

GROTE PRIJS MARCEL KINT

ZONDAG 26 MEI 2019

TECHNISCHE GIDS 2019 UCI 1.1

GUIDE TECHNIQUE 2019 UCI 1.1

TECHNICAL GUIDE 2019 UCI 1.1





A cyclist in a red and white jersey with 'Cofidis' and 'SPORZA' logos is celebrating on a bicycle. The background is a red-tinted image of a crowd.

sporza.

zwevegem

Stad **KORTRIJK**

B!NGOAL
Cycling Cup

ProCycling EVENTS LUXAUTO KWAREMONT N Het Nieuwsblad

DELROE CAPS EUROSport TONISSTEINER vermarc FLANDRIEN HERVA WIELERFLITS.BE Do It for Me

ZONDAG 26 MEI 2019 2e MANCHE BEKER VAN BELGIE | 2e MANCHE COUPE DE BELGIQUE

GROTE PRIJS MARCEL KINT

KORTRIJK - ZWEVEGEM

BELGIAN CYCLING

UCI EUROPE TOUR

CYCLING VLAANDEREN

2



AFSTAND / DISTANCE 188.10 km

START / DEPART : VEEMARKT , KORTRIJK

AANKOMST / FINISH : BEKAERTSTRAAT , ZWEVEGEM

WWW.GPMARCELKINT.BE



1. GROTE PRIJS MARCEL KINT

Zwevegem Koerse werd de eerste maal georganiseerd in het jaar 1930. Deze koers , eertijds omgedoopt tot de Grote Prijs Marcel Kint, ter ere van de wielervelegende, ook genoemd de Zwarte Arend , werd ieder jaar gereden als kermiskoers. Vijf jaar terug werd een nieuwe VZW opgericht , VZW Wielervereniging Boldershof Zwevegem , met als doel het uitbouwen van de wedstrijd met als gevolg in 2016 opgenomen op de Internationale Wielerkalender van de UCI in de categorie 1.2 en nu in 2018 een UCI 1.1 wedstrijd.

2. Erelijst – Vanqueurs - Winners

NAME	YEAR	TEAM / STATUS
Marcel Kint		Worldchampion
Russel Mockridge		Olympic Gold Medal
Jef Planckaert		Record of 4 victories
Willy Planckaert		Champion of Belgium
Willy Teirlinck		Champion of Belgium
Roger Illegems		Olympic Gold Medal
Tom Simpson		Worldchampion
Ludo Giesberts		
Peter van Peteghem		
Adri van der Poel		Cyclocross Worldchampion
Eddy Planckaert		
Frank Vandenbroucke		
Nico Eeckhout		Champion of Belgium
Baptiste Planckaert	2011	LANDBOUWKREDIET TEAM
Ramunas Navardauskas	2012	GARMIN TEAM
Iljo Keisse	2013	OMEGA PHARMA QUICKSTEP TEAM
Brian Van Goethem	2014	METEC TEAM
Baptiste Planckaert	2015	METROPOLE ROUBAIX TEAM
Jan-Willem VanSchip	2016	TEAM JOIN-S / DE RIJKE
Jonas Rickaert	2017	SPORT VLAANDEREN BALOISE
Nacer Bouhanni	2018	COFIDIS



3. WEDSTRIJDREGELMENT - REGLEMENT DE LE COURSE – GENERAL RULES

Artikel 1. Organisatie / Organisation

De Grote Prijs Marcel Kint , georganiseerd door vzw Wielervereniging Boldershof Zwevegem en onder de reglementen van de KBWB en de UCI wordt verreden op zondag 26 mei 2019.

L'épreuve Grote Prijs Marcel Kint est organisée par VZW Wielervereniging Boldershof Zwevegem sous les règlements de la Ligue Vélocipédique belge (RLVB) et de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute dimanche le 26 mai 2019.

The race “ Grote Prijs Marcel Kint ” is organised by the association VZW Wielervereniging Boldershof and is organised in accordance with the rules of KBWB and UCI and takes place on Sunday May 26th, 2019.

Artikel 2. Deelnemers / Participation

De Grote Prijs Marcel Kint is een UCI 1.1 wedstrijd en laat volgende ploegen toe :

Le Grote Prijs Marcel Kint est une épreuve UCI 1.1 et est ouvert aux équipes de :

As this a UCI 1.1 race following teams are accepted :

UCI WORLD TEAMS (max 50%)
 UCI PROFESSIONAL CONTINENTAL TEAMS
 UCI CONTINENTAL TEAMS
 NATIONAL TEAMS

Maximum renners / coureurs / rides : **7** per team (minimum 5) UCI art 1.1.036

Artikel 3. UCI Europe Tour-klassement / Classement UCI Europe Tour

Wedstrijd UCI 1.1 Punten conform reglement UCI art. 2.10.031

Course UCI 1.1 Points conform le règlement UCI art. 2.10.031

Race UCI 1.1 Points following UCI rules art. 2.10.031

RANKIN G	POINTS	RANKIN G	POINTS	RANKIN G	POINTS	RANKIN G	POINTS	RANKIN G	POINTS
1	125	2	85	3	70	4	60	5	50
6	40	7	35	8	30	9	25	10	20
11	15	12	10	13	5	14	5	15	5
16	3	17	3	18	3	19	3	20	3
21	3	22	3	23	3	24	3	25	3



Artikel 4. Permanentie / Permanence

Permanentie bij de start / Permanence au départ / Permanence at the start area

ST.JOZEF INSTITUUT	GROENINGELAAN 42 , KORTRIJK	From 7h30 till 13 h
---------------------------	------------------------------------	----------------------------

Permanentie bij de aankomst / Permanence a l'arrivée / Permanence at the arrival area

OFFICE TENNIS CLUB	BEKAERTSTRAAT 11 , ZWEVEGEM	From 12h till 18 h
---------------------------	------------------------------------	---------------------------

TIMETABLE / UURROOSTER / HORRAIRE

8 h	reception of the members of UCI and KBWB followed by meeting ontvangst van de leden van de UCI en KBWB reception des membres de l'UCI et KBWB
8h45 - 9h45	registration of riders of all teams registratie van de renners confirmation des participant
9h45 - 10h15	meeting with the team managers vergadering sportdirecteurs réunion des directeurs sportifs
10h15 - 10h45	meeting drivers official cars and mobile escort meeting met bestuurders officiële wagens en mobiele seingevers réunion voitures officielles et signaleurs mobile
11h- 12h35	presentation of the teams and signing control form voorstellen ploegen en tekenen controleblad présentation des équipes et signer la feuille départ
12h45	START DEPART
12h50	official start - rolling start after 3,8 km of neutralised section officiële start na 3.8 km neutralisatie départ officielle après 3.8 km de neutralisation
17h10	ARRIVAL / AANKOMST / ARRIVEE



Artikel 5. Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour 1 .

Les informations courses sont émises par Radio Tour 1.

Race information is given through Radio Tour 1.

**Telecom : Kanaal Radio Tour 1 = Freq. Kan 1 - 164.63125 - Kanaal Intern 1 Intern = Freq.Intern 168.596875
-1**

Artikel 6. Neutrale wagens – voitures neutre

De 2 neutrale wagens en neutrale moto worden geleverd door Belgian Neutral Car Service.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le team Belgian Neutral Car Service avec 2 voitures et un moto

The neutral support is taken by 2 cars and 1 motorcycle.

Artikel 7. Tijdslimiet – Délais d'arrivée - Finishing time limits

Alle renners welke de aankomstlijn overschrijden in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Een verhoging van de tijdslimiet kan wegens uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen in overleg met de organisator worden toegestaan.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des commissaires en consultation avec l'organisateur.

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may , in exceptional circumstances, be increased by the Commissionaires Panel in agreement with the organiser.

Artikel 8. Veiligheid - sécurité - security

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuivel te dragen.

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police . Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire



All participants (riders and car or moto drivers) will be obliged to follow immediately all instructions given by the officials or the police.

Artikel 9. Medische controle – antidopingcontrole – contrôle antidopage et médicale
Medical control and anti-doping control

De reglementen van de UCI inzake antidopage gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidopage conform de wetgeving van de Vlaamse gemeenschap. De medische controle heeft plaats te Zwevegem, bekaertstraat 11 (EHBO lokaal Tennisclub). (dokter Ameye) Ieder renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de la loi Fédération flamande. Le contrôle antidopage a lieu à Zwevegem , bekaertstraat 11 (docteur Ameye)

For this race all UCI anti-doping rules are of application as well as the rules of the Vlaamse gemeenschap. The control wil take place in the office of doctor Ameye , bekaertstraat 11 , Zwevegem.

Artikel 10. Klassementsprijzen aankomst – prix des classements - Prices (14.520 €)

RANK	AMOUN T	RANK	AMOUN T	RANK	AMOUN T	RANK	AMOUN T	RANK	AMOUN T
1	5 785 €	2	2 895 €	3	1 445 €	4	715 €	5	580 €
6	435 €	7	435 €	8	290 €	8	290 €	10	150 €
11	150 €	12	150 €	13	150 €	14	150 €	15	150 €
16	150 €	17	150 €	18	150 €	19	150 €	20	150 €

Artikel 11. Protocol

De eerste drie geklasseerde renners van de Grote Prijs Marcel Kint worden verzocht zich binnen maximum 5 minuten na hun aankomst naar het huldigingpodium te begeven. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de nabijheid van de aankomstzone.

Les 3 premiers coureurs classés au Grote Prijs Marcel Kint se présenteront dans un délai de maximum de 5 minutes après leur arrivée. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité d'arrivée.

The first three riders of the event must attend the awards ceremony.

Artikel 12. Boetes – pénalités - penalties

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

The UCI penalty scale is the only applicable.

Artikel 13. Wegwijzers – flèches - signalisation

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergissingen door renners en/of volgers.

Le long du parcours, des flèches de direction seront placées aux endroits bien visibles. Un spécimen sera exposé dans le local d'inscription. Les organisateurs ne pourront en aucun cas être rendus responsable d'erreurs de parcours et/ou des suiveurs.

Signalisation has been placed very clearly and a specimen can be found in the official departure office.

Artikel 14. Milieu – Environnement – Environment

Wij vragen respect voor het milieu en de omgeving, zowel van de renners, ploegleiders als alle volgers in de wedstrijdcaravaan. Meer bepaald, de renners en hun begeleiders zullen waken over het wegwerken van hun afval in de vuilnisbakken. Tijdens de wedstrijd zullen de renners en hun begeleiders zich bewust zijn over het wegwerken van drinkbussen en verpakkingen op de openbare weg en in de voorziene zones. De verzorgers in de bevoorradingszones zullen waken over de recuperatie van hun afval alvorens de zone te verlaten.

Nous demandons le respect de l'environnement par tous les participants dans la caravane de l'épreuve. Durant la course les participants et leurs accompagnateurs seront sensibles au rejet des bidons et des emballages sur la voie publique et, dans les zones prévues, les préposés au ravitaillement veilleront à la récupération de ces rejets avant de quitter la zone.

We ask the respect for environment from riders, team leaders and all followers in the race. Riders and supervisors in particular will, during their stay, watch over the disposal of their waste in the bins.

During the race, riders and supervisors are aware of the disposal of drinking bottles and wrappings on public roads and in the available zones. The carers watch over the recovery of the waste before leaving the zone.



Artikel 15. Koersdirecteur – directeur de la course - racedirector

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door :

La fonction de directeur de course sera effectuée :

Appointed racedirector :

Bonte Danny

Keibeekstraat 10, 8550 Zwevegem

Gsm 0032475249606

Gsm 0032473833778

dannybonte@telenet.be

koersdirectie@zwevegemkoerse.be



COLLEGE VAN COMMISSARISSSEN – OFFICIALS – COLLEGE DES COMMISSAIRES

FUNCTIE / FONCTION	NAAM / NOM / NAME
VOORZITTER / PRESIDENT UCI	PAILLEUX Jacques
AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVEE	MISSEEUW Bjorn
COM 2	JOOREN Jempi
COM 3	DERYCKERE Jurgen
COM 4	VAN ROBAEYS Eric
COM MOTO 1	TALLOEN Dirk
COM MOTO 2	GRYSON Dirk
TECHNISCH AFGEVAARDIGDE	JOOREN Jempi
COMMISSARIS REGULATOR	LISSENS Eddy
TELECOM CHANNEL RADIO TOUR	Freq. Kan 1 - 164.63125
TELECOM CHANNEL INTERN 1	Freq intern 168.596875 -1
SPEAKER RADIO TOUR,	DERAMOUDT Jan

Telefoonnummers Organisatie - Numéro de téléphone de l'organisation

VOORZITTER VZW WIELERVERENIGING	DIRK DECLERCQ	0475/259955
KOERSDIRECTIE / RACE DIRECTOR	DANNY BONTE	0475/249606
PERMANENTIE / PERMANENCE	JAN DEKIMPE	0479/268057
SEINGEVERS / SIGNALEURS	JEAN MARIE RYCKOORT	0496/923899
GEMEENTE / COMMUNE	STAELENS ANNELIES	056/765980
POLITIE ZONE MIRA	DEMEULEMEESTER PIETER	056/626749

4. TECHNISCHE GIDS GUIDE TECHNIQUE TECHNICAL GUIDE 2019

TECHNISCHE GIDS

Afstand : 188.10 km

Ronde 1 39 km

Ronde 2 47.10 km

Lokale ronde 3/4/5/6/7 20.30 km / ronde

Start : Verzameling van de renners op de Veermarkt te Kortrijk om 12u35

Officieuze start om 12u45 Veemarkt , Kortrijk

Officiële start om 12u50 Rekkemstraat 11 , Kortrijk - Bissegem

Prijzen : barema's UCI 1.1 14.520 €

Inschrijving – Briefing – Lottrekking : kantoor UCI , St.jozefinstituut , groeningelaan 42, Kortrijk

8h45 - 9h45	registration of riders of all teams regsitratie van de renners confirmation des pariticipants
9h45 - 10h15	meeting with the team managers vergadering sportdirecteurs réunion des directeurs sportifs
11h- 12h35	presentation of the teams and signing control form voorstellen ploegen en tekenen controleblad présentation des équipes et signer la feuille départ

Bevoorrading :

Vanaf het begin van de harelbeekstraat (juist na de rotonde aan Pizzagarden) tot aan het einde van de harelbeekstraat , (rotonde richting Deerlijk)

GROTE PRIJS MARCEL KINT

Permanentie – Uitslag : Zwevegem, burelen Tennis club Zwevegem , bekaertstraat 11
Vanaf 13 u tot 18 u

Persverantwoordelijke : Guy Vermeiren
gvermeiren2014@outlook.com
0477 477 731

Medische diensten :

Dhr. Lieven Ameye, otegemstraat 78, 8550 Zwevegem tel 056/755447 of 0475 719202
Ziekenwagen van het Rode Kruis staan in voor medische verzorging
Regionaal ziekenhuis : AZ GROENINGHE, kennedylaan , 8500 Kortrijk

Aankomst – Foto finish : bekaertstraat 13 ter hoogte van bibliotheek

Omleiding en Parking volgers :

De volgwagens van de ploegleiders zullen in de laatste ronde op 600m afgeleid worden. Net voor de laatste bocht naar de aankomstzone zullen alle wagens die niet in het bezit zijn van het “ A “ kenteken afgeleid worden door een seingever (organisatie) en volgen ze de Otegemstraat .
Bewegwijzering is voorzien naar de kleedkamers.

Medische controle : Dopingbus van de vlaamse gemeenschap of bij dokter Ameye, EHBO lokaal gebouw Sportpunt 1 , bekaertstraat 8, Zwevegem



GUIDE TECHNIQUE

Distance : 188.10 km

Tour 1	39 km
Tour 2	47.10 km
Tour local 3/4/5/6/7	20.30 km

Start : Tous le coureurs sont attendus au départ à 12h35 , Veemarkt , Kortrijk

Départ non-officiel : 12h45 Veemarkt , Kortrijk

Départ officiel : 12h50 Rekkemstraat 11, Kortrijk-Bissegem

Prix : Barema's U.C.I - 1.1 14.520 €

Inscriptions–Briefing – Signature : Bureau UCI , St.Jozefinstituut, groenigelaan 42, Kortrijk

8h45 - 9h45	registration of riders of all teams regsitratie van de renners confirmation des paritcipants
9h45 - 10h15	meeting with the team managers vergadering sportdirecteurs réunion des directeurs sportifs
10h15 - 10h45	meeting drivers official cars and mobile escort meeting met bestuurders officiële wagens en mobiele seingevers reunion voitures officielles et signaleurs mobile
11h- 12h35	presentation of the teams and signing control form voorstellen ploegen en tekenen controleblad présentation des équipes et signer la feuille départ

Ravitaillement:

A partir du début de Harelbeekstraat (en passant Pizzagarden) jusqu'à la fin du Harelbeekstraat (rotonde en direction de Deerlijk)



Presse: Guy Vermeiren
gvermeiren2014@outlook.com
0477 477 731

Service médicale:

Dhr. Lieven Ameye, otegemstraat 78, 8550 Zwevegem tel 056/755447 of 0475 719202
Ambulance du croix rouge est en course pour les soins médicaux
Hôpital Régional : AZ GROENINGHE, kennedylaan , 8500 Kortrijk

Arrive - Foto finish : bekaertstraat 13 (bibliothèque) ;

Deviation des voitures suiveuses :

Au dernier virage (600 m)avant la ligne de l'arrivée toutes les voitures sans le signe « A » devrons suivre les instructions données en allant tout droit (Otegem) et puis suivre les flèches

Contrôle antidopage : Car anti-dopage du vlaamse gemeenschap ou chez le docteur Ameye, locale Premier Secours , bâtiment Sportpunt 1 , bekaertstraat 8, Zwevegem





TECHNICAL GUIDE

Distance : 188.10 km

Round 1	39 km
Round 2	47.10 km
Local Round 3/4/5/6/7	20.30 km

Start :

All riders will be expected at 12h35 : Veemarkt , Kortrijk

Non – official start at 12h45 : Veemarkt, Kortrijk

Official start at 12h50 : Rekkemstraat 11, Kortrijk-Bissegem

Price : Barema's U.C.I - 1.1 14.520 €

Registration –Briefing – Signing : office UCI , St.Jozefinstituut, groeningelaan 42, Kortrijk

8h45 - 9h45	registration of riders of all teams registratie van de renners confirmation des participants
9h45 - 10h15	meeting with the team managers vergadering sportdirecteurs réunion des directeurs sportifs
10h15 - 10h45	meeting drivers official cars and mobile escort meeting met bestuurders officiële wagens en mobiele seingevers reunion voitures officielles et signaleurs mobile
11h- 12h35	presentation of the teams and signing control form voorstellen ploegen en tekenen controleblad présentation des équipes et signer la feuille départ





Medical service :

Dhr. Lieven Ameye, otegemstraat 78, 8550 Zwevegem tel 056/755447 of 0475 719202

Ambulance of the Red Cross organization is taking care of medical assistance.

Regional hospital : AZ GROENINGHE, kennedylaan, 8500 Kortrijk

Arrival line and photo finish: bekaertstraat 13 , Zwevegem (library)

Doping Control : Bus Vlaamse Gemeenschap or doctor Ameye , First Aid Office , building Sportpunt 1 ; Bekaertstraat 8, Zwevegem

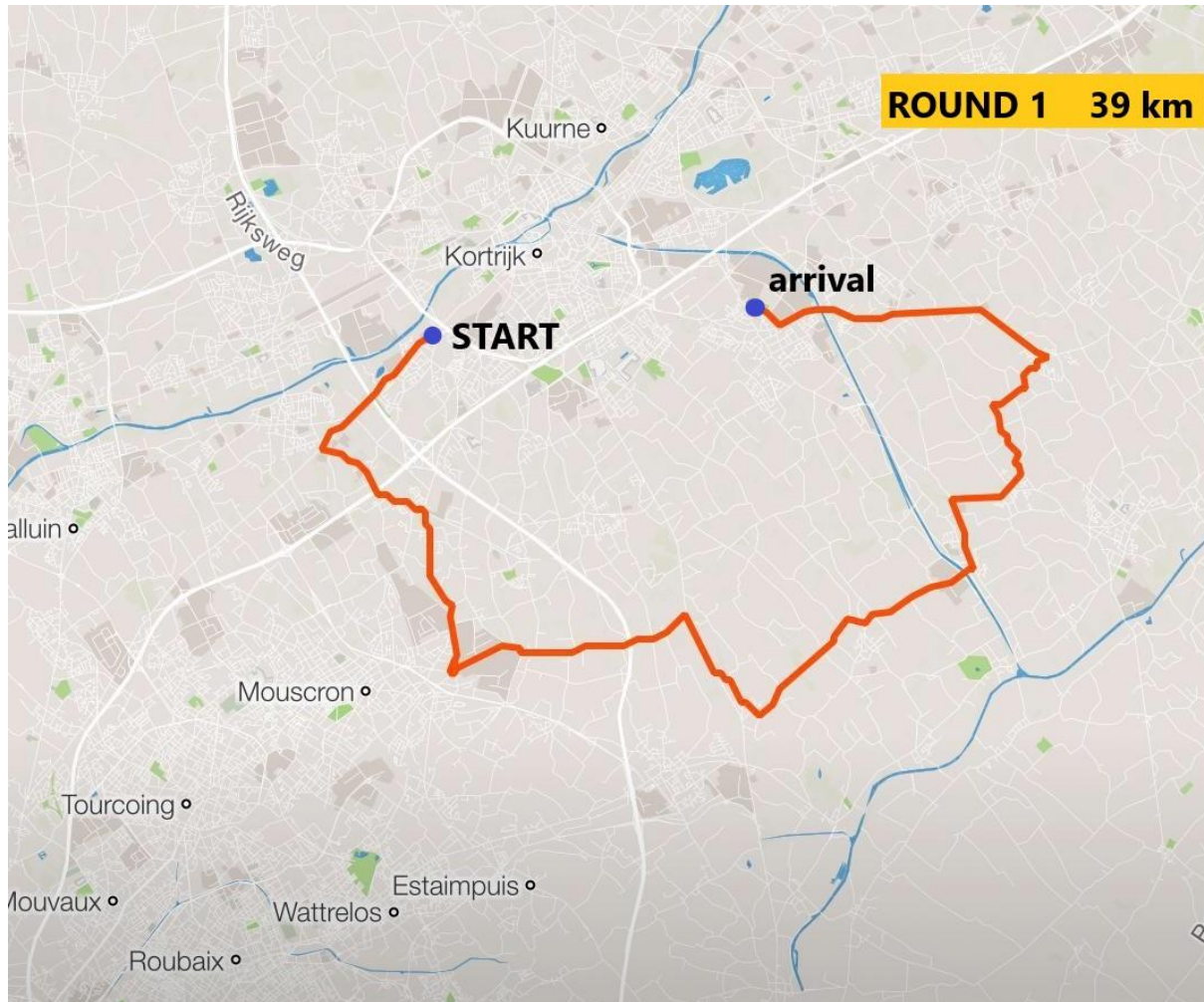
BIJLAGEN	DOCUMENT JOINTS	JOINED DOCUMENTS
----------	-----------------	------------------

DOCUMENT 1	GROTE RONDE number 1	GRAND TOUR	39 km
DOCUMENT 2	GROTE RONDE number 2	GRAND TOUR	47.10 km
DOCUMENT 3	LOKALE RONDE	TOUR LOCALE	20.30 km (5 x)
DOCUMENT 4	START AREA / ZONE DU DEPART		
DOCUMENT 5	AANKOMST ZONE / ARRIVAL AREA / ZONE ARRIVEE		
DOCUMENT 6	TIJDSTABEL / HORAIRE / TIME TABLE		





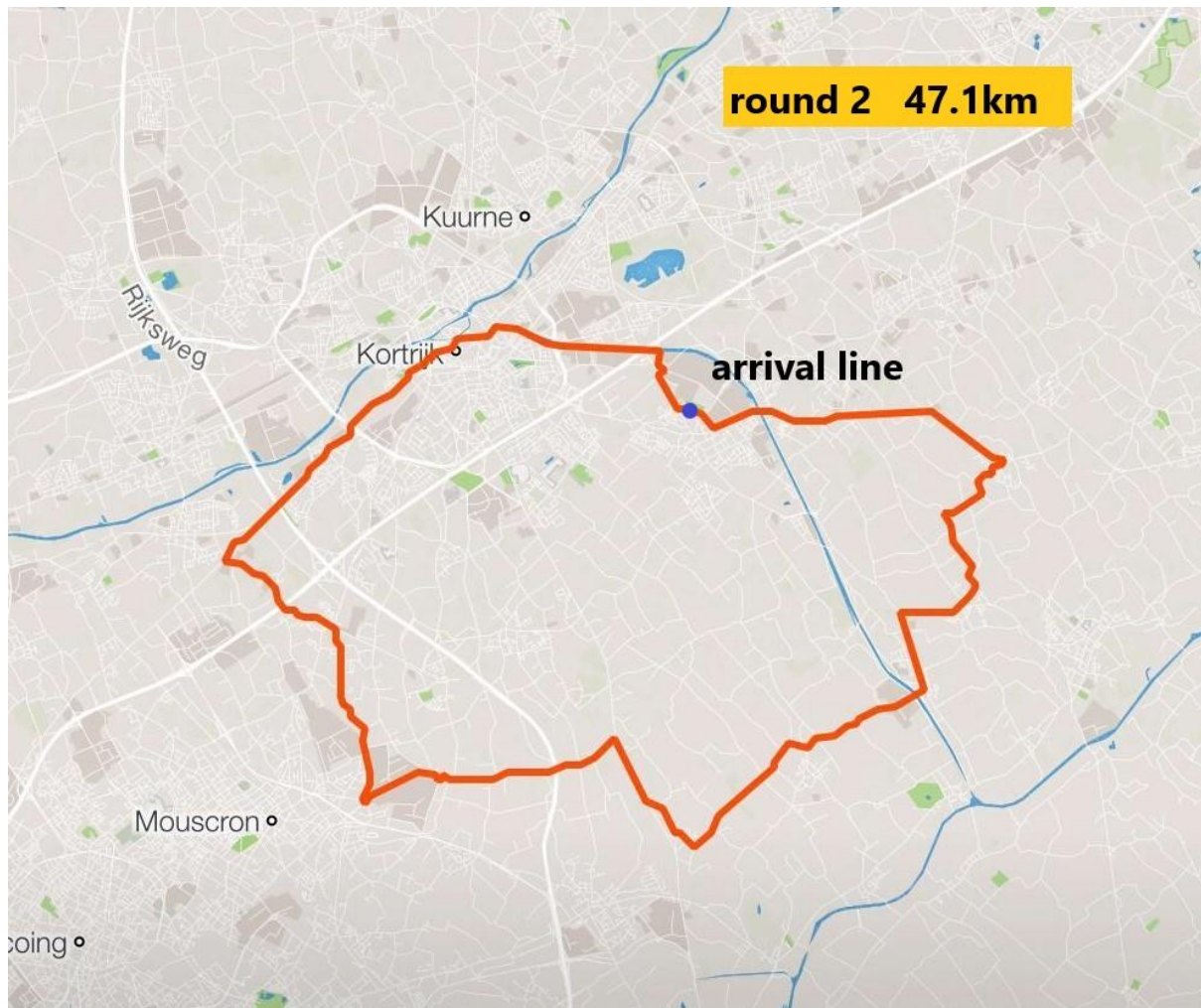
ROUND 1



FROM START IN KORTRIJK UNTIL FIRST PASSAGE ARRIVAL LINE 39 KM

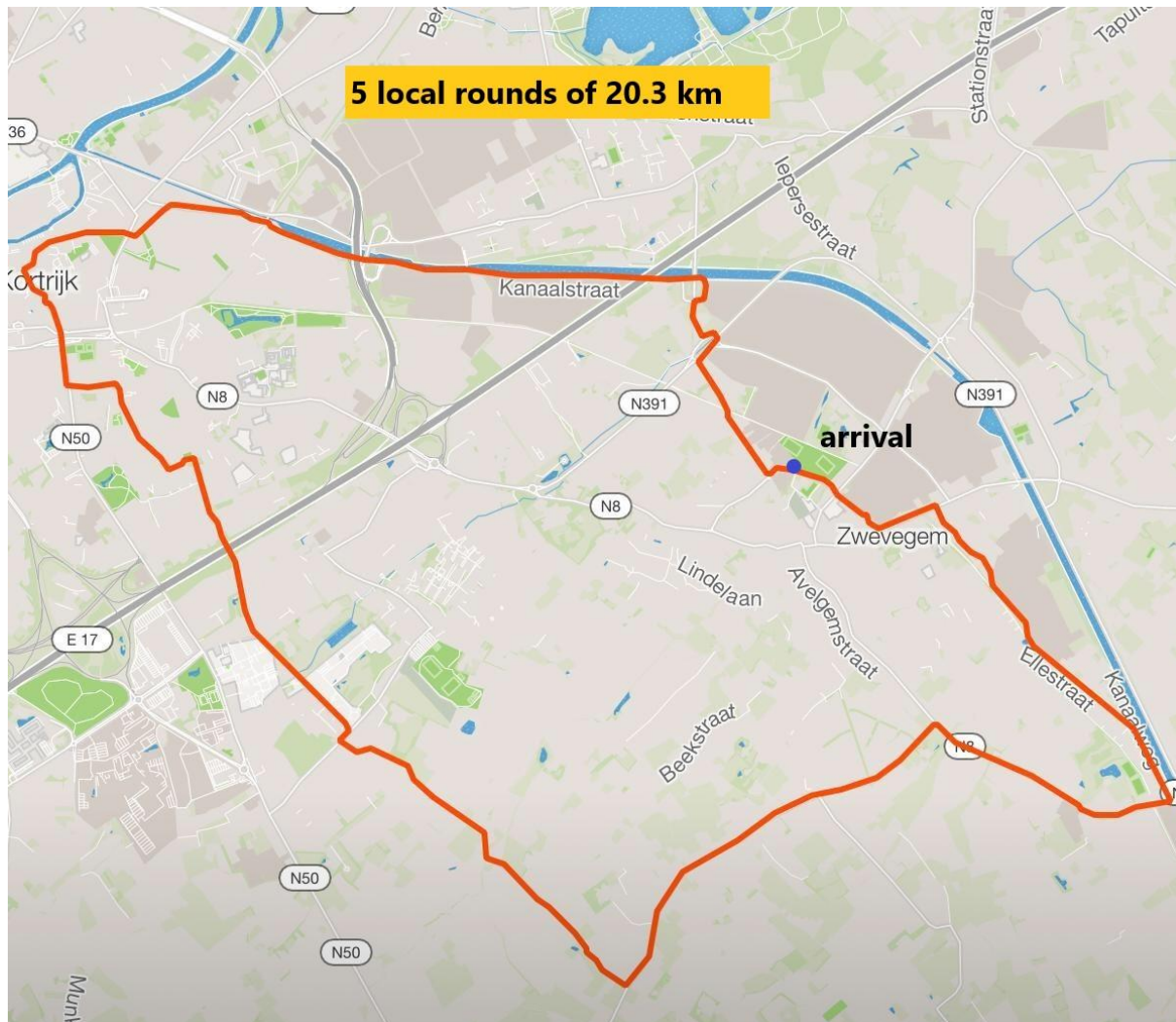
https://www.strava.com/activities/2119055828/shareable_images/map_based?hl=nl-NL&v=1549113829

ROUND 2

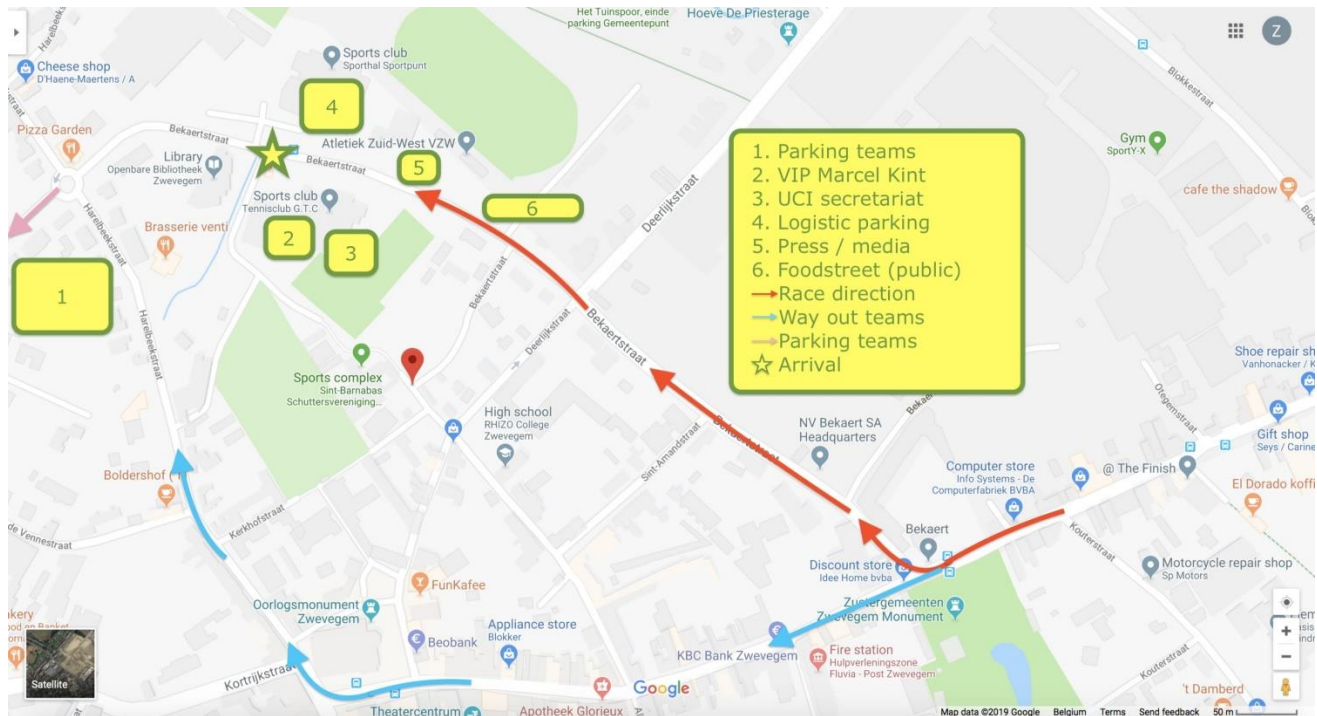


https://www.strava.com/activities/2119280552/shareable_image_s/map_based?hl=nl-NL&v=1549119624

5 LOCAL ROUNDS



https://www.strava.com/activities/2119138767/shareable_image_s/map_based?hl=nl-NL&v=1549115997



ARRIVAL AREA BEKAERSTRAAT ZWEVEGEM

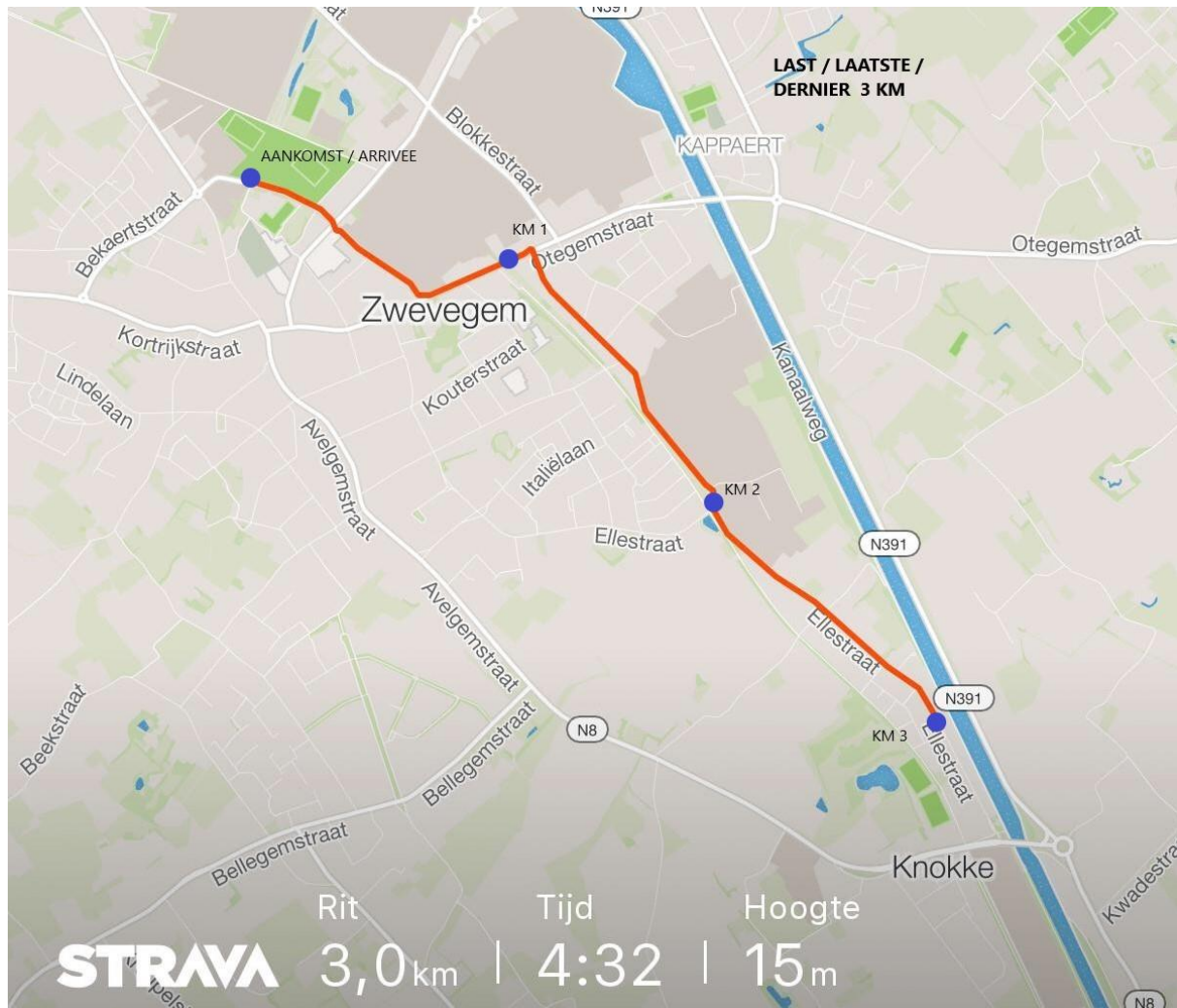
GROTE PRIJS MARCEL KINT

LAATSTE 3 KM / DERNIER 3 KM / LAST 3 KM

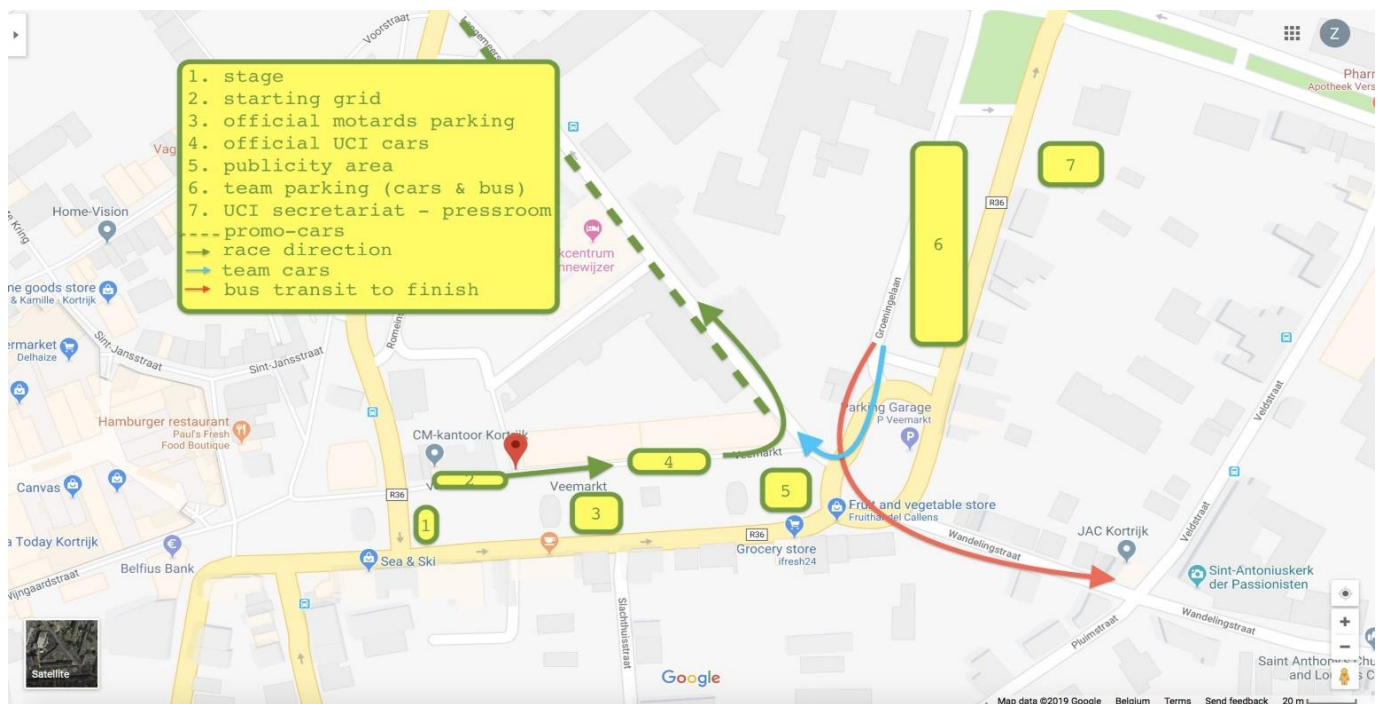
PROFIEL LAATSTE 3 KM : WEGEN VAN 8 M BREED EN VLAK

PROFILE DERNIER 3 KM : LARGEUR DE ROUTE 8 M ET PLAT

PROFILE LAST 3 KM : ALL ROAD 8 M LARGE , FLAT , NO HILLS



START AREA : VEEMARKT KORTRIJK



km +	STAD / Ville / City	Straat / Rue / Street	km-	40 km/h	43 km/h	46 km/h
Officieuze start / Départ officieux / Unofficial start						
0,0	KORTRIJK	Langemeersstraat ↗ Plein ↖ Groeningestraat ↗ OL Vrouwstraat ↗ Rijselstraat		12:45	12:45	12:45
		↗ Hendrik Conciencestraat ↗ ↗ Magdalenastraat ↗ ↗ Markesteenweg				
	ZWEVEGEM	↗ Rekkemstraat				
3,9						
0,0	Officiële Start – Départ Officiel – Official Start					
0,0		Rekkemstraat 11	188,1	12:50	12:50	12:50
2,1	LAUWE	Donckaertstraat ↖ Spoorwegstraat	186,0	12:53	12:52	12:52
3,7	Overweg trein	↗ ↗ Aalbeeksesteenweg ↗ Lauwsestraat ↖ Moeskroensesteenweg	184,4	12:55	12:55	12:54
6,2		↗ Bergstraat ↗ Luignestraat	181,9	12:59	12:58	12:58
8,1	MOESKROEN	↗ Luignestraat ↗ Plavitoutstraat ↖ Industrielaan ↗ ↗ Robert Sprietstraat	180,0	13:02	13:01	13:00
12,3		↗ Candeléstraat ↗ Ronsevaalstraat	175,8	13:08	13:07	13:06
15,7	KOOIGEM	↗ Doornikserijksweg (N50) ↖ Molentjesstraat ↗ Kooigemsestraat	172,4	13:13	13:11	13:10
19,6	† DENIJS - ZWEVEGEM	↗ Kooigemstraat ↗ Driesstraat ↖ Moenstraat	168,5	13:19	13:17	13:15
23,0	MOEN - ZWEVEGEM	↗ Verzetlaan ↖ Bossuitstraat / Kerkstraat / Stationstraat	165,1	13:24	13:22	13:20
25,9	HEESTERT	↗ Gauwelstraat (N8) ↗ Arteveldestraat ↖ Pontstraat ↖ Stampkotstraat	162,2	13:28	13:26	13:23
29,5		↗ Truweelstraat ↖ Heestertstraat	158,6	13:34	13:31	13:28
30,8	OTEGEM	Heestertstraat ↖ Heestertstraat ↗ Heestertstraat ↖ Zwevegemstraat	157,3	13:36	13:32	13:30
34,4	DEERLIJK	↗ Otegemse Steenweg	153,7	13:41	13:38	13:34
35,4	ZWEVEGEM	↗ Otegemstraat ↗ ↗ Otegemstraat ↗ Bekaertstraat	152,7	13:43	13:39	13:36
38,4		Doortocht Aankomstlijn -1- Passage Ligne d'Arrivée	149,7	13:47	13:43	13:40
38,6		↗ ↗ Harelbeekstraat ↗ ↗ Beneluxlaan ↗ ↗ Kanaalstraat	149,5	13:47	13:43	13:40
40,1		↖ Kanaalstraat / Visserskaai	148,0	13:50	13:45	13:42
42,2	KORTRIJK	↗ ↗ Visserskaai / Stasegemstraat ↖ Vaartstraat ↗ Plein ↗ Groeningestraat	145,9	13:53	13:48	13:45
42,7		↗ OL Vrouwstraat ↗ Grote Markt ↗ Rijselstraat	145,4	13:54	13:49	13:45
45,2		↗ ↗ Hendrik Conciencestraat ↗ ↗ Magdalenastraat ↗ ↗ Markesteenweg	142,9	13:57	13:53	13:48
47,7	MARKE	↗ ↗ Rekkemstraat	140,4	14:01	13:56	13:52
49,8	LAUWE	Donckaertstraat ↖ Spoorwegstraat	138,3	14:04	13:59	13:54
51,4	Overweg trein	↗ ↗ Aalbeeksesteenweg ↗ Lauwsestraat ↖ Moeskroensesteenweg	136,7	14:07	14:01	13:57
53,9		↗ Bergstraat ↗ Luignestraat	134,2	14:10	14:05	14:00
55,8	MOESKROEN	↗ Luignestraat ↗ Plavitoutstraat ↖ Industrielaan ↗ ↗ Robert Sprietstraat	132,3	14:13	14:07	14:02
60,0		↗ Candeléstraat ↗ Ronsevaalstraat	128,1	14:20	14:13	14:08
63,4	KOOIGEM	↗ Doornikserijksweg (N50) ↖ Molentjesstraat ↗ Kooigemsestraat	124,7	14:25	14:18	14:12
67,3	† DENIJS - ZWEVEGEM	↗ Kooigemstraat ↗ Driesstraat ↖ Moenstraat	120,8	14:30	14:23	14:17
70,7	MOEN - ZWEVEGEM	↗ Verzetlaan ↖ Bossuitstraat / Kerkstraat / Stationstraat	117,4	14:36	14:28	14:22
73,6	HEESTERT	↗ Gauwelstraat (N8) ↗ Arteveldestraat ↖ Pontstraat ↖ Stampkotstraat	114,5	14:40	14:32	14:26
77,2		↗ Truweelstraat ↖ Heestertstraat	110,9	14:45	14:37	14:30
78,5	OTEGEM	Heestertstraat ↖ Heestertstraat ↗ Heestertstraat ↖ Zwevegemstraat	109,6	14:47	14:39	14:32
82,1	DEERLIJK	↗ Otegemse Steenweg	106,0	14:53	14:44	14:37
83,1	ZWEVEGEM	↗ Otegemstraat ↗ ↗ Otegemstraat ↗ Bekaertstraat	105,0	14:54	14:45	14:38
86,1		Doortocht Aankomstlijn -2- Passage Ligne d'Arrivée	102,0	14:59	14:50	14:42
86,3		↗ ↗ Harelbeekstraat ↗ ↗ Beneluxlaan ↗ ↗ Kanaalstraat	101,8	14:59	14:50	14:42
87,8		↖ Kanaalstraat / Visserskaai	100,3	15:01	14:52	14:44
90,1	KORTRIJK	↗ ↗ Visserskaai / Stasegemstraat ↖ Vaartstraat ↗ Plein ↗ Groeningestraat	98,0	15:05	14:55	14:47
90,6		↗ OL Vrouwstraat ↖ Grote Markt ↗ Doorniksestraat / Doorniksewijk	97,5	15:05	14:56	14:48
93,0		↗ Toekomststraat ↗ Sint-Denijssestraat ↖ 11de Novemberlaan	95,1	15:09	14:59	14:51
94,1		↗ Burgemeester Gillonlaan / Erasmuslaan / Etienne Sabbelaan	94,0	15:11	15:01	14:52
96,1		↖ Schaapsdreef ↖ ↖ Sint-Denijsseweg ↗ Evangelieboomstraat ↗ Belle	92,0	15:14	15:04	14:55
98,7	ZWEVEGEM	↗ Bellelegemstraat ↗ Avelgemstraat (N8) ↗ Ellestraat ↗ Blokellestraat	89,4	15:18	15:07	14:58
105,3		↖ Otegemstraat ↗ Bekaertstraat	82,8	15:27	15:16	15:07
106,5		Doortocht Aankomstlijn -3- Passage Ligne d'Arrivée	81,6	15:29	15:18	15:08
126,9		Doortocht Aankomstlijn -4- Passage Ligne d'Arrivée	61,2	16:00	15:47	15:35
147,3		Doortocht Aankomstlijn -5- Passage Ligne d'Arrivée	40,8	16:30	16:15	16:02
167,7		Doortocht Aankomstlijn -6- Passage Ligne d'Arrivée	20,4	17:01	16:44	16:28
188,1		AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH	0	17:32	17:12	16:55



Reglement Beker van België 2019

Onderstaand reglement vult de algemene reglementen van de UCI en KBWB aan.

- **Artikel 1**

De “Bingoal Cycling Cup – Beker van België” is een klassement georganiseerd door Pro Cycling Events.

De benaming en het integrale reglement moeten worden goedgekeurd door de KBWB en UCI (Cfr. Art.6 , 1.02.06 van het UCI-reglement).

Het klassement bestaat uit acht Belgische eendagswedstrijden behorende tot de Europe Tour 2019 van het niveau UCI 1.1 of 1.HC. De wedstrijden zijn:

1. 10 maart: GP Monseré
2. 26 mei: GP Marcel Kint
3. 30 mei: Circuit de Wallonie
4. 21 juni: Dwars door het Hageland
5. 26 juni: Halle-Ingooigem
6. 25 augustus: Schaal Sels

7. 20 september: Koolskamp – Kampioenschap van Vlaanderen
8. 3 oktober: Memorial Van Steenbergen

- **Artikel 2**

Om deel te kunnen uitmaken van de “Bingoal Cycling Cup – Beker van België”, moet elke nieuwe wedstrijd voldoen aan volgende voorwaarden:

1. De organisator van de wedstrijd heeft ervaring met het organiseren van wielervedstrijden.
2. De organisatie van de wedstrijd dient het opgelegde draaiboek van de “Bingoal Cycling Cup – Beker van België” te aanvaarden alvorens ze deel kan uitmaken van “Bingoal Cycling Cup – Beker van België.”

Wedstrijden die aan deze voorwaarden voldoen, krijgen echter niet automatisch het label van een wedstrijd behorende tot “Bingoal Cycling Cup – Beker van België”. Pro Cycling Events en de wegcommissie van de KBWB zijn als enigen gemachtigd om de kalender van de “Bingoal Cycling Cup – Beker van België” goed te keuren.

- **Artikel 3**

De “Bingoal Cycling Cup – Beker van België” omvat een algemeen individueel klassement, gebaseerd op punten. Enkel UCI wegteams en hun renners komen in aanmerking voor het klassement:

1. **Algemeen individueel klassement:** open voor alle renners van UCI wegteams.

- **Artikel 4**

Het is niet toegestaan dat verschillende wedstrijden uit de “Bingoal Cycling Cup – Beker van België” op dezelfde datum worden gereden. (

- **Artikel 5**

De wedstrijdorganisaties nodigen verplicht ploegen van het niveau WorldTour, Pro- Continentaal en Continentaal uit. Het maximum aantal renners per wedstrijd mag de 200 niet overschrijden. Onkostenvergoedingen worden aan de ploegen van het niveau WorldTour en Pro- Continentaal vergoed volgens het barema opgelegd door de UCI.

- **Artikel 6**

1. Puntenbarema algemeen individueel klassement:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 15 renners in de uitslag van elke wedstrijd.

Het algemeen individueel klassement wordt opgemaakt door optelling van de punten behaald in elke wedstrijd. In geval van ex-aequo wordt rekening gehouden met het grootste aantal eerste plaatsen en eventueel tweede en derde plaatsen. Als er dan nog steeds een ex-aequo is, zal de uitslag van de laatste wedstrijd doorslaggevend zijn.

De leider in het algemeen individueel klassement is verplicht om de leiderstrui in ontvangst te nemen tijdens de podiumceremonie. De leiderstrui mag echter niet gedragen worden tijdens de wedstrijden.

2. Tussensprinten

In elke wedstrijd zijn er 3 tussensprinten, waarbij punten worden

oegerekend aan de eerste 3 renners. De punten worden toegevoegd aan het algemeen klassement.

De eerste 3 renners krijgen respectievelijk 3-2-1 punten.

- **Artikel 7**

Volgende renners moeten zich na elke wedstrijd aanbieden aan het podium voor de podiumceremonie:

- Podium van de wedstrijd
- De leider in het algemeen individueel klassement van de “Bingoal Cycling Cup – Beker van België”

- **Artikel 8**

Specifieke gevallen die niet zijn opgenomen in dit specifieke reglement, worden voorgelegd aan de wegcommissie van de KBWB. De beslissingen genomen door wegcommissie van de KBWB voor wat betreft het reglement van de “Bingoal Cycling Cup – Beker van België”, zijn onherroepelijk.



Règlement “Coupe de Belgique 2019”

Les règlements suivants complètent les règlements généraux de l’UCI et de RLVB.

- **Article 1**

La “Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique” est un classement organisé par Pro Cycling Events.

Le nom et le règlement doivent être approuvés par le “RLVB” et “l’UCI” (voir art. 6, 1.02.06 du règlement de l’UCI). Le classement comprend huit courses Belges d’un jour appartenant “UCI Europe TOUR 2019” de niveau 1.1 ou 1.HC.

Les épreuves

- | | | |
|----|---------------|--|
| 1. | 10 mars: | GP Monseré |
| 2. | 26 mai: | GP Marcel Kint |
| 3. | 30 mai: | Circuit de Wallonie |
| 4. | 21 juin: | Dwars door het Hageland |
| 5. | 26 juin: | Halle-Ingooigem |
| 6. | 25 août: | Schaal Sels |
| 7. | 20 septembre: | Koolskamp – Kampioenschap van Vlaanderen |
| 8. | 13 octobre: | Memorial Van Steenbergen |

- **Article 2**

Pour faire partie de la “Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique”, chaque course doit se rencontrer les conditions suivantes:

1. L'organisateur a de l'expérience dans l'organisation de courses cyclistes.
2. L'organisation accepte le scénario de la “Bingoal Cycling Cup - Coup de Belgique” avant
de pouvoir participer de Cup.

Les épreuves répondant à ces conditions, ne recevez pas automatiquement l'étiquette d'une épreuve de “Bingoal Cycling Cup - Coup de Belgique”. Pro Cycling Events et le comité de route de la RLVB sont les seuls autorisés à approuver le calendrier de la “Bingoal Cycling Cup - Coup de Belgique”.

- **Article 3**

Le “Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique” comprend un classement individuel, basé sur les points. Classement individuel: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.

- **Article 4**

Ce n'est pas permis que différentes épreuves de la “Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique” aient lieu sur la même date.

- **Article 5**

Les organisateurs sont obligées d'inviter des équipes des niveaux WorldTour, Pro-Continental et Continental. Le nombre maximum de coureurs par course ne peut dépasser 200. Les remboursements sont selon le barème de l'UCI.

- **Article 6**

- 1. Le barème du classement individuel:

Points: 16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 pour les 15 premiers coureurs dans les résultats de chaque course.

Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve. En cas d'ex-aequo, le plus grand nombre de premières places et éventuellement de deuxième et troisième places est pris en compte. S'il y a toujours

un ex-aequo, le résultat du dernier match sera décisif.

Le leader au classement individuel est obligé de recevoir son maillot lors de la cérémonie du podium. Toutefois, le maillot de leader ne peut être porté pendant les courses.

- 2. Rushes

Il y a 3 rushes dans chaque course. Les 3 premiers coureurs gagnent des points (3-2-1 points). Les points sont ajoutés au classement général.

- **Article 7**

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium pour la cérémonie après chaque épreuve:

- Les 3 premiers coureurs de l'épreuve.

- Le leader du classement individuel de la "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique"

- **Article 8**

Les cas spécifiques qui ne sont pas inclus dans ce règlement sont soumis au comité des routes de la RLVB.

Les décisions prises par le comité routier de la RLVB concernant le règlement de la "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique" sont irrévocables.