

Technische gids

Guide technique



9 juni 2019

9 juin 2019





Organisatie/Organisation

'Sinksencomité Scherpenheuvel-Zichem VZW' i.s.m. Stad Scherpenheuvel-Zichem, Wielervrienden Molenstede en Ziekenzorg Animatie Averbode.

Verantwoordelijke/responsible: Peter Baens, Vorststraat 16, 3271 Averbode, tel. 013 61 98 61, gsm 0496 47 01 66, peter.baens@scherpenheuvel-zichem.be

Politie/Police Scherpenheuvel-Zichem: Paul Janssens, gsm 0498 86 92 62,

Categorie: elites met & zonder contract/elites avec & sans contract

Interclub 1.12 IC1

Afstand / Distance

9 plaatselijke ronden van 17 km = 153 km (waarvan 1,5 km geneutraliseerd)

9 tours de 17 km = 153 km (dont 1,5 km neutralisé)

Parkings

Parking renners/*coureurs* - volgauto's/*voitures-suiveuses*: sporthal Averbode, Vorststraat 55 te 3271 Averbode

Parking publiek / *publique*: Parking 2: Boonstraat Averbode

Parking Sinksenfeesten: Abdijstraat Averbode

Kleedkamers / Vestiaires

Sporthal Averbode/ *salle omnisports Averbode*, Vorststraat 55, 3271 Averbode

Afhalen rugnummer/kaderplaatje en betaling inschrijvingsgeld (€ 5 per renner)

Retrait des dossards/plaques de cadre et paiement du frais d'inscription (€5 par coureur)

Van 9.30 tot 10.15 uur in de sporthal Averbode Vorststraat 55, 3271 Averbode.

De 9h30 à 10h15 dans la salle omnisports Averbode, Vorststraat 55, 3271 Averbode.

Bevestigen rugnummer / Epingler dossard

Het rugnummer dient rechts op de trui bevestigd te worden.

Le dossard doit être épingler à droit.

Ploegleidersvergadering / réunion des directeurs sportifs

De ploegleidersvergadering is voorzien om **10.30 uur** in de cafetaria (boven) van de sporthal Averbode.

La réunion des Directeurs Sportifs est à 10h30 au caféteria (superieur) de la salle omnisports Averbode.

Tekenen startblad / Signer la feuille de départ

Tussen 12.00 en 12.45 uur op het podium aan de feesttent op het Sint Jansplein in Averbode.

De 12h00 à 12h45 sur le podium au St. Jansplein Averbode (juste après la ligne de départ).

Toiletten / Toilettes

Toiletten bevinden zich aan de achterkant van de feesttent op het Sint Jansplein in Averbode.

Les toilettes se trouvent à l'arrière de la tente au St. Jansplein Averbode.



Start / Départ

Tekenen startblad (per ploeg) tussen 12.00 en 12.45 uur.

Opstelling in de startbox uiterlijk om 12.50 uur.

De officieuze start wordt gegeven om 13.00 uur op de Westelsebaan ter hoogte van nr. 89 (tegenover Colruyt).

De officiële start wordt gegeven op de Sprinkhaanstraat ter hoogte van Ten Bosch (na 1,5 km).

Signer (par équipe) la feuille de départ de 12h00 à 12h45.

Rassembler au départ à 12h50.

Le départ provisoir sera à 13h00 au Westelsebaan à l'hauteur du magasin Colruyt.

Le départ réel sera au Sprinkhaanstraat à la hauteur de Ten Bosch (après 1,5 km).

Wedstrijd karavaan / Caravane de course

Politieauto / véhicule de police

Pilootauto 1 / voiture pilotage 1

Begeleidende motards / motards civils

Pilootauto 2 / voiture pilotage 2

Politieomotor 1 / moteur de la police 1

Neutrale assistentieauto - motor Shimano / voiture neutre - moteur Shimano

Auto Koersdirecteur / voiture directeur de l'épreuve

Motor Bordman / moteur ardoisier

Auto commissaris 2 / voiture commissaire 2

Politieomotor 2 / moteur de la police 2

Motor commissaris / moteur commissaire

Renners / coureurs

Auto bond commissaris 1, voorzitter / voiture commissaire 1, président

Politieomotor 3 / moteur de la police 3

Auto wedstrijdokter / voiture docteur

Auto commissaris 3 / voiture commissaire 3

Volgauto's clubs / voitures des équipes

Neutrale assistentieauto / voiture neutre

Ambulance

Auto commissaris 4 / voiture commissaire 4

Groene vlag / drapeau vert

Politieomotor 4 / moteur de la police 4

Bevoorradings- en wegwerpzone / Zone de ravitaillement - zone de récolte

Westelsebaan (laatste rechte lijn) tot aan de nadars (1,3 - 0,3 km voor de aankomst).

Westelsebaan (dernière ligne droite) jusqu'aux nadars (1,3 - 0,3 km avant l'arrivée)

Aankomst / Arrivée

De aankomststreep is getrokken op de Westelsebaan ter hoogte van nr. 89 (tegenover Colruyt).

La ligne d'arrivée est au Westelsebaan à l'hauteur du magasin Colruyt.

College van koerscommissarissen / Collège des commissaires de course

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| Voorzitter/President: | Michiel Lismont |
| Aankomstrechtter/Juge d'arrivée: | Erik Bollen |
| Com. 2: | Marc Buedts |
| Com. 3: | Pascal Streulens |
| Com. 4: | Peter Bollen |
| Com. moto: | Sven Kaesemans |
| Piloot moto Suzuki: | Ludo Schaeken |
| Operator MYLAPS & UITS: | Mia Willems |
| Technisch afgev./Délégué technique: | André Vanlint |
| Telecom Team/Jurywagen: | Gino Verhasselt |
| Speaker radio tour: | André Vanlint |
| Koersdirecteur/Directeur de course: | Peter Baens |



Aandachtspunten voor de renners en ploegleiders

Points d'attention pour coureurs et suiveurs

Iedere renner ontvangt een **rugnummer** dat hij **rechts** moet opspelden.

Voor de start tekenen alle renners het **startcontroleblad** op het podium op het Sint Jansplein en dit uiterlijk 15 minuten voor de start.

Het **parcours** is afgepijld (achteraan in deze technische gids vindt u een afbeelding van de te volgen pijlen).

Op pagina 5 vindt u een gedetailleerde **wegwijzer**.

Er wordt verondersteld dat alle renners en ploegleiders de juiste weg kennen en volgen.

Moeilijke passages zijn aangeduid met gele vlaggen, sergeanten, afbakeningslint, strobalen en/of nadarafsluiting met spandoeken.

We benadrukken dat de **renners steeds op de rijbaan** rijden - niet op het fietspad.

Volg de aanwijzingen van seingeverers en personen met gele vlaggen.

Indien een **renner gelost** wordt, blijf zoveel mogelijk op het rechter deel van de rijbaan. Indien een renner uit koers genomen wordt het rugnummer afgedaan.

Elke ploeg kan plaatsnemen in de wedstrijdcaravaan en ontvangt hiertoe de nodige **volgbewijzen** : 1 zelfklever om op de voorruit te kleven en één volgbewijs van de KBWB dat aan de binnenzijde achter de voorruit dient aangebracht.

Alle wagens in de wedstrijdcaravaan zijn uitgerust met een radio-ontvanger. De **radiofrequentie** tijdens de wedstrijd is de frequentie van de KBWB. Tijdens de vergadering met de ploegleiders wordt deze gedetailleerd meegedeeld.

De volgorde in de caravaan wordt bepaald tijdens de vergadering met de ploegleiders.

Elke ploeg ontvangt een **volgnummer** dat ze links achteraan op de wagen dienen aan te brengen.

In de wedstrijd is het verboden op twee files te rijden. **Alle wagens rijden steeds aan de rechterkant van de weg.**

Alleen met toelating van de commissaris of de koersdirecteur kunnen ze naar voor rijden.

De wedstrijdcaravaan zal beschermd worden door de politie en mobiele seingeverers.

Op het einde van de wedstrijd is er een **verplichte afleiding** voor de volgers die zich situeert op een 500m van de finish aan de rechterkant van de weg (Sprinkhaanstraat).

Na afloop van de wedstrijd worden de **eerste drie in de uitslag** op het podium gevraagd voor de huldiging.

*Les coureurs doivent épingler le **dossard à droit**.*

*Au moins 15 minutes avant le départ les coureurs signent la **feuille de départ** sur le podium au St. Jansplein.*

*Le **parcours** est marqué avec des flèches (une image des flèches se trouve au bout de cette document).*

*À la page 5 vous trouvez la **route**.*

On suppose que tous les coureurs et suiveurs connaissent la route.

***Passages difficiles** sont marquer avec des drapeaux jaunes, balises de chantier, ruban, balles de paille, et/ou barrières de sécurités avec des banderoles.*

***Les coureurs doivent toujours rouler sur la route** en pas sur la piste cyclable.*

Suivez toujours les signales des signaleurs et des drapeaux jaunes.

*Les **coureurs qui sont lâchés** roulent à droite de la route. Un coureur qui doit abandonner enlève son dossard.*

*Chaque équipe est autorisé à circuler à l'échelon course avec le **laissez-passer officiel** délivré par les organisateurs: un laissez-passer de la RLVB ainsi qu'un autocollant de l'organisation mis sur le parebrise de la voiture.*

*Toutes les véhicules de la course doivent posséder un récepteur radio. La **fréquence 'radio-tour'** sera communiqué pendant la réunion des directeurs sportifs.*

***L'ordre de marche des véhicules d'équipes** sera déterminé par tirage au sort pendant la réunion des directeurs sportifs. Les directeurs sportifs recevront leurs numéro d'ordre qui détermine leur rang dans la caravane. Ils doivent appliquer ce numéro sur la vitre arrière (à gauche) de leur voiture suiveuse dans la caravane.*

*Pendant la course, **les voitures des directeurs sportifs se positionnent sur la bande de droite**. Ils peuvent uniquement quitter leur place et se placer à hauteur du peloton à l'appel ou à la demande des commissaires.*

La caravane sera protégée par la police et des signaleurs mobiles.

*500 m avant l'arrivée à la fin de la course, il y a une **déviatio obligatoire** côté droit de la route (Sprinkhaanstraat) pour tous les suiveurs qui n'ont pas un insigne spécial pour franchir la ligne d'arrivée.*

*Après l'arrivé, **les trois premiers coureurs du concours** doivent se présenter au protocole sur le podium.*

Prijzengeld / Prix

Voor de renners wordt € 1500,- prijzengeld voorzien. Het prijzengeld wordt verdeeld volgens de barema's van de KBWB. Voor de clubs wordt € 500,- prijzengeld voorzien, verdeeld volgens de barema's van de KBWB. De prijzen worden uitbetaald door de KBWB, aan wie de organisatie het volledige prijzengeld heeft gestort.

Le montant des prix pour les coureurs est € 1500,-. Les prix sont attribués sur base de la répartition de la RLVB. Le montant des prix pour les équipes est € 500,-, attribués sur base de la répartition de la RLVB. Ces prix seront payés par la RLVB, à qui l'organisation a versé le montant total.

Verdeling prijzengeld / répartition des prix

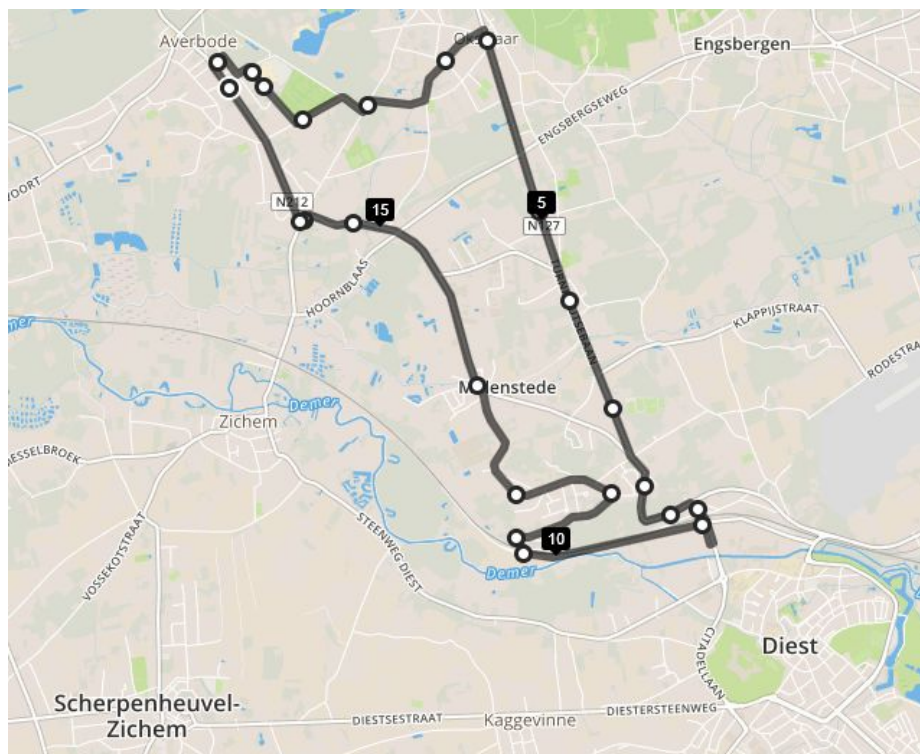
| | Totaal | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|---------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 1.12/1.13 IC1 NAT individueel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barema volgens bond | 1500 | 260 | 200 | 150 | 125 | 100 | 75 | 60 | 50 | 40 | 40 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Prijzen clubs | 500 | 120 | 90 | 75 | 60 | 50 | 30 | 30 | 15 | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal | 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Inleveren rugnummers en kaderplaatjes / Remettre les dossards et plaques de cadre

De rugnummers en kaderplaatjes moeten niet ingeleverd worden.

Les dossards et plaques de cadre ne devraient pas être remis.

Parcours



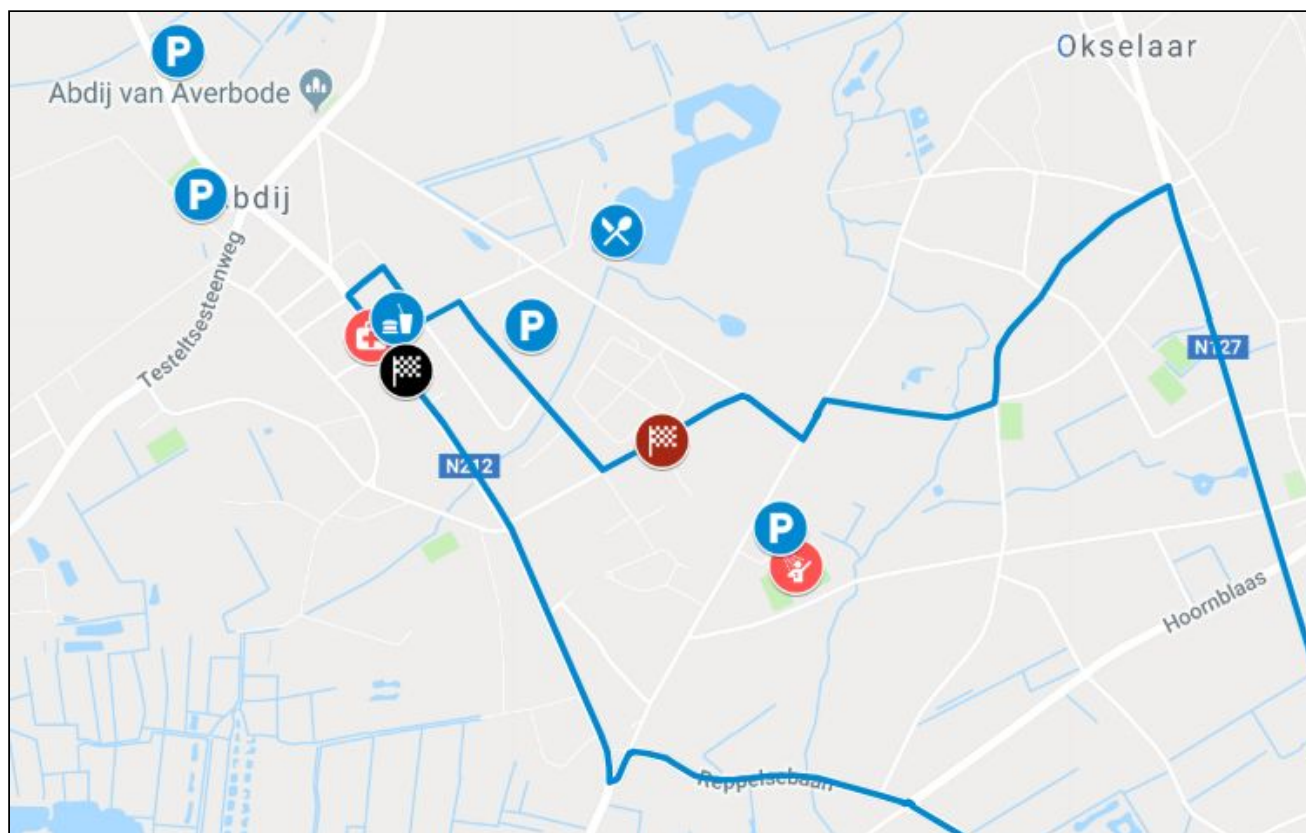
Hoogteprofiel / Profil



Wegwijzer / Route

| Ronde-afstand | Afstand / distance | | Straat/ rue | Opmerking / remarque | 40,8 km/u | 42,5 km/u | 44,35 km/u |
|---------------|--------------------|----|------------------------------|---|---|--------------|--------------|
| | | | | Rondetijd / temps par circuit: | 00:25 | 00:24 | 00:23 |
| 0 km | -1,5 km | | Westelsebaan N212 | Officieuze Start / Départ provisoir | 13:00 | 13:00 | 13:00 |
| 0,2 km | -1,3 km | ⇒ | Prins de Merodelaan | | Geneutraliseerd <i>Neutralisé</i> ± 30 km/u | | |
| 0,3 km | -1,2 km | ⇒ | Prins de Merodelaan | | | | |
| 0,5 km | -1 km | ⇐ | Judocus Pauwelslaan | | | | |
| 0,6 km | -0,9 km | ⇒ | Dennenlaan | | | | |
| 1,2 km | -0,3 km | ⇐ | Sprinkhaanstraat | | | | |
| 1,5 km | 0 km | ↑ | thv/ahd Ten Bosch | Officiële start / <i>Départ réel</i> | 13:03 | 13:03 | 13:03 |
| 1,7 km | 0,2 km | ⇒ | Abdijstraat | | | | |
| 1,9 km | 0,4 km | ⇐ | Vorststraat | | | | |
| 2 km | 0,5 km | ⇒ | Brabantsebaan | weg in slechte staat / <i>route dégradé</i> | | | |
| 2,5 km | 1 km | ⇐ | Tessenderlobaan | | | | |
| 2,8 km | 1,3 km | ! | Tessenderlobaan | middenberm / <i>terre-plein central</i> | | | |
| 3 km | 1,5 km | ⇒ | Turnhoutsebaan N127 | | 13:05 | 13:05 | 13:05 |
| | | | Diest | | | | |
| 7,5 tot 8 km | 6 tot 6,5 km | !! | Turnhoutsebaan N127 | biggenruggen tussen weg en fietspad / <i>séparations beton entre la piste cyclable et la route</i> | | | |
| 8 km | 6,5 km | ⇒ | Citadellaan R26 | | 13:12 | 13:11 | 13:11 |
| 8,5 km | 7 km | ∨! | Citadellaan | Middenberm rechts te nemen gevolgd door U-bocht / <i>terre-plein central passer à droite, suivi par lacet</i> | | | |
| 8,7 km | 7,2 km | ⇐! | Fabrieksstraat | Paaltjes / <i>piquets</i> | | | |
| 10,1 km | 8,6 km | ↗ | Fabrieksstraat | | | | |
| 10,2 km | 8,7 km | ⇒ | Fabrieksstraat | | | | |
| 10,3 km | 8,8 km | ↖ | Grasbos | | | | |
| 10,7 km | 9,2 km | 🏔️ | Grasbos | Top helling / <i>sommet</i> | 13:16 | 13:15 | 13:15 |
| 11,4 km | 9,9 km | ⇐ | Broekstraat | | | | |
| 13,3 km | 11,8 km | ⇐! | Dorpsstraat | Middenberm / <i>terre-plein central</i> | | | |
| | | ↑ | Reppelsebaan | | | | |
| | | | Scherpenheuvel-Zichem | | | | |
| | | ↑ | Steenweg op Molenstede | | | | |
| 14,8 km | 13,3 km | ↑! | Reppelsebaan | Rond punt / <i>rotonde</i> | 13:22 | 13:21 | 13:20 |
| 15 km | 13,5 km | !! | Reppelsebaan | wegversmalling / <i>goulot</i> | | | |
| 15,6 km | 14,1 km | ⇐! | Vorststraat | paaltjes naast de weg / <i>piquets à côté de la route</i> | | | |
| 15,7 km | 14,2 km | ∨! | Westelsebaan | U-bocht met middenberm / <i>lacet avec terre-plein central</i> | | | |
| 17 km | 15,5 km | 🏁 | 1 ^{ste} passage | Begin 2 ^{de} ronde / <i>début 2^e tour</i> | 13:25 | 13:24 | 13:23 |
| 17 km | 32,5 km | 🏁 | 2 ^{de} passage | Begin 3 ^{de} ronde / <i>début 3^e tour</i> | 13:50 | 13:48 | 13:46 |
| 17 km | 49,5 km | 🏁 | 3 ^{de} passage | Begin 4 ^{de} ronde / <i>début 4^e tour</i> | 14:15 | 14:12 | 14:09 |
| 17 km | 66,5 km | 🏁 | 4 ^{de} passage | Begin 5 ^{de} ronde / <i>début 5^e tour</i> | 14:40 | 14:36 | 14:32 |
| 17 km | 83,5 km | 🏁 | 5 ^{de} passage | Begin 6 ^{de} ronde / <i>début 6^e tour</i> | 15:05 | 15:00 | 14:55 |
| 17 km | 100,5 km | 🏁 | 6 ^{de} passage | Begin 7 ^{de} ronde / <i>début 7^e tour</i> | 15:30 | 15:24 | 15:18 |
| 17 km | 117,5 km | 🏁 | 7 ^{de} passage | Begin 8 ^{ste} ronde / <i>début 8^e tour</i> | 15:55 | 15:48 | 15:41 |
| 17 km | 134,5 km | 🏁 | 8 ^{ste} passage | Begin 9 ^{de} ronde / <i>début 9^e tour</i> | 16:20 | 16:12 | 16:04 |
| 17 km | 151,5 km | 🏁 | AANKOMST/ARRIVÉE | AANKOMST/ARRIVÉE | 16:45 | 16:36 | 16:27 |

Overzichtsplan start- en aankomstzone Carte des alentours départ-arrivée



BIB / bibliothèque

Sporthal/ Salle omnisports

Tent / Podium

Officiële start / Départ réel

Aankomst / arrivée

Afbeelding pijl / image de la flèche

