



# 2019

**De Ster van  
Aartselaar**



## 3de Grote prijs Beerens Ereprijs skm.

INTERCLUB 1.12.1

**ZONDAG 4 AUGUSTUS**

# TECHNISCHE GIDS

IN MEMORIAM STANNY VERLOOY



## vzw De Ster van Aartselaar

# 3<sup>de</sup> Grote Prijs BEERENS Ereprijs SKM

De 2de Grote prijs Beerens zit erop en de renners hebben er weer een mooie wedstrijd van gemaakt.

Het parcours dat door de Rupstreek liep (Aartselaar, Reet, Boom, Terhagen, Rumst en Kontich) zorgde samen met de wind ervoor dat het een zware wedstrijd werd, het was weer een echte afvallingswedstrijd met een spannend slot, het podium zag er als volgt uit:

1) LAMB ROSS                      T PALM - PÔLE CONTINENTAL WALLON

2) TEUGELS LENNERT            CIBEL - CEBON

3) VERRAES BENJAMIN        VDM VAN DURME MICHIELS - TRAWOBO  
CYCLING TEAM

Ook de medewerking met het gemeentebestuur is een belangrijke troef in onze organisatie.

In onze gemeente terug een wielervedstrijd op hoog niveau organiseren voor elite met en elite zonder contract, amateurs en u23 renners was ons doel. We zijn erop 2 jaar in geslaagd een mooie organisatie op te bouwen met een fijne groep medewerkers en bestuursleden.

Dankzij onze sponsors kunnen wij weer een topwedstrijd organiseren in Aartselaar waarvoor wij deze zeer erkentelijk zijn.

Op naar de 3de editie, waar sport, amusement voor jong en oud centraal staan en hopelijk weer een schitterende wedstrijd zoals de 2 voorgaande edities.

Onze vzw "De Ster van Aartselaar", verwijzend naar de Ster der liefhebbers (de voorganger van Rik Van Steenberghe), bestaat uit gedreven mensen met jarenlange ervaring in het organiseren van wielervedstrijden op hoog niveau.

Ons doel is de eerste jaren de bestaande wielervedstrijd te blijven organiseren op hetzelfde kwalitatieve niveau als vorig jaar, maar stilaan toch terug groeien naar een topwedstrijd met internationale allure.

Het is ondertussen 16 jaar geleden dat onze vriend Stanny Verlooy overleden is. Onze koers, die ter zijner nagedachtenis werd opgericht, heet dan ook nog steeds Memorial Stanny Verlooy.

Staf Van Mensel

Voorzitter vzw De Ster van Aartselaar

# WEDSTRIJDREGLEMENT 2019

## REGLEMENT DE LA COURSE 2019

### **Artikel 1 : Organisatie - Article 1 : Organisation**

De GP Beerens (ereprijs SKM) wordt georganiseerd door “De ster van Aartselaar vzw” en wordt gereden onder de reglementen van de Belgian Cycling/ cycling Vlaanderen, dit op zondag 4 augustus 2019

Le GP Beerens (prix d'honneur SKM) organisé par "L'Etoile d'Aartselaar asbl", pris en application du règlement du Belgian cycling/ cycling Vlaanderen, aura lieu le dimanche 4 august 2019

### **Artikel 2: Type wedstrijd - Article 2: Type course**

De wedstrijd is een nationale interclub klasse 1.12.1 IC en staat open voor Elite zonder contract & U23 en Belgische Continentale UCI-teams (inbegrepen elite met contract). (Art. B.1.1.038.3 van het Belgisch reglement van de Wielersport). Belgische provinciale/regionale en nationale selecties (zonder renner van UCI-ploegen) zijn eveneens toegelaten.

Het aantal renners per ploeg bedraagt min. 5 en max. 7 renners.

La course est de la catégorie interclub nationale 1.12.1 IC et est accessible au Elite sans contrat & U23 et les équipes Belges Continental UCI (inclus élite avec contrat). (Art. B.1.1.038.3 du règlement Belge du Cyclisme). Des sélections Belges provinciales/régionales et nationales (sans coureurs des équipes UCI) sont admises. Une équipe compte au minimum 5 et au maximum 7 coureurs.

### **Artikel 3: Parcours - Article 3: Parcours**

7 grote ronden van 24 km

Totale afstand 160 km

7 grands tours de 24 km

Distance totale 160 km

### **Artikel 4: Kleedkamers - Article 4: Vestiaires**

Sporthal 2rings Della faillelaan 34, 2630 Aartselaar

Kleedruimten zijn van 09u tot 17.30u ter beschikking

Salle de sport 2rings Della faillelaan 34, 2630 Aartselaar

Vestiaires seront accessibles entre 09h. et 17.30h.

### **Artikel 5: Parking commissarissen - Article 5: Parking des commissaires**

Parking Cultureel centrum 't Aambeeld, della Faillelaan 34, 2630 Aartselaar

## **Artikel 6: Permanentie - Article 6: Permanence**

De permanentie bevindt zich in Het Cultureel centrum 't Aambeeld della Faillelaan 34, 2630 Aartselaar en is geopend van 09u00u tot 13u00.

La permanence se trouve dans le Centre culturel 't Aambeeld della Faillelaan 34, 2630 et est ouverte de 9 h. à 13h00.

## **Artikel 7: Inschrijvingen - Article 7: Inscriptions**

Het inschrijven van de deelnemers en afhalen van de dubbele rugnummers en kaderplaatjes gebeurt op 4 augustus 2019 door de ploegleiders in de permanentie en wordt voorzien tussen 08u15 tot 10u15. De Ploegleiders betalen 7 X 5€ =35€ en mogen de rugnummers en kaderplaatjes behouden.

Les chefs d'équipes régleront l'inscription des coureurs et collectionnent les dossards et les plaques numérotées auprès de la permanence le 4 august 2019 entre 8h15 et 10h15. Les chefs d'équipes paieront 7x5€ = 35€ et peuvent conserver les dossards et les plaques numérotées.

## **Artikel 8: Briefing ploegleiders - Article 8: Briefing des chefs d'équipes**

De briefing van de ploegleiders georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het reglement K.B.W.B, in aanwezigheid van het College van commissarissen vindt plaats om 10u30, in de foyer van het Cultureel centrum, Della faillelaan 34, 2630 Aartselaar

Le briefing des chefs d'équipes est organisé selon article 1.2.087 du règlement K.B.W.B. en présence du Collège des commissaires dans le foyer du Centre Culturel, Della faillelaan 34, 2630 Aartselaar à 10h30.

## **Artikel 9: Teken en startblad - Article 9: Signer la feuille de départ**

Iedere renner is verplicht eigenhandig het controle blad te tekenen. Het controle blad tekenen zal gebeuren op het podium aan de start vanaf 11u15 tot 12u15. Per ploeg volgorde wordt nog medegedeeld.

Het tekenen van het controleblad zal afgesloten worden 15 minuten voor het vertrek.

Chaque coureur est obligé de signer lui-même la feuille de départ. La feuille de départ sera signée par équipe sur le podium au départ entre 11h15 et 12h15. L'ordre de passage sera communiqué.

## **Artikel 10: Volgorde van de ploegen in de wedstrijdcaravaan - Article 10: Ordre des équipes dans la caravane de la course**

De volgorde van de ploegwagens wordt conform artikel 2.3.018 bepaald tijdens de briefing met de ploegleiders. De ploegleiders ontvangen dan hun volgnummer. Dit dient duidelijk zichtbaar aangebracht te worden op de achterzijde van de wagen waarmee de wedstrijd gevolgd wordt.

De ploegwagens dienen zich  $\pm$  20 min. voor de start op te stellen in de G. Gezellestraat (zie plan).

Na de officiële start kunnen de clubwagens hun plaats innemen volgens de volgorde bepaald in de trekking. Tijdens de wedstrijd rijden alle wagens met dimlichten aan.

L'ordre des voitures d'équipes sera déterminé selon article 2.3.018 durant le briefing avec les chefs d'équipes. Les chefs d'équipes recevront leurs numéros d'ordre. Ce numéro doit être fixé visiblement sur l'arrière de la voiture suiveuse.

Les voitures d'équipes se rassemblent ca. 20 min. avant le départ dans le G. Gezellestraat (voir plan). Après le départ officiel les voitures clubs peuvent prendre leur place dans la course selon l'ordre déterminé dans le tirage au sort. A tout temps durant la course les feux de croisement doivent être allumés.

## **Artikel 11: Bevoorrading - Article 11: Ravitaillements**

De bevoorradingzone is voorzien in de Pierstraat 100m voorbij kruispunt Oever, Keisershoek (zie borden, bevoorradingzone).

De afwerpzone is voorzien vanaf Pierstraat (zie borden collectzone)

Bevoorrading in de aankomstzone is verboden, evenals in de eerste 50 en de laatste 20 kilometer.

La zone de ravitaillement est prévue dans la Pierstraat, 100 m après le carrefour Oever et le croisement Keisershoek (voir panneaux, zone de ravitaillement).

La zone de livraison est fournie depuis Pierstraat (voir les indications pour la zone de collecte)

Ravitaillements dans la zone d'arrivée est interdit, ainsi que les dans premiers 50 kilomètres en dans les 20 derniers kilomètres.

## **Artikel 12: Neutrale volgwagens - Article 12: Voitures suiveuses neutres**

Er zullen 2 neutrale volgwagens en een moto bijstand verzekeren tijdens de wedstrijd.

2 voitures suiveuses neutres é un moto s'occuperont de l'assistance dans la course.

## **Artikel 13: Medische diensten - Article 13: Services médicaux**

Een medisch team (Medsecco) zal tijdens de wedstrijd aanwezig zijn. Het medische team voorziet een vaste hulppost en 2 ambulance die volgen in de wedstrijd.

Pendant la course une équipe médicale sera présente (Medsecco). L'équipe médicale prévoit un poste fixe et 2 ambulance qui suit dans la course.

## **Artikel 14: Radio-tour - Article 14: Radio-tour**

De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op Radio Tour Kanaal 2 - 160.10625.

L'information de la course sera diffusée sur Radio Tour Canal 2 - 160.10625.

## ***Artikel 15: Afleiding ploegleiders en wagens zonder A - Article 15: Sortie pour les chefs d'équipes et voitures sans A***

In de laatste ronde is er een afleiding voorzien op 1 km voor de finish, linksaf af Langlaarsesteenweg, rechtsaf Leugstraat, rechtsaf Carillolei, linksaf Della faillelaan (Volg de pijlen).

Dans le dernier tour une sortie est prévue à 1 km devant l'arrivée, tourner gauche en direction Langlaarsesteenweg, à droite Leugstraat, à droite Carillolei, gauche Della faillelaan (suivre les flèches).

## ***Artikel 16: Start en Aankomst - Article 16: Départ et arrivée***

De officieuze start wordt gegeven om 12u30 op het Laar en de officiële start is om 12u40, na 8 km in de Pierstraat 276, 2550 Kontich

De aankomst is voorzien omstreeks 16u20: op het Laar - Aartselaar.

Le départ officieux est sur le Laar à 12h30 et le départ officiel est 8 kilomètres plus loin dans le Pierstraat 276, 2550 Kontich à 13h40.

L'arrivée est prévue vers 16h20 sur le Laar - Aartselaar.

## ***Artikel 17: Fotofinish - Article 17: le photofinish***

Fotofinish zal links worden opgesteld.

Le photofinish se trouvera du côté gauche.

## ***Artikel 18: Tijdslimiet - Article 18: Délai d'arrivée***

De tijdslimiet aan de finish bedraagt 8%, in uitzonderlijke omstandigheden kan de jury in overleg met de organisatie deze limiet verhogen.

Il est accordé un délai d'arrivée de 8%, dans des conditions exceptionnelles le jury peut augmenter ce délai en collaboration avec l'organisation.

## ***Artikel 19: Huldiging van de laureaten - Article 19: Hommage aux lauréats***

De eerste 3 renners in de uitslag dienen zich naar het huldigingspodium aan de aankomst te begeven, onmiddellijk na de aankomst.

Immédiatement après l'arrivée, les 3 premiers coureurs se dirigent vers le podium des lauréats.

## ***Artikel 20: Anti-dopingcontrole - Article 20: Antidopage***

Het antidopingreglement van de Belgian cycling/ cycling Vlaanderen en de Vlaamse Gemeenschap is van toepassing op deze wedstrijd. De antidopingcontrole, indien die er is, zal plaatsvinden in de in de loge van het Cultureel centrum, Della faillelaan 34, 2630 Aartselaar Elke renner is persoonlijk verantwoordelijk om zich te vergewissen of hij aangeduid is voor de medische controle.

Cette course est soumise au règlement antidopage du Belgian cycling/ cycling Vlaanderen. Et de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage, si effectué, se situera dans la loge du Centre Culturel, Della faillelaan 34, 2630 Aartselaar. Chaque coureur est personnellement responsable de s'assurer s'il a été indiqué pour un contrôle médical.

#### **Artikel 21: Prijzen - Article 21: Prix**

Er wordt in totaal voor 2000 € aan prijzen voorzien. Het prijzengeld wordt als volgt verdeeld:

- 1500 € individuele prijzen, volgens barema van Belgian cycling
- 500 € clubprijzen, eveneens volgens barema Belgian cycling

De individuele prijzen, clubprijzen en extra prijzen worden uitbetaald door Belgian Cycling.

Le montant total des prix est de 2000 €. Les prix seront divisés comme suite:

- 1500 € prix individuels, selon le barème du Belgian cycling
- 500 € prix clubs, selon le barème du Belgian cycling

Les prix individuels, les prix des clubs et les prix supplémentaires seront payés par Belgian Cycling.

#### **Artikel 22: Inbreuken/boetes - Article 22: Infractions**

Voor de inbreuken/boetes zijn de reglementen en barema's van de Belgian cycling van toepassing.

Les infractions sont soumises aux règlements et barèmes du Belgian cycling

#### **Artikel 23: Klachten - Article 23: Plaintes**

Eventuele klachten kunnen tot 30 min. na de wedstrijd bij de jury worden ingediend. Alle onvoorziene gebeurtenissen worden door de wedstrijdjury beslist.

Il est possible de porter plainte jusqu'à 30 mins. Après la course auprès du jury. Toute situation d'exception est tranchée par le jury.

#### **Artikel 24: Volgwagens / veiligheid - Article 24: Voitures suiveuses / sécurité**

Alleen wagens in het bezit van een officieel volgbewijs en radio-ontvanger, teneinde de richtlijnen en informatie van koersdirectie, voorzitter en jury te kunnen ontvangen mogen plaatsnemen in de karavaan. Een wagen niet uitgerust met de juiste volgersdocumenten is niet toegelaten in de wedstrijdkaravaan.

Alleen wagens met het speciale kenteken "A" mogen bij het einde van de wedstrijd de aankomstlijn overschrijden. Alle andere wagens worden dan omgeleid.

De karavaan wordt begeleid door de federale politie en burgermotards, die zullen instaan voor de veiligheid tijdens de wedstrijd. Elke chauffeur van een volgwagen dient de wegcode te eerbiedigen, rijden in dubbele file is verboden, discipline in de karavaan!!

Hindernissen worden aangeduid met behulp van een gele vlag.

Seulement des chauffeurs des voitures en possession d'un laissez-passer officiel et d'un récepteur radioélectrique, nécessaire pour recevoir les directives et l'information de la direction de la course, le président et le jury, seront admis dans la course. Une voiture sans documents corrects n'est pas admise dans la course. Seulement les voitures avec le signe "A" peuvent dépasser l'arrivée. Toutes autres voitures seront déviées

La caravane sera accompagnée par la Police Fédérale et des motards civiles, qui veilleront à la sécurité durant la course. Chaque chauffeur d'une voiture suiveuse respectera la code de la route, rouler en double file est interdit, discipline dans la caravane!!

Des obstacles seront indiqués par un drapeau jaune.

### ***Artikel 25: Verbod - Article 25: Interdiction***

Het is verboden om voetpaden, bermen en fietspaden die zich buiten het parcours bevinden, en gescheiden worden door boordstenen, bermen, verhogingen of andere fysieke kenmerken te gebruiken indien hierdoor een gevaarlijke situatie ontstaat voor o.a. andere renners, toeschouwers of indien deze actie een duidelijk voordeel oplevert. Sanctie volgens artikel 12.1.040.14 bis.

Il est interdit d'utiliser les trottoirs, accotements et pistes cyclables qui se trouvent hors le parcours, et qui sont séparés par des bordures, accotements, élévations ou d'autres caractéristiques physiques si des situations dangereuses peuvent en résulter pour les autres coureurs, spectateurs ou si cette action peut bénéficier le coureur. Sanction selon article 12.1.040.14 bis.

### ***Artikel 26: Aansprakelijkheid - Article 26: Responsabilité***

De organisatie wijst alle aansprakelijkheid af voor ongevallen waarvan de renners of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden evenals schade toegebracht aan hun eigendommen.

L'organisation refuse toute responsabilité pour des accidents de coureurs ou suiveurs durant la course ainsi que pour dommage éventuel de leurs propriétés.

### **Aanvullende informatie:**

#### **Organisator – Algemene leiding:**

Staf van Mensel: 0468/12 41 69

Guido Gezellestraat 29, 2630 Aartselaar [stafvanmensenl@destervanaartselaar.be](mailto:stafvanmensenl@destervanaartselaar.be)

#### **Koersdirecteur:**

Jean Dermaut: 0479 36 36 00

#### **Adj. Koersdirecteur:**

Marc Van Geystelen: 0475/25.25.89

#### **Veiligheidscoördinator:**

Walter Wouters: 0475/62 14 81

#### **Peloton Regulator:**

Steve Sluys: 0476/43 53 56

#### **Medisch coördinator:**

Luc De Volder 0499/19 28 84

#### **Samenstelling College van Commissarissen**

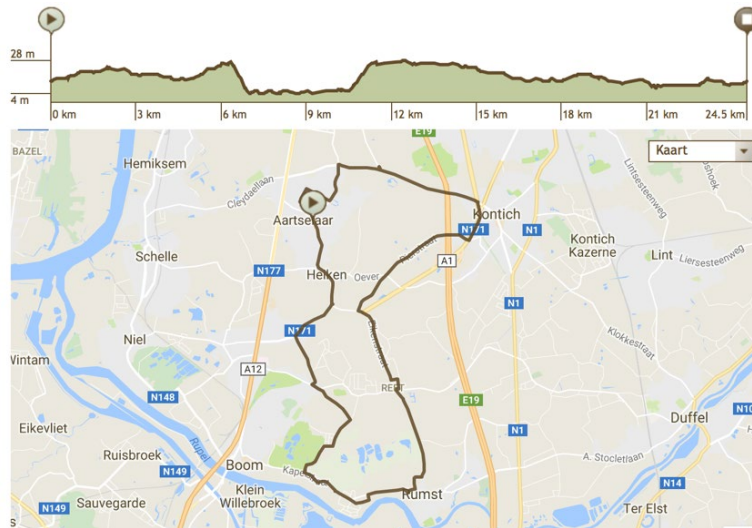
|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Voorzitter:             | BOLLEN Peter       |
| Aankomstrechtter:       | DUYSSENS Karlien   |
| Com 2:                  | VAN DEN EYNDE Marc |
| Com 3:                  | VERBIEST Patrick   |
| Com. 4:                 | CAMPO Glenn        |
| Com. Piloot moto:       | VAN IMPE Vincent   |
| Foto Finish:            | DOUWEN Ronny       |
| Operator Mylaps & Uits: | VANHOUTE Sabine    |
| Telecom Team Jurywagen: | AVONDS Melchior    |
| Speaker Radio Tour:     | MARIEN Philippe    |
| Technisch afgev.:       | VAN DEN EYNDE Marc |

#### **Ziekenhuis in de omgeving**

Algemeen Ziekenhuis Heilige Familie: 's Herenbaan 172, 2840 Reet; 03 880 90 11

Universitair Ziekenhuis Antwerpen: Wilrijkstraat 10, 2650 Edegem; 03 821 30 00

## Grote ronde 7 X



## Laatste 3 km



## Afleiding

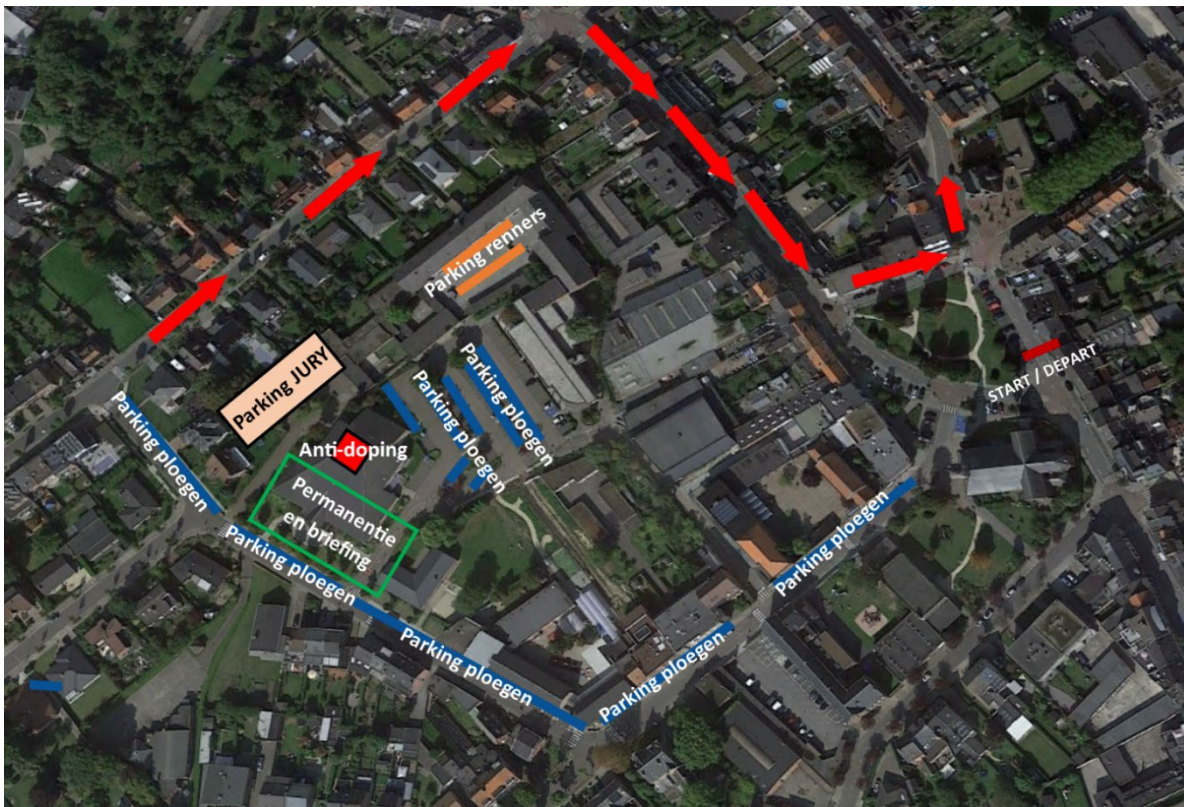


Parking ploegen: Carillolei, Della faillelaan en parking Cultureel centrum 't Aambeeld

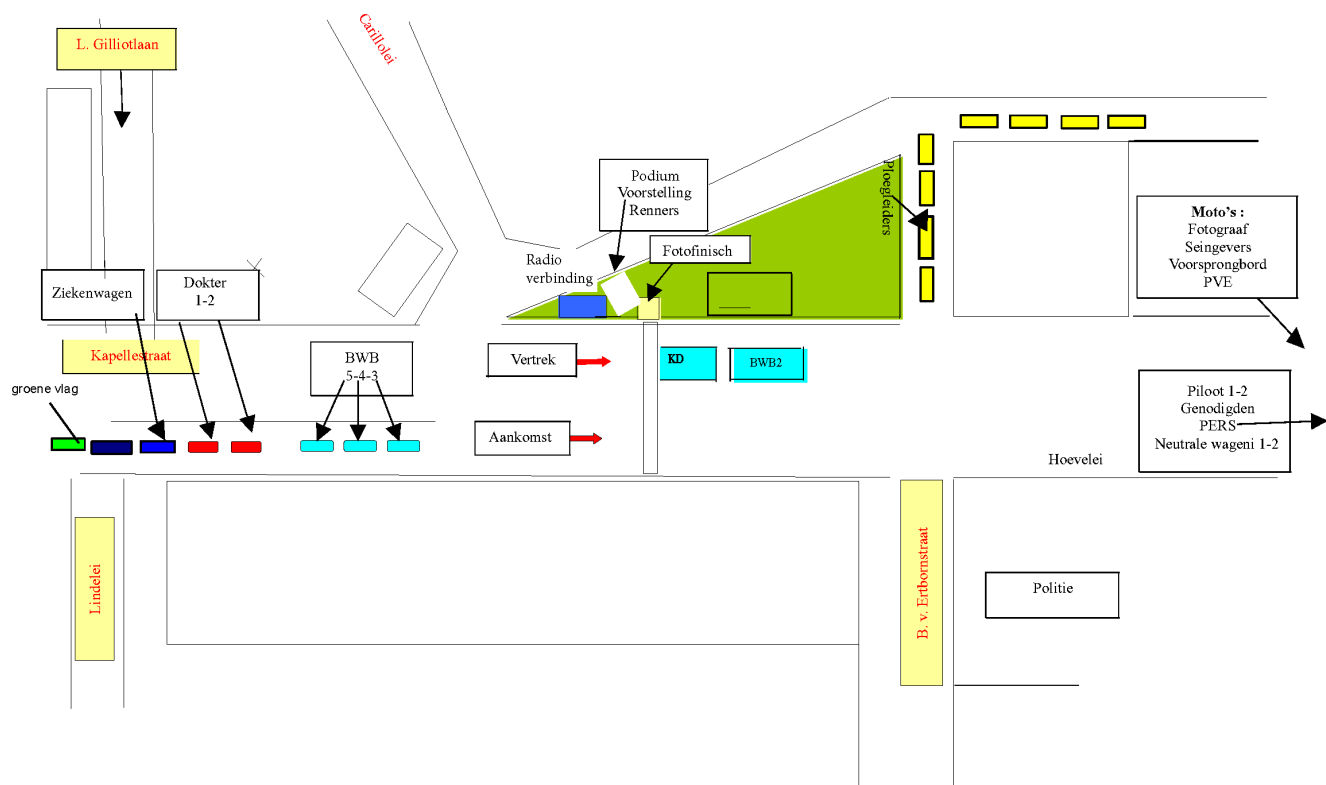
Parking renners: speelplaats school

Antidopinglokaal: loge CC

Permanentie en briefing: foyer Cultureel centrum 't Aambeeld



### Plan startzone en voorstelling renner



**Hindernissen op het parcours**



Groene paaltjes t.h.v Solhof



Gele blokken ter hoogte kerk St Rita



Versmalling Pierstraat t.h.v 229



versmalling Pierstraat t.h.v 188



Pierstraat begin bevoorrading



einde bevoorrading Pierstraat - Pierstraat



Middenberm Rumtsestraat t.h.v 11



rotonde Hollebeekstraat



Middenberm net voorbij rotonde



middenberm in de Catenbergstraat



Middenberm Catenbergstraat net voorbij bocht



rotonde Catenbergstraat - Nieuwstraat



Net voorbij rotonde Nieuwstraat



versmalling t.h.v Nieuwstraat 152



Rotonde Kardinaal Kardijnlaan



versmalling Bostraat t.h.v 4



Pierstraat middenberm t.h.v 140



Pierstraat middenberm t.h.v 120



Pierstraat middenberm t.h.v 112



Pierstraat middenberm t.h.v 92



Pierstraat – Reetsesteenweg middenberm



bouwkraan Kapellestraat

### Wegwijzer naar het Cultureel Centrum:

Vanaf A12 Aartselaar via Guido Gezellestraat, rechtsaf Camille Paulusstraat, linksaf della Faillelaan  
Via E19 afslag Kontich Aartselaar, beneden aan de afrit naar links eindeweg, rechtsaf  
Reetsesteenweg, linksaf Langlaarsesteenweg, rechtsaf Leugstraat, rechtsaf Carillolei

En nog even dit .... **HOU ONS DORP SCHOON**

En conclusion ..... **GARDER NOTRE VILLAGE PROPRE**

**Aartselaar is een landelijk dorp met veel aandacht voor natuur en groen, mogen we jullie vragen om dit te respecteren en op en langs het parcours geen afval achter te laten.**

**Aartselaar est un village rural avec beaucoup d'attention pour nature et vert, pouvons-nous vous demander de respecter ceci et de ne pas laisser des déchets sur le parcours.**

[www.destervanaartselaar.be](http://www.destervanaartselaar.be)

[info@destervanaartselaar.be](mailto:info@destervanaartselaar.be)