

OFFICIAL ROADBOOK



proximus



07
07
19

OMLOOP
HET
NIEUWSBLAD

U23 ROAD SERIES

ZOTTEGEM > GROTEMBERGE



CYCLING
VIAMEREN

BELGIUM
CYCLING







INHOUD

Voorwoorden 5

BELOFTEN

Parcours & profiel	8
Start & aankomst	9
Wegwijzer	10
Uurschema	16
technische info	17
Wedstrijdreglement	19
Organogram	26
Ziekenhuizen	26
Erelijst	28
Partners	30

SOMMAIRE

Préfaces 5

ESPOIRS

Parcours & profil	8
Départ & arrivée	9
Itinéraire	10
Horaire	16
Guide technique	17
Règlement du concours	19
Organigramme	26
Hôpitaux	26
Palmares	28
Partenaires	30

COLOFON / COLOPHONE / COLOPHON

Coördinatie / coordination / coordination: Lore Camerlinck, Femke Moerman
 Opmaak / mise en page / layout: Jan Wouters, Zeger Van Garsse
 Kaarten en plannen / cartes et plans / maps: Eddy & Tom Van Laere, Jan Wouters
 Druk / impression / print: Corelio Printing

CONTACT

Frans De Ruyver	Bernard Duwyn
0479 40 60 00	0477 60 63 78
deruyverfrans@skynet.be	bernard.duwyn@skynet.be

Femke Moerman
 0474 70 98 22
 femke.moerman@flandersclassics.be

Mis niets van de Belgische competitie

Bekijk alle matchen van de Jupiler Pro League Play Offs,
Audi Hockey League & Euromillions Basketball League met
Belgian Sports. Inbegrepen in je Tuttimus.



96

proximus



“Nergens klopt het wielerhart luider dan in de Vlaamse Ardennen”

Jenne De Potter

Burgemeester Zottegem
Bourgmestre Zottegem

Zottegem, de Poort van de Vlaamse Ardennen, is ook dit jaar het strijdtonel voor de 54ste Omloop het Nieuwsblad voor beloften. En dat is geen toeval, want met haar geaccidenteerd landschap dat bezait ligt met stevige ‘kuitenbijters’ en venijnige kasseistroken wordt onze streek internationaal geroemd en gevreesd door menig wielerliefhebber.

Nergens leeft de passie voor de koers meer dan in Vlaanderen, nergens klopt het wielerhart luider dan hier in de Vlaamse Ardennen. De helse kasseikopjes en de steile beklimmingen staan synoniem voor afzien en vormen de bloemlezing van een heroïsche Vlaamse wieler geschiedenis. Geen renner die niet weet waar de Paddestraat en de Lippenhovestraat liggen, waar het steeds dokkeren is over en tegen de bonkige kasseien.

Hier in Zottegem is koers onze passie, en dat willen we koesteren. Als stadsbestuur doen we dan ook graag een extra inspanning om wielertalent naar onze stad te halen. Dit doen we nu al jaren als medeorganisator van deze Omloop het Nieuwsblad voor Beloften, maar ook als organisator van de GP Stad Zottegem, die in augustus wordt verreden, als Dorp van de Ronde tijdens de Ronde van Vlaanderen of als medeorganisator van heel wat grote en kleine wedstrijden in onze stad.

Daarenboven heeft Zottegem zich samen met Herzele en Sint-Lievens-Houtem de komende vijf jaar geëngageerd als gaststad van het Belgisch Kampioenschap voor verschillende leeftijdscategorieën, met als hoogtepunt de aankomst van het BK bij de elite in Zottegem in 2024. Wie weet zien we verschillende deelnemers aan deze Omloop het Nieuwsblad voor Beloften later ook schitteren tijdens de Belgisch kampioenschappen in Zottegem.

Ik wens Wielerclub Egmont dan ook veel succes met de organisatie van de wedstrijd, ik bedank alle medewerkers en vrijwilligers en kijk alvast uit naar wat ongetwijfeld opnieuw een fantastische wielerhoogdag zal zijn met een mooie winnaar.

Zottegem, la porte des Ardennes flamandes, sera cette année encore le théâtre du 54e Circuit Het Nieuwsblad Espoirs. Ce n'est d'ailleurs pas un hasard, car avec ses paysages accidentés, ses difficiles ascensions et ses secteurs pavés exigeants, notre région est mondialement connue et redoutée par bien des amateurs de cyclisme.

Nulle part ailleurs la passion de la course n'est aussi vivante qu'en Flandre, nulle part ailleurs le cœur du cyclisme ne bat aussi fort que dans les Ardennes flamandes. Les terribles secteurs pavés et les ascensions escarpées sont synonymes de souffrance et forment la base de l'histoire héroïque du cyclisme flamand. Aucun coureur n'ignore où se trouvent la Paddestraat et la Lippenhovestraat, là où les pavés grondent sous les roues des vélos.

À Zottegem, la course est notre passion et nous la chérissons. En tant qu'administration, nous faisons tout ce qui est en notre pouvoir pour attirer les talents dans notre ville. Nous le faisons depuis des années en tant que co-organisateurs du Circuit Het Nieuwsblad Espoirs, mais aussi en tant qu'organisateurs du Grand Prix de la ville de Zottegem qui se déroule au mois d'août, en tant que Village du Ronde lors du Tour des Flandres et en tant que co-organisateurs de nombreuses courses de grande et de petite envergure dans notre ville.

En outre, Zottegem, Herzele et Hautem-Saint-Liévin se sont engagées pour les cinq prochaines années à accueillir les championnats de Belgique dans différentes catégories d'âge, avec pour point d'orgue les championnats Elite à Zottegem en 2024. Peut-être aurons-nous l'occasion de revoir briller certains participants de ce Circuit Het Nieuwsblad Espoirs lors des championnats de Belgique à Zottegem ?

Je souhaite au Wielerclub Egmont bonne chance pour l'organisation de la course, je remercie tous les collaborateurs et bénévoles, et je me réjouis déjà de ce qui sera à coup sûr un nouveau grand jour pour le cyclisme, avec un magnifique vainqueur.



Crosswise is a B2B system integrator, founded early 2000, aiming to supply the most advanced telecom equipment available on the market. All materials for the construction of telecom networks belong to our expertise. We offer a complete package of products, educations and service after sales. From the bury of HDPE-pipes or subduct-bundles to the blowing of cables, all possible telecom systems can be found at Crosswise. Crosswise has evolved into a certified supplier offering value-added telecom equipment in terms of innovation and technical expertise. We have adopted a strategy of exclusive collaboration with our partners, giving us the possibility to combine the best products and thus enabling us to offer a suitable solution for every situation.

Partners

Fujikura VIAVI

SENKO Advanced Components Polywater Europe

Prysmian Group gabocom

JONARD TOOLS* ZWEVA ALROC

Nexans Vogelsang MICOS TELCOM

CBS OPTOMER TECHNIKA ŚWIATŁOWODOWA SUMITOMO ELECTRIC

CobiNet sylex® CORNING ofs ACOME

MÖNNINGHOFF — KUNSTSTOFFSCHÄCHTE

SEALFORLIFE Industries PART OF THE BERRY PLASTICS ENGINEERED MATERIALS DIVISION

MILLER® A RIPLEY® BRAND

Smederijstraat 32 - Unit 12/13

B-2960 Sint-Job-in-t'Goor

+32 3 633 0298

www.crosswisetelecom.be

sales@crosswise.be

“Aan de sportieve relevantie van Omloop Het Nieuwsblad voor Beloften valt niet te twijfelen”

Marc Vander Kippen

Voorzitter Wielerclub Egmont
Président Wielerclub Egmont

Op zondag 7 juli staat de 54ste editie van Omloop Het Nieuwsblad voor Beloften op de kalender. De erelijst van de voorbije 53 jaar toont aan dat wie in Zottegem top drie rijdt, uit het goede rennershout gesneden moet zijn. Op het palmares van de Omloop staan namelijk meerdere wereldkampioenen en winnaars van de Ronde van Vlaanderen, Parijs-Roubaix en de Amstel Gold Race. Aan de sportieve relevantie van Omloop Het Nieuwsblad voor Beloften valt dus niet te twijfelen.

Omloop Het Nieuwsblad voor Beloften is dit jaar opgenomen in het klassemement U23 Road Series, een samenwerkings-akkoord tussen Belgian Cycling en de KNWU (Koninklijke Nederlandse Wielren Unie). Beiden selecteren elf ploegen en de organisator van de wedstrijd duidt nog eens drie wildcards aan. Het gaat in totaal om negen wedstrijden, waarvan er vier verreden worden in Nederland en vijf in België. In dit prachtig klassemement mocht een wedstrijd als Omloop Het Nieuwsblad voor Beloften niet ontbreken.

Onder impuls van Flanders Classics is de Stad Zottegem hierbij de voorbije zes jaar als mede-organisator betrokken. Dit partnership garandeert de Egmontstad onder meer dat de meest beklijvende fietsstroken op haar grondgebied cruciale onderdelen blijven van de mooiste voorjaarsklassiekers die in Vlaanderen verreden worden. Renners die de Paddestraat overvliegen, over de kasseien van Lippenhove dokkeren, krenend de Grottenbergestraat oprijden, ..., leveren de Egmontstad telkens weer onbetaalbare publiciteit.

Dat investeren in de wielerport rendeert, bewijst de samenwerking die een aantal jaren geleden tussen Flanders Classics en Volvo D'Hondt-Reynaert is tot stand gekomen. Het doet deugd om vast te stellen dat we er als organisatoren in geslaagd zijn om via een sportief hoogstaand evenement voor de jeugd, opportuniteiten te bieden aan Zottegemse ondernemingen.

Verder opteert Wielerclub Egmont er deze uitgave voor om de link tussen de Omloop voor Elite en Beloften verder te versterken. Alle zones die op 2 maart 2019 een hoofdrol hebben gespeeld, vormen onderdeel van het parcours dat de beloften zondag 7 juli onder de wielen geschoven krijgen. De passage van de caravaan door het centrum van Geraardsbergen vormt aldus één van de blikvangers van de komende jaargang.

Tot slot een bijzonder woord van dank aan mijn bestuur, alle sponsors en VIPs die de afgelopen tien jaar de werking van de club ononderbroken hebben gedragen.

Ce dimanche 7 juillet aura lieu la 54e édition du Circuit Het Nieuwsblad Espoirs. Le palmarès des 53 dernières années montre que pour avoir la chance de grimper sur le podium à Zottegem, il faut être sacrément solide. Y figurent en effet plusieurs champions du monde et vainqueurs du Tour des Flandres, de Paris-Roubaix et de l'Amstel Gold Race. La valeur sportive du Circuit Het Nieuwsblad Espoirs ne souffre donc aucune contestation.

Omloop Het Nieuwsblad pour Espoirs fait partie cette année de la série ‘U23 Road Series’, un accord de coopération entre ‘Belgian Cycling’ et le ‘KNWU’ (Koninklijke Nederlandse Wielren Unie). Ces deux organisations sélectionnent onze équipes et l’organisateur de la course indique trois autres wildcards. Il s’agit d’un total de neuf courses, dont quatre auront lieu aux Pays-Bas et cinq en Belgique. Dans ce beau classement, une course comme ‘Omloop Het Nieuwsblad pour Espoirs’ ne pouvait être manquée.

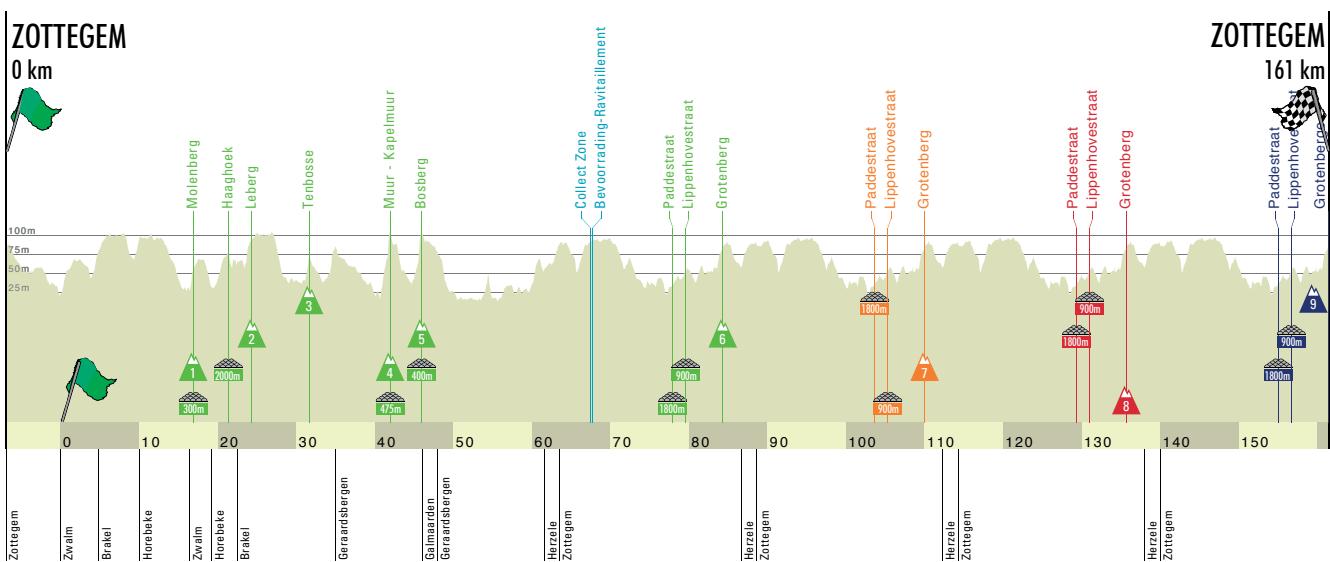
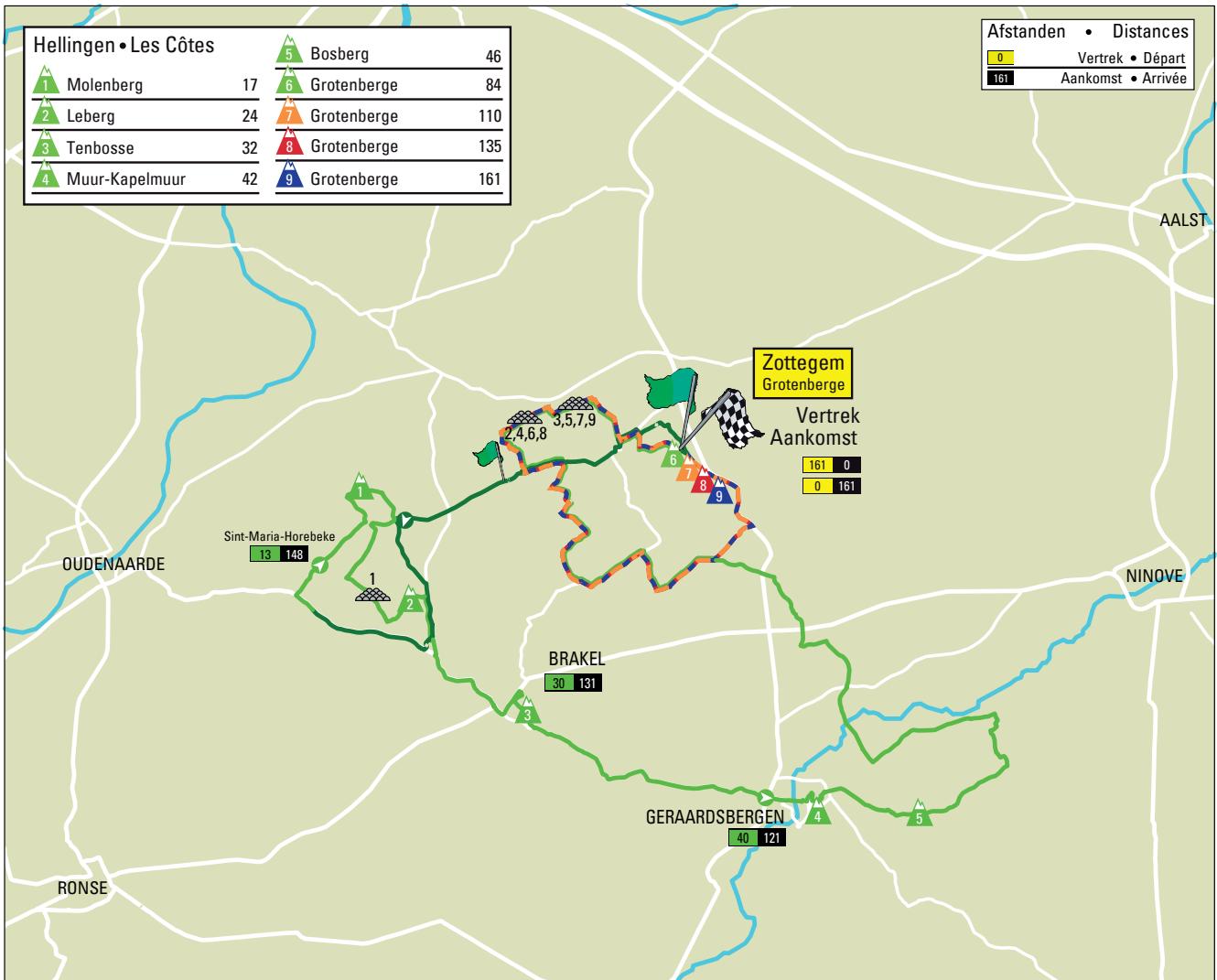
Sous l’impulsion de Flanders Classics, la ville de Zottegem co-organise depuis 6 ans déjà le Circuit Het Nieuwsblad Espoirs. Ce partenariat garantit à la ville d’Egmont que les célèbres ascensions situées sur son territoire restent des éléments incontournables des plus belles classiques printanières de Flandre. Les coureurs qui survolent la Paddestraat, franchissent les pavés de la Lippenhovestraat et gravissent la Grottenbergestraat offrent à la ville une magnifique publicité.

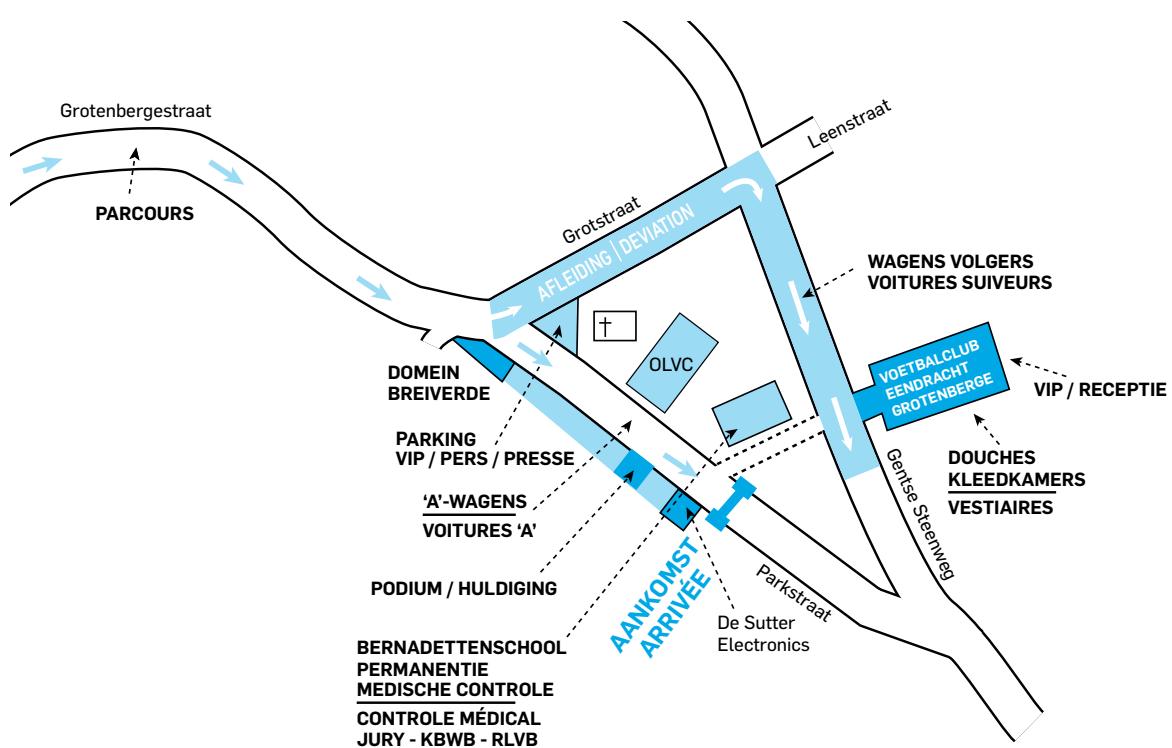
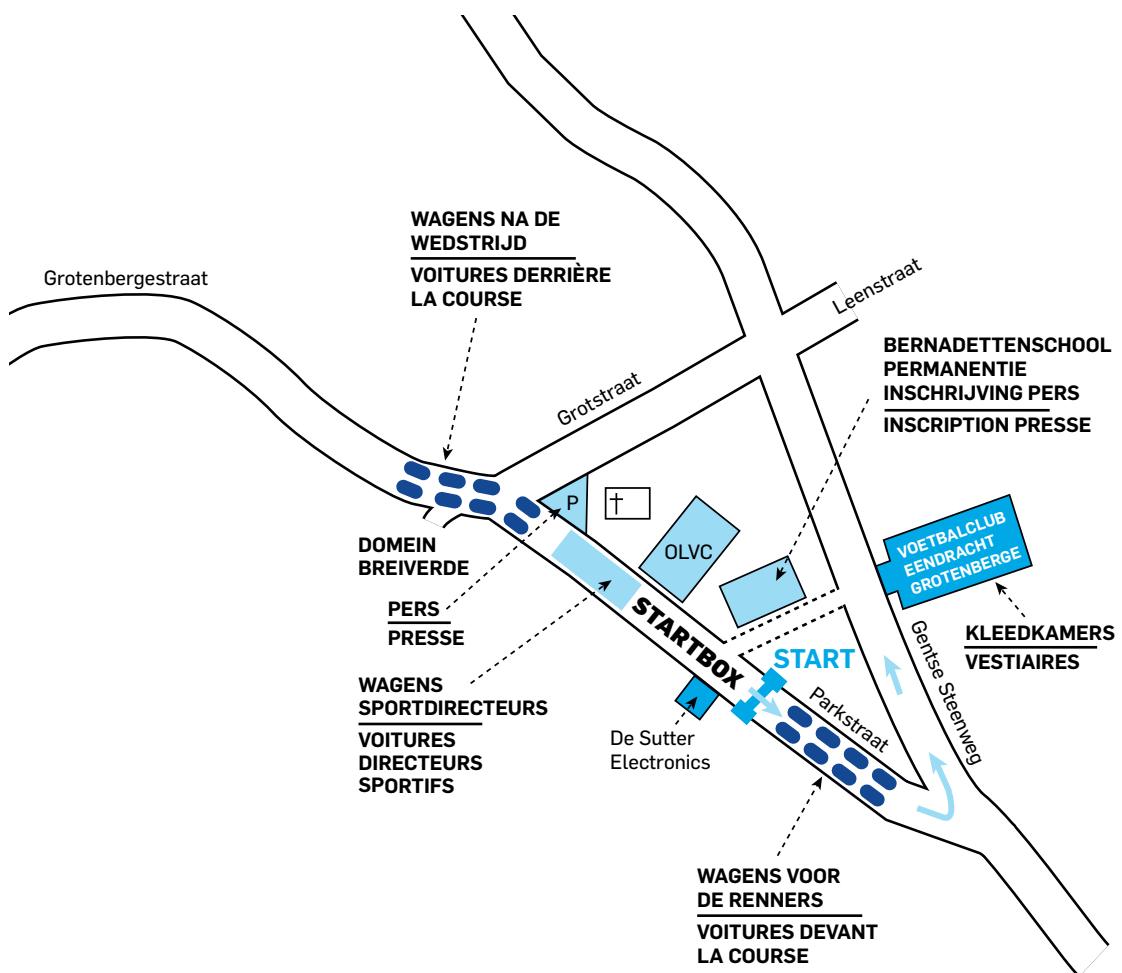
La collaboration entre Flanders Classics et Volvo D'Hondt-Reynaert, qui remonte à quelques années déjà, démontre que les investissements dans le cyclisme sont rentables. Nous sommes heureux d’être parvenus, à partir d’un événement sportif majeur pour la jeunesse, à créer des opportunités pour les entreprises de Zottegem.

Le Wielerclub Egmont a décidé cette année de renforcer le lien entre le Circuit Het Nieuwsblad Elite et le Nieuwsblad Espoirs. Toutes les zones qui ont joué un rôle majeur le 2 mars 2019 feront partie du parcours des espoirs ce dimanche 7 juillet. Le passage de la caravane à travers le centre de Grammont sera l'un des événements de l'année.

Pour finir, je tiens à remercier tout particulièrement mon administration, l’ensemble des sponsors et les VIP qui ont apporté leur contribution au fonctionnement du club au cours des dix dernières années.

PARCOURS & PROFIEL / PARCOURS & PROFIL / PARCOURS & PROFILE





WEGWIJZER / ITINÉRAIRE

km + km - 39 km/h 41 km/h 43 km/h

Oost-Vlaanderen

Zottegem

Grotenberge

Officieze Start

Parkstraat, Gentse Steenweg (N42a), Bijlokestraat,

Leeuwergem

Bijlokestraat, Arthur Gevaertlaan, Buke (N462)

Strijpen

Bruggenhoek (N462) , Bruggenhoek (N462)

Zottegem

Désiré Van Den Boscchestraat (N462), Heldenlaan (462), Graaf van Egmontstraat, Kasteelstraat,
 Molenkouter

Strijpen

Molenkouter, Sint-Andriessteenweg (N454), Rijkestraat (N454) (89/52 - 13:30)

Zwalm

Roborst

Officieze Start - Na 7.0 km neutralisatie na passage spoorweg thv Brug Zwalmbeek

Zottegemsesteenweg (N464)

0.0 161.5 13:13 13:13 13:13

Horebeke

Sint-Blasius-Boekel

Boekelbaan (N464), Malboroughstraat

3.5 158.0 13:15 13:15 13:15

Brakel

Eist

Boekelstraat, Gentsestraat (N415), Gentsestraat, Oudenaardsestraat (N8)

6.2 155.3 13:20 13:19 13:19

Zegelsem

Oudenaardsestraat (N8)

8.1 153.4 13:23 13:22 13:21

Horebeke

Sint-Kornelis-Horebeke

Heerweg (N8)

10.1 151.4 13:26 13:25 13:24

Sint-Maria-Horebeke

Heerweg (N8), Dorpsstraat (N464), Broekstraat (N464), Smarre, Molenberg

11.0 150.5 13:27 13:26 13:25

Zwalm

Sint-Denijns-Boekel

Molenberg

16.5 145.0 13:35 13:34 13:33

Helling / Côte 1: Molenberg

463m - Gem. 7% - Max. 14,2% -

Wijlegem, Franskouter

16.9 144.6 13:36 13:35 13:34

Sint-Blasius-Boekel

Franskouter, Rijkelei, Boekelbaan (N454)

17.6 143.9 13:37 13:36 13:35

Boekelbaan (N454)

18.7 142.8 13:39 13:37 13:36

Horebeke

Sint-Maria-Horebeke

Meerestraat

19.3 142.2 13:40 13:38 13:37

Sint-Kornelis-Horebeke

Meerestraat, Haaghoek

20.7 140.8 13:42 13:40 13:39

Haaghoek 2000m

21.4 140.1 13:43 13:41 13:40

Haaghoek

21.5 140.0 13:43 13:41 13:40

Brakel

		km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Zegelsem	Haaghoek, ↙ Leberg	22.5	139.0	13:45	13:43	13:41
Helling / Côte 2: Leberg	950m - Gem 4,2% - Max 13,8% Pottenberg	24.4	137.1	13:47	13:46	13:44
Eist	Pottenberg, ⚡ Gentsestraat (N415) , Kleiberg (N8)	24.8	136.7	13:48	13:46	13:45
Nederbrakel	Kleibergstraat (N8), Jagersstraat (N8), Herreweg (N8)	27.2	134.3	13:52	13:50	13:48
Herreweg (N8)	Herreweg (N8)	28.4	133.1	13:54	13:52	13:50
		47.5	114.0	14:23	14:19	14:16
Fietsmonument Ronde van Vlaanderen	Geraardsbergsestraat (N8), Rondweg (N8c), Warande, Dr. De Drijverestraat, Tenbossestraat	29.3	132.2	13:55	13:53	13:51
Helling / Côte 3: Tenbosse	450m - Gem. 6,9% - Max. 8,7% Wijnstraat	31.6	129.9	13:59	13:56	13:54
Parike	Geraardsbergsestraat (N493) ⚡	32.2	129.3	13:59	13:57	13:55
Parike	Steenweg (N493) ⚡ Steenweg (N493)	32.8	128.7	14:00	13:58	13:56
Steenweg (N493)	Steenweg (N493)	33.6	127.9	14:02	13:59	13:57
Steenweg (N493)	Steenweg (N493)	34.4	127.1	14:03	14:00	13:58
Geraardsbergen						
Zarlardinge	Oudenaardsestraat (N493)	35.0	126.5	14:04	14:01	13:59
Goeferdinge	Hazelaarstraat, Oudenaardsestraat (N493)	39.0	122.5	14:10	14:07	14:04
Geraardsbergen	Oudenaardsestraat (N493), ⚡ Oudenaardsestraat	39.7	121.8	14:11	14:08	14:05
Muur	Oudenaardsestraat (N493), N42 Oudenaardsestraat, Grotestraat, Brugstraat, Markt, Markt, Markt, Vesten, Oudebergstraat (Volgers: ⚡ Oude Steenweg), Muur, Kapelmuur	39.9	121.6	14:11	14:08	14:06
Helling / Côte 4: Muur - Kapelmuur	475m - Gem. 9,3% - Max. 19,8% - 475m	41.9	119.6	14:15	14:11	14:09
Driepikkel	Driepikkel, ⚡ Oude Steenweg,					
Onkerzele	Oude Steenweg, ⚡ Onkerzelestraat, ⚡ Brusselsestraat	44.0	117.5	14:18	14:14	14:11
Atembeke	Brusselsestraat ⚡ Brusselsestraat, Brusselsestraat, Kapellestraat	44.1	117.4	14:18	14:15	14:12
Kapellestraat	Kapellestraat ⚡	45.0	116.5	14:19	14:16	14:13
Moerbeke	Bosberg	45.5	116.0	14:20	14:17	14:14
Helling / Côte 5: Bosberg	980m - Gem. 5,8% - Max. 11% - 400m	46.0	115.5	14:21	14:17	14:14
Vlaams-Brabant						
Galmaarden		46.0	115.5	14:21	14:17	14:14
Oost-Vlaanderen						
Geraardsbergen	Heirbaan					

		km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Waarbeke		48.0	113.5	14:24	14:20	14:17
↑ Meidries						
Zandbergen		50.4	111.1	14:28	14:24	14:20
↙ Keringstraat, ↑ Keringstraat, ↗ Lindeveldstraat, ↗ Lestpolder						
Grimminge		50.7	110.8	14:28	14:24	14:21
↑ Lestpolder, ↑ Rijtestraat, ↑ Klakvijfverstraat, ↑ Onkerzelestraat						
Onkerzele		54.4	107.1	14:34	14:30	14:26
↑ Onkerzelestraat, → Kampstraat, ↗ Kampstraat						
Schendelbeke						
↑ Kerkborre						
 ↑ Kerkborre, ↗ Dender, ↗ 90/81 - (13:41), ↑ Moenebroekstraat		56.1	105.4	14:36	14:32	14:28
 ↑ Moenebroekstraat, ↗ Moenebroekstraat		56.6	104.9	14:37	14:33	14:29
Ophasselt		57.9	103.6	14:39	14:35	14:31
↑ Moenebroekstraat						
 ↑ Moenebroekstraat, ↗ Rapidelaan, ↗ Vrijheid (N42c), ↗ Gapenberg (N42c)		58.8	102.7	14:40	14:36	14:32
Herzele						
Steenhuize-Wijnhuize		61.6	99.9	14:45	14:40	14:36
↑ Gentweg (N42c), ↗ Assestraat, ↗ Assestraat						
Zottegem						
Erwetegem		63.5	98.0	14:48	14:43	14:39
↑ Assestraat, ↑ Luiveld, ↑ Potaardestraat, ↗ Klemhoutstraat, ↗ Ten Ede (N462)						
 ↑ Ten Ede (N462)		67.4	94.1	14:54	14:49	14:44
<input checked="" type="checkbox"/> Bevoorrading - Ravitaillement		67.7	93.8	14:54	14:49	14:45
↑ Ten Ede (N462)						
 Faliestraat (N462), ↗ Oudenhovestraat		68.7	92.8	14:56	14:50	14:46
Sint-Goriks-Oudenhove		70.2	91.3	14:58	14:53	14:48
↑ Sint-Goriksstraat, ↑ Ten Bosse, ↑ Ten Bosse, → Traveins, ↗ Krommestraat, ↗ Molenhoek						
Strijpen		73.9	87.6	15:04	14:58	14:53
↑ Molenhoek, ↗ Rijkestraat (N454), → Kluisstraat, ↗ Knutsegemstraat						
Velzeke-Ruddershove		76.8	84.7	15:08	15:02	14:57
↑ Knutsegemstraat, ↑ Paddestraat						
Paddestraat 		77.9	83.6	15:10	15:04	14:59
 Romeins Plein, ↑ Beugelstraat, ↗ Lippenhovestraat						
Lippenhovestraat 		79.6	81.9	15:12	15:06	15:01
 ↗ Lippenseweg, ↗ Elenestraat						
Strijpen		81.6	79.9	15:16	15:09	15:04
↑ Elenestraat, ← Bruggenhoek (N462)  , ↑ Buke (N462), ↗ Arthur Gevaertlaan						
Zottegem		82.8	78.7	15:17	15:11	15:05
↑ Arthur Gevaertlaan, ↗ Grotenbergestraat						
Grotenberge		83.5	78.0	15:18	15:12	15:06
↑ Grotenbergestraat						
Helling / Côte 6: Grotenberg		84.3	77.2	15:20	15:13	15:08
875m - Gem. 3,8% - Max. 7%						
 ↑ Parkstraat						

		km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
	Doortocht aankomst - Start 1ste lokale ronde	84.5	77.0	15:20	15:14	15:08
	Gentse Steenweg (N42a), ↑ Gentsesteenweg (N42a), ⚡ Europaweg (N42)					
Herzele						
Sint-Lievens-Esse		86.6	74.9	15:23	15:17	15:11
1 Gentseweg (N42b)						
Steenhuize-Wijnhuize		88.0	73.5	15:25	15:19	15:13
⚠ Erwetegemstraat						
Zottegem						
Erwetegem		88.6	72.9	15:26	15:20	15:14
1 Vinkenhoek, ↗ Luiveld, ↑ Potaardestraat, ↗ Klemhoutstraat, ↗ Ten Ede (N462)						
Sint-Maria-Oudenhove		94.4	67.1	15:35	15:28	15:22
2 Faliestraat (N462), ⚡ Oudenhouvestraat						
Sint-Goriks-Oudenhove		96.0	65.5	15:38	15:30	15:24
1 Sint-Goriksstraat, ⚡ Ten Bosse, 1 Ten Bosse, ⚡ Traveins, ⚡ Krommestraat, ⚡ Molenhoek						
Strijpen		99.6	61.9	15:43	15:36	15:29
1 Molenhoek, ↗ Rijkestraat (N454), ⚡ Kluisstraat, ↗ Knutsegemstraat						
Velzeke-Ruddershove		102.6	58.9	15:48	15:40	15:33
1 Knutsegemstraat, ↑ Paddestraat						
Paddestraat (1800m)		103.7	57.8	15:49	15:42	15:35
2 Romeins Plein, ↑ Beugelstraat, ⚡ Lippenhouvestraat						
Lippenhouvestraat (900m)		105.3	56.2	15:52	15:44	15:37
⚠ Lippenseweg, ↗ Elenestraat						
Strijpen		107.3	54.2	15:55	15:47	15:40
1 Elenestraat, ⚡ Bruggenhoek (N462) 🚻, ↑ Buke (N462), ⚡ Arthur Gevaertlaan						
Zottegem		108.5	53.0	15:57	15:49	15:41
1 Arthur Gevaertlaan, ↗ Grotenbergestraat						
Grotenberge		109.2	52.3	15:58	15:50	15:42
1 Grotenbergestraat						
Helling / Côte 7: Grotenberg		110.0	51.5	15:59	15:51	15:43
875m - Gem. 3,8% - Max. 7%						
2 Parkstraat						
	Doortocht aankomst - Start 2de lokale ronde	110.1	51.4	15:59	15:51	15:44
	Gentse Steenweg (N42a), ↑ Gentsesteenweg (N42a), ⚡ Europaweg (N42)					
Herzele						
Sint-Lievens-Esse		112.3	49.2	16:03	15:54	15:47
1 Gentseweg (N42b)						
Steenhuize-Wijnhuize		113.7	47.8	16:05	15:56	15:49
⚠ Erwetegemstraat						
Zottegem						
Erwetegem		114.3	47.2	16:06	15:57	15:49
1 Vinkenhoek, ↗ Luiveld, ↑ Potaardestraat, ↗ Klemhoutstraat, ↗ Ten Ede (N462)						
Sint-Maria-Oudenhove		120.0	41.5	16:15	16:06	15:57
2 Faliestraat (N462), ⚡ Oudenhouvestraat						
Sint-Goriks-Oudenhove		121.6	39.9	16:17	16:08	16:00
1 Sint-Goriksstraat, ⚡ Ten Bosse, 1 Ten Bosse, ⚡ Traveins, ⚡ Krommestraat, ⚡ Molenhoek						
Strijpen		125.2	36.3	16:23	16:13	16:05
1 Molenhoek, ↗ Rijkestraat (N454), ⚡ Kluisstraat, ↗ Knutsegemstraat						

		km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Velzeke-Ruddershove		128.2	33.3	16:27	16:18	16:09
↑ Knutsegemstraat , ↑ Paddestraat						
▲ Paddestraat (1800m)		129.3	32.2	16:29	16:19	16:10
→ Romeins Plein, ↑ Beugelstraat, ← Lippenhovestraat						
▲ Lippenhovestraat (900m)		131.0	30.5	16:32	16:22	16:13
⚠ Lippenseweg , ⚠ Elenestraat						
Strijpen		133.0	28.5	16:35	16:25	16:16
↑ Elenestraat, ← Bruggenhoek (N462) ↗, ↑ Buke (N462), → Arthur Gevaertlaan						
Zottegem		134.1	27.4	16:36	16:26	16:17
↑ Arthur Gevaertlaan , ← Grotenbergestraat						
Grotenberge		134.6	26.9	16:37	16:27	16:18
↑ Grotenbergestraat						
▲ Helling / Côte 8: Grotenberg		135.7	25.8	16:39	16:29	16:19
875m - Gem. 3,8% - Max. 7%						
↗ Parkstraat						
▲ Doortocht aankomst - Start 3de lokale ronde		135.8	25.7	16:39	16:29	16:20
→ Gentse Steenweg (N42a), ↑ Gentsesteenweg (N42a), ↗ Europaweg (N42)						
Herzele						
Sint-Lievens-Esse		138.0	23.5	16:42	16:32	16:23
↑ Gentseweg (N42b)						
Steenhuize-Wijnhuize		139.4	22.1	16:44	16:34	16:24
⚠ Erwetegemstraat						
Zottegem						
Erwetegem		140.0	21.5	16:45	16:35	16:25
↑ Vinkenhoek , ← Luiveld , ↑ Potaardestraat, ← Klemhoutstraat , ← Ten Ede (N462)						
Sint-Maria-Oudenhove		145.7	15.8	16:54	16:43	16:33
↗ Faliestraat (N462), ⚠ Oudenhovestraat						
Sint-Goriks-Oudenhove		147.3	14.2	16:57	16:46	16:36
↑ Sint-Goriksstraat, ↗ Ten Bosse , ↑ Ten Bosse , → Traveins, ← Krommestraat , ← Molenhoek						
Strijpen		150.9	10.6	17:02	16:51	16:41
↑ Molenhoek , ← Rijkestraat (N454), → Kluisstraat , ← Knutsegemstraat						
Velzeke-Ruddershove		153.9	7.6	17:07	16:55	16:45
↑ Knutsegemstraat , ↑ Paddestraat						
▲ Paddestraat (1800m)		155.0	6.5	17:08	16:57	16:46
→ Romeins Plein, ↑ Beugelstraat, ← Lippenhovestraat						
▲ Lippenhovestraat (900m)		156.7	4.8	17:11	16:59	16:49
⚠ Lippenseweg , ⚠ Elenestraat						
Strijpen		158.7	2.8	17:14	17:02	16:51
↑ Elenestraat, ← Bruggenhoek (N462) ↗, ↑ Buke (N462), → Arthur Gevaertlaan						
Zottegem		159.8	1.7	17:16	17:04	16:53
↑ Arthur Gevaertlaan , ← Grotenbergestraat						
Grotenberge		160.5	1.0	17:17	17:05	16:54
↑ Grotenbergestraat						

 **Helling / Côte 9: Grottenberge**

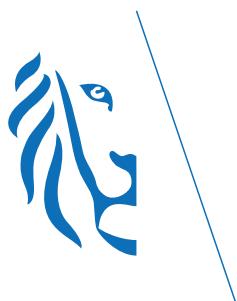
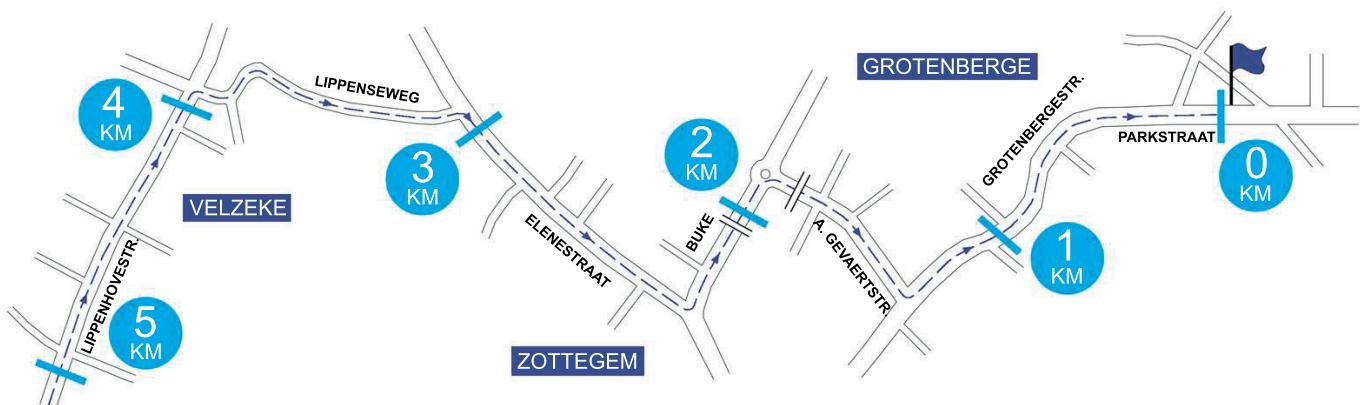
875m - Gem. 3,8% - Max. 7%



 Aankomst - Arrivée

km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
161.3	0.2	17:18	17:06	16:55
161.5	0.0	17:18	17:06	16:55

LAATSTE 5 KM / DERNIERS 5 KM



**SPORT.
VLAANDEREN**

#SPORTERSBELEVENMEER
Beleef het, deel het!   



ENAME
ABDIJBIER / BIERE D'ABBAYE

UURSCHEMA / HORAIRE

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Oost-Vlaanderen										
Zottegem	-7.0		12:59	13:00	13:00	Sint-Goriks-Oudenhove	70.2	91.3	14:58	14:53
Grotenberge						Strijpen	73.9	87.6	15:04	14:58
Officieuze Start	0.0		161.5	13:13	13:13	Velzeke-Ruddershove	76.8	84.7	15:08	15:02
Leeuwergem						Paddestraat	77.9	83.6	15:10	15:04
Strijpen						Lippenhovestraat	79.6	81.9	15:12	15:06
Zottegem						Strijpen	81.6	79.9	15:16	15:09
Strijpen						Zottegem	82.8	78.7	15:17	15:11
Zwalm						Grotenberge	83.5	78.0	15:18	15:12
Roborst						Helling / Côte 6: Grotenberg	84.3	77.2	15:20	15:13
Officieuze Start	0.0		161.5	13:13	13:13	1ste Lokale Ronde	84.5	77.0	15:20	15:14
Horebeke						Herzele	84.5	77.0	15:20	15:08
Sint-Blasius-Boekel	3.5	158.0	13:15	13:15		Sint-Lievens-Esse	86.6	74.9	15:23	15:17
Brakel						Steenhuize-Wijnhuize	88.0	73.5	15:25	15:19
Elst	6.2	155.3	13:20	13:19		Zottegem				
Zegelsem	8.1	153.4	13:23	13:22		Erwetegem	88.6	72.9	15:26	15:20
Horebeke						Sint-Maria-Oudenhove	94.4	67.1	15:35	15:28
Sint-Kornelis-Horebeke	10.1	151.4	13:26	13:25		Sint-Goriks-Oudenhove	96.0	65.5	15:38	15:30
Sint-Maria-Horebeke	11.0	150.5	13:27	13:26		Strijpen	99.6	61.9	15:43	15:36
Zwalm						Velzeke-Ruddershove	102.6	58.9	15:48	15:40
Sint-Denijs-Boekel	16.5	145.0	13:35	13:34		Paddestraat	103.7	57.8	15:49	15:42
Helling / Côte 1: Molenberg	16.9	144.6	13:36	13:35		Lippenhovestraat	105.3	56.2	15:52	15:44
Sint-Blasius-Boekel	17.6	143.9	13:37	13:36		Strijpen	107.3	54.2	15:55	15:47
Horebeke						Zottegem	108.5	53.0	15:57	15:49
Sint-Maria-Horebeke	19.3	142.2	13:40	13:38		Grotenberge	109.2	52.3	15:58	15:50
Sint-Kornelis-Horebeke						Helling / Côte 7: Grotenberg	110.0	51.5	15:59	15:51
Haaghoek	21.4	140.1	13:43	13:41		2de Lokale Ronde	110.1	51.4	15:59	15:51
Brakel						Herzele				
Zegelsem	22.5	139.0	13:45	13:43		Sint-Lievens-Esse	112.3	49.2	16:03	15:54
Helling / Côte 2: Leberg	24.4	137.1	13:47	13:46		Steenhuize-Wijnhuize	113.7	47.8	16:05	15:49
Elst	24.8	136.7	13:48	13:46		Zottegem				
Nederbrakel	27.2	134.3	13:52	13:50		Erwetegem	114.3	47.2	16:06	15:57
Helling / Côte 3: Tenbosse	31.6	129.9	13:59	13:56		Sint-Maria-Oudenhove	120.0	41.5	16:15	16:06
Parike	32.8	128.7	14:00	13:58		Sint-Goriks-Oudenhove	121.6	39.9	16:17	16:08
Geraardsbergen						Strijpen	125.2	36.3	16:23	16:13
Zarlardinge	35.0	126.5	14:04	14:01		Velzeke-Ruddershove	128.2	33.3	16:27	16:18
Goeferdinge	39.0	122.5	14:10	14:07		Paddestraat	129.3	32.2	16:29	16:19
Geraardsbergen	39.7	121.8	14:11	14:08		Lippenhovestraat	131.0	30.5	16:32	16:22
Helling / Côte 4: Muur - Kapelmuur	41.9	119.6	14:15	14:11		Strijpen	133.0	28.5	16:35	16:25
Onkerzele	44.0	117.5	14:18	14:14		Zottegem	134.1	27.4	16:36	16:26
Atembeke						Grotenberge	134.6	26.9	16:37	16:27
Moerbeke	45.5	116.0	14:20	14:17		Helling / Côte 8: Grotenberg	135.7	25.8	16:39	16:29
Helling / Côte 5: Bosberg	46.0	115.5	14:21	14:17		3de Lokale Ronde	135.8	25.7	16:39	16:29
Vlaams-Brabant						Herzele				
Galmaarden	46.0	115.5	14:21	14:17		Sint-Lievens-Esse	138.0	23.5	16:42	16:32
Oost-Vlaanderen						Steenhuize-Wijnhuize	139.4	22.1	16:44	16:34
Geraardsbergen						Zottegem				
Waarbeke	48.0	113.5	14:24	14:20		Erwetegem	140.0	21.5	16:45	16:35
Zandbergen	50.4	111.1	14:28	14:24		Sint-Maria-Oudenhove	145.7	15.8	16:54	16:43
Grimminge	50.7	110.8	14:28	14:24		Sint-Goriks-Oudenhove	147.3	14.2	16:57	16:46
Onkerzele	54.4	107.1	14:34	14:30		Strijpen	150.9	10.6	17:02	16:51
Schendelbeke						Velzeke-Ruddershove	153.9	7.6	17:07	16:55
Ophasselt	57.9	103.6	14:39	14:35		Paddestraat	155.0	6.5	17:08	16:57
Herzele						Lippenhovestraat	156.7	4.8	17:11	16:59
Steenhuize-Wijnhuize	61.6	99.9	14:45	14:40		Strijpen	158.7	2.8	17:14	17:02
Zottegem						Zottegem	159.8	1.7	17:16	17:04
Erwetegem	63.5	98.0	14:48	14:43		Grotenberge	160.5	1.0	17:17	17:05
Collect Zone	67.4	94.1	14:54	14:49		Helling / Côte 9: Grotenberge	161.3	0.2	17:18	17:06
Bevoorrading-Ravitaillement	67.7	93.8	14:54	14:49		Aankomst	161.5	0.0	17:18	17:06

TECHNISCHE INFO

KOERSDIRECTEUR

Bernard Duwyn

Provincieweg 389
9550 Herzele
T +32(0)477 60 63 78
bernard.duwyn@skynet.be

PARKING

Officielen en ploegleiders - Renners -
Pers: Parkstraat - Grotenberge

PRIJS

De prijzen voor de wedstrijden zijn
bepaald volgens het toepasselijke
barema van € 1270 euro (30 prijzen) -
Cat. 1.13

INSCHRIJVINGEN

Sportsecretariaat K.B.W.B.
Globelaan 49 – 1190 Brussel

PERMANENTIE VOOR DE WEDSTRIJD

9.30 u. tot 12.30 u. - Bernadetteschool
– Parkstraat Grotenberge

OPSTELLING VOLGWAGENS

Grotenbergestraat – Grotenberge

BRIEFING

Teams: 11.00 u. : Bernadetteschool
(Refter) – Parkstraat - Grotenberge
Volgers: 11.30 u. : Bernadetteschool
(Refter) – Parkstraat - Grotenberge

TEKENEN CONTROLEBLAD

11.40 u. tot 12.45 u. per ploeg op het
podium aan de start – Parkstraat -
Grotenberge

MEDISCHE DIENST

Dr. Claeys en Dr. Vossaert.
+ 2 ziekenwagens van MedPrevent

KLEEDKAMERS EN DOUCHE

Voetbalterrein Eendracht Grotenberge,
Gentsesteenweg, Grotenberge

PERSACCREDITATIES

9.30 u tot 12.30 u. - Bernadetteschool –
Parkstraat – Grotenberge

AFSTAND

84,5 km in lijn + 3 ronden van 25,6 km

OFFICIEUZE START

13.00 u. – Parkstraat – Grotenberge

OFFICIELLE START

13.13 u. – Zottegemsesteenweg (t.h.v.
brug Zwalmbeek) – Zwalm (Roborst)

BEVOORRADING

Aan km 67 in Erwetegem – Ten Ede

COLLECT ZONE

Voor en na de bevoorrading Ten Ede

SPRINTKLASSEMENT

3 sprinten aan de aankomst: 1^{ste} na het
einde van de grote ronde, 2^{de} en 3^{de} na
het einde van de 1^{ste} en 2^{de} plaatselijke
ronden.

AFLEIDING VOLGWAGENS EN PLOEGLEIDERS

Plaats en parking voorzien – Grotstraat
– Gentsesteenweg

AANKOMST

Tussen 17 u. en 17.30 u. – Enkel wagens
uitgerust met het kenteken “A” van de
organisatie mogen de aankomstlijn bij
aankomst overschrijden.

PERMANENTIE, UITSLAG EN PERSZAAL

Bernadetteschool – Parkstraat –
Grotenberge

GUIDE TECHNIQUE

DIRECTEUR EN COURSE

Bernard Duwyn

Provincieweg 389
9550 Herzele
T +32(0)477 60 63 78
bernard.duwyn@skynet.be

PARKING

Officiels et directeurs d'équipes –
coureurs - presse: Parkstraat -
Grotenberge

PRIX

Les prix pour les compétitions sont
déterminés selon le calendrier
applicable de 1270 € (30 pris) - Cat. 1,13

INSCRIPTIONS

Secrétariat R.L.V.B. Avenue du Globe 49
– 1190 Bruxelles

PERMANENCE

Entre 9.30 h et 12.30 h : Ecole
Bernadette – Parkstraat - Grotenberge

FORMATIONS VOITURES SUIVEUSES

Grotenbergestraat – Grotenberge

BRIEFING

Équipes: 11.00 h : Ecole Bernadette
(Refter) – Parkstraat - Grotenberge

Suiveurs: 11.30 h : Ecole Bernadette
(Refter) – Parkstraat - Grotenberge

SIGNER LA FEUILLE DE CONTROLE

Entre 11.40 h et 12.45 h par équipe le
sur podium – Parkstraat - Grotenberge

SERVICE MÉDICAL

Dr. Claeys et Dr. Vossaert +
2 ambulances MedPrevent

VESTIAIRES ET DOUCHES

Terrain du football Eendracht Groten-
berge, Gentsesteenweg, Grotenberge

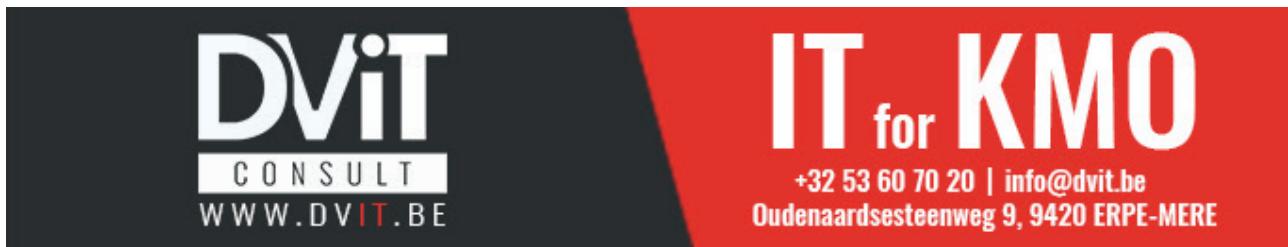
SERVICE PRESSE

Entre 9.30 h et 12.30 h – Ecole
Bernadette – Parkstraat - Grotenberge

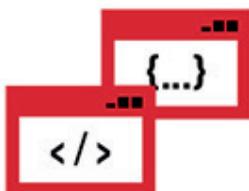
DISTANCE

84,5 Km en ligne + 3 circuits de
25,6 km

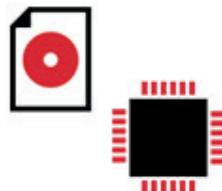
DÉPART OFFICIEUX 13.00 h – Parkstraat – Grottenberge	CLASSEMENT DU SPRINT 3 sprints à l'arrivée: 1 ^{er} après la fin du grand tour, 2 ^{ème} et 3 ^{ème} après la fin du 1 ^{er} et 2 ^{ème} local tour.	ARRIVÉE Entre 17 h et 17.30 h – Seulement les voitures qui sont marquées d'un "A" distribuée par l'organisation, peuvent passer la ligne lors de l'arrivée
DÉPART OFFICIEL 13.13 h – Zottegemsesteenweg (a.h.d. pont Zwalmbeek) – Zwalm (Roborst)	DÉVIATION VOITURES SUIVEUSES ET CHEFS D'ÉQUIPES Prévoir espace et parking – Grotstraat – Gentsesteenweg	PERMANENCE, RÉSULTATS ET SALLE DE PRESSE École Bernadette – Parkstraat - Grottenberge
RAVITAILLEMENT À km 67 à Erwetegem - Ten Ede		
COLLECT ZONE Avant et après la ravitaillement Ten Ede		



**NETWORK
ICT SERVICES**



**DEVELOPMENT
SERVICES**



**HARDWARE & SOFTWARE
SERVICES**



TIMEDESK

THE TICKETING SYSTEM YOU NEED!

WWW.TIMEDESK.BE

WEDSTRIJD-REGLEMENT - U23 ROAD SERIES

1/ WEDSTRIJDEN TELLENDE VOOR DE U23 ROAD SERIES

De U23 Road Series is een serie van 9 wegwedstrijden ingeschreven op de nationale kalenders van Belgian Cycling en de KNWU die plaatsvindt in respectievelijk België en Nederland en enkel gereserveerd is voor U23 renners, met uitzondering van U23 renners behorende tot UCI Pro. Continentale & UCI WorldTour ploegen.

Onderstaande wedstrijden zullen deel uitmaken van de U23 Road Series 2019:

3 maart 2019 - Brussel-Opwijk (BEL)

13 april 2019 - GP Tombroek

- Rollegem (BEL)

11 mei 2019 - Arjaan De Schipper Trofee (NED)

30 mei 2019 - Kersenronde (NED)

23 juni 2019 - GP Color Code

Bassenge (BEL)

7 juli 2019 - Omloop het Nieuwsblad (BEL)

12-13 juli 2019 - Internationaal Beloftenweekend (NED)

4 augustus 2019 - Hel van Voerendaal (NED)

1 september 2019 - GP Albert Fauville-Baulet (BEL)

De afstand van elke "U23 Road Series" zal de 170 km niet overschrijden.

2/ DEELNAME

1) Kandidaturen en algemene voorwaarden

- Maximum aantal deelnemers: 150 renners, zijnde 25 ploegen van maximum 6 of minimum 4 renners.
- Het vaste deelnemersveld voor de "U23 Road Series" wordt als volgt samengesteld:

Voor België (11 ploegen):

- De Belgische UCI continentale wegploegen ("CP3")
- De vast deelnemende Belgische clubploegen
- Selectie(s)

Voor Nederland (11 ploegen):

- U23-renners die niet in het bezit zijn van een vergunning op naam van een club die aan de U23 Road Series deelneemt, mogen niet voor zulke club uitkomen.
- U23 renners behorende tot UCI WorldTour teams en UCI Pro Continentale teams zijn niet toegelaten.

2) Wildcards

Elke organisator mag tevens 3 wildcards toekennen aan clubploegen (max. 3 buitenlandse) en regionale/provinciale/nationale selecties en moet zijn definitieve keuze uiterlijk 2 maanden voor de wedstrijd bekendmaken aan de gekozen ploegen en aan volgende mailadressen: admin.sport@belgiancycling.be en wegsport@knwu.nl

3) Buitenlandse renners

Buitenlandse renners die niet in het bezit zijn van een vergunning bij Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB op naam van een Belgische club die aan de U23 road series deelneemt, mogen niet voor zulke club in deze competitie uitkomen.

3 / INSCHRIJVING WEDSTRIJDEN

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator. 72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online inschrijvingssysteem aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-code en de UCI-ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers. De vast deelnemende clubploegen, districts ploegen en de tot deelname verplichte continentale wegploegen engageren zich ertoe om deel te nemen aan alle wedstrijden van de U23 Road Series. Elke aangeworven ploeg zal bij niet deelname beboet worden overeenkomstig de UCI-reglementen, echter met een minimum

van € 250, welke als vergoeding aan de organisator zal worden overgemaakt. Per bijkomende afwezigheid zal de boete telkens verdubbeld worden (€ 250, vervolgens € 500, € 1000, enz...) doch de betrokken organisator zal een vergoeding van maximum € 250 ontvangen.

4 / LOTTREKKING VOLGWAGENS

- De start van de wedstrijden moet bij voorkeur voorzien zijn om 13:00'u. ploegleidersvergadering om 11:00'u.
- De volgorde van de ploegwagens wordt tijdens de ploegleidersvergadering per lottrekking bepaald als volgt:

bij de eerste wedstrijd:

1. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslijn voorzien in artikel 1.2.090.
2. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdsperiode.
3. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

voor de overige wedstrijden:

1. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslijn voorzien in artikel 1.2.090. Bij deze lottrekking zullen de ploegen die in aanmerking komen voor het Belgische club klassemement van de "U23 Road Series" onderling in dalende volgorde van punten van de geactualiseerde Belgische clubklassering van de "U23 Road Series" geplaatst worden.
2. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdsperiode.
3. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

5 / KLASSEMENTEN

- Alle deelnamegerechtigde U23-renners komen in aanmerking voor de

klassementen van de U23 Road Series.

- Elke wedstrijduitslag is verbonden aan een puntenbarema begiftigd met punten voor de eerste 25 renners in elke wedstrijd “U23 Road Series” volgens navolgend barema: 1e renner 30 ; vervolgens 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 punt. In een rittenwedstrijd is dit barema enkel van toepassing op het algemeen individueel eindklassement.

1) Individueel (eind) puntenklassement

- Het individuele (eind) puntenklassement wordt opgemaakt door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van elke wedstrijd van de “U23 Road Series”.
- Gelijk gerangschikte renners in het individuele (eind)puntenklassement van de “U23 Road Series” zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens het hoogste aantal punten behaald in de verschillende wedstrijden. Bij nieuwe gelijkheid zal de uitslag van de laatste wedstrijd bepalend zijn.
- Individueel eindklassement: prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindklassement van de U23 Road Series. Het barema (€ 2500) is hiervan als volgt vastgelegd:

1	2	3	4	5
€ 750	€ 500	€ 350	€ 225	€ 175
6	7	8	9	10
€ 150	€ 125	€ 125	€ 100	€ 100

- Aan de leider van het algemeen individueel klassement van de wedstrijden zal een gele leiderstrui overhandigd worden.

2) Jongerenklassement

(voorbehouden aan 1e jaars U23)

- Aan de beste jongere van het individueel puntenklassement zal een witte leiderstrui van “Beste jongere” overhandigd worden.
- Individueel eindjongerenklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindsprintklassement volgens

onderstaand barema (€ 250):

1	2	2
€ 150	€ 75	€ 25

3) Sprintklassement

- Het sprintklassement wordt opgemaakt door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van de tussensprints in elke wedstrijd van de “U23 Road Series”.
- Er worden 3 sprints voorzien in elke wedstrijd (per etappe in een rittenwedstrijd) en volgende punten worden toegekend: 5, 3 en 1 punt aan de eerste 3 renners in de uitslag.
- Aan de leider van het individueel sprintklassement zal een groene leiderstrui overhandigd worden.
- Bij gelijkheid van punten zal rekening gehouden worden met de uitslag van de laatste sprint waarin betrokken renners punten behaalden.
- Individueel eindsprintklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindsprintklassement volgens onderstaand barema (€ 250):

1	2	2
€ 150	€ 75	€ 25

4) Volgorde van leiderstruien

De renners aan de leiding van bovenvermelde klassementen zijn verplicht om deze trui te dragen in de volgende wedstrijd van de “U23 Road Series”. Op deze leiderstruien zal de reglementaire ruimte voorbehouden blijven voor de publiciteit van de club/team-sponsor, in overeenstemming met artikel 1.3.053 van de reglementen.

In het geval een renner leidt in meerdere klassementen, zal de tweede van elk betrokken klassement de leiderstrui dragen. De volgorde van prioriteit van de truien is:

- Algemeen Individueel Klassen (gele trui)
- Algemeen Jongerenklassement (witte trui)
- Algemeen Sprintklassement (groene trui)

In het geval de leider van één van bovenvermelde klassementen niet deelneemt, wordt de leiderstrui niet gedragen.

Om in aanmerking te komen voor de eindoverwinning dient elke renner deel te nemen aan de laatste wedstrijd (1/9/2019 – GP Albert Fauville-Baulet), behalve bij een als geldig erkende reden (ziekte, blessure), gestaafd met de nodige medische attesten, zo niet verliest/-zen hij/zij zijn/hun eindoverwinning en wordt hij/zij ambtshalve een plaats gedegradeerd dan die waar hij/zij recht op heeft/ hebben.

6 / HULDIGING NA DE WEDSTRIJD

Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de verschillende leiders in de “U23 Road Series”.

7 / GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het wedstrijdreglement van de “U23 Road Series” behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Belgische/Nederlandse Wegcommissie. De beslissingen die door de Belgische/Nederlandse wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

8 / PRIJZEN

De prijzen voor de wedstrijden zijn bepaald volgens het toepasselijke barema van 1270 euro (30 prijzen). De organisator betaalt het prijzengeld binnen de 14 dagen na de wedstrijd per overschrijving aan de ploegen. De nodige bankgegevens worden hiervoor door Belgian Cycling en de KNWU ter beschikking gesteld.

RÈGLEMENT DE LA COURSE - U23 ROAD SERIES

1/ EPREUVES COMPTANT POUR LA U23 ROAD SERIES

Le U23 Road Series est une série de 9 épreuves sur route inscrites au calendrier national qui se déroulent en Belgique et aux Pays-Bas et qui sont uniquement réservées pour des coureurs U23, excepté des coureurs U23 issus d'équipes pro continentales & d'équipes WorldTour.

Les épreuves mentionnées ci-après feront partie de l' U23 Road Series 2019 :

3 mars 2019 - Bruxelles-Opwijk (BEL)

13 avril 2019 - GP Tombroek - Rollegem (BEL)

11 mai 2019 - Arjaan De Schipper Trofee (NED)

30 mai 2019 - Kersenronde (NED)

23 juin 2019 - GP Color Code Bassenge (BEL)

7 juillet 2019 - Circuit het Nieuwsblad (BEL)

12-13 juillet 2019 - Internationaal Beloften weekend (NED)

4 août 2019 - Hel van Voerendaal (NED)

1 septembre 2019 - GP Albert Fauville-Baulet (BEL)

La distance de chaque "U23 Road Series" ne dépassera pas les 170 km.

2 / PARTICIPATION

1) Candidatures et conditions générales

- Maximum nombre de participants: 150 coureurs, soit 25 équipes de maximum 6 ou minimum 4 coureurs.
- Le plateau de participation fixe pour la "U23 Road Series" est composé comme suit:

Pour la Belgique (11) :

- Les équipes route continentales UCI belges ("CP3")
- Sélection(s)
- Les équipes de club belges retenues

Pour Pays-Bas (11 équipes)

- Les coureurs U23 qui ne sont pas en

possession d'une licence au nom d'un club qui participe à la U23 Road Series, ne peuvent pas s'aligner pour tel club.

- Les coureurs U23 appartenant à des équipes WorldTour et UCI Pro Continentales ne peuvent pas participer.

2) Wildcards

Chaque organisateur peut en outre attribuer 3 wildcards à des équipes de club (max. 3 équipes étrangères) et des sélections régionales/provinciales/nationales et doit divulguer son choix définitif au plus tard 2 mois avant l'épreuve aux équipes choisies et au secrétariat de la Commission Route nationale (admin.sport@belgiancycling.be en wegssport@knwu.nl).

3) Coureurs étrangers

Les coureurs étrangers qui n'ont pas de licence de Belgian Cycling, la FCWB ou Cycling Vlaanderen auprès d'un club belge qui participe à la U23 Road Series, ne peuvent pas être alignés dans cette compétition pour un tel club.

3 / INSCRIPTIONS AUX EPREUVES

Au plus tard 20 jours avant l'épreuve, chaque équipe envoie à l'organisateur, à travers le système d'inscription en ligne, le formulaire d'inscription, dûment complété avec les noms, code UCI (= contrôle de l'âge) et les UCI-ID des coureurs titulaires autorisés et max. 50 % de réserves.

72 heures avant l'heure de départ de l'épreuve les équipes envoient à l'organisateur en ligne le bulletin d'inscription éventuellement mis à jour comprenant les noms, codes UCI et UCI ID des titulaires et de maximum 2 remplaçants.

Les équipes retenues (de clubs, de districts et les équipes continentales route obligées de participer) s'engagent à participer à toutes les épreuves de la U23 Road Series. En cas de forfait, chaque équipe engagée recevra une amende conforme aux règlements de l'UCI, avec toutefois un minimum de € 250,-, qui servira de dédommagement à l'organisateur. Par absence supplémentaire, l'amende sera chaque fois doublée (€ 250, puis € 500, € 1000,

etc...), mais l'organisateur concerné ne recevra que € 250 au maximum.

4 TIRAGE AU SORT VOITURES SUIVEUSES

- Le départ des épreuves sera de préférence prévu à 13:00'hrs, réunions chef d'équipes à 11:00'hrs.
- Lors de la réunion des chefs d'équipes, l'ordre de départ des voitures d'équipes sera déterminé par tirage au sort comme suit:

lors de la première épreuve:

1. Les voitures des équipes présentes à la réunion des chefs d'équipes et qui ont confirmé leurs coureurs dans les délais prévus à l'article 1.2.090.
2. Les voitures des équipes présentes à la réunion des chefs d'équipes et qui n'ont pas confirmé leurs coureurs dans les délais prévus;
3. Les voitures des équipes qui ne sont pas représentées à la réunion des chefs d'équipes.

lors des autres épreuves:

1. Les voitures des équipes présentes à la réunion des chefs d'équipes et qui ont confirmé leurs coureurs dans les délais prévus à l'article 1.2.090. Lors de ce tirage au sort, les équipes entrant en ligne de compte pour le classement interclubs belge de la "U23 Road Series" seront placées entre elles dans l'ordre décroissant des points du classement interclubs belge actualisé de la "U23 Road Series".
2. Les voitures des équipes présentes à la réunion des chefs d'équipes et qui n'ont pas confirmé leurs coureurs dans les délais prévus;
3. Les voitures des équipes qui ne sont pas représentées à la réunion des DS.

5 / CLASSEMENTS

Tous les coureurs U23 ayant le droit de participer entrent en ligne de compte pour les classements de la U23 Road Series.

Chaque résultat d'une épreuve est lié à un barème au points doté de points pour les 25 premiers coureurs dans chaque "U23 Road Series" d'après le barème ci-après: 1er coureur 30 ; ensuite 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 point.

1) Classement individuel aux points

- Les coureurs classés ex aequo au classement individuel aux points de la “U23 Road Series” seront classés en première instance d’après le nombre de points le plus haut dans les différentes épreuves. En cas d’une nouvelle égalité, le résultat de la dernière épreuve sera déterminant.
- Classement général final individuel; des prix en espèces seront attribués selon le classement final individuel de la “U23 Road Series”. Le barème (2500 €) est fixé comme suit :

1	2	3	4	5
€ 750	€ 500	€ 350	€ 225	€ 175
6	7	8	9	10
€ 150	€ 125	€ 125	€ 100	€ 100

- Au leader du classement général individuel des épreuves sera remis un maillot jaune de leader.5.2 Jongerenklassement (voorbereid voor de U23)

2) Classement général des Jeunes (réservé aux U23 de 1ère année)

- Au meilleur jeune dans le classement aux points individuel sera remis un maillot de leader blanc du « Meilleur jeune ».
- Classement général des Jeunes; des prix en espèces seront attribués selon le classement final des jeunes de la “U23 Road Series”. Le barème (250 €) est fixé comme suit :

1	2	2
€ 150	€ 75	€ 25

3) Classement des sprints

- Le classement individuel des sprints est comptabilisé par l’addition des points liés aux résultats des sprints intermédiaires dans chaque épreuve de la “U23 Road Series”
- 3 sprints sont prévus dans les épreuves en ligne susmentionnées et les points suivants sont attribués : 8, 5 et 3 points aux 3 premiers coureurs dans le résultat.
- Au leader du classement individuel des sprints sera remis un maillot vert de leader.
- En cas d’égalité aux points il sera tenu

compte du résultat du dernier sprint dans lequel les coureurs concernés ont remporté des points.

- Classement général des sprints; des prix en espèces seront attribués selon le classement final des sprints de la “U23 Road Series”. Le barème (250 €) est fixé comme suit :

1	2	2
€ 150	€ 75	€ 25

4) Ordre des maillots de leader

Les coureurs qui mènent dans les classements susmentionnés sont obligés de porter ce maillot dans la prochaine épreuve de la “U23 Road Series”. Sur ces maillots de leader seront prévus un espace réglementaire pour la publicité du sponsor du club, en concordance avec l’article 1.3.053 des règlements sportifs.

Dans l’éventualité qu’un coureur mène dans plusieurs classements, ce sera le deuxième dans le classement concerné qui portera le maillot de leader. L’ordre de préférence des maillots est :

- Classement général individuel (maillot jaune)
- Classement général des Jeunes (maillot blanc)
- Classement général des Sprints (maillot vert)

Dans l’éventualité le leader ne participe pas à l’une des classements mentionnés ci-dessus, le maillot de leader n’est pas porté.

Pour entrer en ligne de compte pour le classement final, chaque coureur est obligé de participer à la dernière épreuve (1/9/2019 – GP Albert Fauville-Baulet), sauf en cas de raison acceptable (maladie, blessure), étayé par les attestations médicales afférentes, sinon il(s) perd(ent) la victoire finale et est/est dégradé(s) d’office d’une place que celle auquel il(s) aurai(en)t droit.

6 / CEREMONIE PROTOCOLLAIRE

APRES L'EPREUVE

Chaque organisateur se chargera de prévoir des fleurs pour la cérémonie protocolaire des différents leaders dans

la “U23 Road Series”.

7 / DIFFERENDS, CONTESTATIONS OU CAS NON PREVUS

Tous les différends, contestations ou cas non prévus concernant l’organisation et le système des points de la “U23 Road Series” appartiennent à la compétence exclusive de la Commission Route belge et hollandaise. Les décisions afférentes prises par la Commission Route belge et hollandaise sont irrévocables et sans possibilité d’appel.

8 / PRIX

Les prix en espèces des épreuves sont fixés selon le barème applicable de 1270 euro (30 prix). L’organisateur paie le montant des prix en espèces dans les 14 jours après l’épreuve par virement aux équipes. Les données bancaires seront pour ce faire mis à disposition par Belgian Cycling et la KNWU.

REGLEMENT BELGISCHE SPECIFICATIES - U23 ROAD SERIES

1 / WEDSTRIJDEN TELLENDE VOOR DE U23 ROAD SERIES

Een Belgische wedstrijd kan alleen in aanmerking komen voor de U23 Road Series indien elk parcours gunstig geëvalueerd werd na keuring uitgevoerd door een technisch afgevaardigde. Alle Belgische wedstrijden staan ingeschreven op de nationale wegkalender onder klasse 1.13IC1 U23 RS.

2 / DEELNAME

1) Kandidaturen en algemene voorwaarden

- Belgische clubploegen dienen zich vóór 05/12/2018 online kandidaat te stellen via www.belgiancycling.be, rubriek disciplines, weg, U23 Road Series:
- Belgische clubs, met opgave van de namen, UCI code en UCI-ID en het palmares van de renners U23 die deel zullen uitmaken van de ploeg in 2019.
- De Belgische continentale wegploegen UCI met ten minste 10 renners U23 zullen ambtshalve uitgenodigd worden tot deelname aan de wedstrijden tellende voor de "U23 Road Series".
- In Nationale/regionale & provinciale selecties mogen renners worden opgenomen van clubs die reeds deelnemen.

2) Keuze ploegen

De wegcommissie zal finaal op basis van het U23 clubklassement de Belgische clubploegen aanwijzen die aan de "U23 Road Series 2019" moeten deelnemen (cfr reglement U23 clubklassement).

Reglement U23 clubklassement:

Het U23 clubklassement heeft als doel een sportieve waarde aan onze ploegen met U23 renners toe te kennen, waarbij afhankelijk van het aantal continentale opleidingsploegen (CP3) de top 8 (bij 2 ploegen CP3), top 9 (bij 1 CP3 ploeg), ... verplicht dienen deel te nemen aan de U23 Road Series. Deze ploegen kunnen dan niet meer deelnemen aan de Beker

van Belgie U23&EzC.

Het U23 clubklassement wordt opgemaakt na de reguliere transferperiode en is samengesteld uit de individuele punten van de 8 beste U23 renners per club met een Belgische vergunning (U23 zijn in 2019, met uitzondering van de 1e jaars U23). Renners kunnen individueel punten behalen gedurende de wedstrijden 2018 van de volgende categorieën: WK, EK, BK, wedstrijden UCI ME .2 (België en buitenland), .12/.13 IC1, .12/.13 IC2. Navolgend puntenbarema is van toepassing:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.12.2 rit	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1.12.2	5	4	3	2	1					
1.12.1/1.12.2 bvb	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
2.12.1 rit	10	8	6	4	2					
1.12.1 TC	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3
1.2	40	36	32	28	24	20	16	12	8	4
2.2 rit	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
NKTT U23	40	36	32	28	24	20	16	12	8	4
NK U23	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5
EK U23	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12
WK U23	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20

De clubs worden op basis van het aantal punten van hoog naar laag gerangschikt.

3) Getransfereerde renners tijdens de competitie van de U23 road series 2019

Renners aan wie tijdens de competitie van de "U23 Road Series" een transfer toegestaan wordt, kunnen geen punten voor het clubklassement van de "U23 Road Series" verdienen voor hun nieuwe club; hun punten tellen wel voor het individuele klassement. Een getransfereerde renner is in casu een renner die buiten de wettelijke periode verandert van club. Een renner die komt van een club die haar activiteiten stopt wordt niet beschouwd als getransfereerd.

3 / INSCHRIJVING WEDSTRIJDEN

De weerhouden Belgische ploegen ontvangen vanwege Belgian Cycling een buitenlandse toelating voor de wedstrijden in Nederland.

Weerhouden Belgische ploegen

De weerhouden Belgische ploegen betalen het inschrijvingsrecht voor de

Nederlandse wedstrijden (470 euro) in 1 keer uiterlijk 25 februari op rekening van Belgian Cycling BE08 3930 2820 0013. Voor de Belgische wedstrijden is er geen afdracht van het inschrijvingsrecht.

Nederlandse ploegen & Wildcardploegen

In Belgische wedstrijden is het nationaal reglement van toepassing m.b.t. het inschrijvingsrecht: € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje (Buitenlandse renners uit buitenlandse ploegen betalen 2 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

4 / KLASSEMENTEN

1) Algemeen

De weerhouden Belgische clubploegen en de Belgische continentale wegploegen (CP3) komen in aanmerking voor punten tellende voor de "U23 Road Series". Alleen de ploegen die ingeschreven zijn voor de U23 Road Series komen in aanmerking voor de navolgende klassementen.

De clubklassementen worden opgemaakt volgens navolgend principe: eerst de clubs die met drie renners de volledige afstand van de wedstrijd hebben afgelegd, dan deze met twee renners en vervolgens die met één enkele renner.

Elke wedstrijduitslag is verbonden aan een:

2) Clubklassement

2.1 Puntenklassement voor de weerhouden Belgische ploegen Om het ploegenklassement van iedere wedstrijd te bepalen, worden de tijden van de eerste 3 renners U23 van iedere ploeg bij elkaar geteld.

In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald door hun eerste drie renners. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats behaald door hun beste renner.

Aan de weerhouden Belgische ploegen die in aanmerking komen voor de U23 Road Series zullen in dalende orde de hierna vermelde punten worden toegekend: 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt.

2.2 Algemeen puntenklassement voor de weerhouden Belgische ploegen Om het algemeen ploegenklassement te bepalen worden de punten door de

ploegen behaald in iedere wedstrijd samengegeteld.
Gelijkgerangschikte ploegen in de algemene stand van de "U23 Road Series" zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens het hoogste aantal punten behaald door de ploeg in de verschillende wedstrijden of in tweede instantie volgens de beste plaats(en) van de renners van de betrokken ploegen.

Eindklassement per ploeg : prijzen gelden aan de weerhouden Belgische ploegen zullen toegekend worden cf. het barema (15.000 €) hieronder, enkel wanneer zij deelnemen aan alle wedstrijden van deze competitie:

1	2	3	4	5
€3000	€2000	€1750	€1500	€1250
6	7	8	9	10
€1200	€1150	€1100	€1050	€1000

5 / GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het puntensysteem van de "U23 Road Series – Belgische specificaties' behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Belgische wegcommissie. De beslissingen die door de Belgische wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

RÈGLEMENT SPÉCIFICITÉS BELGES - U23 ROAD SERIES

1 / EPREUVES COMPTANT POUR LA U23 ROAD SERIES

Une épreuve disputée sur le territoire de la Belgique ne peut entrer en ligne de compte pour le U23 Road Series que si le parcours aura été évalué favorablement après une reconnaissance effectuée par un délégué technique.

Toutes les épreuves Belges sont inscrites au calendrier national en classe 1.13IC1 U23 RS.

2 / PARTICIPATION

1) Candidatures & conditions générales

- Les équipes belges doivent poser leur candidature en ligne pour le 05/12/2018 au plus tard via www.belgiancycling.be, rubrique disciplines, route, U23 Road Series:
 - Clubs belges en mentionnant les noms, UCI-ID, code UCI et le palmarès des coureurs U23 qui feront partie de l'équipe en 2019.
 - Les équipes continentales UCI belges ayant au moins 10 coureurs U23 seront invitées d'office pour participer aux épreuves comptant pour la "U23 Road Series".
 - Parmi les sélections nationales, régionales et provinciales peuvent figurer des coureurs desquels les clubs participent déjà à l'épreuve.

2) Choix des équipes

La Commission route rendra sa décision finale quant à la désignation des équipes de clubs belges qui doivent participer à la "U23 Road Series 2019" sur base d'un classement interclub U23.

Règlement classement clubs U23 : Le classement club U23 a pour objectif d'attribuer une valeur sportive aux équipes avec des coureurs U23. En fonction du nombre d'équipes continentales de formation (CP3)... le top 8 (dans le cas de 2 équipes CP3), ou le top 9 (avec une seule équipe CP3) sera obligé à participer aux U23 Road Series. Ces équipes ne peuvent plus participer à la coupe de Belgique U23 & EsC.

Le classement clubs U23 est établi après la période régulière des transferts et est composé des points individuels des 8 meilleurs coureurs U23 par club avec un licence Belge (U23 en 2019, Avec l'exception des U23 première année). Les coureurs peuvent remporter des points individuels lors des épreuves 2018 des catégories suivantes: CM, CE, CB, épreuves UCI ME .2 (Belgique et étranger), .12/.13 IC 1, .12/.13 IC2. Le barème des points suivants est d'application:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.12.2 rit	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1.12.2	5	4	3	2	1					
1.12.1/1.12.2bvb	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
2.12.1 rit	10	8	6	4	2					
1.12.1 TC	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3
1.2	40	36	32	28	24	20	16	12	8	4
2.2 rit	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
NK TT U23	40	36	32	28	24	20	16	12	8	4
NK U23	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5
EK U23	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12
WK U23	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20

Les clubs seront classés sur base du nombre de points classés de haut en bas.

3) Coureurs transférés pendant la compétition de la U23 Road Series 2019

Les coureurs à qui un transfert a été autorisé pendant la compétition de la "U23 Road Series" ne peuvent pas gagner des points pour le classement par clubs de la "U23 Road Series" pour le compte de leur nouveau club ; leurs points comptent bien pour le classement individuel. Un coureur transféré est dans ce cas un coureur qui change de club en dehors de la période légale des transferts. Un coureur qui vient d'un club qui arrête ses activités n'est pas considéré comme transféré.

3 / INSCRIPTIONS AUX EPREUVES

Les équipes belges retenues reçoivent de Belgian Cycling une autorisation étrangère pour participer aux épreuves dans les Pays-Bas.

Equipes Belges retenues

Les équipes belges retenues paient le droit d'inscription pour les épreuves aux Pays-Bas (470 €) en une fois ultérieurement le 25 février sur le compte en banque de Belgian Cycling BE08 3930 2820 0013. Pour les épreuves en Belgique

il n'y a pas droit d'inscription.

Equipes des Pays-Bas et Equipes avec wildcard

Dans les épreuves belges c'est le règlement national qui est d'application concernant le droit d'inscription: € 5 + € 5 garantie numéro de dossard et plaque de cadre (les coureurs étrangers d'équipes étrangères paient € 2 supplémentaires d'inscription en tant que redevance pour l'assurance en RC et Assistance en Justice).

4 / CLASSEMENTS

1) Général

Les équipes de clubs belges et les équipes route continentales belges (CP3) entrent en ligne de compte pour les points comptant pour la "U23 Road Series".

Seules les équipes inscrites pour la "U23 Road Series" entrent en ligne de compte pour les classements ci-après.

Les classements par clubs sont établis selon le principe suivant: en premier les clubs ayant 3 coureurs qui ont parcourus la distance totale de l'épreuve, puis ceux avec 2 coureurs et enfin les clubs avec 1 seul coureur.

Chaque résultat d'une épreuve est lié à un:

2) Classement par point pour les équipes

2.1 Classement par points pour les équipes belges retenues

Pour définir le classement par équipes de chaque épreuve, les temps des 3 premiers coureurs U23 de chaque équipe sont additionnés.

En cas d'égalité les équipes sont départagées en additionnant les places remportées par leur trois premiers coureurs. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place remportée par leur meilleur coureur. Aux équipes belges retenues qui entrent en ligne de compte pour la "U23 Road Series" des points par ordre dégressif seront attribués comme suit : 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 et 1 point.

2.2 Classement général aux points pour les équipes belges retenues
Pour définir le classement général par équipes les points remportés par les équipes dans chaque épreuve sont additionnés.

- Les équipes classées à égalité de points au classement général de la "U23 Road Series" seront classées en première instance d'après le plus haut nombre de

points remporté par l'équipe dans les différentes épreuves ou en deuxième instance d'après les meilleures places des coureurs des équipes concernées.

- Classement final par équipes: des prix en espèces aux équipes belges retenues seront attribués cf. le barème (15.000€) ci-dessous, seulement quand ils participent à toutes les épreuves de cette compétition.

1	2	3	4	5
€ 3000	€ 2000	€ 1750	€ 1500	€ 1250
6	7	8	9	10
€ 1200	€ 1150	€ 1100	€ 1050	€ 1000

5 / DIFFERENDS, CONTESTATIONS OU CAS NON PREVUS

Tous les différends, contestations ou cas non prévus concernant l'organisation et le système des points de la "U23 Road Series

- Spécificités belges" appartiennent à la compétence exclusive de la Commission route belge. Les décisions afférentes prises par la Commission route belge sont irrévocables et sans possibilité d'appel.



Bezoek onze nieuwe @Energy Shop

(Zonnepanelen, Verwarmingsketels, Zonneboilers,

Radiatoren, Opslag-Batterijen, Dakwerken, ...)

Wingene Steenweg 49, 8730 Beernem

050 77 11 13

www.adenergy.be - info@adenergy.be

Winkel open 10u tot 18u (op zat. van 10u tot 17u).

ZOMERACTIE

Bij een aankoop van een installatie van min. €2500 krijgt U

een AANKOOPBON t.w.v. €250 bij Expert PROlectro



ORGANOGRAM/ORGANIGRAMME

De Omloop Het Nieuwsblad U23 Road Series is een organisatie van RIA vzw (Renners In Aantocht), met medewerking van Wielerclub Egmont en de stad Zottegem.
Omloop Het Nieuwsblad U23 Road Series est organisé par RIA vzw (Renners In Aantocht) avec la collaboration du Wielerclub Egmont et la ville de Zottegem.

CONTACT

ORGANISATIE | ORGANISATION

Flanders Classics nv
Harensesteenweg 228, 1800 Vilvoorde
T +32 (0)2 303 35 00
F +32 (0)2 303 35 54
E info@flandersclassics.be

ORGANISATIECOMITÉ COMITÉ ORGANISATEUR

Wielerclub Egmont -
Marc Vander Kimpen
Grotenbergestraat 49, 9620 Zottegem
T +32 (0)9 361 26 34
M +32 (0)475 45 05 644

Dirk De Sutter
Parkstraat 15 - 9620 Grotenberge
T +32 (0)9 364 58 58
M +32 (0)475 28 60 45
E dirk@desutter.be

Frans De Ruyver
Zavelputten 1 - 9620 Zottegem
T +32 (0)9 360 91 91
M +32 (0)479 40 60 00
E deruyverfrans@skynet.be

Bernard Duwyn
Provincieweg 389
9550 Herzele
T +32(0)477 60 63 78
bernard.duwyn@skynet.be

WEDSTRIJDJURY JURY DE LA COMPÉTITION

VOORZITTER / PRÉSIDENT

Deblaere Wim

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE

Degroote Luc

COMMISSARIS / COMMISSAIRE 2

De Vuyst Jurgen

COMMISSARIS / COMMISSAIRE 3

Dobbelaeere Guy

COMMISSARIS / COMMISSAIRE 4

Segers Rudi

UITSLAGEN / RÉSULTATS

Van Steen Freddy

MOTO COMMISSARISSEN COMMISSAIRES MOTO

De Wandel Mario
De Schrijver Gregory
MOTORPILOOT / PILOTE MOTO
Van Impe Vincent
Geeroms Theo

FOTOFINISH / PHOTO-FINISH

Donie Freddy

REPORTAGE TEAM

Rasschaert Herwig

RADIO TOUR SPEAKER

Weymeersch Jan

MOTO INFO

Lissens Eddy

ZIEKENHUIZEN/HÔPITAUX

ASZ GERAARDSBERGEN

Gasthuisstraat 4, Geraardsbergen +32 54 43 21 11

AZ OUDENAARDE

Minderbroedersstraat 3, Oudenaarde +32 55 33 61 11

AZ SINT-ELISABETH ZOTTEGEM

Godveerdegemstraat 59, Zottegem +32 9 364 81 11

WEDSTRIJDOKTERS / MÉDECINS EN COURSE

Dr. Claeys
Dr. Vossaert
Ambulancedienst MedPrevent

Doltcini
sportswear

Provincieweg 298
9550 HERZELE

NEEM EEN KIJKJE OP ONZE WEBSITE: WWW.DOLTCINI.BE

België Winninglaan 11 · 9140 Temse T +32 3 877 13 12
www.wilcon-security.com
DISTRIBUTIE VAN BEVEILIGINGSPRODUCTEN

wilcon
SECURITY

dahua TECHNOLOGY **VIVOTEK** **AJAX** **Satel**®

ERELIJST / PALMARÈS

JAARTAL / ANNÉE / YEAR	1	2	3
2018	Erik Nordsaeter Ressel	Brent Van Moer	Jordi Van Dingenen
2017	Tanguy Turgis	Aaron Verwilst	Robbe Ghys
2016	Elias Van Breussegem	Gianni Vermeersch	Dennis Coenen
2015	Floris Gerts	Dimitri Claeys	Gianni Vermeersch
2014	Dimitri Claeys	Dylan Teuns	Jef Van Meirhaeghe
2013	Dimitri Claeys	Stig Broeckx	Clément Lhotellerie
2012	Sander Helven	Gregory Franckaert	Dimitri Claeys
2011	Tom Van Asbroeck	Huub Duyn	Olivier Pardini
2010	Jarl Salomein	Laurens De Vreese	Klaas Sys
2009	Laurens De Vreese	Sep Vanmarcke	Jan Ghyselinck
2008	Joeri Clauwaert	Tim Vermeersch	Sep Vanmarcke
2007	Gert Dockx	Stijn Hoornaert	Steven De Decker
2006	Dominique Cornu	Geert Sleurs	Steven De Decker
2005	Nic Ingels	Pieter Jacobs	Bart Vanheule
2004	Stijn Vandenbergh	Sven Renders	Jean-Paul Simon
2003	Preben Van Hecke	Glen Zelderloo	Hilton Clarke (Aus)
2002	Johan Vansumeren	Kevin Van der Slagmolen	Glen Zelderloo
2001	Gert Steegmans	Tom Boonen	Jan Kuyckx
2000	Gorik Gardeyn	Davy Commeyne	Wesley Van Speybroeck
1999	Kevin Hulsmans	Tom Serlet	James Vanlandschoot
1998	Wesley Huvaré	Frédéric Finot (Fra)	Frank Pencolé (Fra)
1997	Leif Hoste	Gunther Stockx	Jurgen Vermeersch
1996	Steven Van Malderghem	Tim Lenaerts	Jarno Vanfrachem
1995	Danny In 't Ven	Andy De Smet	Guillaume Belzile (Can)
1994	Patrick Ruyloft	Gerdy Goossens	Kris Gerits
1993	Mario Liboton	Carl Roes	Patrick Laenen
1992	Rufin De Smet	Séb. Van Den Abeele	Gino Primo



Van Herreweghe & Co
Burg. Venn. BVBA
Accountants & Belastingconsulenten

Oudenaardsesteenweg 908

9420 Erpe Mee (Burst)

Tel. 053 60 80 43

Fax 053 60 80 47

Mail: info@vhco.eu

JAARTAL/ANNÉE/YEAR	1	2	3
1991	Stéphane Hennebert	Gino Primo	Patrick Vandermaesen
1990	Patrick Van Roosbroeck	Peter Farazijn	Stéphane Hennebert
1989	Pascal De Roeck	Luck Heuvelmans	Patrick van Passel
1988	Johnny Dauwe	Peter Punt	Jan Vervecken
1987	Benny Heylen	Peter De Clercq	Patrick Robeet
1986	Peter Roes	André Vermeiren	Edwig Van Hooydonck
1985	Marc Sprangers	Ronny Vansweeveld	Frank Neyrinck
1984	Carlo Bomans	Franky Verleyen	Ronny Vansweeveld
1983	Franky Van Oyen	Rudy Patry	Gino Knockaert
1982	Nico Emonds	Rudy Rogiers	Eric Vanderaerden
1981	Marc Sergeant	Frederic Vincent	Nico Emonds
1980	Werner Devos	Leo Wellens	Luc De Decker
1979	Willy Vigouroux	Pieter Verhaege	Patrick Vermeulen
1978	Eddy Planckaert	Alfons De Wolf	William Tackaert
1977	Guido Van Calster	René Van Gils	Daniël Willems
1976	André Van den Steen	Frank Van Impe	Rudi Pevenage
1975	Paul Wellens	Patrick Solomein	Ferdi Van Den Haute
1974	André Delcroix	Eric Jacques	Carlos Cuyle
1973	Pol Lannoo	William Peeters	Jean Vanderstappen
1972	Freddy Maertens	Theo Dockx	Ludo Van Dromme
1971	Jan Van De Wiele	Aimé Delaere	Freddy Maertens
1970	Eddy Verstraeten	Willy Teirlinck	Tony Gakens
1969	Eddy Goossens	Dirk Baert	Maurice Dury
1968	André Dierickx	Theo Dockx	Henri Frenay
1967	Jan Brusselmans	Valère Vansweeveld	Guido Vandamme
1966	Paul In 't Ven	André Dierickx	Roger Rosiers



Tuinaanleg en onderhoud

Molenstraat 54 - Oosterzele (Balegem)

Tel. 09 362 80 62



Spriet Koen
zaakvoerder

Tel. 09/367 59 11
Fax 09/367 59 12
koen.spriet@vrb.be

Van Rijsselberghe Beton bvba

Gentsesteenweg 374 - 9240 Zele

Prefab betonproducten op maat

PARTNERS/PARTENAIRES/PARTNERS

TOPSPONSORS



HOOFDSPONSORS



OVERHEDEN



SERVICEPARTNERS





Iedereen blij
onderweg
met de fiets

Ontdek de voordelen van KBC Fietsleasing

Het gaat snel voor de bedrijfsfiets. Dat bewijst het succes van KBC Fietsleasing. De voordelen zijn dan ook héél aantrekkelijk. U kiest uit alle topmerken en fietsaccessoires. U kunt terecht bij een zorgvuldig uitgekozen netwerk van professionele fietsdealers. Onderhoud, verzekering en bijstand zijn altijd inbegrepen, net als blije en gezonde werknemers. Tijd voor een fietsvriendelijk mobiliteitsbeleid? We zetten u graag op weg via www.kbc.be/fietsleasing





50 jaar ervaring achter de kiezen.

Partner voor dé totaaloplossing in het integreren van
telefonie, beveiliging, internet, data bekabeling & elektriciteit.



Klantgericht



24 / 7 service



Erkend installateur



Advies op maat

Enkele van onze partners & erkenningslabels



www.desutter.be

De Sutter Electronics nv - Parkstraat 15, 9620 Zottegem
VAT BE 0417.316.665 RPR Oudenaarde
MIBZ 20 0435 29 | INCERT B-1578/b