

SPAR FLANDERS DIAMOND TOUR



Member Lotto Cycling Cup



16 JUNI 2019

TECHNISCHE GIDS

TECHNICAL GUIDE - GUIDE TECHNIQUE



NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

HYUNDAI
AUTOBEDRIJF DE JONG
HERENTALS GROBBENDONK



SIERTUINEN WOUTER DE BACKER



DAKWERKEN NICASI
b.v.b.a.

Goorstraat 8 | 2560 Nijlen | tel. 03 481 97 36



'THOEKSKE
NIJLEN

SPAR



COLRUYT
GROUP

Wij wensen u van harte welkom.

We wish you very welcome.

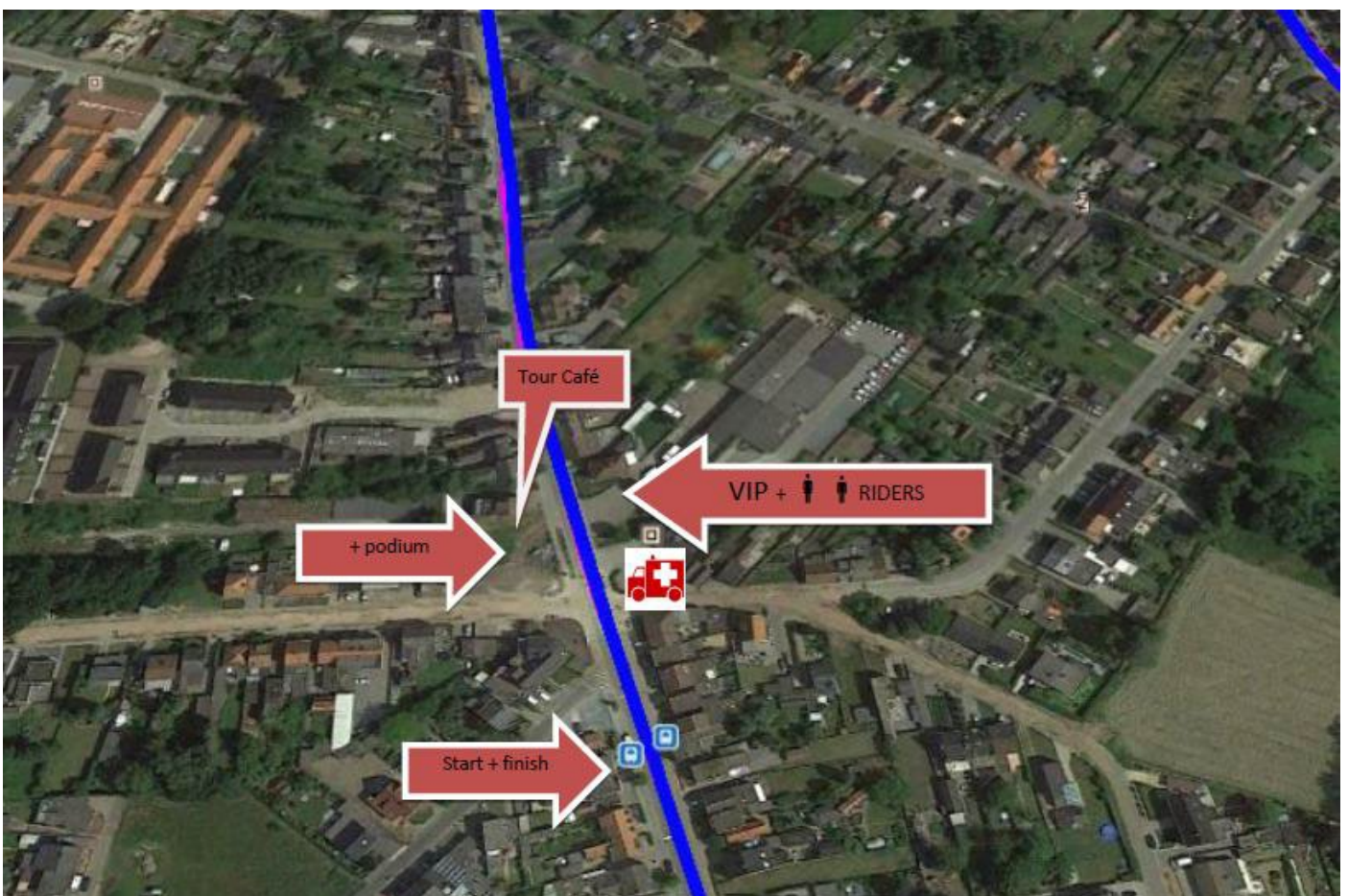
Nous vous souhaitons la bienvenue.

Wir wünschen Ihnen herzlich willkommen

Le deseamos la bienvenida

Auguriamo il benvenuto

Życzymy mile widziane



!!! PARKING TEAMS !!!

AUGUST HERMANSPLEIN



RIDERS TO START/FINISH



BEREIKBAARHEID – ACCESSIBILITY – ACCESSIBILITÉ

Vanuit Antwerpen	–	from Antwerp	–	d'Anvers
------------------	---	--------------	---	----------

- U bereikt Nijlen via E34/E313 (Luik/Hasselt/Eindhoven/Turnhout)
Nijlen reachable via E34/E313 (Luik/Hasselt/Eindhoven/Turnhout)
Vous atteignez Nijlen par E34/E313 (Luik/Hasselt/Eindhoven/Turnhout)
- Houd links aan en rij door op E313 (Luik/Hasselt)
Keep left and continue on E313 (Luik/Hasselt)
Tourner à gauche et continuer sur E313 (Luik (Liège)/Hasselt)
- Neem afslag 19 (Massenhoven) naar N14 richting Lier/Nijlen/Zandhoven
Take exit 19 (Massenhoven) to N14 towards Lier/Nijlen/Zandhoven
Prendre la sortie 19 (Massenhoven) à la direction N14 Lier/Nijlen/Zandhoven
- Bij de verkeerslichten gaat u linksaf richting Lier N14 (Liersebaan)
At the traffic lights turn left towards Lier N14 (Liersebaan)
Au feu de circulation, tournez à gauche direction Lier N14 (Liersebaan)
- 2e verkeerslicht linksaf richting Nijlen N16 (Nijlensesteenweg)
2nd traffic light turn left towards Nijlen N16 (Nijlensesteenweg)
Au 2ème feu à gauche vers N16 Nijlen (Nijlensesteenweg)
- Brug over (Broechemsesteenweg), ga verder (Albertkanaalstraat)
Cross bridge (Broechemsesteenweg), continue (Albertkanaalstraat)
Traverser le pont (Broechemsesteenweg), continuer (Albertkanaalstraat)
- Na +/- 2,3 km aan het verkeerslicht in Nijlen centrum, rechtdoor richting Bevel
After +/- 2,3 km at the traffic light Nijlen center, straight ahead, direction Bevel
Après +/- 2,3 km, tourner à gauche au feu de circulation dans le centre Nijlen, tout droit direction Bevel
- Pijlen volgen richting parking (August Hermansplein) - voor spoorweg links afslaan = PARKING
Follow arrows to parking (August Hermansplein) – before the railroad turn left → PARKING-LOT
Suivez flèches direction parking (August Hermansplein) - avant chemin de fer à gauche = parking

Vanuit Hasselt	–	From Hasselt	–	De Hasselt
----------------	---	--------------	---	------------

- U bereikt Nijlen via E313 Antwerpen/Brussel – afrit 20 (Herentals-West/Grobbendonk)
You can reach Nijlen via E313 Antwerpen/Brussel – exit 20 (Herentals-West/Grobbendonk)
Vous atteignez Nijlen par la E313 Anvers/Bruxelles – sortie 20 (Herentals-West/Grobbendonk)
- Sla rechtsaf richting Nijlen/Lier N13 (Herentalsesteenweg)
Turn right towards Nijlen/Lier N13 (Herentalsesteenweg)
Tourner à droite direction N13 Nijlen/Lier (Herentalsesteenweg)
- Ga verder op de N13 (Herentalsesteenweg, Liersesteenweg, Bouwelsesteenweg)
Continue on the N13 (Herentalsesteenweg, Liersesteenweg, Bouwelsesteenweg)
Continuer sur la N13 (Herentalsesteenweg, Liersesteenweg, Bouwelsesteenweg)
- Na 7 km heeft u Nijlen bereikt, sla linksaf aan kerk en linksaf voor spoorweg (pijlen volgen parking)
After 7 km you have reached Nijlen, turn left at the traffic lights and turn to the left again just before the railway crossing to the parking-lot (follow the indications)
Après 7 km, vous avez atteint Nijlen, tourner à gauche au feu et encore à gauche avant le chemin de fer (suivre l'indications)



TECHNISCHE GIDS

Naam:	SPAR FLANDERS DIAMOND TOUR
Gemeente:	NIJLEN
Organisatie:	Nijlen Cycling Events vzw
Datum:	16 juni 2019
Categorie:	Dames Elite UCI 1.1
Afstand:	11 lokale ronden van 10,6 km = 116,6 km
Prijzen:	volgens UCI Barema, € 2 695,00
Bijkomend:	Rushes/sprints: € 75,- / € 50,- / € 25,-
Inschrijvingen:	GITHO, Gemeentestraat, Nijlen
Permanentie Start:	GITHO, Gemeentestraat, Nijlen
Permanentie Finish:	Bevelsesteenweg 60, Nijlen
Briefing:	GITHO, Gemeentestraat, Nijlen
Kleedkamers:	Gemeentelijke Sporthal, Gemeentestraat 36 A, Nijlen
Parking:	Teams & Officials: August Hermansplein, Nijlen
Opstelling volgers:	Kreitenbergstraat, Nijlen
Controleblad:	Podium
Start:	14.00 u. aan Bevelsesteenweg 60, Nijlen
Aankomst:	Bevelsesteenweg 60, Nijlen
Afleiding volgers:	Retsestraat (275m voor aankomst) Nijlen
Fotofinish:	Dubbele rugnummers
Huldiging:	podium aan aankomstlijn
Opmaak uitslag:	Jurywagen bij aankomst
Radiotour:	Radiotour 1 - Freq. Kan 1 – 164.63125
Neutrale wagens:	Belgian Neutral Car Service – 2 wagens
Medische assistentie:	Ambulance Rode Kruis afdeling Nijlen + dokter in wedstrijd + vaste post t.h.v. aankomstzone + ambulance standby
Medische controle:	Kempens Diamantmuseum, Spoorweglei 42, Nijlen

Dichtstbijzijnde ziekenhuizen:

H. Hartziekenhuis, Mechelsesteenweg 24, 2500 Lier – 0032 3 491 23 45

AZ Herentals, Nederrij 133, 2200 Herentals – 0032 14 24 61 11

Imelda Ziekenhuis, Imeldalaan 9, 2820 Bonheiden – 0032 15 50 50 11



WEDSTRIJDREGLEMENT:

Artikel 1: Organisatie

De 6^{de} "SPAR Flanders Diamond Tour" wordt georganiseerd door de vzw Nijlen Cycling Events, met zetel te Nijlen, Broechemsesteenweg, 133/F, 2560 Nijlen en dit onder de reglementen van de UCI en van de BELGIAN CYCLING.

De vzw Nijlen Cycling Events wordt bestuurd door een college van 3 bestuurders, waarvan de namen terug te vinden zijn op de website van de vereniging: www.flandersdiamondtour.be onder de hoofding "Contact".

Als contactpersonen voor deze wedstrijd fungeert:

- Dirk Dillen :
Broechemsesteenweg 133 bus F, 2560 Nijlen - dillen.dirk@telenet.be - +32 476 89 89 46

Artikel 2: Type wedstrijd

De SPAR Flanders Diamond Tour betreft een wedstrijd van het niveau UCI 1.1. Dames-Elite.

Deze wedstrijd maakt deel uit van de Lotto Cycling Cup 2019, een regelmatigheids criterium van UCI 1.1 en 1.2 – wedstrijden.

De reglementen van deze Lotto Cycling Cup 2019 hieronder zijn ook van toepassing op deze wedstrijd.

In overeenstemming met de UCI-reglementen worden volgende punten toegekend aan de eerste 25 rensters in de uitslag:

1°	125	6°	40	11°	15	16°	3	21°	3
2°	85	7°	35	12°	10	17°	3	22°	3
3°	70	8°	30	13°	5	18°	3	23°	3
4°	60	9°	25	14°	5	19°	3	24°	3
5°	50	10°	20	15°	5	20°	3	25°	3

Artikel 3: Tijdslimiet

Enkel de rensters die de volledige afstand van de wedstrijd zullen hebben afgelegd met een maximale achterstand van 8% van de tijd waarin de winnares dit heeft gedaan, zullen in de officiële uitslag opgenomen worden.

Artikel 4: Deelnemers

De SPAR Flanders Diamond Tour wordt verreden in een interclubformule voorbehouden voor 25 ploegen van minimum 5 en maximum 7 deelnemers. Het vormen van zogenaamde mixed-teams is hierbij niet toegelaten conform de reglementeringen van de UCI. De organisatie zal, op basis van de kandidaturen, een selectie maken van 25 deelnemende ploegen. Zij zal hierbij een gezonde mix nastreven van Belgische en buitenlandse ploegen. De organisator is vrij om de ploegen van zijn keuze uit te nodigen. De ploegen kunnen de uitnodiging dan accepteren of weigeren. Verder kan de organisator de renners geen enkele vorm van deelname kost aanrekenen. De uitnodiging is gratis.



Bij afzegging inschrijving of niet opdagen op de wedstrijd wordt een boete aangerekend. Wij verwijzen hiervoor naar het UCI reglement onder artikel 1.2.053.

Zowel de organisator als de ploegen moet de deadlines respecteren van het uitnodigingsproces.

Artikel 5: Jury

5.1 College van commissarissen

Voorzitter/Président UCI:	Mevrouw Tiziana COCCIONI (ITA UCI)
Aankomstrechtter/Juge d'Arrivée:	Mevrouw Karlien DUYSSENS
Com. 2:	De heer Gabriel TERMONT
Com. 3:	De heer Philippe MARIEN
Com. 4:	De heer Eddy LEMMENS
Operator MYLAPS & UITSLAGEN:	Mevrouw Mia WILLEMS
Com. Moto 1:	De heer Rudi VAN STEENBERGEN
Piloot moto SUZUKI 1:	De heer Vincent VAN IMPE
Technisch Afgevaardigde:	De heer François ELIAERTS

5.2 Fotofinish

VLAAMS BRABANT - ANTWERPEN – LIMBURG

5.3 Telecom

Kanaal Radio Tour 1 = Freq. Kan 1 - 164.63125

Kanaal Intern 1 Intern = Freq. Intern 168.596875 -1

5.4 Nationaal Reportage Team

Telecom Team Jury 1	De heer Melchior AVONDS
Speaker Radio Tour	De heer Glenn CAMPO
Info Moto	De heer Theo GEEROMS

Koersdirecteur : Dirk DILLEN

Artikel 6: Permanentie

6.1. Algemeen

De permanentie bevindt zich in het Githo, Gemeentestraat 41, Nijlen. Vanaf 08.15 u. tot 12.45 u. in de vergaderruimte. Vanaf 12.45 u. bevindt deze permanentie zich ter hoogte van de aankomstlijn.

6.2. Uitreiking rugnummers

De ploegleiders van de ingeschreven teams melden zich aan op de permanentie tussen 08.30 u. en 09.45 u. voor het afhalen van de rugnummers en de frameplaatjes van hun rensters.

Zij zullen op dat moment tevens een volgbewijs ontvangen voor hun ploegwagen, een wedstrijdreglement, een technische gids en een deelnemerslijst.



6.3. Briefing ploegleiders

De vergadering voor ploegleiders begint om 10.00 u. stipt in het Githo.

Deze vergadering zal worden geleid door Mevrouw de Voorzitter, COCCIONI Tiziana, van het college van commissarissen.

Op deze vergadering zal de volgorde van de ploegwagens bepaald worden door lottrekking.

Hiervoor gelden de regels van de UCI zoals bepaald in artikel 4 van het "Lotto Cycling Cup Reglement 2019". (Er is een identiek wedstrijdreglement voor de vermelde wedstrijden met uitzondering van eventuele nevenklassementen. De afstand van elke wedstrijd die telt voor de "Lotto Cycling Cup" mag de 140 km. Niet overschrijden. De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald door het UCI reglement)

De ploegleiders zullen hun rensters op de hoogte brengen van de afspraken die op deze vergadering werden gemaakt + van de afspraken uit het wedstrijdreglement en de technische gids.

De ploegleiders zullen hun rensters er tevens op attent maken dat zij het startblad dienen te ondertekenen, VERPLICHT per ploeg, op het podium ter hoogte van de aankomstlijn en dit van 13.00 u. tot 13.45 u.

6.4. Briefing volgers

De briefing van de volgers start onmiddellijk aansluitend aan de vergadering voor ploegleiders.

6.5. Kleedkamers en parking renners

Voor en na de wedstrijd kunnen de renster zich omkleden in de Sporthal te Nijlen, Beekstraat.

Elke ploeg zal een kleedkamer toegewezen krijgen, die gezamenlijk met enkele andere ploegen zal moeten gedeeld worden. Officiëlen, commissarissen en ploegen kunnen parkeren op het **August Hermansplein, Nijlen**.

6.6. Start en aankomst

De startopstelling van de rensters vindt plaats op de Bevelsesteenweg 60 ter hoogte van de vertreklijn. Er zal gezorgd worden voor een corridor zodat rensters steeds achteraan zullen kunnen aansluiten. De rensters dienen startklaar te zijn om 13.55 u.

De ploegleiders zullen hun ploegwagens voor de start opstellen in de Guido Gezellestraat.

Bij aankomst is er een afleiding voorzien voor alle ploegwagens zonder geldig doorlating bewijs "A"; zij zullen 275 m vóór de aankomst naar de Retsestraat worden afgeleid.

De eerste, de tweede en de derde renster in de uitslag van de wedstrijd, plus de winnares van de tussenspurten, plus de leidsters in de diverse klassementen van de Lotto Cycling Cup dienen zich onmiddellijk na de aankomst aan te bieden voor de huldigingsceremonie op het podium. Er wordt een aankomsttentje voorzien waarin deze rensters zich even kunnen opfrissen en klaar maken voor de ceremonie.



6.7. Medische assistentie

De wedstrijd zal worden gevolgd door het Rode Kruis met een ziekenwagen en een dokter in de wedstrijd. Tevens zal er een vaste hulppost ingericht worden ter hoogte van de aankomstlijn. Tevens ziekenwagen stand-by. Indien overbrenging naar een ziekenhuis tijdens of na de wedstrijd zou nodig zijn, dan zal dit naar één van volgende nabijgelegen ziekenhuizen zijn:

H. Hartziekenhuis, Mechelsesteenweg 24, 2500 Lier – 0032 3 491 23 45

AZ Herentals, Nederrij 133, 2200 Herentals – 0032 14 24 61 11

Imelda Ziekenhuis, Imeldalaan 9, 2820 Bonheiden – 0032 15 50 50 11

6.8 Neutrale Service

De Neutrale assistentie zal voorzien worden door Belgian Neutral Car Service met 2 auto's.

6.9. Perscentrum – Press Center

Ten behoeve van de aanwezige persmensen zal er in het GITHO, Gemeentestraat, Nijlen aansluitingen voorzien zijn voor telefoon, fax en internet.

Artikel 8: Uitreiking van de prijzen

Alle prijzen, behalve deze van de bergprijs en van de tussenspurten, zullen uitbetaald worden via BELGIAN CYCLING.

Prijzenbarema

1e	€ 420,00	6e	€ 155,00	11e	€ 65,00	16e	€ 65,00
2e	€ 365,00	7e	€ 145,00	12e	€ 65,00	17e	€ 65,00
3e	€ 295,00	8e	€ 130,00	13e	€ 65,00	18e	€ 65,00
4e	€ 185,00	9e	€ 120,00	14e	€ 65,00	19e	€ 65,00
5e	€ 165,00	10e	€ 65,00	15e	€ 65,00	20e	€ 65,00

Artikel 9: Bijkomend klassement tussenspurten (rushes):

Bij passages 2, 4, 6 en 8, aan Finish-lijn te Nijlen, Bevelsesteenweg, ter hoogte van nr. 60, zullen er tussensprints betwist worden. Deze tussenspurten of rushes zijn ook duidelijk aangegeven in de wegbeschrijving van onze wedstrijd.

In alle wedstrijden van de Lotto Cycling Cup zal een klassement van tussenspurten (rushes) worden opgemaakt. Per wedstrijd zullen 4 sprints in aanmerking komen, ter hoogte van de aankomstlijn, begiftigd met respectievelijk **5, 3 en 1 punt** voor de eerste **drie** rensters. Een algemeen klassement van de tussenspurten zal worden opgemaakt door optelling van alle punten behaald door elke renster in alle wedstrijden. Aan de leider van het algemene klassement van de tussenspurten zal na elke wedstrijd een leiderstrui worden overhandigd, die echter niet in wedstrijd mag gedragen worden. In geval van gelijkheid in het klassement van de tussenspurten zal het aantal overwinningen in de rushes in overweging worden genomen, bij nieuwe gelijkheid zal de onderlinge plaats tussen de betrokken rensters in de laatste rush doorslaggevend zijn.

Onmiddellijk na het betwisten van de laatste tussenspurt zullen de ploegleiders verwittigd worden wie in dit klassement eerste, tweede en derde geworden is.

Prijzen Rushes

1 ^e	€ 75,00
2 ^e	€ 50,00
3 ^e	€ 25,00

De rensters kunnen hun prijs afhalen op het podium ter hoogte van de finishlijn tot 1 uur na het einde van de wedstrijd. De winnares van dit klassement van de tussenspurten, plus de leidster in het algemene rushesklassement van de Lotto Cycling Cup dienen zich onmiddellijk na aankomst van de wedstrijd aan te bieden voor de huldiging op het podium.

Artikel 10: Arbitrage

Alle deelnemers en volgers verklaren door hun deelname op de hoogte te zijn van de geldende regels voor UCI 1.1 wedstrijden, van de regels van de BELGIAN CYCLING, van het "Lotto Cycling Cup 2019" reglement en van dit wedstrijdreglement. Zij verklaren zich hiermee akkoord. Voor eventuele sancties of straffen geldt enkel de UCI-reglementering en bijbehorende sanctieregeling. Alle eventuele geschillen zullen beslecht worden door het college van commissarissen.

Artikel 11: Anti-doping

Het UCI anti-dopingreglement en de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing. De antidopingcontrole heeft plaats in het **Kempens Diamantmuseum, Spoorweglei 42, Nijlen**. Iedere renster dient zich persoonlijk te vergewissen of zij zich moet aanbieden bij de dopingcontrole.

De agent anti-doping zal aan de aankomstlijn en aan het dopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de rensters welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole.

Artikel 12: Milieu

De renners en de volgers moeten in alle omstandigheden respect tonen ten opzichte van het milieu. Het wegwerpen van afval, drinkbussen en andere objecten is niet toegelaten in de vrije natuur.



TECHNICAL GUIDE

Name:	SPAR FLANDERS DIAMOND TOUR
Municipality:	NIJLEN
Organisation:	Nijlen Cycling Events vzw
Date:	June 16, 2019
Category:	Women Elite UCI 1.1
Distance:	11 local rondes of 10,6 km = 116,6 km
Prices:	Conform UCI rules, € 2 695,00
Additional:	Rushes/sprints: € 75,- / € 50,- / € 25,-
Registration:	GITHO, Gemeentestraat, Nijlen
Permanence Start:	GITHO, Gemeentestraat, Nijlen
Permanence Finish:	Bevelsesteenweg 60, Nijlen
Briefing:	GITHO, Gemeentestraat, Nijlen
Dressing Rooms:	Local Sports hall, Gemeentestraat 36 A, Nijlen
Parking:	Teams & Officials: August Hermansplein, Nijlen
Setup Followers:	Kreitenbergstraat, Nijlen
Signature Sheet:	Podium
Start:	14.00 hr. at Bevelsesteenweg 60, Nijlen
Finish:	Bevelsesteenweg 60, Nijlen
Deviation Followers:	Retsestraat (275m before finish) Nijlen
Photo Finish:	Double back numbers
Honouring:	podium at the finish
Classification:	Jury car at the finish line
Radiotour:	Radiotour 1 - Freq. Kan 1 – 164.63125
Neutral cars:	Belgian Neutral Car Service – 2 wagens
Medical Assistance:	Ambulance Red Cross department Nijlen + doctor in race + post nearby the arrival zone + ambulance stand-by
Anti-Doping:	Kempens Diamond Museum, Spoorweglei 42, Nijlen

Hospitals Nearby:

H. Hartziekenhuis, Mechelsesteenweg 24, 2500 Lier – 0032 3 491 23 45

AZ Herentals, Nederrij 133, 2200 Herentals – 0032 14 24 61 11

Imelda Ziekenhuis, Imeldalaan 9, 2820 Bonheiden – 0032 15 50 50 11



COMPETITION RULES:

Article 1: Organization

De 6th SPAR Flanders Diamond Tour is organized by the v.z.w Nijlen Cycling Events, whose registered office is at Nijlen, Broechemsesteenweg under the regulations of the UCI and of BELGIAN CYCLING.

The vzw Nijlen Cycling Events is governed by a board of 3 directors, whose names can be found on the website of the association: www.flandersdiamondtour.be and this under the heading "Bestuur" (Board).

Act as contacts for this contest:

1. Dirk Dillen, Broechemsesteenweg 133 bus F, 2560 Nijlen - dillen.dirk@telenet.be +32(0)476 89 89 46
2. info@flandersdiamondtour.be (TEAMS only)

Article 2: Type of event

The SPAR Flanders Diamond Tour concerns a race of the UCI 1.1 level. Women-Elite.

This contest is part of the Lotto Cycling cup 2019, a regularity criterium of UCI 1.1 and 1.2 races. The rules of this Lotto Cycling Cup 2019 below also apply to this contest.

In accordance with the UCI rules are following points awarded to the first 25 cyclists in the result:

1°	125	6°	40	11°	15	16°	3	21°	3
2°	85	7°	35	12°	10	17°	3	22°	3
3°	70	8°	30	13°	5	18°	3	23°	3
4°	60	9°	25	14°	5	19°	3	24°	3
5°	50	10°	20	15°	5	20°	3	25°	3

Article 3: Timelimit

Only cyclists who have finished the entire distance of the race with a maximum delay of 8% of the time in which the winner has done this, will be recorded in the official results..

Article 4: Participants

The SPAR Flanders Diamond Tour is held in an interclub formula reserved for 25 teams of minimum 5 and maximum 7 participants. The forms of so-called mixed-teams is not allowed in accordance with the regulations of the UCI. All teams can apply at the Organization to participate in this contest. The Organization, on the basis of candidatures, will make a selection of 25 participating teams. They will pursue a healthy mix of Belgian and foreign teams. The selected teams will receive an official UCI-participation form by the organization. The organisation can't charge the participants for any participation fee. The invitation is free.

At cancellation registration or not show up at the race is a penalty charged.

We refer tot he UCI regulations, article 1.2.053

Both the organiser and the teams must respect the deadlines of the invitation process:



Article 5: Jury

5.1 College of commissioners

UCI-Chairman :	Ms Tiziana COCCIONI (ITA UCI)
Arrival Judge:	Ms Karlien DUYSENS
Com. 2:	Mr Gabriel TERMONT
Com. 3:	Mr Philippe MARIEN
Com. 4:	Mr Eddy LEMMENS
Operator MYLAPS & RESULTS:	Ms Mia WILLEMS
Com. Moto 1:	Mr Rudi VAN STEENBERGEN
Pilot moto SUZUKI 1:	Mr Vincent VAN IMPE
Technical Delegate:	Mr François ELIAERTS

5.2 Photo Finish

VLAAMS BRABANT - ANTWERPEN – LIMBURG

5.3 Telecom

Kanaal Radio Tour 1 = Freq. Kan 1 - 164.63125

Kanaal Intern 1 Intern = Freq.Intern 168.596875 -1

5.4 National Reporting Team

Telecom Team Jury 1	Mr Melchior AVONDS
Speaker Radio Tour	Mr Glenn CAMPO
Info Moto	Mr Theo GEEROMS

Racedirector: Mr Dirk DILLEN

Article 6: Permanence

6.1. General

The permanence is located in the conference room of GITHO, Gemeentestraat 41, Nijlen from 08.30 hr. to 12.45hr. From 12.45 hr. this permanence will be situated near by the finish line.

6.2. Racing numbers

The team leaders of the registered teams sign up at the permanence between 08.15 hr. and 09.45 hr. before picking up the numbers and the frame images of their cyclists. They will also receive a follow at that time for their team car, contest rules, a technical guide and a list of participants.



6.3. Meeting team leaders

The meeting of the race commissioners and team leaders begins at 10.00 hr. in Githo. This meeting will be led by the President of the college of commissioners COCCIONI Tiziana, International UCI-Commissioner. At this meeting the order of the team cars will be determined by drawing lots. Subject to the rules of the UCI as provided for in article 4 of the "Lotto Cycling Cup rules of 2019". The distance of the game can not be more than 140 km.

The team leaders will have their riders closely acquainted with the agreements reached at this meeting + the agreements regarding the contest rules and technical guide. The team leaders will also inform their riders that they should sign the start sheet, OBLIGED per team, on stage at the level of the finishing line and this from 13.00 hr. to 13.45 hr.

6.4. Briefing followers

The briefing for followers will start immediately after the meeting of the team leaders.

6.5. Dressing rooms and parking

The dressing rooms for the cyclists are located at the local sports hall, Beekstraat, Nijlen. Here is Every team will be assigned a dressing room, which has to be shared with other teams. Officials, commissioners and teams can park at the August Hermansplein Nijlen.

6.6. Start and arrival

The starting grid of the cyclists will take place on the Bevelsesteenweg 60 at the level of the start line. There will always be a corridor so that cyclists will be able to connect at the back. The cyclists should be ready at 13.55 hr.

The team leaders will draw up their team cars for the start on the Guido Gezellestraat, Nijlen.

On arrival there is a deviation provided for all team vehicles without a valid transmittance sign "A"; they will be derived at 275 m before the arrival to the Retsestraat.

The first, the second and the third cyclist in the outcome of the contest, plus the winner of the rushes, plus the leaders in the various classifications of the Lotto Cycling Cup should be immediately present after the arrival for the tribute ceremony on stage.

There will be an arrival tent where these cyclists can freshen up and gear up for the ceremony.

6.7. Medical assistance

The contest will be followed by an ambulance of the Red Cross and a doctor in the race. There will also be a fixed aid station set up at the level of the finishing line. There is also an ambulance stand-by. If transfer to a hospital during or after the contest would be necessary, then this will be to one of the following nearby hospitals:

H. Hartziekenhuis, Mechelsesteenweg 24, 2500 Lier – 0032 3 491 23 45

AZ Herentals, Nederrij 133, 2200 Herentals – 0032 14 24 61 11

Imelda Ziekenhuis, Imeldalaan 9, 2820 Bonheiden – 0032 15 50 50 11

6.8 Neutral Service

De Neutral service will be provided by Belgian Neutral Car Service with 2 cars.

6.9. Press Center

For the benefit of the present press people there will be connections available for phone, fax and internet in the GITHO, Gemeentestraat, Nijlen



Article 8: Price Money

All prices, except those of the mountain and rushes, will be paid through by BELGIAN CYCLING

Scale of prices:

1e	€ 420,00	6e	€ 155,00	11e	€ 65,00	16e	€ 65,00
2e	€ 365,00	7e	€ 145,00	12e	€ 65,00	17e	€ 65,00
3e	€ 295,00	8e	€ 130,00	13e	€ 65,00	18e	€ 65,00
4e	€ 185,00	9e	€ 120,00	14e	€ 65,00	19e	€ 65,00
5e	€ 165,00	10e	€ 65,00	15e	€ 65,00	20e	€ 65,00

Article 9: Rushes

After crossing 2, 4, 6 en 8, of the Finish-line of the race, Bevelsesteenweg 60 in Nijlen, there will be a rush/sprint challenge. These rushes are also clearly marked in the roadmap.

In all contests of the Lotto Cycling Cup a classification of the rushes will be made. For each contest 4 sprints will be taken into account at the level of the finishline.

The first 3 cyclists will gather at each rush points: the first 5 points, the second 3 points and the third 1 point. A general classification of the rushes will be made by adding all points that the riders have won in all races. These points will be added together per participant to create a final ranking of the rushes..

The leader of the general classification of the rushes will receive the leaders jersey after each race but this jersey can't be worn during the races. In case of equal points in the general ranking of the rushes, the number of victories in the rushes will be taken into account. In case of new equality the mutual place between the concerned riders will be decisive.

Immediately after contesting the last rush, the team leaders will be notified who in this ranking is first, second and third

Prices Rushes

1 ^e	€ 75,00
2 ^e	€ 50,00
3 ^e	€ 25,00

The cyclists can pick up their price on stage at the finish line until 1 hour after the end of the contest. The winner in this classification of the rushes, plus the leader in the general rushes classification of the Lotto Cycling Cup should immediately be on stage after arrival of the contest



Article 10: Arbitration - Penalties

All participants and followers are supposed by their participation to be aware of the applicable rules of the UCI 1.1 competition rules, of the "Lotto Cycling Cup 2019" regulation and by this competition rules. They declare to agree. For any sanction or punishment applies only the UCI-regulations and associated penalties. Any disputes shall be settled by the college of Commissioners.

Article 11: Anti-doping

The UCI anti-doping rules and the Belgian legislation apply. The anti-doping control will take place in "Kempisch Diamond Museum" at Spoorweglei 42, Nijlen. Each rider must go in person to assure whether she has to go to the doping control.

The agent anti-doping will hang out a list at the finish line and at the local at Kempens Diamond Museum, Spoorweglei 42, Nijlen with the numbers of the cyclists who have to go to the doping control.

Article 12: Environment

The riders and followers must show respect in all circumstances relative to the environment. The disposal of waste, drinking bottles and other objects is not allowed outdoors.



GUIDE TECHNIQUE

Nom:	SPAR FLANDERS DIAMOND TOUR
Ville:	NIJLEN
Organisation:	Nijlen Cycling Events asbl
Date:	16 juin 2019
Categorie:	Femmes Elite 1.1 UCI
Distance:	11 rondes locales de 10,6 km = 116,1 km
Prix:	suivant échelle UCI : € 2 695,00
Supplémentaire:	Rush/sprints: voir les directions
Inscriptions:	GITHO, Gemeentestraat, Nijlen
Permanence Start:	GITHO, Gemeentestraat, Nijlen
Permanence Finish:	Bevelsesteenweg 60, Nijlen
Briefing:	GITHO, Gemeentestraat, Nijlen
Vestiaires:	Centre sportif communal, Gemeentestraat 36 A, Nijlen
Parking:	Teams & Officials: August Hermansplein, Nijlen
Installation suiveurs:	Kreitenbergstraat, Nijlen
Feuille de contrôle:	Podium
Start:	14.00 h. au Bevelsesteenweg 60, Nijlen
Arrivée:	au Bevelsesteenweg 60, Nijlen
Suiveurs de distraction:	Retsestraat (275m devant arrivée) Nijlen
Fotofinish:	Doubles numéros
Hommage:	podium à la ligne d'arrivée
Résultats:	voiture jury à l'arrivée
Radiotour:	Radiotour 1 - Freq. Kan 1 – 164.63125
Voitures neutrale:	Belgian Neutral Car Service – 2 voitures
Assistance medicale:	Ambulance Croix rouge département Nijlen + médecin dans la course + station d'urgence dans zone d'arrivée et ambulance stand-by
Anti-Doping:	Musée du diamant, Spoorweglei 42, Nijlen

Les hôpitaux les plus près:

H. Hartziekenhuis, Mechelsesteenweg 24, 2500 Lier – 0032 3 491 23 45

AZ Herentals, Nederrij 133, 2200 Herentals – 0032 14 24 61 11

Imelda Ziekenhuis, Imeldalaan 9, 2820 Bonheiden – 0032 15 50 50 11



RÈGLEMENT DU CONCOURS:

Article 1: Organisation

Le 6ème SPAR Flanders Diamond Tour est organisé par le asbl Nijlen Cycling Events, dont le siège est à Nijlen, Broechemsesteenweg 133/F, 2560 Nijlen et sous les règlements de l'UCI et du RLVB.

Le asbl Nijlen Cycling Events est géré par un conseil de trois administrateurs, leurs noms se trouvent sur le site de l'association: www.flandersdiamondtour.be sous l'entête « Bestuur » (Le Conseil d'administration).

Les personnes de contact pour cette compétition sont:

1. Dirk Dillen, Broechemsesteenweg 133 bus F, 2560 Nijlen

dillen.dirk@telenet.be +32(0)476 89 89 46

2. info@flandersdiamondtour.be (TEAMS only)

Article 2: Type d'événement

Le SPAR Flanders Diamond Tour concerne une course de niveau UCI 1.1. Femmes-Elite.

Ce concours fait partie de la Lotto Cycling Cup 2019, un critère de régularité des UCI 1.1 et 1.2 courses. Les règles de cette Lotto Cycling Cup 2019 indiquées ci-dessous s'appliquent également à ce concours.

Selon les règles UCI les points suivants seront attribués aux 12 premiers coureurs dans le résultat.

1°	125	6°	40	11°	15	16°	3	21°	3
2°	85	7°	35	12°	10	17°	3	22°	3
3°	70	8°	30	13°	5	18°	3	23°	3
4°	60	9°	25	14°	5	19°	3	24°	3
5°	50	10°	20	15°	5	20°	3	25°	3

Article 3: Limite de temps

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement.

Article 4: Participants

Le SPAR Flanders Diamond Tour se déroulera dans une formule interclubs réservée aux 25 équipes de minimum 5 et maximum 7 participants. La formation de ce qu'on appelle des équipes mixtes n'est pas autorisée ici en conformité avec les règlements de l'UCI. Toutes les équipes peuvent demander à l'organisation de participer à cette compétition. L'organisation composera sur base des applications, une sélection de 25 équipes participantes. Elle va poursuivre un mélange sain d'équipes belges et étrangères. L'organisateur doit faire parvenir une invitation aux équipes de son choix, libre ensuite aux équipes de répondre positivement ou négativement à cette invitation. De même, l'organisateur ne peut exiger des coureurs ou des équipes un droit de participation de quelque sorte que ce soit. L'invitation est gratuite. Concernant annulation de l'inscription ou pas venir au concours sera facturée une pénalité.

Nous nous référons à la réglementation de l'UCI, article 1.2.053. L'organisateur et l'équipe doivent respecter de délais précis dans le processus d'invitation:



Les équipes sélectionnées recevront un formulaire officiel d'inscription UCI par l'organisation. Les équipes devront renvoyer ce document, correctement rempli, reprenant un maximum de 6 effectifs et 2 réserves, au plus tard le 14 mai 2019. S'il y a encore des changements à propos de la sélection donnée, les équipes signaleront ces modifications au plus tard le premier juin, 2019 avant 14.00 h. de sorte que l'organisation puisse encore faire à temps un aperçu des participants réels.

Article 5: Jury

5.1 College of commissioners

U.C.I.-Président:	Mme Tiziana COCCIONI (ITA UCI)
Arbitre Arrivée:	Mme Karlien DUYSSENS
Com. 2:	M. Gabriel TERMONT
Com. 3:	M. Philippe MARIEN
Com. 4:	M. Eddy LEMMENS
Résultat et classement:	Mme. Mia WILLEMS
Com. Moto 1:	M. Rudi VAN STEENBERGEN
Pilote moto SUZUKI 1:	M. Vincent VAN IMPE
Sélégué technique:	M. François ELIAERTS

5.2 Photo Finish

VLAAMS BRABANT - ANTWERPEN – LIMBURG

5.3 Telecom

Kanaal Radio Tour 1 = Freq. Kan 1 - 164.63125

Kanaal Intern 1 Intern = Freq.Intern 168.596875 -1

5.4 National Reporting Team

Connection de télécommunications:	M. Melchior AVONDS
Haut-parleur Radio-Tour	M. Glenn CAMPO
Info Moto	M. Theo GEEROMS

Directeur de course : **M. Dirk DILLEN**



Article 6: Permanence

6.1. Général

La permanence est située dans le Githo, Gemeentestraat 41, Nijlen, de 8.15 h. à 12.45 h. dans la salle de réunion. A partir de 12.45 h. cette permanence se trouve à la ligne d'arrivée.

6.2. Distribution numéros

Les chefs d'équipe des équipes inscrites se présentent pour la permanence entre 08.30 h. et 09.45 h. pour la collecte des numéros dossards et plaques de leurs coureurs.

Ils recevront également un LAISSER-PASSER pour les voitures-suivants, un règlement de course, un guide technique et une liste des participants.

6.3. Briefing chefs d'équipe

La réunion des chefs d'équipe commence à 10.00 h. ponctuel dans le GITHO.

Cette réunion sera dirigée par Mme. COCCIONI Tiziana la Présidente du Collège des commissaires.

Lors de cette réunion l'ordre des voitures-suivants sera déterminé par tirage au sort.

Sous réserve des règles de l'UCI conformément à l'article 4 de la "Lotto Cycling Cup règlement 2019".

Les chefs d'équipe informeront leurs coureurs des accords convenus à cette réunion + des accords repris dans le règlement de course et le guide technique.

Les chefs d'équipe informeront également leurs coureurs qu'ils doivent signer la feuille de départ, obligatoire par équipe, sur la scène de la ligne d'arrivée et ceci entre 13.00 h. et 13.45 h.

6.4. Briefing suiveurs

Le briefing des suiveurs commence immédiatement après la réunion des chefs d'équipe.

6.5. Vestiaires et parking cyclistes

Avant la course les coureurs peuvent se changer dans le centre sportif à Nijlen. Ici se trouve aussi le parking. Après la course des vestiaires pour les coureurs seront prévus dans ce même centre sportif de Nijlen. Une vestiaire sera attribué à chaque équipe qui devra être partagé avec d'autres équipes. Les officiels, commissaires et les équipes peuvent se garer au August Hermansplein, Nijlen

6.6. Départ et arrivée

La composition de départ des coureurs aura lieu au Bevelsesteenweg 60 à hauteur de la ligne de départ.

Un corridor sera prévu afin que les coureurs puissent rejoindre à chaque moment les autres à l'arrière. Les cyclistes devront être prêts à 13.55 h.

Avant le départ les chefs d'équipe placeront leur voitures-suivants dans le Guido Gezellestraat.

À l'arrivée, une déviation est prévu pour toutes les voitures-suivants sans permis valable « A »

Elles seront déviées 275 m avant l'arrivée vers le Retsestraat.

La première, la deuxième et la troisième coureur dans le classement ainsi que le vainqueur des sprint intermédiaires ainsi que les leaders dans les différents classements de la Lotto Cycling Cup devront présenter immédiatement après l'arrivée pour la cérémonie protocolaire sur le podium. Une tente d'arrivée sera prévu dans laquelle les coureurs puissent se rafraîchir et se préparer pour la cérémonie.



6.7. Assistance médicale

Le concours sera suivi par RodeKruis avec une ambulance + un médecin dans le concours et une ambulance stand-by. Aussi il y aura un poste de secours fixe institué auprès de la ligne d'arrivée. Si le transfert à l'hôpital pendant ou après le concours serait nécessaire, ce transfert se fera vers un des hôpitaux suivant :

H. Hartziekenhuis, Mechelsesteenweg 24, 2500 Lier – 0032 3 491 23 45

AZ Herentals, Nederrij 133, 2200 Herentals – 0032 14 24 61 11

Imelda Ziekenhuis, Imeldalaan 9, 2820 Bonheiden – 0032 15 50 50 11

6.8 Service Neutrale

L'assistance neutrale sera effectués par Belgian Neutral Car Service avec 2 voitures.

6.9. Centre du Presse

Au profit des personnes de la presse des connexions pour téléphone, fax et internet seront prévus au GITHO, Gemeentestraat, Nijlen.

Article 8: Remise des prix

Tout prix, sauf le prix de montagne et les rushes seront payés via le BELGIAN CYCLING.

Échelle de prix

1e	€ 420,00	6e	€ 155,00	11e	€ 65,00	16e	€ 65,00
2e	€ 365,00	7e	€ 145,00	12e	€ 65,00	17e	€ 65,00
3e	€ 295,00	8e	€ 130,00	13e	€ 65,00	18e	€ 65,00
4e	€ 185,00	9e	€ 120,00	14e	€ 65,00	19e	€ 65,00
5e	€ 165,00	10e	€ 65,00	15e	€ 65,00	20e	€ 65,00

Article 9: Classement additionnel entre Sprint (rushes):

Après passage 2, 4, 6, et 8, à la ligne d'arrivée à Nijlen, Bevelsesteenweg, à hauteur de nr. 60, il y aura un sprint intermédiaire. Ces sprints intermédiaire ou "rushes" sont aussi clairement indiqués dans la description de notre épreuve.

Les 3 premiers coureurs ramasseront des points à chaque sprint intermédiaire : le premier 5 points, le deuxième 3 points et la troisième 1 point. Ces points seront accumulés par participant afin d'établir un classement final journalier des sprints intermédiaires. Immédiatement après avoir disputé le dernier sprint intermédiaire, les chefs d'équipe seront notifié qui sera le premier, le deuxième et le troisième.

Prix rushes:

1 ^e	€ 75,00
2 ^e	€ 50,00
3 ^e	€ 25,00

Les cyclistes peuvent retirer leur prix sur la scène de la ligne d'arrivée jusqu'à 1 heure après la fin de l'épreuve. La gagnante de ce classement du sprint intermédiaire, plus le leader du classement général des rushes de la Coupe du cyclisme Lotto devront se présenter immédiatement après l'arrivée sur le podium.

Article 10: Arbitrage

Tous les participants et suiveurs déclarent par leur participation d'être au courant des règles applicables pour les épreuves UCI 1.1, des règles du UCI, du règlement "Lotto Cycling Cup 2019" et du règlement de l'épreuve. Ils se déclarent d'accord. Pour tout sanction ou peine seul le règlement UCI est applicable. Tous les litiges seront traités par le Collège des commissaires.

Article 11: Anti-doping

Le règlement antidopage de l'UCI et la loi Belge s'applique intégralement à la présente épreuve. Le test antidopage se déroule à Musée du diamant de la Campine (Kempens Diamantmuseum), Spoorweglei 42, Nijlen. Chaque coureur doit s'assurer personnellement si elle doit se présenter oui ou non au contrôle antidopage. L'agent antidopage affichera à la ligne d'arrivée une liste reprenant les numéros dossards des coureurs qui doivent se présenter pour le contrôle antidopage. L'organisateur assure les chaperons.

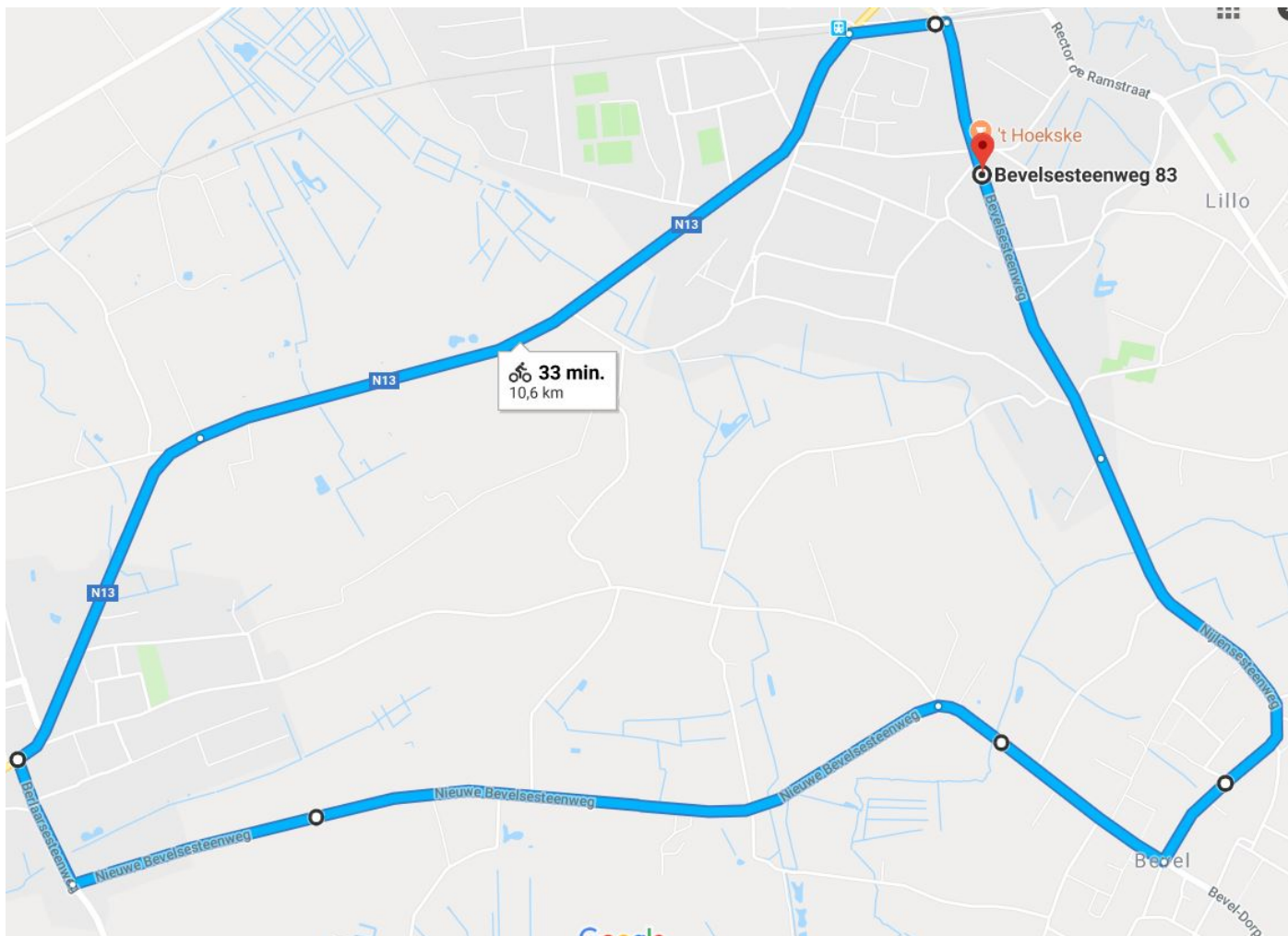
Article 12: Environnement

Les coureurs et les suiveurs doivent en toutes circonstances faire preuve de respect envers l'environnement. Jeter des déchets, bouteilles et autres objets de consommation n'est pas autorisé en pleine nature



Artikel 7: Parcours/Race track

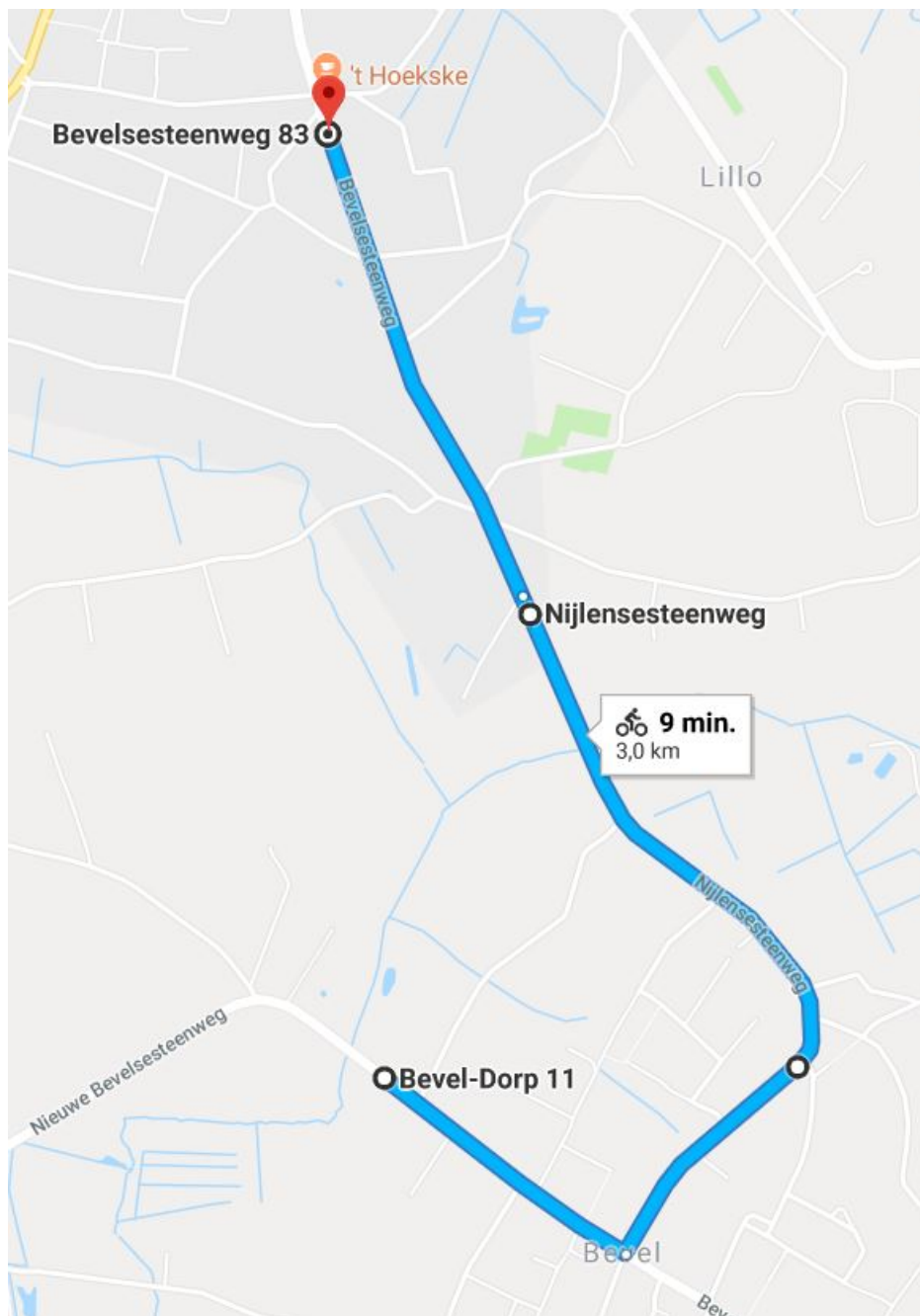
11 x 10,6 km = 116,1 km



LOTTO CYCLING CUP PARTNERS



Laatste 3 km
The last 3 km
Dernière 3 km



FLANDERS DIAMOND TOUR
Women Elites UCI 1.1

Gemeent e	Straat			km	36km/ u	38,5km/u	40km/u	Aandacht
Nijlen	Startopstelling + start		14:00					
Nijlen	Bevelsesteenweg		RD	0	14:00	14:00	14:00	
Nijlen	Bevelsesteenweg		RD	0.1	14:00	14:00	14:00	
Nijlen	Bevelsesteenweg		RD	0.3	14:00	14:00	14:00	
Nijlen	Spoorweglei		LA	0.45	14:00	14:00	14:00	
Nijlen	Jan Eduard Claeslaan		LA	0.75	14:01	14:01	14:01	
Nijlen	Kesselsesteenweg		RD	1.1	14:01	14:01	14:01	
Nijlen	Kesselsesteenweg		RD	1.15	14:02	14:01	14:01	
Nijlen	Kesselsesteenweg		RD	1.5	14:02	14:02	14:02	
Kessel	Grote Steenweg		RD	1.8	14:03	14:02	14:02	
Kessel	Grote Steenweg		RD	3.15	14:05	14:04	14:04	
Kessel	Grote Steenweg		RD	3.25	14:05	14:05	14:04	
Kessel	Grote Steenweg		RD	3.4	14:05	14:05	14:05	RAVITO
Kessel	Grote Steenweg		RD	3.6	14:06	14:05	14:05	END RAVITO
Kessel	Grote Steenweg		RD	3.8	14:06	14:06	14:05	
Kessel	Kessel-Dorp		RD	4.1	14:06	14:06	14:06	
Kessel	Berlaarsesteenweg		LA	4.25	14:07	14:06	14:06	
Kessel	Nieuwe Bevelsteenweg		LA	4.65	14:07	14:07	14:06	
Kessel	Nieuwe Bevelsteenweg		RD	5.1	14:08	14:08	14:07	
Kessel	Nieuwe Bevelsteenweg		RD	5.7	14:09	14:09	14:08	Start Kasseizone 1 - COBBLES
Kessel	Nieuwe Bevelsteenweg		RD	5.9	14:09	14:09	14:09	
Kessel	Nieuwe Bevelsteenweg		RD	6.1	14:10	14:09	14:09	End Kasseizone 1 – COBBLES
Kessel	Nieuwe Bevelsteenweg		RD	6.4	14:10	14:10	14:09	Start Kasseizone 2 - COBBLES
Kessel	Nieuwe Bevelsteenweg		RD	6.7	14:11	14:10	14:10	
Kessel	Nieuwe Bevelsteenweg		RD	6.8	14:11	14:10	14:10	End Kasseizone 2 – COBBLES

Bevel	Bevel Dorp		RD	7.6	14:12	14:11	14:11	Collect Zone
Bevel	Diepevoortstraat Way Out ← ← ←		RD	7.7	14:12	14:12	14:11	Way Out ← ← ←
Bevel	Bevel-Dorp		RD	7.9	14:13	14:12	14:12	End Collect Zone
Bevel	Nijlensesteenweg		LA	8.15	14:13	14:12	14:12	
Bevel	Nijlensesteenweg		RD	8.7	14:14	14:14	14:13	
Bevel	Nijlensesteenweg		RD	9.2	14:15	14:15	14:13	
Bevel	Nijlensesteenweg Way In ← ← ←		RD	9.25	14:15	14:15	14:13	Way In ← ← ←
Nijlen	Bevelsesteenweg		RD	9.35	14:15	14:15	14:14	
Nijlen	Retsestraat ↖ Afleiding - Deviation			10.35	14:17	14:16	14:15	↖ Afleiding – Deviation
Nijlen	Bevelsesteenweg		RD	10.6	14:17	14:16	14:15	1 ^{ste} Passage

Gemeente	Straat			km	36km/u	38,5km/u	40km/u	Aandacht
2 ^{de} passage Nijlen	Bevelsesteenweg		RD	21.2	14:35	14:33	14:31	Rush 1
3 ^{de} passage Nijlen	Bevelsesteenweg		RD	31.8	14:53	14:49	14:47	
4 ^{de} passage Nijlen	Bevelsesteenweg		RD	42.4	15:10	15:07	15:04	Rush 2
5 ^{de} passage Nijlen	Bevelsesteenweg		RD	53	15:28	15:23	15:19	
6 ^{de} passage Nijlen	Bevelsesteenweg		RD	63.6	15:46	15:39	15:35	Rush 3
7 ^{de} passage Nijlen	Bevelsesteenweg		RD	74.2	16:03	15:56	15:51	
8 ^{ste} passage Nijlen	Bevelsesteenweg		RD	84.8	16:21	16:12	16:07	Rush 4
9 ^{de} passage Nijlen	Bevelsesteenweg		RD	95.4	16:39	16:29	16:23	
10 ^{de} passage Nijlen	Bevelsesteenweg		RD	106	16:56	16:45	16:39	
Aankomst	Bevelsesteenweg			116.6	17:14	17:02	16:55	ARRIVAL

Legende			
	Vluchtheuvel	Traffic Island	Refuge
	Middenberm	Median Strip	Terre-plein central
	Wegversmalling	Bottleneck road	Embouteillage