



TECHNISCHE GIDS/ GUIDE TECHNIQUE/TECHNICAL GUIDE





DE NIEUWE VOLVO V60 CROSS COUNTRY

ONTSNAP UIT DE MASSA

De V60 Cross Country geeft u de zelfverzekerdheid om uw grenzen te verleggen. Dankzij de hogere bodemvrijheid, standaardvierwielaandrijving en robuuste carrosserie gaat u vlot elk avontuur achterna. Unieke designelementen benadrukken de krachtige uitstraling van deze auto, terwijl intuïtieve technologie vloeiend samengaat met een prachtig interieurontwerp.

U rijdt al met een Volvo V60 Cross Country vanaf € 46.450*.
Ontdek hem tijdens een testrit.

5,3 – 7,5 L/100 KM | 135 – 170 G CO₂/KM (NEDC 2.0)

*Nettoprijs berekend voor Volvo V60 Cross Country D3 AWD geartronic, incl. alle voordelen aangeboden door Volvo Car Belux en zijn deelnemende verdelers. Prijzen incl. btw. Aanbod geldig voor particulieren. Afgebeeld model ter illustratie.

♦ GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Milieu-informatie KB 19/03/2004: www.volvocars.be

D'Hondt
Reynaert
D'Hondt

Eendrachtstraat 4
Ambachtstraat 2
Industrielaan 6

AALST
OUDENAARDE
ZOTTEGEM

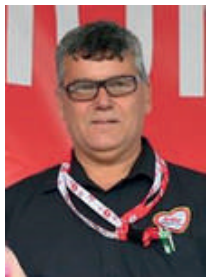
053 78 31 13
055 31 00 88
09 360 78 78

info@dhondtnv.be
www.dhondtnv.be
@f/DHondtReynaertVolvo



Voorwoord

Beste sportvrienden,



Patrick Dries
Voorzitter VZW

Als trotse voorzitter van de vzw Belgium Ladies Cycling moet ik eerst en vooral ons bestuur en de talrijke medewerkers danken voor hun spontane inzet voor deze 4 daagse rittenwedstrijd, UCI 2.1 WOMEN ELITE "LOTTO BELGIUM TOUR 2019".

Dankzij hen kan deze wedstrijd in goede banen worden geleid. Tevens gaat onze dank ook naar de deelnemende steden/gemeentes, teams, politie, seingeverers en iedereen die we zouden vergeten zijn.

Ook bedanken wij onze partners want zonder hun bijdrage zou dit evenement niet kunnen plaatsnemen. Iedereen is de mond vol dat het vrouwenwielrennen extra aandacht verdient, wel deze partners voegen de daad bij het woord. Samen met deze partners bouwen we verder aan de uitbouw en kwaliteit van deze internationale wedstrijd.

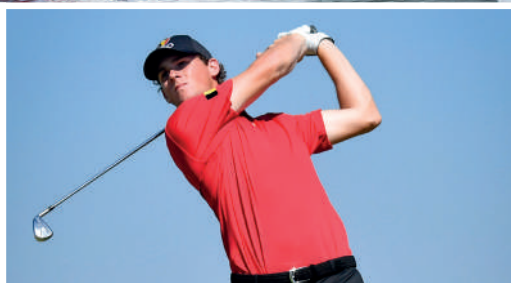
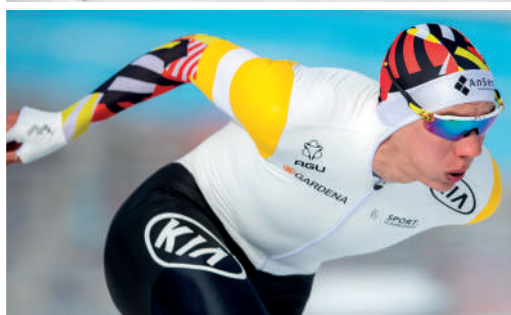
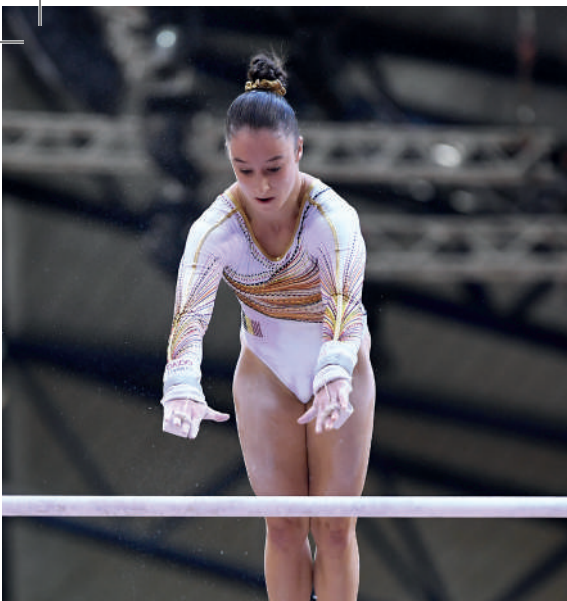
Voor deze 8ste editie zijn er 24 ploegen ingeschreven, 9 UCI ploegen, 4 Nationale Teams, 7 Belgische en 4 buitenlandse teams. Zij zullen strijden om de ritzege en de verschillende klassementen;

Algemeen klassement LOTTO,
Groene puntentruï RENOTRAP,
Bergtrui TOESJ ,
Beste Jongere Witte trui SPORT VLAANDEREN,

We openen deze editie in Wallonië. Het circuit Jules Tacheny te Mettet vormt het strijdtoneel voor de tijdrit. Wij zijn dit jaar opnieuw te gast in West-Vlaanderen, te Moorslede, reeds edities met vaste stip gemarkeerd door de sprinters onder de rensters. De provincie Antwerpen wordt vertegenwoordigd door Willebroek, waar de sprinters revanche kunnen nemen. Alhoewel een late uitval zou het wel eens kunnen halen. Afsluiten doen we te Geraardsbergen. De Muur van Geraardsbergen zal zeker bepalend zijn. Het belooft van 10 tot en met 13 september terug een waar sportspektakel te worden.

Enkele nieuwigheden voor de editie. Zo gaan we in zee met een evenementen bureau voor de praktische organisatie. Toesj zal zorgen voor de inhoudelijke upgrade van deze mooie wedstrijd. Om te zorgen voor de extra aandacht is er dit jaar gezorgd voor een livestream. Elke dag zal de finale live te volgen zijn. Dit op Sporza en mogelijk gemaakt door Moto media team.

Tot slot wens ik iedereen een mooie, sportief hoogstaande wedstrijd.



www.sport.vlaanderen

[sportersbelevenmeer](https://www.instagram.com/sportersbelevenmeer)

www.facebook.com/SportVlaanderen



www.twitter.com/SportVlaanderen



Sporters beleven meer

Vlaanderen baadt de jongste jaren in sportieve weelde. In heel wat disciplines behoort ons land vandaag tot het kruim van de wereld en onze atleten verzamelen gretig eremetaal op internationale tornooien.

De ongelooflijke variatie aan disciplines waarin onze helden zich aan de wereld tonen, illustreert de rijkdom van het Vlaamse sportlandschap.

Een fantastisch sportevenement als vandaag is niet alleen een visitekaartje voor Vlaanderen, het geeft onze atleten meteen ook de kans om te schitteren voor eigen publiek. Meer nog: het geeft ook de kans aan veel supporters om van heel nabij prestaties van de bovenste plank te mogen beleven. En wie weet: misschien zelf geïnspireerd te raken om aan het sporten te gaan. Om net als hun kampioenen hun sportieve grenzen te verleggen.

Zoveel mogelijk Vlamingen laten genieten van al wat sport te bieden heeft: dat is wat we met de Vlaamse regering beogen. En daarom investeren we dan ook met volle overtuiging in sportinfrastructuur, in het klaarstomen van potentiële winnaars en in evenementen als vandaag. Wie weet krijg ook jij vandaag een sportkriebel te pakken? Want hiervan ben ik alvast overtuigd: sporters beleven meer!

Ik wens jou, de organisatoren en alle atleten een prachtige wedstrijd toe.

De Vlaamse minister van Sport



SPORT. VLAANDEREN

RENOTRAP®

TRAPPEN - INTERIEUR

Valbusko cvba

www.renotrap.be

Valbusko - Renotrap

Terlicht 25

9451 Kerksken

Tel.: 053/83 00 34

Fax: 053/83 71 81

info@renotrap.be

Organisatie

Belgium Ladies Cycling VZW - Brakelsesteenweg 220 - 9406 Outer

Leden;

Patrick Dries - Voorzitter - 0032 475 453 988
Francky Degraeve - Penningmeester
Herman Broodcorens - secretaris
Paul De Belder - Lid
Tom Thienpont - Lid - 0032 488 47 37 35



Koersdirecteur
Adjunct koersdirecteur
Event manager
In race manager
Crew manager
Teams POC
VIP Hospitality
Permanence
Pers
Medische dienst

TV productie
Presentatie

Ferdi Van Den Haute
Eric Van De Wiele
Tom Thienpont - Toesj
Patrick Dries
Francky De Graeve
Paul De Belder
Kathleen Hauters - Toesj
Willy VanRenterghem
Chris Gardelein
Medprevent
Dr. Sven Adams
Moto Media team
Stefaan De Decker

Wedstrijdjury

Voorzitter
Aankomstrechtter
Commissarissen

Chrono
Operator Mylaps/UITs
Commissaris Moto
Piloot Suzuki 1
Technisch afgevaardigde
Telecom jurywagen
Speaker radio tour
Informant moto

Hodge Charles (UCI - USA)
Remue Stefaan
Segers Rudi
Demunter Patrick
De Kezel Marianne
Bollen Erik
Willems Mia
Mortier Kristof
Van Impe Vincent
Smeyers Ludo
Avonds Melchior
Van Lint André
De Ruyck Miguel

LOTTO BELGIUM TOUR

10-13 september 2019

4 etappes



Datum Date	Etappe Stage	Plaats Location	Afstand Distance	Start Start	Aankomst Finish 40km/hr
10/09	Tijdrif	Mettet Circuit Jules Tacheny	5 km	14u00	16u38
11/09	Rit in lijn	Moorslede - Dadizele 3 plaatselijke ronden	115.1 km	14u00	16u52
12/09	Rit in lijn	Willebroek 4 plaatselijke ronden	129.5 km	13u00	16u17
13/09	Rit in lijn	Geraardsbergen 3 plaatselijke ronden	97.1 km	12u30	14u59

Klassementen



Algemeen individueel klassement

Trui/jersey partner: LOTTO

Rode trui/Red jersey



Algemeen individueel punten klassement

Trui/jersey partner: RENOTRAP

Groene trui/Green jersey



Algemeen individueel berg klassement

Trui/jersey partner: TOESJ!

Bolletjes trui/ Dots jersey



Beste jongere klassement

Trui/jersey partner: SPORT VLAANDEREN

Witte trui/WHITE jersey



MedPrEvent.be

**Uw partner voor medische
hulpverlening tijdens evenementen
0489 62 73 85 • info@MedPrEvent.be**



TITELPARTNER



HOOFDPARTNERS



D'HONDT NV
Aalst - Zottegem - Oudenaarde

TOESJ!
thema evenementen

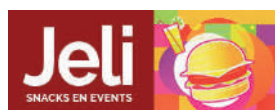
INSTITUTIONEEL



PARTNERS



VIP PARTNER



LOGISTIEKE PARTNERS



ANTOINE
RENTING



MEDIA PARTNERS



PARTNER STEDEN



Teams

UCI



National Teams



Belgian Club Teams



Club Teams





DEVENEZ CAPTAIN ET ASSISTEZ AUX COURSES DEPUIS LES PREMIÈRES LOGES !

Devenez Captain of Cycling pour 50 €
et profitez des avantages suivants :

- une box cadeau Captain of Cycling
- une invitation pour un événement au choix (Tour des Flandres, BinckBank Tour ou les Lotto 6 jours de Gand)
- Participation gratuite à tous nos concours où vous aurez la chance d'être un invité VIP

Curieux de tous les avantages ?

Surfez sur **CAPTAINSOFCYCLING.BE** et découvrez comment nos Captains of Cycling assistent aux courses depuis les premières loges.

POWERED BY



Commune de **METTET**

Nous avons l'honneur et le plaisir d'accueillir le 10 septembre 2019 le Lotto Belgium Tour (Tour de Belgique Féminin Elite).

Pour sa première édition en Wallonie, les organisateurs ont choisi Mettet et plus précisément le circuit Jules Tacheny pour une course contre la montre.

Je remercie les organisateurs et j'ose espérer que vous viendrez nombreux assister à ce bel événement.

Yves DELFORGE, Bourgmestre de Mettet

Circuit Jules Tacheny

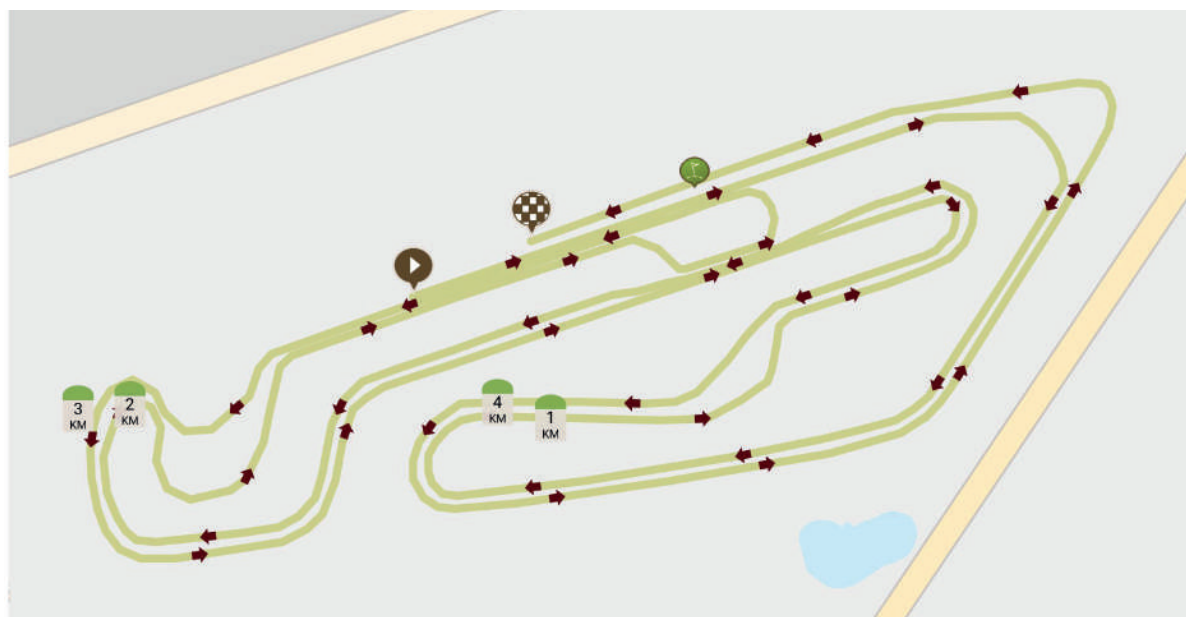
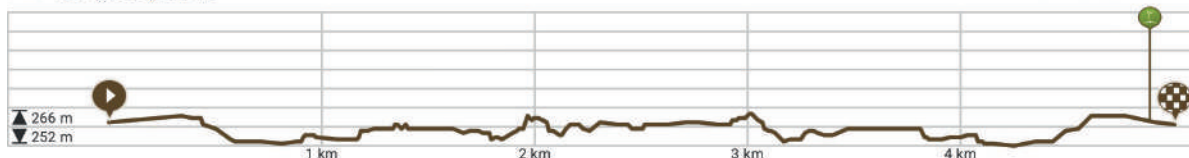


www.circuit-mettet.be

 LBT 2019/09/10 Stage 1 METTET Officieel +



Lengte: 5.0 km
Stijging: 35 m
Moelijkheidsgraad: 1/10



Algemene informatie

PPO: kruispunt Rue de Saint Donat - Try Marie

Parking ploegen: parking paddock - Circuit

Permanence: Rood gebouw, Circuit Jules Tacheny, Rue Saint Donat 6, Mettet

Organisatie: 2de verdiep Rood gebouw

Perszaal: 1ste verdiep - vergaderzaal

Jury: 2de verdiep

Briefingzaal: 1ste verdiep - zaal

Programma:

09u00: opening permanentie

12u00: Briefing ploegleiders

12u30: Briefing veiligheid

12u50-16u20: Teken startblad

14u00-16u30: start

17u00: sluiten permanentie

Podiumceremonie: Parking rood gebouw Circuit Jules Tacheny

Dopinglokaal: Ter hoogte van aankomst

Ziekenhuizen;

Grand Hôpital de Charleroi - Reine Fabiola,

Avenue de Centenaire 73, 6061 Charleroi, 0032 71 10 21 11

1st STAGE BELGIUM LADIES TOUR 2019 - METTET



International Cycling Event Women Elite 2.1 UCI



BELGIUM TOUR

10/09/2019 - METTET - Time Trial 5 KM

BELGIUM TOUR

<https://www.routeyou.com/nl-be/route/view/6405651/racefietsroute/lbt-2019-09-10-stage-1-mettet-officieel>

Gemeente / Tow	Straat / Stree	km/h	40	44	48	
OFFICIAL START	Circuis Jules Tacheny	##	14:00	14:00	14:00	OFFICIAL START
METTET	ESTROY					
		0.00	14:00	14:00	14:00	START AFTER 60 sec
		0.37	14:00	14:00	14:00	LAST START AT 16:30 H.
		0.60	14:01	14:00	14:00	LAST FINISH AT 16:38 H
		0.89	14:01	14:01	14:01	
		1.13	14:01	14:01	14:01	
		1.18	14:01	14:01	14:01	
		1.28	14:02	14:02	14:01	
		1.72	14:02	14:02	14:02	
		1.80	14:03	14:02	14:02	
		1.92	14:03	14:03	14:02	
		1.99	14:03	14:03	14:02	
		2.06	14:03	14:03	14:03	
		2.12	14:03	14:03	14:03	
		2.19	14:03	14:03	14:03	
		2.42	14:04	14:03	14:03	
		2.46	14:04	14:03	14:03	
		2.51	14:04	14:03	14:03	
		2.55	14:04	14:04	14:03	
		2.85	14:04	14:04	14:04	
		2.91	14:04	14:04	14:04	
		2.98	14:04	14:04	14:04	
		3.09	14:05	14:04	14:04	
		3.21	14:05	14:05	14:04	
		3.29	14:05	14:05	14:04	
		3.68	14:06	14:05	14:05	
		3.82	14:06	14:06	14:05	
		3.90	14:06	14:06	14:05	
		4.05	14:06	14:06	14:06	
		4.40	14:07	14:06	14:06	
		4.63	14:07	14:07	14:06	
		4.73	14:07	14:07	14:07	
FINISH	FINISH	5.00	14:08	14:07	14:07	FINISH

Gemeente Moorslede

Moorslede verwelkomt met veel trots de Lotto Belgium Tour 2019.

Met de uiterst geslaagde editie van vorig jaar in het achterhoofd kijkt onze gemeente reikhalzend uit naar de start, aankomst en drie passages van de Dames Elite. Deze steeds populairder wordende wielersportdiscipline veroverde een jaar geleden de harten van Moorslede. Als burgemeester en wielervriend ben ik verheugd dat het college van burgemeester en schepenen de vraag om deze koers opnieuw te ontvangen op ons gebied positief beantwoordde.

Moorslede is van oudsher gekend als wielergemeente. Naast Briek Schotte, overwinnaar van het wereldkampioenschap in 1950, en 'Daiselnaar' Jens Debusschere, Belgisch Kampioen 2015, kent Moorslede nog heel wat andere verdienstelijke wielrenners: Cyrille Vanhauwaert, Parick Lefevere, Davy Commeyne en Piet Allegaert. Jaarlijks worden er ongeveer 20 wielervedstrijden voor diverse categorieën verreden op het grondgebied van Moorslede.

Moorslede bestaat uit drie entiteiten, Moorslede, Slypskapelle en Dadizele. Moorslede heeft zo'n 6500 inwoners, Slyps 900 inwoners en Dadizele 3700 inwoners.

Moorslede heeft een heel sterk verenigingsleven en beschikt over heel wat sportfaciliteiten. Domein Grimmertinge omvat een zwembad, een sporthal, 3 tennisvelden en 3 voetbalvelden. Daarnaast is Moorslede dé ideale gemeente om mooie wielervedstrijden te organiseren. Haar golvend karakter is daar niet vreemd aan. Reeds veel wielrenners en wielertoeristen beten hun tanden stuk op de verraderlijke hellingen.

Slypskapelle, met haar pas vernieuwde dorpskern, heeft is een bruisend verenigingsleven. Tal van sfeervolle evenementen, zoals het Westvlaams Bierfestival, de paardenkoers en diverse wielervedstrijden, trekken jaarlijks bezoekers aan van ver buiten onze gemeentegrenzen.

Dadizele is gekend als bedevaartsoord met haar prachtige basiliek Onze Lieve Vrouw Onbevlekt Ontvangen. Iedereen herinnert zich uiteraard het voormalig pretpark Dadipark. Ook het tuincentrum Flora Lux klinkt wellicht bij vele mensen bekend in de oren. En wanneer je in het centrum van Dadizele de vele gezellige restaurantjes opmerkt zal het je wellicht niet verwonderen dat Dadizele officieel erkend is als toeristische gemeente.

Kortom, onze gemeente is jouw bezoekje waard, zeker op 11 september wanneer we de Dames Elites mogen ontvangen voor de 2de rit van de Lotto Belgium Tour, met de start in Moorslede en aankomst in Dadizele.

Tot binnenkort!
Ward Vergote, Burgemeester Moorslede

Stage 2 Moorslede - Dadizele

Algemene informatie

PPO: Provinciebaan - Moorsledestraat

Parking ploegen start: Sporthal, Iepersestraat 52h, Moorslede

Parking ploegen Finish: Ridder Jan laan, Dadizele

Permanence start: Gemeentehuis, Marktplaats 1 te Moorslede

Permanence Finish: Zaal Torreke Plaats 6 te Dadizele

Perszaal: Zaal 't Torreke, plaats 6, Dadizele

Jury: Zaal Torreke Plaats 6, Dadizele

Briefingzaal: Jeugdhuis Teirlinck, Marktplaats 3 te Moorslede

Programma:

11u30: opening permanentie start

12u00: Briefing ploegleiders

12u30: Briefing veiligheid

12u50 - 13u50: Teken startblad

14u00: start

13u30: sluiten permanentie start

15u30: opening permanentie Finish

18u00: sluiten permanentie Finish

Podiumceremonie: Podiumwagen, Plaats te Dadizele

Kleedkamers: Sporthal, Iepersestraat 52h, Moorslede

Dopinglokaal: Ter hoogte van podiumwagen, Plaats te Dadizele

Ziekenhuizen;

AZ Delta, Brugsesteenweg 90, 8800 Roeselaere (0032 51 236 111)

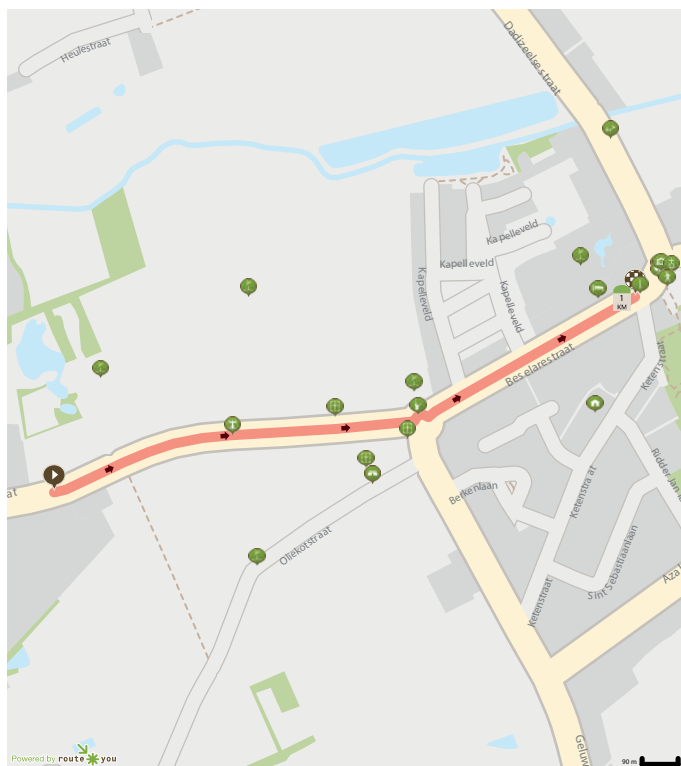
Jan Yperman, Briekestraat 12, 8900 Ieper (0032 57 353 535)



MENSEN MAKEN
MOORSLEDE

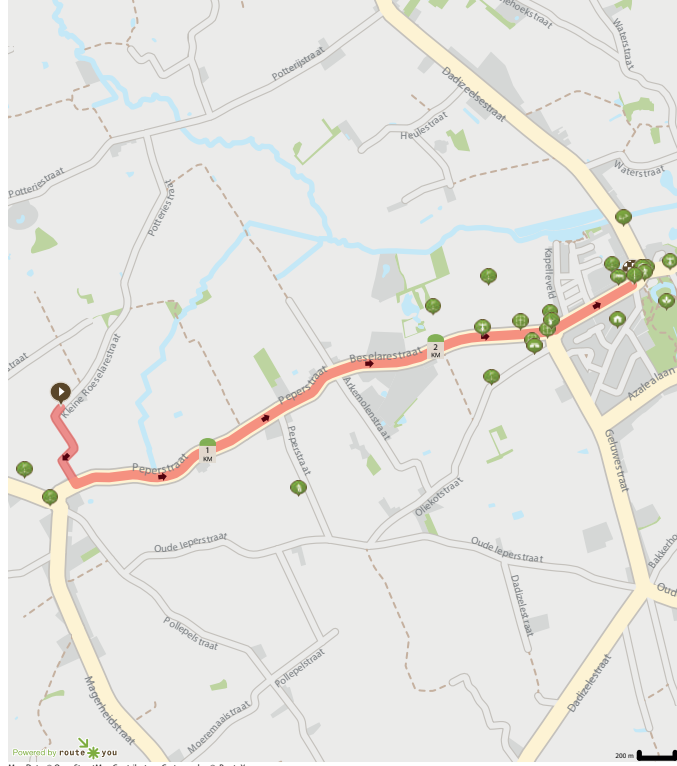
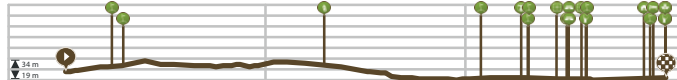
LBT 2019/09/11 Laatste (1) km Moorslede-Dadizele (afgeleid)

Lengte: 1.0 km
Stijging: 1 m
Moeilijkheidsgraad: 0/10



LBT 2019/09/11 Laatste (3) km Moorslede-Dadizele (afgeleid)

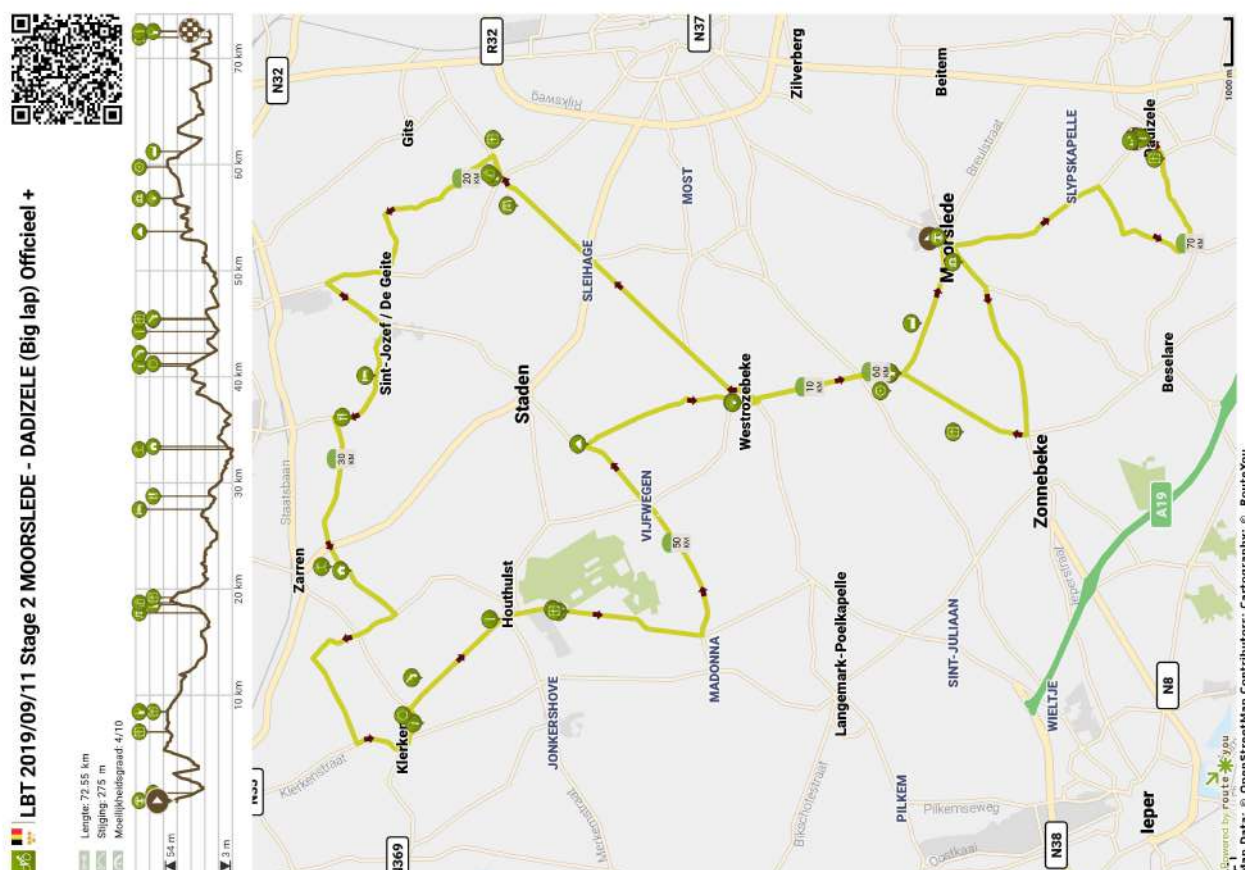
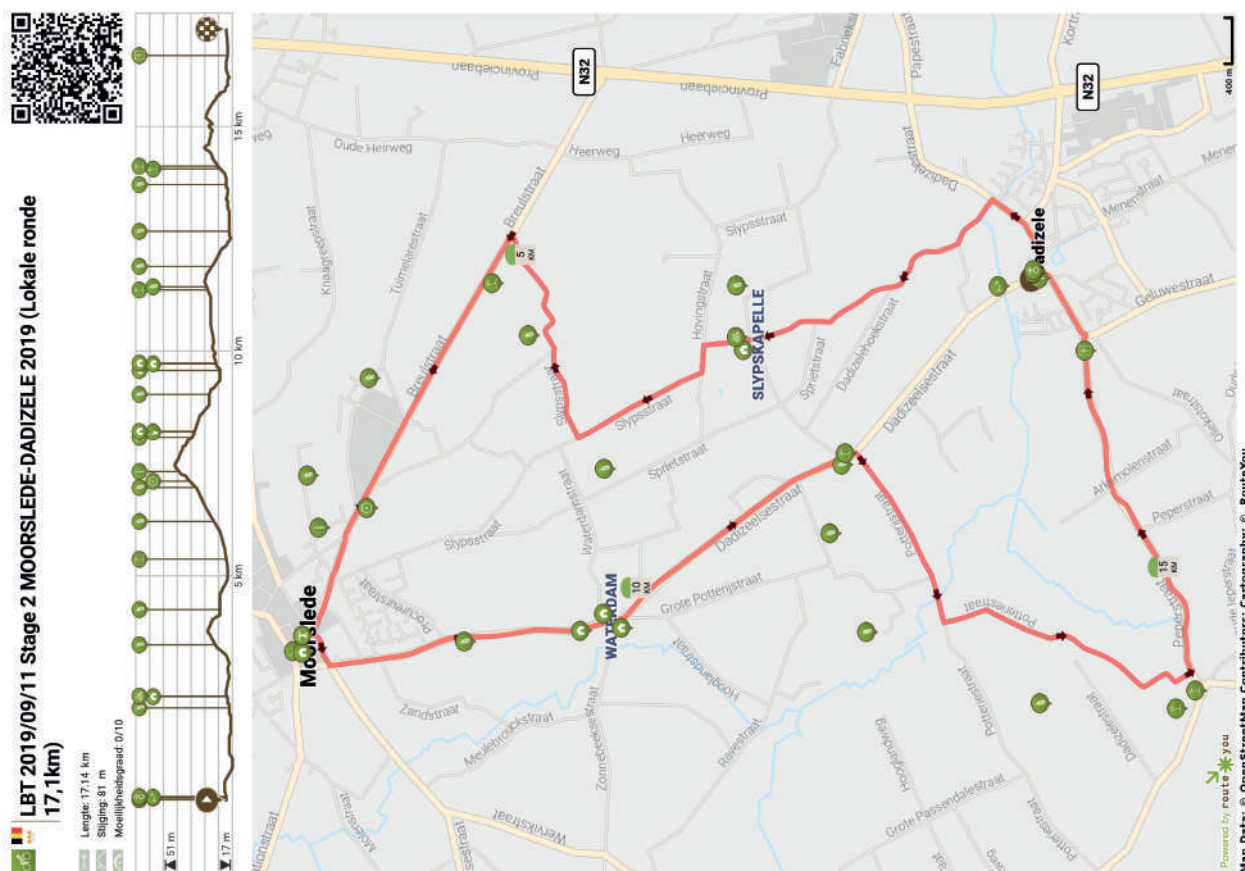
Lengte: 3.0 km
Stijging: 16 m
Moeilijkheidsgraad: 0/10



Moorslede Start

-  PPO
-  Permanente
-  Start
-  Startpodium - sign
-  Parking Teams
-  Briefingzaal
-  Race track start
-  Route IN PPO
-  In for teamcars after peloton





TITELPARTNER



HOOFDPARTNERS



D'HONDT NV
Aalst - Zottegem - Oudenaarde

TOESJ!
thema evenementen

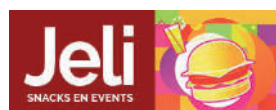
INSTITUTIONEEL



PARTNERS



VIP PARTNER



LOGISTIEKE PARTNERS



ANTOINE
RENTING



MEDIA PARTNERS



PARTNER STEDEN



Gemeente Willebroek

Beste sportliefhebber

Fietsen tussen het water en het groen, da's Willebroek!

In onze deelgemeente Heindonk kan je bijvoorbeeld langs de watersportbaan van Sport Vlaanderen fietsen. Deze watersportbaan is internationaal gerenommeerd in de kajak- en roeisport en biedt een fantastisch uitzicht. In Klein-Willebroek kan je dan weer terecht voor cultuur. Langs het water fiets je voorbij het Sashuis en kan je stoppen aan de Shermantank, een oorlogsmonument aan de Rupel. Van hieruit kan je de veerboot nemen en de Rupel oversteken richting Boom. Fietsen in Willebroek staat dus garant voor het maken van verschillende interessante fietstochtjes.

In het algemeen is er in Willebroek op sportgebied heel wat te beleven. Er zijn in onze gemeente maar liefst 45 sportclubs actief in de meest diverse disciplines. Qua sportinfrastructuur is er heel wat aanwezig: vier sporthallen, een atletiekpiste, een Finse piste, tennisterreinen, enkele squashterreinen, voetbalvelden, een mountainbikeroute, verschillende visvijvers, een watersportbaan, een surf- en zeilvijver... Als sporter kom je in onze gemeente dus zeker aan je trekken!

En Willebroek beweegt! Jong en oud kunnen deelnemen aan diverse activiteiten: joggings, sportweken, watersnoepdagen, Sportdagen Anders Zijn, fiets- en zwemlessen voor volwassenen...

Willebroek en Sport Vlaanderen willen samen zo veel mogelijk mensen aan het sporten krijgen. We vragen de personen die in onze gemeente komen sporten om hun leukste sportervaringen op beeld vast te leggen en met ons te delen via sociale media met de hashtags #sportersbelevenmeer #daswillebroek.

Veel sportplezier en misschien tot binnenkort?!



Eddy Bevers
Burgemeester



Ronny Somers
Scheper van sport

Stage 3 Willebroek

Algemene informatie

PPO: Rijksweg - Dendermondsesteenweg

Parking ploegen: Sporthal De Schalk, Stadionlaan Willebroek

Permanence: Oud gemeentehuis August Van Landeghemstraat 101, Willebroek

Perszaal: Oud gemeentehuis August Van Landeghemstraat 101, Willebroek

Jury: Oud gemeentehuis August Van Landeghemstraat, Willebroek

Briefingzaal: Oud gemeentehuis August Van Landeghemstraat, Willebroek

Programma:

- 10u30: opening permanentie
- 11u00: Briefing ploegleiders
- 11u30: Briefing veiligheid
- 11u50-12u50: Teken startblad
- 13u00: start
- 18u00: sluiten permanentie

Podiumceremonie: Podiumwagen, Louis de Naeyerplein, Willebroek

Kleedkamers: Sporthal De Schalk, Stadionlaan, Willebroek

Dopinglokaal: Ter hoogte van podiumwagen, Louis De Naeyerplein, Willebroek

Ziekenhuizen;

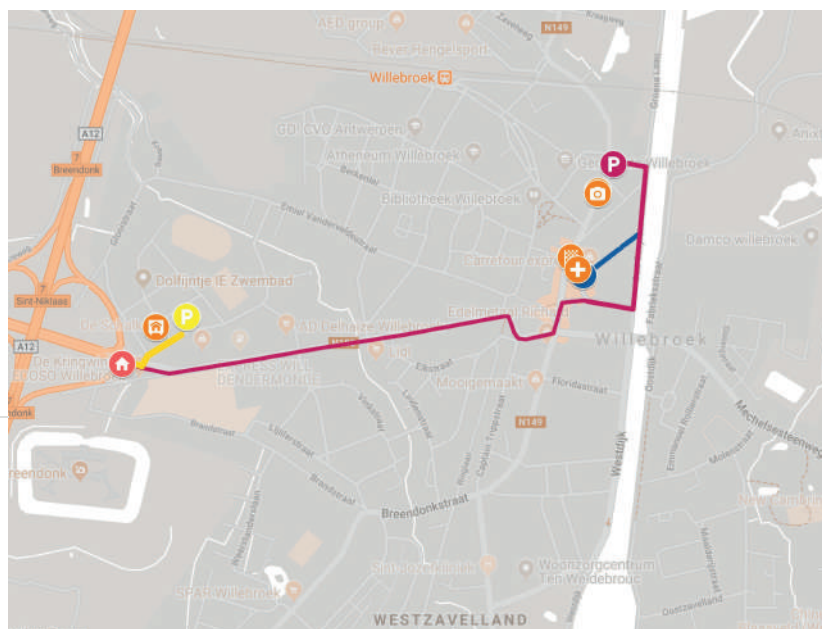
Az Rivierenland - 'S herenbaan 172 2840 Reet

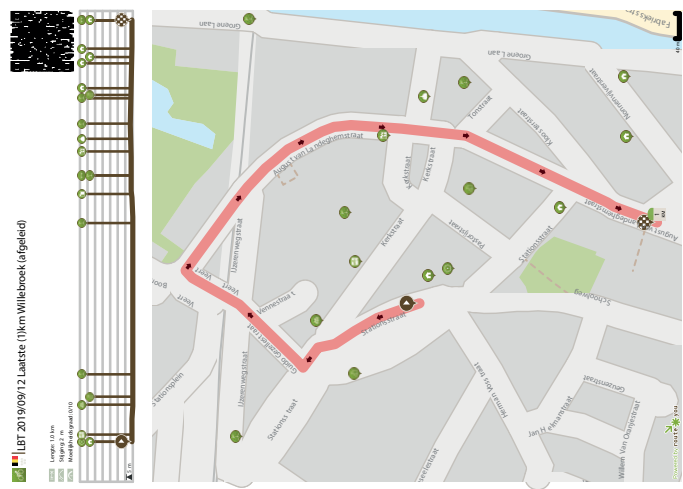
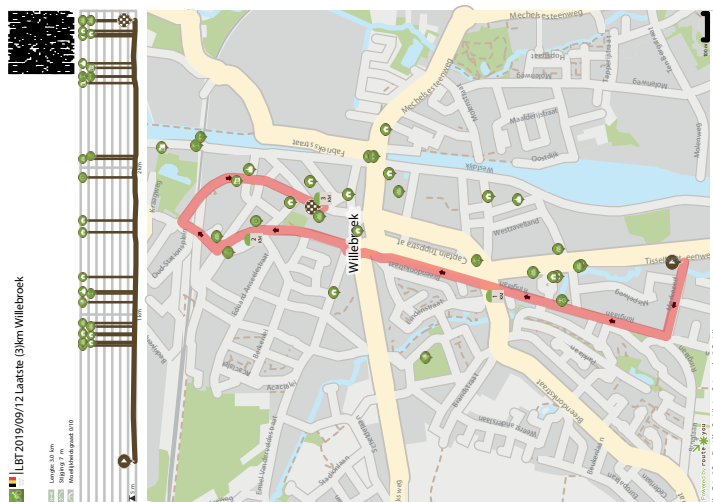
Sint Jozefkliniek - Kasteelstrtaat 23 2880 Bornem

EVENTSITE WILLEBROEK

RACE PPO VOORZIENINGEN

-  PPO
-  route parking ploegen
-  Parking Teams
-  Parking UCI/jury
-  Permanentie
-  Route Org/jury/perm
-  Route Jury
-  Parking organisatie
-  Route Org
-  Start/Finish
-  Pers
-  Medische controle
-  Kleedkamers





3^d STAGE BELGIUM LADIES TOUR 2019
International Cycling Event Women Elite 2.1 UCI
WILLEBROEK - WILLEBROEK 129.5 km

<https://www.routeyou.com/61/belroute/view/61439?track=route/61/2019-09-13-stage-3-willebroek-official>

		START 13:03	km/h 36 38 40			
WILLEBROEK						
OFFICIEÛZE START						
RD	AUGUST VAN LANDEGHEMSTRAAT	N149	0.0	13:00	13:00	13:00 OFFICIEÛZE START
LA	NIJEUWSTRAAT		0.1			
RA	GROENLAAN		0.3			
RD	WESTDUK	N149	0.4			
OFFICIEÛLE START						
RD	WESTDUK	N149	1.7	0.0	13:03	13:03 13:03 13:03 OFFICIEÛLE START
RP-RD	KERSDONK		4.7	13:05	13:05	13:05
RD	WESTDUK					
KAPPELLENLAAN						
RA	BORMSTRAAT		3.4	13:08	13:08	13:08
LA	KAMBOSWEG		4.7	13:10	13:10	13:10
RA	MECHELSEWEG		5.1	13:11	13:11	13:11
LA	HOOGVELDWEG		5.5	13:12	13:11	13:11
RD	VERBINDINGSWEG					
RD	KUIERMANSTRAAT		6.8	13:14	13:13	13:13
RD	MOLENSTRAAT					
RD	MEISELAAN		10.1	13:19	13:18	13:18
RD	KAPPELLENLAAN					
MEISE						
GPM 1	TOP KAPPELLENLAAN/HERBRANDSTRAAT			13.0		GPM 1
RA	POTAERDESTRAAT		13.1	13:24	13:23	13:22
LA	BROEKSTRAAT		14.1	13:26	13:25	13:24
RD	HOEKSTRAAT					
RA	OSSEGEMSTRAAT		15.3	13:28	13:27	13:25
RA	NEROMSTRAAT		16.0	13:29	13:28	13:27
LA	NIJEUWRODESTRAAT/PADDEGAT		19.0	13:34	13:33	13:31
KAPPELLENLAAN						
RD	STUIVERSTRAAT					
RA	LONDERZEELSESTEEENWEG		22.2	13:40	13:38	13:36
LA	DE BREUGELLAAN		22.4	13:40	13:38	13:36
RD	DORPSTRAAT					
LA	TISSELTSTRAAT		23.0	13:41	13:39	13:37
RA	BECKSTRAAT		24.3	13:43	13:41	13:39
LA	KERSDONK		25.9	13:46	13:43	13:41
LA	BAEKLAMANSSTRAAT		26.1	13:46	13:44	13:42
RA	JOZEF DE BLOCKSTRAAT		26.4	13:47	13:44	13:42
RD	TISSELTSESTEEENWEG					
LA	MERKENZEEL		28.0	13:49	13:47	13:45
RA	RINGLAAN		28.3	13:50	13:47	13:45
LA	BREENDONKSTRAAT		29.0	13:51	13:48	13:46
RA	KAPPELLENBOSLAAN		29.1	13:51	13:48	13:46
RA	KAPPELLENBOSLAAN		29.2	13:51	13:49	13:46
RD	EMILE VAN DER VELDESTRAAT					
RD	SCHOOLWEG		29.8	13:52	13:50	13:47
RD	STATIONSTRAAT					
RA	GUIDO GEZELLESTRAAT		30.3	13:53	13:50	13:48
RD	VEERT					
RA	AUGUST VAN LANDEGHEMSTRAAT	N149	30.5	13:53	13:51	13:48
1 ^{ste} PASSAGE						
LA	NIJEUWSTRAAT		31.2	13:55	13:52	13:49
RA	GROENLAAN		31.4	13:55	13:52	13:50
RAVITO/collect ZONE						
RD	WESTDUK	N149	31.8	END RAVITO/collect ZONE		
END RAVITO/collect ZONE						
RD	WESTDUK	N149	34.3	END RAVITO/collect ZONE		
KAPPELLENLAAN						
RP-RD	KERSDONK		34.4	14:00	13:57	13:54
RD	WESTDUK					
RA	BORMSTRAAT		36.1	14:03	14:00	13:57
LA	KAMBOSWEG		37.4	14:05	14:02	13:59
RA	MECHELSEWEG		37.8	14:06	14:02	13:59
LA	HOOGVELDWEG		38.2	14:06	14:03	14:00
RD	VERBINDINGSWEG					
RA	KUIERMANSTRAAT		39.5	14:08	14:05	14:02
RD	MOLENSTRAAT					
RD	MEISELAAN		42.9	14:14	14:10	14:07
RD	KAPPELLENLAAN					
MEISE						
GPM 2	TOP KAPPELLENLAAN/HERBRANDSTRAAT			45.7		GPM 2
RA	POTAERDESTRAAT		45.8	14:19	14:15	14:11
LA	BROEKSTRAAT		46.8	14:21	14:16	14:13
RD	HOEKSTRAAT					
RA	OSSEGEMSTRAAT		48.1	14:23	14:18	14:15
RA	NEROMSTRAAT		48.7	14:24	14:19	14:16
LA	NIJEUWRODESTRAAT/PADDEGAT		51.8	14:29	14:24	14:20

MEISE		PADDEGAT							
LONDERZEEL		RD STUIVERSTRAAT							
KAPPEL-OP-DE-BOS		RA LONDERZEELSESTEENWEG		54.9	14:34	14:29	14:25		
		LA DE BREUGELLAAN		55.1	14:34	14:30	14:25		
		RD DORPSTRAAT							
WILBROEK		LA TISSELTSTRAAT		55.7	14:35	14:30	14:26		
		RA BEEKSTRAAT		57.1	14:38	14:33	14:28		
		LA KERSDONK		58.6	14:40	14:35	14:30		
		RA BAKELMANSSTRAAT		58.8	14:41	14:35	14:31		
		RA JOZEF DE BLOCKSTRAAT		59.1	14:41	14:36	14:31		
		RD TISSELTSESTEENWEG							
		LA MERKENZEEL		60.7	14:44	14:38	14:34		
		RA RINGLAAN		61.0	14:44	14:39	14:34		
		LA BREENDONKSTRAAT		61.7	14:45	14:40	14:35		
		RA KAPPELLENBOSLAAN		61.8	14:46	14:40	14:35		
		RA KAPPELLENBOSLAAN		62.0	14:46	14:40	14:36		
		RD EMILE VAN DER VELDESTRAAT							
		RD SCHOOLWEG							
		RD STATIONSTRAAT							
		RA GUIDO GEZELLESTRAAT		63.1	14:48	14:42	14:37		
		RD VEERT							
		RA AUGUST VAN LANDEGHEMSTRAAT		63.4	14:48	14:43	14:38		
SPRINT		GREEN JERSEY		63.9			SPRINT		
		2 PASSAGE		63.9	14:49	14:43	14:38		
		LA NIEUWSTRAAT		64.0	14:49	14:44	14:39		
		RA GROENLAAN		64.2	14:50	14:44	14:39		
RAVITO/collect ZONE		RD	WESTDIJK	N149	65.6			RAVITO/collect ZONE	
END RAVITO/collect ZONE		RD	WESTDIJK	N149	67.1	END RAVITO/collect ZONE			
KAPPEL-OP-DE-BOS		RP-RD	KERSDONK		67.2	14:55	14:49	14:43	
		RD WESTDIJK							
		RA BORMSTRAAT		68.9	14:57	14:51	14:46		
		LA KAMBOSWEG		70.2	15:00	14:53	14:48		
		RA MECHELSEWEG		70.6	15:00	14:54	14:48		
		LA HOOGVELDWEG		71.0	15:01	14:55	14:49		
		RD VERBINDINGSWEG							
		RA KUIERMANSTRAAT		72.3	15:03	14:57	14:51		
		RD MOLENSTRAAT							
		RD MEISELAAN		75.7	15:09	15:02	14:56		
MEISE		RD KAPPELLENLAAN							
GPM 3		TOP KAPPELLENLAAN/HERBRANDSTRAAT		78.5			GPM 3		
		RA POTAERDESTRAAT		78.6	15:14	15:07	15:00		
		LA BROEKSTRAAT		79.6	15:15	15:08	15:02		
		RD HOEKSTRAAT							
		RA OSSEGEMSTRAAT		80.6	15:17	15:10	15:04		
KAPPEL-OP-DE-BOS		RA NEROMSTRAAT		81.5	15:18	15:11	15:05		
MEISE		LA NIEUWRODESTRAAT/PADDEGAT		84.6	15:24	15:16	15:09		
LONDERZEEL		RD STUIVERSTRAAT							
KAPPEL-OP-DE-BOS		RA LONDERZEELSESTEENWEG		87.7	15:29	15:21	15:14		
		LA DE BREUGELLAAN		87.9	15:29	15:21	15:14		
		RD DORPSTRAAT							
WILBROEK		LA TISSELTSTRAAT		88.5	15:30	15:22	15:15		
		RA BEEKSTRAAT		89.9	15:32	15:24	15:17		
		LA KERSDONK		91.4	15:35	15:27	15:20		
		LA BAKELMANSSTRAAT		91.6	15:35	15:27	15:20		
		RA JOZEF DE BLOCKSTRAAT		91.9	15:36	15:28	15:20		
		RD TISSELTSESTEENWEG							
		LA MERKENZEEL		93.5	15:38	15:30	15:23		
		RA RINGLAAN		93.8	15:39	15:31	15:23		
		LA BREENDONKSTRAAT		94.5	15:40	15:32	15:24		
		RA KAPPELLENBOSLAAN		94.6	15:40	15:32	15:24		
		RA KAPPELLENBOSLAAN		94.8	15:41	15:32	15:25		
		RD EMILE VAN DER VELDESTRAAT							
		RD SCHOOLWEG							
		RD STATIONSTRAAT							
		RA GUIDO GEZELLESTRAAT		95.9	15:42	15:34	15:26		
		RD VEERT							
		RA AUGUST VAN LANDEGHEMSTRAAT		96.1	15:43	15:34	15:27		
		3 PASSAGE		96.7	15:44	15:35	15:28		
		LA NIEUWSTRAAT		96.8	15:44	15:35	15:28		
		RA GROENLAAN		97.0	15:44	15:36	15:28		
RAVITO/collect ZONE		RD	WESTDIJK	N149	98.4			RAVITO/collect ZONE	
END RAVITO/collect ZONE		RD	WESTDIJK	N149	99.9	END RAVITO/collect ZONE			
KAPPEL-OP-DE-BOS		RP-RD	KERSDONK		100.0	15:49	15:40	15:33	
		RD WESTDIJK							
		RA BORMSTRAAT		101.7	15:52	15:43	15:35		
		LA KAMBOSWEG		103.0	15:54	15:45	15:37		
		RA MECHELSEWEG		103.4	15:55	15:46	15:38		
		LA HOOGVELDWEG		103.8	15:56	15:46	15:38		
		RD VERBINDINGSWEG							
		RA KUIERMANSTRAAT		105.1	15:58	15:48	15:40		
		RD MOLENSTRAAT							
		RD MEISELAAN		108.5	16:03	15:54	15:45		
MEISE		RD KAPPELLENLAAN							
GPM 4		TOP KAPPELLENLAAN/HERBRANDSTRAAT		111.3			GPM 4		
		RA POTAERDESTRAAT		111.4	16:08	15:58	15:50		
		LA BROEKSTRAAT		112.4	16:10	16:00	15:51		
		RD HOEKSTRAAT							
		RA OSSEGEMSTRAAT		113.7	16:12	16:02	15:53		
KAPPEL-OP-DE-BOS		RA NEROMSTRAAT		114.3	16:13	16:03	15:54		
MEISE		LA NIEUWRODESTRAAT/PADDEGAT		117.4	16:18	16:08	15:59		
LONDERZEEL		PADDEGAT							
KAPPEL-OP-DE-BOS		RD STUIVERSTRAAT							
		RA LONDERZEELSESTEENWEG		120.5	16:23	16:13	16:03		
		LA DE BREUGELLAAN		120.7	16:24	16:13	16:04		
		RD DORPSTRAAT							
WILBROEK		LA TISSELTSTRAAT		121.3	16:25	16:14	16:04		
		RA BEEKSTRAAT		122.7	16:27	16:16	16:07		
		LA KERSDONK		124.2	16:30	16:19	16:09		
		LA BAKELMANSSTRAAT		124.4	16:30	16:19	16:09		
		RA JOZEF DE BLOCKSTRAAT		124.7	16:30	16:19	16:10		
		RD TISSELTSESTEENWEG							
		LA MERKENZEEL		126.3	16:33	16:22	16:12		
		RA RINGLAAN		126.6	16:34	16:22	16:12		
		LA BREENDONKSTRAAT		127.3	16:35	16:24	16:13		
		RA KAPPELLENBOSLAAN		127.4	16:35	16:24	16:14		
		RA KAPPELLENBOSLAAN		127.6	16:35	16:24	16:14		
		RD EMILE VAN DER VELDESTRAAT							
		RD SCHOOLWEG							
		RD STATIONSTRAAT							
		RA GUIDO GEZELLESTRAAT		128.7	16:37	16:26	16:16		
		RD VEERT							
		RA AUGUST VAN LANDEGHEMSTRAAT		128.9	16:37	16:26	16:16		
FINISH		GREEN JERSEY		129.5			FINISH		
FINISH		FINISH		129.5	16:38	16:27	16:17	FINISH	



VISIT GERAARDSBERGEN

In Geraardsbergen valt altijd wel wat te beleven! Beklim de Muur of duik in het ambachtelijke en culturele verleden. Geniet van het prachtige groene landschap of smul van een lekkere mattentaart!

Stad Geraardsbergen

Beste wielervrienden,

Het lokaal bestuur van Geraardsbergen is zeer verheugd dat ook dit jaar de Lotto Belgium Tour in Geraardsbergen aankomt. Al vele jaren zijn de Lotto Belgium Tour en Geraardsbergen trouwe partners met telkens beklijvende sportmomenten als resultaat. Ook dit jaar belooft het weer een prachtige editie te worden. De rensters zullen op onze prachtige hellingen zeker opnieuw voor spektakel zorgen.

Traditiegetrouw zal onze mythische Muur als scherprechter fungeren op de slotdag. Deze etappe loopt over 97.1 kilometer en stuurt de rensters, na een grote ronde, maar liefst drie keer over de Muur, waar de dames het klassement alsnog volledig door elkaar kunnen schudden...

We verwachten opnieuw veel enthousiaste toeschouwers, die op en rond het parcours zullen genieten van de koers en randanimatie. Kortom, het wordt opnieuw een wieler- en volksfeest waar we jullie allen op verwachten!

Guido De Padt
Burgemeester Geraardsbergen

Véronique Fontaine
Schepen van Sport Geraardsbergen

Algemene informatie

PPO: Rondpunt Zonnebloemstraat - Weverijstraat

Parking ploegen: Bovenkant Vesten

Permanence: Infokantoor - Permanensje, Markt, Geraardsbergen

Perszaal: Raadzaal, Oud Stadhuis, Markt, Geraardsbergen

Jury: Kleine raadzaal, Oud Stadhuis, Markt, Geraardsbergen

Briefingzaal: Raadzaal, Oud Stadhuis, Markt, Geraardsbergen

Programma:

10u00: opening permanentie

11u00: Briefing ploegleiders

11u30: Briefing veiligheid

11u05-12u05: Tekenen startblad

12u15: start

17u00: sluiten permanentie

Podiumceremonie: Podiumwagen, Midden vesten, Geraardsbergen

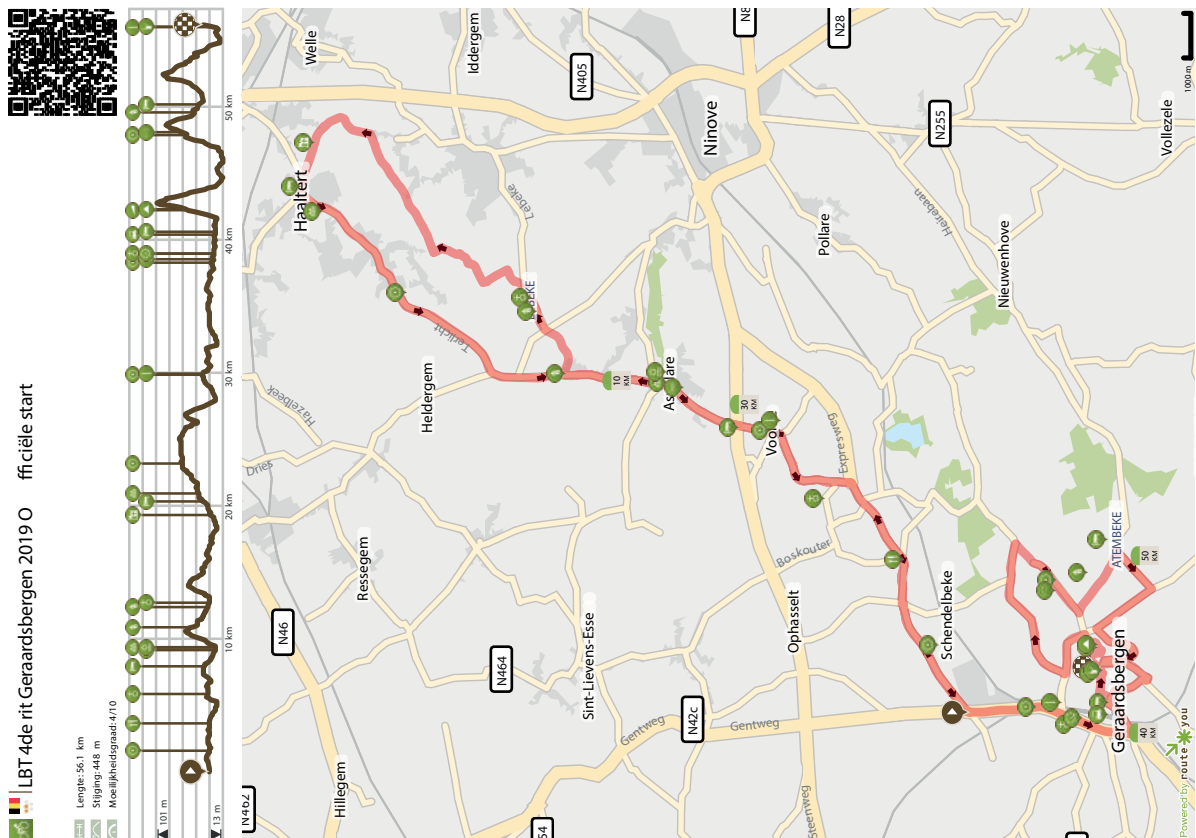
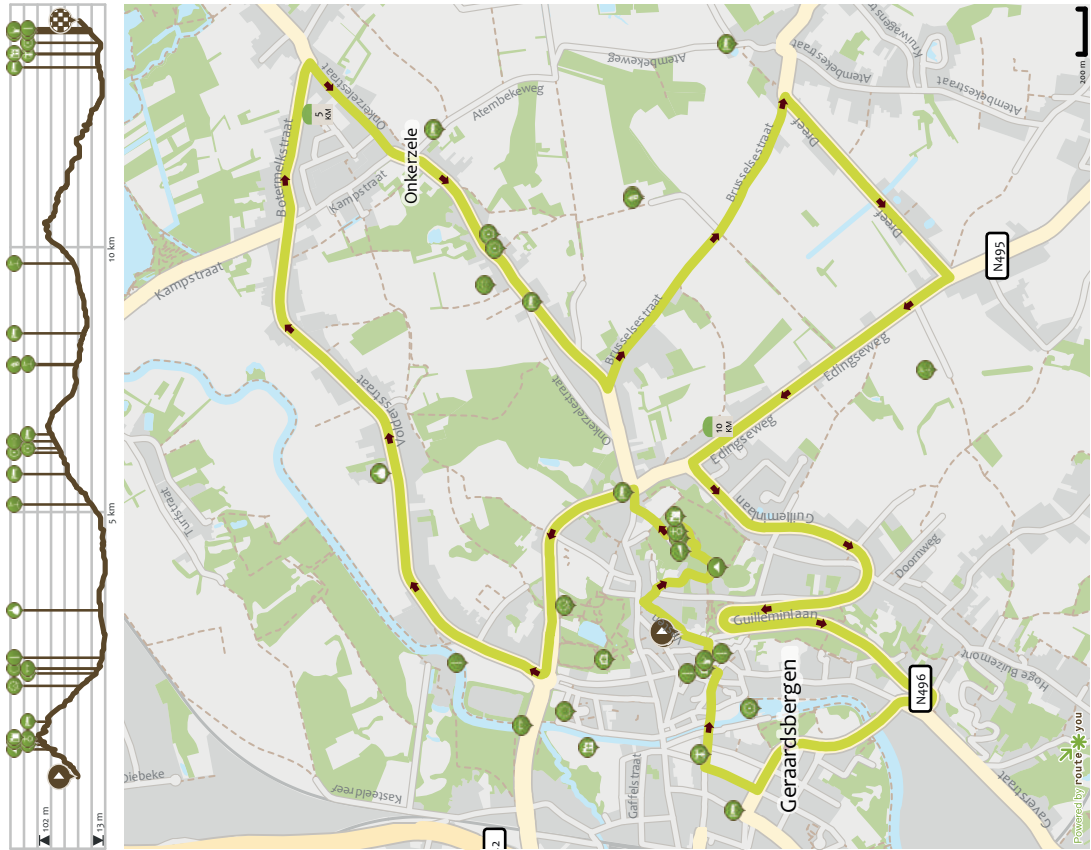
Kleedkamers: Sporthal Stadion, Zonnebloemstraat, Geraardsbergen

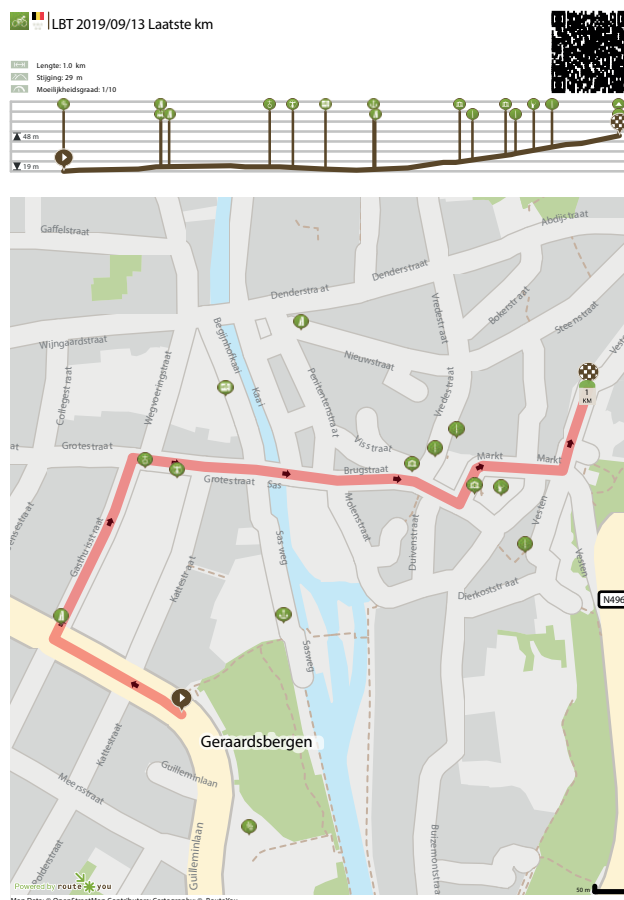
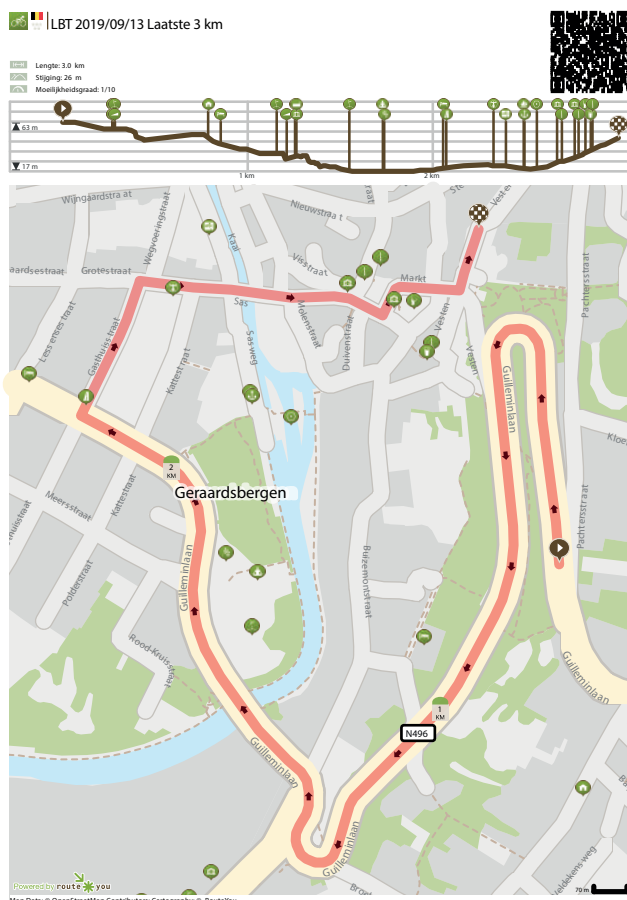
Dopinglokaal: Ter hoogte van podiumwagen, Midden Vesten, Geraardsbergen

Ziekenhuizen;

Asz Campus Geraardsbergen, Gasthuisstraat 4 9500 Geraardsbergen

AZ sint Elisabeth, Godveerdegemstraat 69, 9620 Zottgem

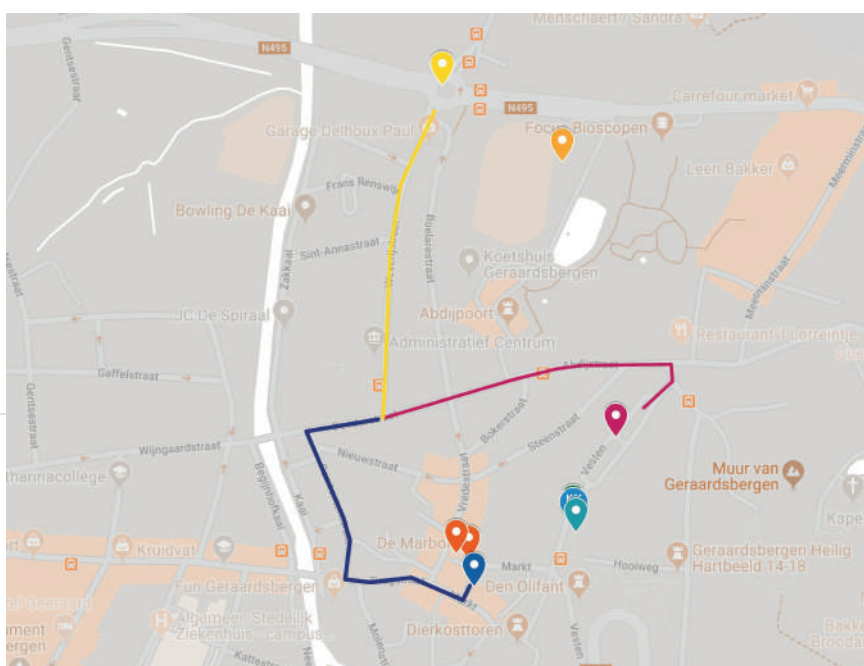




Eventsite Geraardsbergen PPO

PPO

- PPO
- Parking Teams
- Startpodium - signing
- Start
- Permanentie
- Briefingzaal
- Parking Jury
- Parking Org
- PPO
- PPO route Teams
- PPO Route Jury
- Douches



4^d STAGE LOTTO BELGIUM TOUR 2019

International Cycling Event Women Elite 2.1 UCI

GERAARDSBERGEN 97,1KM

<https://www.routeyou.com/nl-belroute/view/6478511/racefietstroute/lot-4de-rit-geraardsbergen-2019-officieel-start>

<https://www.routeyou.com/nl-belroute/view/5315780/racefietstroute/lot-2019-09-15-stage-4-geraardsbergen-haalt-geraardsbergen-local-officieel>

GERAARDSBERGEN		START 12:30		km/h	36	38	40			
OFFICIËUZE START		OFFICIËUZE START		0.0	12:30	12:30	12:30	OFFICIËUZE START		
	 1 RD	Vesten								
	 1 RA	Oudenbergstraat		0.2						
	 1 RA	Pachterstraat								
	 1 RA	Guileminlaan	N496	0.3						
	 1 RD	Gustaaf Verhaegenlaan	N496							
	 1 LA	Lessensestraat	N496	0.8						
	 1 RD	Groteweg	N496	0.9						
	 1 P-RA	Astridlaan	N42							
OFFICIËLE START		 1 P-LA	OUDENAARDESTRAAT	N493	2.0	0.0	12:34	12:34	12:34	OFFICIËLE START
NEDERBOELARE		 1 RA	Hazelaarstraat		0.8	12:35	12:35	12:35		
LIERDE										
DEFTINGEN		 1 RD	Geraardsbergsestraat		1.7	12:36	12:36	12:36		
		 1 RA	Hekkouterstraat		2.4	12:38	12:37	12:37		
		 1 RD	Pikkelgemstraat							
		 1 RD	Lindestraat							
		 1 RD	Galgstraat							
		 1 LA	Astridlaan	N42	4.9	12:42	12:41	12:41		
		 1 RA	Aalstsesteenweg	N460						
SCHEDELBEKE / IDEGEM		 1 P-RD	Aalstsesteenweg	N460	7.2	12:46	12:45	12:44		
NINOVE		 1 RD	Tabakslaan	N45	9.8	12:50	12:49	12:48		
		 1 LA	Brakelsesteenweg	N45	13.5	12:56	12:55	12:54		
		 1 RA	Geraardsbergsesteenweg	N460	15.2	12:59	12:58	12:56		
GPM 1			TOP SLEMBERG		N460	18.1	13:04	13:02	13:01	GPM 1
NEDERHASSELT		 1 RA	Vogelzangstraat		18.6	13:05	13:03	13:01		
		 1 RD	Kerkstraat							
HAALTERT		 1 RD	Lebeke							
		 1 LA	Knipperhoek		20.5	13:08	13:06	13:04		
		 1 LA	Veldstraat		20.9	13:08	13:07	13:05		
GPM 2			TOP VELDSTRAAT			21.5	13:09	13:07	13:06	GPM 2
		 1 RA	Steenstraat		21.9	13:10	13:08	13:06		
		 1 LA	Dries		22.0	13:10	13:08	13:07		
		 1 LA	Stichelen		22.2	13:11	13:09	13:07		
		 1 RA	Stichelen		22.7	13:11	13:09	13:08		
		 1 RD	Daal							
		 1 RD	Daal							
		 1 LA	Anderenbroek		25.2	13:16	13:13	13:11		
		 1 RD	Ninovestraat							
		 1 P-RD	Diepeweg		26.2	13:17	13:15	13:13		
		 1 LA	Stationstraat	N460	27.2	13:19	13:16	13:14		
		 1 RD	Hoogstraat	N460						
		 1 RD	Kerkskenhoek	N460						
		 1 RD	Kerkskendorp	N460						
		 1 RD	Driehoekstraat	N460						

SPRINT		GREEN JERSEY		30.1	13:24	13:21	13:19	SPRINT
1 RD	Terlicht	N460		30.1				
1 RD	Geraardsbergsesteenweg	N460		32.5	13:28	13:25	13:22	
1 LA	Brakelsesteenweg	N8		37.2	13:36	13:32	13:29	
1 RA	Tabakslaan	N45		38.9	13:38	13:35	13:32	
1 RD	Aalstsesteenweg	N460		42.6	13:45	13:41	13:37	
1 P-RD	Aalstsesteenweg	N460		45.1	13:49	13:45	13:41	
1 LA	Astridlaan	N42		47.4	13:53	13:48	13:45	
1 RA	Galgstraat			47.5	13:53	13:49	13:45	
1 RD	Lindestraat							
1 RD	Pikkelgemstraat							
1 RD	Hekkouterstraat							
1 LA	Geraardsbergsestraat			49.9	13:57	13:52	13:48	
1 RD	Hazelaarstraat							
1 LA	Oudenaardsestraat	N493		51.6	14:00	13:55	13:51	
1 P-RA	Astridlaan	N42		52.3				
1 P-LA	Groteweg	N496		53.0				
1 RD	Lessensestraat	N496		53.5				
1 RA	Gustaaf Verhaegenlaan	N496		53.8	14:03	13:58	13:54	
1 LA	Gasthuisstraat			53.9				
1 RA	Groteweg			54.1				
1 RD	Brugstraat			54.3				
1 RD	Markt							
1 LA	Markt							
END RAVITA / collect ZONE				54.6				END RAVITA / collect ZONE
1 LA	Vesten			54.7	14:05	14:00	13:56	
1 RD	1 PASSAGE			54.8	14:05	14:00	13:56	
1 RA	Oudenbergstraat							
1 RD	Oudenberg							
GPM 3		TOP MUUR GERAARDSBERGEN		54.9	14:05	14:00	13:56	GPM 3
1 RA	Driepikkel							
1 RA	Oude Steenweg							
1 LA	Zonnebloemstraat	N495		55.3	14:06	14:01	13:56	
1 RA	Voldestraat			56.2	14:07	14:02	13:58	
1 RD	Botermelkstraat							
1 RA	Onkerzelestraat			59.1	14:12	14:07	14:02	
GPM 4		TOP ONKERZELESTRAAT		60.8	14:15	14:10	14:05	GPM 4
1 LA	Brusselsestraat			60.8	14:15	14:10	14:05	
1 RA	Dreef			62.2	14:17	14:12	14:07	
1 RA	Edingsesteenweg	N495		63.1	14:19	14:13	14:08	
1 LA	Guileminlaan	N496		63.4	14:19	14:14	14:09	
1 RA	Gasthuisstraat			67.6	14:26	14:20	14:15	
END RAVITA / collect ZONE				67.9				END RAVITA / collect ZONE
1 RD	Brugstraat							
1 RD	Markt							
1 LA	Markt							
END RAVITA / collect ZONE				67.2	14:26	14:20	14:14	END RAVITA / collect ZONE
1 LA	Vesten			68.3	14:27	14:21	14:16	
1 RD	2 PASSAGE			68.9	14:28	14:22	14:17	
1 RA	Oudenbergstraat			68.7	14:28	14:22	14:17	
1 RD	Oudenberg							
GPM 5		TOP MUUR GERAARDSBERGEN		69.2	14:29	14:23	14:17	GPM 5
1 RA	Driepikkel							
1 RA	Oude Steenweg							
1 LA	Zonnebloemstraat	N495		69.6	14:30	14:23	14:18	
1 RA	Voldestraat			70.5	14:31	14:25	14:19	
1 RD	Botermelkstraat							
1 RA	Onkerzelestraat			73.4	14:36	14:29	14:24	
GPM 6		TOP ONKERZELESTRAAT		75.1	14:39	14:32	14:26	GPM 6
1 LA	Brusselsestraat			75.1	14:39	14:32	14:26	
1 RA	Dreef			76.5	14:41	14:34	14:28	
1 RA	Edingsesteenweg	N495		77.4	14:43	14:36	14:30	
1 LA	Guileminlaan	N496		78.6	14:45	14:38	14:31	
1 RA	Gasthuisstraat			81.9	14:50	14:43	14:36	
END RAVITA / collect ZONE				82.1				END RAVITA / collect ZONE
1 RD	Brugstraat							
1 RD	Markt							
1 LA	Markt							
END RAVITA / collect ZONE				82.5	14:51	14:44	14:37	END RAVITA / collect ZONE
1 LA	Vesten			82.7	14:51	14:44	14:38	
1 RD	3 PASSAGE			82.8	14:52	14:44	14:38	
1 RA	Oudenbergstraat			83.0	14:52	14:45	14:38	
1 RD	Oudenberg							
GPM 7		TOP MUUR GERAARDSBERGEN		83.5	14:53	14:45	14:39	GPM 7
1 RA	Driepikkel							
1 RA	Oude Steenweg							
1 LA	Zonnebloemstraat	N495		83.9	14:53	14:46	14:39	
1 RA	Voldestraat			84.8	14:55	14:47	14:41	
1 RD	Botermelkstraat							
1 RA	Onkerzelestraat			87.7	15:00	14:52	14:45	
GPM 8		TOP ONKERZELESTRAAT		89.4	15:03	14:55	14:48	GPM 8
1 LA	Brusselsestraat			89.4	15:03	14:55	14:48	
1 RA	Dreef			90.8	15:05	14:57	14:50	
1 RA	Edingsesteenweg	N495		91.7	15:06	14:58	14:51	
1 LA	Guileminlaan	N496		92.9	15:08	15:00	14:53	
1 RA	Gasthuisstraat			96.2	15:14	15:05	14:58	
1 RD	Groteweg			96.4	15:14	15:06	14:58	
1 RD	Brugstraat							
1 RD	Markt							
1 LA	Markt							
1 LA	Vesten			96.8	15:15	15:06	14:59	
FINISH		FINISH		97.1	15:15	15:07	14:59	FINISH

WEDSTRIJDREGLEMENT / REGULATIONS

ART 1. ORGANISATIE / ORGANIZATION

De Lotto Belgium Tour 2019, verreden van dinsdag 10 tot en met vrijdag 13 september 2019, is een organisatie van VZW Belgium Ladies Cycling, gevestigd te 9406 Outer (Ninove), Brakelsesteenweg 220 (België).

Organisator

VZW Voorzitter: Patrick Dries (+32 475 453 988 / patrick@lottobelgiumtour.be)

Event manager: Tom Thienpont (+32 488 47 37 35/ tom@lottobelgiumtour.be)

Koersdirecteur: Ferdi Van den Haute (+32 495 213 737)

The Lotto Belgium Tour 2019, held from Tuesday 10 till Friday 13 September 2019, is an organization of VZW Belgium Ladies Cycling, 9406 Outer, Brakelsesteenweg 220 (Belgium).

The organizer

VZW President: Patrick Dries (+32 475 453 988 / patrick@lottobelgiumtour.be)

Event Director: Tom Thienpont (+32 488 47 37 35 / tom@lottobelgiumtour.be)

Race Director: Ferdi Van Den Haute (mobile: + 32 495 213 737)

ART 2. TYPE WEDSTRIJD / TYPE OF EVENT

De wedstrijd is ingeschreven op de internationale UCI-kalender klasse WE 2.1. De wedstrijd wordt verreden conform de reglementen van de UCI en de KBWB. Conform artikel 2.10.017 worden volgende UCI-punten toegekend:

Plaats eindklassement: 1^e-125, 2^e-85, 3^e-70, 4^e-60, 5^e-50, 6^e-40, 7^e-35, 8^e-30, 9^e-25, 10^e-20, 11^e-15, 12^e-10, 13^e-5, 14^e-5, 15^e-5, 16^e-3, 17^e-3, 18^e-3, 19^e-3, 20^e-3

Per rit: 1^e-16, 2^e-12, 3^e-8, 4^e-6, 5^e-5, 6^e-4, 7^e-3, 8^e-2

Voor de leidster in het individueel klassement op tijd na elke rit: 3

The competition is registered on the UCI international calendar class WE 2.1. The race is held in accordance with the regulations of the UCI and the KBWB. In accordance with article 2.10.017, the following UCI-points are awarded
Classification overall: 1^e-125, 2^e-85, 3^e-70, 4^e-60, 5^e-50, 6^e-40, 7^e-35, 8^e-30, 9^e-25, 10^e-20, 11^e-15, 12^e-10, 13^e-5, 14^e-5, 15^e-5, 16^e-3, 17^e-3, 18^e-3, 19^e-3, 20^e-3

Per stage: 1^e-16, 2^e-12, 3^e-8, 4^e-6, 5^e-5, 6^e-4, 7^e-3, 8^e-2

For the leader in the individual classification on time after every stage: 3

ART 3. DEELNAME / PARTICIPATION

De wedstrijd is gereserveerd voor Dames Elite en Dames junioren, geboren in 2001 en mits toestemming van hun nationale federatie.

Conform artikel 2.1.005 van het UCI-reglement is de wedstrijd open voor volgende ploegen: Women UCI Teams, nationale ploegen, clubteams en regionale teams.

Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het minimaal aantal deelnemers per ploeg vastgesteld op 4 en het maximum op 6.

The race is open for Women Elite and Women juniors, born in 2001 and with permission from their national federation.

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations the competition is open to following teams: Women UCI Teams, national teams, club teams and regional teams.

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations the minimum number of participants per team is 4 and the maximum 6.

ART 4. PERMANENTIE / PERMANENCE

De permanentie is gevestigd

in het rode gebouw/toren op het Circuit Jules Tacheny, Rue Saint-Donat 6, Mettet op dinsdag 10 september 2019 van 09u00-17u00 ;

in het gemeentehuis van Moorslede, Marktplaats 1 - Moorslede op woensdag 11 september 2019 van 11u30 tot 13u30 en ter hoogte van de aankomst in zaal Torreke van 15u30-18u00;

in het oud gemeentehuis van Willebroek, August van Landeghemstraat 101 op donderdag 12 september 2019 van 10u30 tot 18u00;

in het infokantoor "permanensje" van Geraardsbergen, Markt 51 op vrijdag 13 september 2019 van 10u00 tot 17u00.

The permanence is located in:

in the red Building/Tower on the Jules Tacheny Circuit, Rue Saint Donat 6- Mettet on Tuesday 10 September 2019 from 09u00-17u00;

In the town hall of Moorslede, Marktplaats 1 – Moorslede on Wednesday 11 September 2019 from 11.30 till 13.30 and at the finish site in the venue Torreke from 15u30 till 18u00 ;

In the Old town hall of Willebroek, August van Landeghemstraat 101 on Thursday 12 September from 10.30 till 18u00;

In the info office “permanensje” of Geraardsbergen, Markt 51 - Geraardsbergen on Friday 13 September from 10.00 till 17u00.

ART 5. RADIO-TOUR

Radiotour informatie is beschikbaar op de frequentie 160.10625 Mhz. Telecommunicatie apparatuur voor de betreffende wagens wordt ter beschikking gesteld door de KBWB.

Radio tour information is available on frequency 160.10625 Mhz. Telecom equipment for the vehicles in the race is made available by the KBWB

ART 6. NEUTRALE WAGENS / NEUTRAL SERVICE

De neutrale technische assistentie (2 wagens + 1 moto) wordt verzekerd door de vzw Passion for Cycling

The technical assistance (2 cars + 1 moto) is provided by VZW Passion for Cycling.

ART 7. VEILIGHEID / SECURITY

De rensters en de volgers zijn verplicht de richtlijnen van de koersdirectie, officials en politie meteen op te volgen. Persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de officiële kazuifel te dragen die ze voor de start bekomen zijn na het in borg geven van hun perskaart.

Alle chauffeurs in wedstrijd moeten in het bezit zijn van een geldige licentie uitgereikt door de federatie.

The riders and followers are obliged to follow the instructions from the race direction, officials and police immediately. Press photographers on moto and at the finish line have to wear a chasuble that they get at the start of the race in exchange of their press card.

All drivers in race must be in the possession of a valid license delivered by the federation.

ART 8. TRANSPONDERS

De rensters zijn verplicht transponders te gebruiken. Deze worden verstrekt bij de inschrijving. Na afloop van de wedstrijd dienen de uitgeleende transponders onmiddellijk te worden ingeleverd aan het podium.

The riders are obliged to use transponders. These will be provided in the permanence. After the race all lent transponders must be returned at the podium location

ART 9. STARTCONTROLE/START CONTROL

Elke deelnemers is verplicht eigenhandig het controleblad te ondertekenen op het startpodium tijdens de teampresentatie ter hoogte van de startlijn. Dinsdag 10 september zal de ploegenpresentatie gebeuren van 13u00-16u30 op het startpodium Circuit Jules Tacheny. Woensdag 11 september op het startpodium ter hoogte van de Markt van Moorslede van 12u45 - 13u45. Donderdag 12 september op het startpodium op het Louis de Naeyerplein- Willebroek van 11u45-12u45. Vrijdag 13 september op het podium op de Vesten-Geraardsbergen van 11u15 -12u15.

Every rider must sign the start list at the team presentation near the start line. On Tuesday the team presentation will happen from 13u00 till 16u30 on the podium located at the Jules Tacheny track. On Wednesday 11 september on the podium at the Markt-Moorslede from 12u45 – 13u45. Thursday 12 september on the podium located at the Louis de Naeyerplein-Willebroek from 11u45-12u45. Friday 13 september on the podium located at the Vesten – Geraardsbergen from 11u15-12u15.

ART 10. TIJDSLIMIET/TIME LIMIT

De tijdslimiet voor zowel rit 1 (tijdrit) is vastgelegd op 25 % van de winnende tijd. Voor de 2^{de}, 3^{de} en 4^{de} rit, is de limiet vastgelegd op 12% van de winnende tijd. Conform artikel 2.6.032 van het UCI-reglement, kan het college van commissarissen deze tijdslimiet verhogen in uitzonderlijke gevallen of gevallen van overmacht.

The time limit for the 1ste stage (individual time trial) is set at 25% of the winning time. The time limit for the 2nd, 3rd and 4th stage is set at 12% of the winning time. In accordance with article 2.6.032 of the UCI rules, the jury can increase this time limit in exceptional cases or cases of force majeure.

ART 11. STARTORDE TIJDRIJ / STARTING ORDER TIME TRIAL

De startorde wordt bepaald door de organisatie met akkoord van het college van commissarissen.

Alle rensters starten om de minuut. Elke ploeg bepaalt de startorde van haar rensters.

The starting order is determined by the organization in accordance with the panel of commissaires. All riders will start with an interval of 1 minute. Each team defines the order of their riders.

ART 12. BONIFICATIES/BONUSES

In elke rit (uitgezonderd de tijdrif) is er bonificatietijd te verdienen. Dit telkens bij de finish van de wedstrijd.

Er zijn in volgende ritten bijkomende sprints;

In rit 2 tussensprint (green jersey) op km 69.9

In rit 3 tussensprint (green jersey) op km 63.9

In rit 4 tussensprint (green jersey) op km 30.1

Te verdelen bonificaties: Tussensprinten: 3"-2"-1" – finish: 10"-6"-4"

Deze worden verrekend in het algemeen klassement en het jongerenklassement

In every stage (except the individual time trial) there are time bonuses. This will be every stage at the finish of the race. In the following stages there are additional sprints;

In stage 2, intermediate sprint (green jersey) at 69.9km

In stage 3, intermediate sprint (green jersey) at 63.9 km

In stage 4, intermediate sprint (green jersey) at 30.1 km

Time bonuses: intermediate sprints : 3" -2" -1" - at the finish: 10" -6" -4"

These will be taken into account in the general classification and the best young rider classification

ART 13. Algemeen Individueel Klassement/ General individual classification

Het algemeen individueel (LOTTO) klassement wordt samengesteld door de optelling van de tijden, geregistreerd door de tijdswaarnemers aan het einde van elke rit en door rekening te houden met de bonificaties in de ritten in lijn en eventuele straftijden. De renster met de minste tijd neemt de leiding in het klassement. De leidster in het algemeen individueel klassement draagt de RODE LOTTO leiderstrui. Om in aanmerking te komen voor het prijzengeld verbonden aan het klassement dient de renster de totaliteit van het parcours van de wedstrijd te hebben afgelegd en dit binnen de in het reglement voorziene tijden. In geval van ex-aequo wordt het reglement van de UCI (art 2.6.015) gevolgd om de volgorde in het klassement te bepalen. Wanneer twee rensters in dezelfde tijd staan zal de fracties van tijd uit de tijdrif (incl proloog) toegevoegd worden om het klassement te bepalen. Indien er nog gelijkstand is zullen de plaatsen in elke rit op geteld worden en als laatste zal de plaats in de uitslag van de laats gereden etappe in rekening gebracht worden.

The general individual classification is composed by the sum of the times registered by the time keepers at the end of each stage and by taking into account the time bonuses and any time penalties. The rider with the best time takes the lead in the classification. The leader of the classification wears the red LOTTO jersey. To be eligible for the prize money linked to the classification the rider must have completed the entire course of the race and this within the time limits determined in article 10 of these regulations.

In case of ex-aequo article 2.6.015 of the UCI regulations is followed to determine the ranking in the classification.

Where two or more riders make the same time in the general individual time placings, the fractions of a second registered during individual time trials (including the prologue) shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied or if there are no individual time trial stages the placings obtained in each stage, except team time trial stages, shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

ART 14. Puntenklassement / Points classification

Het (RENOTRAP) puntenklassement wordt samengesteld door optelling van de punten verbonden aan de rituitslag van de ritten in lijn en de tussensprints. De volgende punten worden toegekend bij de aankomst (einde van de rit): 1^e- 20p; 2^e-15p; 3^e-12p; 4^e-10p;5^e-8p;6^e-6p;7^e-4p;8^e-3p;9^e-2p;10^e-1p.

Er zijn in volgende ritten bijkomende sprints waar punten toegekend worden;

In rit 2 tussensprint (green jersey) op km 69.9

In rit 3 tussensprint (green jersey) op km 63.9

In rit 4 tussensprint (green jersey) op km 30.1

Te verdelen punten bij tussensprints: 1^e- 10p, 2^e- 5p , 3^e – 2p

Om in aanmerking te komen voor het prijzengeld verbonden aan het klassement dient de renster de totaliteit van het parcours van de wedstrijd hebben afgelegd en dit binnen de in het reglement voorziene tijdslimieten. In geval van ex-aequo worden in overeenstemming met artikel 2.6.017 van het UCI reglement; de volgende criteria gehanteerd tot er een verschil is:

- het aantal ritoverwinningen

- het aantal overwinningen in tussensprint
- de plaats in het algemeen klassement

De leidster in het (RENOTRAP) puntenklassement draagt de GROENE RENOTRAP leiderstrui

The points classification is composed by the sum of points gained at the finish of each road race stage and at the intermediate sprints. Points to be won at the finish (end of the race):

1^e- 20p; 2^e-15p; 3^e-12p; 4^e-10p;5^e-8p;6^e-6p;7^e-4p;8^e-3p;9^e-2p;10^e-1p.

In the following stages there are additional sprints where points can be won;

In stage 2, intermediate sprint (green jersey) at 69.9km

In stage 3, intermediate sprint (green jersey) at 63.9 km

In stage 4, intermediate sprint (green jersey) at 30.1 km

Points to be won at these intermediate sprints: 1^e- 10p, 2^e- 5p , 3^e – 2p

To be eligible for the price money linked to the points classification the rider must have completed the entire course of the race and this within the time limits determined in article 10 of these regulations.

In case of ex-aequo article 2.6.017 of the UCI regulations is followed to determine the ranking in the classification; these criteria are used until there is a difference:

- *the number of stage wins*
- *the number of wins in intermediate sprints*
- *the ranking in the general individual classification.*

The leader in the points classification wears the green RENOTRAP jersey.

ART 15. Bergklassement / Mountain classification

Het (TOESJ) bergklassement wordt samengesteld door optelling van de punten verbonden aan de bergsprints (GPM). De volgende punten worden toegekend:

1^e- 5p; 2^e-3p; 3^e-1p.

Om in aanmerking te komen voor het prijzengeld verbonden aan het bergklassement dient de renster de totaliteit van het parcours van de wedstrijd te hebben afgelegd en dit binnen de in het reglement voorziene limieten. In geval van ex-aequo worden in overeenstemming met het UCI reglement volgende criteria gehanteerd tot er een verschil is:

- het aantal eerste plaatsen in de bergsprints
- de plaats in het algemeen I klassement

De leidster in het (TOESJ) bergklassement draagt de BOLLETJES (TOESJ) leiderstrui

The mountain classification is composed by the sum of points gained at the mountain sprints (GPM). g Points to be won at each GPM:

1^e- 5p; 2^e-3p; 3^e-1p.

To be eligible for the price money linked to the mountain classification the rider must have completed the entire course of the race within the time limits determined in these regulations.

In case of ex-aequo article 2.6.017 of the UCI regulations applies to determine the ranking in this classification; these criteria are used until there is a difference:

- *the number of first places in the mountain sprints*
- *the ranking in the general individual classification.*

The leader in the mountain classification wears the red dot TOESJ jersey

ART 16. Jongerenklassement / Best young rider classification

Het (MAPEI) jongerenklassement betreft de rensters geboren in het jaar 1996 of later. Het klassement wordt bepaald door de plaats van de betrokken rensters in het algemeen klassement. De renster met de beste tijd neemt de leiding in het klassement. Om in aanmerking te komen voor het prijzengeld verbonden aan het klassement dient de renster de totaliteit van het parcours van de wedstrijd hebben afgelegd binnen de in dit reglement voorziene limieten. In geval van ex-aequo wordt in overeenstemming met het UCI reglement; het volgende criterium gehanteerd:

- de behaalde plaats in de laatste etappe.

De leidster in het beste jongere klassement draagt de WITTE MAPEI leiderstrui.

The best young rider classification concerns the riders born in the year 1996 or later. This classification is based on the ranking of the riders concerned in the general classification. The rider with the best time takes the lead in this classification. She wears the WHITE MAPEI jersey. To be eligible for the price money linked to the classification the

rider must have completed the entire course of the race within the time limits determined in these regulations. In case of ex-aequo article 2.6.017 of the UCI regulations applies. The following criterion is used:

- the place obtained in the last stage

ART 17. Ploegenklassement / Teams classification

In overeenstemming met het artikel 2.6.016 van het UCI reglement wordt de ploegenklassering van de dag berekend door de optelling van de tijden van de drie beste rensters per ploeg.

Het algemene ploegenklassement worden bepaald door de optelling van de drie beste tijden in elke rit. In geval van gelijkheid wordt er gekeken naar volgende criteria;

1. het aantal eerste plaatsen in de dagelijkse ploegenklassementen
2. het aantal tweede plaatsen in de dagelijkse ploegenklassementen
3. enz

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations a teams classification is composed by the time of the 3 best riders of the team. The teams classification is determined by the sum of the times of the 3 best riders in each stage. In case of equality the following criteria are taken into account:

1. the number of first places in the daily team classifications
2. the number of second places in the daily team classifications
3. en zo verder / etc.

ART 18. Strijdlust / Combativity

In de tweede, derde en vierde rit wordt er door een jury, samengesteld door de organisator, een prijs uitgereikt ter waarde van 50 euro aan de strijdlustigste renster.

In the 2nd, 3rd and 4th stage a jury, composed by the organizer, will give a price with a value of 50 euro to the most combative rider.

ART 19. Prijzengeld / Price money

De LOTTO BELGIUM TOUR kent de volgende prijzen/ The Lotto Belgium tour has following prices

- Prijzen verbonden aan de ritten/ prices linked to the stages

Plaats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	totaal
METTET	180	125	100	90	70	65	65	65	65	65	40	40	40	40	40	1090
MOORSLEDE	305	185	125	115	110	95	85	70	70	70	45	45	45	45	45	1455
WILLEBROEK	305	185	125	115	110	95	85	70	70	70	45	45	45	45	45	1455
GERAARDSBERGEN	305	185	125	115	110	95	85	70	70	70	45	45	45	45	45	1455

- Prijzen verbonden aan het algemeen klassement/ prices linked to the general classification

Plaats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	totaal
	200	150	100	80	70	60	60	60	60	60	40	40	40	40	40	1100

- Prijzen verbonden aan het puntenklassement/ points classification

Plaats	1	2	3	Totaal
	100	75	50	225

- Prijzen verbonden aan het bergklassement/ mountain classification

Plaats	1	2	3	Totaal
	100	75	50	225

- Prijzen verbonden aan het jongeren klassement/ best young rider classification

Plaats	1	2	3	totaal
	100	75	50	225

- Ploegenklassement/teams classification

Plaats	1
	120

- Totaal = 7350 euro

ART 20. Antidoping/ Anti-doping

Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing, aangevuld met dat van de Vlaamse, resp. Franse Gemeenschap.

The anti-doping regulations of the UCI apply, supplemented by those of the Vlaamse Gemeenschap and the Communauté française.

ART 20. Huldiging/ Podium

Conform artikel 1.2.112 van het UCI-reglement, dienen volgende rensters zich dagelijks onmiddellijk na de aankomst (i.e. binnen de 10') te begeven naar de interviewtent achter het podium voor de huldigingceremonie:

In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations rules, the following riders are requested at the podium immediately (i.e. within 10 minutes) after the finish:

- De ritwinnaar / *the winner of the stage*
- De leidsters in de verschillende (individuele) klassementen (truien)/*the leaders in the different individual classifications*
- De winnares van de prijs van de strijd lust/ *the winner of the combativity price*

Tijdens de slotceremonie te Geraardsbergen dienen volgende rensters zich te presenteren op het podium voor de huldigingceremonie, onmiddellijk na het einde van de rit:

At the closing ceremony in Geraardsbergen the following riders are requested at the podium within 10 minutes after the finish:

- De ritwinnaar/ *the winner of the stage*
- De eerste drie in het algemeen klassement/ *the first three riders in the general classification*
- De winnaars van de andere individuele klassementen/ *the winners of the other individual classifications*
- De dagwinnaar van de prijs van de strijd lust / *the winner of the combativity price of the day*
- De rensters van het team dat het ploegenklassement wint / *the riders of the team winning the teams classification*

ART 21. INBREUKEN / FINES

Het UCI schema en barema's voor straffen zijn van toepassing.

The UCI scale of penalties applies.

ART 22. WEGWIJZERS / ROADSIGNS

Langs het parcours worden op zichtbare plaatsen richtingaanwijzers gehangen. Hiervan wordt een voorbeeld uitgehangen op de permanentie. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk gesteld worden voor wegvergingingen door rensters en/of volgers.

Along the course there will be placed signs at visible places. A sample will be shown at the permanence. The organizers can't be held responsible for any road error by riders and/or followers.

ART 23. MILIEU / ENVIRONMENT

Er wordt gevraagd aan de rensters om gebruik te maken van de aangeduide collect zones om afval weg te werpen.

Riders are asked to use the dedicated collect areas to throw away any trash.



WORD CAPTAIN OF CYCLING EN BELEEF DE KOERS VAN OP DE EERSTE RIJ!

Word Captain of cycling voor €50
en geniet van volgende voordelen:

- Een Captain of Cycling giftbox (t.w.v. €40)
- Eén uitnodiging voor een event naar keuze (Ronde van Vlaanderen, BinckBank Tour of Lotto 6-daagse Vlaanderen-Gent)
- Gratis deelname aan alle wedstrijden waarbij je kans maakt op VIP wieleraangelegenheden

Benieuwd naar alle voordelen?

Surf naar **CAPTAINSOFCYCLING.BE** en ontdek hoe onze Captains of Cycling de koers van op de eerste rij beleven.

POWERED BY

