



lotto BEKER VAN BELGIE 2019
COUPE DE BELGIQUE

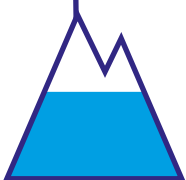
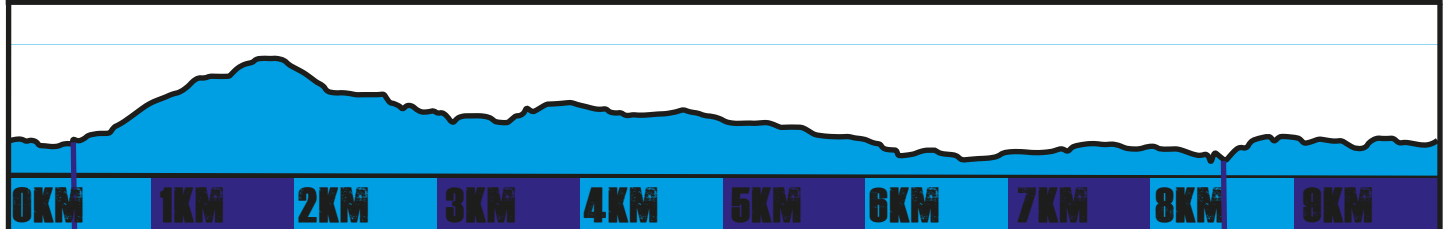
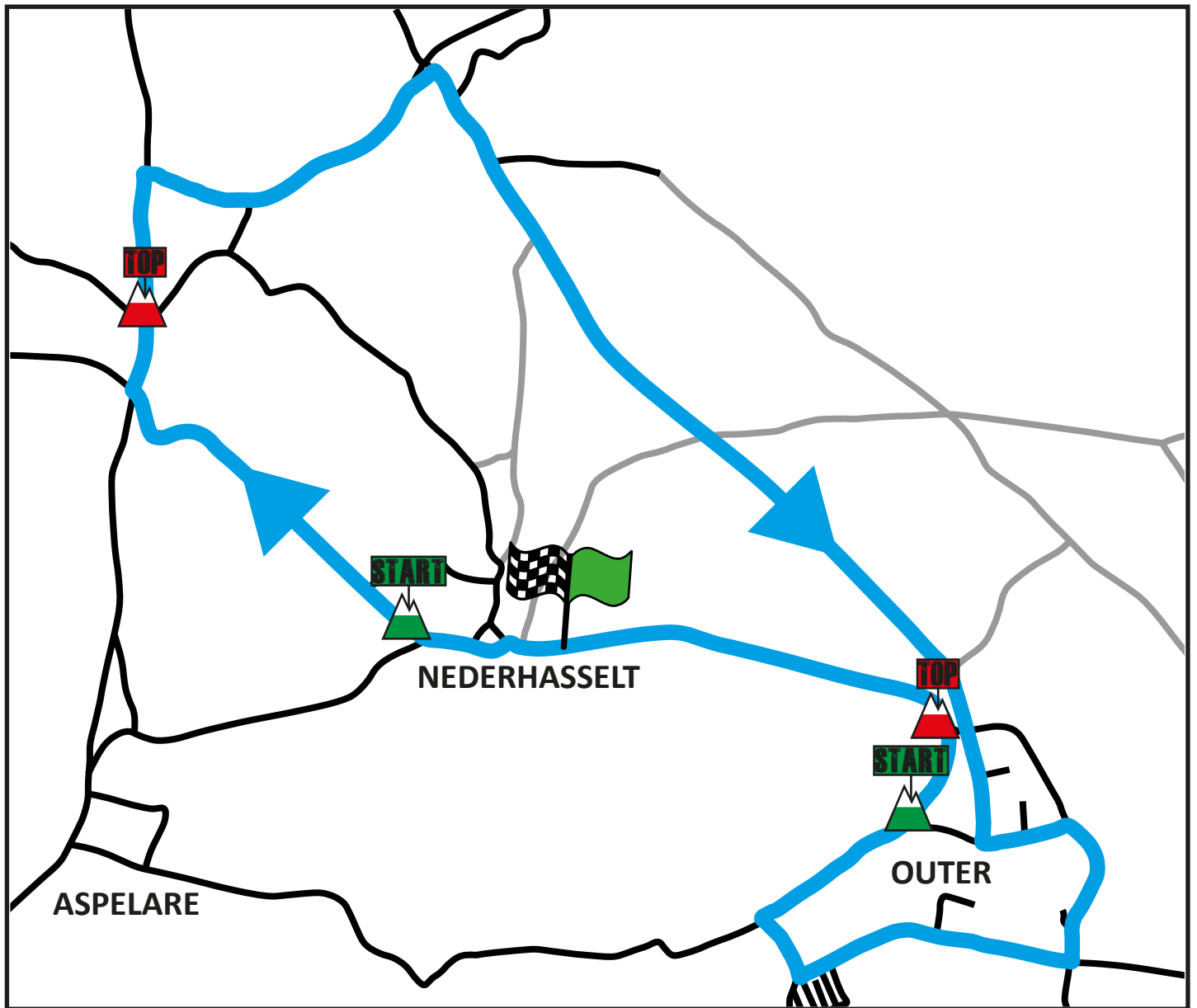


01
09
19

13^{DE} GROTE PRIJS TANIA DE JONGE

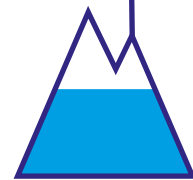


PARCOURS & PROFIEL / PARCOURS & PROFIL / PARCOURS & PROFILE



SLETTEMBERG
VAN DER SCHUERENSTRAAT
LENGHT: 1400M
EVERAGE GRADE: 2.8%
GROUND: 85% CLICKERS
15% ASPHALT

CODEYSTRAAT
LENGHT: 300M
EVERAGE GRADE: 3.4%
GROUND: ASPHALT



**NEDERHASSELTSTRAAT 181,
9400 NEDERHASSELT (NINOVE, OOST-VLAANDEREN)**

0 M



NEDERHASSELTSTRAAT

160 M



!!!VERKEERSEILAND!!!

170 M



NEDERHASSELTSTRAAT

200 M



!!!LICHTE VLUCHTHEUVEL!!!

260 M



VAN DER SCHUERENSTRAAT

417 M



GERAARDSBERGSESTEENWEG

1 640 M



VOGELZANGSTRAAT

2 290 M



GROENSTRAAT

3 310 M



!!!VERKEERSEILAND!!!

3 330 M



!!!VERKEERSEILAND!!!

3 440 M



LEBEKESTRAAT

4 710 M



!!!VERKEERSEILAND!!!

5 650 M



!!!VERKEERSEILAND!!!

5 860 M



KASTEELSTRAAT

5 870 M



KLOOSTERSTRAAT

6 200 M



!!!LICHTE VLUCHTHEUVEL!!!

6 300 M



SMID LAMBRECHTSTRAAT

6 460 M



!!!VERKEERSEILAND!!!

6 630 M



KERKHOFSTRAAT

6 910 M



MUYLEMSTRAAT

7 740 M



ZEVENKOTENSTRAAT

7 950 M



GODEYSTRAAT

8 470 M



NEDERHASSELTSTRAAT

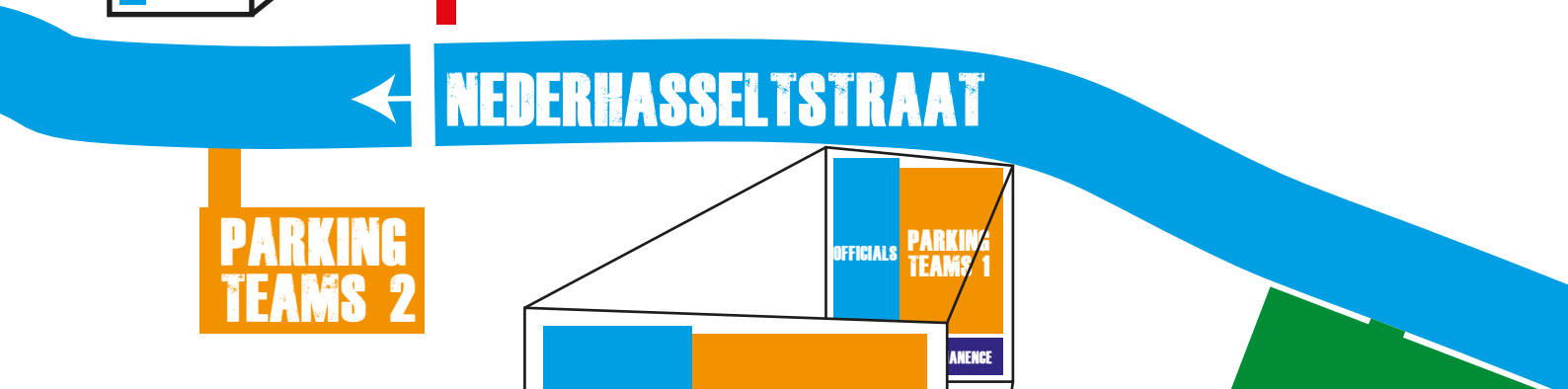
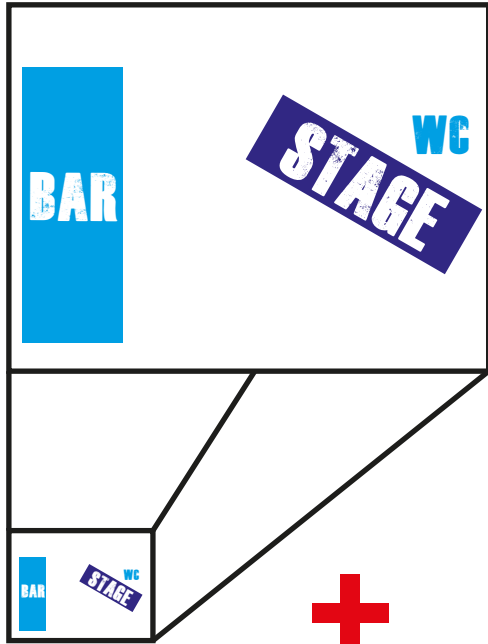
8 780 M



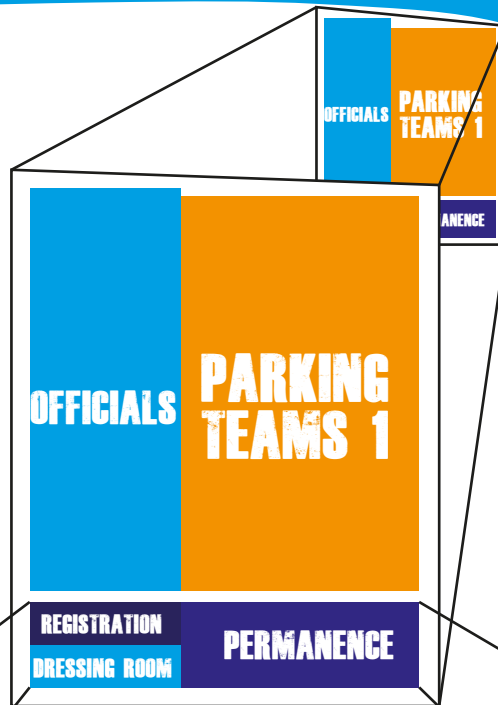
NEDERHASSELTSTRAAT 181, 9400 NEDERHASSELT (NINOVE)

10 000 M

AANKOMSTZONE / ZONE D'ARRIVEE / ARRIVAL ZONE



**PARKING
TEAMS 2**



TIJDSHEMA / CALENDRIER / TIMETABLE

DOORTOCHT PASSAGE

	KM-	KM+	39KM/UUR	41KM/UUR	43KM/UUR
	80,00	0,00	15:00:00	15:00:00	15:00:00
1	70,00	10,00	15:15:23	15:14:38	15:13:57
2	60,00	20,00	15:30:46	15:29:16	15:27:54
3	50,00	30,00	15:46:09	15:43:54	15:41:52
4	40,00	40,00	16:01:32	15:58:32	15:55:49
5	30,00	50,00	16:16:55	16:13:10	16:09:46
6	20,00	60,00	16:32:18	16:27:48	16:23:43
7	10,00	70,00	16:47:42	16:42:26	16:37:40
	0,00	80,00	17:03:05	16:57:04	16:51:38

PLOEGEN / EQUIPES / TEAMS

PARKING 1

ACROG-PAUWELSSAUZEN-BALEN BC
TEAM KEMPEN
OLYMPIA TIENEN
ROYAL CUREGHEM SPORTIEF
W.C. ONDER ONS PARIKE
VAN MOER LOGISTICS C.T. HAASDONK
FMTTM - V.C. ARDENNES

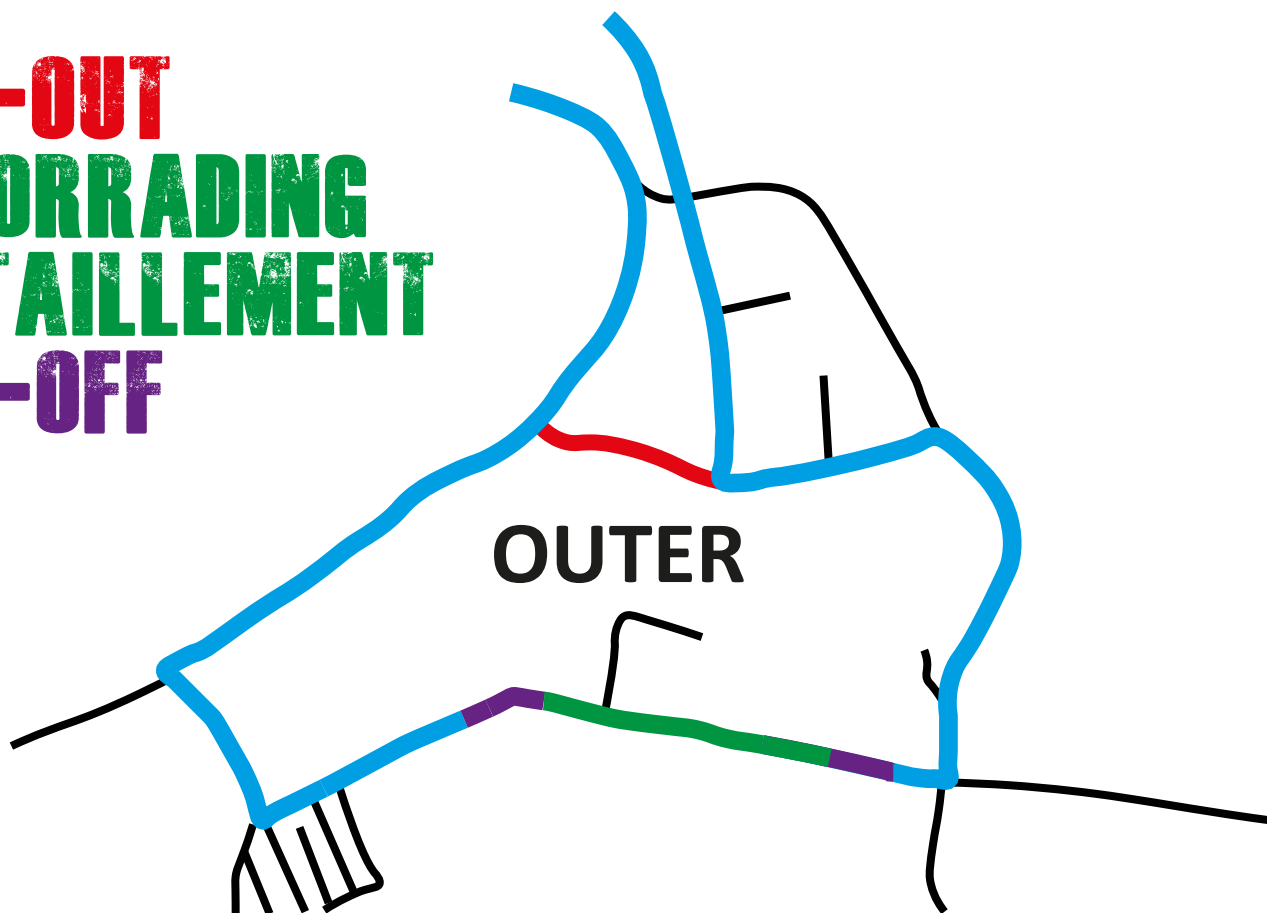
WAC TEAM HOBOKEN
WC STEEDS VOORAAN KONTICH
C.T. GLABBEEK
W.K. NOORD-WEST BRABANT
KVC DEINZE
AVIA-RUDYCO JANATRANS C.T. HAMME
SVC MARCHOVELETTE

PARKING 2

KTC CYCLING TEAM
TOITURES CRABB C.C. CHEVIGNY
MEUBELEN GAVERZICHT BE-OKAY
SPORT EN STEUN LEOPOLDSBURG
ZANNATA-GALLOO TEAM
DE MOLENSPURTTERS MEULEBEKE
WC DIJLESPURTTERS VV MECHELEN

ISOREX CYCLING TEAM SCHELDESPURTTERS GAVERE
SPRINT 2000 CHARLEROI
ROYAL V LO SPORT PERUWELZ-BURY
SPORT EN MOEDIG GENK
CT LUC WALLAEYS JONGE RENNERS ROESELARE
WIELERTEAM IEPER

WAY-OUT
BEVOORRADING
REVITAILLEMENT
DROP-OFF



TECHNISCHE INFO

WEDSTRIJD INFO

Grote prijs Tania De Jonge op zondag 01 september 2019 om 15u00 te Nederhasselt. Dit is een interclubwedstrijd voor Nieuweligen 1.17. De organisatie vindt plaats volgens het officiële reglement van de beker van België nieuwelingen.

AFSTAND

De totale afstand van de wedstrijd bedraagt 80,00 km en dit over 8 plaatselijke ronden van 10,00 km.

PERMANENTIE + KLEEDKAMERS

Accommodatie voetbalclub VK Nederhasselt, Nederhasseltstraat 172, 9400 Nederhasselt. Deze zal geopend zijn tussen 10u00 en 18u00.

PROGRAMMA

11U00-12U30 inschrijving (permanentie).

12U45 briefing (permanentie).

13U00 Evaluatievergadering Beker van België

13U45-14U45 tekenen van het controleblad in ploeg (podium - 50m na de aankomst).

14U45 vorming en opstelling van de volgcaravan in de Nederhasseltstraat + parking 2.

15U00 officiële start aan de aankomstlijn.

ADMINISTRATIEVE FORMALITEITEN

Alle administratieve formaliteiten (afhalen rugnummers, briefing, enz.) vinden plaats in de permanentie tussen 10u en 18u.

NEUTRALE WAGENS

Er zijn 2 neutrale wagens voorzien (P4C).

BEVOORRADING

Na km 50 (volgens reglement KBWB) en in de bevoorradingzone (Kerkhofstraat, 9400 Outer - 3km voor de aankomst).

DOPINGCONTROLE

Het lokaal voor de dopingcontrole is voorzien in de permanentie en verloopt volgens de wetgeving van de Vlaamse gemeenschap.

MILIEU

Drinkbussen en afval kan worden weggegooid binnen de drop-off zone. Deze staat aangeduid met borden. Buiten deze zone is het volgens het stedelijk gasreglement artikel 16 verboden afval op de openbare weg te gooien. Er kunnen hiervoor door de stad/politie boetes worden opgelegd.

POLITIIEGLEMENT

De sportbestuurders moeten zich houden aan het politiereglement.

AFLEIDING VOLGWAGENS

Bij het beëindigen van de laatste plaatselijke ronde is er een afleiding voor alle volgwagens zonder "A"-toelating. Deze bevindt zich 250m voor de aankomstlijn, links op de parking VK Nederhasselt.

TIJDSLIMIET

Er is in de wedstrijd een tijdslimiet van 8% (volgens reglement KBWB).

STRAFFENBAREMA EN REGLEMENTEN

Het straffenbarema en de reglementen van de KBWB zijn van toepassing op onze wedstrijd.

PODIUMCEREMONIE

De plaatsen 1, 2 en 3 van de wedstrijd worden direct na de wedstrijd aan de podiumwagen gevraagd. Deze bevindt zich 50m na de aankomst.

PRIJZEN

Individueel klassement -> 40 prijzen t.w.v € 1000.

140	120	100	80	65	45
30	20	20	20	20	20
15	15	15	15	15	15
15	15	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10
10	10	10	10		

ploegen klassement -> 15 prijzen t.w.v. € 380.

75	60	50	35	30	25
20	15	10	10	10	10
10	10	10			

INFO TECHNIQUE

INFO DU COURSE

Grote prijs Tania De Jonge le dimanche 01 septembre 2019 à 15h00 dans Nederhasselt. Ceci est un concours interclub pour débutants 1.17. L'organisation selon le règlement officiel Coupe de Belgique débutants.

DISTANCE

La distance total du course montants 80,00 km et ce plus de 8 tours locaux de 10,00 km.

PERMANENCE + VESTIAIRES

Propriété du club de football VK Nederhasselt, Nederhasseltstraat 172, 9400 Nederhasselt. il sera ouvert de 10h00 à 18h00.

PROGRAMME

11H00-12H30 enregistrement (permanence).

12H45 briefing (permanence).

13H00 Réunion d'évaluation Coupe de Belgique.

13H45-14H45 signer la feuille de contrôle dans équipe (podium - 50m après l'arrivée).

14H45 formation et la préparation de la caravane des suiveurs dans le Nederhasseltstraat + parking 2.

15H00 départ officiel sur la ligne d'arrivée.

FORMALITES ADMINISTRATIVES

Toutes les formalités administratives (choix des numéros, briefing, etc.) auront lieu à la permanence entre 10h et 18h.

VEHICULES NEUTRES

Il y a deux véhicules neutres (P4C).

RAVITAILLEMENT

Après 50 km (selon les règlements RLVB) en la zone d'alimentation (Kerkhofstraat, 9400 Outer - 3km devant l'arrivée).

CONTROLE DOPAGE

La salle de contrôle anti-dopage est installée dans la permanence et se déroule selon la législation de la Communauté flamande.

MILIEU

Juste avant, pendant et juste après la zone d'alimentation peut être jeté des bidons et les ordures à l'endroit désigné. En dehors de cette zone, nous demandons instamment de prendre soin de l'environnement et ne pas jeter les ordures dans la rue!

REGLEMENT POLICE

Les administrateurs sportifs doivent adhérer à la règlement police.

DEVIATION VOITURES SUIVEUSES

A la fin du dernier tour local il y a une sortie pour toutes les voitures sans "A" (approbation). Elle est située à 250m avant la ligne d'arrivée, à gauche dans le parking automobile VK Nederhasselt.

TEMPS LIMITE

Il y a un temps limite de 8% dans la course cycliste (selon les règlements RLVB).

BAREME DES PENALITES ET REGLEMENTS

Le barème des pénalités et les règlements de la RLVB sont applicables à notre concours.

CEREMONIE PROTOCOLAIRE

Les trois premiers de la course sont demandés près du podium immédiatement après la course cycliste. Il est situé à 50 mètres après l'arrivée.

PRIX

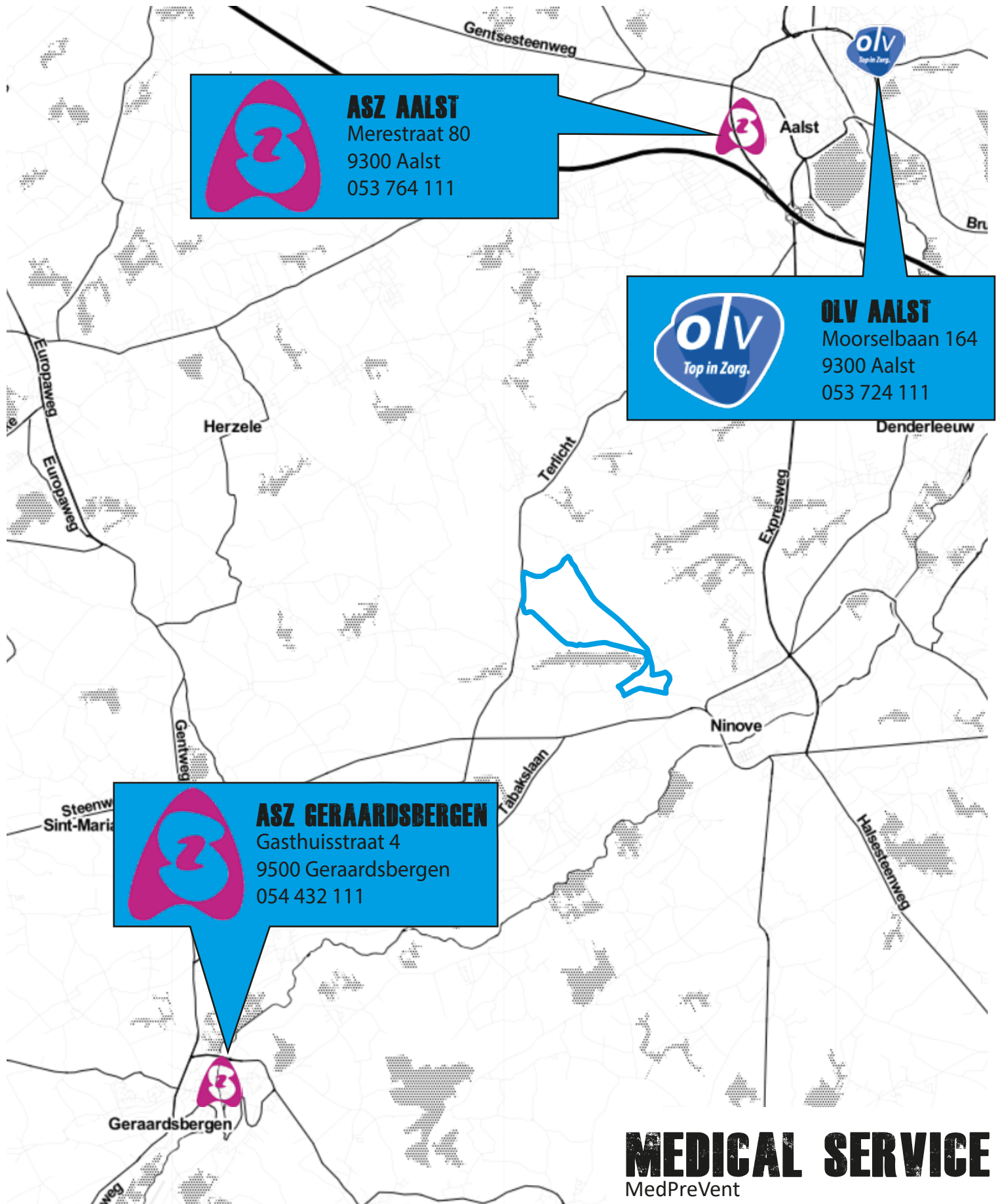
classement individuel -> 40 prix d'une valeur de € 1000.

140	120	100	80	65	45
30	20	20	20	20	20
15	15	15	15	15	15
15	15	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10
10	10	10	10		

classement équipe -> 15 prix d'une valeur de € 380.

75	60	50	35	30	25
20	15	10	10	10	10
10	10	10			

ZIEKENHUIZEN / HOSPITAL / HOSPITAL



WEDSTRIJDBEGELEIDING/SOUTIEN A LA COURSE/RACE SUPPORT

AANKOMSTRECHTER
NEERINCKX Timmy



ZIEKENWAGEN
MedPreVent



GROENE VLAG
VAN DER HAEGEN Dirk



COMMISSARIS 4
PIETERS Eddy



COMMISSARIS 3
DE WANDEL Mario



VOORZITTER
WEYMEERSCH Jan



COMMISSARIS 2
DEVOS Guy



COMMISSARIS MOTO
DE SCHRIJVER Gregory
Pilot: VAN IMPE Vincent



KOERSDIRECTEUR
DE JONGE Tania



**MOBIELE
SEINGEVER**



PILOOTWAGEN
D'HAESELEER Willy



POLITIE



SPEAKER RADIO TOUR
DE KEZEL Marianne
FREQUENTIE
Kan 1 - 164.63125

OPERATOR MYLAPS & UITS
KLINCKAERT Yves
TECHNISCH AFGEVAARDE
DOBBELAERE Guy

ORGANISATIE/ ORGANISATION

KOERSDIRECTEUR

BAEL Marnix

SECRETARIS

GOUBERT Geert

TECHNISCH VERANTW.

GOUBERT Jaro
VAN DE PERRE Wim

SPEAKER

DE BRUYN Etien

FOTOFINISH

VAN DE MAELE Alfons

VOORZITTER

ANCKAERT Libain

VERANTW. SEINGEVERS

VAN DE WIELE Steve
VAN DE MAELE Benny

VERANTW. POLITIE

hoofdinspecteur DE VUYST Jonas

FOTOREPORTAGE

DE GROOTE Roger

MOBIELE SEINGEVER

MERCKX Luc

13DE GROTE PRIJS TANIA DE JONGE DAMES ELITE

31
08
19


Ninove
stad op mensenmaat


WIELERVRIENDEN
NEDERHASSELT



REGLEMENT LOTTO-BEKER VAN BELGIË NIEUWELINGEN

1 WEDSTRIJDEN TELLENDE VOOR DE BEKER VAN BELGIË

Een wedstrijd kan alleen in aanmerking komen voor de Beker van België indien elk parcours gunstig geëvalueerd werd na keuring uitgevoerd door een technisch afgevaardigde.

De wegwedstrijden en de ploegentijdrit mogen niet georganiseerd worden op dezelfde dag van een andere interclub of Topcompetitiewedstrijd voor nieuwelingen.

Onderstaande wedstrijden zullen deel uitmaken van de Beker van België Nieuwelingen 2019:

1.1 Wegwedstrijden:

Er zijn 4 wegwedstrijden vastgelegd door de Wegcommissie. Alle wedstrijden staan ingeschreven op de nationale wegkalender onder klasse IC 1.17. Conform artikel 2.3.002 B bedraagt de maximale afstand 80 km (max. 60 km tot en met het derde koersweekend). Deze wedstrijden dienen betwist te worden ofwel op een plaatselijk parcours van minstens 10 km lang, ofwel beginnen met een langer gedeelte in lijn en eindigen met maximum 3 lokale ronden van minstens 6 km, ofwel op een parcours volledig in lijn.

Kalender van de wegwedstrijden:

31 maart 2019: Boezinge

14 juli 2019: Frasnes-lez-Anvaing

1 september 2019: Nederhasselt

29 september 2019: Tielt

1.2 Ploegentijdrit: 6 oktober 2019 Borlo

1.3 Pistewedstrijden: Deze worden betwist met baanfietsen.

22-23-26 & 29 december 2018: BK individuele disciplines

30 december 2018: BK Omnium

05 januari 2019: Omnium meeting

19 januari 2019: Omnium meeting

Alle wedstrijden worden betwist in het VWEM te Gent.

1.4 Veldritten: Deze worden betwist met fietsen conform het reglement veldrijden.

12 januari 2019: BK te Kruikebeke

20 januari 2019: Meer-Hoogstraten

27 januari 2019: Assenede

1.5 MTB-wedstrijden: Deze worden betwist met mountainbikes.

2 juni 2019: Houffalize

20-21/07 juli 2019: Houffalize

1 september 2019: Langdorp

2 DEELNAME

2.1 Kandidaturen en algemene voorwaarden

De deelname aan de Beker van België is voorbehouden aan Belgische clubs volgens navolgende

modaliteiten: - De Beker van België voor Nieuwelingen wordt enkel betwist tussen Belgische clubs met het "J"-label die de solidariteitsbijdrage 2019 betaalden.

- Belgische clubs moeten zich online VOOR 5 DECEMBER 2018 online kandidaat stellen via www.belgiancycling.be (rubriek disciplines, weg, Beker van België). De aanvraag moet tevens de lijst bevatten van de renners nieuwelingen die bij de club zijn aangesloten in 2019, met naam, voornaam en UCI-code, alsook verplicht! hun palmares 2018

Iedere ploeg zal in een wegwedstrijd samengesteld zijn uit: -indien 30 J-clubs worden weerhouden voor de Beker van België: maximum 4 en minimum 3 renners; -indien 24 J-clubs worden weerhouden; maximum 5 en minimum 4 renners; Bij de ploegentijdrit uit maximum 6 en minimum 4 renners. De aankomsttijd van de vierde renner in de ploegentijdrit bepaalt de tijd van de ploeg.

2.2 Keuze van de ploegen

De toezegging tot deelname aan de Beker van België zal door de Wegcommissie gebeuren als volgt: 1. prioriteit aan de eerste 20 clubploegen van de Beker van België 2018.

2. andere kandidaat clubs (maximum 2 indien er 5 renners deelnemen per wegwedstrijd of 8 indien er 4 renners deelnemen per wedstrijd, cf. de beslissing van de Wegcommissie) zullen door de Wegcommissie worden gekozen op basis van de kwaliteit en kwantiteit van hun renners.

Voor 1 januari 2019 zal de definitieve namenlijst van de gekozen clubs gepubliceerd worden op www.belgiancycling.be. Clubs die hun kandidatuur stellen moeten verplicht deelnemen aan alle wegwedstrijden en tijdritten. Het afwezig blijven

op een wedstrijd van de Beker van België 2018 (Nieuwelingen en/of Junioren) kan de keuze van de ploegen voor deelname aan de Beker van België 2019 beïnvloeden.

De deelname aan de wegwedstrijden en de ploegentijdrit voor de Beker van België Nieuwelingen 2018 is voorbehouden aan de clubploegen ingeschreven voor de Beker van België.

De deelname aan piste-, MTB- of veldritwedstrijden is niet verplicht.

2.3 Wildcards

Belgische regionale en/of provinciale selecties mogen eveneens deelnemen aan wegwedstrijden uit hun respectievelijke regio en/of provincie en moeten zich drie maanden voor de datum van de wedstrijd kandidaat stellen bij de organisator, met kopie aan Belgian Cycling, Secretariaat Wegcommissie, Globelaan 49 te 1190 Brussel (info@belgiancycling.be).

Een provinciale of regionale ploeg dient samengesteld te zijn uit renners van minstens 2 clubs met een WPV-erkenning die niet aan de Beker van België deelnemen waarbij renners van eenzelfde club maximum 50 % van de selectie mogen vormen.

2.4 Getransfereerde renners tijdens de competitie van de Beker van België 2019 Renners aan wie tijdens de competitie van de Beker van België 2019 een transfer toegestaan wordt, kunnen geen punten voor het clubklassement van de Beker van België 2019 verdienen voor hun nieuwe club.

Een getransfereerde renner is een renner die tijdens of buiten de wettelijke transferperiode verandert van club. Een renner die komt van een club die haar activiteiten in de categorie stopt wordt niet beschouwd als getransfereerd.

2.5 Buitenlandse renners

Buitenlandse renners die niet in het bezit zijn van een vergunning bij Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB op naam van een Belgische club die aan de Beker van België deelneemt, mogen niet voor zulke club in deze competitie uitkomen.

3 INSCHRIJVING WEDSTRIJDEN

3.1 wegwedstrijden

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator.

72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online inschrijvingssysteem aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-code en de UCI-ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers.

Ingeschreven clubs die niet starten in een wegwedstrijd of in de ploegentijdrit van de Beker van België Nieuwelingen zullen beboet worden met € 125,00.

3.2 piste-, MTB en veldritwedstrijden

De inschrijving gebeurt ter plaatse, behalve voor de pistewedstrijden, bij voorkeur in veldritwedstrijden, het BK veldrijden en het BK MTB, waar de inschrijvingen vooraf plaatsvinden.

4 LOTTREKKING VOLGWAGENS

De Wegcommissie bepaalt vooraf het aantal ploegwagens per provincie die mogen volgen.

In de wedstrijden zal de plaats van de volgwagens bepaald worden volgens de hieronder beschreven procedure.

a) een eerste lottrekking voor de wagens die toegewezen zijn voor die wedstrijd van de aan de Beker van België deelnemende clubploegen die op de ploegleidersvergadering vertegenwoordigd zijn.

b) een tweede lottrekking voor de wagen van de provinciale en/of regionale ploeg die op de ploegleidersvergadering vertegenwoordigd zijn.

c) Een derde lottrekking voor de wagens van de ploegen die niet op de ploegleidersvergadering vertegenwoordigd zijn. De volgwagens moeten op het dak voorzien zijn van een fietsenrek.

5 KLASSEMENTEN

Alle puntenbarema's worden toegekend cfr. de werkelijke uitslagen (scratch). De clubklasseringen van alle disciplines worden opgemaakt volgens navolgend principe: eerst de clubs die met drie renners de volledige afstand van de wedstrijd hebben afgelegd, dan deze met twee renners en vervolgens die met één enkele renner.

5.1 Wegwedstrijden en ploegentijdrit:

Puntensysteem volgens clubklassering: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt voor alle gestarte clubs ingeschreven voor de BvB.

Alle punten behaald in alle wegwedstrijden en in de ploegentijdrit komen in aanmerking voor het eindclubklassering.

5.2 Piste: BK + 2 BVB pistemeetings + BK

Omnium

Belgische kampioenschappen (uitgezonderd BK Omnium):

Per individuele discipline zullen individueel volgende punten toegekend worden: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1

Het individueel piste BK-eindklassering wordt opgemaakt door optelling van alle BK-disciplines met volgend eindbarema 60; 56; 52; 48, 44; 42; 40; 38; 36; 34; 32; 30; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 18; 16 ; 14 ; 12 ; 10 ; 8 ; 6 ; 4 en 2 pt tot de laatste renner. De BVB pistemeetings:

De pistemeetings wordt verreden onder vorm van een omnium. Aan de eindstand van dit omnium worden individueel volgende punten toegekend: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 pt tot de laatste renner.

Het BK Omnium:

Aan de eindstand van dit omnium worden individueel volgende punten toegekend: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 pt tot de laatste renner.

Algemeen individueel pisteklassering:

Voor het pisteklassering wordt een individueel algemeen klassering opgesteld door optelling van de punten behaald in de totaalstand van de Belgische Kampioenschappen, de punten behaald in de BVB pistemeetings en de punten behaald in het BK Omnium.

Het clubklassering:

wordt opgemaakt na de tweede pistemeeting door optelling van de plaatsen van de eerste 3 renners per club in het individueel pisteklassering en volgend barema wordt toegepast: 60; 56; 52; 48, 44; 42; 40; 38; 36; 34; 32; 30; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 18; 16 ; 14 ; 12 ; 10 ; 8 ; 6 ; 4 en 2 pt voor alle deelnemende clubs ingeschreven voor de BvB.

De punten gaan naar de clubs waarbij de renners in 2019 zijn aangesloten.

5.3 Veldrijden: BK + 2 andere veldritten

Individuele punten BK: 60; 56; 52; 48, 44; 42; 40; 38; 36; 34; 32; 30; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 18; 16 ; 14 ; 12 ; 10 ; 8 ; 6 ; 4 en 2 pt tot de laatste renner.

Individuele punten per wedstrijd: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 pt tot de laatste renner.

Algemeen individueel veldritklassering:

Voor de veldritten wordt een algemeen individueel klassering opgesteld door optelling van de punten behaald in het Belgisch kampioenschap en de punten behaald in de 2 andere veldritten.

Het clubklassering:

Het clubklassering wordt opgemaakt door optelling van de plaatsen van de eerste 3 renners per club in het individu-

eel veldritklassering en volgend puntenbarema wordt toegepast: : 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt voor alle deelnemende clubs ingeschreven voor de BvB.

5.4 MTB: BK + 2 andere MTB-wedstrijden
Individuele punten BK: 60; 56; 52; 48, 44; 42; 40; 38; 36; 34; 32; 30; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 18; 16 ; 14 ; 12 ; 10 ; 8 ; 6 ; 4 en 2 pt tot de laatste renner.

Individuele punten per wedstrijd: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 pt tot de laatste renner.

Algemeen individueel MTB-klassering:

Voor de MTB-wedstrijden wordt een individueel algemeen klassering opgesteld door optelling van de punten behaald in het Belgisch kampioenschap en de punten behaald in de 2 andere MTB-wedstrijden.

Het clubklassering:

wordt opgemaakt door optelling van de plaatsen van de eerste 3 renners per club in het individueel MTBklassering en volgend barema wordt toegepast : 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 voor alle deelnemende clubs ingeschreven voor de BvB.

5.5 Algemeen (Eind)clubklassering

Het eindklassering per club van de Beker van België zal opgemaakt worden door optelling van de punten behaald in de wegwedstrijden, de ploegentijdrit en de eindklasseringen behaald in de 3 andere disciplines.

Gelijkerangschikte ploegen in de algemene stand van de Beker van België zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald door de club in de laatste wedstrijd.

6 GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het puntensysteem van de Beker van België behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Nationale Wegcommissie. De beslissingen die daaromtrent door de Nationale Wegcommissie worden genomen zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

7 PRIJZEN

Alle wegwedstrijden, de tijdritten, pistewedstrijden, MTB-wedstrijden en veldritten volgens barema.

De betaling van de dagprijzen gebeurt ter plaatse.

Eindklassering per club: Aan het eindklassering per club van de Beker van België Nieuwelingen zijn geldprijzen verbonden, naar rato van het aantal clubs dat in aanmerking komt voor de beide eindklasseringen (Nieuwelingen en Juniors).

REGLEMENT LOTTO-COUCPE DE BELGIQUE DEBUTANTS

1 EPREUVES COMPTANT POUR LA COUCPE DE BELGIQUE

Une épreuve disputée ne peut entrer en ligne de compte pour le Coupe de Belgique débutants que si le parcours aura été évalué favorablement après une reconnaissance effectuée par un délégué technique.

Les épreuves sur route et l'épreuve contre la montre par équipes ne peuvent pas être organisées le même jour qu'un autre interclubs ou Topcompétition pour débutants.

Les épreuves mentionnées ci-après feront partie de Coupe de Belgique Débutants :

1.1 Courses sur route:

Il y a 4 courses sur route fixées par la Commission Route. Toutes les épreuves sont inscrites au calendrier national en classe 1.17 IC. La distance maximum est conformément article 2.3.002B 80 km (max. 60 km jusqu' à 3 ième weekend de course). Ces épreuves doivent être disputées soit sur un parcours local d'au moins 10 km de long, soit débiter par un circuit en ligne plus long qui se termine par maximum 3 circuits locaux d'au moins 6 km, soit sur un circuit en ligne complet. Calendrier des épreuves sur route en ligne:

31 mars 2019: Boezinge

14 juillet 2019: Frasnés-les-Anvaing

1 septembre 2019: Nederhasselt

29 septembre 2019: Tielt

1.2 Epreuve contre la montre par équipes:
6 octobre 2019 Borlo

1.3 Epreuves sur piste:

Celles-ci sont disputées avec des vélos de piste.

22-23-26 & 29 décembre 2018 : CB disciplines individuelles
30 décembre 2018 : CB Omnium

05 janvier 2019: Meeting omnium

19 janvier 2019: Meeting omnium

Toutes les épreuves se déroulent au VWEM (Centre Cycliste Eddy Merckx) à Gand.

1.4 Cyclo-cross:

Ceux-ci sont disputés avec des vélos conformément le règlement de cyclo-cross. 12 janvier 2019 : CB à Kruibekke

20 janvier 2019: Meer-Hoogstraten

27 janvier 2019 : Assenede

1.5 Epreuves de MTB: Celles-ci sont disputées avec des vélos de mountainbike.

2 juin 2019 : Houffalize
20-21 juillet 2019 : CB à Houffalize

1 septembre 2019 : Langdorp

2 PARTICIPATION

2.1 Candidatures & conditions générales

La participation à la Coupe de Belgique est réservée à des clubs belges selon les modalités ci-dessous:

-La Coupe de Belgique pour Débutants est seulement disputée entre les clubs belge possédant le label « J » et qui ont payé la redevance solidarité pour 2019.

-Les clubs belges doivent poser leur candidature online AVANT LE 5 DECEMBRE 2018 à travers le site internet www.belgiancycling.be (rubrique disciplines, route, Coupe de Belgique). La demande doit également comporter la liste des coureurs débutants affiliés du club en 2019, avec nom, prénom et code UCI - OBLIGATOIREMENT! leur palmarès 2018.

Chaque équipe dans les épreuves sur route sera composée:

-si 30 clubs J sont retenues pour la Coupe de Belgique: de maximum 4 et minimum 3 coureurs ;

-si 24 clubs J sont retenues pour la Coupe de Belgique: de maximum 5 et minimum 4 coureurs ;

Au contre la montre par équipes peuvent participer au maximum 6 et au minimum 4 coureurs par équipe. Le temps d'arrivée final du 4ième coureur détermine le temps final de son équipe.

2.2 Choix des équipes

La confirmation d'autorisation pour participer à la Coupe de Belgique se fera par la Commission route comme suit:

1. priorité aux 20 premières équipes de clubs de la Coupe de Belgique 2018.

2. d'autres clubs candidats (maximum 2 si 5 coureurs participent par épreuve sur route ou 8 si 4 coureurs participent par épreuve, selon la décision de la Commission route) seront choisis par la Commission Route sur base de la qualité et la quantité de leurs coureurs.

Avant le 1er janvier 2019 la liste définitive des noms des clubs choisis sera diffusée sur www.belgiancycling.be.

Les clubs qui posent leur candidature doivent obligatoirement participer à toutes les épreuves sur route et contre la montre. L'absence sur une épreuve de la

Coupe de Belgique 2018 (Débutants et/ou Juniors) peut influencer le choix des équipes pour participer à la Coupe de Belgique 2019.

La participation aux épreuves sur route et à l'épreuve contre la montre par équipes comptant pour la Coupe de Belgique débutants 2019 est réservée aux équipes de clubs inscrites pour la Coupe de Belgique.

La participation à des épreuves sur piste, de MTB ou de cyclo-cross n'est pas obligatoire.

2.3 Wildcards

Des sélections belges régionales et/ou provinciales pourront également participer aux épreuves sur route de leur région et/ou province respective et doivent poser leur candidature trois mois avant l'épreuve auprès de l'organisation avec copie à Belgian Cycling, Secrétariat Commission Route, 49 Avenue du Globe, 1190 Bruxelles (info@belgiancycling.be).

Une équipe provinciale ou régionale doit être composée de coureurs d'au moins 2 clubs ayant une reconnaissance RPC qui ne participent pas à la Coupe de Belgique, comprenant dans la sélection un maximum de 50 % de coureurs d'un même club.

2.4 Coureurs transférés pendant la compétition de la Coupe de Belgique 2019

Les coureurs à qui un transfert a été octroyé pendant la compétition de la Coupe de Belgique 2019, ne peuvent pas gagner des points pour leur nouveau club au classement interclubs de la Coupe de Belgique 2019. Leurs points comptent bien pour le classement individuel.

Un coureur transféré est un coureur qui change de club pendant ou en dehors de la période légale des transferts.

Un coureur qui vient d'un club qui arrête ses activités dans la catégorie, n'est pas considéré comme un coureur transféré.

2.5 Coureurs étrangers

Les coureurs étrangers n'étant pas détenteur d'une licence auprès de Belgian Cycling, la FCWB ou Cycling Vlaanderen au nom d'un club belge qui participe à la Coupe de Belgique, ne peuvent pas être alignés dans cette compétition pour le compte d'un tel club.

3 INSCRIPTION AUX EPREUVES

3.1 Epreuves sur route

Au plus tard 20 jours avant l'épreuve, chaque équipe envoie à l'organisateur, à travers le système d'inscription en ligne, le formulaire d'inscription, dûment complété avec les noms, code UCI (= contrôle de l'âge) et les UCI-ID des coureurs titulaires autorisés et max. 50 % de réserves.

72 heures avant l'heure de départ de l'épreuve les équipes envoient à l'organisateur en ligne le bulletin d'inscription éventuellement mis à jour comprenant les noms, codes UCI et UCI ID des titulaires et de maximum 2 remplaçants.

Les clubs inscrits qui ne prennent pas le départ dans une épreuve sur route ou dans l'épreuve contre la montre par équipes de la Coupe de Belgique débutants recevront une amende de € 125,-

3.2 Epreuves Piste-VTT et cyclo-cross

L'inscription se fait sur place, sauf pour les épreuves sur piste et cyclo-cross, le CB de cyclo-cross et le CB de MTB, où les inscriptions se font à l'avance.

4 TIRAGE AU SORT VOITURES SUIVEUSES

La Commission route fixe préalablement le nombre de voitures qui pourront suivre par province. Dans les épreuves l'ordre des véhicules suiveurs sera déterminé selon la procédure décrite ci-après:

- a) un premier tirage au sort pour les voitures des équipes de club assignées pour cette épreuve participant à la Coupe de Belgique représentées à la réunion des directeurs sportifs.
- b) un deuxième tirage au sort pour les voitures des équipes provinciales et/ou régionales représentées à la réunion des directeurs sportifs.
- c) Un troisième tirage au sort pour les voitures des équipes non représentées à la réunion des directeurs sportifs.

Les voitures suiveuses devront être pourvues d'une galerie à vélos sur le toit.

5 CLASSEMENTS

Tous les barèmes des points sont attribués selon les résultats réels (scratch).

Les classements par clubs de toutes les disciplines sont établis selon le principe suivant: en premier les clubs ayant 3 coureurs qui ont parcourus la distance totale de l'épreuve, puis ceux avec 2 coureurs et enfin les clubs avec 1 seul coureur.

5.1 Epreuves sur route et contre la montre par équipes

Système par points selon le classement par clubs: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 et 1 point pour tous les clubs au départ et inscrits dans la CdB.

Tous les points remportés dans toutes les épreuves sur route et dans l'épreuve contre la montre par équipes entrent en ligne de compte pour le classement par équipes final.

5.2 Piste: CB + 2 meetings sur piste de la

CDB + le CB Omnium

Championnats de Belgique (excepté le CB Omnium):

Par discipline individuelle les points suivants seront attribués individuellement : 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 et 1 pt

Le classement individuel final du CB sur piste est établi par addition de toutes les disciplines des CB, selon le barème des points final suivant : 60; 56; 52; 48, 44; 42; 40; 38; 36; 34; 32; 30; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 18; 16 ; 14 ; 12 ; 10 ; 8 ; 6 ; 4 et 2 pts jusqu'au dernier coureur.

Les meetings sur piste de la CDB:

Les meeting sur piste sont disputés sous forme d'omnium. Aux classement final de cet omnium sont attribués, individuellement, les points suivants : 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 & 1 pt jusqu'au dernier coureur.

Le CB Omnium:

Au classement final de cet omnium sont attribués les points individuels suivants : 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 & 1 pt jusqu'au dernier coureur.

Classement général individuel piste:

Pour le classement de la piste, un classement général individuel est obtenu en additionnant les points remportés dans le classement total des Championnats de Belgique, des points remportés dans les meetings sur piste de la CDB et les points gagnés dans le CB Omnium.

Le classement par clubs:

Le classement par clubs est établi après le deuxième meeting sur piste en additionnant les places des 3 premiers coureurs dans le classement individuel de la piste et le barème suivant est appliqué : 60; 56; 52; 48, 44; 42; 40; 38; 36; 34; 32; 30; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 18; 16 ; 14 ; 12 ; 10 ; 8 ; 6 ; 4 en 2 pts pour tous les clubs inscrits pour la Coupe de Belgique.

Les points vont aux clubs auprès de qui les coureurs sont affiliés en 2019.

5.3 Cyclo-cross: CB + 2 autres épreuves de cyclo-cross

Points individuels CB : 60; 56; 52; 48, 44; 42; 40; 38; 36; 34; 32; 30; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 18; 16 ; 14 ; 12 ; 10 ; 8 ; 6 ; 4 et 2 pts jusqu'au dernier coureur.

Points individuels par épreuve : 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 & 1 pt jusqu'au dernier coureur.

Classement général individuel cyclo-cross: Pour les cyclo-cross un classement général individuel est établi par l'addition des points remportés dans le Championnat de Belgique et les points remportés dans 2 autres épreuves.

Classement par clubs:

Le classement par clubs est établi par l'addition des places des 3 premiers

coureurs dans le classement individuel de cyclo-cross et le barème suivant est appliqué : 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 et 1 point pour tous les clubs participants et inscrits dans la CdB.

5.4 MTB: CB + 2 autres épreuves de MTB

Points individuels CB : 60; 56; 52; 48, 44; 42; 40; 38; 36; 34; 32; 30; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 18; 16 ; 14 ; 12 ; 10 ; 8 ; 6 ; 4 et 2 pts jusqu'au dernier coureur.

Points individuels par épreuve : 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 & 1 pt jusqu'au dernier coureur.

Classement général individuel MTB:

Pour les épreuves MTB un classement général individuel est établi par l'addition de points remportés dans le Championnat de Belgique et les points remportés dans 2 autres épreuves MTB.

Classement par clubs:

Le classement par clubs est établi par l'addition des places des 3 premiers coureurs dans le classement individuel MTB et le barème suivant est appliqué : 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 et 1 point pour tous les clubs participants et inscrits dans la CdB.

5.5 Classement général final par clubs

Le classement final par clubs de la Coupe de Belgique sera établi par l'addition des points remportés dans les différentes épreuves sur route, l'épreuve contre la montre par équipes et par les résultats finaux remportés dans les 3 autres disciplines.

Les équipes classées à égalité de points dans le classement général de la Coupe de Belgique seront classées selon la meilleure place de l'équipe dans la dernière épreuve.

6 DIFFERENDS, CONTESTATIONS OU CAS NON PREVUS

Tous les différends, contestations, ou cas non prévus concernant l'organisation et le système des points de la Coupe de Belgique, sont de la compétence exclusive de la Commission Nationale Route. Les décisions afférentes prises par la Commission Nationale Route sont irrévocables et sans appel.

7 PRIX

Toutes les épreuves sur route, les épreuves contre la montre, les épreuves sur piste, les épreuves de MTB et de cyclo-cross: selon barème.

Les paiements des prix en espèces du jour se feront sur place.

Classement final par clubs: Des prix en espèces sont attribués par rapport au classement final interclubs de la Coupe de Belgique Débutants, au prorata du nombre de clubs qui entre en ligne de compte pour les deux classements finaux (Débutants et Juniors).



Ninove

stad op mensenmaat



NOËL
SLAGERIJ



pollentia 
AANNEMINGEN en TOTAALAFWERKING

