

**DRAAIBOEK**

**40<sup>e</sup> STER VAN  
ZUID-LIMBURG  
HASPENGOUW TOUR**

**19-22 APRIL 2019**

**Interclub Juniores cat. 2.14 IC Nat.**



• Mopertingen - Bovelingen - Borlo •

# Inhoudstabel:

1	Inhoud
2	College van Commissarisen
3	Ritten
13	Info per rit
15	Ziekenhuizen
16	Prijzenbarema
18	Reglement (Ned)
22	Reglement (Fr)
26	Knelspurten & Bergklassement

# College van Commissarissen

Jan Weymeersch	Voorzitter
Erik Bollen	Aankomstrechtter
Ludo Smeyers	Com 2
Marc Van Den Eynde	Com 3
Michiel Lismont	Com 4
Peter Bollen	Crono
Mia Willems	Operator Mylaps & Uitslagen
Eddy Lissens	Commissaris - Pilot Moto
Cedric Willems	Commissaris – Moto 2
Ludo Schaeken	Pilot Moto SUZUKI 2
Ludo Smeyers	Technische Afgevaardigde

Fotofinich: Vlaams Brabant – Limburg – Antwerpen

Telecom: Radio Tour 2      Freq. Kanaal 2 – 160.10625

## **National Reportage Team:**

Melchior Avonds	Telecom Team Jurywagen 2
Marc Bollen	Speaker Radio Tour



## ▶▶ Bioracer Classic



*1<sup>e</sup> rit: Proloog Borlo  
Vrijdag 19 april 2019  
5,0 km – start 15u00*



GINGELOM				
<b>Borlo:</b>	Start: Dorpsplein – RA/AD – Nieuwstraat – LA/AG – Mielenstraat – LA/AG – Truilingednstraat – RD/TD – Homsemstraat –	<b>0,0</b>	<b>15u00</b>	
	<b>AANKOMST</b> Start laatste renner: 17u39	<b>5.0</b>		

Versie 28 februari 2019





## **Bioracer Classic**

**2<sup>e</sup> rit: Mopertingen - Mopertingen Zaterdag 20 april 2019**  
**120,0 km – start 14u30**

				40/uu r	42/uu r
<b>BILZEN</b>					
Mopertingen:	Start: Blookstraat ( <b>Voetbalterrein Spouwen-Mopertingen</b> ) – LA/AG – Redemptiestraat -LA/AG – Maastrichterstraat – RA/AD – Windmolenstraat – RA/AD – Sillenbeekweg – RD/TD – Onder de Weigaard – LA/AG – Sickeweg – RD/TD – Kerkstraat – RA/AD – Wanhofstraat – LA/AG – Riemsterweg -	0,0	120,0	14:30	14:30
Kleine Spouwen:	Riemsterweg – - RD/TD	5,7		14:38	14:38
Grote Spouwen:	Riemsterweg – RD/TD – ( <b>officiële start aan huisnummer 425</b> )	0,0			
<b>RIEMST</b>					
Vlijtingen:	Riemsterweg – RD/TD – Bilzersteenweg –			14:39	14:39
Riemst:	Bilzersteenweg – ( <b>aan R. punt</b> ) RD/TD Visésteenweg – RD/TD -	3,5	116,5	14:43	14:42
Zichen-Z.-Bolder:	Visésteenweg – RD/TD – <b>1<sup>e</sup> Knelspurt Km 6,1</b>	4,8	115,2	14:46	14:45
<b>BASSENGE</b>					
Eben-Emael:	Rue de Campine (N671) – <b>1<sup>e</sup> Rond Punt</b> – RD/TD – <b>2<sup>e</sup> Rond Punt</b> – RA/AD – Route de Visé – RD/TD – <b>Beklimming Hallenbay –</b> <b>1<sup>e</sup> Bergprijs Km 11,7</b>	7,7	112,3	14:50	14:49
<b>WISE</b>					
Visé:	Route de Visé – RD/TD –	12,0	108,0	14:57	14:55

<b>OUPEYE</b>					
Haccourt:	Rue d'Eben – RA/AD – Rue de Tongres – RD/TD -	14,7	105,3	15:00	14:58
Oupeye:	Rue de Tongres – RD/TD -				
Houtain S. Semion	Rue de l'Etat – RD/TD -				
<b>BASSENGE</b>					
Bassenge:	Rue Neuve – RD/TD – Rue Guillaume frainkin – RA/AD – Rue de la Paille – LA/AG – Rue Nouwen – RD/TD – Rue de Valmeer – RD/TD - <b>2<sup>e</sup> Bergprijs Km 22,2</b> Rue de Valmeer – RD/TD -	19,2	100,8	15:07	15:04
<b>RIEMST</b>					
Valmeer:	Bitsingerweg – RD/AD – Verbindingsweg – RD/TD – Monseigneur Kerkkofsiaan – LA/AG – Merestraat – RA/AD – Valmeerstraat -	22,1	97,9	15:16	15:13
Herderen:	(aan verkeerslichten) LA/AG – Tongersesteenweg -	26,9	93,1	15:18	15:15
Millen:	Tongersesteenweg – RA/AD – Millerweg – RD/TD -	27,8	92,2	15:20	15:16
Genoelsederen:	Millerweg – RA/AD – Kasteelstraat –	29,2	90,8	15:21	15:18
Membruggen:	Rechts & Links – Demerstraat – RD/TD – Zagerijstraat – RA/AD – Dorpstraat – Rijkerstraat – RA/AD – Mopertingenstraat – RD/TD -	30,7	89,3	15:24	15:20
<b>BILZEN</b>					
Rijkhoven:	Mopertingenstraat – RD/TD -	33,2	86,8	15:27	15:21
Grote Spouwen:	Rode Kruislaan ( <b>aan Rond Punt</b> ) - RA/AD – Riemsterweg	35,0	85,0	15u30	15:25
<b>RIEMST</b>					
Vlijtingen:	Bilzersteenweg – RD/TD -	36,5	83,5	15u34	15:29
Riemst:	Bilzersteenweg – ( <b>aan Rond Punt</b> ) RD/TD -	37,4	82,6	15u37	15:32
	Visésteenweg – RD/TD -				
Zichen-Z.-Bolder:	Visésteenweg – RD/TD – <b>2<sup>e</sup> Knelspurt km 43,7</b>	40,0	80,0	15:43	15:37
<b>BASSENGE</b>					
Eben – Emael:	Rue de Campine (N671) – ( <b>aan 1<sup>e</sup> Rond Punt</b> ) RA/AD – Rue sur le Boeuf – RD/TD -	45,1	74,9	15:45	15:39
Wonck:	Rue sur le Boeuf – RD/TD – Grand Route -	48,6	71,4	14:50	14:44
Bassenge:	Rue de la Résistance – RA/AD – Rue Guiliaume Frankin – LA/AG – Rue Nouwen - LA/AG – Rue Nouwen – RD/TD -	51,7	68,3	15:55	15:48
Roclenghe S Geer	Rue Dhier – RA/AD – Sur le Coteaux – Top Millerberg <b>3e Bergprijs Km 55,6</b>	54,1	65,9	15:58	15:49
<b>RIEMST</b>					
Millen:	Rukkelingeweg – LA/AG – Sluizerweg – (voor geel bord Sluizen - RA/AD - (Naamloze weg – RD/TD -	56,7	63,3	16:02	15:54

<b>TONGEREN</b>					
Mal:	Rosbergstraat – RA/AD - Viséweg –	61,4	58,6	16:07	15:58
Berg:	(aan verkeerslichten) RA/AD – Maastrichtersteenweg – LA/AG – Gulden Bodemweg - RD/TD -	63,0	57,0	16:08	16:00
Ketsingen:	Noenelderren – LA/AG – Ketsingenstraat – RD/TD –				
Berg:	Gousbeemdstraat – RA/AD - Sint-Martensstraat – RA/AD – Baverstraat -	66,8	53,2	16:12	16:03
S'Herenelderren	– Baverstraat – RD/TD – Elderenstraat – RD/TD -	67,9	52,1	16:13	16:04
<b>RIEMST</b>					
Membruggen:	Mopertingenweg – RD/TD -	70,8	49,2	16:15	16:06
<b>BILZEN</b>					
Rijkhoven:	Mopertingenweg – RD/TD – Rode Kruislaan – RD/TD -	71,3	48,7	16:20	16:10
Grote Spouwen:	Rode Kruislaan – (aan Rond Punt) RD/TD – Rode Kruislaan – RD/TD -	73,0	47,0	16:22	16:11
Rosmeer:	Rode Kruislaan RD/TD -	75,7	44,3	16:27	16:13
Mopertingen:	Rode Kruislaan – <b>3<sup>e</sup> Knelspurt km 77,4</b> <b>+ 6 plaatselijke ronden van 7,1 km</b> Rode Kruislaan – (Verkeerslichten) - LA/AG – Maastrichterstraat – LA/AG – Romeinsestraat – RD/TD – Hoevelaan – RD/TD – Amelsdorp – RD/TD – Keistraat – LA/AG – Schildstraat – LA/AG – Rode Kruislaan <b>Aankomstlijn</b>	77,3	42,7	16:29	16:17
	<b>EINDE 1<sup>e</sup> RONDE</b>	84,5	35,5	16:41	16:30
	<b>EINDE 2<sup>e</sup> RONDE</b>	91,6	28,4	16:53	16:41
	<b>EINDE 3<sup>e</sup> RONDE</b>	98,7	21,3	17:05	16:51
	<b>EINDE 4<sup>e</sup> RONDE</b>	105,8	14,2	17:17	17:02
	<b>EINDE 5<sup>e</sup> RONDE</b>	112,9	7,1	17:29	17:14
	<b>EINDE 6<sup>e</sup> RONDE</b>	120,0	0,0	17:41	17:26

Versie: 5 maart 2019



**3<sup>e</sup> rit: Bovelingen – Bovelingen Zondag 21 april 2019**  
**111,5 km – start 14u30**

HEERS				40/uu r	42/uu r
Bovelingen:	Gelindenstraat – <b>Start: Café Jordy</b> LA/AG – Kloosterstraat – LA/AG – Bovelingenstraat – ( <b>Officiële Start Huisnummer</b> <b>113</b> ) RD/TD –	0,0 1,5 0,0	111,5	14:30 14:32	14:30 14:32
Heers:	Borgwormstraat – RA/AD -	1,0	110,5	14:33	14:33
Batsheers:	Links volgen – Kapelstraat –	2,1	109,4	14:35	14:35
Opheers:	Kapelstraat – LA/AG – Opheersstraat – LA/AG – Heersestraat –	4,2	107,3	14:38	14:37
Heers:	Heersestraat - ( <b>LICHTEN / KRUIPUNT</b> ) RD/TD – Nieuwesteenweg – RA/AD – Raes van Heerslaan -	6,0	105,5	14:41	14:40
Horpmaal:	Raes van Heerslaan – RA/AD – Haspengouwlaan - (KASSEI)	7,4	104,1	14:43	14:42
<b>OREYE</b>					
Oreye:	Rue de Horpmaal – <b>1e Bergprijs Km 9,8</b> LA/AG – Chausseé Romaine – LA/AG –	9,4	102,1	14:46	14:45
<b>HEERS</b>					
Vechtmaal:	Sint-Martinustraat – LA/AG – Hekslaan – RD/TD –	13,2	98,3	14:52	14:50
Heks:	Hekslaan – RD/TD – Koekelbron – Sassenbroekstraat -	15,9	102,6	14:56	14:54
<b>BORGLOON</b>					
Broekom:	LA/AG – Broekomstraat -	18,1	93,4	14:59	14:57
<b>HEERS</b>					
Gutshoven:	Nieuwesteenweg – ( <b>Middegeleider</b> ) RA/AD - Gutshovenstraat – RA/AD – Bekstraat – LA/AG – Winningstraat – RA/AD – Mettekovenstraat –	19,5	92,0	15:01	14:58
Mettekoven:	RA/AD – Mettekovenstraat -	21,4	90,1	15:04	15:01



<b>SINT-TRUIDEN</b>					
Groot-Gelmen:	Mettekovenstraat – LA/AG – Helshovenstraat – – LA/AG - Klein-Gelmenstraat – <b>2<sup>e</sup> Bergprijs km 25,8</b>	24,0	87,5	15:08	15:05
<b>HEERS</b>					
Klein-Gelmen:	Klein-Gelmenstraat – ( <b>Aan t’Catarakske RA/AD</b> <b>)</b> – Kleingelmenstraat - LA/AG –	26,1	85,4	15:11	15:07
<b>SINT-TRUIDEN</b>					
Gelinden:	Schabroek – LA/AD - - Luikersteenweg -				
<b>HEERS</b>					
Heers:	Marsnill – RA/AD – Overbroekstraat – RD/TD -	28,7	82,8	15:15	15:11
<b>SINT-TRUIDEN</b>					
Gelinden :	Overbroekstraat – LA/AG – Gelinden-Dorp – LA/AG – Egoovenstraat – RD/TD – Gelindenstraat -	30,4	81,1	15:17	15:13
<b>HEERS</b>					
Bovelingen:	Gelindenstraat – <b>(1<sup>e</sup> doortocht Aankomstlijn)</b> <b>1<sup>e</sup> Knelspurt Km 34,0</b> LA/AG – Kloosterstraat – LA/AG – Bovelingenstraat –RA/AD – Batsheersstraat –	32,5 34,0	79,0 77,5	15:21 15:23	15:16 15:18
Heers:		36,5	75,0	15:27	15:22
Batsheers:	Link volgen – Kapelstraat -	36,9	74,6	15:27	15:22
Opheers:	Kapelstraat – LA/AG – Opheersstraat – LA/AG – Heersestraat - RD/TD -	39,7	71,8	15:31	15:26
Heers:	Heersestraat - ( <b>LICHTEN / KRUISPUNT</b> ) RD/TD – Nieuwesteenweg – RA/AD – Raes van Heerslaan -	41,5	70,0	15:34	15:28
Horpmaal:	Raes van Heerslaan – RA/AD – Haspengouwlaan - (KASSEI)	42,9	68,6	15:36	15:30
<b>OREYE</b>					
Oreye:	Rue de Horpmaal – <b>3e Bergprijs Km 46,0</b> LA/AG – Chausseé Romaine – <b>BEVOORRADING</b> - LA/AG –	44,9	66,6	15:39	15:33
<b>HEERS</b>					
Vechtmaal:	Sint-Martinustraat – LA/AG – Heksiaan – RD/TD –	48,7	62,8	15:45	15:38
Heks:	Heksiaan – RD/TD –	51,4	60,1	15:49	15:42
<b>BORGLOON</b>					
Broekom:	LA/AG – Broekomstraat -	53,9	57,6	15:53	15:45
<b>HEERS</b>					
Gutshoven:	Nieuwesteenweg – ( <b>Middegeleider</b> ) RA/AD - Gutshovenstraat – RA/AD – Bekstraat – LA/AG – Winningstraat – RA/AD – Mettekovenstraat –	55,0	54,5	15:54	15:47

Mettekoven:	RA/AD – Winningstraat – RD/TD - Mettekovenstraat -	57,9	53,6	16:08	16:00
<b>SINT-TRUIDEN</b>					
Groot-Gelmen:	Mettekovenstraat – LA/AG – Helshovenstraat – <b>3<sup>e</sup> Knelspurt: (Aan Café Voetje) –</b> <b>2<sup>e</sup> Knelspurt Km 61,3</b> LA/AG - Klein-Gelmenstraat –	59,5	52,0	16:01	15:53
<b>HEERS</b>					
Klein-Gelmen:	Klein-Gelmenstraat - <b>(Aan t’Catarkske RA/AD)</b> – Kleingelmenstraat - LA/AG –	61,6	49,9	16:04	15:56
<b>SINT-TRUIDEN</b>					
Gelinden:	Schabroek - LA/AD – Luikersteenweg -				
<b>HEERS</b>					
Heers:	Marsnill - RA/AD – Overbroekstraat – RD/TD	64,2	47,3	16:08	15:59
<b>SINT-TRUIDEN</b>					
Gelinden :	Overbroekstraat – LA/AG – Gelinden-Dorp – LA/AG – Egovenstraat – RD/TD – Gelindenstraat –	65,9	45,6	16:10	16:02
<b>HEERS</b>					
Bovelingen:	Gelindenstraat – <b>3<sup>e</sup> Knelspurt Km 69,5</b> <b>(2<sup>e</sup> doortocht Aankomstlijn)</b> <b>+ 6plaatselijke ronden van 7 km</b> Gelindenstraat – Kloosterstraat – Bovelingenstraat – <b>(Bevoorrading bij ingaan 1<sup>e</sup> plaatselijke ronde)</b> Marsnillstraat – Overbroekstraat – Gelinden- Dorp – Egovenstraat – Gelindenstraat –	68,0 69,5	43,5 42,0	16:14	16:05
	<b>EINDE 1<sup>e</sup> RONDE</b>	76,5	35,0	16:27	16:16
	<b>EINDE 2<sup>e</sup> RONDE</b>	83,5	28,0	16:37	16:26
	<b>EINDE 3<sup>e</sup> RONDE</b>	90,5	21,0	16:48	16:35
	<b>EINDE 4<sup>e</sup> RONDE</b>	97,5	14,0	16:58	16:44
	<b>EINDE 5<sup>e</sup> RONDE</b>	104,5	7,0	17:09	16:54
	<b>EINDE 6<sup>e</sup> RONDE</b> <b>AANKOMST</b>	111,5	0,0	17:19	17:04

Versie: 28 februari 2019



**4<sup>e</sup> rit: Jeuk – Borlo Maandag 22 april 2019**  
**119,0 km – start 14u30**

<b>PROVINCIE LIMBURG</b>					
<b>GINGELOM</b>				<b>40/uu r</b>	<b>42/uu r</b>
Jeuk:	<b>Start: (Voetbelterrein Huvo) – Houtstraat –</b>	0,0	119,0	14:30	14:30
	RA/AD – Bloemenstraat – RA/AD – Albert Moyaertsstraat – RD/TD – Kleinjeukstraat – LA/AG – Thewitstraat ( <b>Officiële start</b> ) – Emiel Beauduinstraat – RD /TD -	0,0	119,0	14u32	14:32
<b>PROVINCIE LUIK</b>					
<b>BERLOZ</b>					
Rosoux-Crenwinck:	Rue Jozeph Wauters – LA/AG – Rue des Vergers – aan rond punt – RA/AD – N615 – Route de Hesbaye -	1,6	117,4	14:34	14:34
<b>GEER</b>					
Geer:	– LA/AG – N637 – RD/TD – N637a – RD/TD -	5,1	113,9	14 :40	14:39
<b>WAREMME</b>					
Waremmes:	(Rond punt) – RD/TD- N637 – RD/TD- Rue de Liège – RD/TD – Ronde RD/TD	9,2	109,9	14:46	14:44
<b>FAIMES</b>					
Faimes:	Rue de Liege – RD/TD – Rue de Bierzet – RD-TD -	9,5	109,5	14:46	14:44
<b>WAREMME</b>					
Bovenistier	Rue de Bierzet	13,4	105,6	14:52	14:50
<b>DONCEEL</b>					
Limont:	Rue de Bierzet – RD/TD – Rue de Hesbaye -	14,6	104,4	14:54	14:51
Jeneffe:	Rue de Bierzet - RD/TD -	17,5	101,5	14:58	14:55

<b>FEXHE LE HAUT CLOCHER</b>					
Noville:	Grand Route – (rond punt) RA/AD - Chaussee Verte – RD/TD	19,7	98,3	15:01	14:59
<b>GRACE-HOLLOGNE</b>					
Horion-Hozémont:	Chaussee Verte – voor watertoren – LA/AG – Naamloze weg – (aan 1 <sup>e</sup> ruilverkaveling links) <b>1<sup>e</sup> Knelspurt km 22,0</b> RD/TD – Rue Morinval – Rond punt – 2 <sup>e</sup> weg rechts – Rue du 8 mai -	21,3	97,7	15:04	15:01
Grâce-Hollogne:	Rue du 8 mai – RD/TD - Rue du Sart Thiri – RD/TD -	23,5	95,5	15:07	15:04
<b>FLEMALLE:</b>					
Flemalle:	Rue des Awirs – <b>(2 versmallingen met paaltjes) – (aan Bloemenwinket Art Floreal)</b> LA/AG – Sart D’Avette – (aan kapel) RA/AD - Bois de Moines – <b>1<sup>e</sup> Bergprijs km 30,0</b> LA/AG – Rue des Nonnes – <b>(Opgelet !! gevaarlijke afdaling)</b> RA/AD – Sart D’Avette – Côte des Cahotte – <b>2<sup>e</sup> bergprijs km 33,5</b> LA/AG – Rue des Cahotte – RD/TD – Rue Acarias – RD/TD – Rue du Long Mur – RD/TD – Rue Morinval – RD/TD -	26,0	93,0	15:11	15:07
		30,0	89,0	15:17	15:13
		33,5	85,5	15:22	15:17
<b>GRACE-HOLLOGNE</b>					
Grace Hollogne	<b>Opgelet !!! Aan Rond Punt)</b> 2/6 RA/AD - Rue Morinval – <b>2<sup>e</sup> Knelspurt Km 35,0</b>	34,0	85,0	15:23	15:18
Horion-Hozémont:	RA/AD - Chaussée Verte - (Rond Punt) – LA/ AG – Grand Route – RD/TD	38,8	80,2	15:30	15:25
<b>DONCEEL</b>					
Noville:	Rue Bierzet – RD/TD – Rue Hesbaye -	40,9	78,1	15:33	15:28
Jeneffe:	Rue Bierzet – RD-	42,1	76,9	15:35	15:29
Limont:	Rue Bierzet – RD-	42,6	77,0	15:35	15:29
<b>WAREMME</b>					
Bovenistier:	Rue de Bierzet – RD -	45,9	73,1	15:36	15:30
<b>FAIMES</b>					
Faimes :	(rond p) – RD/TD – Rue de Liege – (rond P –	46,9	72,1	15:41	15:34
<b>WAREMME</b>					
Wareme:	RD/TD - Rue de Liege - RD/TD -				
<b>GEER</b>					

Geer:	<b>(N637) Rue de Liege – Rue de Boelhe (N 637) - RA/AD – Route Hesbaye – (over E40) -</b>	50,5	68,5	15:48	15:41
<b>BERLOZ</b>					
Rosoux:	Rotonde – 2 <sup>e</sup> afslag – LA/AG - weg z.n. – RA/AD – Rue J. Beauduin – RD/TD – Rue Jozeph Wouters – RD/TD -	55,6	63,4	15:55	15:47
<b>PROVINCIE LIMBURG</b>					
<b>GINGELOM</b>					
Jeuk:	Emiel Beauduinstraat – RD/TD -	58,7	60,3	16:00	15:52
Borlo:	Thewitstraat – RA/AD – Dorpsplein – RA/AD – Nieuwstraat – LA/AG – Mielenstraat – LA/AG – Truilingenstraat – RD/TD – Homsemstraat - <b>1<sup>e</sup> doortocht AANKOMSTLIJN</b> <b>3<sup>e</sup> KNELSPURT Km 66,5</b> Nog 5 ronden van 10,5 km Homsemstraat – Bergstraat – <b>(Bevoorrading tijdens 2<sup>e</sup> doortocht)</b> <b>Bergprijs km 88,3</b> <b>tijdens 3<sup>e</sup> Plaatselijke ronde km )</b> – Katsei – Thewitstraat – – Nieuwstraat – Mielenstraat – Truilingenstraat – Homsemstraat	60,2	58,8	16:02	15:54
		66,5	52,5	16:12	16:03
	<b>EINDE 1<sup>e</sup> RONDE</b>	77,0	42	16:27	16:17
	<b>EINDE 2<sup>e</sup> RONDE</b>	87,5	31,5	16:43	16:31
	<b>EINDE 3<sup>e</sup> RONDE</b>	98,0	21,0	16:59	16:46
	<b>EINDE 4<sup>e</sup> RONDE</b>	108,5	10,5	17:15	17:00
	<b>EINDE 5<sup>e</sup> RONDE AANKOMST</b>	119,0	0,0	17:30	17:14

Versie: 28 februari 2019



## Inlichtingen

# 40<sup>e</sup> Ster van Zuid-Limburg

## Vrijdag 19 april 2019 Proloogtjodrit te Borlo

**1<sup>e</sup> rit: Proloog te Borlo**

**Inschrijvingen en afhalen rugnummers: Café Decat Homsemstraat 78 Borlo 011/88.25.70**

**Van: 11u00 tot 13u00 uur**

**Permanentie: Café Decat Homsemstraat 78 Borlo 011/88.25.70**

**Tekenen controleblad: op het Startpodium (Dorpsplein)**

**Opmaken uitslagen: Pachthof Thewitstraat 8 Borlo**

**Briefing: Organisatie Ster/ Motars / bestuurders wagen: om 13u30**

**(Briefings gaan door Pachthof Thewitstraat 8 Borlo)**

**Start: 15u00**

**Afstand: 5,0 km**

**Prijzen: zie bijlage**

**Lokaal medische controle: door Pachthof Thewitstraat 8 Borlo)**

**Kleedkamers Borlo: Voetbalterrein Gravelo Truilingenstraat Buvingen**

**Fotofinish: Rechts !!!**

**Rugnummers: één rugnummers voldoende.**

## Zaterdag 20 april 2019: Mopertingen - Mopertingen

**2<sup>e</sup> rit in lijn: Mopertingen - Mopertingen**

**Inschrijvingen: Voetbalterrein Blookstraat 41 Mopertingen**

**Permanence : Café Lantaarn Maastrichtersteenweg 345 Mopertingen**

**Tekenen controleblad: : Voetbalterrein Blookstraat 41 Mopertingen**

**Van: 12u00 tot 14u00 uur**

**Opmaken uitslagen: Voetbalterrein Blookstraat 41 Mopertingen**

**Volgorde sportbestuurders: gebeurt volgens uitslag proloog.**

**Briefing KBWB/Organisatie/Wegpolitie : om 12u00**

**Briefing KBWB/Organisatie/Ploegleiders/Wegpolitie: om 12u30**

**Briefing Wegpolitie/Mobiele Seingevers: om 13u30**

**(Deze briefings gaan door: Voetbalterrein Blookstraat 41 Mopertingen**

**Start: 14u30**

**Afstand: 117,1 km**

**Prijzen: zie bijlage**

**Lokaal medische controle: Voetbalterrein Blookstraat 41 Mopertingen**

**Kleedkamer: Voetbalterrein Blookstraat 41 Mopertingen**

**Fotofinish : Rechts !!!**

**Rugnummers: rugnummers uiterst links en rechts plaatsen !!! (10 cm tussen)**

## Zondag 21 april 2019 Bovelingen - Bovelingen

**3<sup>e</sup> rit in lijn: Bovelingen – Bovelingen zondag 21 april 2019**

**Inlichtingen en permanence:** Café Jordy Gelindenstraat 131 Bovelingen 011/48.60.93

**Opmaken uitslagen:** Café Jordy Gelindenstraat 131 Bovelingen 011/48.60.93

**Plaats eventuele briefing: Zaal Hubbe** Gelindenstraat 131 Bovelingen 011/48.60.93

**Tekenen controleblad:** : Café Jordy Gelindenstraat 131 Bovelingen 011/48.60.93  
van 12u00 tot 14u00

**Afstand:** 111,5 km - start : 14u00 uur

**Bevoorrading:** Bovelingenstraat (bij ingaan van 1<sup>e</sup> plaatselijke ronde)

**Volgorde sportbestuurders:** gebeurt volgens uitslag 2<sup>e</sup> rit

**Prijzen:** zie bijlage

**Lokaal medische controle:** Kiné Jos Graindorge Gelindenstraat 73C

**Kleedkamers:** voetbalterrein Embo gelindenstraat Bovelingen

**Fotofinish :** rechts !!!

**Rugnummers: rugnummers uiterst links en rechts plaatsen !!! (10 cm tussen)**

**Contact:** Omer Bovy Nieuwstraat 32 3891 Borlo 0475/38.34.91

[omer.bovy@telenet.be](mailto:omer.bovy@telenet.be)

## Maandag 22 april 2019 Jeuk - Borlo

**4<sup>e</sup> rit) : Jeuk – Borlo maandag 22 april 2019**

**Inlichtingen en tekenen controleblad:**

Voetbalterrein Huvo Jeuk Houtstraat Jeuk Gingelom

**Van :** 12u00 uur tot 14u00 uur

**Opmaken uitslagen:** Het pachthof Thewitstraat 8 3981 Borlo 011/88.39.23

**Vertrek :** 14u30 uur

**Eventuele Briefing :** Voetbalterrein Huvo Jeuk Houtstraat Jeuk Gingelom

**Volgorde sportbestuurders :** volgens uitslag individueel klassement na 3<sup>e</sup> rit.

**Prijzen :** zie bijlage

**Prijzen:** worden opgestuurd na de wedstrijd.

**Afstand :** 119,0 km

**Bevoorrading :** Bergstraat (tijdens éérste plaatselijke ronde)

**Permanence :** Café Decat – Homsemstraat 50 te Borlo – Tel 011/88.25.70

**Lokaal medische controle :** Voetbalterrein Gravelo – Truilingenstraat 40 te Buvingen

**Kleedkamer Start:** Voetbalterrein Huvo Jeuk Houtstraat Jeuk Gingelom

**Kleedkamer Aankomst:** Voetbalterrein Gravelo – Truilingenstraat 40 te Buvingen

**Fotofinish :** Links !!!

**Rugnummers : 2 rugnummers uiterst links en rechts plaatsen !!! (10 cm tussen)**

**Inleveren rugnummers:** Café Decat Homsemstraat 50 te Borlo (vanaf 17u30 tot 18u00)



## ▶▶▶ Bioracer Classic



### *Info Ziekenhuizen*

Regionaal ziekenhuis Sint-Trudo  
 Diestersteenweg 100  
 3800 Sint-Truiden 011/69.91.11

Centre Clinique André Renard  
 Hazelereik 51  
 3700 Tongeren 012/39.61.11

Virga Jesse Ziekenhuis  
 Stadsomvaart 11a  
 3500 Hasselt 011/30.81.11

Clinique Notre Dame  
 Rue de Sélys-Lonchamps 47  
 4300 Waremme 019/33.94.11

Centre Clinique André Renard  
 Rue André Renard 1  
 4040 Herstal 04/248.72.11

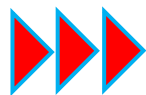
Ziekenwagen 1 in de wedstrijd  
 Oranje Kruis  
 Tel:

Ziekenwagen 2 in de wedstrijd  
 Oranje Kruis  
 Tel:

Wagen nr14 in de wedstrijd :  
 Dokter Pieter Mertens  
 Tel:







## Bioracer Classic

- 1<sup>e</sup> rit: Proloogtjrit te Mopertingen € 520 ( 20 geldprijzen)**  
**2<sup>e</sup> rit : Borlo - Bovelingen € 1.000 ( 20 geldprijzen)**  
**3<sup>e</sup> rit : Landen - Landen € 1.000 ( 20 geldprijzen)**  
**4<sup>e</sup> rit : Borlo - Borlo € 1.000 ( 20 geldprijzen)**  
 Te verdelen als volgt :

**1<sup>e</sup> rit Proloogtjrit Mopertingen € 520 ( 20 geldprijzen)**

€ 90	€ 70	€ 60	€ 50	€ 40
€ 30	€ 20	€ 20	€ 20	€ 20
€ 10	€ 10	€ 10	€ 10	€ 10
€ 10	€ 10	€ 10	€ 10	€ 10

**2<sup>e</sup> rit: Borlo - Bovelingen: € 1.000 ( 20 geldprijzen)**

€ 160	€ 120	€ 100	€ 80	€ 75
€ 70	€ 60	€ 50	€ 40	€ 30
€ 25	€ 25	€ 25	€ 25	€ 25
€ 20	€ 20	€ 20	€ 15	€ 15

**3<sup>e</sup> rit: Landen – Landen: € 1.000 ( 20 geldprijzen)**

€ 160	€ 120	€ 100	€ 80	€ 75
€ 70	€ 60	€ 50	€ 40	€ 30
€ 25	€ 25	€ 25	€ 25	€ 25
€ 20	€ 20	€ 20	€ 15	€ 15

**4<sup>e</sup> Rit Jeuk - Borlo € 1.000 (20 geldprijzen)**

€160	€120	€100	€80	€75
€70	€60	€50	€40	€30
€25	€25	€25	€25	€25
€20	€20	€20	€15	€15

Interclub : € 500 (10 geldprijzen)

€ 120	€ 90	€ 70	€ 60
€ 40	€ 30	€ 30	€ 20
€ 20	€ 20		

Individuele rangschikking : € 1.000 ( 20 geldprijzen)

€ 160	€ 120	€ 100	€ 80	€ 75
€ 70	€ 60	€ 50	€ 40	€ 30
€ 25	€ 25	€ 25	€ 25	€ 25
€ 20	€ 20	€ 20	€ 15	€ 15

Puntenklassement : € 50

€ 25	€ 15	€ 10
------	------	------

Bergklassement : € 50

€ 25	€ 15	€ 10
------	------	------

Knelpunten : € 50

€ 25	€ 15	€ 10
------	------	------

1<sup>e</sup> Limburger : € 50

€ 25	€ 15	€ 10
------	------	------

1<sup>e</sup> Jongeren : € 50

€ 25	€ 15	€ 10
------	------	------

Strijdlust € 50

€ 25	€ 15	€ 10
------	------	------

**Totaal prijzen :**

Proloog Mopertingen	520 €
Ritten Bovelingen, Landen en Borlo: ( 3x € 1.000 = € 3.000)	3.000 €
Interclub	500 €
Individuele rangschikking	1.000 €
Puntenklassement	50 €
Bergklassement	50 €
Knelpunten klassement	50 €
1 <sup>e</sup> Limburger	50 €
1 <sup>e</sup> Jongere	50 €
Strijdlust	50 €

---

**Algemeen Totaal: 5.150 €**



## ▶▶▶ Bioracer Classic

Vrijdag 19 april 2019

1 <sup>e</sup> rit: Proloog te Borlo	NAAM EN RUGNUMMER
Gele Trui (leider)	
Groene Trui (punten)	
Rood-witte Trui (beste limburgse)	
Witte Trui (beste jongere)	



## ▶▶ Bioracer Classic

Zaterdag 20 april 2019

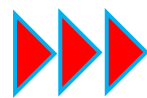
2 <sup>e</sup> rit: Mopertingen - Mopertingen	NAAM EN RUGNUMMER
Gele Trui (leider)	
Groene Trui (punten)	
Bolletjes Trui ( bergklassement)	
Rood-witte Trui (beste limburgse)	
Witte Trui (beste jongere)	
Rode Trui (Knelspurten)	
Licht Blauw (strijdlust)	
Knelpunten tijdens 2 <sup>e</sup> rit: Mopertingen - Mopertingen	NAAM EN RUGNUMMER
1 <sup>e</sup> Knelpunt: Km 6,1 (Feestzaal Délicia Zichen-Zussen-Bolder)	
2 <sup>e</sup> Knelpunt: Km 43,7 (Feestzaal Délicia Zichen-Zussen-Bolder)	
3 <sup>e</sup> Knelpunt: Km 77,4 (1 <sup>e</sup> aankomstlijn te Mopertingen)	
BERGPRIJS tijdens 2e rit: Mopertingen - Mopertingen	NAAM EN RUGNUMMER
1e Bergprijs: Km 11,7 (Cote Hallembay Visé)	
2e Bergprijs: Km 22,2 Cote de Valmeer Bassenge)	
3 <sup>e</sup> Bergprijs: Km 55,6 Sur le Coteaux Top Millerberg Bassenge	
<b>Bevoorrading: km 73 Rode Kruislaan voor het ingaan van de plaatselijke ronden</b>	



## Bioracer Classic

Zondag 21 april 2019

2 <sup>e</sup> rit: Bovelingen - Bovelingen	NAAM EN RUGNUMMER
Gele Trui (leider)	
Groene Trui (punten)	
Bolletjes Trui ( bergklassement)	
Rood-witte Trui (beste limburgse)	
Witte Trui (beste jongere)	
Rode Trui (Knelspurten)	
Licht Blauw (strijdlust)	
Knelpunten tijdens 2 <sup>e</sup> rit: Bovelingen - Bovelingen	NAAM EN RUGNUMMER
1 <sup>e</sup> Knelpunt: Km 34,0 (1 doortocht aankomstlijn Bovelingen)	
2 <sup>e</sup> Knelpunt: Km 61,3 (Café Voetje Helshovenstraat)	
3 <sup>e</sup> Knelpunt: Km 69,5 (2 doortocht aankomstlijn Bovelingen)	
BERGPRIJS tijdens 2e rit: Bovelingen - Bovelingen	NAAM EN RUGNUMMER
1e Bergprijs Km 9,8 (Rur de Horpmaal (Kassei) Oreye)	
2e Bergprijs Km 25,8 (Kleingelmenstraat Gelmen)	
3 <sup>e</sup> Bergprijs Km 46,0 (Rur de Horpmaal (Kassei) Oreye)	
<b>Bevoorrading: km 72 Bovelingenstraat tijdens de 1<sup>e</sup> plaatselijke ronde</b>	



# Bioracer Classic

Maandag 22 april 2019

3 <sup>e</sup> rit: Jeuk- Borlo	NAAM EN RUGNUMMER
Gele Trui (leider)	
Groene Trui (punten)	
Bolletjes Trui ( bergklassement)	
Rood-witte Trui (beste limburgse)	
Witte Trui (beste jongere)	
Rode Trui (knelspurten)	
Rood-Blauw-Bolletjes (strijdlust)	
KNELSPURTEN tijdens 3 <sup>e</sup> rit: Jeuk - Borlo	NAAM EN RUGNUMMER
1 <sup>e</sup> Knelspurt Km 22,0 (Horion Hozémont (Rue Marival)	
2 <sup>e</sup> Knelspurt Km 35,0 ( Horion Hozémont (Rue Morival)	
3 <sup>e</sup> Knelpunt Km 66,5 (1 <sup>e</sup> doortocht aankomstlijn)	
BERGPRIJS tijdens 3 <sup>e</sup> rit: Jeuk - Borlo	NAAM EN RUGNUMMER
1 <sup>e</sup> Bergprijs Km 30,0 (Cote Bois de Moines Flemalle)	
2 <sup>e</sup> Bergprijs Km 33,5 ( Cote de Cahotte Moines Flemalle)	
3 <sup>e</sup> Bergprijs Km 88,3 (Bergstraat 3 <sup>e</sup> doortocht)	
<b>Bevoorrading Bergstraat Borlo Bevoorrading: tijdens 1<sup>e</sup> plaatselijke ronde (Bergstraat)</b>	



## Wedstrijdreglement

Art. 1 De wielervedstrijd "**40<sup>e</sup> STAR VAN ZUID-LIMBURG**" voor nationale junioren 2.14 nationale kalender wordt georganiseerd door de wielervereniging "Het Vliegende Wiel" van Borlo in samenwerking met de gemeenten Gingelom, Heers en de wielervereniging "De Lustige Trappers" van Mopertingen.  
De wedstrijden gaan door op 19, 20, 21 en 22 april 2019  
Deze rittenwedstrijd vindt plaats onder de reglementen van Belgian Cycling.  
Koersdirecteur is : **Jos Corthouts 0477/73.37.21**

Art. 2

Wedstrijdschema	Afstand	Start
<i>Vrijdag 19 april 2019</i> 1 <sup>e</sup> rit: prolooftijdrit te Borlo	5 km	15u00
<i>Zaterdag 20 april 2019</i> 2 <sup>e</sup> rit: Mopertingen - Mopertingen	120,0 km	14u30
<i>Zondag 21 april 2019</i> 3 <sup>e</sup> rit: Bovelingen – Bovelingen	111,5 km	14u30
<i>Maandag 22 april 2019</i> 4 <sup>e</sup> rit in lijn : Borlo – Borlo	119 km	14u30

Art. 3 De wedstrijd wordt georganiseerd voor nationale Junioren 2.14 Interclub Nationale kalender in ploegverband. De clubs mogen één ploeg samenstellen met maximum 6 renners. Ploegen met minder dan 4 renners zijn niet toegelaten. (Dit geldt alleen voor de 1<sup>e</sup> rit).  
Gastrenners zijn niet toegelaten !!! Mixteploegen zijn toegelaten. VB:  
3 + 3 of 2 + 4. (elke club moet vertegenwoordigd zijn met ten minste 2 renners).  
De inschrijvingen dienen gezonden te worden naar : **BOVY Omer, Nieuwstraat 32, 3890 Gingelom - tel.: 011/83.28.29. – GSM 0475/38.34.91.**

Art. 4

**De permanentie:**

\*Vrijdag 19 april 2019 in Café "Decat" Homsemstraat te Borlo vanaf 12.00 u. tot en met 19.00 uur Tel: 011/88.25.70

\*Zaterdag 20 april 2019 te Mopertingen Café De Lantaarn Maastrichterstraat van 11.30 uur tot 18 uur. Tel: 089/41.13.12

\*Zondag 21 april 2019 te Bovelingen Café Jordy (aan de aankomst) Gelindenstraat , van 13 uur tot 18 uur. Tel: 011/48.60.93

\*Maandag 22 april te Borlo in café Decat (011/88.25.70), Homsemstraat 78 van 11.30 uur tot 18 uur.

- Art. 5           Uitreiking rugnummers en kaderplaatjes op vrijdag 19 april van 11.00 uur tot 13.00 uur. Tekenen van het controleblad gebeurt op het startpodium (1<sup>e</sup> dag individueel bij start van de tijdrit, andere dagen per ploeg).  
De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens art. 1.2.087 is voorzien op zaterdag 20 april 2019 om 12.30 uur in de kantine van voetbalclub Mopertingen.
- Art. 6           Belgian Cycling duidt een college van commissarissen aan, belast met de sportieve leiding van de wedstrijd. Ze zullen de reglementen en het barema van de straffen van Belgian Cycling toepassen.
- Art. 7           De startorde van de individuele tijdrit wordt op voorhand opgemaakt door de inrichter. Het hoogste nummer start eerst. Bevoorrading is niet toegestaan. De renners starten met identieke tussentijden.
- Art. 8           De renner die mechanisch defect heeft dient zich, behalve in uitzonderlijke gevallen, rechts van de weg te plaatsen om te herstellen. De materiaalwagen dient eveneens rechts van de weg de nodige hulp te verstrekken en dat achter de groep.
- Art. 9           Door de organisatie voorziet 2 neutrale wagens van Passion 4 Cycling.
- Art. 10          De renner die de wedstrijd staakt mag niet meer vertrekken of vervangen worden tijdens de volgende ritten.
- Art. 11          De tijdslimiet voor de ritten in lijn is vastgesteld op 10%.  
Het tijdslimiet voor de tijdrit bedraagt : 33 %
- Art. 12          **Volgorde van de leiderstruien:**  
1. Geel = Algemeen Individueel tijdsklassement  
2. Groen = Puntenklassement  
3. Bolletjes = Bergklassement  
4. Rood = Knelpuntenklassement  
5. Wit = Jongerenklassement  
6. Wit/rood = 1<sup>e</sup>limburger
- Art. 13          **Algemeen individueel tijdsklassement:**  
Het Algemeen individueel tijdsklassement wordt opgesteld door de optelling van de tijden behaald in elke rit afzonderlijk. Bij gelijke stand zullen de renners gescheiden worden door de fracties van seconden die geregistreerd worden bij de individuele tijdrit. Bij verdere gelijkheid toepassing UCI reglement volgens art. 2.6.015.  
Bij de aankomst van de ritten in lijn worden 10"-6"-4"seconden bonificaties toegekend. De bonificaties zullen enkel worden overgedragen naar de algemene individuele rangschikking op tijd. Er worden geen bonificaties toegekend bij de tijdrit.
- Art. 14          **Puntenklassement:**  
Het puntenklassement wordt opgesteld door optelling van de behaalde punten in elke rit. Volgende punten worden toegekend in de ritten in lijn : 15 - 14 - 13 enz.  
Voor de individuele tijdrit : 10 - 9 - 8 - enz.  
Bij gelijkheid van punten worden volgende criteria (art 2.6.017 UCI) toegepast :  
1. Het aantal behaalde ritoverwinningen.  
2. Plaats in het Algemeen Individueel klassement.
- Art. 15          **Bergklassement:**  
Het Bergklassement wordt opgesteld door optelling van de behaalde punten op de beklimmingen van het parcours. De spurten worden aangeduid op 500 m van de top.  
Voor iedere beklimming worden respectievelijk 5 - 3 en 1 punt toegekend.  
Bij gelijkheid van punten worden volgende criteria (art 2.6.017 UCI) toegepast :



1. Het aantal behaalde overwinningen in deze spurten.
2. Plaats in het Algemeen Individueel klassement.

Art. 16 **Knelpuntenklassement:**

Voor iedere spurt van het Knelpuntenklassement worden respectievelijk 6 - 4 en 2 punt gegeven. Bij gelijke stand in het klassement is het aantal eerste plaatsen doorslaggevend. Is er dan nog een gelijke stand, dan is de laatste spurt doorslaggevend.

Art. 17 **Jongerenklassement:**

Voor het jongerenklassement komen de eerstejaarsrenners (geboren in 2002) in aanmerking volgens de klassering in het algemeen individueel tijdsklassement.

Art. 18 **1° Limburger:**

Voor het klassement van 1° Limburger komen de renners woonachtig in de provincie Belgisch Limburg in aanmerking volgens hun klassering in het algemeen individueel tijdsklassement.

Art. 19 Het ploegenklassement wordt opgemaakt met de tijd van de drie best geklasseerde renners per ploeg in de 3 ritten in lijn + de individuele tijddrit. (art. 2.6.016 UCI).

Art. 20 Maximum toegelaten versnelling : **7m93**. Bij overtreding worden de renners onmiddellijk uit de wedstrijd gesloten.

Art. 21 De rugnummers en de kaderplaatjes (foto-finish) worden door de ploegleiders afgehaald en binnengebracht. Bij het afhaken betalen zij per renner **€ 25 (Buitenlandse ploegen betalen 35 euro – inbegrip solidariteitsbijdrage, verzekering BA en rechtsbijstand)** en bij het terugbrengen betaalt de inrichter **€ 5** per renner terug.  
De twee rugnummers moeten aan weerszijde worden aangebracht met 10 cm er tussen. Beschadigde kaderplaatjes en/of rugnummers worden niet terugbetaald. Voor het opzettelijk beschadigen van rugnummers of kaderplaatjes (**erop schrijven**) zal er een boete worden betaald.

Art. 22 De prijs van de strijdlust wordt toegekend door een comité, samengesteld door de organisatie tijdens de voorlaatste plaatselijke ronde van elke rit in lijn.  
De winnaar ontvangt na elke rit tijdens de huldigingsplechtigheid een trui (Rood/Bolletjes/Blauw). **Deze mag echter niet gedragen worden in de wedstrijd.**

Art. 23 Het is verplicht de leiderstruien te dragen.

Art. 24 **Foto-finish :**  
Mopertingen: rechts  
Bovelingen: rechts  
Borlo : links

Art. 25 De wegcode moet gerespecteerd worden door de renners.

Art. 26 Om in aanmerking te komen voor de klassementen moeten de renners de wedstrijd uitrijden.

Art. 27 De radio-tourfrequentie is : 160.10625 MHz – Kanaal 2.

Art. 28 **Antidopingcontrole**

De reglementen van Belgian Cycling zijn van toepassing in deze wedstrijd, evenals de Belgische en Vlaamse wetgeving terzake.

**Plaats van de antidopingcontrole :**

**Borlo:** vrijdag 19 april: te Voetbalterrein Gravelo Buvingen

**Mopertingen:** zaterdag 20 april: Blookstraat 42 Mopertingen

**Bovelingen:** zondag 21 april: Voetbalterrein Embo Gelindenstraat Bovelingen

**Borlo:** Maandag 22 april: Voetbalterrein Gravelo Buvingen

Art. 29

**Huldigingsplechtigheid**

De ritwinnaar en de leiders in de klassementen moeten zich na de aankomst van elke rit naar het podium begeven voor de huldiging (en dit binnen de 5 minuten na de aankomst).

Na de rittenwedstrijd worden volgende renners of clubs op de uitreiking van de bekens verwacht op het huldigingspodium:

**De eindwinnaar van de Ster van Zuid-Limburg**

**Eerste algemeen Individueel klassement**

**Eerste ploeg Ploegenklassement**

Art. 29 bis

In geval van een incident in de laatste drie kilometer van een rit in lijn zullen de betrokken renner(s) de tijd worden toegekend van de renner(s) met wie ze zich bevonden op het ogenblik van het incident. Ze zullen geklasseerd worden op de plaats dat ze de aankomstlijn overschrijden.

Indien ten gevolge van een daadwerkelijk vastgestelde valpartij in de laatste drie kilometer, een renner zich in de onmogelijkheid bevindt om de aankomstlijn te overschrijden, zal hij geklasseerd worden op de laatste plaats van de rit en de tijd toegewezen krijgen van de renner(s) bij wie hij zat op het ogenblik van de val.

Art. 30

**Prijzen**

De voorziene geldprijzen bevinden zich in bijlage aan dit reglement

De prijzen worden door de inrichter overgeschreven op de door de ploegleider meegedeelde rekeningnummer tijdens de inschrijving.

Art. 31

Alle gevallen die niet voorzien zijn in onderhavig reglement behoren tot de bevoegdheid van het college van commissarissen belast met de sportieve leiding van de wedstrijd.

Omer Bovy  
Organisator





## REGLEMENT D'ÉPREUVE

### Art.1

La course cycliste «40e ÉTOILE DU SUD-LIMBOURG» pour juniors nationaux en classe 2.14 du calendrier national est organisé par le club cycliste de Borlo «Het Vliegend Wiel» en collaboration avec les communes de Gingelom, Heers et le club cycliste 'De Lustige Trappers' de Mopertingen.

La course par étapes aura lieu les 19, 20, 21 et 22 avril 2019.

Cette course par étapes se déroule sous la réglementation de Belgian Cycling.

Le directeur de course est: **Jos Corthouts 0477/73.37.21**

### Art.2

Schéma de la course	Distance	Départ
<b>Vendredi 19 avril 2019</b>		
<b>1e étape: prologue contre la montre à Borlo</b>	<b>5,0 km</b>	<b>15u00</b>
<b><u>Samedi 20 avril 2019</u></b>		
<b>1<sup>e</sup> étape: en ligne Mopertingen - Mopertingen</b>	<b>120 km</b>	<b>14h30</b>
<b><u>Dimanche 21 avril 2019</u></b>		
<b>2<sup>e</sup> étape: en ligne Bovelingen - Bovelingen</b>	<b>111,5 km</b>	<b>14h30</b>
<b><u>Lundi 22 avril 2019</u></b>		
<b>3<sup>e</sup> étape : en ligne: Borlo - Borlo</b>	<b>119,0 km</b>	<b>14h30</b>

### Art. 3

L'épreuve est organisée pour juniors nationaux en classe 2.14 Interclub National par équipes. Les clubs peuvent composer une équipe avec un maximum de 6 coureurs. Les équipes comptant moins de 4 coureurs ne sont pas autorisées. (Ceci s'applique seulement à la 1ère étape).

Les coureurs d'appoint ne sont pas autorisés !!! Des équipes mixtes sont autorisées p.ex. 3 + 3 ou 2 + 4. (chaque club doit être représenté par au moins 2 coureurs).

Les inscriptions doivent être envoyées à **BOVY Omer, Nieuwstraat 32, 3890 à Gingelom - tél.: 011/83.28.29. - GSM 0475/38.34.91**

- Art. 4**      **La permanence:**  
\*le vendredi 19 avril 2019 de 12:00' à 19:00'hrs au Café Decat (011 / 88.25.70), Honsemstraat à Borlo.  
\* Samedi 20 avril 2019 au Café "De Lantaarn" Maastrichterstraat à Mopertingen de 11h30 à 18h00. (089/41.13.12)  
\* Dimanche 21 avril 2019 au Café Bij Jordy (à l'arrivée), Gelindenstraat, à Bovelingen de 13h à 18h. (011/48.60.93)
- **Lundi 22 avril Café Decat, Honsemstraat 78 à Borlo (011 / 88.25.70) de 11h30 à 18h.**
- Art. 5**      Distribution des dossards et des plaques de cadre le vendredi 19 avril de 11h00 à 13h00. La signature de la feuille de contrôle est effectuée au départ (1er jour individuellement au début du contre-la-montre, autres jours par équipes).  
La réunion des chefs d'équipe, organisée selon l'art. 1.2.087 est prévue le samedi 20 avril 2019 à 12h30 dans la cantine du club de football de Mopertingen.
- Art. 6**      Belgian Cycling désigne un Collège des Commissaires en charge de la gestion sportive de la compétition. Ils appliqueront les règlements et le barème des pénalités de Belgian Cycling.
- Art. 7**      L'ordre de départ du contre la montre individuel est établi à l'avance par l'organisateur. Le numéro le plus élevé part en premier. Le ravitaillement n'est pas autorisé. Les coureurs partiront par interval fixe.
- Art. 8**      Le coureur qui subit une panne mécanique doit se placer à la droite de la route pour réparer, sauf en cas exceptionnel. La voiture de matériel doit également se placer à la droite de la route pour fournir de l'aide et ceci derrière le groupe.
- Art. 9**      L'organisateur prévoit 2 voitures neutres de Passion 4 Cycling.
- Art. 10**      Le coureur qui abandonne ne peut plus repartir ou être remplacé lors des étapes suivantes.
- Art. 11**      Le délais en temps est fixé à 10%  
Le délais d'arrivée pour le contre la montre est fixé à 33 %.
- Art. 12**      **Priorité des maillots de leader:**  
**1. Jaune = Classement general Individuel au temps**  
**2. Vert = Classement par points**  
**3. Pois = Classement du meilleur grimpeur**  
**4. Rouge = Classement des points chauds**  
**5. Blanc = Classement du meilleur jeune**  
**6. Blanc/Rouge = 1<sup>er</sup> coureur limbourgeois**
- Art. 13**      **Classement général individuel au temps:**  
Le classement général individuel au temps est établi suivant les temps obtenus dans chaque étape. En cas d'ex-aequo les coureurs sont départagés par les fractions de secondes enregistrées lors de l'étape contre la montre. En cas de nouvelle égalité l'art 2.6.015 du règlement de l'UCI est d'application.
- A l'arrivée des étapes en ligne sont attribuées 10"- 6"- 4" secondes de bonification. Les bonifications comptent uniquement pour le classement général individuel au temps. Aucune bonification n'est attribuée au contre la montre.

- Art. 14      **Classement par Points:**  
Le classement par points est établi par addition des points obtenus dans chaque étape.  
Les points suivants sont attribués dans les étapes en ligne : 15 - 14 - 13 etc.  
Pour l'étape contre la montre individuel : 10 - 9 - 8 - etc.  
En cas d'égalité l'art 2.6.017 du règlement de l'UCI est d'application selon :  
1. Le nombre de victoires d'étape.  
2. La place au Classement général individuel au temps.
- Art. 15      **Classement du Meilleur Grimpeur:**  
Le Classement du Meilleur Grimpeur est établi par l'addition des points obtenus au sommet des côtes répertoriées. Les sprints sont indiqués à 500 m du sommet.  
Pour chaque côte sont attribués respectivement 5 - 3 et 1 point.  
En cas d'égalité l'art 2.6.017 du règlement de l'UCI est d'application :  
1. Le nombre de premières places dans les côtes  
2. La place au Classement général individuel au temps.
- Art. 16      **Classement des points chauds:**  
Pour chaque sprint du Classement des points chauds sont attribués respectivement 5 - 3 et 1 points. En cas d'égalité au classement le nombre de premières places est déterminant. En cas de nouvelle égalité, le dernier sprint est déterminant.
- Art. 17      **Classement du meilleur jeune:**  
Pour le classement du meilleur jeune les coureurs nés en 2002 entrent en ligne de compte, selon leur classement au classement général individuel au temps.
- Art. 18      **1° coureur limbourgeois:**  
Pour le classement du 1° coureur limbourgeois, les coureurs qui habitent dans la province du Limbourg belge entrent en ligne de compte, selon leur classement au classement général individuel au temps.
- Art. 19      Le classement par équipes est établi suivant les temps obtenus par les trois meilleurs coureurs par équipe dans les 3 étapes en ligne + l'étape contre la montre individuel (art. 2.6.016 UCI).
- Art. 20      Le développement maximal est de **7m93**. En cas d'infraction les coureurs sont mis hors course.
- Art. 21      Les dossards et plaques de cadres (photo-finish) sont à retirer et à ramener par les chefs d'équipe. A l'inscription ils payent **25 €** par coureur (**les équipes étrangères paient € 35, y compris la redevance solidarité, assurance en RC et assistance en justice**) et quand ils les ramènent l'organisateur rembourse **€ 5** par coureur.  
Les deux dossards doivent être fixés avec un espace intercalé de 10 cm.  
Les plaques de cadres et/ou dossards endommagés ne seront pas remboursés. En cas d'endommagement volontaire des dossards ou plaques de cadres (**ex. apposer des écritures dessus**) une amende sera redevable.
- Art. 22      Le prix de la combativité sera attribué par un comité, désigné par l'organisation, pendant l'avant-dernier tour de chaque étape en ligne.  
  
Le vainqueur reçoit un maillot (rouge/pois/bleu) lors de la cérémonie protocolaire. **Ce maillot ne peut pas être porté en course.**

- Art. 24 **Foto-finish :** Mopertingen: à droite  
Bovelingen: droite  
Borlo : à gauche
- Art. 25 Le code de la route doit être respecté par les coureurs.
- Art. 26 Pour entrer en ligne de compte dans les classements, les coureurs doivent terminer la course.
- Art. 27 La fréquence radio-tour est : 160.10625 MHz – Canal 2.
- Art. 28 **Contrôle anti-dopage:**  
Les règlements de Belgian Cycling sont applicables lors de l'épreuve, tout comme la législation Belge et Flamande dans ce domaine.  
**Lieux des contrôles anti-dopage**  
**Borlo:** vendredi 19 avril : Terrain de football Gravelo Buvingen  
**Mopertingen:** samedi 20 avril: Blookstraat 42 Mopertingen  
**Bovelingen:** dimanche 21 avril : Terrain de football Embo Gelindenstraat Bovelingen  
**Borlo:** lundi 22 avril: Terrain de football Gravelo Buvingen
- Art. 29 **Cérémonie protocolaire**  
Le vainqueur d'étape et les leaders dans les classements doivent se rendre au podium protocolaire après l'arrivée de chaque étape (et ceci dans les 5 minutes après l'arrivée).  
Après la course par étapes, les coureurs ou clubs suivants sont attendus lors de la cérémonie des coupes sur le podium de la cérémonie:  
Le vainqueur final de l'Etoile du Sud Limbourg  
Le premier classement général individuel  
Première équipe au classement par équipes
- Art. 29 bis En cas de chute, de crevaison ou incident mécanique constaté dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps des coureur(s) avec lesquels ils se trouvaient au moment de l'incident. Leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.  
Si à la suite d'une chute constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps de ou des coureur(s) en compagnie du-/desquel(s) il se trouvait au moment de l'accident.
- Art. 30 **Prix** Les prix en espèces prévus sont joints au présent règlement.  
Les prix sont transférés par l'organisateur au numéro de compte communiqué par le chef d'équipe lors de l'inscription.
- Art. 31 Tous les cas non-prévus par le présent règlement sont de la compétence du collège des commissaires chargé de la direction sportive de la course.

Omer Bovy  
Organisateur

