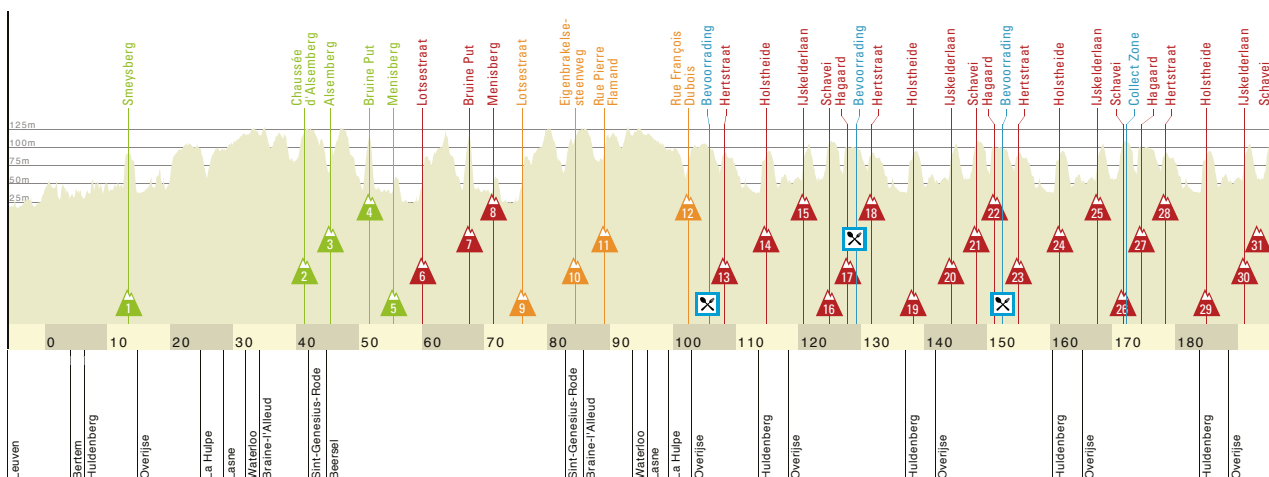
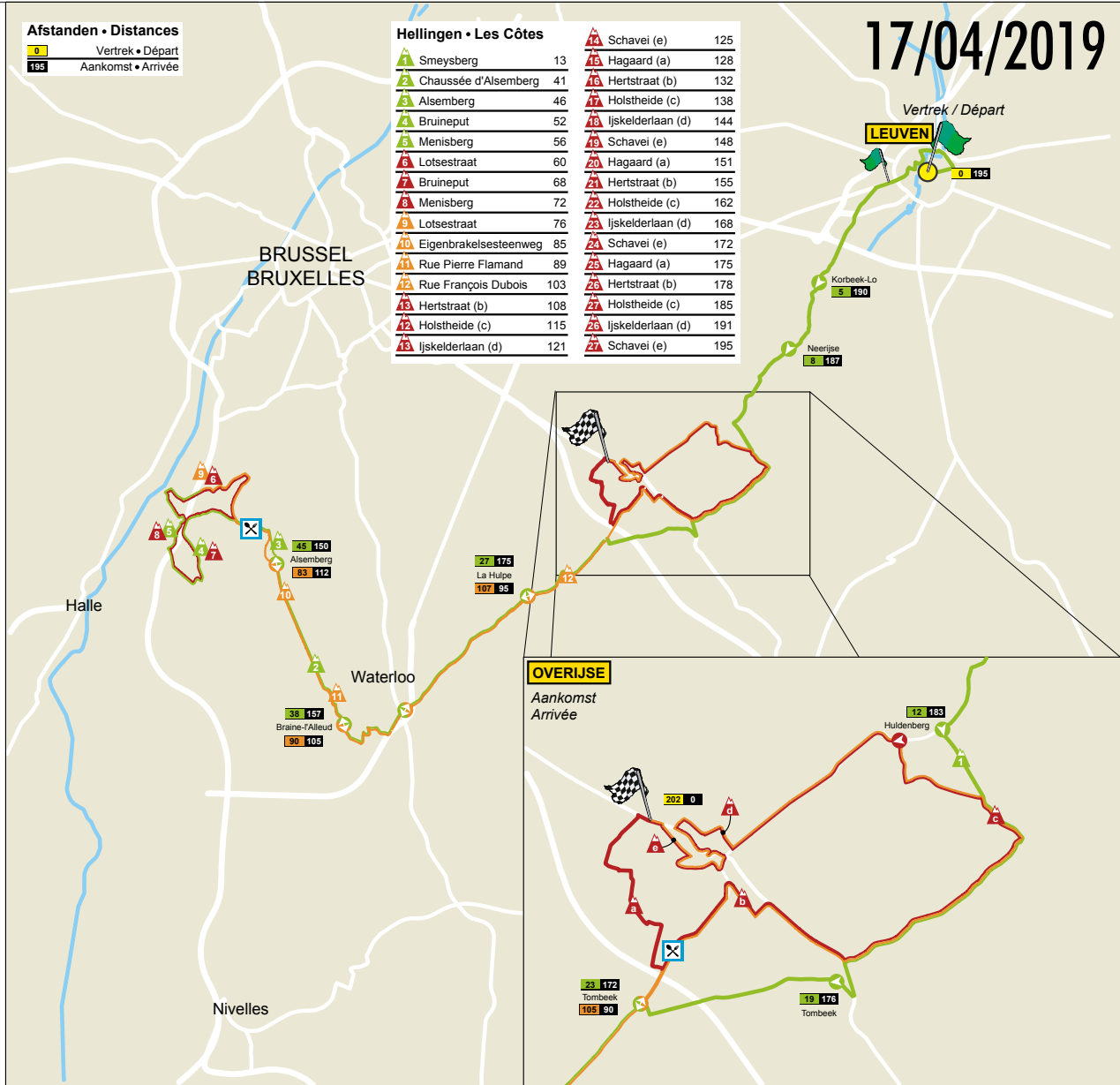
17  
04  
19

# DE BRABANTSE PIJL

STRIJD MET KARAKTER



# PARCOURS & PROFIEL / PARCOURS & PROFIL & PROFIL / PARCOURS & PROFILE



# UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

km + km - 39 41 43  
km/h km/h km/h

km + km - 39 41 43  
km/h km/h km/h

## Vlaams-Brabant

Leuven					
	Officieuze Start	-6.0	12:30	12:30	12:30
	Heverlee	-0.1	12:40	12:40	12:40
	Officiële Start	0.0	196.2	12:40	12:40
Bertem					
	Korbeek-Dijle	4.1	192.1	12:46	12:46
Huldenberg					
	Neerijse	6.2	190.0	12:50	12:49
	Loonbeek	9.2	187.0	12:54	12:53
	Huldenberg	11.2	185.0	12:57	12:56
	Helling / Côte 1: Smeysberg	13.4	182.8	13:01	13:00
Overijse					
	Terlanen	14.7	181.5	13:03	13:02
	Tombeek	14.7	181.5	13:03	13:02
	Maleizen	16.7	179.5	13:06	13:04
	Maleizen	21.3	174.9	13:13	13:10

## Brabant-Wallon

	La Hulpe	24.8	171.4	13:18	13:16
	Lasne	28.4	167.8	13:24	13:22
	Ohain-Ransbeck	28.4	167.8	13:24	13:20
	Waterloo	31.8	164.4	13:29	13:27
	Braine-l'Alleud	34.2	162.0	13:33	13:28
	Helling / Côte 2: Chaussée d'Alseberg	41.8	154.4	13:44	13:38

## Vlaams-Brabant

	Sint-Genesius-Rode	42.4	153.8	13:45	13:42
	Collect Zone	42.8	153.4	13:46	13:43
Beersel					
	Alseberg	45.3	150.9	13:50	13:43
	Helling / Côte 3: Alseberg	45.9	150.3	13:51	13:44
	Beersel	48.1	148.1	13:54	13:47
	Lot	49.8	146.4	13:57	13:50
	Dworp	51.1	145.1	13:59	13:55
	Helling / Côte 4: Bruine Put	52.2	144.0	14:00	13:53
	Huizingen	54.5	141.7	14:04	13:56
	Helling / Côte 5: Menisberg	56.0	140.2	14:06	13:58
	Lot	56.1	140.1	14:06	14:02
	Beersel	59.4	136.8	14:11	14:07
	Helling / Côte 6: Lotsestraat	60.6	135.6	14:13	14:05
	Lot	65.7	130.5	14:21	14:16
	Dworp	67.0	129.2	14:23	14:14
	Helling / Côte 7: Bruine Put	68.0	128.2	14:25	14:15
	Huizingen	70.4	125.8	14:28	14:18
	Bevoorrading - Ravitaillement	70.5	125.7	14:29	14:18
	Helling / Côte 8: Menisberg	71.8	124.4	14:31	14:20
	Lot	72.0	124.2	14:31	14:20
	Beersel	75.3	120.9	14:36	14:25
	Helling / Côte 9: Lotsestraat	76.5	119.7	14:38	14:27
	Alseberg	80.3	115.9	14:44	14:32
	Sint-Genesius-Rode	83.3	112.9	14:48	14:36
	Helling / Côte 10: Eigenbrakelsesteenweg	84.8	111.4	14:51	14:38

## Brabant-Wallon

	Braine-l'Alleud	86.2	110.0	14:53	14:46
	Helling / Côte 11: Rue Pierre Flamand	89.5	106.7	14:58	14:45
	Waterloo	94.5	101.7	15:05	14:58
	Lasne	96.8	99.4	15:09	15:02
	Ohain-Ransbeck	96.9	99.3	15:09	15:02
	La Hulpe	100.2	96.0	15:14	15:07
	Helling / Côte 12: Rue François Dubois	103.4	92.8	15:19	15:04

## Vlaams-Brabant

Overijse					
	Maleizen	103.9	92.3	15:20	15:05
	Overijse	106.4	89.8	15:24	15:08
	Bevoorrading - Ravitaillement	106.7	89.5	15:24	15:09
	Helling / Côte 13: Hertstraat	109.2	87.0	15:28	15:12
	Terlanen	112.7	83.5	15:33	15:17
Huldenberg					
	Helling / Côte 14: Holstheide	114.6	81.6	15:36	15:20
	Helling / Côte 14: Holstheide	115.8	80.4	15:38	15:22
Overijse					
	Helling / Côte 15: IJskelderlaan	119.3	76.9	15:44	15:26
	Helling / Côte 15: IJskelderlaan	121.8	74.4	15:47	15:30
	Helling / Côte 16: Schavei	125.9	70.3	15:54	15:36
	Aankomstlijn	126.1	70.1	15:54	15:36
	Helling / Côte 17: Hagaard	128.8	67.4	15:58	15:40
	Bevoorrading - Ravitaillement	130.1	66.1	16:00	15:42
	Helling / Côte 18: Hertstraat	132.6	63.6	16:04	15:45
	Terlanen	136.1	60.1	16:09	15:50
Huldenberg					
	Helling / Côte 19: Holstheide	138.0	58.2	16:12	15:53
	Helling / Côte 19: Holstheide	139.2	57.0	16:14	15:54
Overijse					
	Helling / Côte 20: IJskelderlaan	142.7	53.5	16:20	15:59
	Helling / Côte 20: IJskelderlaan	145.2	51.0	16:23	16:03
	Helling / Côte 21: Schavei	149.2	47.0	16:30	16:08
	Aankomstlijn	149.4	46.8	16:30	16:09
	Helling / Côte 22: Hagaard	152.2	44.0	16:34	16:12
	Bevoorrading - Ravitaillement	153.5	42.7	16:36	16:14
	Helling / Côte 23: Hertstraat	156.0	40.2	16:40	16:18
	Terlanen	159.5	36.7	16:45	16:23
Huldenberg					
	Helling / Côte 24: Holstheide	161.4	34.8	16:48	16:25
	Helling / Côte 24: Holstheide	162.6	33.6	16:50	16:27
Overijse					
	Helling / Côte 25: IJskelderlaan	166.1	30.1	16:56	16:32
	Helling / Côte 25: IJskelderlaan	168.6	27.6	16:59	16:35
	Helling / Côte 26: Schavei	172.6	23.6	17:06	16:41
	Aankomstlijn	172.8	23.4	17:06	16:41
	Collect Zone	173.1	23.1	17:06	16:42
	Helling / Côte 27: Hagaard	175.5	20.7	17:10	16:45
	Helling / Côte 28: Hertstraat	179.3	16.9	17:16	16:50
	Terlanen	182.8	13.4	17:21	16:55
Huldenberg					
	Helling / Côte 29: Holstheide	184.8	11.4	17:24	16:58
	Helling / Côte 29: Holstheide	185.9	10.3	17:26	16:59
Overijse					
	Helling / Côte 30: IJskelderlaan	189.4	6.8	17:32	17:04
	Helling / Côte 30: IJskelderlaan	191.9	4.3	17:35	17:08
	Helling / Côte 31: Schavei	196.0	0.2	17:42	17:14
	Aankomst / Arrivée	196.2	0.0	17:42	17:14

# START / DÉPART / START

## START LEUVEN

Woensdag 17 april

### MEDISCHE DIENST

- ▶ De medische dienst wordt geleid door medisch coördinator L. Devolder. In wedstrijd wordt de medische dienst verzorgd door: Dr. J. Hendrickx, Dr. Mathieu Vermeersch en Dr. W. Jacobs
- ▶ Er zullen drie ziekenwagens van het “Rode Kruis” Vlaams-Brabant de wedstrijd achteraan volgen.
- ▶ Aan de start en de aankomst voorziet het “Rode Kruis” Vlaams-Brabant een hulppost, die de nodige zorgen kan verstrekken. Aan de aankomst zorgt Dr. Eddy Van Keerberghen (+32 476 85 81 51) voor de coördinatie.

### KLEEDKAMERS

Sporthal Rijschool,  
Rijschoolstraat 21 - 3000 Leuven

### PROGRAMMA

- 10.00 u.** vergadering medische dienst (permanentie te Leuven).
  - 10.30 u.** vergadering mobiele seingevers (permanentie te Leuven).
  - 11.15 u.** veiligheidsvergadering voor alle chauffeurs in koers (permanentie te Leuven).
  - 11.15 - 12.15 u.** de renners tekenen per ploeg het controleblad op het vertrekpodium (Grote Markt te Leuven).
  - 12.15 u.** opstelling wagens Sportbestuurders in volgorde lottrekking (op de Bondgenotenlaan).
  - 12.30 u.** vertrek in stoet ter hoogte van het Stadhuis (Grote Markt te Leuven).
  - 12.40 u.** officiële vliegende start aan bord 0 KM (Heverlee).
- Bij politiebevel dienen alle wagens die de

wedstrijd voorafgaan (volgers en pers) te parkeren voorbij de vertreklijn. In verband met de vereiste ordemaatregelen: om een maximale veiligheid te geven aan de renners en om de Sportbestuurders in de beste omstandigheden hun werk te laten uitoefenen, moeten alle volgagens achter het peloton op één rij rechts van de weg rijden.

### BORDEN EN SPANDOEKEN

Spandoek “START” aan het vertrek in stoet. Borden aan km nul (reële start), aan de 50ste km en op 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km van de aankomst. De rode vlag op 1 km van de aankomst en borden op 500m, 300m, 200m, 150m, 100m en 50m van de aankomstlijn. Boven de aankomstlijn bevindt zich de aankomstportiek “AANKOMST”. Borden begin en einde bevoorrading. Geen enkel spandoek zal over de weg gehangen worden tussen de rode driehoek en de aankomstlijn. Aan de aankomstlijn is er een bord met het aantal nog te rijden ronden. De renners moeten 3 plaatselijke ronden afleggen.

### BEVOORRADING

**Huizingen:** Henri Torleylaan (naast het Provinciedomein - 70,5 km)  
**Overijse:** Terhulpensesteenweg (op het einde van de grote ronde en in elke lokale ronde behalve de laatste - 106,7 & 130,1 & 153,5 km).

### AFVALZONE

**Sint-Genesius-Rode:** Eigenbrakelse Steenweg/Chaussée de Braine-l'Alleud (42,8 km).  
**Overijse:** Terhulpensesteenweg (300m vóór de bevoorradingzone tot 300m na

de bevoorradingzone) + een afvalzone vóór de laatste 20 km (Sint-Annastraat te Overijse - 173,1 km).

### PARKING TEAMS

**Renners en hun technische assistentie:** Ladeuze binnenplein te Leuven.

**Sportbestuurders:** Vismarkt (16 april) en Ladeuze binnenplein (17 april) te Leuven.

**Vip-wagens teams:** Herbert Hooverplein te Leuven.

### PERMANENTIE

Bibliotheek Tweebronnen,  
Rijschoolstraat 4 - 3000 Leuven.  
T.: +32 495 24 88 27

### OPGAVEN

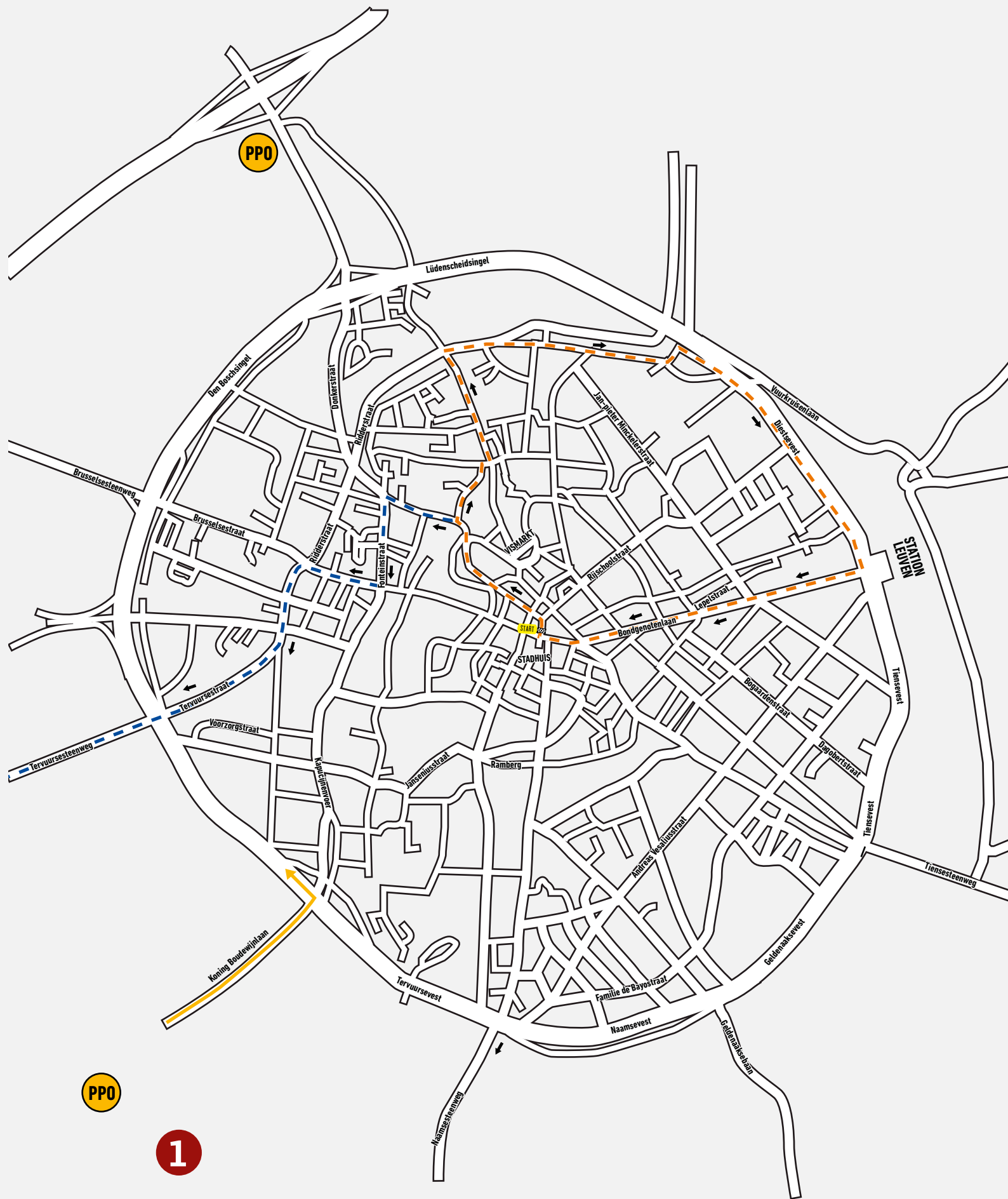
Elke renner die opgeeft moet zijn rugnummer overhandigen aan de commissaris, die zich in een jury-wagen bevindt.

### OVEREENKOMST SPORTGROEPEN

Elke onthouding van een Sportgroep onder contract, zal worden bestraft met een boete zoals voorzien in de U.C.I.-reglementering.

### GESCHILLEN

Bij eventuele geschillen is alleen een Belgische rechtbank bevoegd.



PPO

PPO

1

## DÉPART LEUVEN

**Mercredi 17 avril**

### SERVICE MEDICAL

- ▶ Le service médical est dirigé par le coordinateur médical L. Devolder et sera assuré en course par: Dr. J. Hendrickx, Dr. Mathieu Vermeersch et Dr. W. Jacobs
- ▶ Il y aura trois ambulances de la "Rode Kruis" Vlaams Brabant qui suivront la course à l'arrière.
- ▶ Au départ et à l'arrivée, le service de la "Rode Kruis" Vlaams Brabant assurera les soins nécessaires. Dr. Eddy Van Keerberghen (+32 476 85 81 51) assurera la coordination à l'arrivée.

### VESTIAIRES

Sporthal Rijschool,  
Rijschoolstraat 21 - 3000 Leuven

### PROGRAMME

- 10h00** réunion du service médical (permanence à Leuven).
- 10h30** réunion des signaleurs mobiles (permanence à Leuven).
- 11h15** réunion de sécurité pour tous les chauffeurs en course (permanence à Leuven).
- 11h15 - 12h15** les coureurs signent par équipe la feuille de départ au podium-départ (Grote Markt à Leuven).
- 12h15** formation des voitures des directeurs sportifs suivant le tirage au sort (à la Bondgenotenlaan).
- 12h30** départ en cortège à hauteur de l'Hôtel de Ville (Grote Markt à Leuven).
- 12h40** départ volant officiel au panneau 0 KM (Heverlee).

par ordre de police, toutes les voitures qui suivent la course (suiveurs et presse) se garent avant la ligne de départ. En application avec les consignes: pour une sécurité accrue des coureurs et pour permettre aux directeurs sportifs d'effectuer leur travail dans les meilleures conditions, toutes les voitures suiveuses roulent après le peloton sur une rangée, à droite de la route.

### PANCARTES ET BANDEROLLES

La banderole "START" au départ en cortège. Pancartes au km zéro (départ réel), au cinquantième km et à 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km de l'arrivée. La flamme rouge à 1 km de l'arrivée et des pancartes à 500m, 300m, 200m, 150m, 100m et 50m de la ligne d'arrivée. Sur la ligne d'arrivée se trouve la structure métallique "AANKOMST". Pancartes début et fin du ravitaillement.

Aucune banderole ne sera placée en travers de la chaussée entre le triangle rouge et la ligne d'arrivée.

A la ligne d'arrivée se trouvera un panneau avec le nombre de circuits locaux qui restent à parcourir. Les coureurs doivent effectuer 3 circuits locaux.

### RAVITAILLEMENTS

**Huizingen:** Henri Torleylaan (à côté du Provinciedomein - 70,5 km).  
**Overijse:** Terhulpensteeweg (à la fin du grand circuit et dans chaque circuit local sauf le dernier - 106,7 & 130,1 & 153,5 km).

### ZONE DE DECHETS

**Sint-Genesius-Rode:** Chaussée de Braine-l'Alleud (42,8 km).

**Overijse:** Terhulpensteeweg (300m avant la zone de ravitaillement jusqu'à 300m après la zone de ravitaillement) + une zone de déchets avant les 20 derniers km (Sint-Annastraat à Overijse - 173,1 km).

### PARKING TEAMS

**Coureurs et leur assistance technique:** Ladeuzeplein à Leuven.

**Directeurs Sportifs:** Vismarkt (16 avril) et Ladeuzeplein (17 avril) à Leuven.

**Voitures VIP équipées:** Herbert Hooverplein à Leuven.

### PERMANENCE

Bibliotheek Tweebronnen,  
Rijschoolstraat 4 - 3000 Leuven.  
T +32 495 248827

### ABANDONS

Tout coureur qui abandonne doit remettre son dossard au commissaire, qui se trouve dans une voiture du jury.

### ACCORD AVEC LES GROUPES SPORTIFS

Toute absence d'une équipe sous contrat est punie d'une amende équivalente à celle prévue par la réglementation U.C.I.

### LITIGES

Uniquement les tribunaux belges sont compétents en cas de litige.

# START LEUVEN

Wednesday April 17

## MEDICAL CARE

- ▶ The medical coordinator L. Devolder is leading the medical service. During the race, the following medical services are available: Dr. J. Hendrickx, Dr. Mathieu Vermeersch and Dr. W. Jacobs
- ▶ Three ambulances of the “Red Cross” Vlaams-Brabant follow the race at the back.
- ▶ At the start and at the finish, the “Red Cross” Vlaams-Brabant is present in the aid post to help with a first-aid assistance. Dr. Eddy Van Keerberghen (+32 476 85 81 51) will ensure the coordination at the finish.

## CHANGING ROOMS

Sporthal Rijschool,  
Rijschoolstraat 21 - 3000 Leuven

## PROGRAM

**10:00 am** meeting of the medical service (race headquarter in Leuven).  
**10:30 am** meeting of the mobile signalmen (race headquarter in Leuven).  
**11:15 am** security meeting for all the race drivers (race headquarter in Leuven).  
**11:15 - 12:15 am** signature of the departure check-in by team on the podium “start” (Grote Markt in Leuven).  
**12:15** positioning of the cars of the team managers following the drawing (at the Bondgenotenlaan).  
**12:30** procession start before the Town Hall (Grote Markt in Leuven).  
**12:40** official start at the 0 km mark (Heverlee).  
The police orders all cars which will

precede the race to park in front of the starting line. To guarantee maximum security to the racers and to enable the team managers to do their jobs properly, all the followers’ cars must form a single line on the right side of the road and after the racers.

## SIGNS AND BANNERS

“START” banner at the departure in procession. Markers at 0 km (the real start), after 50 km, and at 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km from the finish line. The red flame at 1km from the finish and markers at 500m, 300m, 200m, 150m, 100m and 50m from the finish. Over the finish there is a metallic structure that reads “AANKOMST”. There are signs at the beginning and at the end of the supply area. There will be no banners over the road between the red flame and the finish. At the finish there will be a board indicating how many local laps remain. 3 local laps will be completed by the competitors.

## SUPPLIES

**Huizingen:** Henri Torleylaan (next to Provinciedomein - 70,5 km).  
**Overijse:** Terhulpensesteenweg (at the end of the large lap and in each local lap except the last lap - 106,7 & 130,1 & 153,5 km).

## COLLECT ZONE

**Sint-Genesius-Rode:** Chaussée de Braine-L’Alleud (42,8 km).  
**Overijse:** Terhulpensesteenweg (300m before the supplies zone till 300m after the supplies zone) + a collect zone before the last 20 km (Sint-Annastraat in Overijse – 173,1 km).

## PARKING TEAMS

**Riders and their technical assistance:**

At Ladeuzeplein in Leuven.

**Team managers:** Vismarkt (April 16) and at Ladeuzeplein (April 17) in Leuven.

**VIP cars teams:** At Herbert Hooverplein in Leuven.

## RACE HEADQUARTERS

Bibliotheek Tweebronnen,  
Rijschoolstraat 4 – 3000 Leuven.

T +32 495 248 827

## WITHDRAWALS

Any competitor who withdraws must hand in his number to the Commissioner in the sweeping car.

## ABSENCE AGREEMENT

Any team under contract who is absent will be fined according to U.C.I. regulations.

## DISPUTES

Only the Belgian jurisdiction applies in the case of a dispute.

# AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH

## AANKOMST OVERIJSE

**Afstand:** van Leuven tot Overijse: 126,1 km + 3 lokale ronden van 23,366 km = 196,2 km.

**Aankomst** op de Brusselsesteenweg 147 te 3090 Overijse.

**Afleiding ploegen, perswagens en volgers:** aan de top van de Schavei, vóór de Brandweer, links via een verbindingsweg naar de Drogenberg.

### PERMANENTIE

Sint-Martinuscollege,  
Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.  
+32 486 68 65 45 - +32 479 24 26 24

### KLEEDKAMERS

Sporthal van het Sint-Martinuscollege,  
Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

### VOLGERS

Alle volgers dienen over een officieel volgbewijs te beschikken. De chauffeurs,

die volgens de KBWB- reglementen over een vergunning moeten beschikken, kunnen slechts meerijden in koers indien ze effectief houder zijn van deze vergunning. De Koersdirecteur zal de personen en/of auto's, die niet over de nodige volgbewijzen beschikken of die met andere volgbewijzen rijden dan met diegene hen door de organisatie toegewezen, uit koers zetten. Noch de Koersdirectie, noch de Organisatie WSC Rode Sportief kan verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen vóór, tijdens en na "De Brabantse Pijl". De chauffeur van een volgwagen is steeds zelf verantwoordelijk voor z'n gedrag en daden.

### PARKING

**Ploegen en verzorgers:**  
**UITSLUITEND** in de Hollandstraat, Kloosterstraat en Esmoreitlaan (Ingang via de Sint-Annastraat en dan 2e links).  
**Pers:** Parking Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 te Overijse

(Ingang via de Drogenberg).

**Wagens in koers:** Naast het sportterrein van het Sint-Martinuscollege (Ingang via de Drogenberg).

### BEGELEIDING VAN DE WINNAAR

Na de aankomst van de wedstrijd begeleidt de Organisatie de winnaar eerst naar het flashinterview, dan naar het podium voor de protocollaire huldiging en vervolgens naar de TV-commentatoren voor de interviews. Nadien wordt mede met een commissaris de winnaar begeleidt naar de perszaal (max. 20 minuten) en naar de antidopingcontrole, om tenslotte te verschijnen op de receptie met de aanwezige sponsors en Vips.

## ARRIVÉE OVERIJSE

**Distance:** de Leuven jusqu'à Overijse: 126,1 km + 3 circuits locaux de 23,366 km = 196,2 km.

**L'arrivée** aura lieu sur la Brusselsesteenweg 147 à 3090 Overijse.

**La déviation des équipes, voitures de presse et suiveurs:** au sommet du Schavei, avant les Pompiers, à gauche par une route de communication vers le Drogenberg.

### PERMANENCE

Sint-Martinuscollege,  
Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.  
+32 486 68 65 45 - +32 479 24 26 24

### VESTIAIRES

Le hall des sports du Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

### SUIVEURS

Tous les suiveurs devront être en possession d'un laissez-passer officiel. Les chauffeurs, qui selon les règlements de la RLVB ont besoin d'une licence, peuvent seulement circuler en course s'ils sont effectivement en possession de cette licence. Le directeur de course exclut les personnes et/ou voitures, qui n'ont pas les laissez-passer nécessaires ou qui roulent avec un autre laissez-passer que celui qui leur a été attribué par l'organisation. Ni la Direction de course, ni le WSC Rode Sportief ne peuvent être tenus responsables d'accidents éventuels avant, pendant ou après "La Flèche Brabançonne". Le chauffeur d'une voiture suiveuse est toujours seul responsable de ses faits et gestes.

### PARKING

**Equipes et soigneurs:**  
**UNIQUEMENT** dans la Hollandstraat, Kloosterstraat et Esmoreitlaan (Accès

via la Sint-Annastraat et la 2ième à gauche).

**Presse:** Parking Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 à Overijse (L'entrée de ce parking se situe par la rue Drogenberg).

**Voitures en course:** A côté du terrain de sport du Sint-Martinuscollege (L'entrée de ce parking se situe par la rue Drogenberg).

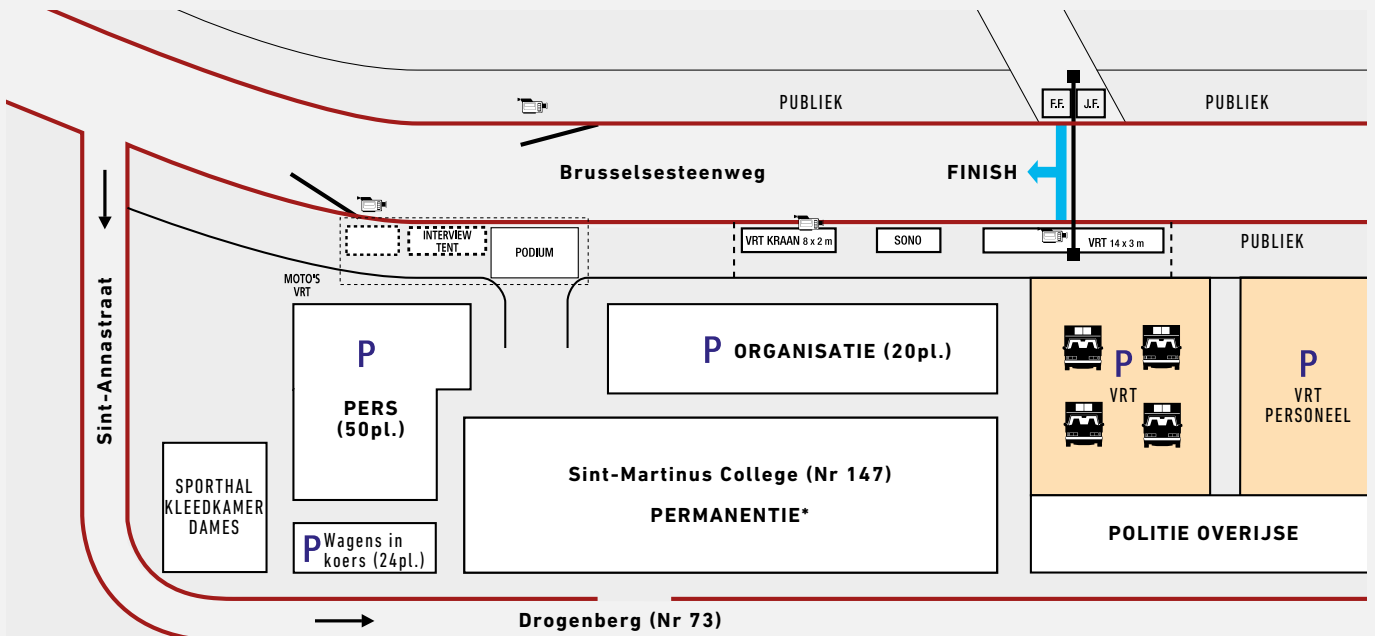
### ACCOMPAGNEMENT DU VAINQUEUR

Après la course, l'Organisation accompagnera le vainqueur tout d'abord à l'interview "live", puis au podium pour l'hommage protocolaire et ensuite chez les commentateurs TV pour les interviews. Ensuite, en compagnie d'un commissaire, il se rendra à la salle de presse (maximum 20 minutes) et au contrôle antidopage, pour finalement faire une apparition à la réception avec les sponsors présents et les VIP.





2



\*PERS - COMMISSARISSEN (B01) - MEDISCHE CONTROLE (B11-B12-B13) - INSCHRIJVINGEN DAMES (Agora) -WC - BWB (Agora)

## FINISH OVERIJSE

**Distance:** from Leuven to Overijse: 126,1 km + 3 local laps of 23,366 km = 196,2 km.

**The finish** will be judged at the Brusselsesteenweg 147 à 3090 at Overijse.

**Derivation of the teams, press and followers:** at the top of the Schavei, before the fire department, at the left through a connecting road to the Drogenberg.

### RACE HEADQUARTERS

Sint-Martinuscollege,  
Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.  
+32 486 68 65 45 - +32 479 24 26 24

### DRESSING ROOMS

The sports hall of the “Sint-Martinuscollege”, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

### FOLLOWERS

All followers must be in possession of an official pass. The drivers, who following

the RLVB regulations need a license, may only circulate in course if they are effectively in possession of this license. The Race Director will exclude person(s) and/or car(s), which have not the required pass or in possession of other pass not delivered by the organization, or, putting the security of the race in danger. Neither the Race Direction nor the Organization “WSC Rode Sportief” may be taken responsible for accidents before, during and after “The Brabant Arrow”. The driver of a follower car is always responsible for his/her own behaviour.

### PARKING

**Teams and welfare men: ONLY** in the Hollandstraat, Kloosterstraat and Esmoreitlaan (Access via the Sint-Annastraat and the 2nd on your left).

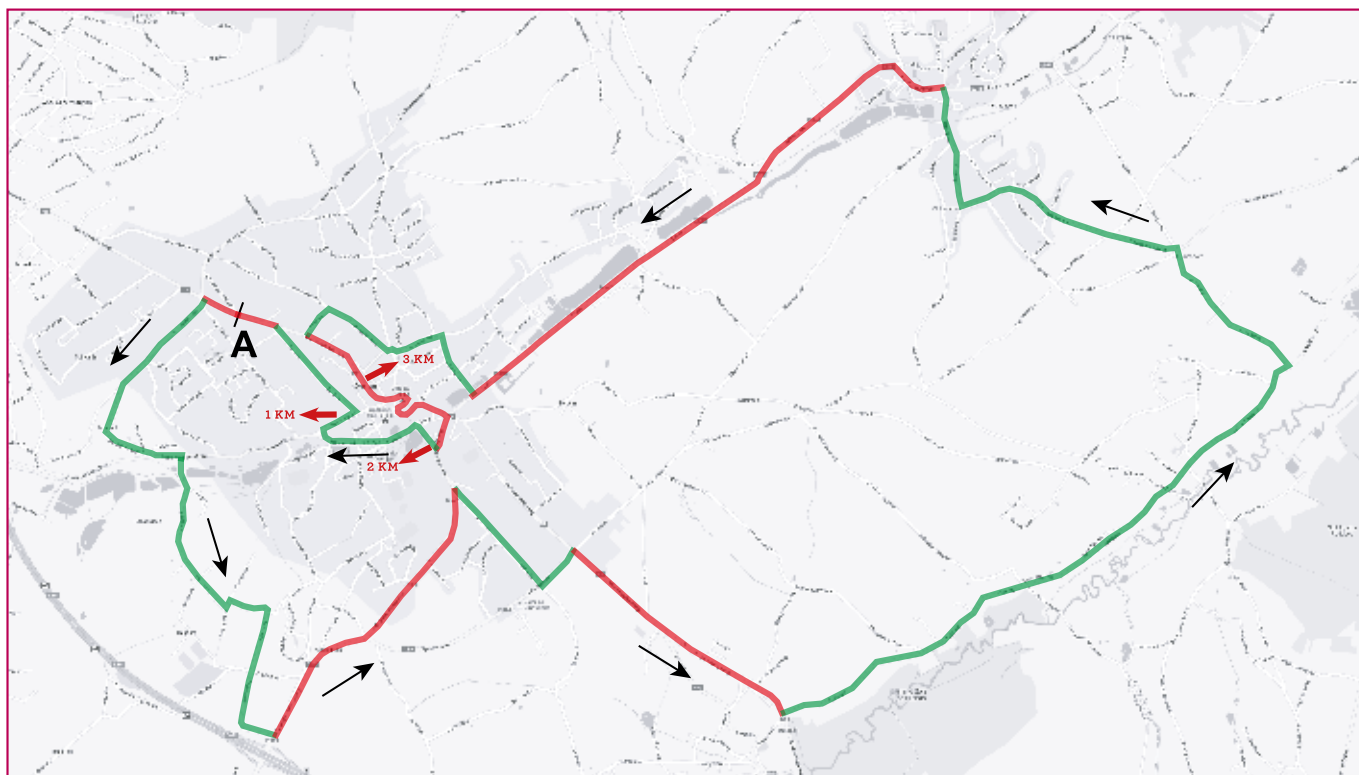
**Press: Parking Sint-Martinuscollege,** Brusselsesteenweg 147 in Overijse (Entry of this parking lot by the Drogenberg).

**Cars in the race:** Next to the sports field of the Sint-Martinuscollege (Entry of

this parking lot by the Drogenberg).

### ACCOMPANIMENT OF THE WINNER

After the race the winner is accompanied by the Organisation to go first to the “live” interview, then to the podium for the protocol. Next, they go to the TV-interview. After this, the winner (with accompaniment of a commissaire) has to go to the pressroom (maximum 20 minutes) and to the anti-doping tests. Finally the winner must spend some time at the reception.



# WEGWIJZER / ITINÉRAIRE / ITINERARY

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Vlaams-Brabant</b>					
<b>Leuven</b>					
<p> Vertrek in stoet aan de Grote Markt, ter hoogte van het stadhuis, voor een geneutraliseerde vertrek van 5.9 met eerst een plaatselijke ronde van 3,8 km.</p> <p><i>Départ en cortège à la Grand'Place, à hauteur de l'hôtel de ville, pour un départ neutralisé de 5.9 km avec d'abord un circuit local de 3.8.</i></p> <p>Grote Markt,  Mechelsestraat,  Layensplein,  Dirk Boutslaan,  Brouwersstraat,  Halvestraat,  Mechelsestraat,  Burchtstraat,  Havenkant,  Zoutstraat,  M. Artoisplein,  Diestsevest,  Tiensevest,  Martelarenplein,  Bondgenotenlaan,  Rector De Somerplein,  Grote Markt (Passage Officieuze Start),  Mechelsestraat,  Layensplein,  Dirk Boutslaan,  Brouwersstraat,  Tessenstraat,  Brusselsestraat,  Goudsbloemstraat,  Tervuursestraat,  Tervuursesteenweg (N3)</p>	-6.0		12:30	12:30	12:30
<b>Heverlee</b>					
<p> Officiële Start</p> <p> Tervuursesteenweg thv huisnummer 29 (N3),   Sint-Jansbergsesteenweg (N253),   Sint-Jansbergsesteenweg (N253),  E40</p>	-0.1		12:40	12:40	12:40
	0.0	196.2	12:40	12:40	12:40
<b>Bertem</b>					
<b>Korbeek-Dijle</b>					
Nijvelsebaan (N253)	4.1	192.1	12:46	12:46	12:46
<b>Huldenberg</b>					
<b>Neerijse</b>					
Langerodestraat (N253),  Kapelbergstraat (N253),  Dorpstraat (N253),  Loonbeekstraat (N253)	6.2	190.0	12:50	12:49	12:49
<b>Loonbeek</b>					
Sint-Jansbergsesteenweg (N253)	9.2	187.0	12:54	12:54	12:53
<b>Huldenberg</b>					
L. Kriegelstraat (N253),  R. Borremansstraat (N253),    Smeysberg	11.2	185.0	12:57	12:56	12:56
<b>Helling / Côte 1: Smeysberg</b>					
Smeysberg,   Holstheide,  Wolfshaegen	13.4	182.8	13:01	13:00	12:59
<b>Overijse</b>					
<b>Terlanen</b>					
Leuvensestraat,  Abstraat	14.7	181.5	13:03	13:02	13:01
<b>Tombeek</b>					
Abstraat,  Waverssesteenweg (N4),  Lanestraat,  Bergstraat	16.7	179.5	13:06	13:04	13:03
<b>Maleizen</b>					
Rameistraat,  Poelweg,  Keienstraat,  Rozierensesteenweg,   Terhulpensesteenweg (N253)	21.3	174.9	13:13	13:11	13:10
<b>Brabant-Wallon</b>					
<b>La Hulpe</b>					
Chaussée de La Hulpe (N253),  Rue François Dubois (N253),  Rue des Combattants (N253),   Avenue Reine Astrid (N253),  Avenue Reine Astrid (N253),  Avenue Reine Astrid (N253),  Avenue Reine Astrid (N253)	24.8	171.4	13:18	13:16	13:15
<b>Lasne</b>					
<b>Ohain-Ransbeck</b>					
Chaussée de Louvain (N253)	28.4	167.8	13:24	13:22	13:20
	28.4	167.8	13:24	13:22	13:20
<b>Waterloo</b>					
Chaussée de Louvain (N253),  Chaussée de Louvain (N253),  Chaussée de Louvain (N253),   Chaussée de Louvain (N253) -	31.8	164.4	13:29	13:27	13:25
<b>Braine-l'Alleud</b>					
Chaussée de Nivelles (N27),   Route du Lion,  Avenue du Prinde d'Orange,  Avenue de la Bonne Fosse,  Route de Lion,  Avenue de la Paix,  Boulevard de l'Europe,  Boulevard de l'Europe,  Avenue Napoleon,  Chaussée Reine Astrid,  Avenue de l'Avenir (Pont Courbe),  Avenue de la Belle Province,  Rue Pierre Flamand,  Rue de la Colonelle,  Chaussée d'Alseberg,  Chaussée d'Alseberg,  Chaussée d'Alseberg	34.2	162.0	13:33	13:30	13:28
<b>Helling / Côte 2: Chaussée d'Alseberg</b>					
Chaussée d' Alseberg	41.8	154.4	13:44	13:41	13:38
<b>Vlaams-Brabant</b>					

km + km - 39 km/h 41 km/h 43 km/h

**Sint-Genesius-Rode**

↑ Eigenbrakelse steenweg - *Chaussée de Braine-l'Alleud*

42.4 153.8 13:45 13:42 13:39

**Collect Zone**

↑ Eigenbrakelse steenweg - *Chaussée de Braine-l'Alleud*

42.8 153.4 13:46 13:43 13:40

**Beersel**

**Alsemberg**

↑ Steenweg naar Eigenbrakel, ↑ Winderickxplein, ← Brusselsesteenweg, → Vanderveldelaan,

45.3 150.9 13:50 13:46 13:43

45.3 150.9 13:50 13:46 13:43

**Helling / Côte 3: Alsemberg**

← Pastoor Bolsstraat, → Pastoor Bolsstraat, ↔ Alsembergsesteenweg, ⚠️ ← Sanatoriumstraat, ⚠️ ↕ ↕ ↕ Sanatoriumstraat,

45.9 150.3 13:51 13:47 13:44

**Beersel**

↑ Sanatoriumstraat, ↕ ↕ ↕ Sanatoriumstraat, ← Laarheidestraat

48.1 148.1 13:54 13:50 13:47

**Lot**

↕ ↕ ↕ Kesterbeeklaan, ↑ Lotsesteenweg

49.8 146.4 13:57 13:53 13:50

**Dworp**

↑ Lotsesteenweg

51.1 145.1 13:59 13:55 13:51

**Helling / Côte 4: Bruine Put**

↑ Lotse steenweg, → Gravenhollaan, → Alsembergsesteenweg,

52.2 144.0 14:00 13:56 13:53

**Huizingen**

→ Henry Torleylaan ⚠️ E19, ↑ Henry Torleylaan, → Menisberg,

54.5 141.7 14:04 14:00 13:56

**Helling / Côte 5: Menisberg**

↑ Menisberg

56.0 140.2 14:06 14:02 13:58

**Lot**

↑ Menisberg, ↑ Kesterbeeklaan, ← Lakenberg, ↑ Dworpsestraat, → Stationsstraat, → Albert Denystraat, ↕ ↕ ↕ Zennestraat, ↑ Beerselsestraat, ↕ ↕ ↕ Beerselsestraat, ⚠️ (E19), ↑ Beerselsestraat

56.1 140.1 14:06 14:02 13:58

**Beersel**

↑ Lotsestraat, ⚠️ ↕ ↕ ↕ Lotsestraat

59.4 136.8 14:11 14:07 14:03

**Helling / Côte 6: Lotsestraat**

↑ Lotsestraat, → Lotsestraat, ↕ Herman Teirlinckplein, → Hoogstraat, ← Kerkveldstraat, ↕ ↕ ↕ Zavelstraat, ↕ ↕ ↕ Grote Baan, ↕ ↕ ↕ Grote Baan, ↑ De Dekt, ↕ ↕ ↕ Sanatoriumstraat, ← Laarheidestraat

60.6 135.6 14:13 14:09 14:05

**Lot**

↑ Kesterbeeklaan, ↕ ↕ ↕ Kesterbeeklaan, ↑ Lotsesteenweg

65.7 130.5 14:21 14:16 14:12

**Dworp**

↑ Lotsesteenweg

67.0 129.2 14:23 14:18 14:14

**Helling / Côte 7: Bruine Put**

↑ Lotse steenweg, → Gravenhollaan, → Alsembergsesteenweg,

68.0 128.2 14:25 14:20 14:15

**Huizingen**

→ Henry Torleylaan ⚠️ E19, ↑ Henry Torleylaan,

70.4 125.8 14:28 14:23 14:18

**Bevoorrading - Ravitaillement**

↑ Henry Torleylaan, → Menisberg,

70.5 125.7 14:29 14:23 14:18

**Helling / Côte 8: Menisberg**

↑ Menisberg

71.8 124.4 14:31 14:25 14:20

**Lot**

↑ Menisberg, ↑ Kesterbeeklaan, ← Lakenberg, ↑ Dworpsestraat, → Stationsstraat, → Albert Denystraat, ↕ ↕ ↕ Zennestraat, ↑ Beerselsestraat, ↕ ↕ ↕ Beerselsestraat, ⚠️ (E19), ↑ Beerselsestraat

72.0 124.2 14:31 14:25 14:20

**Beersel**

↑ Lotsestraat, ⚠️ ↕ ↕ ↕ Lotsestraat

75.3 120.9 14:36 14:30 14:25

**Helling / Côte 9: Lotsestraat**

↑ Lotsestraat, → Lotsestraat, ↕ Herman Teirlinckplein, → Hoogstraat, ← Kerkveldstraat, ↕ ↕ ↕ Zavelstraat, ↕ ↕ ↕ Grote Baan, ↕ ↕ ↕ Grote Baan, ↑ De Dekt, ↕ ↕ ↕ Sanatoriumstraat

76.5 119.7 14:38 14:32 14:27

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Alseberg</b> ↑ Sanatoriumstraat, ↕ Sanatoriumstraat, ⚠ ↕ Alsebergsteenweg, ↕ Brusselsesteenweg, ⚠ ↕ Brusselsesteenweg, ⚠ ↕ Brusselsesteenweg, ⚠ ↕ Brusselsesteenweg, ↕ Winderickxplein, ↕ Steenweg naar Eigenbrakel, ⚠ ↕ Steenweg naar Eigenbrakel	80.3	115.9	14:44	14:38	14:32
<b>Sint-Genesius-Rode</b> ↕ Eigenbrakelse steenweg - Chaussée de Braine-l'Alleud	83.3	112.9	14:48	14:42	14:36
⚠ <b>Helling / Côte 10: Eigenbrakelsesteenweg</b> ↕ Eigenbrakelse steenweg - Chaussée de Braine-l'Alleud	84.8	111.4	14:51	14:44	14:38
<b>Brabant-Wallon</b> <b>Braine-l'Alleud</b> ↕ Chaussée d'Alseberg, ↕ Chaussée d'Alseberg, ↕ Chaussée d'Alseberg, ↕ Rue de la Colonelle, ↕ Rue Pierre Flamand	86.2	110.0	14:53	14:46	14:40
⚠ <b>Helling / Côte 11: Rue Pierre Flamand</b> ↕ Rue Pierre Flamand, ↕ Avenue de la Belle Province, ↕ Avenue de l'Avenir ( Pont Courbe), ↕ Chaussée Reine Astrid, ↕ Avenue Napoleon, ↕ Boulevard de l'Europe, ↕ Boulevard de l'Europe, ↕ Avenue de la Paix, ↕ Route du Lion, ↕ Avenue de la Bonne Fosse, ↕ Avenue Prince d'Orange, ↕ Route du Lion, ↕ Chaussée de Nivelles (N27)	89.5	106.7	14:58	14:51	14:45
<b>Waterloo</b> ↕ Chaussée de Nivelles (N27), ↕ Chaussée de Louvain (N253), ↕ Chaussée de Louvain (N253), ⚠ ↕ Chaussée de Louvain (N253), ↕ Chaussée de Louvain (N253), ↕ Chaussée de Louvain (N253), ↕ Chaussée de Louvain (N253)	94.5	101.7	15:05	14:58	14:52
<b>Lasne</b> <b>Ohain-Ransbeck</b> ↕ Chaussée de Louvain (N253)	96.8	99.4	15:09	15:02	14:55
<b>La Hulpe</b> ↕ Avenue Reine Astrid (N253), ↕ Avenue Reine Astrid (N253), ↕ Avenue Reine Astrid (N253), ↕ Avenue Reine Astrid (N253), ⚠ ↕ Rue Des Combattants (N253), ⚠ ↕ Rue François Dubois (N253)	100.2	96.0	15:14	15:07	15:00
⚠ <b>Helling / Côte 12: Rue François Dubois</b> ↕ Chaussée de La Hulpe (N253)	103.4	92.8	15:19	15:11	15:04
<b>Vlaams-Brabant</b> <b>Overijse</b> <b>Maleizen</b> ↕ Terhulpensesteenweg (N253), ⚠ ↕ Terhulpensesteenweg (N253)	103.9	92.3	15:20	15:12	15:05
<b>Overijse</b> ↕ Terhulpensesteenweg (N253) over E411, ⚠ ↕ Terhulpensesteenweg (N253)	106.4	89.8	15:24	15:16	15:08
☒ <b>Bevoorrading - Ravitaillement</b> ↕ Terhulpensesteenweg (N253), ↕ Hertstraat	106.7	89.5	15:24	15:16	15:09
⚠ <b>Helling / Côte 13: Hertstraat</b> ↕ Nijvelsebaan (N218), ↕ Waversessesteenweg (N4), ↕ Abstraat	109.2	87.0	15:28	15:20	15:12
<b>Terlanen</b> ↕ Abstraat, ↕ Leuvenestraat	112.7	83.5	15:33	15:25	15:17
<b>Huldenberg</b> ↕ Wolfshaegen, ↕ Holstheide	114.6	81.6	15:36	15:28	15:20
⚠ <b>Helling / Côte 14: Holstheide</b> ↕ Stroobantsstraat, ↕ Koxberg, ↕ Koxberg, ↕ Elzasstraat, ↕ De Peuthystraat (N253)	115.8	80.4	15:38	15:29	15:22
<b>Overijse</b> ↕ Dreef (N253), ↕ Ijskelderlaan	119.3	76.9	15:44	15:35	15:26
⚠ <b>Helling / Côte 15: Ijskelderlaan</b> ↕ Kouterstraat, ↕ P.I. Taymansstraat, ⚠ ↕ Korenarenstraat, ↕ Losweg, ↕ Brusselsesteenweg (N4), ↕ Justus Lipsiusplein (N4), ↕ Waversessesteenweg (N4), ↕ Terhulpensesteenweg (N253), ↕ J. Bt. Dekeyserstraat, ↕ Stationstraat, ↕ Stationsplein, ↕ Eeuwfeestplein, ↕ Heuvelstraat, ⚠ ↕ Schavei	121.8	74.4	15:47	15:38	15:30
⚠ <b>Helling / Côte 16: Schavei</b> ↕ Brusselsesteenweg (N4)	125.9	70.3	15:54	15:44	15:36

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Aankomstlijn / Ligne d'arrivée</b>	126.1	70.1	15:54	15:45	15:36
<b>1ste van de 3 lokale ronden van 23,4 km</b>					
<b>1er des 3 Circuits locaux de 23,4 km</b>					
↑ Brusselsesteenweg (N4), ← Sint-Annastraat, ←  Terspautlosweg, ← Fr. Verbeekstraat, → Hagaard					
<b>Helling / Côte 17: Hagaard</b>	128.8	67.4	15:58	15:49	15:40
→ Kerkeweg, ← Terhulpensteenweg (N253)					
<b>Bevoorrading - Ravitaillement</b>	130.1	66.1	16:00	15:50	15:42
↑ Terhulpensteenweg (N253), → Hertstraat					
<b>Helling / Côte 18: Hertstraat</b>	132.6	63.6	16:04	15:54	15:45
← Nijvelsebaan (N218)  → Waversesteenweg (N4), ← Abstraat					
<b>Terlanen</b>					
↑ Abstraat, ↑ Leuvenestraat					
<b>Huldenberg</b>					
↑ Wolfshaegen, ← Holstheide					
<b>Helling / Côte 19: Holstheide</b>	139.2	57.0	16:14	16:04	15:54
← Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, → Koxberg, ↑ Elzasstraat, ← De Peuthystraat (N253)					
<b>Overijse</b>					
↑ Dreef (N253), → Ijskelderlaan					
<b>Helling / Côte 20: Ijskelderlaan</b>	145.2	51.0	16:23	16:13	16:03
← Kouterstraat, → P.I. Taymansstraat, ←  Korenarenstraat, ← Losweg, ← Brusselsesteenweg (N4), ↑ Justus Lipsiusplein (N4), ↑ Waversesteenweg (N4), ← Terhulpensteenweg (N253), → J. Bt. Dekeyserstraat,  ↑ Stationstraat, ↑ Stationsplein, ↑ Eeuwfeestplein, → Heuvelstraat   ← Schavei					
<b>Helling / Côte 21: Schavei</b>	149.2	47.0	16:30	16:18	16:08
← Brusselsesteenweg (N4)					
<b>Aankomstlijn / Ligne d'arrivée</b>	149.4	46.8	16:30	16:19	16:09
<b>2de van de 3 lokale ronden van 23,4 km</b>					
<b>2ième des 3 Circuits locaux de 23,4 km</b>					
↑ Brusselsesteenweg (N4), ← Sint-Annastraat, ←  Terspautlosweg, ← Fr. Verbeekstraat, → Hagaard					
<b>Helling / Côte 22: Hagaard</b>	152.2	44.0	16:34	16:23	16:12
→ Kerkeweg, ← Terhulpensteenweg (N253)					
<b>Bevoorrading - Ravitaillement</b>	153.5	42.7	16:36	16:25	16:14
↑ Terhulpensteenweg (N253), → Hertstraat					
<b>Helling / Côte 23: Hertstraat</b>	156.0	40.2	16:40	16:28	16:18
← Nijvelsebaan (N218)  → Waversesteenweg (N4), ← Abstraat					
<b>Terlanen</b>					
↑ Abstraat, ↑ Leuvenestraat					
<b>Huldenberg</b>					
↑ Wolfshaegen, ← Holstheide					
<b>Helling / Côte 24: Holstheide</b>	162.6	33.6	16:50	16:38	16:27
← Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, → Koxberg, ↑ Elzasstraat, ← De Peuthystraat (N253)					
<b>Overijse</b>					
↑ Dreef (N253), → Ijskelderlaan					
<b>Helling / Côte 25: Ijskelderlaan</b>	168.6	27.6	16:59	16:47	16:35
← Kouterstraat, → P.I. Taymansstraat, ←  Korenarenstraat, ← Losweg, ← Brusselsesteenweg (N4), ↑ Justus Lipsiusplein (N4), ↑ Waversesteenweg (N4), ← Terhulpensteenweg (N253), → J. Bt. Dekeyserstraat,  ↑ Stationstraat, ↑ Stationsplein, ↑ Eeuwfeestplein, → Heuvelstraat   ← Schavei					
<b>Helling / Côte 26: Schavei</b>	172.6	23.6	17:06	16:53	16:41
← Brusselsesteenweg (N4)					

km + km - 39 km/h 41 km/h 43 km/h

<b>Aankomstlijn / Ligne d'arrivée</b>	172.8	23.4	17:06	16:53	16:41
<b>3de van de 3 lokale ronden van 23,4 km</b> <b>3ième des 3 Circuits locaux de 23,4 km</b> ⬆ Brusselsesteenweg (N4), ⬇ Sint-Annastraat					
<b>Collect Zone</b>	173.1	23.1	17:06	16:53	16:42
⬆ Sint-Annastraat, ⬇ ⚠ Terspautlosweg, ⬇ Fr. Verbeekstraat, ⬆ Hagaard					
<b>Helling / Côte 27: Hagaard</b>	175.5	20.7	17:10	16:57	16:45
⚠ ⬆ Kerkeweg, ⬇ Terhulpensteenweg (N253), ⬆ Hertstraat					
<b>Helling / Côte 28: Hertstraat</b>	179.3	16.9	17:16	17:02	16:50
⬆ Nijvelsebaan (N218) ⚠ ⬆ Waverseseenweg (N4), ⬇ Abstraat					
<b>Terlanen</b>	182.8	13.4	17:21	17:08	16:55
⬆ Abstraat, ⬆ Leuvensestraat					
<b>Huldenberg</b>	184.8	11.4	17:24	17:10	16:58
⬆ Wolfshaegen, ⬇ Holstheide					
<b>Helling / Côte 29: Holstheide</b>	185.9	10.3	17:26	17:12	16:59
⬇ Stroobantsstraat, ⬆ Koxberg, ⬆ Koxberg, ⬆ Elzasstraat, ⬇ De Peuthystraat (N253)					
<b>Overijse</b>	189.4	6.8	17:32	17:17	17:04
⬆ Dreef (N253), ⬆ Ijskelderlaan					
<b>Helling / Côte 30: Ijskelderlaan</b>	191.9	4.3	17:35	17:21	17:08
⚠ ⬇ Kouterstraat, ⬆ P.I. Taymansstraat, ⬇ ⚠ Korenarenstraat, ⬇ Losweg, ⬇ Brusselsesteenweg (N4), ⬆ Justus Lipsiusplein (N4), ⬆ Waverseseenweg (N4), ⬆ Terhulpensteenweg (N253), ⬆ J. Bt. Dekeyserstraat, ⚠ ⬆ Stationstraat, ⬆ Stationsplein, ⬆ Eeuwfeestplein, ⬆ Heuvelstraat ⚠ ⚠ ⬇ Schavei					
<b>Helling / Côte 31: Schavei</b>	196.0	0.2	17:42	17:27	17:14
⬇ Brusselsesteenweg (N4)					
<b>Aankomst / Arrivée</b>	196.2	0.0	17:42	17:27	17:14

# Met VAB fiets je altijd onbezorgd tot de finish!

Fietsongeval of -pech?  
VAB helpt je 24/7 in heel de Benelux weer op weg.



# WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT DE LA COMPÉTITION / RACE REGULATIONS

**Art. 1 Organisatie.** De 59ste “Brabantse Pijl” wordt georganiseerd door de vzw “WSC Rode Sportief” (Nieuwstraat 34, 1620 Drogenbos - België). Deze internationale koers wordt gereden volgens de reglementen van de Internationale Wielervedereniging. De wedstrijd vindt plaats op woensdag 17 april 2019.

**Art. 2 Type wedstrijd.** De wedstrijd is voorbehouden aan atleten uit de categorie Heren Elite en Elite -23 jaar. Ze is ingeschreven op de U.C.I.-kalender U.C.I. Europe Tour (Continentale kalender). De wedstrijd is geklasseerd in klasse 1.HC. Volgens het U.C.I.-reglement kent ze volgende punten toe voor het Mondiaal U.C.I.-klassement: eindrangschikking bij ééndagswedstrijden.\*

**Art. 3 Deelname.** Volgens artikel 2.1.005 van het U.C.I.-reglement is de wedstrijd open voor volgende ploegen: U.C.I. World Teams (max. 70%), Professionele Continentale U.C.I.-ploegen, Continentale U.C.I.-ploegen uit België, Continentale U.C.I.-ploegen uit het buitenland (max. 2) en de nationale ploeg uit België. Volgens artikel 2.2.003 van het U.C.I.-reglement is het aantal renners per ploeg bepaald op minimum 4 en maximum 7 renners.

**Art. 4 Permanentie.** De permanentie aan de start vindt plaats op dinsdag 16 april 2019, van 15.00 tot 17.00 uur en op woensdag 17 april 2019 van 9.30 tot 11.45 uur, in de Bibliotheek Tweebronnen, Rijschoolstraat 4 - 3000 Leuven, tel.: +32 (0)495 24 88 27. De bevestiging van de startende renners en de uitreiking van de rugnummers aan de verantwoordelijken der ploegen vindt plaats in de permanentie van 15.00 uur tot 16.45 uur, op dinsdag 16 april 2019. De vergadering met de Sportbestuurders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het U.C.I.-reglement, in bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 17.00 uur, op dinsdag 16 april 2019, en dit eveneens in de Bibliotheek Tweebronnen, Rijschoolstraat 4 -

3000 Leuven. De permanentie aan de aankomst vindt plaats op woensdag 17 april 2019, vanaf 11.00 uur in het Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

**Art. 5 Radio Tour.** De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op golf-frequentie “Radio-Tour” op 164.63125 MHz, verzorgd door de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond.

**Art. 6 Neutrale Technische Assistentie.** De neutrale technische assistentie wordt verzekerd door Neutrale service Shimano. Deze dienst is verzorgd door 3 neutrale wagens en 1 neutrale moto.

**Art. 7 Tijdslimiet.** Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer geklasseerd worden. De tijdslimiet kan door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden.

**Art. 8 Rangschikkingen – Bonificaties**  
De volgende rangschikking zal opgemaakt worden: de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn op het einde van de laatste lokale ronde. De rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

**Art. 9 Prijzen.** Volgende prijzen worden toegekend op basis van de prijzenverdeling Heren Elite 1.HC UCI: 1) 7.515 2) 3.760 3) 1.875 4) 935 5) 745 6) 565 7) 565 8) 375 9) 375 10) 190 11) 190 12) 190 13) 190 14) 190 15) 190 16) 190 17) 190 18) 190 19) 190 en 20) 190 €. Het totaalbedrag aan prijzen betreffende deze wedstrijd is 18.800 Euro. Deze prijzen worden uitbetaald via de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft gestort.

**Art. 10 Anti-dopingcontrole.** Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien past zich de Belgische antidopingwetgeving toe, in

overeenstemming met de wetsvoorschriften van België en volgens de antidopingwetgeving van het Vlaamse Gewest. De antidopingcontrole vindt plaats in het Sint-Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

**Art. 11 Protocol.** Volgens artikel 1.2.112 van het U.C.I.-reglement dienen volgende renners zich voor het protocol aan te bieden: de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd. Ze zullen zich aanbieden in een maximale termijn van 5 minuten na hun aankomst.

**Art. 12 Straffen.** Het straffenbarema van de U.C.I. is het enige dat van toepassing is.



**Art.1 Organisation.** La 59<sup>ième</sup> “Flèche Brabançonne” est organisée par l’asbl “WSC Rode Sportief” (Rue Neuve 34, 1620 Drogenbos - Belgique), sous les règlements de l’Union Cycliste Internationale. La course se dispute le mercredi 17 avril 2019.

**Art.2 Type d’épreuve.** L’épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Elite et Elite -23 ans. Elle est inscrite au calendrier U.C.I. Europe Tour (Calendrier Continental). L’épreuve est classée en classe 1.HC. Conformément au règlement U.C.I., elle attribue les points suivants pour le classement mondial U.C.I.: classement final des épreuves d’une journée.\*

**Art.3 Participation.** Conformément à l’article 2.1.005 du règlement U.C.I., l’épreuve est ouverte aux équipes suivantes : U.C.I. World Teams (max. 70%), équipes continentales professionnelles U.C.I., équipes continentales U.C.I. belges, équipes continentales U.C.I. étrangères (max. 2) et l’équipe nationale belge. Conformément à l’article 2.2.003 du règlement U.C.I., le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 7 coureurs.

**Art.4 Permanence.** La permanence de départ se tient, le mardi 16 avril 2019 de 15h à 17h et le mercredi 17 avril 2019 de 9h30 à 11h45, à la “Bibliotheek Tweebronnen”, Rijschoolstraat 4 - 3000 Leuven, tél. +32 (0)495 24 88 27. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d’équipes se font à la permanence de 15h à 16,45 heures, le mardi 16 avril 2019. La réunion des Directeurs Sportifs, organisée suivant l’article 1.2.087 du règlement U.C.I., en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h., le mardi 16 avril 2019, et aura également lieu à la “Bibliotheek Tweebronnen”, Rijschoolstraat 4 - 3000 Leuven. La permanence d’arrivée se tient, le mercredi 17 avril 2019 à partir de 11h

au Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

**Art.5 Radio Tour.** Les informations sur la course sont transmises sur la fréquence “Radio-Tour” 164.63125 MHz. et seront assurées par la Royale Ligue Vélocipédique Belge.

**Art.6 Assistance Technique neutre.** Le service d’assistance technique neutre est assuré par le Neutrale service Shimano. Ce service est assuré au moyen de 3 voitures neutres et 1 moto neutre.

**Art.7 Délais d’arrivée.** Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n’est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l’organisateur.

**Art.8 Classements – Bonifications.** Le classement suivant sera établi: le classement individuel suivant l’ordre de passage sur la ligne d’arrivée à la fin du dernier circuit local. Le classement détermine l’attribution des prix et des points. Il n’y a pas d’autres classements ou bonifications.

**Art.9 Prix.** Les prix suivants sont attribués sur base de répartition des prix pour Hommes Elite 1.HC UCI :  
1) 7.515 2) 3.760 3) 1.875 4) 935 5) 745  
6) 565 7) 565 8) 375 9) 375 10) 190 11) 190  
12) 190 13)190 14) 190 15) 190 16) 190  
17) 190 18) 190 19) 190 et 20) 190 €. Le total général des prix distribués à l’occasion de l’épreuve est de 18.800 Euros. Ces prix seront payés par la Royal Ligue Vélocipédique Belge, à qui l’organisation a versé le montant total.

**Art.10 Contrôle Antidopage.** Le règlement antidopage de l’U.C.I. s’applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s’applique conformément aux dispositions de loi de la Belgique et suivant la législation antidopage de la région flamande. Le contrôle antidopage a lieu au Sint- Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

**Art.11 Protocole.** Conformément à l’article 1.2.112 du règlement U.C.I., les coureurs suivants doivent se présenter au protocole : les trois premiers coureurs classés de l’épreuve. Ils se présenteront dans un délai maximum de 5 minutes après leur arrivée.

**Art.12 Pénalités.** Le barème de pénalités de l’U.C.I. est le seul applicable.

**Art. 1 Organisation.** The 59th “Brabant Arrow” is organised by “WSC Rode Sportief” (Nieuwstraat 34, 1620 Drogenbos - Belgium) and is subjected under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held on Wednesday, April 17, 2019.

**Art. 2 Race type.** The event is open to athletes of the Men Elite categories and Elite under 23. The event is entered on the U.C.I. Europe Tour calendar (Continental calendar) and is registered as a class 1.HC. event. In conformity with the U.C.I. rules, points are awarded as follows for the Mondial U.C.I. ranking: Continental Men Elites ranking for one day races.

**Art. 3 Participation.** As per article 2.1.005 of the U.C.I. regulations, the event is open to the following teams : U.C.I. World Teams (max. 70%), U.C.I. Professional Continental Teams, Belgian U.C.I. Continental Teams, U.C.I. foreign Continental Teams (max. 2) and the Belgian National Team. As per article 2.2.003 of the U.C.I. regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 7 riders.

**Art. 4 Race headquarters.** The race headquarters at the start shall be open starting Tuesday, April 16, 2019, from 3:00 till 5:00 pm and Wednesday, April 17, 2019, from 9:30 till 11:45 am, at the “Bibliotheek Tweebronnen”, Rijkschoolstraat 4 - 3000 Leuven, phone +32 (0)495 24 88 27. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the

race headquarters from 3:00 till 4:45 pm, Tuesday, April 16, 2019. The team managers’ meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the U.C.I. regulations, in the presence of the Members of the Commissaires’ Panel, is scheduled 5:00 pm, Tuesday, April 16, 2019, at the “Bibliotheek Tweebronnen”, Rijkschoolstraat 4 - 3000 Leuven. The race headquarter at the finish shall be open starting Wednesday, April 17, 2019, from 11:00 am and is located at “Sint-Martinuscollege”, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

**Art. 5 Radio Tour.** Race information will be broadcast on “Radio Tour” frequency 164.63125 MHz, provided by the R.L.V.B.

**Art. 6 Neutral Technical Support.** The technical support service is handled by Neutrale service Shimano. The neutral support is taken care of by means of 3 cars and 1 motorbike.

**Art. 7 Elimination due to lagging.** Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be classified. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissioners’ Panel in agreement with the organizer.

**Art. 8 Classifications - Time Bonuses.** The following classification will be issued: the individual classification following the order of crossing the finishing line at the end of the last local tour. The classification shall determine the allocation of prizes and points. There are no other classifications or

time bonuses available.

**Art. 9 Prizes.** The following prizes are awarded based on the pricetable for Men Elite 1.HC UCI : 1) 7515 2) 3760 3) 1875 4) 935 5) 745 6) 565 7) 565 8) 375 9) 375 10) 190 11) 190 12) 190 13) 190 14) 190 15) 190 16) 190 17) 190 18) 190 19) 190 et 20) 190 Euro. A grand total of 18800 Euro will be awarded in prize money at the event. These prizes are paid by la Royal Ligue Vélocipédique Belge. Therefore our organisation had paid the total price money to the R.L.V.B.

**Art. 10 Antidoping.** The U.C.I. antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium, the belgian antidoping legislation is applicable in addition to the U.C.I. antidoping regulations, as also the antidoping legislation of the Flemish region. The anti-doping tests will take place at the “Sint-Martinuscollege” (level +1), Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

**Art. 11 Awards Ceremony.** In accordance with article 1.2.112 of the U.C.I. rules, the following riders must attend the official awards ceremony: the first three riders of the event. The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 5 minutes after crossing the finish line.

**Art. 12 Penalties.** The U.C.I. penalty scale is the only one applicable.

## PUNTEN / POINTS / POINTS

Plaats / Place / Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punten / Points / Points	200	150	125	100	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	5	5	5	5
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

# UITSLAG / RÉSULTAT / RESULT 2018

1.	WELLENS Tim	BEL	LOTTO SOUDAL	4:42:48
2.	COLBRELLI Sonny	ITA	BAHRAIN - MERIDA	0:00:09
3.	BENOOT Tiesj	BEL	LOTTO SOUDAL	0:00:09
4.	SERRY Pieter	BEL	QUICK - STEP FLOORS	0:00:09
5.	TRATNIK Jan	SLO	CCC SPRANDI POLKOWICE	0:00:09
6.	PASQUALON Andrea	ITA	WANTY - GROUPE GOBERT	0:00:09
7.	TEUNS Dylan	BEL	BMC RACING TEAM	0:00:09
8.	DUIJN Huub	NED	VERANDA'S WILLEMS - CRELAN	0:00:12
9.	SPRENGERS Thomas	BEL	SPORT - VLAANDEREN BALOISE	0:00:14
10.	IMPEY Daryl	RSA	MITCHELTON - SCOTT	0:00:14
11.	MARTENS Paul	GER	TEAM LOTTO NL - JUMBO	0:00:14
12.	VAN GESTEL Dries	BEL	SPORT - VLAANDEREN BALOISE	0:00:14
13.	PAUWELS Serge	BEL	TEAM DIMENSION DATA	0:00:14
14.	VERONA Carlos	ESP	MITCHELTON - SCOTT	0:00:14
15.	HAGEN Edvald Boasson	NOR	TEAM DIMENSION DATA	0:00:14
16.	HERRADA Jesus	ESP	COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS	0:00:14
17.	RIESEBEEK Oscar	NED	ROOMPOT - NED. LOTERIJ	0:00:14
18.	PERNSTEINER Hermann	AUT	BAHRAIN - MERIDA	0:00:14
19.	COQUARD Bryan	FRA	VITAL CONCEPT CYCLING CLUB	0:00:19
20.	MEURISSE Xandro	BEL	WANTY - GROUPE GOBERT	0:00:19



**SHIMANO** ondersteunt de renners tijdens de wedstrijd  
met de **NEUTRALE MATERIAAL SERVICE**

[www.shimano.com](http://www.shimano.com)

# ERELIJST / PALMARÈS / ROLL OF HONOUR

JAARTAL / ANNÉE / YEAR	1	2	3
2018	Tim Wellens (BEL)	Sonny Colbrelli (ITA)	Tiesj Benoot (BEL)
2017	Sonny Colbrelli (ITA)	Petr Vakoc (CZE)	Tiesj Benoot (BEL)
2016	Petr Vakoc (CZE)	Enrico Gasparotto (ITA)	Tony Gallopin (FRA)
2015	Ben Hermans (BEL)	Michael Matthews (AUS)	Philippe Gilbert (BEL)
2014	Philippe Gilbert (BEL)	Michael Matthews (AUS)	Tony Gallopin (FRA)
2013	Peter Sagan (SVK)	Philippe Gilbert (BEL)	Bjorn Leukemans (BEL)
2012	Thomas Voeckler (FRA)	Oscar Freire (ESP)	Pieter Serry (BEL)
2011	Philippe Gilbert (BEL)	Bjorn Leukemans (BEL)	Anthony Geslin (FRA)
2010	Sebastien Rosseler (BEL)	Thomas De Gendt (BEL)	Jurgen Van De Walle (BEL)
2009	Anthony Geslin (FRA)	Jérôme Pineau (FRA)	Fabian Wegmann (DUI)
2008	Sylvain Chavanel (FRA)	Philippe Gilbert (BEL)	Juan Antonio Flecha (ESP)
2007	Oscar Freire (ESP)	Nick Nuyens (BEL)	Kim Kirchen (LUX)
2006	Oscar Freire (ESP)	Karsten Kroon (NED)	Nick Nuyens (BEL)
2005	Oscar Freire (ESP)	Marc Lotz (NED)	Axel Merckx (BEL)
2004	Luca Paolini (ITA)	Michael Boogerd (NED)	Nico Sijmens (BEL)
2003	Michael Boogerd (NED)	Oscar Freire (ESP)	Luca Paolini (ITA)
2002	Fabien De Waele (BEL)	Erwin Thijs (BEL)	Chris Peers (BEL)
2001	Michael Boogerd (NED)	Scott Sunderland (AUS)	Axel Merckx (BEL)
2000	Johan Museeuw (BEL)	Nico Mattan (BEL)	Rolf Sörensen (DEN)
1999	Michele Bartoli (ITA)	Michael Boogerd (NED)	Daniele Nardello (ITA)
1998	Johan Museeuw (BEL)	Germano Pierdomenico (ITA)	Michael Boogerd (NED)
1997	Gianluca Pianegonda (ITA)	Maarten Den Bakker (NED)	Michael Boogerd (NED)
1996	Johan Museeuw (BEL)	Edwig Van Hooydonck (BEL)	Gianluca Pianegonda (ITA)
1995	Edwig Van Hooydonck (BEL)	Alex Gontchenkov (UKR)	Dmitri Konyshev (RUS)
1994	Michele Bartoli (ITA)	Maarten Den Bakker (NED)	Gianni Bugno (ITA)
1993	Edwig Van Hooydonck (BEL)	Franco Ballerini (ITA)	Andrei Tchmil (RUS)
1992	Johan Capiot (BEL)	Paul Haghedooren (BEL)	Mario De Clercq (BEL)
1991	Edwig Van Hooydonck (BEL)	Dirk De Wolf (BEL)	Maurizio Fondriest (ITA)
1990	Frans Maasen (NED)	Johan Capiot (BEL)	Noël Segers (BEL)
1989	Johan Capiot (BEL)	Adri Van Der Poel (NED)	Dirk De Wolf (BEL)
1988	Johan Capiot (BEL)	Jean-Philippe Vandenbrande (BEL)	Rolf Gölz (GER)
1987	Edwig Van Hooydonck (BEL)	Peter Harings (NED)	Jean-Marie Wampers (BEL)
1986	Johan Van De Velde (NED)	Eddy Planckaert (BEL)	Theo De Rooy (NED)
1985	Adri Van Der Poel (NED)	Jean-Marie Wampers (BEL)	Laurent Fignon (FRA)
1984	Ronny Van Holen (BEL)	Theo De Rooy (NED)	Paul Haghedooren (BEL)
1983	Eddy Planckaert (BEL)	Rudy Mathijs (BEL)	Fons De Wolf (BEL)
1982	Claude Criquelion (BEL)	Eddy Planckaert (BEL)	Ronny Van Holen (BEL)
1981	Roger De Vlaeminck (BEL)	Guido Van Calster (BEL)	Jan Broers (NED)
1980	Michel Pollentier (BEL)	Sean Kelly (IRE)	Alfons Van Katwijk (NED)
1979	Daniël Willems (BEL)	Gerry Knetemann (NED)	Eddy Schepers (BEL)
1978	Marcel Laurens (BEL)	Herman Van Springel (BEL)	Ludo Peeters (BEL)
1977	Frans Verbeeck (BEL)	Gerry Knetemann (NED)	Willy Teirlinck (BEL)
1976	Freddy Maertens (BEL)	Eddy Merckx (BEL)	Frans Verbeeck (BEL)
1975	Willem Peeters (BEL)	Michel Pollentier (BEL)	Gerry Knetemann (NED)
1974	Herman Van Springel (BEL)	Frans Verbeeck (BEL)	Freddy Maertens (BEL)
1973	Johan Demuyne (BEL)	Vic Van Schil (BEL)	Herman Van Springel (BEL)
1972	Eddy Merckx (BEL)	Herman Van Springel (BEL)	Roger Swerts (BEL)
1971	Jos Spruyt (BEL)	Eddy Merckx (BEL)	Roger De Vlaeminck (BEL)
1970	Herman Van Springel (BEL)	Vic Van Schil (BEL)	Georges Pintens (BEL)
1969	Willy In 'T Ven (BEL)	Jan Vander Vleuten (NED)	Willy Monty (BEL)
1968	Vic Van Schil (BEL)	Willy Vanneste (BEL)	Edgard Beugels (NED)
1967	Roger Rosiers (BEL)	Jan Lauwers (BEL)	Emiel Coppens (BEL)
1966	Jan Janssen (NED)	Bert Mallepaard (NED)	Jan Vander Vleuten (NED)
1965	Willy Bocklant (BEL)	Georges Vanconingsloo (BEL)	Piet Rentmeester (NED)
1964	Arnaldo Pambianco (ITA)	Ivo Molenaers (BEL)	Vic Van Schil (BEL)
1963	Jos Wouters (BEL)	Emile Daems (BEL)	Gustaaf Desmet (BEL)
1962	Ludo Janssens (BEL)	Robert De Middleleir (BEL)	Raymond Impanis (BEL)
1961	Pino Cerami (BEL)	Michel Van Aerde (BEL)	Willy Schroeders (BEL)



© Photoreports

# ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

## CONTACT

WSC Rode Sportief vzw  
Nieuwstraat 34  
B-1620 Drogenbos  
M + 32 476 56 21 43  
E-mail: info@rodesportief.be  
www.debrabantsepjil.be

## VOORZITTER

### PRESIDENT

### PRESIDENT

Marc Vettori +32 476 56 21 43  
marc.vettori@rodesportief.be

## ONDERVOORZITTER

### VICE PRESIDENT

### VICE PRESIDENT

Jean Dermaut +32 479 36 36 00  
jean.dermaut@rodesportief.be

## SECRETARIS

### SECRETAIRE

### SECRETARY

Rudi Mahieu +32 495 24 88 27  
rudi.mahieu@rodesportief.be

## PENNINGMEESTER

### TRESORIER

### TREASURER

Luc Mathay +32 475 26 89 93  
luc.mathay@rodesportief.be

## BESTUURSLEDEN

### MEMBRES DU COMITE

### BOARD MEMBERS

Didier Laporte +32 476 79 60 10  
didier.laporte@rodesportief.be  
Patrick Passon +32 475 62 66 21  
patrick.passon@rodesportief.be  
Pascal Willekens +32 498 91 90 02  
pascal.willekens@rodesportief.be

## KOERSDIRECTEUR

### DIRECTEUR DE COURSE

### RACE DIRECTOR

Scott Sunderland +32 471 06 02 57  
scott.sunderland@flandersclassics.be  
Didier Laporte +32 476 79 60 10  
didier.laporte@rodesportief.be

## ADJUNCT KOERSDIRECTEUR

### DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT

### ASSISTANT RACE DIRECTOR

Rudi Mahieu +32 495 24 88 27  
rudi.mahieu@rodesportief.be

## REGULATOREN

### REGULATEURS

### REGULATORS

Eddy Lissens (Commissaris KBWB)  
+32 475 30 82 34  
Walter Wouters +32 475 62 14 81  
Bob Peuteman +32 476 45 11 91

## TIJDSOPNAME

### CHRONOMETRAGE

### TIME KEEPER

Maaïke Bauwens +32 477 51 82 91  
Felix De Koker 32 495 61 42 50

## MEDISCH COORDINATOR

### COORDINATEUR MEDICAL

### MEDICAL COORDINATOR

Luc Devolder +32 499 19 28 84  
Adjunct medisch coördinator:  
Caroline Dom +32 498 27 27 09

## MEDISCHE DIENST

### SERVICE MEDICAL

### MEDICAL SERVICE

Het Rode Kruis Vlaams-Brabant –  
Christine Van Geel  
+32 476 51 25 54  
Dr. J. Hendrickx +32 460 94 02 96  
Dr. W. Jacobs +32 471 60 57 68  
Dr. M. Vermeersch +32 497 54 70 53

## NEUTRALE WAGENS

### VOITURES NEUTRES

### TECHNICAL ASSISTANCE VEHICLES

Neutral Service Shimano (3 cars &  
1 moto)

**ALGEMENE LEIDING START****COORDINATION GENERALE DEPART****GENERAL MANAGEMENT START**

Bob Peuteman +32 476 45 11 91

Patrick Passon +32 475 62 66 21

**ALGEMENE LEIDING AANKOMST****COORDINATION GENERALE ARRIVEE****GENERAL MANAGEMENT FINISH**

Jean-Pierre Berckmans +32 474 05 17 20

**TV RECHTEN****DROITS TELE****TV RIGHTS**

België /Belgique/Belgium:

VRT Sport (Sporza)

Internationaal/International:

IMG Sports Media (Floris Weisz)

**COÖRDINATIE****COORDINATION**

Flanders Classics: Raoul De Weger

**TV-UITZENDING SPORZA****EMISSION TELE SPORZA****TV BROADCAST SPORZA**

TV-Chef Sport VRT-Sporza:

Luc Van Langenhove

Regie/Régie/Director:

Jan-Willem Gheyselincx

Productie/Production:

Gunther Leenders

Commentaar/Commentaires/

Commentary:

Michel Wuyts en José De Cauwer

Commentaar op de moto

Commentaire sur la moto/

Commentary on the motorcycle:

Renaat Schotte

**VIP COÖRDINATIE & ORGANISATIE****VIP COORDINATION & ORGANISATION****VIP COORDINATION & ORGANISATION**

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

Backoffice &amp; verkoop/ Backoffice &amp;

Vente/Backoffice &amp; Sales:

Mart Tas +32 474 42 92 50

**PROTOCOL****CEREMONIE PROTOCOLAIRE****AWARDS CEREMONY**

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

Jean Dermaut +32 479 36 36 00

**WAGENPARK****PARC AUTOMOBILE****VEHICLES**

Matthias Schoot +32 494 71 87 02

Koen Lobijn +32 495 12 41 62

**TECH. COÖRDINATIE FED. POLITIE****COORDINATEUR TECH. POLICE FÉD.****TECH. COORDINATOR FED. POLICE**

DirCo Halle-Vilvoorde (advance car) -

CP Gert Scheerlinckx +32 484 14 08 20

WPR Brabant - CP Philip Beke

+32 473 90 01 80

**VEILIGHEIDSCOORDINATOR****COORDINATEUR DE SECURITE****SECURITY COORDINATOR**

Carlos De Vos +32 498 86 92 45

**VEILIGHEIDSCOORDINATOR****COORDINATEUR DE SECURITE****SECURITY COORDINATOR**

OVERIJSE-HULDENBERG

Patrick Cocquyt +32 475 48 55 38

**SEINGEVERS****SIGNALEURS****SIGNALMAN**

Ivo Dieudonné +32 479 24 26 24

**WEBMASTER**

Luc Vettori +32 495 59 30 86

**GRAFISCHE COMMUNICATIE****COMMUNICATION GRAPHIQUE****GRAPHIC COMMUNICATION**

Jan Wouters, Zeger Van Garsse

**WEGWIJZER EN PLANNEN****ITINÉRAIRE ET PLANS****ITINERARY & PLANS**

Walter Wouters, Jean Dermaut, Jan

Wouters, Tom Van Laere

**PERSDIENST / SERVICE DE PRESSE****PRESSROOM****PERSCHIEF / ATTACHÉ DE PRESSE****PRESS OFFICER**

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

**PLAATSING PUBLICITEIT****PLACEMENT DE PUBLICITE****AD PLACEMENT**

ET Productions – Joppe Thiessen

+32 479 52 42 14

**RADIO TOUR**

Radio Tour 1 – fréq. 164.63125 MHz

**JURY EN COMMISSARISEN****JURY ET COMMISSAIRES****JURY AND COMMISSIONAIRES**

UCI Voorzitter / UCI Président /

President UCI

Philip Pollard (UCI GBR)

Aankomstrechtter / Juge d'arrivée/

Finish Judge

Patrick Demunter

Commissaris / Commissaire /

Commissioner 2

Luc Geysen

Commissaris / Commissaire /

Commissioner 3

Eric Follon

Commissaris / Commissaire /

Commissioner 4

Marc Van Den Eynde

Commissaris / Commissaire /

Commissioner TV/Support

Guy Dobbelaere

Commissaris bezemwagen /

Commissaire voiture balais /

Commissioner broom wagon

Marc Bogaert

Commissaris-Regulator /

Commissaire-Régulateur /

Commissioner-Regulator

Eddy Lissens

Motor commissaris / Commissaires

moto / Motorcycle commissioner

Rudi Van Steenberg (1)

Jacques Flémal (2)

Pilot motor / Pilote moto /

Motorcycle pilot

Rudy Plomb (1)

Theo Geeroms (2)

Commissaris uitslagen /

Commissaire résultats / Results

commissioner

Sabine Vanhoute

Freddy Van Steen

Agent CADF

Patrick Burguet (BEL)

Fotofinish / Photofinish

Chronorace

Nationaal Reportage Team

Michel Havelange

Freddy Van Steen

Radio Tour Speaker

Marc Bollen

Motor info

Miguel De Ruyck

Met medewerking van / avec la collabo-

ration de / in collaboration with

Koninklijke Stoempersclub Leuven

De Sportvrienden Overijse

# WEDSTRIJD VOOR DAMES JEUGD / COURSE POUR JEUNES DAMES / LADIES YOUTH RACE

## AFSTAND

9 ronden x 5,2 km = 46,8 km

## INSCHRIJVINGEN

Sint-Martinuscollege,  
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse  
tussen 11.45 u en 12.45 u.

## KLEEDKAMERS

Sporthal Sint-Martinuscollege,  
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

## VERTREK

Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse -  
13.00 u.

## WEGWIJZER

### 9 ronden Overijse

Brusselsesteenweg 147, links, Sint-Anna-  
straat, rechtdoor, Terspautlosweg, links,  
Frans Verbeekstraat, rechtdoor,  
Eeuwfeestplein, rechtdoor, Stationsplein,  
rechtdoor, J.B. Dekeyserstraat, links,  
Terhulpensesteenweg, links, Waverse-  
steenweg, rechtdoor, Brusselsesteenweg 147

## KOERSDIRECTEUR

Roger Sombrijn  
(De Sportvrienden Overijse)

## WEDSTRIJDJURY

**Commissaris 1:** Paul Van Praet  
**Commissaris 2:** Willy Engels  
**Aankomstrechtter:** Remi Hoylaerts

## DISTANCE

9 circuits x 5,2 km = 46,8 km

## INSCRIPTIONS

Sint-Martinuscollege,  
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse  
entre 11h45 et 12h45.

## VESTIAIRES

Le hall de sport du Sint-Martinuscollege,  
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

## DÉPART

Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse -  
13h00

## ITINÉRAIRE

### 9 circuits à Overijse

Brusselsesteenweg 147, à gauche,  
Sint-Annastraat, tout droit, Terspautlos-  
weg, à gauche, Frans Verbeekstraat, tout  
droite, Eeuwfeestplein, tout droit,  
Stationsplein, tout droit, J.B. Dekeyser-  
straat, à gauche, Terhulpensesteenweg, à  
gauche, Waversesteenweg, tout droit,  
Brusselsesteenweg 147

## DIRECTEUR DE COURSE

Roger Sombrijn  
(De Sportvrienden Overijse)

## JURY DE COURSE

**Commissaire 1:** Paul Van Praet  
**Commissaire 2:** Willy Engels  
**Juge d'arrivée:** Remi Hoylaerts

## DISTANCE

9 laps x 5,2 km = 46,8 km

## REGISTRATIONS

Sint-Martinuscollege,  
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse  
between 11.45 am and 12.45 pm.

## CHANGING ROOMS

The sport hall of the Sint-Martinuscollege,  
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

## START

Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse -  
1.00 pm.

## ITINERARY

### 9 laps Overijse

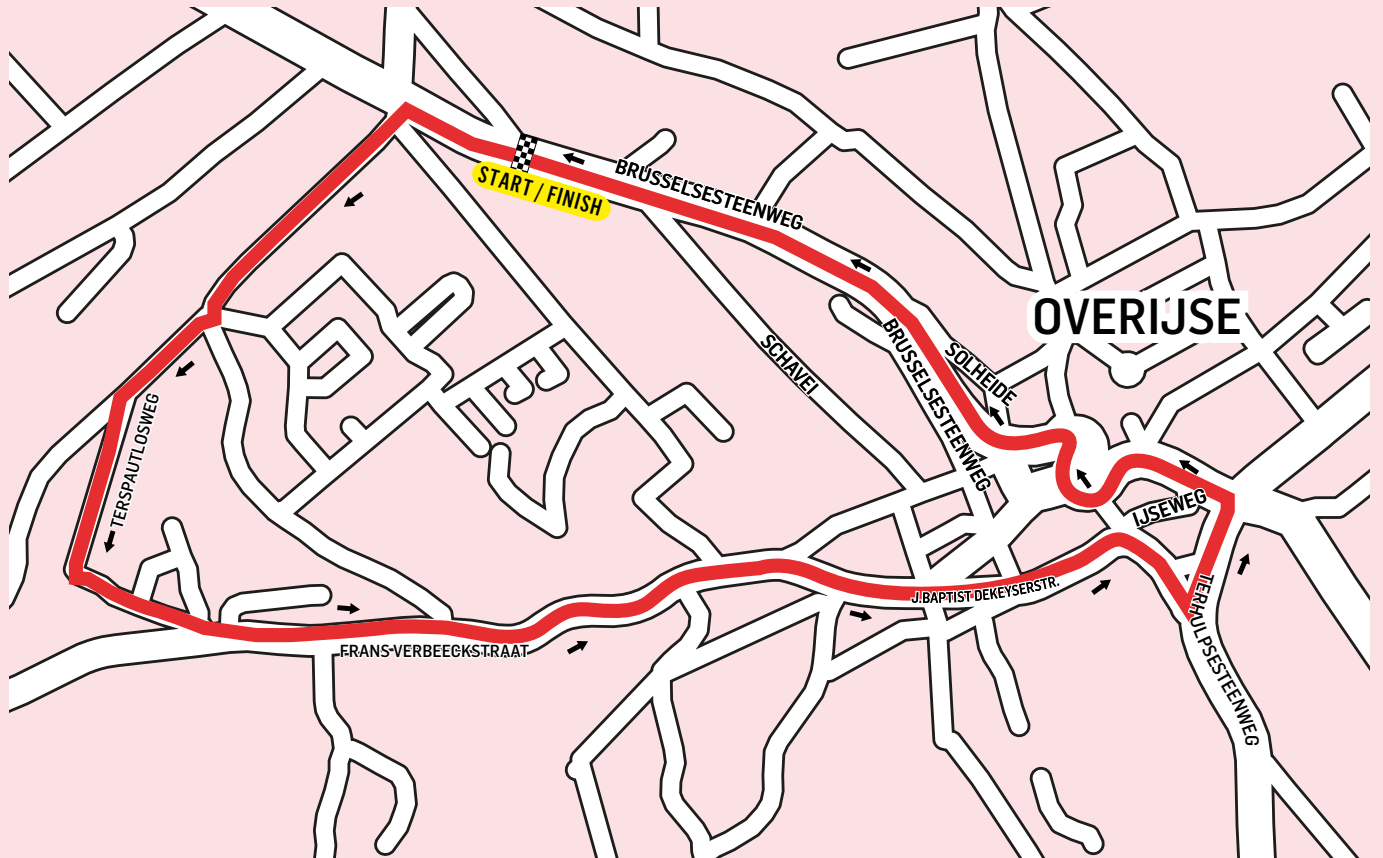
Brusselsesteenweg 147, left, Sint-Anna-  
straat, straight ahead, Terspautlosweg,  
left, Frans Verbeekstraat, straight ahead,  
Eeuwfeestplein, straight ahead, Station-  
plein, straight ahead, J.B. Dekeyser-  
straat, left, Terhulpensesteenweg, left,  
Waversesteenweg, straight ahead,  
Brusselsesteenweg 147

## RACE DIRECTOR

Roger Sombrijn  
(De Sportvrienden Overijse)

## RACE JURY

**Commissionner 1:** Paul Van Praet  
**Commissionner 2:** Willy Engels  
**Finish Judge:** Remi Hoylaerts



## VIDI-SQUARE

AV SOLUTIONS & VIDEO RENTAL

Vidi-Square is in de eerste plaats de leverancier voor alles wat met beeld te maken heeft: grote en kleine LED-trailers voor manifestaties, indoor LED-walls voor beurstanden, naadloze flatscreens, kleine en grote projectoren, camera's met de bijbehorende accessoires en op maat gemaakte oplossingen.

Onze sterke reputatie is het resultaat van 25 jaar hard en gemotiveerd werken in binnen- én buitenland. Dankzij onze diversiteit onderhouden we klanten van op de Biënnale van Venetië tot in het Europees Parlement. Zelfs in Rusland en Oekraïne wordt onze aanpak geapprecieerd.

Naast video bieden we ook oplossingen op maat met inbegrip van verlichting en geluid, zodat onze klanten alles vinden op één adres. Het materiaal in combinatie met de know-how om op een creatieve manier tot uitzonderlijke concepten te komen en ze perfect uit te werken, dat is onze belangrijkste troef.

Voor meer informatie bel ons gerust op telefoonnummer 03 464 00 22 of mail naar [info@vidisquare.be](mailto:info@vidisquare.be).



# ALGEMENE INFO / INFO GÉNÉRALE / GENERAL INFO

---

## ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX / HOSPITALS

### U.Z. BRUSSEL

Laarbeeklaan 101, 1090 Jette ..... +32 2 477 51 00

### U.Z. LEUVEN – GASTHUISBERG

Herestraat 49, 3000 Leuven ..... +32 16 34 39 00

### R.Z. HEILIG HART

Naamsestraat 105, 3000 Leuven ..... +32 16 20 92 80

### U.C.L. SAINT-LUC

Hippocrateslaan 10, 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe +32 2 764 16 02 ..... +32 2 764 11 11

### EUROPAZIEKENHUIS SITE SINT-ELISABETH

De Frélaan 206, 1180 Ukkel ..... +32 2 614 29 00

### CHIREC

Rue Wayez 35, 1420 Braine-l'Alleud ..... +32 2 434 93 21

### A.Z. SINT-MARIA

Ziekenhuislaan 100, 1500 Halle ..... +32 2 363 65 10

## ZELFKLEVERS

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar linksonder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door de KBWB dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden. Alle volgers in de karavaan dragen gele stickers (Jury, Organisatie, Ploegen, Medische dienst, VIP). Enkel de volgwapens van de pers dragen de groene kleur. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd. Elke ploeg ontvangt twee langwerpige TEAM stickers, één met een rood nummer voor de wagen van de sportdirecteur en één met een zwart nummer voor de tweede sportdirecteur.

① Enkel de wagens met de langwerpige gele en groene stickers en ② moto's met afgeronde groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.

③ Letter A - Enkel de wagens / moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

④ De wagens / moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

## PASSEN

⑤ Passen met "dambord motief" = toegang tot de aankomstzone

⑥ Passen zonder "dambord motief" = geen toegang tot de aankomstzone

## AUTOCOLLANTS

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par la RLVB à placer derrière le pare-brise. Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes (jury, organisation, équipes, docteur, invités). Seuls les véhicules suiveurs de la presse portent la couleur verte. Aucune autre couleur n'est admise dans la course. Chaque équipe reçoit deux autocollants (rectangulaires) TEAM, l'un avec un numéro rouge pour la voiture du directeur sportif et l'autre avec un numéro noir pour le deuxième directeur sportif.

① Seulement les véhicules (rectangulaires) / ② motos (arrondis) avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à chaque instant.

③ Lettre A - Seuls les véhicules / motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.

④ Les véhicules / motos avec des autocollants rouges, vert et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

## LAISSER PASSER

⑤ Laisser passer avec "motif de damier" = accès à la zone d'arrivée

⑥ Laisser passer sans "motif de damier" = pas d'accès à la zone d'arrivée.

## STICKERS

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen. These vehicles also receive a permit issued by the Royal Belgian Cycling League, which must be positioned on the inside of the front windscreen. All vehicles in the caravan have yellow stickers (Jury, Organisers, Teams, Medical, Guests). Only press vehicles have green stickers. No other color of sticker is permitted in the race. Each team receives two rectangular TEAM stickers, one with a red number for the sports director's car and one with a black number for the second sports director.

Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ① cars with the rectangular green and yellow stickers and for ② motorcycles with the rounded green and yellow stickers. Space has been reserved on each sticker for a number. This number must be legible at all times.

③ Letter A - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.

④ Cars/motorcycles with red, green and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

## PASSES

⑤ Passes with "chequerboard" = access to the finish area

⑥ Passes without "chequerboard" = no access to the finish area

