



TECHNISCHE GIDS

12&13 JULI 2019



12-13 JULI 2019

ORGANISATIE:

'Stichting Wielercomité Philippine'
Strandgaper 2
4553 CA Philippine

BESTUUR:

| | |
|---------------------|----------------|
| Edwald Martijn | Voorzitter |
| Edwald Martijn | Secretaris |
| Eric de Vries | Penningmeester |
| Peter Jan Verstelle | Bestuurslid |
| Faas Cornelis | Bestuurslid |
| Frank de Jonge | Bestuurslid |
| Johan Roegiers | Bestuurslid |
| Maarten de Groene | Bestuurslid |
| Pierre de Vries | Bestuurslid |
| Rogier Pronk | Bestuurslid |

RONDEMISSEN:

Anouk de Putter, Romy Kerkhaert & Fay Wolfensperger

KOERSDIRECTEUR:

Edwald Martijn

PARKOERSBOUW:

Peter Jan Verstelle/ Frank de Jonge/ Edwald Martijn

FINISHSTRAAT:

Rogier Pronk/ Maarten de Groene/ Faas Cornelis/ Eric de Vries.

PARKOERS EN VEILIGHEID:

Peter Jan Verstelle/ Motorbrigade/ Verkeerregelaars.

MEDISCHE DIENST:

Doctor A. Brons Amsterdam

MEDICAL SERVICE:

Ambulancedienst De Wase Hulpdienst
E.H.BO. Philippine en Koewacht.

UITSLAGEN:

Computer – Service George van der Sijpt

GELUID:

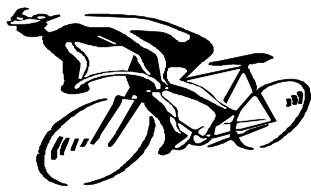
ROLS Geluid Nisse

POLITIEBEGELEIDING:

Politie Zeeland – Brabant

BURGERMOTORRIJDERS:

Stichting Motorbrigade "Oscar van Waesberghe".



**U23
ROAD
SERIES**

Stichting Wieliercomité Philippine

ORGANISATIETEGLEMENT:

Art. 1. ORGANISATIE

Het H4A Internationaal Beloften Weekend wordt georganiseerd door Stichting Wieliercomité Philippine. De wedstrijd maakt deel uit van de U23 Road Series en wordt verreden onder de reglementen van de U.C.I., K.N.W.U. en K.B.W.B., jaargang 2019.

Stichting Wieliercomité Philippine is houder van de wedstrijdlicentie en in het bezit van de vereiste vergunningen en ontheffingen van overheidsinstellingen. De licentie, vergunningen en ontheffingen zijn ter inzage op het wedstrijdsecretariaat.

De tweedaagse wedstrijd wordt verreden op vrijdag 12 en zaterdag 13 juli 2019.

Art. 2. WEDSTRIJD/ DEELNAME

De wedstrijd maakt deel uit, in het kader, van de U23 Road Series, opgezet door de K.N.W.U. en de K.B.W.B.. De wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie "Mannen onder de 23 jaar" behoren, niet zijnde Junioren. Alle deelnemers dienen te zijn geboren tussen 1997 en 2000. Een deelnemende ploeg dient te bestaan uit maximaal 6 en minimaal 4 renners.

Deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van de reglementen van de UCI, KNWU en KBWB en van de te volgen routes bij alle etappes van de wedstrijd.

Art. 3. PERMANENCE

Op vrijdag 12 juli is de permanence gevestigd in het Stadhuis van Hulst, Grote Markt 1 te Hulst.

De permanence is geopend vanaf 12.00 uur tot 17.30 uur. De ploegleidersvergadering vindt, in het bijzijn van de wedstrijdcommissarissen, plaats om 15.00 uur in de Raadzaal van het Stadhuis.

Voorafgaand aan deze ploegleider vergadering moeten de ploegleiders hun renners inschrijven op vrijdag 12 juli 2019 tussen 12.45 uur en 14.45 uur.

De juryvergadering is aansluitend na de ploegleider vergadering.

Na de eerste etappe is de permanence gevestigd in Restaurant Het Bonte Hert, Grote Markt 12 te Hulst. Hier is tevens het anti-doping lokaal gevestigd.

Op zaterdag 13 juli voor aanvang van de tweede etappe, is de permanence gevestigd in het Kantoor van H4A, Losplaatsweg 1 te Sluiskil. Na de wedstrijd is de permanence in Gemeenschapscentrum De Kaaie, Waterpoortstraat 1 te Philippine. Hier is de permanence en EHBO post gevestigd, open vanaf 12.30 uur tot 17.30 uur. Tevens is hier het anti-doping lokaal gevestigd.



Art.4.A. RUGNUMMERS EN KADERPLAATJES

De rugnummers en kaderplaatjes dienen op vrijdag 12 juli 2019 tussen 12.45 uur en 14.45 uur in het Stadhuis van Hulst door de ploegleider, te worden afgehaald, waarbij de licenties van de ploegleider, mecaniciens en renners moeten worden getoond. De licenties dienen geldig te zijn voor 2019.

De rugnummers en kaderplaatjes worden pas aan de ploegleider overhandigd wanneer alle geldige licenties van de deelnemende renners aan Stichting Wielercomité Philippine zijn verstrekt.

De rugnummers worden gedragen zoals ze door de organisatie worden uitgegeven, zonder dat zij op welke wijze dan ook verknipt, verkleind of anderszins aangepast zijn. De rugnummers dienen goed zichtbaar te worden gedragen met de maximale exposure voor de sponsor. De rugnummers en kaderplaatjes dienen na de wedstrijd NIET te worden ingeleverd bij de organisatie.

Voor de TIJDRIJ volstaat 1 RUGNUMMER, gedragen midden op de onderrug.

Art.4.B. TRANSPONDERS

De renners zijn verplicht om de transponders te gebruiken. Deze transponders zullen door de organisatie aan de ploegleiders worden verstrekt bij de inschrijving. De transponders dienen onmiddellijk na de wedstrijd door de ploegleiders te worden ingeleverd bij het ophalen van de licenties.

De TRANSPONDER dient tijdens de Tijdrit op de fiets gemonteerd te zijn. In Zandberg (na 9 km) is er een Tijdsopname.

De renner met de Snelste Tussentijd, wordt leider in het Sprint Klassement. Drager van de Blauwe Trui.

Art.5. TOURRADIO

De frequentie van de Tourradio is MHz. 155.9375

Art.6. ASSISTENTIE NEUTRALE MATERIAALWAGENS

In de wedstrijd worden drie Neutrale Materiaalwagens ingezet.

Art.7. TIJDSLIMIET

Alle renners die de wedstrijd beëindigen met een grotere achterstand dan reglementair is toegestaan (33% in de Tijdrit), komen niet meer voor het klassement in aanmerking. Hierin mag door het college van commissarissen, in geval van buitengewone omstandigheden en in overleg met de organisatie worden, van afgeweken.

Art.8. STARTVOLGORDE ETAPPE 1, INDIVIDUELE TIJDRIJ

De startvolgorde is als volgt door de organisatie bepaald. Er wordt gestart in blokken, waarbij in elk blok één renner van elke ploeg start. In het eerste blok starten alle renners met het rugnummer die eindigen op het nummer 6. (6-16-26-36-etc.) In blok twee, starten alle renners met het rugnummer die eindigen op het nummer 5. (5-15-25-35-etc.) Zo gaat het verder, tot het laatste blok, hier komen alle renners met het rugnummer die eindigen op het nummer 1. (1-11-21-31-etc.)

De renners starten met een tijdsinterval van 1 minuut.

De officiële STARTVOLGORDE is bepaald door de tussenstand in de U23 Road Series. En zal voorafgaand van de wedstrijd, aan de ploegleiding bekend worden gemaakt.



12-13 JULI 2019

Art.9. VERDELING VAN DE TRUIEN

Naast de truien die deel uit maken in het kader van U23 Road Series:

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Leider U23 Road Series: | Gele Trui |
| Beste Jongere U23 Road Series: | Witte Trui |
| Leider Tussensprints U23 Road Series | Groene Trui |

Worden de volgende truien uitgereikt in het kader van 'Het H4A Int. Beloften Weekend':

| | |
|---|-------------|
| Leider van het Algemeen Individueel Klassement: | Paarse Trui |
| Leider van het Algemeen Individueel Jongere Klassement: | Zwarte Trui |
| Leider van het Algemeen Individueel Sprint Klassement: | Blauwe Trui |

De winnaar van de eerste etappe, individuele tijdrit Hulst – Hulst ontvangt automatisch de Paarse trui van Leider Algemeen Individueel Klassement.

De beste jongere (geboren in het jaar 2000) ontvangt de Zwarte leiderstrui.

De renner met de snelste tussentijd, in de tijdrit, ontvangt de Blauwe trui.

Art.10. TUSSENSPRINTS (in deze wedstrijd Ruses Sprints genoemd)

In het kader van de U23 Road Series worden er 3 Ruses sprints (Groene Trui) verreden.

Deze Ruses sprints worden tijdens passage van de finishlijn verreden, na de eerste ronde (55 km), na de 2^e ronde (79 km) en na de 3^e ronde (101 km). De verdeling is als volgt:

| | |
|-----------------------|----------|
| 1 ^e plaats | 5 punten |
| 2 ^e plaats | 3 punten |
| 3 ^e plaats | 1 punt |

Art.11. BONIFICATIES/ SPRINT KLASSEMENT (BLAUWE TRUI)

Tijdens het H4A Internationaal Beloften Weekend worden er onderweg en aan de finish van de tweede etappe bonificaties seconden en punten voor het Individueel Sprintklassement gegeven.

De bonificaties sprints zijn bij passage finishlijn aan het einde van ronde 3 (101 km), ronde 4 (121 km) en ronde 5 (143 km) en aan de finish. De verdeling is als volgt:

| Bonificaties Bonisprint: | | Bonificaties Finish Etappe 2: | |
|--------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 ^e plaats | 3 seconden/ 3 punten | 1 ^e plaats | 10 seconden/ 6 punten |
| 2 ^e plaats | 2 seconden/ 2 punten | 2 ^e plaats | 6 seconden/ 4 punten |
| 3 ^e plaats | 1 seconde/ 1 punt | 3 ^e plaats | 4 seconden/ 2 punten |

Art.12. KASSEIKLASSEMENT

Tijdens de tweede etappe wordt er een Kasseiklassement verreden. Alle kasseistroken tellen mee.

De volgorde in ronde 1 is als volgt:

Paviljoenweg (14 km) – Noordstraat (18 km) – Schorerweg (22 km) – Kasseiweg (34 km) – Timmermans/ Smokkelweg (40 km) – Bolderweg (45 km) – Boekhouteweg (54 km).

De volgorde in ronde 2 tot en met ronde 6:

Bolderweg – Timmermans/Smokkelweg – Boekhouteweg.

De puntenverdeling voor alle kasseisprints, is als volgt:

| | |
|-----------|----------|
| 1e plaats | 3 punten |
| 2e plaats | 2 punten |
| 3e plaats | 1 punt |

Bij gelijk aantal punten, telt de laatste sprint op de Boekhouteweg, mocht de stand dan nog gelijk zijn, telt de best geklasseerde renner in het Algemeen Klassement.



De winnaar van het Kasseiklassement wordt geacht na de wedstrijd aanwezig te zijn bij de Huldiging. Hier ontvangt hij een kassei trofee gemaakt door Aannemingsbedrijf van Steenberge.

Art. 13. PRIJZEN

Het totale bedrag aan de prijzen bedraagt €2900,=

De 'Stichting Wielercomité Philippine' zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploegen. De bedragen worden aan de K.B.W.B. en K.N.W.U. overgemaakt. Zij zullen de verdere afhandeling verzorgen.

Er wordt geen cash geld of individuele prijzen aan renners/ ploegleiders uitgereikt, met uitzondering van alle ereprijzen, deze worden overhandigd tijdens de huldiging na afloop van de wedstrijd.

Art. 14. ANTI-DOPING

Deze controle wordt, conform het Reglement Controle Anti Doping U.C.I. uitgevoerd onder toezicht van de Nederlandse Doping Autoriteit.

De plaatsen van de controles zijn:

Vrijdag 12 juli: Restaurant Het Bonte Hert, Grote Markt 12 te Hulst.

Zaterdag 13 juli: Gemeenschapscentrum De Kaaie, Waterpoortstraat 1 te Philippine.

Art. 15. TEKENEN VAN DE PRESENTIELIJST EN PLOEGPRESENTATIE

Voor aanvang van de Tijdrit en de rit in lijn dienen de renners de presentielijst te tekenen. Op vrijdag 12 juli is dit naast het startpodium van de Tijdrit. Hier wordt ook de fiets aangeboden voor controle.

Op zaterdag 13 juli is de ploegpresentatie op het terrein van H4A. De ploegen worden compleet verwacht vanaf 11.30 uur. Hier wordt ook de presentielijst getekend.

Art. 16. DEELNEMERSLIJSTEN

De definitieve deelnemerslijsten zijn vanaf 30 minuten, voor aanvang van de wedstrijd verkrijgbaar bij de organisatie.

Art. 17. LAATSTE 3 KILOMETER REGEL

Ingeval van als terecht waargenomen valpartij, lekke band of mechanisch defect, incident in de laatste 3 kilometer van een etappe-wedstrijd (zal) zullen de betrokken renner(s) de tijd worden toegekend van de renner(s) waarbij zij zich op het ogenblik van het incident. Zijn of hun plaatsen zullen worden bepaald door de volgorde waarin hij de eindstreep passeert.

Art. 18. PROTOCOL HULDIGING

Ingevolge van de U.C.I. reglementen dienen de volgende renners zich binnen 5 minuten na aankomst van de wedstrijd te presenteren voor de huldiging:

De nummers 1, 2 en 3 van de etappe.

De winnaar van het Kassei Klassement (2^{de} etappe)

De leider van het Algemeen Individueel Klassement (Paarse Trui)

De leider van het Algemeen Individueel Sprint Klassement (Blauwe Trui)

De leider van het Algemeen Individueel Jongere Klassement (Zwarte Trui)

Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daaropvolgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van Wereld- of Nationaal kampioen, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui.



12-13 JULI 2019

Bij bepaling van diverse klassen wordt de volgende rangorde aangehouden:
1. Paarse Trui – 2. Zwarte Trui – 3. Blauwe Trui.

Art. 19. HULDIGING U23 ROAD SERIES

Na Huldiging van Het H4A Internationaal Beloften Weekend vindt de Huldiging van de truien van de U23 Road Series plaats. De volgorde is als volgt:

Leider Algemeen Individueel Klassement (Gele Trui)

Leider Algemeen Individueel Tussensprint Klassement (Groene Trui)

Leider Algemeen Individueel Jongere Klassement (Witte Trui)

Art.20. BOETES

Bij deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente U.C.I. – KBWB – KNWU reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht kennis te hebben genomen.

Art.21. VOLGERSKARAVAN EN VOLGERSREGLEMENT

Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdcaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts op de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeerregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen strikt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd.

Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en/ of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisator op. Alle volgwagens worden eveneens voorzien van de door de KNWU beschikbaar gestelde stroken met functievermelding, zoals wedstrijdleader, jury, materiaal, organisatie, pers, etc. Wagens of motoren welke niet zijn voorzien van een genoemde organisatie- en of KNWU stroken, zullen direct uit de wedstrijd worden verwijderd. Achter de renners bevindt zich de auto van de wedstrijdleader, de auto van de Ronde-arts en een neutrale materiaalwagen; hierna volgende de auto's van de ploegleiders op volgorde van wagennummer. Bij de tijdrit op vrijdag 12 juli stellen de ploegleiders de auto's op, in volgorde van starten de renner. 25 meter na het startpodium kunnen zij invoegen en de renner gedurende de tijdrit volgen. De afleiding is aan de Grote Markt in Hulst, 50 meter voor de finish gaat men RECHTS af. Op zaterdag 13 juli stellen de ploegleiders zich op in de Losplaatsweg te Sluiskil, na 25 meter kunnen zij aansluiten achter de renners. De BEZEMWAGEN (laatste wagen in de wedstrijdcaravaan, gevolgd door sluitmotor politie) is herkenbaar aan een GROEN VLAG.

Art.22. HERKENBAARHEID VOLGAUTO'S

Alle volgauto's in de wedstrijdcaravaan zijn voorzien van een verplichte organisatiesticker. Auto's en voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdcaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht.

Art. 23. ROUTEVOLGING EN BEVEILIGING

De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route te kennen. De deelnemer die de route niet volledig heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de wedstrijd. Hij zal behalve bij duidelijke aangetoonde overmacht, voor de wedstrijd worden uitgesloten. Op punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen op deze punten attent te zijn en uiterste voorzichtigheid te betrachten.

Op het officiële startpunt (0 kilometer), op 50 kilometer vanaf de start en op de 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 en 1 kilometer voor de aankomst zal op duidelijke wijze door borden de nog af te leggen afstand worden aangegeven. Op 1 kilometer voor de aankomst hangt tevens de RODE DRIEHOEK.



De route wordt aangeduid door middel van richtingsborden (pijlen)

Art.24. WASTE ZONE

Aan de Dijkmeesterweg te Philippine is de 'Waste Zone', renners dienen daar hun afval te deponeren. De ploegleiders dienen dit door te geven aan hun renners.

Art.25. BEVOORRADING

Aan de Dijkmeesterweg te Philippine is tevens de Bevoorradingzone. De verzorgers kunnen daar hun renners voorzien van eten en drinken.

Art.26. KLEEDLOKALEN

Na afloop van de tweede etappe, kunnen de renners zich douchen en omkleden in de kleedlokalen van de Voetbal Vereniging Philippine, Strandgaper 9 te Philippine en in de kleedlokalen van de Gymzaal te Laureynestraat te Philippine.

Art.27. ONVOORZIENE OMSTANDIGHEDEN EN ANDERE BIJZONDERE ZAKEN

In gevallen waarin het KNWU en/ of UCI reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politieorganisatie over alle overige aangelegenheden.

De organisatie "Stichting Wielercomité Philippine" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard dan ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en/ of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.



12-13 JULI 2019

PRIJZEN:

Totaal prijzengeld bedraagt €2900,=

De verdeling is als volgt;

30 eindprijzen 1^{ste} etappe, totaal €850,-

30 eindprijzen 2^{de} etappe, totaal €1270,-

Eindwinnaar Algemeen Individueel Klassement:

1^e plaats/ Gele Trui €250,-

2^e plaats €150,-

3^e plaats €100,-

Drager Gele trui na 1^{ste} etappe €50,-

Drager Zwarte Trui na 1^{ste} etappe €40,-

Drager Blauwe Trui na 1^{ste} etappe €40,-

Kasseiklassement 2^{de} etappe

1^e plaats €75,-

2^e plaats €50,-

3^e plaats €25,-

Medische Assistentie:

Ronde-Arts: Dhr. A. Brons

E.H.B.O. Philippine: Mevr. A. Neyt

E.H.B.O. Koewacht: Dhr. F. Dankaert

Huisartsenpost De Honte

Wielingenlaan 2, Terneuzen

Tel. 0031 115 688000

Anti-Doping:

Vrijdag 12 juli: Restaurant Het Bonte Hert te Hulst

Zaterdag 13 juli: Gemeenschapscentrum De Kaaie te Philippine



12-13 JULI 2019

Km/u 44

Vertrek/départ: 17:30

Afstand/distance: 19,9km

Van: 22-02

H4A INTERNATIONAAL BELOFTEN WEEKEND

1ste etappe : individuele tijdrit in HULST

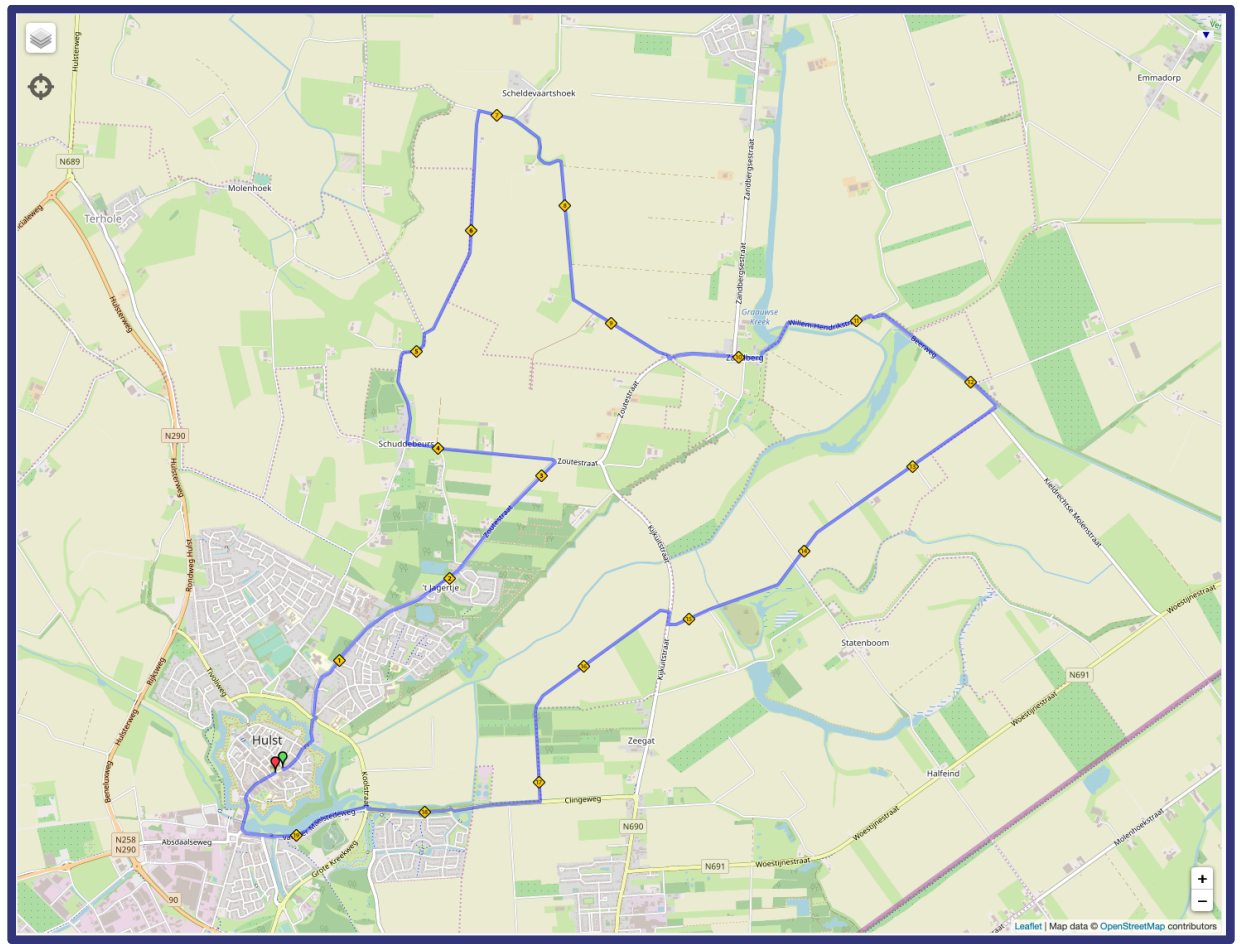
Vrijdag 12 juli 2019

| tijd | nog km's | PLAATS | gereden km's | tussen afstand | OMSCHRIJVING | (KRUISENDE WEG) | nr. |
|-------|----------|--------|--------------|----------------|------------------------------------|-----------------|-----|
| 17:30 | 19,9 | START | 0,0 | | Lange Nieuwstraat | | 1 |
| | 19,9 | | 0,0 | 0,0 | li.af – Houtmarkt | | 2 |
| | 19,8 | | 0,1 | | re.do - Kleine Bagijnestraat | | 3 |
| | 19,7 | | 0,2 | | re.do - Bagijnepoort / Zoutestraat | | 4 |
| | 19,4 | | 0,5 | 0,5 | rotonde 3/5 Zoutestraat | | 5 |
| | 16,8 | | 3,1 | 2,6 | li.af – Veldstraat | | 6 |
| | 15,9 | | 4,0 | | re.do – Zeildijk | | 7 |
| | 15,7 | | 4,2 | 1,1 | re.af – Zeildijk | | 8 |
| 17:37 | 14,7 | GRAAUW | 5,2 | 1,0 | re.af – Polvisstraat | | 9 |
| | 13,0 | | 6,9 | 1,7 | re.af – Schenkeldijk | | 10 |
| | 12,8 | | 7,1 | 0,2 | re.af – Langedamsedijk | | 11 |
| | 10,4 | | 9,5 | 2,4 | li.af – Zoutestraat | | 12 |
| | 9,9 | | 10,0 | | re.do - Standertmolenstraat | | 13 |
| | 9,8 | | 10,1 | 0,6 | li.af - Standertmolenstraat | | 14 |
| 17:45 | 8,8 | CLINGE | 11,1 | 1,0 | re.af – Beerweg | | 15 |
| | 7,9 | | 12,0 | | re.do - Kieldrechtse Molenstraat | | 16 |
| | 7,6 | | 12,3 | | re.do – Hoogestraat | | 17 |
| | 4,7 | | 15,2 | 4,1 | re.af – Kijkuitstraat | | 18 |
| 17:50 | 4,6 | HULST | 15,3 | 0,1 | li.af – Bietenweg | | 19 |
| 17:53 | 2,8 | CLINGE | 17,1 | 1,8 | re.af - Clingeweg / N690 | | 20 |
| 17:54 | 2,2 | HULST | 17,7 | 0,6 | rotonde 1/3 Clingeweg / N690 | | 21 |
| | 1,5 | | 18,4 | 0,7 | rotonde 2/4 van der Maelstedeweg | | 22 |
| | 0,5 | | 19,4 | 1,0 | re.af – stationsweg | | 23 |



12-13 JULI 2019

| | | | | | |
|-------|-----|--------|------|----------------------|----|
| | 0,3 | | 19,6 | re.do - Gentsestraat | 24 |
| | 0,0 | | 19,9 | re.do - Grotemarkt | 25 |
| 17:56 | 0,0 | FINISH | 19,9 | FINISH | 26 |





12-13 JULI 2019

Km/u 42

Vertrek/départ: 12:30

Afstand/distance: 164,5 km

H4A INTERNATIONAAL BELOFTEN WEEKEND

**2de etappe: rondrit
zaterdag 13 juli 2019**

| door komst tijd | nog te rijden km's | PLAATS | gereden km's | tussen afstand | OMSCHRIJVING | (KRUISENDE WEG) |
|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------|-------------------|---|--------------------|
| 12:30 | | Sluiskil | 0,0 | | Start H4A - Mercuriusstraat | |
| | | | 0,1 | 0,1 | ew - re.af - Mercuriusstraat | |
| | | | 0,2 | 0,1 | li.af - Losplaatsweg | |
| 12:31 | | Spoorovergang | 0,7 | | re.af - Langeweg | |
| 12:31 | 163,8 | START | 0,7 | | Langeweg | |
| | 163,4 | | 1,1 | | li.volgen Langeweg | |
| | 162,4 | | 2,1 | | re.do - Langeweg - ri. fietsknooppunt 20 | |
| | 161,0 | | 3,5 | 3,5 | re.af - Oude Bontepolderstraat - ri. fietsknooppunt 27 | |
| | 160,5 | | 4,0 | | re.do - Zevenaarsdijk | |
| | 159,4 | | 5,1 | 1,6 | ew - li.af - Binnendijk | |
| | 158,9 | | 5,6 | 0,5 | re.af Altenestraat - weg naar beneden volgen | |
| | 157,7 | | 6,8 | 1,2 | rotonde - re.do - Verkeersbord Hoek - re.af Molendijk - Verkeersbord nr. 55 | |
| 12:40 | 157,6 | HOEK | 6,9 | 0,1 | t/m 60 | |
| | 157,5 | | 7,0 | 0,1 | li.af - Lovenpolderstraat | |
| 12:42 | 156,0 | SLAGBOOM | 8,5 | | re.do - Savoyaardsweg | |
| | 156,0 | | 8,5 | | li. af - Savoyaardsweg | |
| 12:47 | 152,5 | SLAGBOOM | 12,0 | 5,0 | li.af - Wevelwaardijk | |
| 12:49 | 151,2 | BIERVLIET - SB | 13,3 | 1,3 | re.af - Scheldedijk | |
| 12:50 | 150,5 | Kasseisprint 1 | 14,0 | 0,7 | li.af - Paviljoenweg | |
| | 149,9 | | 14,6 | | li.volgen Paviljoenweg | |
| | 149,1 | | 15,4 | | li. volgen Paviljoenweg | |
| | 148,3 | | 16,2 | 2,2 | re.af Wittestraat - einde verharde weg | |
| | 146,9 | | 17,6 | 1,4 | ew - li.af - Nummer Zevenweg | |



12-13 JULI 2019

| | | | | | | |
|-------|-------|-----------------|------|-----|---|-----------------|
| | 146,6 | | 17,9 | 0,3 | ew - re.af Noordstraat - ri. Knooppunt 33 | |
| 12:56 | 146,4 | Kasseisprint 2 | 18,1 | | re.do - Noordstraat | |
| | 145,2 | | 19,3 | 1,4 | ew - re.af - Hoofdplaatseweg - hoofdweg | |
| | 144,8 | | 19,7 | 0,4 | li.af - IJzendijkseweg - 1ste afslag | |
| | 143,9 | | 20,6 | | re.do - IJzendijkseweg | |
| 13:01 | 142,5 | Kasseisprint 3 | 22,0 | 2,3 | re.af - Schorerweg re.do - Schorerweg - einde kasseisstrook | |
| | 141,6 | | 22,9 | | | |
| 13:04 | 140,5 | IJZENDIJKE | 24,0 | 2,0 | li.af - Zachariasweg - 1ste afslag naar beneden u-bocht | |
| 13:06 | 139,4 | Wegversmalling! | 25,1 | 1,1 | ew - re.af Mauritsweg | |
| | 139,2 | | 25,3 | | re.do - Mauritsweg | |
| | 138,4 | | 26,1 | 1,0 | li.af - Oranjedijk - ri knooppunt 53 | |
| | 137,7 | | 26,8 | | re.do - Oranjedijk - ri knooppunt 53 | |
| 13:11 | 135,9 | WATERLANDKERKJE | 28,6 | 2,5 | li.af - Verbindingsweg - na viaduct 2de afslag | |
| | 135,2 | | 29,3 | | re.do - Verbindingsweg | |
| | 134,4 | | 30,1 | 1,5 | ew - li.af Turkijeweg - links schuin oversteken op de hoofdweg | |
| | 134,3 | | 30,2 | 0,1 | re.af - Oudemansdijk | |
| | 134,2 | | 30,3 | | re.do - Oudemansdijk | |
| | 133,1 | | 31,4 | 1,2 | re.af - Krakeeldijk | |
| | 132,8 | | 31,7 | 0,3 | li.af - Krakeeldijk | |
| 13:15 | 132,7 | BELGIË | 31,8 | | re.do - Rovershoek | |
| 13:16 | 132,3 | EEKLO | 32,2 | 0,5 | li.af - Bevrijdingsstraat | |
| | 131,0 | | 33,5 | 1,3 | li.af - Zandstraat | |
| 13:19 | 128,7 | Kasseisprint 4 | 34,4 | 0,9 | li.af - Kasseiweg | |
| 13:20 | 129,4 | IJZENDIJKE | 35,1 | 0,7 | re.af - Oudemansdijk | |
| | 128,8 | | 35,7 | | re.do - Mollekotweg | Watervlietseweg |
| | 127,5 | | 37,0 | 1,9 | li.af - Schorredijk - richting knooppunt 19 | |
| | 125,3 | | 39,2 | | re.do - Schorredijk / Pyramide | |
| 13:26 | 124,9 | Kasseisprint 5 | 39,6 | 2,6 | re.af - Timmermansweg | |
| | 124,4 | | 40,1 | 0,5 | li.af - Smokkelweg | |
| | 122,8 | | 41,7 | 1,6 | li.af - Patientieweg | |



12-13 JULI 2019

| | | | | | |
|-------|-------|-----------------|------|-----|--|
| 13:31 | 121,9 | BIERVLIET | 42,6 | 0,9 | li.af - Isabellaweg |
| | 121,4 | | 43,1 | 0,5 | re.af - Driesprongweg - Verkeersbord Biervliet 4 |
| | 120,7 | | 43,8 | | re.do - Driesprongweg |
| 13:34 | 119,3 | Kasseisprint 6 | 45,2 | 2,1 | re.af - Bolderweg - Verkeersbord Philippine 9 |
| | 118,4 | | 46,1 | 0,9 | ew - li.af Spuikomweg |
| | 118,2 | | 46,3 | 0,2 | ew - re.af Parallelweg N61 |
| | 117,8 | | 46,7 | 0,4 | re.af - Spanjaardweg - richting knooppunt 20 |
| | 113,2 | | 51,3 | 4,6 | ew - re.af - Dijckmeesterweg |
| | 112,4 | | 52,1 | 0,8 | li.af - Clarapolderweg |
| 13:45 | 111,6 | BELGIË | 52,9 | 0,8 | ew - li.af Haven |
| 13:47 | 110,1 | NL-PHIL-KS7 | 54,4 | 1,5 | li.af - Boekhouteweg - bord Philippine |
| | 109,4 | | 55,1 | 0,7 | re.af - Dijckmeesterweg |
| 13:53 | 106,5 | RONDE 2 | 58,0 | | re.do - Kasteelstraat |
| 13:53 | 106,0 | DREMPEL !!! | 58,5 | 3,4 | li.af - Braakmanweg |
| | 105,7 | | 58,8 | | re.do - Braakmanweg |
| | 105,3 | | 59,2 | | re.do - Lozeschoreweg |
| | 101,7 | | 62,8 | 4,3 | ew - li.af - Parallelweg N61 |
| | 100,1 | | 64,4 | 1,7 | op drempel - li.af - Spuikom |
| 14:02 | 99,9 | Kasseisprint 8 | 64,6 | 0,2 | re.af - Bolderweg - fietspaal Biervliet 3 li.af - Driesprongweg - fietspaal |
| | 98,9 | | 65,6 | 1,0 | Philippine 6 |
| | 97,6 | | 66,9 | 1,4 | re.af - Kapitalendam - kwekerij in goede aarde |
| 14:06 | 96,8 | IJZENDIJKE | 67,7 | 0,8 | ew - li.af - Annaweg |
| | 95,8 | | 68,7 | | re.do Pyramide |
| | 95,7 | | 68,8 | 1,1 | re.af - Pyramide - ri. fietsknooppunt 31 |
| 14:09 | 95,1 | Kasseisprint 9 | 69,4 | | re.do - Timmermansweg |
| 14:10 | 94,5 | Kasseisprint 10 | 70,0 | 1,2 | li.af - Smokkelweg |
| | 93,0 | | 71,5 | 1,5 | re.af - Patiëntieweg |
| 14:13 | 92,1 | BELGIË | 72,4 | 0,9 | ew - li.af - Vrijedijk |
| 14:14 | 98,1 | BOEKHOUTE | 72,7 | 0,4 | ew - li.af - Maagd van Gent |



12-13 JULI 2019

| | | | | | |
|-------|------|-----------------|-------|-----|---|
| | 91,0 | | 73,5 | | re.do - Haven |
| 14:18 | 88,9 | NL-PHIL- KS 11 | 75,6 | 2,9 | li.af - Boekhouteweg - verkeersbord Philippine |
| 14:19 | 88,2 | VERZORGING | 76,3 | 0,7 | ew - re.af - Dijckmeesterweg |
| 14:23 | 85,3 | RONDE 3 | 79,2 | | re.do - Kasteelstraat |
| 14:23 | 84,8 | DREMPEL !!! | 79,7 | 3,4 | li.af - Braakmanweg |
| | 84,5 | | 80,0 | | re.do - Braakmanweg |
| | 84,2 | | 80,3 | | re.do - Lozeschoreweg |
| | 80,6 | | 83,9 | 4,3 | ew - li.af - Parallelweg N61 |
| | 78,9 | | 85,6 | 1,7 | op drempel - li.af - Spuikom |
| 14:32 | 78,7 | Kasseisprint 12 | 85,8 | 0,2 | re.af - Bolderweg - fietspaal Biervliet 3 |
| | 77,8 | | 86,7 | 1,0 | li.af - Driesprongweg - fietspaal Philippine 6 |
| | 76,4 | | 88,1 | | li.volgen - Driesprongweg |
| 14:36 | 75,6 | IJZENDIJKE | 88,9 | 2,1 | re.af - Isabellaweg |
| | 74,6 | | 89,9 | 1,0 | li.af - Pyramide - 1ste kruising linksaf |
| | 74,5 | | 90,0 | 0,1 | re.af - Pyramide - ri. fietsknooppunt 31 |
| 14:39 | 73,9 | Kasseisprint 13 | 90,6 | | re.do - Timmermansweg |
| 14:40 | 73,4 | Kasseisprint 14 | 91,2 | 1,2 | li.af - Smokkelweg |
| | 71,9 | | 92,6 | 1,5 | re.af - Patiëntieweg |
| 14:43 | 71,0 | BELGIË | 93,5 | 0,9 | ew - li.af - Vrijedijk |
| 14:44 | 70,6 | BOEKHOUTE | 93,9 | 0,4 | ew - li.af - Maagd van Gent |
| | 69,9 | | 94,6 | | re.do - Haven |
| 14:48 | 67,7 | NL-PHIL- KS 15 | 96,8 | 2,9 | li.af - Boekhouteweg - verkeersbord Philippine |
| 14:49 | 67,0 | VERZORGING | 97,5 | 0,7 | ew - re.af - Dijckmeesterweg |
| 14:53 | 64,1 | RONDE 4 | 100,4 | | re.do - Kasteelstraat |
| 14:54 | 63,6 | DREMPEL !!! | 100,9 | 3,4 | li.af - Braakmanweg |
| | 63,3 | | 101,2 | | re.do - Braakmanweg |
| | 63,0 | | 101,5 | | re.do - Lozeschoreweg |
| | 59,4 | | 105,1 | 4,3 | ew - li.af - Parallelweg N61 |
| | 57,7 | | 106,8 | 1,7 | op drempel - li.af - Spuikom |
| 15:02 | 57,5 | Kasseisprint 16 | 107,0 | 0,2 | re.af - Bolderweg - fietspaal Biervliet 3 |



12-13 JULI 2019

| | | | | | |
|-------|------|-----------------|-------|-----|--|
| | 56,6 | | 107,9 | 1,0 | li.af - Driesprongweg - fietspaal Philippine 6 |
| | 55,2 | | 109,3 | | li.volgen - Driesprongweg |
| 15:07 | 54,4 | IJZENDIJKE | 110,1 | 2,1 | re.af - Isabellaweg |
| | 53,4 | | 111,1 | 1,0 | li.af - Pyramide - 1ste kruising linksaf |
| | 53,3 | | 111,2 | 0,1 | re.af - Pyramide - ri. fietsknooppunt 31 |
| 15:09 | 52,7 | Kasseisprint 17 | 111,8 | | re.do - Timmermansweg |
| 15:10 | 52,2 | Kasseisprint 18 | 112,4 | 1,2 | li.af - Smokkelweg |
| | 50,7 | | 113,8 | 1,5 | re.af - Patiëntieweg |
| 15:13 | 49,8 | BELGIË | 114,7 | 0,9 | ew-li.af - Vrijedijk |
| 15:14 | 49,4 | BOEKHOUTE | 115,1 | 0,4 | ew-li.af - Maagd van Gent |
| | 48,7 | | 115,8 | | re.do - Haven |
| 15:18 | 46,5 | NL-PHIL- KS 19 | 118,0 | 2,9 | li.af - Boekhouteweg - verkeersbord Philippine |
| 15:19 | 45,8 | VERZORGING | 118,7 | 0,7 | ew-re.af - Dijckmeesterweg |
| 15:23 | 42,9 | RONDE 5 | 121,6 | | re.do - Kasteelstraat |
| 15:24 | 42,4 | DREMPEL !!! | 122,1 | 3,4 | li.af - Braakmanweg |
| | 42,1 | | 122,4 | | re.do - Braakmanweg |
| | 41,8 | | 122,7 | | re.do - Lozeschoreweg |
| | 38,2 | | 126,3 | 4,3 | ew-li.af - Parallelweg N61 |
| | 36,5 | | 128,0 | 1,7 | op drempel-li.af - Spuikom |
| 15:32 | 36,3 | Kasseisprint 20 | 128,2 | 0,2 | re.af - Bolderweg - fietspaal Biervliet 3 |
| | 35,4 | | 129,1 | 1,0 | li.af - Driesprongweg - fietspaal Philippine 6 |
| | 34,0 | | 130,5 | | li.volgen - Driesprongweg |
| 15:37 | 33,2 | IJZENDIJKE | 131,3 | 2,1 | re.af - Isabellaweg |
| | 32,2 | | 132,3 | 1,0 | li.af - Pyramide - 1ste kruising linksaf |
| | 32,1 | | 132,4 | 0,1 | re.af - Pyramide - ri. fietsknooppunt 31 |
| 15:39 | 31,5 | Kasseisprint 21 | 133,0 | | re.do - Timmermansweg |
| 15:40 | 31,0 | Kasseisprint 22 | 133,6 | 1,2 | li.af - Smokkelweg |
| | 29,5 | | 135,0 | 1,5 | re.af - Patiëntieweg |
| 15:43 | 28,6 | BELGIË | 135,9 | 0,9 | ew-li.af - Vrijedijk |
| 15:44 | 28,2 | BOEKHOUTE | 136,3 | 0,4 | ew-li.af - Maagd van Gent |



12-13 JULI 2019

| | | | | | |
|-------|------|-----------------|-------|-----|---|
| | 27,5 | | 137,0 | | re.do - Haven |
| 15:48 | 25,3 | NL-PHIL- KS 23 | 139,2 | 2,9 | li.af - Boekhouteweg - verkeersbord Philippine |
| 15:49 | 24,6 | VERZORGING | 139,9 | 0,7 | ew - re.af - Dijckmeesterweg |
| 15:53 | 21,7 | RONDE 6 | 142,8 | | re.do - Kasteelstraat |
| 15:54 | 21,2 | DREMPEL !!! | 143,3 | 3,4 | li.af - Braakmanweg |
| | 20,9 | | 143,6 | | re.do - Braakmanweg |
| | 20,6 | | 143,9 | | re.do - Lozeschoreweg |
| | 17,0 | | 147,5 | 4,3 | ew - li.af - Parallelweg N61 |
| | 15,3 | | 149,2 | 1,7 | op drempel - li.af - Spuikom |
| 16:02 | 15,1 | Kasseisprint 24 | 149,4 | 0,2 | re.af - Bolderweg - fietspaal Biervliet 3 |
| | 14,2 | | 150,3 | 1,0 | li.af - Driesprongweg - fietspaal Philippine 6 |
| | 12,8 | | 151,7 | | li.volgen - Driesprongweg |
| 16:07 | 12,0 | IJZENDIJKE | 152,5 | 2,1 | re.af - Isabellaweg |
| | 11,0 | | 153,5 | 1,0 | li.af - Pyramide - 1ste kruising linksaf |
| | 10,9 | | 153,6 | 0,1 | re.af - Pyramide - ri. fietsknooppunt 31 |
| 16:09 | 10,3 | Kasseisprint 25 | 154,2 | | re.do - Timmermansweg |
| 16:10 | 9,8 | Kasseisprint 26 | 154,8 | 1,2 | li.af - Smokkelweg |
| | 8,3 | | 156,2 | 1,5 | re.af - Patiëntieweg |
| 16:13 | 7,4 | BELGIË | 157,1 | 0,9 | ew - li.af - Vrijedijk |
| 16:14 | 7,0 | BOEKHOUTE | 157,5 | 0,4 | ew - li.af - Maagd van Gent |
| | 6,3 | | 158,2 | | re.do - Haven |
| | | | | | li.af - Boekhouteweg - verkeersbord Philippine |
| 16:18 | 4,1 | NL-PHIL- KS 27 | 160,4 | 2,9 | Philippine |
| | 3,4 | | 161,1 | 0,7 | ew - re.af - Dijckmeesterweg |
| 16:24 | 0,0 | FINISH | 164,5 | | Kasteelstraat |



12-13 JULI 2019





12-13 JULI 2019

Samenstelling Jury H4A Internationaal Beloften Weekend:

| | | |
|--|-------------------------|----------------|
| Voorzitter- Wedstrijdleader: | Dhr. P. Kroon | Gilze |
| Wedstrijd Comm. 2: | Dhr. K. Goorden | Roosendaal |
| Wedstrijd Comm. 3: | Mevr. C. Vergouwen | Breda |
| Ass. Wedstrijdleader: | Mevr. S. Manders | Oss |
| Aankomstrechter: | Mevr. K. Pieters | Heikant |
| Comm. 1/ Rugnummers: | Dhr. H. Pieters | Heikant |
| Commissaris 2: | Dhr. W. van Eenenaam | Lewedorp |
| Comm. Bezemwagen: | Dhr. F. Reijnhoud | Goes |
| Microfonist: | Dhr. L. van de Klundert | Bergen op Zoom |
| Motorordonnance: | Dhr. R. Laurijssen | Chaam |
| Motorrijder: | Dhr. E. Bos | Rotterdam |
| Videofinish: | Dhr. G. van der Sijpt | Koewacht |
| Computer- Uitslag: | Dhr. G. van der Sijpt | Koewacht |
| Consul K.N.W.U. Zuid- West Nederland: | Dhr. T. Gorissen | Zundert |
| Coördinator Wegsport: | Dhr. J. Onderstal | |
| KNWU: | Dhr. H. van Beusekom | |
| KBWB: | Dhr. X. Vermeulen | |



12-13 JULI 2019

DEELNEMENDE PLOEGEN H4A INTERNATIONAAL BELOFTEN WEEKEND:

| | | |
|-----|--|-----------|
| 1. | Lotto – Soudal U23 | 1 – 6 |
| 2. | METEC – TKH Cycling Team | 11 – 16 |
| 3. | SEG RACING Cycling Team | 21 – 26 |
| 4. | Aluvano Development Team | 31 – 36 |
| 5. | Wallonie Bruxelles Development Team | 41 – 46 |
| 6. | Monkey Town – W.V. Noord-Holland – West Frisia | 51 – 56 |
| 7. | Volker Wessels | 61 – 66 |
| 8. | EFC – L & R – Vulsteke | 71 – 76 |
| 9. | GM Recycling Team | 81 – 86 |
| 10. | Home Solution – Soenens Cycling Team | 91 – 96 |
| 11. | Wielerploeg Groot Amsterdam | 101 – 106 |
| 12. | District Zuid – West | 111 – 116 |
| 13. | Mysenlan Baboco Douterloigne Cycling Team | 121 – 126 |
| 14. | District Limburg – Sensa – Achterhoek | 131 – 136 |
| 15. | Selectie Cycling Vlaanderen | 141 – 146 |
| 16. | Combi Noord | 151 – 156 |
| 17. | District RTC Zuid-Holland | 161 – 166 |
| 18. | Baquet- MIBA Indulek Derito Cycling Team | 171 – 176 |
| 19. | District Zuid – Oost | 181 – 186 |
| 20. | Gaverzicht – BE Okay | 191 – 196 |
| 21. | Volharding – Dutch Food Valley Cycling Team | 201 – 206 |
| 22. | W.V. De Jonge Renner | 211 – 216 |
| 23. | Adelaar – De IJsselstreek | 221 – 226 |
| 24. | Tops Antiek Glascentra C.T. | 231 – 236 |
| 25. | | 241 – 246 |



12-13 JULI 2019

PROGRAMMA: Vrijdag 12 Juli 2019

- | | |
|------------------|--|
| 12.00 uur | Permanence geopend. Stadhuis van de Gemeente Hulst, Grote Markt 1 te Hulst. |
| 12.00 uur | Ontvangst Juryleden (welke bij de inschrijving actief zijn). |
| 12.45 uur | Aanvang Inschrijving. Ploegleiders ontvangen tegen inleveren van de geldige licenties de rugnummers en het kaderplaatje. |
| 15.00 uur | Ploegleiders vergadering. Raadzaal van het Stadhuis te Hulst. |
| 15.30 uur | Juryvergadering. |
| 16.30 uur | Fietscontrole. De tijdritfietsen kunnen worden aangeboden voor een eerste check Voor aanvang van de Tijdrit worden alle fietsen gecontroleerd. |
| 17.00 uur | Afsluiten Tijdritparcours. |
| 17.30 uur | Start Tijdrit Hulst – Hulst 19,9 kilometer. Start van de eerste renner. De renners starten om de 1 minuut. |
| 20.00 uur | Opening van de permanence Restaurant Het Bonte Hert Grote Markt 12 te Hulst. Hier is het lokaal voor de Anti-Doping. |
| 20.40 uur | Verwachte finish van de laatste renner. |
| 21.00 uur | Huldiging op de markt te Hulst. |
| 22.30 uur | Einde eerste dag. |



12-13 JULI 2019

PROGRAMMA: Zaterdag 13 Juli 2019

- | | |
|------------------|---|
| 10.00 uur | Opening Permanence Kantoor H4A, Losplaatsweg 1 te Sluiskil. |
| 10.00 uur | Terrein H4a open voor de ploegen, Losplaatsweg 1 te Sluiskil. |
| 11.30 uur | Presentatie ploegen op de podium. Tevens tekenen van de presentielijst. |
| 12.15 uur | Opstellen van de renners. |
| 12.30 uur | Start 2de etappe Sluiskil – Philippine 165 km. |
| 12.30 uur | Opening Permanence te Philippine. E.H.B.O. post en Anti-Doping lokaal. Gemeenschapscentrum De Kaaie, Waterpoortstraat 1 te Philippine. |
| 16.20 uur | Verwachte Finish 2de etappe, Kasteelstraat te Philippine. |
| 16.40 uur | Huldiging. |
| 21.00 uur | Einde van het H4A Internationaal Beloften Weekend 2019. |