

GP STAD ZOTTEGEM

MEN ELITE UCI 1.1 - DINSDAG 20 AUGUSTUS 2019



OFFICIAL ROADBOOK 2019





“Voor onze stad is deze wedstrijd dan ook een echte trekpleister”

Jenne De Potter **Burgemeester – Bourgmestre - Mayor**

Al vele decennia wordt de 'Grote Kermis' te Zottegem, die traditioneel de eerste zondag na 15 augustus valt, uitbundig en massaal gevierd. Voor velen is naast het vuurwerk op maandag zeker de dinsdag van de augustuskermis met vet in de agenda aangestreept. Immers, die dinsdag is het zonder meer op de koppen lopen in onze stad wanneer de Grote Prijs Stad Zottegem wordt betwist.

De GP Stad Zottegem is aan haar 84ste editie toe en is in Vlaanderen UCI-klasse 1.1 gequoteerd. De 'Grote Prijs Stad Zottegem' is daarenboven de enige met een onvervalste kermiskoerssfeer als decor. Wie het nog nooit heeft meegemaakt, kan zich moeilijk de ambiance van deze unieke wielervedstrijd voorstellen. Voor onze stad is deze wedstrijd dan ook een echte trekpleister.

Zottegem is dan ook zot van wielrennen. Met haar legendarische kasseistroken en steile hellingen geniet de Vlaamse Ardennen internationale bekendheid die het hart van iedere wielervriend sneller doet slaan. De Dokter Tistaertprijs, die sinds 2002 definitief het moderne kleedje 'Grote Prijs Stad Zottegem' aantrok, is daarom niet alleen een sportief gebeuren op hoog niveau, de wedstrijd verdient zonder meer een plaats in de toeristische evenementen van Oost-Vlaanderen.

Ik wil dan ook graag de organisatoren, alle medewerkers, vrijwilligers, de stadsdiensten en veiligheidsdiensten zonder wiens inbreng een dergelijke organisatie niet kan doorgaan, danken voor hun inzet en betrokkenheid.

Ik wens iedereen een mooie, sportief hoogstaande en vooral bijzonder leuke en feestelijke GP stad Zottegem toe.

Jenne De Potter





“Met Sport Vlaanderen scharen wij ons graag achter de koers”

Philippe Muyters

Vlaams minister van Werk, Economie, Sport en Innovatie

SPAAKWIELENBENEN

Vlaanderen baadt de jongste jaren in sportieve weelde. Gymnastiek, volleybal, zeilen, voetbal, triatlon, hockey, atletiek, skeeleren, g-sporten, judo... ja, zelfs in wintersporten boeken we succes.

Maar hoe hard we ook meelevens, op straat komen om mee te juichen, of van enthousiasme opveren uit onze zetel, geen enkele sport ligt ons uiteindelijk nauwer aan het hart dan “de koers”. En hoe kan het ook anders? Met helden die niet zelden achter de hoek geboren zijn, van wie je de ademtocht voelt wanneer ze voorbij zoeven en die je haast letterlijk in de ogen kan kijken wanneer ze hun finale versnelling plaatsen. Met een arena die danst en wiegt over kasseien en heuvelruggen, tussen jouw eigen huis en dat van duizenden andere Vlamingen. Die koers, die is hier gewoon thuis.

Wij weten dat.

De rest van de wereld weet dat. Camera's draaien hun lenzen dan ook heel graag naar onze wegen: de koers bezorgt ons land daardoor een internationale uitstraling.

Maar er is meer.

Niet alleen brengt de koers duizenden mensen op de been om samen te supporteren, het motiveert ook vele duizenden Vlamingen om zélf op de fiets te kruipen. Om net als hun wielersoldaten hun sportieve grenzen te verleggen. Ook daarom scharen we ons met Sport Vlaanderen graag achter de koers.

En omdat we Vlamingen zijn natuurlijk. Omdat, had de evolutie net iets anders gelopen, wij spaakwielen hadden in plaats van benen.

Philippe Muyters



Technische Inlichtingen – Information Techniques – Technical Information***Dinsdag 20 augustus - Mardi 20 Aout -*****INFO START / DEPART / START****PERMANENTIE - PERMANENCE – RACE HEADQUARTERS****8:00 u tot 13:00 u - 8:00 am to 1:00 pm****Ontmoetingscentrum Leeuwerger, Gentse Steenweg 306, 9620 Zottegem*************JURY-UCI-BELGIAN CYCLING (KBWB) 8:45u tot 10:15u - 8.45 am to 10:45 am**

Inschrijving ploegen - Inscription des équipes - Team registration

Bedeling rugnummers - Distribution des dossards - Distribution of numbers

Briefing, loting, vergadering sportdirecteurs - Tirage au sort, reunion directeurs sportifs - Drawing lots, meeting sports directors

10:30 u / à 10h30 / 10:30 am

Veiligheidsbriefing motards, briefing de sécurité pour les motards, safety briefing for the motorcyclists :

10:50 u/à 10h50/at 10:50 am

Na afloop van de briefing worden de volgbewijzen en kazuifels overhandigd - Après ce briefing, les laissez-passers et les chasubles seront distribués - After the meeting, the authorization forms and vehicle accreditations can be collected.

Verplichte briefing TV, cameramensen, persfotografen en hun motards, bestuurders volgers karavaan - Briefing obligatoire TV, photographes de presse et leurs motards, chauffeurs des invités obligatoire - Briefing for TV and press photographers, camera crews and motor riders. drivers of VIP guests. **11:30u – 11:30 am**

Na afloop van de briefing worden de volgbewijzen overhandigd - Après ce briefing, les laissez-passers seront distribués. After the meeting they can collect their vehicle accreditations.

KLEEDKAMERS – VESTIAIRES – DOUCHES

Voetbalstadion Eendracht Elene-Grotenberge, Gentse Steenweg 119, 9620 Zottegem (1km Start-Finish)

PERSZAAL - SALLE DE PRESS - PRESS ROOM**SOTTO'S (box) Gentse Steenweg Zottegem van 14:00u tot 18:00u**

Aanmelden en afhalen persaccreditaties is verplicht - S'inscrire et retirer une accréditation presse est obligatoire

INFO START SOTTO'S – INFORMATION START Gentse steenweg Zottegem**Rennerspark / village des coureurs / Riders village**

Gentse Steenweg - vanaf het kruispunt / carrefour / crossing Buke tot de kerk / Eglise / Church Leeuwerger

Wagens jury, politie, koersdirectie en wedstrijdkaravaan - Cars in the race and cars of UCI/KBWB Gentse Steenweg Sotto's

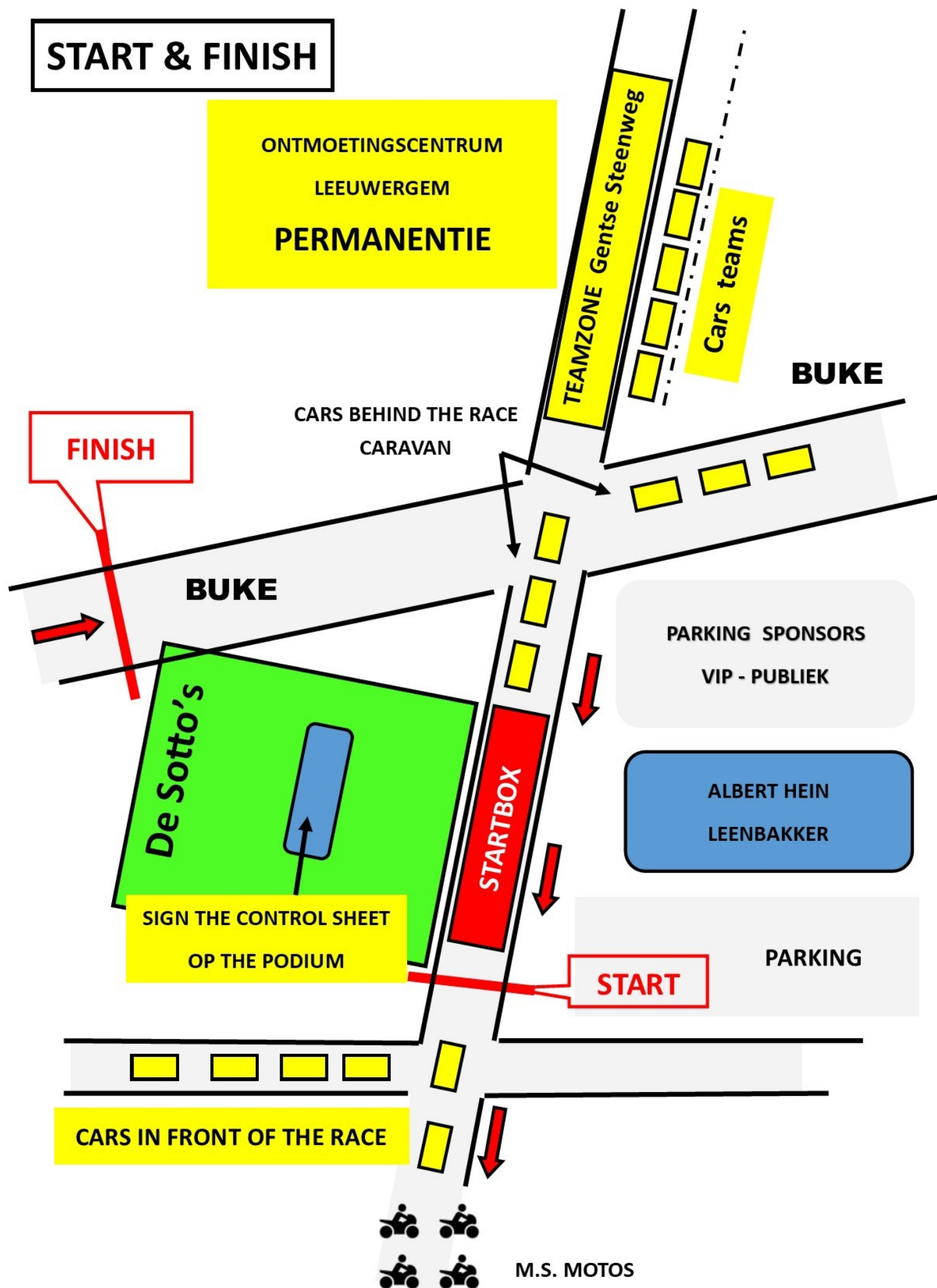
Wagens Sponsors-VIP in de wedstrijd/Cars VIP-Sponsors in the race Ter Kamenen Sotto's

Ploegen & Sportdirecteurs / Equipes & Directeurs sportives / Teams & Sportdirectors Gentse Steenweg

TEKENEN CONTROLEBLAD - SIGNATURE DE LA FEUILLE DE CONTROLE - SIGNING OF CONTROL SHEET*Alle renners moeten het controleblad tekenen op het podium aan de Sotto's tussen **11:15u en 12:15u**.*Tous les coureurs doivent signer la feuille de contrôle sur le podium Sotto's, **11h15 et 12h15**.*All riders have to sign the control sheet on the stage in Sotto's 1 at **11:15 to 12:15 am***Alle renners verzamelen in de startbox aan de Sotto's, Gentse steenweg vanaf **12:15 u***Tous les coureurs se rassemblent à **12h15** dans la zone de départ à Sotto's, Gentse steenweg.*All riders assemble on the Sotto's at the starting box at **12:15 am***Officiële start - Départ officieux – unofficial start: **12:30 u / 12h30 / 12:30 am***Officiële start – Départ officiel - Official start: **12:35 u / 12h35 / 12:35 am** Knp Europaweg N42 - Buke, bord 0 KM**VERGADERING VEILIGHEIDSCEL STAD ZOTTEGEM EN ORGANISATOREN - REUNION CELLULE DE SECURITE ET ORGANISATEURS
MEETING SAFETY CELL AND ORGANIZATION*** Ontmoetingscentrum Leeuwerger **11:30 u - 11h30 - 11:30 am**

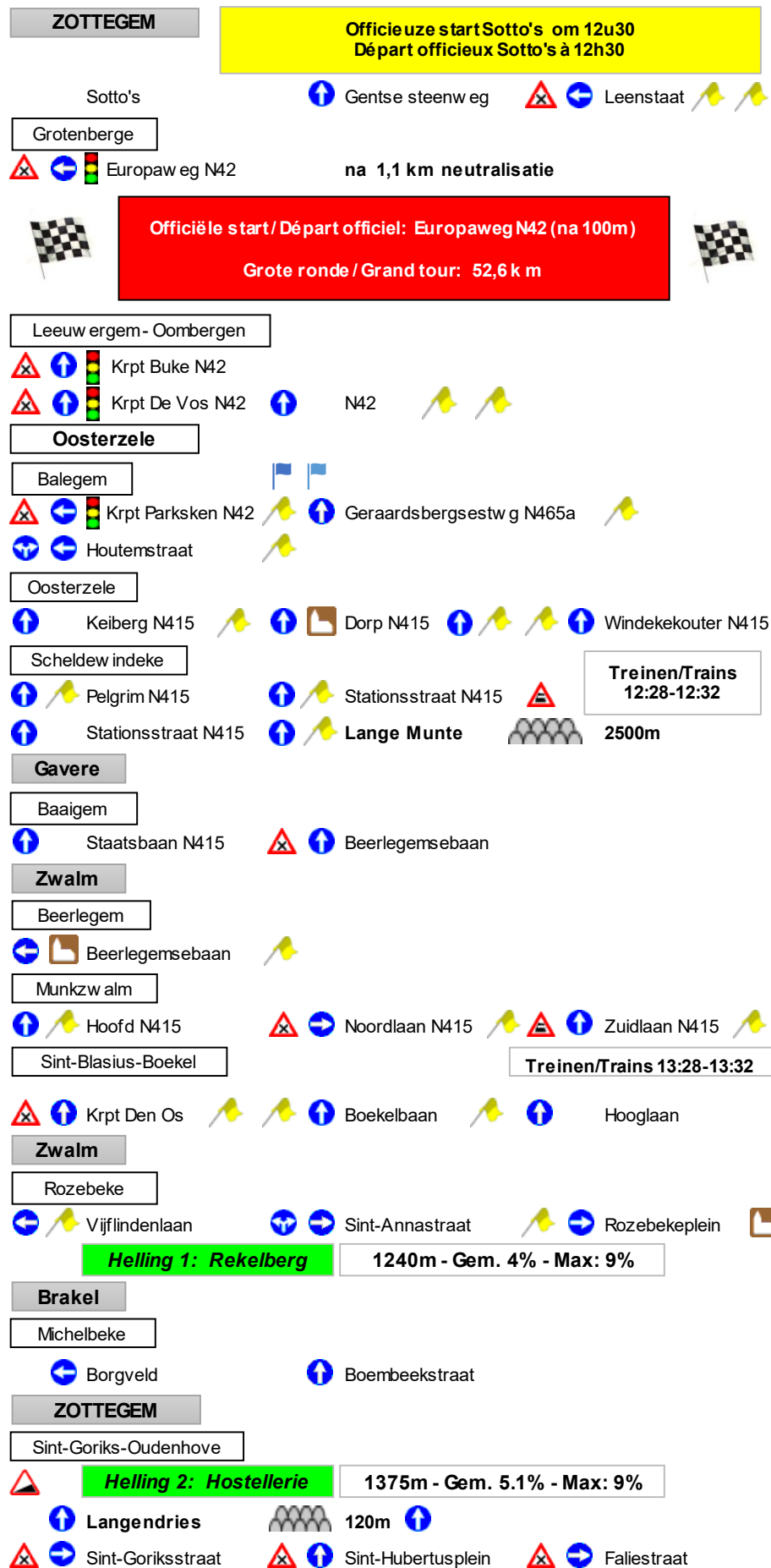
Koersdirectie – Verantw.signaalgevers – Regulator – Veiligheidscel Stad Zottegem

Federale politie O.-VI. – CSD O.VI. – Politie Zone Zottegem – Brandweer Zottegem



GP STAD ZOTTEGEM 2019

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINERAIRE & HORAIRE



Km +	Km -	40km/h	42km/h	44km/h
		12:30	12:30	12:30
0,0	200,6	12:35	12:35	12:35
1,2	199,4	12:36	12:36	12:36
4,1	196,5	12:41	12:40	12:40
6,9	193,7	12:45	12:44	12:44
8,9	191,7	12:48	12:47	12:47
9,7	190,9	12:49	12:48	12:48
12,9	187,7	12:54	12:53	12:52
14,7	185,9	12:57	12:56	12:55
21,1	179,5	13:06	13:05	13:03
23,1	177,5	13:09	13:08	13:06
25,9	174,7	13:13	13:12	13:10
28,0	172,6	13:17	13:15	13:13
29,2	171,4	13:18	13:16	13:14
30,7	169,9	13:21	13:18	13:16
33,6	167,0	13:25	13:23	13:20

Erwetegem						35,3	165,3	13:27	13:25	13:23
Pijperzele Smissenhoek N462	Smalle brug Kloosterstraat N462	Klemhoutstraat 								
Godveerdegem						41,1	159,5	13:36	13:33	13:31
Twee kerkenstraat 	Jasmijnstraat Godveerdegemstraat									
Zottegem										
Leonce Roelsstraat Kazernestraat L. Demetsstraat Kasteelstraat	Sint-Annastraat Stationsplein Heldenlaan Molenkouter	Kazernestraat Musselystraat Graaf Van Egmontstr. Wolvenstraat				43,0	157,6	13:39	13:36	13:33
Strijpen						45,3	155,3	13:42	13:39	13:36
Meire N454 Strijpenplein	St-Andriesstweg N454 Beugelstraat									
Velzeke						47,2	153,4	13:45	13:42	13:39
Lippenhovestraat 1800m Lippenhovestraat										
Eene										
kerkplein Eene Elenestraat										
BEVOORRADINGSZONE / ZONE DE RAVITAILLEMENT						49,6	151,0	13:49	13:45	13:42
Bruggenhoek N462 Buke N462						51,8	148,8	13:52	13:49	13:45
Leeuwergem										
Rotonde 1 Rotonde 2 Buke										
AANKOMSTLIJN / LIGNE D'ARRIVEE - Start 1ste lokale ronde/tour local 18,6 km						52,6	148,0	13:53	13:50	13:46
Gentse steenweg Grotenberge										
Bijlokestraat Grotenbergestraat	Arthur Gevaertlaan 					53,5	147,1	13:55	13:51	13:47
Helling 3: Grotenbergestraat Grotstraat	Gentse Steenweg Ventweg					55,9	144,7	13:58	13:54	13:51
Godveerdegem						57,8	142,8	14:01	13:57	13:53
Rotonde 	Langestraat Godveerdegemstraat					60,1	140,5	14:05	14:00	13:56
Zottegem										
Leonce Roelsstraat Kazernestraat L. Demetsstraat Kasteelstraat	Sint-Annastraat Stationsplein Heldenlaan Molenkouter	Kazernestraat Musselystraat Graaf Van Egmontstr. Wolvenstraat				62,4	138,2	14:08	14:04	14:00
Strijpen										
Meire N454 Strijpenplein	St-Andriesstweg N454 Beugelstraat					65,5	135,1	14:13	14:08	14:04
Velzeke										
Lippenhovestraat 1800m Lippenhovestraat						67,6	133,0	14:16	14:11	14:07
Eene										
kerkplein Eene Elenestraat										
BEVOORRADINGSZONE / ZONE DE RAVITAILLEMENT						67,9	132,7	0,6	0,6	0,6
Bruggenhoek N462 Buke N462						69,1	131,5	14:18	14:13	14:09
Leeuwergem						69,3	131,3	14:18	14:14	14:09

 Rotonde 1
 

 Rotonde 2
 

 Buke

AANKOMSTLIJN / LIGNE D'ARRIVEE - Start 2de lokale ronde/tour local 18,6 km

Helling 4: Grotenbergestraat

AANKOMSTLIJN / LIGNE D'ARRIVEE - Start 3de lokale ronde/tour local 18,6 km

Helling 5: Grotenbergestraat

AANKOMSTLIJN / LIGNE D'ARRIVEE - Start 4de lokale ronde/tour local 18,6 km

Helling 6: Grotenbergestraat

AANKOMSTLIJN / LIGNE D'ARRIVEE - Start 5de lokale ronde/tour local 18,6 km

Helling 7: Grotenbergestraat

AANKOMSTLIJN / LIGNE D'ARRIVEE - Start 6de lokale ronde/tour local 18,6 km

Helling 8: Grotenbergestraat

AANKOMSTLIJN / LIGNE D'ARRIVEE - Start 7de lokale ronde/tour local 18,6 km

Helling 9: Grotenbergestraat

AANKOMSTLIJN / LIGNE D'ARRIVEE - Start 8de lokale ronde/tour local 18,6 km

Helling 10: Grotenbergestraat

Laatste km Buke

Rotonde 2



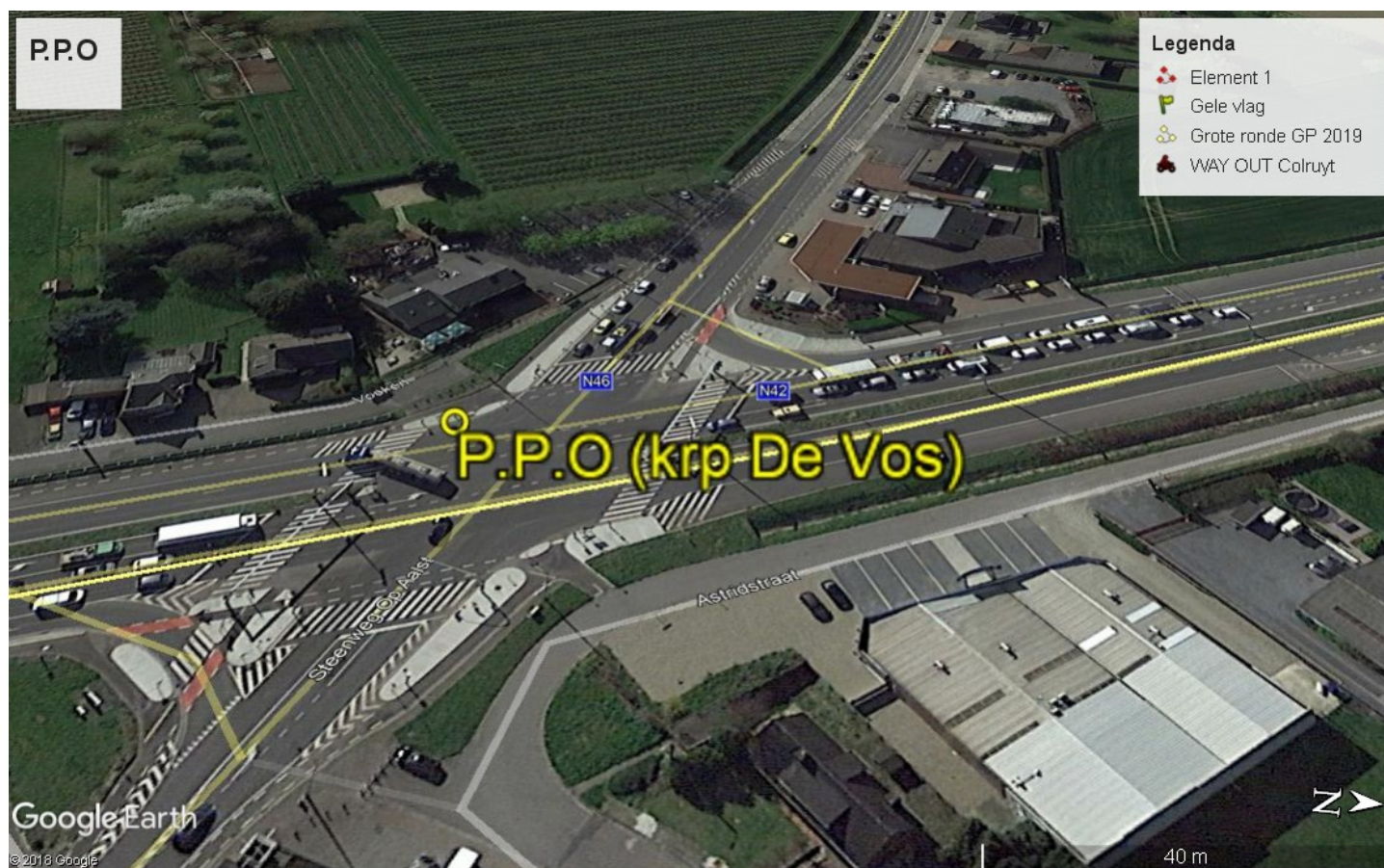
AANKOMST / ARRIVEE



70,4	130,2	14:20	14:15	14:11
89,0	111,6	14:48	14:42	14:36
107,6	93,0	15:16	15:08	15:01
126,3	74,3	15:44	15:35	15:27
144,8	55,8	16:12	16:01	15:52
163,4	37,2	16:40	16:28	16:17
182,0	18,6	17:08	16:55	16:43
199,6	1,0	17:34	17:20	17:07
200,6	0,0	17:35	17:21	17:08

5 km tot 0 km PARCOURS





Hellingen / Les Côtes - Kasseien / Les Pavés

Helling 1	Rekelberg	28
Helling 2	Hostellerie	30,7
Helling 3	Grotenbergestraat	55,9
Helling 4	Grotenbergestraat	70,7
Helling 5	Grotenbergestraat	92,3
Helling 6	Grotenbergestraat	110,9
Helling 7	Grotenbergestraat	129,6
Helling 8	Grotenbergestraat	148,1
Helling 9	Grotenbergestraat	166,7
Helling 10	Grotenbergestraat	185,3

	1	Lange Munte 2500m	10,2
	2	Langendries 120m	30,9
	3	Lippenhovestraat 1800m	47,2
	4	Lippenhovestraat 1800m	65,0
	5	Lippenhovestraat 1800m	84,6
	6	Lippenhovestraat 1800m	102,2
	7	Lippenhovestraat 1800m	121,9
	8	Lippenhovestraat 1800m	139,4
	9	Lippenhovestraat 1800m	158,0
	10	Lippenhovestraat 1800m	176,6

INFO AANKOMST / ARRIVEE / FINISH

AANKOMSTLIJN - LIGNE D'ARRIVEE - FINISHLINE

Buke, (thv BMW garage)Zottegem

MEDISCHE CONTROLE - CONTROLE MEDICAL - MEDICAL EXAMINATION

Ontmoetingscentrum Leeuwerger

AFLEIDING PLOEGEN - DEVIATIONS EQUIPES - DEVIATIONS TEAMS

Buke (links – à gauche – to left) - 200 meter voor de aankomstlijn / avant la ligne d'arrivée / before the finishline.

OPMAAK UITSLAG JURY UCI/KBWB - RESULTATS JURY UCI/KBWB

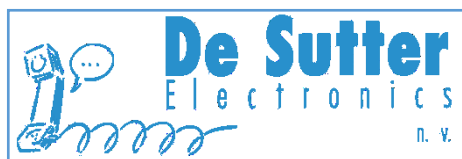
Sotto's, Gentse Steenweg - Zottegem

PERMANENTIE / PERMANENCE

Sotto's, Gentse Steenweg - Zottegem vanaf 13.00u

PERSDIENST - SALLE DE PRESSE - PRESSROOM

Sotto's, Gentse Steenweg - Zottegem



Organogram - Organigramme

CONTACT

Zottegemse Wielercub VZW
GP Stad Zottegem
Pa: Jo Gosseye Grotenbergestraat 1 9620 Zottegem
M: +32 475 84 36 94
E: jogosseye@belgacom.net

Organisatie-organisation-verantwoordelijke-responsable

Jo Gosseye
M: +32 475 84 36 94
E: jogosseye@belgacom.net

KOERSDIRECTEUR – DIRECTEUR DE COURSE – RACE DIRECTOR

Jo Gosseye M: +32 475 84 36 94
E: jogosseye@belgacom.net

VERANTW.SIGNAALGEVERS – RESPONSABLE DES SIGNALEURS

Roland Coppens Gsm: +32 477 48 50 19

PERSDIENST

Luc Coppens Gsm: +32 474 43 58 95
E: 4lucoppens@gmail.com
Sport Info Sports - Erwin De Veirman Gsm: +32 474 63 75 37
E: sportinfo@telenet.be

START- & AANKOMSTZONE

Jean Meulenyzer - Gerard Vanderlinden - Eddy Lanckacker - Jo De Saveur - Adrien Codde - Luc Coppens - Rik Van Audenhove – Hugo De Caluwé - Rudy Colman – Mario Parmentier

LOKALE ORGANISATIE

Stad Zottegem – Brandweer Zottegem – De Lijn
Spoeddienst St.Elisabeth Ziekenhuis – Openbare Werken
Sportdienst Zottegem

ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX – HOSPITAL

ST ELISABETH ZIEKENHUIS Godveerdegemstraat 59 9620 Zottegem +32 (0)9 364 85 55
AZ AURORA Minderbroederstraat 5 9700 Oudenaarde +32 (0)55 33 63 55
UNIVERSITAIR ZIEKENHUIS GENT De Pintelaan 185 9000 Gent +32(0)9 332 27 42

COLLEGE van COMMISSARISSEN

SICLARI Claudio (UCI Ita)	Voorzitter / Président UCI
GUSSE Johan	Aankomstrechtter / Juge D'arrivée
DOBBELAERE Guy (UCI BEL)	Commissaris UCI Nat. 2
DEMUNTER Patrick (UCI BEL)	Commissaris UCI Nat. 3
KLINCKAERT Yves	Commissaris 4
VAN BOGAERT Sandra	Commissaris Moto 1
MORTIER Kristof	Commissaris Moto 2
VAN IMPE Vincent	Piloot moto 1
DE RUYCK MIGUEL	Piloot moto 2
DOBBELAERE Guy	Technisch Afgevaardigde
VAN STEEN Freddy	Operator MYLAPS Transpon

National Reportage Team

RASSCHAERT Herwig	Telecom Team Jurywagen Voorzitter
BOLLEN Marc	Speaker Radio Tour
LISSENS Eddy	Informant Moto

SECRETARIAAT

Rik Van Audenhove M: +32 496 30 39 05
E: van.audenhove.rik@gmail.com

PLOEGEN – TEAMS

Jo Gosseye M: +32 (0)475 84 36 94
Cycling Service Nederland T: +31(0) 162 371 571
M: +31(0)6 225 27382 E: john@cyclingservice.com

REGULATOR : Alain Knockaert Gsm: +32 473 92 06 36

E: knockske@telenet.be

VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR

Frederick Van Den Driessche Gsm: +32 498 51 53 24

NEUTRALE WAGENS – VOITURES NEUTRES

Team Shimano - Libéma

DOKTERS – MEDECINS

Dr. Van Caeneghem & Geert Van Iseghem-Spoeddienst AZ Zottegem

ZIEKENWAGENS IN KOERS / AMBULANCES

Ambulance MedPr Event – Stijn De Koker Gsm: +32 489 62 73 85

COÖRDINATIE LOKALE & FEDERALE POLITIE

PZ Zottegem-Herzele-Sint-Lievens-Houtem
CP Hilde Vandepitte & Jo Claeys CSD Oost-vlaanderen
Wegpolitie Oost-Vlaanderen olv Monsaert

CATERING

Rik Van Audenhove – Stevens Nicole

Wedstrijdreglement - Règlement à la compétition - Competition rules

ART. 1 ORGANISATIE - ORGANISATION - ORGANISATION

ORGANISATIE De 84 ste G.P. Stad Zottegem wordt georganiseerd door de Zottegemse Wielierclub vzw en wordt verreden volgens de UCI-reglementering en onder de reglementen van de Koninklijk Belgische Wielrijdersbond (KBWB) over een afstand van 200,6 km: één grote ronde van 52,6 km, 8 lokale ronden van 18,6 km Deze wedstrijd gaat door op Dinsdag 20 augustus 2019.

Koersdirecteur: Jo Gosseye, Grotenbergestraat, 1 9620 Zottegem 0475/84.36.94

ORGANISATION L'épreuve G.P. Stad Zottegem est organisé par le Zottegemse Wielierclub vzw, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale & KBWB avec une distance de 200,6 km: un grand tour de 52,6 km, 8 tours locaux de 18,6 km. Elle se dispute Mardi le 20 août 2019. Directeur de course: Jo Gosseye, Grotenbergestraat, 1 9620 Zottegem 0475/84 36 94

ORGANISATION The 84th GP Stad Zottegem is organized by the Zottegemse Wielierclub vzw, under UCI and KBWB regulations and will take place on Tuesday 20 august 2019. Race director: Jo Gosseye Grotenbergestraat, 1 9620 Zottegem 0475/84 36 94

ART. 2 TYPE WEDSTRIJD - TYPE D'ÉPREUVE - TYPE OF COMPETITION AND CATEGORY PARTICIPANTS

TYPE WEDSTRIJD De G.P. Stad Zottegem staat open voor alle renners van de categorie "Men Elite". De wedstrijd maakt deel uit van de UCI Europe Tour kalender en staat gerangschikt onder de klasse ME 1.1. In overeenstemming met de UCI reglementering zullen onderstaande punten toegekend worden voor de UCI rangschikking "Continental Men Elite".

TYPE D'ÉPREUVE L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories "Hommes Elite". Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. L'épreuve est classée en classe 1 "Continental Men Elite". Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants :

TYPE OF COMPETITION AND CATEGORY PARTICIPANTS The GP Stad Zottegem is open for the category MEN ELITE. This competition is part of the UCI Europe Tour calendar. In accordance with the UCI regulations the following points will be attributed for the UCI Continental Men Elite classification.

Plaats/place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Punten/points	125	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5
Plaats/place	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Punten/points	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	

ART. 3 DEELNAME - PARTICIPATION - PARTICIPATION

DEELNAME De G.P. Stad Zottegem staat volgens artikel 2.1.005 van het UCI reglement open voor volgende sportgroepen: -

- UCI WorldTeams (max 50%) - UCI professional continental teams - UCI continental teams - National teams

Het aantal renners per ploeg bedraagt minimum 5 en maximum 7 renners volgens artikel 2.2.003 van het UCI reglement. Het aanwerven van de sportgroepen gebeurt bij middel van de officiële UCI formulieren.

PARTICIPATION Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes:

- UCI WorldTeams (max 50%) - UCI professional continental teams - UCI continental teams - National teams

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs. L'engagement des équipes se fera au moyen du formulaire officiel de l'UCI.

PARTICIPATION In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the following teams can participate to the competition.

- UCI WorldTeams (max 50%) - UCI professional continental teams - UCI continental teams - National teams

The number of cyclist per team is minimum 5 and maximum 7.

ART. 4 PERMANENTIE - PERMANENCE - PERMANENCE

Ontmoetingscentrum Leeuwergem, Gentse Steenweg 306, 9620 Zottegem

PERMANENTIE

De permanentie wordt gehouden op dinsdag 20 augustus van 08:00 tot 18:00 Het bevestigen van de startende renners en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke ploegleiders gebeurt op dinsdag 20 augustus tussen 8:45 tot 10:15 uur. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van de leden van het college van wedstrijdcommissarissen vindt plaats om 10:30 uur.

PERMANENCE

La permanence de départs se tient, le mardi 20 août de 08 :00 à 18 :00. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se fait à la permanence de 8:45 à 10:15 le mardi 20 août. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivants l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI, en présence de Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 10:30

PERMANENCE

The permanence at the start is fore seen on Tuesday august 20, from 08:00 am until 18:00 pm. The confirmation of the participants present at the start and the collection of the competitors numbers by the responsible person are taking place at the permanence on tuesday, august 20 between 8.45 am and 10.15 am. The meeting with the team managers, in the board of chief commissioners, will take place at 10.30 am, in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations.

ART. 5 RADIO TOUR - RADIO TOUR - RADIO TOUR

RADIO TOUR De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden via Radio Tour op de frequentie **164.63125 MHz**. De telecommunicatieapparatuur voor de voertuigen van de wedstrijdcommissarissen, de koersdirecteur, pers en genodigden, wordt ter beschikking gesteld door de KBWB.

RADIO TOUR Les informations sur la course sont émises sur la fréquence Radio Tour de **164.63125 MHz**. Le matériel de télécommunication pour les voitures des commissaires de course, du directeur de course, de la presse ainsi que des invités sera mis à disposition par le RLVB.

RADIO TOUR the race is broadcasted on the Radio Tour at frequency **164.63125 MHz**.

ART. 6 NEUTRALE WAGENS - ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE - NEUTRAL CARS

NEUTRALE WAGENS 3 neutrale wagens worden geleverd door het Team Libéma-Shimano.

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE 3 voitures neutres sont livrées par le Team Libéma-Shimano.

NEUTRAL CARS 3 neutral cars will be provided by the Libéma-Shimano Team.

ART. 7 TIJDSLIMIET - DELAIS D'ARRIVEE - DISQUALIFICATION THROUGH TIME DEFICIT

TIJDSLIMIET Ieder renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag.

Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

DELAIS D'ARRIVEE Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

DISQUALIFICATION THROUGH TIME DEFICIT According to article 2.3.039 of the UCI regulations, every cyclist arriving with a lag of more than 8% of the winner's time will not be included in the time ranking. This margin can be modified exceptionally by the board of chief commissioners in consultation with the organization.

ART. 8 BEVOORRADING - RAVITAILLEMENT - RAVITAILLEMENT

ELENESTRAAT te Zottegem na / after 30 km

ART. 9 PRIJZEN - PRIX - PRIZE MONEY

PRIJZEN Totaal der prijzen: € 14.520,00. Het prijzenbedrag is bepaald door de UCI en wordt als volgt verdeeld:

PRIX Le montant total des prix de cette compétition est 14.520 Euro. Le montant des prix est fixé par l'UCI et est réparti comme suit:

PRIZE MONEY The price amount is determined by the UCI. Totaal: 14.520 Euro. This amount will be divided as follows:

1	€ 5.785	5	€ 580	9	€ 290	13	€ 150	17	€ 150
2	€ 2.895	6	€ 435	10	€ 150	14	€ 150	18	€ 150
3	€ 1.445	7	€ 435	11	€ 150	15	€ 150	19	€ 150
4	€ 715	8	€ 290	12	€ 150	16	€ 150	20	€ 150

ART. 10 MEDISCHE CONTROLE - CONTROLE MEDICAL - ANTIDOPAGE

ANTIDOPINGCONTROLE Het antidopingreglement van de UCI wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidopingswet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse wetgeving. De antidopingcontrole heeft plaats Zottegem, in het lokaal aangeduid met "medische controle". (gelegen op 80 meter van de aankomstlijn)

CONTROLE MEDICAL Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Néerlandophone s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Belgique ainsi que de la Communauté Flamande.

Le contrôle antidopage a lieu à Zottegem, le local sera intitulé "Contrôle Medical".

ANTIDOPAGE All UCI anti-doping regulations are valid for this competition. Moreover also the Flemish anti-doping legislation will be valid in conformity with the Flemish Community legislation. The medical check will take place in the buildings of the Zottegem, 80 m before of the finish line.

ART. 11 HULDIGING - PROTOCOLE - PROTOCOL

HULDIGING Conform artikel 1.2.112 van het UCI reglement wordt de winnaar van de G.P. Stad Zottegem, evenals de tweede en de derde in de uitslag, verwacht op het podium voor de huldigingceremonie en dit ten laatste 10 minuten na de aankomst.

PROTOCOLE Conformément à l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI les trois premiers de l'épreuve G.P. Stad Zottegem, doivent se présenter au protocole.

Ils se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée.

PROTOCOL In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations the following riders are requested to go to the podium within maximum 10 minutes after the arrival. The first three riders of the ranking in GP Stad Zottegem.

ART. 12 BOETES - PENALITES - FINES

BOETES De boetes zijn volgens het UCI reglement.

PENALITES Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

FINES All fines are in accordance with the UCI regulations.

ART. 13 ONKOSTENVERGOEDING - INDEMNITES - THE EXPENSE ALLOWANCE

Betaling via Cycling Service, conform het UCI reglement 2.2.009.

Les indemnités seront payées par Cycling Service conformément le règlement 2.2.009 de l'UCI