

Technische Gids



**U23
ROAD
SERIES**

54^e Hel van Voerendaal

zondag 4 augustus 2019



Wedstrijd maakt deel uit van de UCI Road Series 2019

ALGEMENE INFORMATIE:

Naam wedstrijd:	Hel van Voerendaal
Organisatie:	Wieliercomité '64 Groot Voerendaal
Hoofdsponsor:	Topparken Résidence Valkenburg, Schin op Geul
Secretariaat:	Peter Dierks, Eickhovenstraat 4, 6367 BZ Voerendaal 06-57944250/045-5750853 info@helvanvoerendaal.nl
Inschrijvingen:	via KNWU
wedstrijdsecretaris:	Wim van Duivenbode, Ransdalerstraat 28c, 6312 AH Ransdaal duivenb2@xs4all.nl
Soort wedstrijd:	U23 Road Series
Prijzenschema:	E
Bergprijs:	Ronde 2 t/m 8 1e plaats = € 75,- ; 2e plaats = € 50,- en 3e plaats = € 25,-.
Afstand:	166 kilometer / 9 ronden van 18,4 kilometer
Start:	13.00 uur Résidence Valkenburg Valkenburgerweg 128 Schin op Geul (Schoonbron)
Finish:	Ransdalerstraat, Ransdaal t.h.v. huisnummer 87
Permanance start:	Résidence Valkenburg en Restaurant Woodz, Valkenburgerweg 128 Schin op Geul (Schoonbron). Ingang voor ploegleiders via hoofdingang park
Permanance finish:	Café Spierings Ransdaal, Ransdalerstraat 89, 6311AX Ransdaal, tel. 043-4591373
Wasgelegenheid:	't Wouves Dorpsplein 14 6311AN Ransdaal
EHBO:	bij finish (jurywagen) Ransdalerstraat
Ziekenhuizen:	Atrium Ziekenhuis Heerlen, Henri Dunantstraat 5, 6419 PC Heerlen Telefoon: 045-5766666 AZM Maastricht , Prof. Debyelaan 25, 6229 HX Maastricht Telefoon: 043-3876543

ORGANISATIE WIELERCOMITÉ '64 GROOT VOERENDAAL



Voorzitter: Wim van Duivenbode

Secretaris: Peter Dierks

Penningmeester: Jan Bock

Bestuurs- en commissieleden: Wiel Verheesen, Biek Lalieu, Fons Keulen, Roger Thomassen, Piet Vincken

DAGPROGRAMMA:

09.30 uur: Uitreiking rugnummers en bescheiden in permanence Restaurant Woodz

10.15 uur: Uitreiking zenders-ontvangers KNWU bij permanence Restaurant Woodz

11.30 uur: Ploegleidersvergadering in permanence Restaurant Woodz

12.00 uur: Juryvergadering in permanence Restaurant Woodz

12.00 uur: Presentatie teams op terras Restaurant Woodz

12.30 uur: Deelnemerslijsten beschikbaar

13.00 uur: Startschot

17.15 uur: Einde wedstrijd

17.30 uur: Huldiging op podium: nummers 1-2-3 van de uitslag, truien en bergprijs

18.00 uur: Juryvergadering in permanence 't Geboew Schin op Geul

KARAVAAN

Voorrijwagen:	Hotel op de Boud, VALKENBURG
Neutrale wagens (2x):	Nieuwe Hoop Tielen neutral cars DECA-VISION
Neutrale motor	Nieuwe Hoop Tielen neutral cars DECA-VISION
Jurywagens:	Autobedrijf Eussen RANSDAAL
Ambulance:	Ambulance Event Service
Artsenwagen:	Dokter Leenders , Auto Topparken
Bezemwagen:	Dolmans Landscaping
Politie:	Politie Limburg
Motorbegeleiding:	Euromotards
Fotograaf:	Mart Cremers

OVERIGE INFORMATIE

Medische controle:	't Wouves, Dorpsplein 14, 6311AN Ransdaal
Bevoorrading:	Fromberg (Heugdenweg)
Groene zone:	Fromberg tijdens en meteen na einde ravitaillering
Bikemedical bergsprints:	Bergseweg t.h.v. huisnummer 105 (lantaarnpaal links)
Geluid en finishboog:	Franzen Geluid-Licht en Beeld, BOCHOLTZ
Parcoursbeveiliging:	Funs Hupperichs, WIJLRE
Dranghekken:	D&D Verhuur, EYGELSHOVEN
Route:	Jan Bock en Wim van Duivenbode
Liveticker:	FR: https://www.directvelo.com/direct/3992/l-enfer-de-voerendaal-2019 NL: https://www.directvelo.com/direct/3993/l-enfer-de-voerendaal-2019

JURY SAMENSTELLING

Wedstrijdleider:	Edwin Cruijssen
Assistent Wedstrijdleider:	Simone Manders
Wedstrijdcommissaris 2:	Peter Oonincx
Wedstrijdcommissaris 3:	Guusje Vrehan
Commissaris:	Joris Smitsmans
Aankomstrechtter:	Armand van Mulken
Commissaris bezemwagen:	Stan Cordang
Motorordonnance:	Jeroen Rimmel
Motorrijder:	Ruud Ortman
Motorrijder jury:	Eric Ypma
Fotofinish/tijdwaarnemer:	Bob Kroonen
Computerverwerking:	Sjaco Westdorp
Microfonist:	Wiel Senden

REGLEMENT HEL VAN VOERENDAAL

1. De Hel van Voerendaal , hierna te noemen "de wedstrijd" wordt op zondag 4 augustus 2019 georganiseerd door de Wielercomité 64 Groot Voerendaal, hierna te noemen "de organisatie" en is houder van de wedstrijdlicentie van de KNWU en de vergunningen en ontheffingen van overheden. Deze zijn ter inzage bij de secretaris van de organisatie.
2. Aan deze wedstrijd over 166 km kan worden deelgenomen door ploegen van min. 4 en max 6 renners in de categorie elite/belofte/amateurs. Max. 25 teams van 6 renners (150).
3. De deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van de reglementen, bepalingen en instructies van de KNWU en organisatie, en worden geacht de route te kennen.
4. De wedstrijd wordt verreden in het kader van de U23 Road Series. Uitreiking rugnummers en kaderplaatjes vanaf 9.30 tot 11.15 uur in de permanence in Résidence Valkenburg, Valkenburgerweg Schoonbron. (Restaurant Woodz). De rugnummers worden uitgereikt tegen inlevering van een geldige licentie. Tevens controlelicenties begeleiders.
5. Reservemateriaal, verkregen van een materiaalwagen, dient zo spoedig mogelijk en ieder geval een half uur na afloop van de wedstrijd te zijn ingeleverd bij de neutrale materiaalwagens.
6. Was en verkleedgelegenheid bevindt zich bij Gemeenschapshuis 't Wouves, Dorpsplei 14, 6311AN Ransdaal. De deelnemers dienen de was- en kleedgelegenheid schoon achter te laten. Afval in de bakken.
7. De ploegleidersvergadering vindt plaats om 11.30 uur in de permanence, Résidence Valkenburg (Rest. Woodz). De teamvoorstelling is per team op het podium. De juryvergadering is om 12.00 uur in de permanence bij Rest Woodz
8. Vanaf 10.15. uur uitreiking radio-communicatie-apparatuur bij permanence. Wedstrijdinformatie: via Radio Tour: frequentie 155.9375
9. De definitieve deelnemerslijsten zijn vanaf 12.30 uur verkrijgbaar in de permanence of bij de start. Het startschot is om 13.00 uur op De rugnummers en kaderplaatjes moeten goed zijn bevestigd. De renners dienen bij de start de intekenlijst vanaf 12.15 uur op het podium te voorzien van een handtekening.
10. Auto's van volgwagens (jury, ambulance en bezemwagen) voorzien van een KNWU-sticker en een ontvanger stellen zich op bij de slagboom van het tweede parkeerterrein
11. De bezemwagen is herkenbaar aan een bezem- of groene vlag. Op punten die gevaar opleveren worden door de organisatie personen met een rode vlag en fluit geplaatst. De deelnemers dienen op die punten uiterste voorzichtigheid te betrachten.
12. De deelnemers en begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van politie, jury, organisatie en andere officials op te volgen. Het negeren hiervan leidt tot startverbod of uitsluiting van de wedstrijd. Het meerijden van niet officiële personen in de volgerskaravaan is verboden. Een ieder rijdt met gedimd grootlicht.

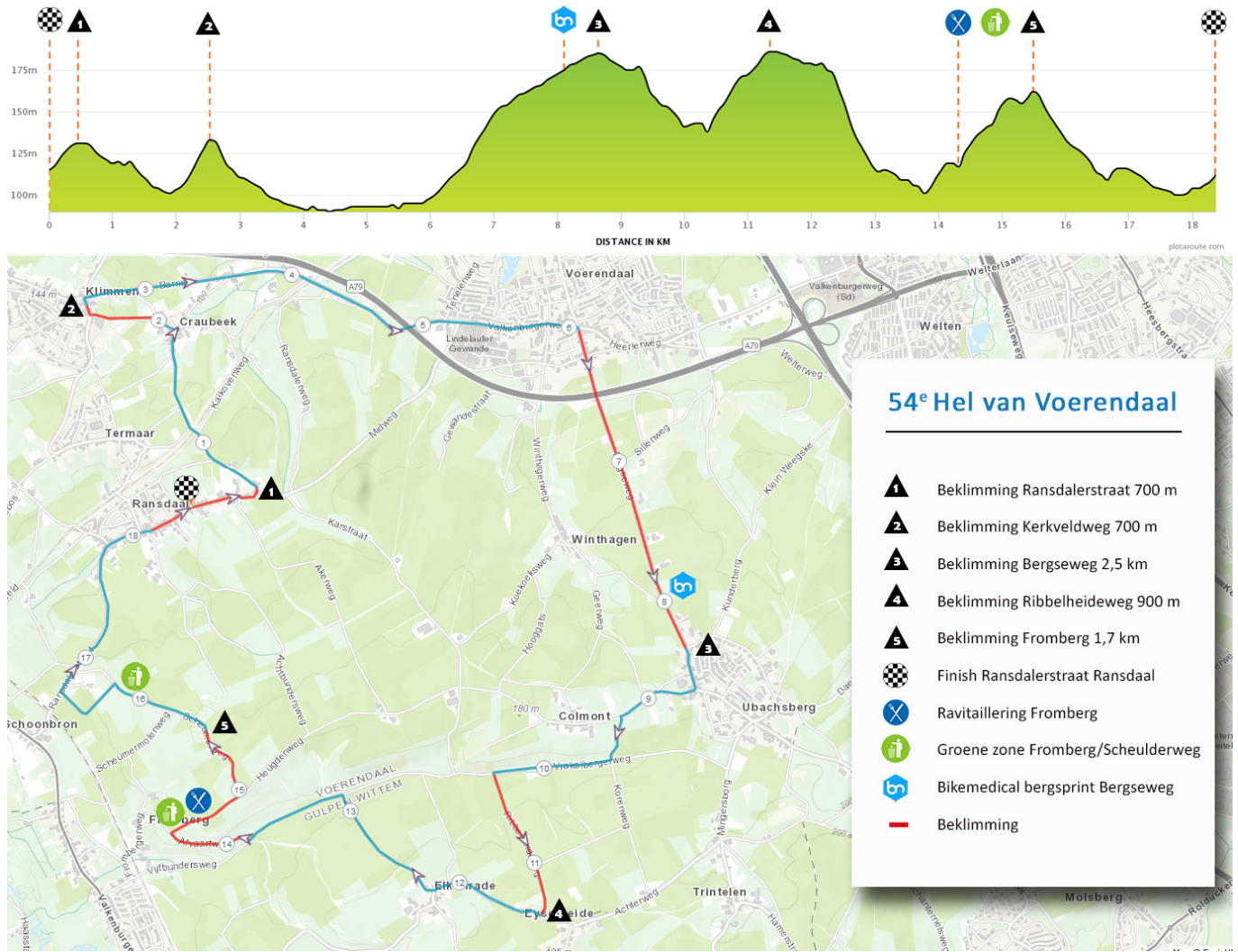
13. De wedstrijd sluit een half uur na aankomst van de winnaar of direct na aankomst van de bezemwagen. Protesten kunnen na afloop van de wedstrijd bij de voorzitter van de jury worden ingediend.
14. De organisatoren dragen geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen.
15. Het prijzenschema is E. De organisator betaalt het prijzengeld binnen de 14 dagen na de wedstrijd per overschrijving aan de ploegen. De nodige bankgegevens worden hiervoor door Belgian Cycling en de KNWU ter beschikking gesteld.
16. De huldiging van de eerste drie renners in de uitslag en de leiders in klassementen en bergprijs vindt plaats op het erepodium bij de finish op de Ransdalerstraat.
17. De afleiding voor de volgwagens zonder groene sticker is bij de Ransdalerstraat links af Gerbergstraat dan links af Dorpsplein.
18. Voor het Bergklassement van Bike Medical komt de volgende beklimming in aanmerking: Bergseweg (5-3-1 pt). Bij gelijk aantal punten tellen aantal behaalde eerste plaatsen en vervolgens winnaar laatste sprint. De prijzen bedragen 75-50-25 euro. Alleen de renners die de wedstrijd reglementair beëindigen (en dus voorkomen in de officiële jury-uitslag) komen in aanmerking voor de bergprijs.
19. Punten voor het sprintklassement zijn te verdienen tijdens de 3, 5 en 7 ronde. De sprint vindt plaats bij passage aan de finishlijn op de Ransdalerstraat te Ransdaal.
20. De ravitaillering vindt plaats op de Heugdenweg (2^{de} deel Fromberg). Meteen na de ravitaillering groene zone op de Scheumerweg.
21. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen de wedstrijdcommissarissen. Bij andere aangelegenheden de organisatie.
22. De medische verzorging is in handen van Ambulance Event Service. Ziekenhuizen nabij de route:

Zuyderland Medisch Centrum, Henri Dunantstraat 5, 6419 PC Heerlen (045-5766666)

AZM, P de Beijelaan 25, 6229 HX Maastricht (043-3876543),

Zuyderland Medisch Centrum, Dr. Van der Hoffplein 1, 6162 BG Sittard-Geleen (088-4597777).
23. Tijdslimiet wordt op ploegleidersvergadering bekend gemaakt. Gehuurde transponders zo snel mogelijk retour in de permanence.

ROUTE 2019



ROUTEBESCHRIJVING

vertrek/départ 13:00 uur			Afstand / Distance : 165,6 km			
doorkomsttijd 41km	nog te rijden 39km	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	
13:00	13:00	START	0,0		Résicence Valkenburg	
			0,0	0,0	Afrijden park -li.af- V'bugerweg E595	
13:00	13:00	SCHIN OP GEUL	0,0	0,0	-re.af- Ransdalerweg	
13:00	13:00	RANSDAAL	0,1		-re.do- Ransdalerstraat	
			1,3		DREMPEL/VERSMALLING	
			1,4		VERSMALLING RE	
			1,6		VERSMALLING RE	
			1,8		VERSMALLING LI	
13:04	13:04	RANSDAAL	2,2		passage finish	

doorkomsttijd		nog te rijden	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING
41km	39km					
13:04	13:04	165,6	RANSDAAL	0,0		Officiële Start (passage finishlijn)
		165,5		0,1		VERSMALLING LI
		165,4		0,2		VERSMALLING LI
13:05	13:05	165,2	TERMOORS	0,4	0,4	-li.af- Korteweg (Top)
		165,1		0,5	0,1	-li.af- Termoors
		164,5		1,1		VERSMALLING BRUG
13:07	13:07	163,7	CRAUBEK	1,9	1,4	Kapelletje -li.af- Holleweg
		163,6		2,0		-re.do- Kerkveldweg (begin klim)
13:07	13:08	163,5	KLIMMEN	2,1		VERSMALLING
		163,2		2,4		VERSMALLING RE
		163,1		2,5	0,6	T splitsing -re.af- Schoolstraat (Top)
		163,0		2,6	0,1	-re.af- Klimmenderstraat (afdeling)
		162,9		2,7		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
13:09	13:09	162,5	BARRIER	3,1		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
		162,0		3,6		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
		161,8		3,8		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		161,5		4,1		VERSMALLING
13:12	13:12	160,5	KUNRADE	5,1		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		160,4		5,2		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		160,3		5,3		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		160,2		5,4		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		159,5		6,1	3,5	Stopl. -re.af- Bergseweg (begin klim)
		159,2		6,4		MIDDENGELEIDER -re.do- Bergseweg
		157,5		8,1		BERGSPRINT
13:16	13:17	157,3	UBACHSBERG	8,3		VERSMALLING
		156,9		8,7	2,6	T spl. -re.af- Kerkstraat
		156,3		9,3	0,6	-li.af- Korenweg (afdeling)
		156,0		9,6	0,3	Kruising -re.af- Vrakelbergerweg
		155,2		10,4	0,8	-li.af- Ribbelheideweg
13:21	13:22	154,2	ELKENRADE	11,4	1,0	-re.af- Elkenraderweg
		153,4		12,2	0,8	-re.af- Elkenrade
		153,1		12,5		-re.do- Vrouwendelweg
		152,5		13,1	0,9	-li.af- Vrakelbergerweg
		151,8		13,8	0,7	-re.af- Afvaartweg (begin klim)
13:25	13:26	151,2	FROMBERG	14,4	0,6	T spl. -re.af- Heugdenweg
		151,2		14,4		RAVITAILLERING
		150,8		14,8	0,4	-li.af- Scheumerweg
		149,3		16,3		Scherpe bocht links
		149,1		16,5		Scherpe bocht rechts
		148,9		16,7	1,9	T spl. -re.af- Ransdalerstraat
		148,7		16,9		-re.do- Ransdalerstraat
13:30	13:31	148,1	RANSDAAL	17,5		DREMPEL/VERSMALLING

doorkomsttijd		nog te rijden	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING
41km	39km					
		148,0		17,6		VERSMALLING RE
		147,8		17,8		VERSMALLING RE
		147,6		18,0		VERSMALLING LI
13:31	13:32	147,2	RANSDAAL	18,4		passage finish (nog 8 ronden)
		147,1		18,5		VERSMALLING LI
		147,0		18,6		VERSMALLING LI
13:31	13:33	146,8	TERMOORS	18,8	2,1	-li.af- Korteweg (Top)
		146,7		18,9	0,1	-li.af- Termoors
		146,1		19,5		VERSMALLING BRUG
13:34	13:35	145,3	CRAUBEK	20,3	1,4	Kapelletje -li.af- Holleweg
		145,2		20,4		-re.do- Kerkveldweg (begin klim)
13:34	13:36	145,1	KLIMMEN	20,5		VERSMALLING
		144,8		20,8		VERSMALLING RE
		144,7		20,9	0,6	T splitsing- re.af- Schoolstraat (Top)
		144,6		21,0	0,1	-re.af- Klommenderstraat (afdeling)
		144,5		21,1		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
13:35	13:37	144,1	BARRIER	21,5		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
		143,6		22,0		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
		143,4		22,2		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		143,1		22,5		VERSMALLING
13:38	13:40	142,1	KUNRADE	23,5		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		142,0		23,6		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		141,9		23,7		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		141,8		23,8		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		141,1		24,5	3,5	Stopl. -re.af- Bergseweg (begin klim)
		140,8		24,8		MIDDENGELEIDER -re.do- Bergseweg
		139,1		26,5		BERGSPRINT
13:43	13:45	138,9	UBACHSBERG	26,7		VERSMALLING
		138,5		27,1	2,6	T spl. -re.af- Kerkstraat
		137,9		27,7	0,6	-li.af- Korenweg (afdeling)
		137,6		28,0	0,3	Kruising -re.af- Vrakelbergerweg
		136,8		28,8	0,8	-li.af- Ribbelheideweg
13:47	13:50	135,8	ELKENRADE	29,8	1,0	-re.af- Elkenraderweg
		135,0		30,6	0,8	-re.af- Elkenrade
		134,7		30,9		-re.do- Vrouwendelweg
		134,1		31,5	0,9	-li.af- Vrakelbergerweg
		133,4		32,2	0,7	-re.af- Afvaartweg (begin klim)
13:51	13:54	132,8	FROMBERG	32,8	0,6	T spl. -re.af- Heugdenweg
		132,8		32,8		RAVITAILLERING
		132,4		33,2	0,4	-li.af- Scheumerweg
		130,9		34,7		Scherpe bocht links
		130,7		34,9		Scherpe bocht rechts

doorkomsttijd		nog te rijden	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING
41km	39km					
		130,5		35,1	1,9	T spl. -re.af- Ransdalerstraat
13:56	13:59	129,7	RANSDAAL	35,9		DREMPEL/VERSMALLING
		129,6		36,0		VERSMALLING RE
		129,4		36,2		VERSMALLING RE
		129,2		36,4		VERSMALLING LI
13:57	14:00	128,8	RANSDAAL	36,8		passage finish (nog 7 ronden)
		128,7		36,9		VERSMALLING LI
		128,6		37,0		VERSMALLING LI
13:58	14:01	128,4	TERMOORS	37,2	2,1	-li.af- Korteweg (Top)
		128,3		37,3	0,1	-li.af- Termoors
		127,7		37,9		VERSMALLING BRUG
14:00	14:03	126,9	CRAUBEK	38,7	1,4	Kapelletje -li.af- Holleweg
		126,8		38,8		-re.do- Kerkveldweg (begin klim)
14:00	14:03	126,7	KLIMMEN	38,9		VERSMALLING
		126,4		39,2		VERSMALLING RE
		126,3		39,3	0,6	T splitsing -re.af- Schoolstraat (Top)
		126,2		39,4	0,1	-re.af- Klimmenderstraat (afdaling)
		126,1		39,5		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
14:02	14:05	125,7	BARRIER	39,9		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
		125,2		40,4		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
		125,0		40,6		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		124,7		40,9		VERSMALLING
14:04	14:08	123,7	KUNRADE	41,9		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		123,6		42,0		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		123,5		42,1		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		123,4		42,2		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		122,7		42,9	3,5	Stopl. -re.af- Bergseweg (begin klim)
		122,4		43,2		MIDDENGELEIDER -re.do- Bergseweg
		120,7		44,9		BERGSPRINT
14:09	14:13	120,5	UBACHSBERG	45,1		VERSMALLING
		120,1		45,5	2,6	T spl. -re.af- Kerkstraat
		119,5		46,1	0,6	-li.af- Korenweg (afdaling)
		119,2		46,4	0,3	Kruising -re.af- Vrakelbergerweg
		118,4		47,2	0,8	-li.af- Ribbelheideweg
14:13	14:18	117,4	ELKENRADE	48,2	1,0	-re.af- Elkenraderweg
		116,6		49,0	0,8	-re.af- Elkenrade
		116,3		49,3		-re.do- Vrouwendelweg
		115,7		49,9	0,9	-li.af- Vrakelbergerweg
		115,0		50,6	0,7	-re.af- Afvaartweg (begin klim)
14:18	14:22	114,4	FROMBERG	51,2	0,6	T spl. -re.af- Heugdenweg
		114,4		51,2		RAVITAILLERING
		114,0		51,6	0,4	-li.af- Scheumerweg

doorkomsttijd		nog te rijden	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING
41km	39km					
		112,5		53,1		Scherpe bocht links
		112,3		53,3		Scherpe bocht rechts
		112,1		53,5	1,9	T spl. <u>-re.af-</u> Ransdalerstraat
14:22	14:27	111,3	RANSDAAL	54,3		DREMPEL/VERSMALLING
		111,2		54,4		VERSMALLING RE
		111,0		54,6		VERSMALLING RE
		110,8		54,8		VERSMALLING LI
14:24	14:28	110,4	RANSDAAL	55,2		passage finish (nog 6 ronden)
		110,3		55,3		VERSMALLING LI
		110,2		55,4		VERSMALLING LI
14:24	14:29	110,0	TERMOORS	55,6	2,1	<u>-li.af-</u> Korteweg (Top)
		109,9		55,7	0,1	<u>-li.af-</u> Termoores
		109,3		56,3		VERSMALLING BRUG
14:26	14:31	108,5	CRAUBEK	57,1	1,4	Kapelletje <u>-li.af-</u> Holleweg
		108,4		57,2		-re.do- Kerkveldweg (begin klim)
14:26	14:31	108,3	KLIMMEN	57,3		VERSMALLING
		108,0		57,6		VERSMALLING RE
		107,9		57,7	0,6	T splitsing- <u>-re.af-</u> Schoolstraat (Top)
		107,8		57,8	0,1	<u>-re.af-</u> Klimmenderstraat (afdaling)
		107,7		57,9		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
14:28	14:33	107,3	BARRIER	58,3		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
		106,8		58,8		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
		106,6		59,0		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		106,3		59,3		VERSMALLING
14:31	14:36	105,3	KUNRADE	60,3		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		105,2		60,4		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		105,1		60,5		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		105,0		60,6		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		104,3		61,3	3,5	Stopl. <u>-re.af-</u> Bergseweg (begin klim)
		104,0		61,6		MIDDENGELEIDER -re.do- Bergseweg
		102,3		63,3		BERGSPRINT
14:35	14:41	102,1	UBACHSBERG	63,5		VERSMALLING
		101,7		63,9	2,6	T spl. <u>-re.af-</u> Kerkstraat
		101,1		64,5	0,6	<u>-li.af-</u> Korenweg (afdaling)
		100,8		64,8	0,3	Kruising <u>-re.af-</u> Vrakelbergerweg
		100,0		65,6	0,8	<u>-li.af-</u> Ribbelheideweg
14:40	14:45	99,0	ELKENRADE	66,6	1,0	<u>-re.af-</u> Elkenraderweg
		98,2		67,4	0,8	<u>-re.af-</u> Elkenrade
		97,9		67,7		-re.do- Vrouwendelweg
		97,3		68,3	0,9	<u>-li.af-</u> Vrakelbergerweg
		96,6		69,0	0,7	<u>-re.af-</u> Afvaartweg (begin klim)
14:44	14:50	96,0	FROMBERG	69,6	0,6	T spl. <u>-re.af-</u> Heugdenweg

doorkomsttijd		nog te rijden	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING
41km	39km					
		96,0		69,6		RAVITAILLERING
		95,6		70,0	0,4	-li.af- Scheumerweg
		94,1		71,5		Scherpe bocht links
		93,9		71,7		Scherpe bocht rechts
		93,7		71,9	1,9	T spl. -re.af- Ransdalerstraat
14:49	14:55	92,9	RANSDAAL	72,7		DREMPEL/VERSMALLING
		92,8		72,8		VERSMALLING RE
		92,6		73,0		VERSMALLING RE
		92,4		73,2		VERSMALLING LI
14:50	14:56	92,0	RANSDAAL	73,6		passage finish (nog 5 ronden)
		91,9		73,7		VERSMALLING LI
		91,8		73,8		VERSMALLING LI
14:50	14:57	91,6	TERMOORS	74,0	2,1	-li.af- Korteweg (Top)
		91,5		74,1	0,1	-li.af- Termoors
		90,9		74,7		VERSMALLING BRUG
14:53	14:59	90,1	CRAUBEK	75,5	1,4	Kapelletje -li.af- Holleweg
		90,0		75,6		-re.do- Kerkveldweg (begin klim)
14:53	14:59	89,9	KLIMMEN	75,7		VERSMALLING
		89,6		76,0		VERSMALLING RE
		89,5		76,1	0,6	T splitsing -re.af- Schoolstraat (Top)
		89,4		76,2	0,1	-re.af- Klimmenderstraat (afdalning)
		89,3		76,3		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
14:54	15:01	88,9	BARRIER	76,7		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
		88,4		77,2		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
		88,2		77,4		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		87,9		77,7		VERSMALLING
14:57	15:04	86,9	KUNRADE	78,7		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		86,8		78,8		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		86,7		78,9		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		86,6		79,0		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		85,9		79,7	3,5	Stopl. -re.af- Bergseweg (begin klim)
		85,6		80,0		MIDDENGELEIDER -re.do- Bergseweg
		83,9		81,7		BERGSPRINT
15:02	15:09	83,7	UBACHSBERG	81,9		VERSMALLING
		83,3		82,3	2,6	T spl. -re.af- Kerkstraat
		82,7		82,9	0,6	-li.af- Korenweg (afdalning)
		82,4		83,2	0,3	Kruising -re.af- Vrakelbergerweg
		81,6		84,0	0,8	-li.af- Ribbelheideweg
15:06	15:13	80,6	ELKENRADE	85,0	1,0	-re.af- Elkenraderweg
		79,8		85,8	0,8	-re.af- Elkenrade
		79,5		86,1		-re.do- Vrouwendelweg
		78,9		86,7	0,9	-li.af- Vrakelbergerweg

doorkomsttijd		nog te rijden	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING
41km	39km					
		78,2		87,4	0,7	<u>-re.af-</u> Afvaartweg (begin klim)
15:11	15:18	77,6	FROMBERG	88,0	0,6	T spl. <u>-re.af-</u> Heugdenweg
		77,6		88,0		RAVITAILLERING
		77,2		88,4	0,4	<u>-li.af-</u> Scheumerweg
		75,7		89,9		Scherpe bocht links
		75,5		90,1		Scherpe bocht rechts
		75,3		90,3	1,9	T spl. <u>-re.af-</u> Ransdalerstraat
15:15	15:23	74,5	RANSDAAL	91,1		DREMPEL/VERSMALLING
		74,4		91,2		VERSMALLING RE
		74,2		91,4		VERSMALLING RE
		74,0		91,6		VERSMALLING LI
15:16	15:24	73,6	RANSDAAL	92,0		passage finish (nog 4 ronden)
		73,5		92,1		VERSMALLING LI
		73,4		92,2		VERSMALLING LI
15:17	15:24	73,2	TERMOORS	92,4	2,1	<u>-li.af-</u> Korteweg (Top)
		73,1		92,5	0,1	<u>-li.af-</u> Termoores
		72,5		93,1		VERSMALLING BRUG
15:19	15:27	71,7	CRAUBEK	93,9	1,4	Kapelletje <u>-li.af-</u> Holleweg
		71,6		94,0		-re.do- Kerkveldweg (begin klim)
15:19	15:27	71,5	KLIMMEN	94,1		VERSMALLING
		71,2		94,4		VERSMALLING RE
		71,1		94,5	0,6	T splitsing <u>-re.af-</u> Schoolstraat (Top)
		71,0		94,6	0,1	<u>-re.af-</u> Klimmenderstraat (afdeling)
		70,9		94,7		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
15:21	15:29	70,5	BARRIER	95,1		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
		70,0		95,6		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
		69,8		95,8		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		69,5		96,1		VERSMALLING
15:23	15:32	68,5	KUNRADE	97,1		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		68,4		97,2		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		68,3		97,3		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		68,2		97,4		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		67,5		98,1	3,5	Stopl. <u>-re.af-</u> Bergseweg (begin klim)
		67,2		98,4		MIDDENGELEIDER -re.do- Bergseweg
		65,5		100,1		BERGSPRINT
15:28	15:36	65,3	UBACHSBERG	100,3		VERSMALLING
		64,9		100,7	2,6	T spl. <u>-re.af-</u> Kerkstraat
		64,3		101,3	0,6	<u>-li.af-</u> Korenweg (afdeling)
		64,0		101,6	0,3	Kruising <u>-re.af-</u> Vrakelbergerweg
		63,2		102,4	0,8	<u>-li.af-</u> Ribbelheideweg
15:33	15:41	62,2	ELKENRADE	103,4	1,0	<u>-re.af-</u> Elkenraderweg
		61,4		104,2	0,8	<u>-re.af-</u> Elkenrade

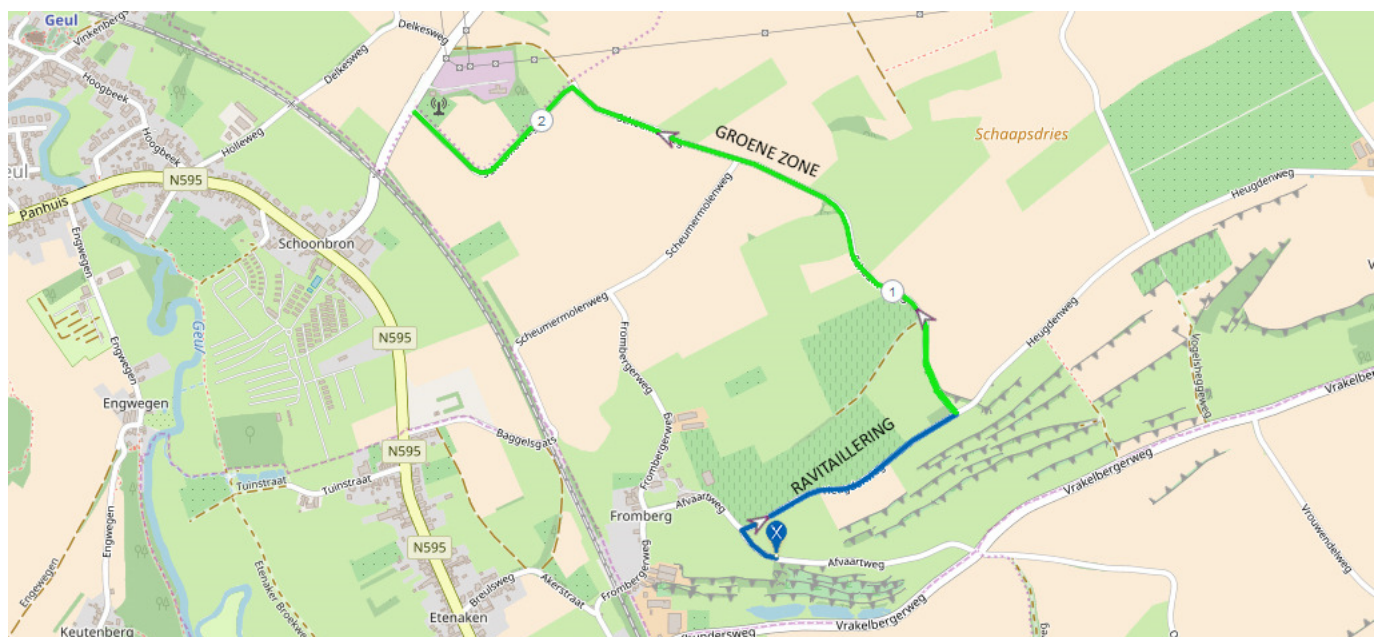
doorkomsttijd		nog te rijden	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING
41km	39km					
		61,1		104,5		-re.do- Vrouwendelweg
		60,5		105,1	0,9	-li.af- Vrakelbergerweg
		59,8		105,8	0,7	-re.af- Afvaartweg (begin klim)
15:37	15:46	59,2	FROMBERG	106,4	0,6	T spl. -re.af- Heugdenweg
		59,2		106,4		RAVITAILLERING
		58,8		106,8	0,4	-li.af- Scheumerweg
		57,3		108,3		Scherpe bocht links
		57,1		108,5		Scherpe bocht rechts
		56,9		108,7	1,9	T spl. -re.af- Ransdalerstraat
15:41	15:50	56,1	RANSDAAL	109,5		DREMPEL/VERSMALLING
		56,0		109,6		VERSMALLING RE
		55,8		109,8		VERSMALLING RE
		55,6		110,0		VERSMALLING LI
15:43	15:52	55,2	RANSDAAL	110,4		passage finish (nog 3 ronden)
		55,1		110,5		VERSMALLING LI
		55,0		110,6		VERSMALLING LI
15:43	15:52	54,8	TERMOORS	110,8	2,1	-li.af- Korteweg (Top)
		54,7		110,9	0,1	-li.af- Termoors
		54,1		111,5		VERSMALLING BRUG
15:45	15:55	53,3	CRAUBEK	112,3	1,4	Kapelletje -li.af- Holleweg
		53,2		112,4		-re.do- Kerkveldweg (begin klim)
15:46	15:55	53,1	KLIMMEN	112,5		VERSMALLING
		52,8		112,8		VERSMALLING RE
		52,7		112,9	0,6	T splitsing- -re.af- Schoolstraat (Top)
		52,6		113,0	0,1	-re.af- Klimmenderstraat (afdaling)
		52,5		113,1		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
15:47	15:56	52,1	BARRIER	113,5		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
		51,6		114,0		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
		51,4		114,2		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		51,1		114,5		VERSMALLING
15:50	15:59	50,1	KUNRADE	115,5		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		50,0		115,6		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		49,9		115,7		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		49,8		115,8		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		49,1		116,5	3,5	Stopl. -re.af- Bergseweg (begin klim)
		48,8		116,8		MIDDENGELEIDER -re.do- Bergseweg
		47,1		118,5		BERGSPRINT
15:54	16:04	46,9	UBACHSBERG	118,7		VERSMALLING
		46,5		119,1	2,6	T spl. -re.af- Kerkstraat
		45,9		119,7	0,6	-li.af- Korenweg (afdaling)
		45,6		120,0	0,3	Kruising -re.af- Vrakelbergerweg
		44,8		120,8	0,8	-li.af- Ribbelheideweg

doorkomsttijd		nog te rijden	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING
41km	39km					
15:59	16:09	43,8	ELKENRADE	121,8	1,0	<u>-re.af-</u> Elkenraderweg
		43,0		122,6	0,8	<u>-re.af-</u> Elkenrade
		42,7		122,9		-re.do- Vrouwendelweg
		42,1		123,5	0,9	<u>-li.af-</u> Vrakelbergerweg
		41,4		124,2	0,7	<u>-re.af-</u> Afvaartweg (begin klim)
16:03	16:14	40,8	FROMBERG	124,8	0,6	T spl. <u>-re.af-</u> Heugdenweg
		40,8		124,8		RAVITAILLERING
		40,4		125,2	0,4	<u>-li.af-</u> Scheumerweg
		40,0		125,6		-re.do- Scheumerweg (Top) afdaling
		38,9		126,7		Scherpe bocht links
		38,7		126,9		Scherpe bocht rechts
		38,5		127,1	1,9	T spl. <u>-re.af-</u> Ransdalerstraat
16:08	16:18	37,7	RANSDAAL	127,9		DREMPEL/VERSMALLING
		37,6		128,0		VERSMALLING RE
		37,4		128,2		VERSMALLING RE
		37,2		128,4		VERSMALLING LI
16:09	16:20	36,8	RANSDAAL	128,8		passage finish (nog 2 ronden)
		36,7		128,9		VERSMALLING LI
		36,6		129,0		VERSMALLING LI
16:09	16:20	36,4	TERMOORS	129,2	2,1	<u>-li.af-</u> Korteweg (Top)
		36,3		129,3	0,1	<u>-li.af-</u> Termoores
		35,7		129,9		VERSMALLING BRUG
16:12	16:23	34,9	CRAUBEK	130,7	1,4	Kapelletje <u>-li.af-</u> Holleweg
		34,8		130,8		-re.do- Kerkveldweg (begin klim)
16:12	16:23	34,7	KLIMMEN	130,9		VERSMALLING
		34,4		131,2		VERSMALLING RE
		34,3		131,3	0,6	T splitsing <u>-re.af-</u> Schoolstraat (Top)
		34,2		131,4	0,1	<u>-re.af-</u> Klimmenderstraat (afdaling)
		34,1		131,5		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
16:13	16:24	33,7	BARRIER	131,9		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
		33,2		132,4		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
		33,0		132,6		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		32,7		132,9		VERSMALLING
16:16	16:27	31,7	KUNRADE	133,9		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		31,6		134,0		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		31,5		134,1		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		31,4		134,2		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		30,7		134,9	3,5	Stopl. <u>-re.af-</u> Bergseweg (begin klim)
		30,4		135,2		MIDDENGELEIDER -re.do- Bergseweg
		28,7		136,9		BERGSPRINT
16:21	16:32	28,5	UBACHSBERG	137,1		VERSMALLING
		28,1		137,5	2,6	T spl. <u>-re.af-</u> Kerkstraat

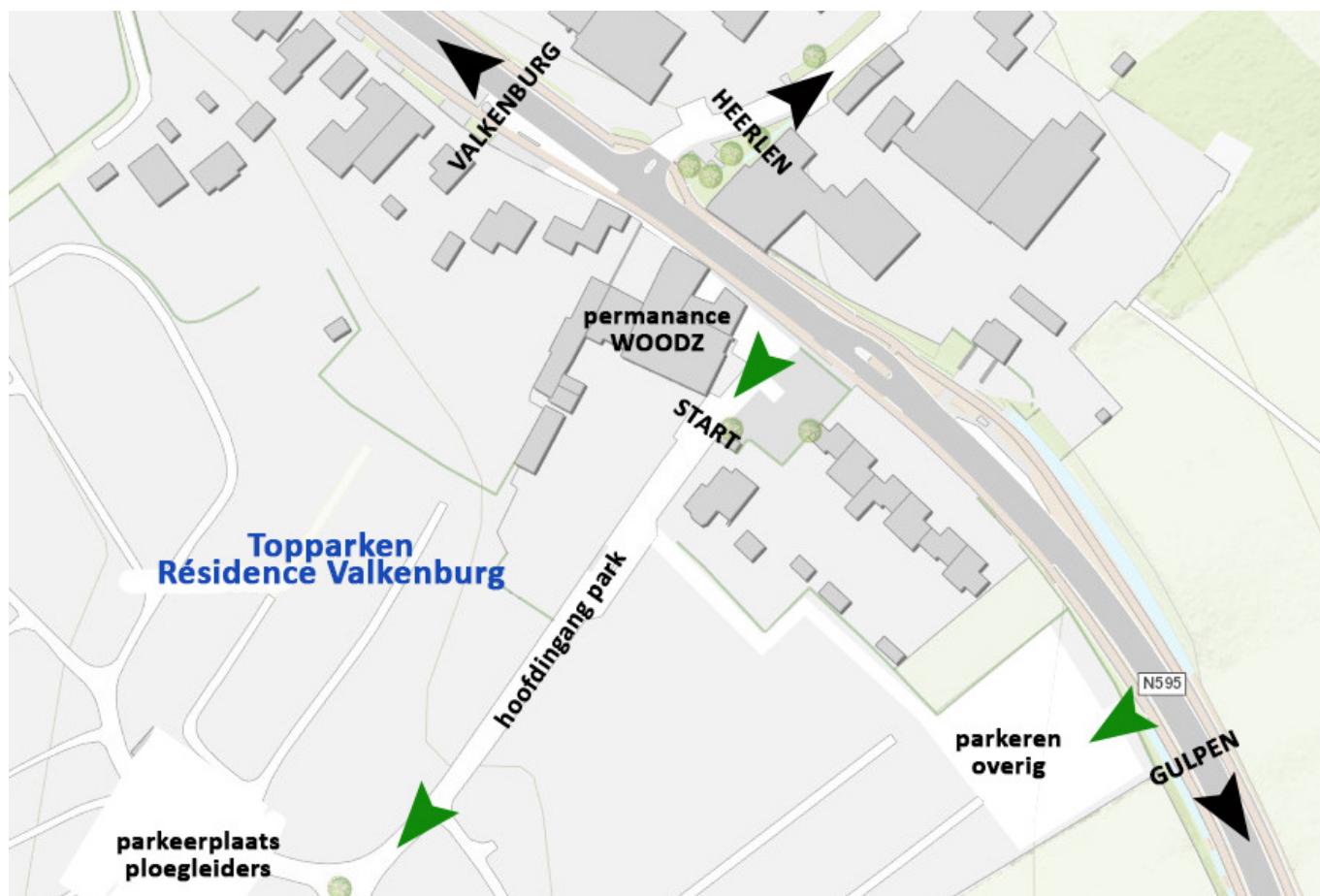
doorkomsttijd		nog te rijden	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING
41km	39km					
		27,5		138,1	0,6	<u>-li.af-</u> Korenweg (afdaling)
		27,2		138,4	0,3	Kruising <u>-re.af-</u> Vrakelbergerweg
		26,4		139,2	0,8	<u>-li.af-</u> Ribbelheideweg
16:25	16:37	25,4	ELKENRADE	140,2	1,0	<u>-re.af-</u> Elkenraderweg
		24,6		141,0	0,8	<u>-re.af-</u> Elkenrade
		24,3		141,3		-re.do- Vrouwendelweg
		23,7		141,9	0,9	<u>-li.af-</u> Vrakelbergerweg
		23,0		142,6	0,7	<u>-re.af-</u> Afvaartweg (begin klim)
16:30	16:41	22,4	FROMBERG	143,2	0,6	T spl. <u>-re.af-</u> Heugdenweg
		22,4		143,2		RAVITAILLERING
		22,0		143,6	0,4	<u>-li.af-</u> Scheumerweg
		20,5		145,1		Scherpe bocht links
		20,3		145,3		Scherpe bocht rechts
		20,1		145,5	1,9	T spl. <u>-re.af-</u> Ransdalerstraat
16:34	16:46	19,3	RANSDAAL	146,3		DREMPEL/VERSMALLING
		19,2		146,4		VERSMALLING RE
		19,0		146,6		VERSMALLING RE
		18,8		146,8		VERSMALLING LI
		18,7		146,9		-re.do- Ransdalerstraat
16:35	16:48	18,4	RANSDAAL	147,2		passage finish (nog 1 ronde)
		18,3		147,3		VERSMALLING LI
		18,2		147,4		VERSMALLING LI
16:36	16:48	18,0	TERMOORS	147,6	2,1	<u>-li.af-</u> Korteweg (Top)
		17,9		147,7	0,1	<u>-li.af-</u> Termoors
		17,3		148,3		VERSMALLING BRUG
16:38	16:50	16,5	CRAUBEK	149,1	1,4	Kapelletje <u>-li.af-</u> Holleweg
		16,4		149,2		-re.do- Kerkveldweg (begin klim)
16:38	16:51	16,3	KLIMMEN	149,3		VERSMALLING
		16,0		149,6		VERSMALLING RE
		15,9		149,7	0,6	T splitsing <u>-re.af-</u> Schoolstraat (Top)
		15,8		149,8	0,1	<u>-re.af-</u> Klimmenderstraat (afdaling)
		15,7		149,9		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
16:40	16:52	15,3	BARRIER	150,3		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
		14,8		150,8		MIDDENGELEIDER -re.do- Barrier
		14,6		151,0		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		14,3		151,3		VERSMALLING
16:43	16:55	13,3	KUNRADE	152,3		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		13,2		152,4		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		13,1		152,5		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		13,0		152,6		MIDDENGELEIDER -re.do- Valkenburgerweg
		12,3		153,3	3,5	Stopl. <u>-re.af-</u> Bergseweg (begin klim)
		12,0		153,6		MIDDENGELEIDER -re.do- Bergseweg

doorkomsttijd 41km 39km		nog te rijden	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING
		10,3		155,3		BERGSPRINT
16:47	17:00	10,1	UBACHSBERG	155,5		VERSMALLING
		9,7		155,9	2,6	T spl. -re.af- Kerkstraat
		9,1		156,5	0,6	-li.af- Korenweg (afdalings)
		8,8		156,8	0,3	Kruising -re.af- Vrakelbergerweg
		8,0		157,6	0,8	-li.af- Ribbelheideweg
16:52	17:05	7,0	ELKENRADE	158,6	1,0	-re.af- Elkenraderweg
		6,2		159,4	0,8	-re.af- Elkenrade
		5,9		159,7		-re.do- Vrouwendelweg
		5,3		160,3	0,9	-li.af- Vrakelbergerweg
		4,6		161,0	0,7	-re.af- Afvaartweg (begin klim)
16:56	17:09	4,0	FROMBERG	161,6	0,6	T spl. -re.af- Heugdenweg
		4,0		161,6		RAVITAILLERING
		3,6		162,0	0,4	-li.af- Scheumerweg
		2,1		163,5		Scherpe bocht links
		1,9		163,7		Scherpe bocht rechts
		1,7		163,9	1,9	T spl. -re.af- Ransdalerstraat
17:00	17:14	0,9	RANSDAAL	164,7		DREMPEL/VERSMALLING
		0,8		164,8		VERSMALLING RE
		0,6		165,0		VERSMALLING RE
		0,4		165,2		VERSMALLING LI
17:02	17:15	0,0	FINISH	165,6		FINISH

RAVITAILLERING / GROENE ZONE

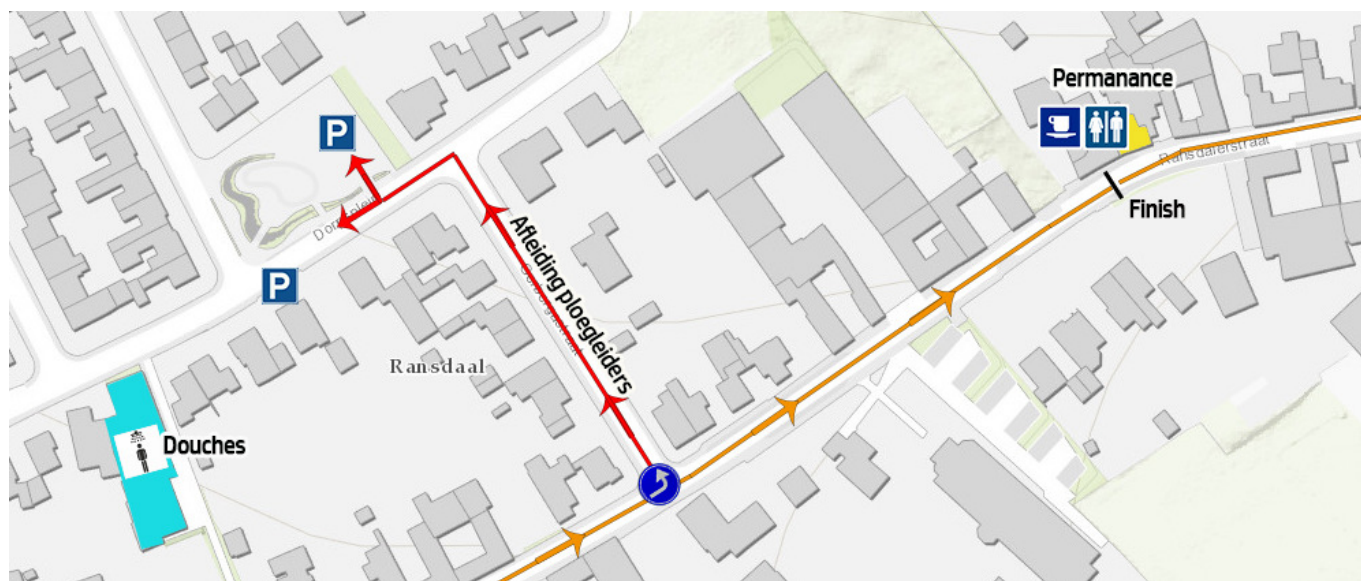


OVERZICHT STARTLOCATIE/PARKEREN:



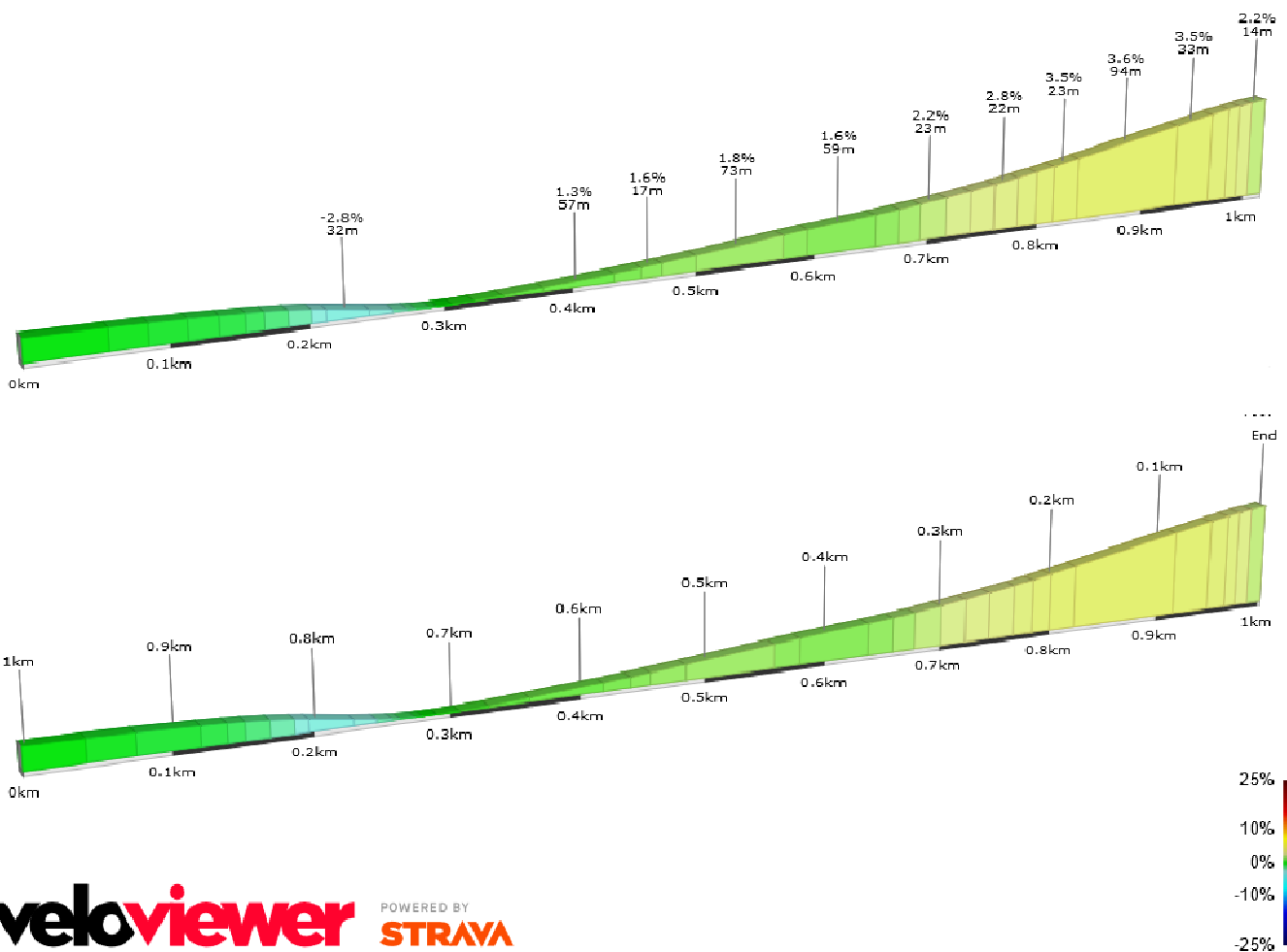
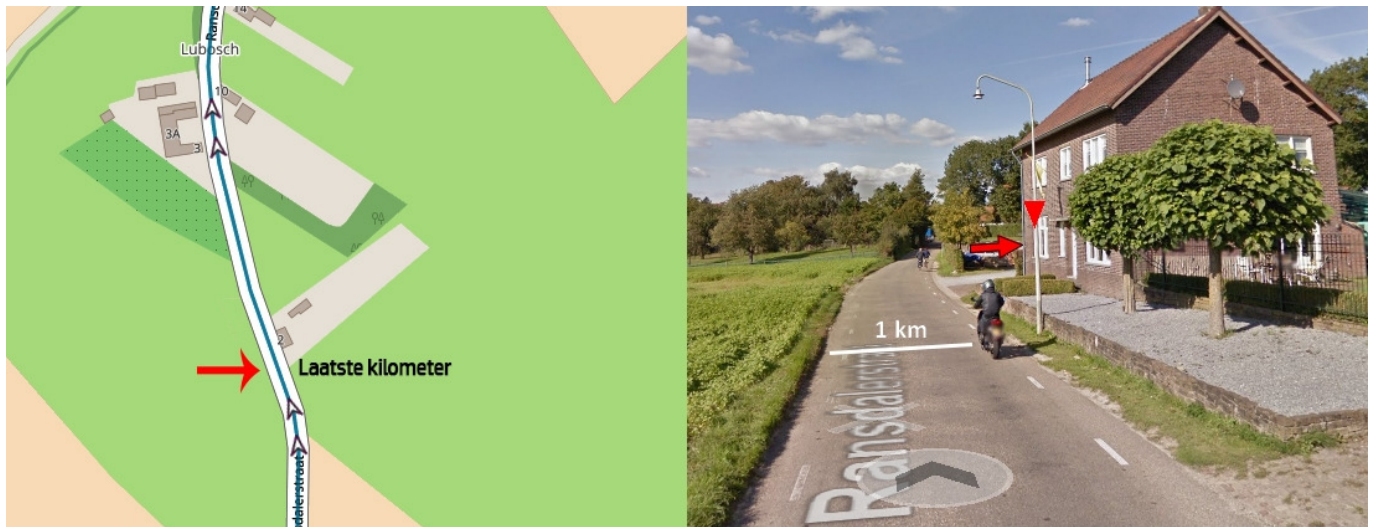
AFLEIDING PLOEGLEIDERS:

In finishstraat (Ransdalerstraat) 150 meter voor finish links (Gebergastraat). Laatste ronde hek Ransdalerstraat/Gebergastraat open en ploegleiders en andere voertuigen met rode sticker afleiden. Parkeren op Dorpsplein en aangrenzende straten.



LAATSTE KILOMETER

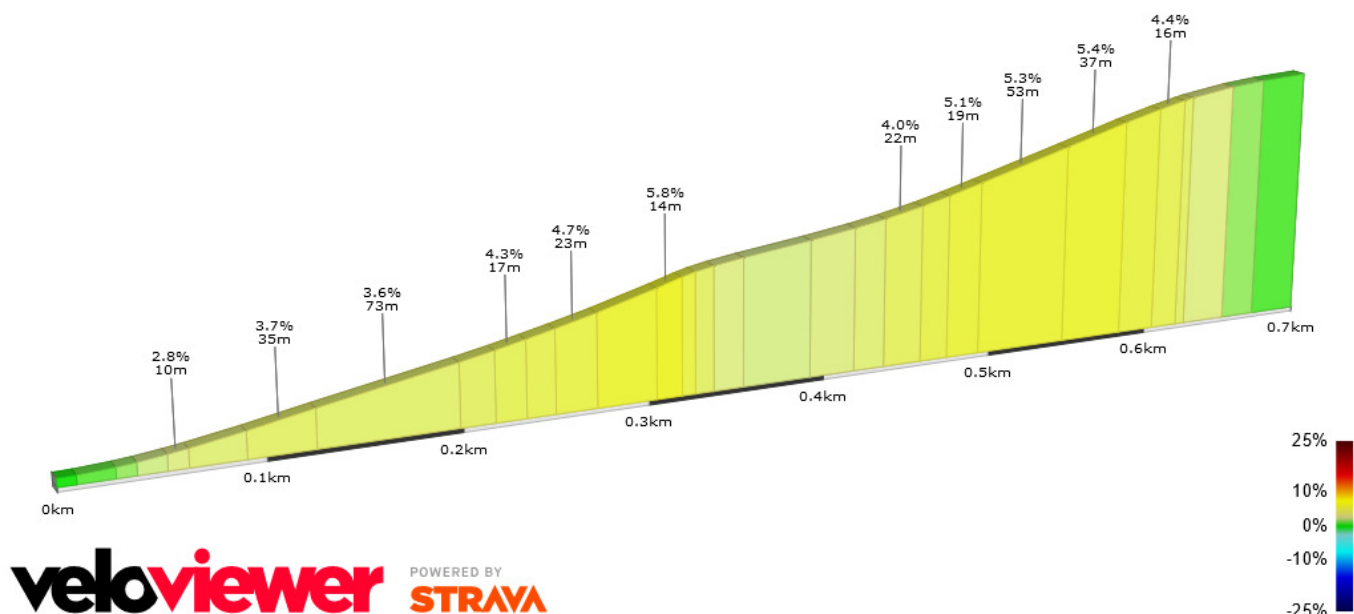
Op lantaarnpaal (rechts) Ransdalerstraat ter hoogte van Camping Lubosch



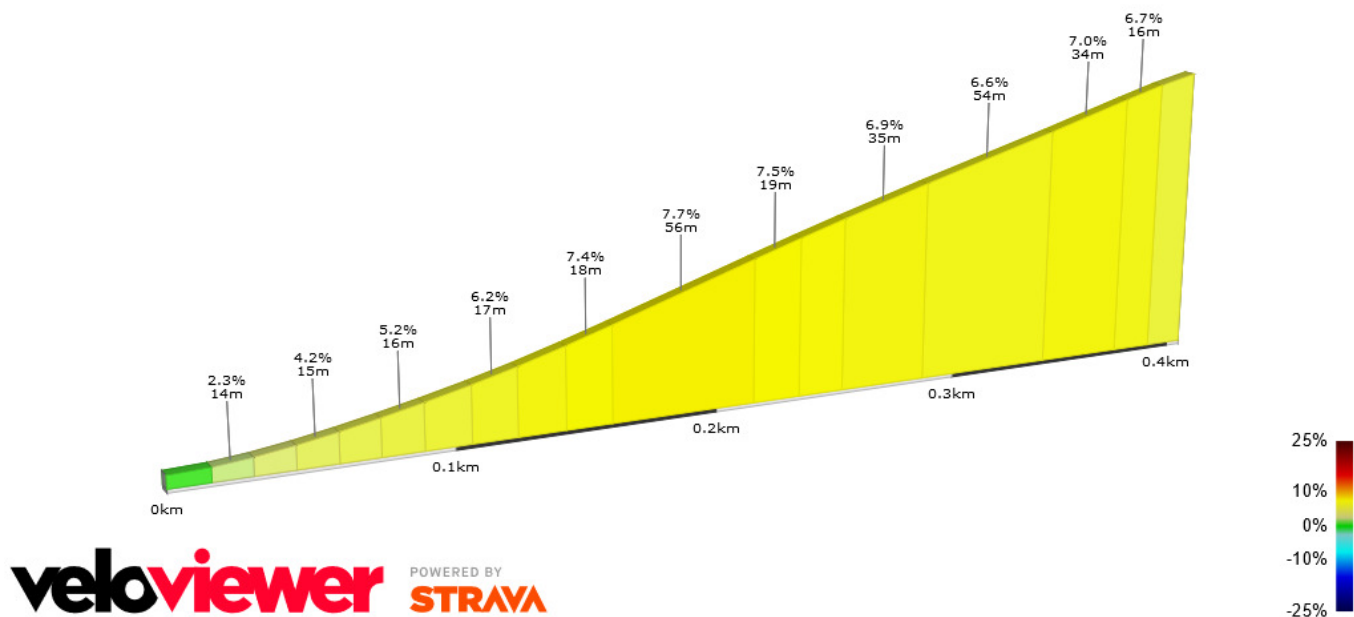
veloviewer POWERED BY **STRAVA**

INFORMATIE BEKLIMMINGEN:

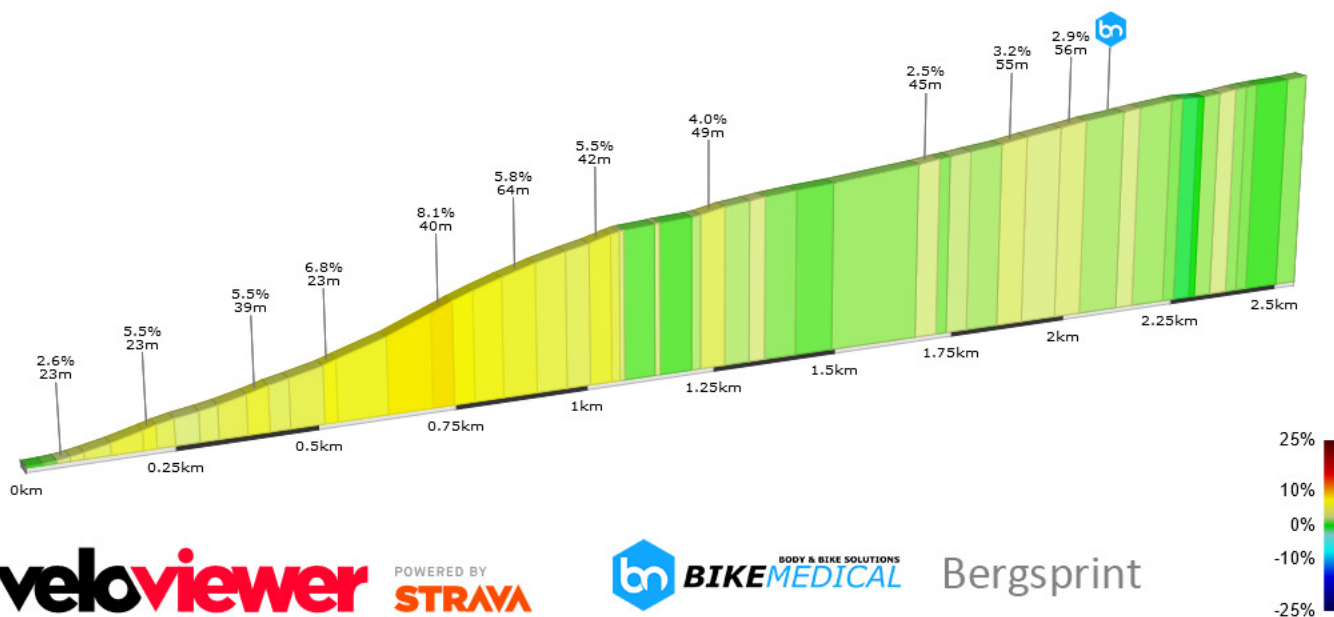
RANSDALERSTRAAT: 700 meter- steilste stuk 6,0% - gemiddeld stijgingspercentage 3,9%



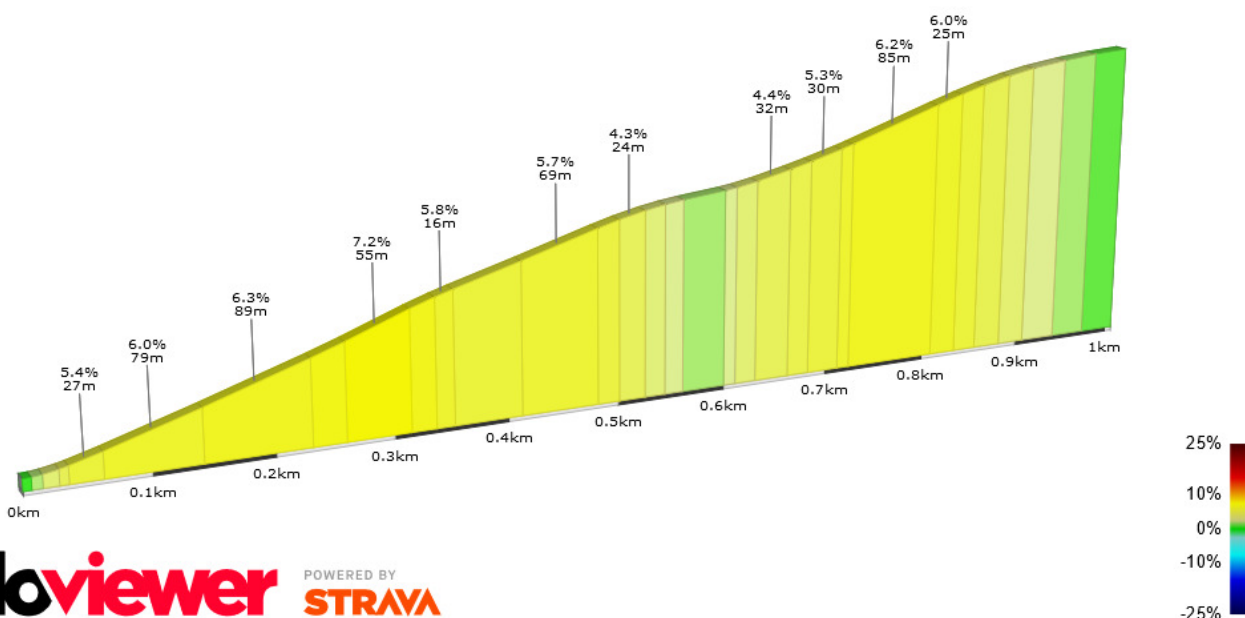
KERKVELDWEG: 400 meter- steilste stuk 7,7% - gemiddeld stijgingspercentage 6,8%



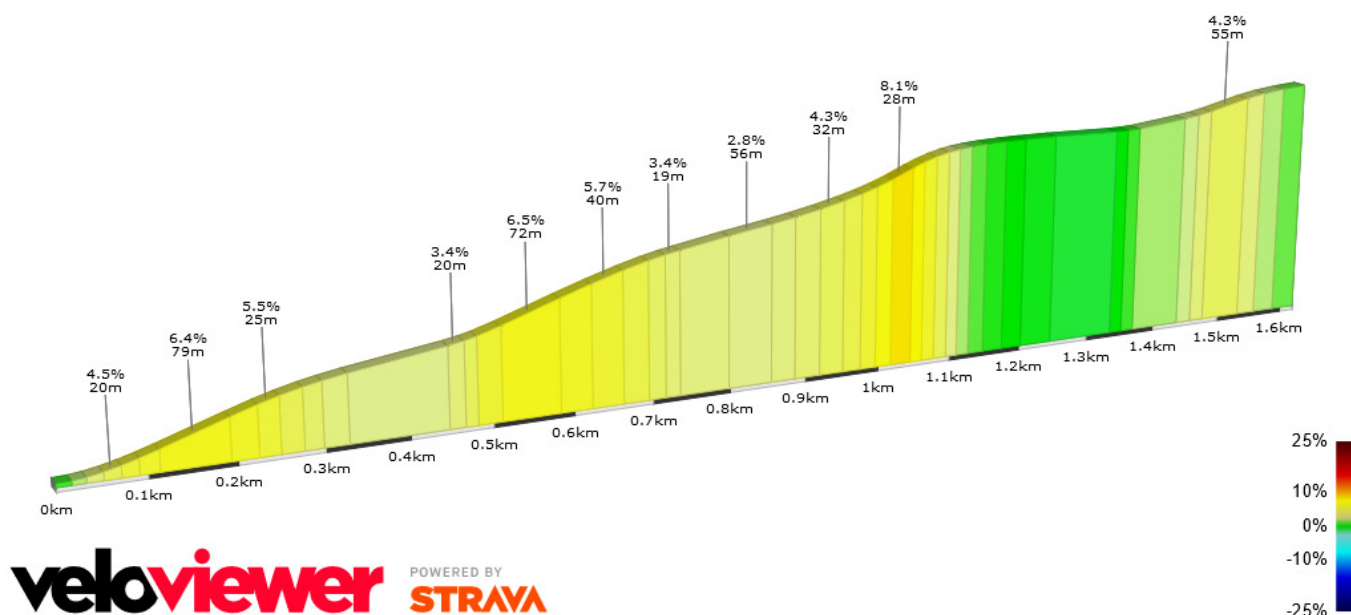
BERGSEWEG: 2500 meter- steilste stuk 8,2% - gemiddeld stijgingspercentage 3,3%



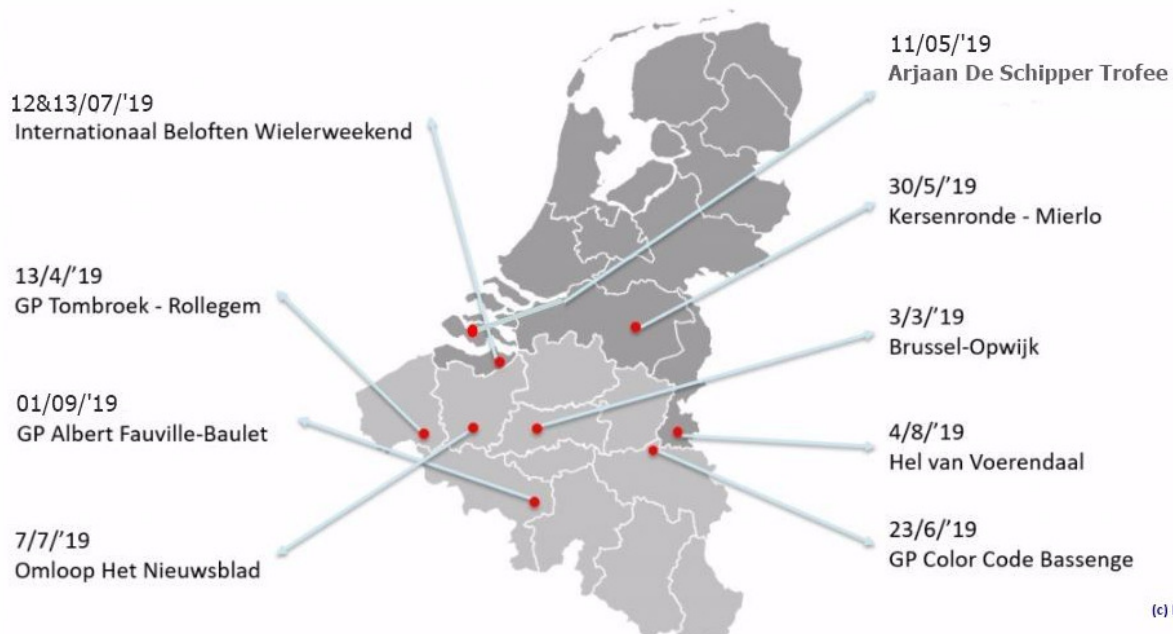
RIBBELHEIDEWEG: 1000 meter- steilste stuk 7,4% - gemiddeld stijgingspercentage 5,2%



FROMBERG: 1600 meter- steilste stuk 8,5% - gemiddeld stijgingspercentage 3,6%



INFORMATIE U23 ROAD SERIES



WEDSTRIJDEN UCI ROAD SERIES 2019

03-03	Brussel - Opwijk (BEL)
13-04	GP Tombroek –Rollegem (BEL)
11-05	Arjaan De Schipper Trofee (NED)
30-05	Kersenronde Mierlo (NED)
23-06	GP Color Code Bassenge (BEL)
07-07	Omloop van het Nieuwsblad (BEL)
12/13-07	Internationaal Beloftenweekend (NED)
04-08	Hel van Voerendaal (NED)
01-09	GP Albert Fauville – Baulet (BEL)

TEAMS

	VASTE PLOEGEN:	RUGNUMMER		
1	WIELERPLOEG GROOT AMSTERDAM (NED)	1	-	6
2	METEC-TKH CT (NED)	7	-	12
3	VOLHARDING / DUTCH FOOD VALLEY CT (NED)	13	-	18
4	SELECTIE FCWB (BEL)	19	-	24
5	DIS TRICT RTC ZUID HOLLAND (NED)	25	-	30
6	SELECTIE CYCLING VLAANDEREN (BEL)	33	-	36
7	DISTRICT LIMBURG + SENS/ACHTERHOEK (NED)	37	-	42
8	DISTRICT ZUID WEST (NED)	43	-	48
9	LOTTO-SOUDAL U23 (BEL)	49	-	54
10	GAVERZICHT - BE OKAY (BEL)	55	-	60
11	DISTRICT ZUID-OOST (NED)	61	-	66
12	WALLONIE BRUXELLES DEVELOPMENT TEAM (BEL)	67	-	72
13	COMBI NOORD (NED)	73	-	78
14	GM RECYCLING TEAM (BEL)	79	-	84
15	NANO DEVELOPMENT TEAM (BEL)	85	-	90
16	L&R-VULSTEKE (BEL)	91	-	96
17	BAGUET-MIBA-INDULEK-DERITO C.T. (BEL)	97	-	102
18	MYSENLAN BABOCO DOUTERLOIGNE CT (BEL)	103	-	108
19	HOME SOLUTION - SOENENS C.T. (BEL)	109	-	114
20	SEG RACING CT (NED)	115	-	120
21	VOLKER WESSELS + ADELAAR-IJSSELSTREEK (NED)	121	-	126
22	MONKEY TOWN / W.V. NOORD HOLLAND + WEST FRISIA (NED)	127	-	132
	WILDCARDS:			
23	WV DE JONGE RENNER (NED)	133	-	138
24	TEAM DIFFERDANGE - GEBA (LUX)	139	-	144
25	WCL BERGKLIMMERS STEIN (NED)	145	-	150

REGLEMENT WEDSTRIJDEN TELLENDE VOOR DE U23 ROAD SERIES

De U23 Road Series is een serie van 9 wegwedstrijden ingeschreven op de nationale kalenders van Belgian Cycling en de KNWU die plaatsvindt in respectievelijk België en Nederland en enkel gereserveerd is voor U23 renners, met uitzondering van U23 renners behorende tot UCI Pro. Continentale & UCI WorldTour ploegen. De afstand van elke "U23 Road Series" zal de 170 km niet overschrijden.

Zie voor de competitiedata het Hoofdstuk Kalender, Jaarlijkse Besluiten 2019

DEELNAME

KANDIDATUREN EN ALGEMENE VOORWAARDEN

- Maximumaantal deelnemers: 150 renners, zijnde 25 ploegen van maximum 6 of minimum 4 renners.
- Het vaste deelnemersveld voor de "U23 Road Series" kan worden samengesteld uit:
 - a. Voor België (11):
 - De Belgische UCI continentale wegploegen ("CP3")
 - De vast deelnemende Belgische clubploegen
 - Een Belgische nationale selectie
 - b. Voor Nederland (11):
 - De Nederlandse UCI Continentale wegploegen
 - District teams
 - Nederlandse clubs
 - Regionale teams
 - Of combinaties van bovenstaande entiteiten
- U23-renners die niet in het bezit zijn van een vergunning op naam van een club die aan de U23 Road Series deelneemt, mogen niet voor zulke club uitkomen.
- U23 renners behorende tot UCI WorldTour teams en UCI Pro Continentale teams zijn niet toegelaten.

WILDCARDS

Elke organisator mag tevens 3 wildcards toekennen (max. 3 buitenlandse) en moet zijn definitieve keuze uiterlijk 2 maanden voor de wedstrijd bekendmaken aan de gekozen ploegen en aan volgende mailadressen: admin.sport@belgiancycling.be en wegsport@knwu.nl

BUITENLANDSE RENNERS

Buitenlandse renners die niet in het bezit zijn van een vergunning bij Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB op naam van een Belgische club die aan de U23 Road Series deelneemt, mogen niet voor zulke club in deze competitie uitkomen.

INSCHRIJFGELDEN

De toegelaten ploegen tot de U-23 Road Series dienen het totale inschrijfgeld voor alle competitiewedstrijden, na ontvangst van de factuur binnen de gestelde termijn aan de KNWU over te maken;

Het inschrijfgeld betreft;

€ 90,- per team voor een eendaagse wedstrijd in Nederland

€ 200,- per team voor een meerdaagse wedstrijd in Nederland

In Belgische wedstrijden is het nationaal reglement van toepassing m.b.t. het inschrijvingsrecht: € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje (Buitenlandse renners uit buitenlandse ploegen betalen 2 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

INSCHRIJVING WEDSTRIJDEN

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online-inschrijvingsstelsel het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator.

72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online-inschrijvingsstelsel aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-code en de UCI-ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers.

De vast deelnemende clubploegen, districts ploegen en de tot deelname verplichte continentale wegploegen engageren zich ertoe om deel te nemen aan alle wedstrijden van de U23 Road Series. Elke aangeworven ploeg zal bij niet deelname beboet worden overeenkomstig de UCI-reglementen, echter met een minimum van € 250-, welke als vergoeding aan de organisator zal worden overgemaakt. Per bijkomende afwezigheid zal de boete telkens verdubbeld worden (€ 250, vervolgens € 500, € 1000, enz...) doch de betrokken organisator zal een vergoeding van maximum € 250 ontvangen.

LOTTREKKING VOLGWAGENS

De start van de wedstrijden moet bij voorkeur voorzien zijn om 13:00'u. ploegleidersvergadering om 11:00'u. De volgorde van de ploegwagens wordt tijdens de ploegleidersvergadering per lottrekking bepaald als volgt:

- bij de eerste wedstrijd:
 - De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
 - De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne.
 - De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.
- voor de overige wedstrijden:
 - De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090. Bij deze lottrekking zullen de ploegen die in aanmerking komen voor het Belgische club klassement van de "U23 Road Series" onderling in dalende volgorde van punten van de geactualiseerde Belgische clubklassering van de "U23 Road Series" geplaatst worden.
 - De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne.
 - De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

KLASSEMENTEN

Alle deelnamegerechtigde U23-renners komen in aanmerking voor de klassementen van de U23 Road Series. Elke wedstrijduitslag is verbonden aan een puntenbarema begiftigd met punten voor de eerste 25 renners in elke wedstrijd "U23 Road Series" volgens navolgend barema:

- 1e renner 30 ;
 - vervolgens 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 punt.
- In een rittenwedstrijd is dit barema enkel van toepassing op het algemeen individueel eindklassement.

INDIVIDUEEL (EIND)PUNTENKLASSEMENT

- Het individuele (eind)puntenklassement wordt opgemaakt door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van elke wedstrijd van de "U23 Road Series".
- Gelijk gerangschikte renners in het individuele (eind)puntenklassement van de "U23 Road Series" zullen in

eerste instantie geklasseerd worden volgens het hoogste aantal punten behaald in de verschillende wedstrijden. Bij nieuwe gelijkheid zal de uitslag van de laatste wedstrijd bepalend zijn.

- Individueel eindklassement: prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindklassement van de U23 Road Series. Het barema (2500 €) is hiervan als volgt vastgelegd:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
750€	500€	350€	225€	175€	150€	125€	125€	100€	100€

- Aan de leider van het algemeen individueel klassement van de wedstrijden zal een gele leiderstrui overhandigd worden.

JONGERENKLASSEMENT (VOORBEHOUDEN AAN 1E JAARS U23)

- Aan de beste jongere van het individueel puntenklassement zal een witte leiderstrui van “Beste jongere” overhandigd worden.
- Individueel eindjongerenklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindsprintklassement volgens onderstaand barema (250 €):

1	2	3
150€	75€	25€

SPRINTKLASSEMENT

- Er worden 3 sprints voorzien in elke wedstrijd (per etappe in een rittenwedstrijd) en volgende punten worden toegekend: 5, 3 en 1 punt aan de eerste 3 renners in de uitslag.
- Het sprintklassement wordt opgemaakt per wedstrijd op basis van de uitslagen van de tussensprints in de wedstrijd van de “U23 Road Series”.
- Aan de leider van het individueel sprintklassement zal een groene leiderstrui overhandigd worden.
- Bij gelijkheid van punten zal de stand in het sprintklassement van de voorgaande wedstrijd doorslaggevend zijn.
- Individueel eindsprintklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindsprintklassement volgens onderstaand barema (250 €):

1	2	3
150€	75€	25€

VOLGORDE VAN LEIDERSTRUIEN

De renners aan de leiding van bovenvermelde klassementen zijn verplicht om deze trui te dragen in de volgende wedstrijd van de “U23 Road Series”. Op deze leiderstruien zal de reglementaire ruimte voorbehouden blijven voor de publiciteit van de club/team-sponsor, in overeenstemming met artikel 1.3.053 van de reglementen.

In het geval een renner leidt in meerdere klassementen, zal de tweede van elk betrokken klassement de leiderstrui dragen. De volgorde van prioriteit van de truien is:

- Algemeen Individueel Klassement (gele trui)
- Algemeen Jongerenklassement (witte trui)
- Algemeen Sprintklassement (groene trui)

In het geval de leider van één van bovenvermelde klasseringen niet deelneemt, wordt de leiderstrui niet gedragen.

Om in aanmerking te komen voor de eindoverwinning dient elke renner deel te nemen aan de laatste wedstrijd in de competitie, behalve bij een als geldig erkende reden (ziekte, blessure), gestaafd met de nodige medische attesten, zo niet verliest/-zen hij/zij zijn/hun eindoverwinning en wordt hij/zij ambtshalve een plaats gedegradeerd dan die waar hij/zij recht op heeft/hebben.

TEAM/CLUB KLASSEMENTEN

Van zo wel de Belgische alsmede de Nederlandse deelnemende teams zal er een klassement per wedstrijd worden bijgehouden.

Na 2019 zal er in de evaluatie gekeken worden hoe de competitie in 2020 voort te zetten en hoe dan het peloton samengesteld zal worden. Aan de deelname van 2019 kunnen geen rechten voor 2020 ontleend worden.

HULDIGING NA DE WEDSTRIJD

Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de verschillende leiders in de "U23 Road Series".

GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het wedstrijdreglement van de "U23 Road Series" behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Belgische/Nederlandse Wegcommissie. De beslissingen die door de Belgische/Nederlandse wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

PRIJZEN

De prijzen voor de wedstrijden zijn bepaald volgens **Schema E (30 prijzen)**.

De organisator betaalt het prijzengeld binnen de 14 dagen na de wedstrijd per overschrijving aan de ploegen. De nodige bankgegevens worden hiervoor door Belgian Cycling en de KNWU ter beschikking gesteld.

PRIJZENSHEMA E

1	135,00	135,00	11	40,00	765,00	21	30,00	1100,00
2	115,00	250,00	12	40,00	805,00	22	30,00	1130,00
3	90,00	340,00	13	40,00	845,00	23	25,00	1155,00
4	80,00	420,00	14	35,00	880,00	24	25,00	1180,00
5	65,00	485,00	15	35,00	915,00	25	20,00	1200,00
6	55,00	540,00	16	35,00	950,00	26	20,00	1220,00
7	50,00	590,00	17	30,00	980,00	27	15,00	1235,00
8	45,00	635,00	18	30,00	1010,00	28	15,00	1250,00
9	45,00	680,00	19	30,00	1040,00	29	10,00	1260,00
10	45,00	725,00	20	30,00	1070,00	30	10,00	1270,00



Classics



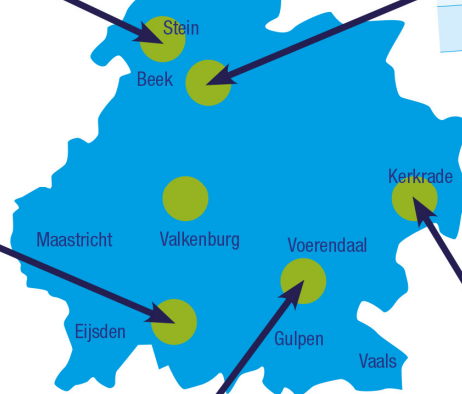
Ton Dolmans trofee
zondag 5 mei 2019
www.tondolmanstrofee.nl



Ronde van Limburg
zondag 2 juni 2019
www.rondevanlimburg.nl



Volta Limburg Classic
zaterdag 6 april 2019
www.voltalimburgclassic.nl



de Hel van Voerendaal
zondag 4 augustus 2019
www.helvanvoerendaal.nl



HLB Van Daal Eurode Omloop
zondag 8 september 2019
www.eurode-omloop.nl

MEER INFORMATIE: www.limburgcycling.com/evenementen

