

Wedstrijdreglement RegioBank Kersenronde op 30 Mei 2019 te Mierlo

-Voor Amateurwedstrijd Start om 11.00 uur Juryvergadering om 10.00 uur

-Voor de Beloften -U23 Roadserie start om 13.00 uur

-Ploegleidersvergadering om 11.00 uur

-Juryvergadering Beloften om 11.30 uur

Beide Juryvergaderingen zijn bij Cafe den Boemel aan de Marktstraat 41 te Mierlo

De REGIO-BANK KERSENRONDE VAN MIERLO, hierna te noemen "de wedstrijd" wordt op Donderdag (Hemelvaartsdag) 30 Mei 2019 georganiseerd door de "Stichting Wielerpromotie Peelland en Stichting Wielerevenementen Mierlo" hierna te noemen "de Organisatie", welke tevens houder is van de wedstrijdlicentie (KNWU) (NWB) en de vergunningen en ontheffingen van de overheden.

Deze licentie, vergunningen en ontheffingen zijn ter inzage beschikbaar bij de secretaris van "de organisatie".

1. Aan de wedstrijd kan worden deelgenomen door individuele renners/rensters. Het aantal deelnemers is maximaal circa 150 per categorie.
2. Het programma van de Regio-Bank Kersenronde van Mierlo kent de volgende wedstrijdonderdelen:

-11.00 uur	-Amateurs	63 Km (12 rondes van 5.3 Km)
-13.00 uur	-Beloften U23 Roadserie	164 Km (11 rondes van 13.0 km en 4 van 5.3 km)

3. De wedstrijd wordt verreden onder auspiciën en volgens de reglementen, jaarlijkse besluiten en nadere bepalingen en instructies van de UCI en de KNWU.
4. De deelnemers/-sters worden geacht op de hoogte te zijn van:
 - de reglementaire bepalingen en instructies van de UCI, de KNWU en de organisatie;
 - de te volgen route.
5. Uiterlijk op Dinsdag 28 Mei 2019 dient een bevestiging van de namen van de deelnemende renners/-sters te zijn ontvangen bij "de organisatie" per E-mail: info@kersenronde.nl.
6. Het uitreiken van de rugnummers vindt plaats vanaf 9.00 uur tot uiterlijk 10.45 uur in de Permanence Cafe de Boemel aan de Marktstraat 41 postcode 5731HT te Mierlo.
7. De rugnummers dienen door de deelnemers -sters of diens/haar gemachtigde te worden afgehaald. De individuele deelnemers/-sters zijn verplicht hun licenties bij de rugnummeruitreiking in te leveren.
8. Na afloop van de wedstrijd moet(en) de rugnummers door de deelnemers/-sters in de permanence worden geretourneerd. Tegen inlevering van het rugnummer ontvangen de deelnemers/-sters hun licentie terug.
9. De kleed- en wasgelegenheid bevinden zich in Sporthal de Weijer, Heer van Scherpenzeelweg 22, 5731 EW Mierlo. De deelnemers/sters dienen de was- en kleed gelegenheid schoon te houden en afval (papier, schillen e.d.) in de daarvoor bestemde vuilnisemmers te deponeren.
Het is **VERBODEN** om Fietsen mee naar binnen te nemen !!
10. De juryvergadering vindt plaats om 9.30 uur in Cafe de Boemel aan de Marktstraat 41 postcode 5731 HT Mierlo.
11. De radiocommunicatieapparatuur wordt niet uitgegeven aan derde. De apparatuur wordt vanaf 8.30 uur alleen uitgegeven aan de Jurywagens en de wagen van "de organisatie" in de Marktstraat in de nabijheid van de permanence.
12. De definitieve deelnemerslijsten zijn vanaf 30 minuten voor de wedstrijd verkrijgbaar bij de auto van de wedstrijdleader.

13. De deelnemers stellen zich op de Markstraat op aanwijzingen van de microfonist en of jury op. Het tekenen van de presentielijst is verplicht. Dit kan op aanwijzing van de jury in de nabijheid van de start.
14. De start zal plaatsvinden om 11.00 uur en 13.00 uur. De deelnemers/-sters zijn verplicht tenminste 20 minuten voor de start aanwezig te zijn, voorzien van de door de organisatie uitgereikte en duidelijk zichtbaar en reglementair aangebrachte rugnummers.
15. Voor zover bevoegd (en daartoe voorzien van een organisatie en/of KNWU- strook en een radio-ontvanger (Jury)) stellen de voertuigen uit de volgerskaravaan zich op in de Marktstraat. Het meerijden in deze volgerskaravaan door niet officiële personen en/of voertuigen is verboden. Zij zullen in/na overleg met de wedstrijdleiding door de functionarissen van het begeleidende politiekorps worden verwijderd.
16. De bezemwagen (= laatste wagen van de volgerskaravaan) is herkenbaar aan een bezem en een strook met het opschrift "Bezemwagen." De karavaan wordt gesloten door een motorrijder van de Politie te herkennen aan een groen hesje en/of groene vlag. Deze geeft de route vrij voor alle verkeer
17. Op punten die gevaar kunnen opleveren, worden door "de organisatie" verkeersregelaars geplaatst. De deelnemers/-sters dienen op de op deze wijze aangegeven punten de uiterste attentie en voorzichtigheid te betrachten.
18. Er wordt een verzorgingszone ingericht op de Heer van Scherpenzeelweg ter hoogte van de Sporthal de Weijer. De afvalzone is de opvolgende verdere 1.5 km aan de Hr de Heusweg tot aan 't Voortje Tijdens de wedstrijden is door "de organisatie" voorzien in neutrale materiaalwagens.
19. De wedstrijd wordt verreden op een afgesloten parcours met een 2 tal oversteekplaatsen die beveiligd zijn door verkeersregelaars.
20. De deelnemers/-sters en hun begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van politie, jury en door "de organisatie" aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van deze aanwijzingen zal minimaal leiden tot een startverbod of uitsluiten van de wedstrijd.
21. De wedstrijd sluit direct na aankomst van de bezemwagen. Protesten kunnen na afloop van de wedstrijd bij de voorzitter van de wedstrijdcommissarissen worden ingediend.
22. De organisatie draagt geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen en/of schade aan derden, en voor verlies en/of diefstal van persoonlijke spullen en/of fietsen, die voor, tijdens of na de wedstrijd voorkomen.
23. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijd-technische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden "de organisatie".

In het kader van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) gaat u akkoord met de publicatie van eventueel gemaakt beeldmateriaal

LET OP !!!!

De organisatoren kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor schade en/of ongevallen met/aan volgauto's , publiek, renners overkomen tijdens voor, of na de wedstrijd of verlies/diefstal van persoonlijke spullen in de ruimste zin van het woord.

Dit alles voor, Tijdens of na de Wedstrijden

Aanvulling Reglement voor de Beloften U23 :

NLO U-23 ROAD Series 2019

WEDSTRIJDEN TELLENDE VOOR DE U23 ROAD SERIES

De U23 Road Series is een serie van 9 wegwedstrijden ingeschreven op de nationale kalenders van Belgian Cycling en de KNWU die plaatsvindt in respectievelijk België en Nederland en enkel gereserveerd is voor U23 renners, met uitzondering van U23 renners behorende tot UCI Pro. Continentale & UCI WorldTour ploegen. De afstand van elke "U23 Road Series" zal de 170 km niet overschrijden.

DEELNAME

Kandidaturen en algemene voorwaarden

- Maximumaantal deelnemers: 150 renners, zijnde 25 ploegen van maximum 6 of minimum 4 renners.
- Het vaste deelnemersveld voor de "U23 Road Series" kan worden samengesteld uit:
 - a. Voor België (11):
 - » De Belgische UCI continentale wegploegen ("CP3")
 - » De vast deelnemende Belgische clubploegen
 - » Een Belgische nationale selectie
 - b. Voor Nederland (11):
 - » De Nederlandse UCI Continentale wegploegen
 - » District teams
 - » Nederlandse clubs
 - » Regionale teams
 - » Of combinaties van bovenstaande entiteiten
- U23-renners die niet in het bezit zijn van een vergunning op naam van een club die aan de U23 Road Series deelneemt, mogen niet voor zulke club uitkomen.
- U23 renners behorende tot UCI WorldTour teams en UCI Pro Continentale teams zijn niet toegelaten.

Wildcards

Elke organisator mag tevens 3 wildcards toekennen (max. 3 buitenlandse) en moet zijn definitieve keuze uiterlijk 2 maanden voor de wedstrijd bekendmaken aan de gekozen ploegen en aan volgende mailadressen: admin.sport@belgiancycling.be en wegsport@knwu.nl

BUITENLANDSE RENNERS

Buitenlandse renners die niet in het bezit zijn van een vergunning bij Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB op naam van een Belgische club die aan de U23 Road Series deelneemt, mogen niet voor zulke club in deze competitie uitkomen.

INSCHRIJFGELDEN

De toegelaten ploegen tot de U-23 Road Series dienen het totale inschrijfgeld voor alle competitiewedstrijden, na ontvangst van de factuur binnen de gestelde termijn aan de KNWU over te maken;

Het inschrijfgeld betreft;

€ 90,- per team voor een eendaagse wedstrijd in Nederland

€ 200,- per team voor een meerdaagse wedstrijd in Nederland

In Belgische wedstrijden is het nationaal reglement van toepassing m.b.t. het inschrijvingsrecht: € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje (Buitenlandse renners uit buitenlandse ploegen betalen 2 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

INSCHRIJVING WEDSTRIJDEN

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online-inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator.

72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online-inschrijvingssysteem aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-code en de UCI-ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers.

De vast deelnemende clubploegen, districtsploegen en de tot deelname verplichte continentale wegploegen engageren zich ertoe om deel te nemen aan alle wedstrijden van de U23 Road Series. Elke aangeworven ploeg zal bij niet deelname beboet worden overeenkomstig de UCI-reglementen, echter met een minimum van € 250,-, welke als vergoeding aan de organisator zal worden overgemaakt. Per bijkomende afwezigheid zal de boete telkens verdubbeld worden (€ 250, vervolgens € 500, € 1000, enz...) doch de betrokken organisator zal een vergoeding van maximum € 250 ontvangen.

Voor de start zal de presentielijst getekend moeten worden door de deelnemers.!!

LOTTREKKING VOLGWAGENS

De start van de wedstrijden moet bij voorkeur voorzien zijn om 13:00'u. ploegleidersvergadering om 11:00'u. De volgorde van de ploegwagens wordt tijdens de ploegleidersvergadering per lottrekking bepaald als volgt:

- bij de eerste wedstrijd:
 - a. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
 - b. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdsperiode.
 - c. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.
- voor de overige wedstrijden:
 - a. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090. Bij deze lottrekking zullen de ploegen die in aanmerking komen voor het Belgische club klassement van de "U23 Road Series" onderling in dalende volgorde van punten van de geactualiseerde Belgische clubklassering van de "U23 Road Series" geplaatst worden.
 - b. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdsperiode.
 - c. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

KLASSEMENTEN

Alle deelnamegerechtigde U23-renners komen in aanmerking voor de klassementen van de U23 Road Series. Elke wedstrijduitslag is verbonden aan een puntenbarema begiftigd met punten voor de eerste 25 renners in elke wedstrijd "U23 Road Series" volgens navolgend barema:

- 1e renner 30 ; vervolgens 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 punt.

In rittenwedstrijd is dit barema enkel van toepassing op het algemeen individueel eindklassement. Individueel (eind)puntenklassement

- Het individuele (eind)puntenklassement wordt opgemaakt door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van elke wedstrijd van de “U23 Road Series”.
- Gelijk gerangschikte renners in het individuele (eind)puntenklassement van de “U23 Road Series” zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens het hoogste aantal punten behaald in de verschillende wedstrijden. Bij nieuwe gelijkheid zal de uitslag van de laatste wedstrijd bepalend zijn.
- Individueel eindklassement: prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindklassement van de U23 Road Series. Het barema (2500 €) is hiervan als volgt vastgelegd:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
750€	500€	350€	225€	175€	150€	125€	125€	100€	100€

- Aan de leider van het algemeen individueel klassement van de wedstrijden zal een gele leiderstrui overhandigd worden.
- Jongerenklassement (voorbehouden aan 1e jaars U23)
- Aan de beste jongere van het individueel puntenklassement zal een witte leiderstrui van “Beste jongere” overhandigd worden.
- Individueel eindjongerenklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindsprintklassement volgens onderstaand barema (250 €):

1	2	3
150€	75€	25€

Sprintklassement

- Er worden 3 sprints voorzien in elke wedstrijd (per etappe in een rittenwedstrijd) en volgende punten worden toegekend: 5, 3 en 1 punt aan de eerste 3 renners in de uitslag.
- Het sprintklassement wordt opgemaakt per wedstrijd op basis van de uitslagen van de tussensprints in de wedstrijd van de “U23 Road Series”.
- Aan de leider van het individueel sprintklassement zal een groene leiderstrui overhandigd worden.
- Bij gelijkheid van punten zal de stand in het sprintklassement van de voorgaande wedstrijd doorslaggevend zijn.
- Individueel eindsprintklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindsprintklassement volgens onderstaand barema (250 €):

1	2	3
150€	75€	25€

Volgorde van leiderstruien

De renners aan de leiding van bovenvermelde klassementen zijn verplicht om deze trui te dragen in de volgende wedstrijd van de “U23 Road Series”. Op deze leiderstruien zal de reglementaire ruimte voorbehouden blijven voor de publiciteit van de club/team-sponsor, in overeenstemming met artikel 1.3.053 van de reglementen.

In het geval een renner leidt in meerdere klassementen, zal de tweede van elk betrokken klassement de leiderstrui dragen. De volgorde van prioriteit van de truien is:

- Algemeen Individueel Klassement (gele trui)
- Algemeen Jongerenklassement (witte trui)
- Algemeen Sprintklassement (groene trui)

In het geval de leider van één van bovenvermelde klassementen niet deelneemt, wordt de leiderstrui niet gedragen.

Om in aanmerking te komen voor de eindoverwinning dient elke renner deel te nemen aan de laatste wedstrijd in de competitie, behalve bij een als geldig erkende reden (ziekte, blessure), gestaafd met de nodige medische attesten, zo niet verliest/-zen hij/zij zijn/hun eindoverwinning en wordt hij/zij ambtshalve een plaats gedegradeerd dan die waar hij/zij recht op heeft/hebben.

TEAM/CLUB Klassementen

Van zo wel de Belgische alsmede de Nederlandse deelnemende teams zal er een klassement per wedstrijd worden bijgehouden.

Na 2019 zal er in de evaluatie gekeken worden hoe de competitie in 2020 voort te zetten en hoe dan het peloton samengesteld zal worden. Aan de deelname van 2019 kunnen geen rechten voor 2020 ontleend worden.

HULDIGING NA DE WEDSTRIJD

Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de verschillende leiders in de “U23 Road Series”.

GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het wedstrijdreglement van de “U23 Road Series” behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Belgische/Nederlandse Wegcommissie. De beslissingen die door de Belgische/Nederlandse wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

PRIJZEN

De prijzen voor de wedstrijden zijn bepaald volgens Schema E (30 prijzen).

De organisator betaalt het prijzengeld binnen de 14 dagen na de wedstrijd per overschrijving aan de ploegen. De nodige bankgegevens worden hiervoor door Belgian Cycling en de KNWU ter beschikking gesteld.

In het kader van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) gaat u akkoord met de publicatie van eventueel gemaakt beeldmateriaal

LET OP !!!!

De organisatoren kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor schade en/of ongevallen met/aan volgauto's , publiek, renners overkomen tijdens voor, of na de wedstrijd of verlies/diefstal van persoonlijke spullen in de ruimste zin van het woord.

Dit alles voor, Tijdens of na de Wedstrijden !!!