

Wielierclub Gemeentebelangen NIEUWKERKEN-WAAS

63^e Grote Prijs Gemeentebelangen

Zaterdag 14 september 2019

Vertrek: 14u00

Afstand: ± 155 km

**Interclubkampioenschap
van Vlaanderen
voor elite Z.C. en beloften K.B.W.B.**

A-Interclub

Continental wedstrijd C1

Technisch reglement

Wedstrijd in samenwerking met: Wielierclub Gemeentebelangen
Plaatselijke horeca
Sportieve bevolking van de gemeente
Stadsbestuur van Sint-Niklaas

Inhoud

Inhoud	p. 2
Organisatiecomité	p. 3
Coördinatie – functies	p. 4
Begeleiding van de wedstrijd	p. 5
Omloop van de wedstrijd	p. 6
Plan	p. 7
Technische gegevens	p. 8
Reglement	p. 10
Plan aankomst - vertrek - ...	p. 12

Organisatiecomité

Ondervoorzitter : Moorthamer Eddy

Secretaris : Felix Robert

Contactadres Heihoekstraat 127
9100 Nieuwkerken-Waas
0474/53 50 55
robert.felix@skynet.be

Bestuursleden : De Burggrave Filip

Staels Norbert

Nijs Gerard

Meirte Hugo

Stroband Jeanine

Nijs Mathias

Coördinatie – functies

Koersdirecteur:	Moorthamer Eddy
Technische organisatie:	Felix Robert De Burggrave Filip
Verantwoordelijke vertrek en aankomst:	Felix Robert
Controle seingever en uitbetaling:	Felix Robert
Verantwoordelijke pers:	Felix Robert
College van commissarissen:	
Voorzitter:	Verbiest Patrick
Aankomstrechtter:	Gusse Johan
Commissaris 2:	x
Commissaris 3:	Van Goethem Erik
Commissaris 4:	Segers Rudi
Operator mylaps & uitslagen	Vanhoute Sabine
Commissaris moto:	Mortier Kristof
Piloot moto:	Van Impe Vincent
Technisch afgevaardigde	Van Hulle Johan
Fotofinish	Donie Freddy
Telecom team Jury 1	Avnonds Melchior
Speaker radio tour	De Kezel Marianne

Voor de commissarissen wordt parkeerplaats vrijgehouden op de parking van AD Delhaize (zie plan p. 12)

Begeleiding van de wedstrijd

Wagen met rode vlag:	Garage Marc Boel Seat – Sint-Niklaas
Neutrale volgwagens (2):	De Wolf Wim wim_dewolf@telenet.be
Ambulance wagen:	De Wase Hulpdienst V.Z.W.
Begeleiding:	De stedelijke politiedienst van Sint-Niklaas
Seingever:	Alg. leiding: Robert Felix
Motards:	Security Bikes
Volgwagens met wedstrijdcommissarissen:	Volkerick Guido Volkerick Wesley Vercammen Dirk De Ben Iwan
Bezemwagen:	Powerrr
Dokter van de wedstrijd:	Baert Lieven Heikoekstraat 76 9100 Nieuwkerken 03/777 31 00
Wagen met groene vlag:	Van Guyse Ronny

Omloop van de wedstrijd

Inter-clubkampioenschap van Vlaanderen
Voor elite z.c. en beloften K.B.W.B.
Interclub C1
Continentalen wedstrijd

63^e Grote Prijs Gemeentebelangen

Zaterdag 14 september 2019

Vertrek: 14u00

Afstand: ± 155 km

Wegwijzer en aantal ronden:

Eén omloop: 14 ronden van 11,2 km

+1 halve ronde van 6,4 km

Vertrek = Berkenhof

Bij het vertrek worden de renners verzocht zich op te stellen in Berkenhof.
De volgwagens kunnen zich opstellen in de Vrasenestraat vanaf Ten Bos
aan de rechtse kant van de baan.

Vertrek Berkenhof – Nieuwkerkenstraat – Vlasbloemstraat –
Kwakkelhoekstraat – Zoetwaterstraat – Mulderstraat – Vlasbloemstraat –
Kriekelaarstraat – Buitenstraat – Kolkstraat (Vrasene) – Beekstraat (Vrasene) –
Steenbeekstraat – Buitenstraat – Ekelstraat – Portugesestraat – Kolkstraat
Vrasenestraat – Aankomst (14 maal)

Vervolgens halve omloop langs:

Ten Bos - Nieuwkerkenstraat – Vlasbloemstraat – Kwakkelhoekstraat –
Zoetwaterstraat – Mulderstraat – Vlasbloemstraat – Kriekelaarstraat –
Vrasenestraat – Aankomst (1 maal)

De totale afstand bedraagt ongeveer 155 km.

Plan



 14 ronden

 ½ ronde

Technische gegevens

Permanentie:	Secretariaat: Felix Robert 0474/53 50 55 Feestzaal 't En Zal Ten Bos 12 9100 Nieuwkerken
Inschrijving:	Feestzaal 't En Zal Van 10u30 tot 12u00
Rug- en kadernummers:	Door de ploegleider af te halen bij de inschrijving
Lokaal medische dienst:	Stedelijke sporthal Gijsselstraat + Centrum Ten Bos
Briefing ploegleiders:	om 12u00 in Feestzaal 't En Zal
Radioverbinding:	Iedere club wordt verzocht af te stemmen op de radiowagen
Loting volgwagens:	De volgorde van de volgwagens wordt bepaald door loting om 12u00 aan de inschrijvingstafel. Het toegekende nr. dient geplakt op de voor- en achterruit van de volgwagen.
Volgwagens:	Deze dienen voorzien te zijn van een officieel volgbewijs, afgeleverd door de inrichters. Opstelling in de Vrasenestraat (richting Ten Bos).
Foto-finish:	De rugnummers LINKS plaatsen.
Tekenen controleblad:	Vanaf 13u00 aan de aankomst.

Verzameling en start:	Start om 14u00 Vertrek Berkenhof
Bevoorrading:	Vlasbloemstraat + Kwakkelhoekstraat De ronden worden bepaald door de afgevaardigden van de K.B.W.B.
Neutrale materiaalwagens:	Iedere renner kan beroep doen op deze wagens bij wiel- of bandbreuk
Vaste post Wase Hulpdienst:	In het lokaal Centrum Ten Bos
Medische controle:	Stedelijke sporthal – Gijsselstraat
Aankomst:	't En Zal – Ten Bos 11
Kleedkamers en douches:	Stedelijke sporthal Gijsselstraat (Zie bruine aanwijzingsborden op het dorpsplein)
Afleiding volgwagens:	Alle volgwagens, behalve de rode en groene vlag, alsook de wagens van de K.B.W.B. afgevaardigden worden de laatste ronde afgeleid in de Buitenstraat en Kolkstraat. (Zie plan)
Resultaten:	Secretariaat K.B.W.B. Feestzaal 't En Zal

Reglement

Artikel 1: Organisatie

Het kampioenschap der beide Vlaanders is een organisatie van Wielerclub Gemeentebelangen Nieuwkerken-Waas

Artikel 2: Type wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden aan elite + elite zonder contract en beloften.

Klasse: Elite 1.12 – ic 1C Nat eendagswedstrijd

Artikel 3: Deelneming

Volgens I.C. reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen: nationale ploegen, regionale ploegen en clubs, gemengde ploegen.

Volgens het I.C.-reglement is het aantal renners per ploeg maximaal 7 en minimaal 5.

Artikel 4: Permanentie

De permanentie wordt gehouden van 10u00 tot 18u30 in Feestzaal 't En Zal, Ten Bos 12 te Nieuwkerken-Waas.

De ploegleidersvergadering wordt georganiseerd in Feestzaal 't En Zal om 12u00 in aanwezigheid van het college van commissarissen.

Artikel 5: Rugnummers

De rugnummers worden afgehaald door de ploegleiders bij de inschrijving.

Artikel 6: Tekenen controleblad

Elke individuele renner kan vanaf 13u00 het controleblad tekenen op het podium aan de aankomst.

Artikel 7: Radioverbinding

De frequentie waarop de wedstrijdinfo wordt uitgezonden wordt meegedeeld op de ploegleidersvergadering.

Artikel 8: Neutrale wagens

De technische assistentie wordt verzekerd door Wim De Wolf (2 wagens)

Artikel 9: Kleedkamers

Door de organisatoren zijn kleedkamers gereserveerd (zie plan in bijlage). De clubs zijn verplicht deze te gebruiken en ze in de meest zindelijke omstandigheden achter te laten.

Artikel 10: Ploegklassement

Het ploegklassement wordt opgemaakt door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg. Bij gelijkheid worden de ploegen gerangschikt door de optelling van de plaatsen behaald door hun eerste drie renners. Bij nieuwe gelijkheid worden de ploegen gerangschikt volgens de beste plaats van hun renner in de wedstrijd.

Artikel 11: Podium

De eerste drie renners worden verzocht zich na de wedstrijd naar het podium te begeven voor de huldiging.

Artikel 12: Antidopingcontrole

Het antidopingreglement is van toepassing. De antidopingcontrole vindt plaats in sporthal De Mispelaer, waar de kleedkamers zijn voorzien.

Artikel 13: Bevoegdheid

Alle gevallen die niet voorzien zijn in onderhavig reglement behoren tot de bevoegdheid van het college van commissarissen door de K.B.W.B. belast met de sportieve leiding.

Artikel 14: Klassementsspurt

Er is een klassementsspurt voorzien van € 250,00 gaande over 5 spurten aan de aankomst (Eind 4^e ; 7^e ; 9^e ; 11^e & 13^e ronde). De eerste uit dit klassement wint € 125,00 ; de tweede € 75,00 en de derde € 50,00.

Artikel 15: Straffen

De straffen zijn conform aan de I.C. reglementen.

Artikel 16: Prijsuitreiking

De beker voor de winnende club wordt uitgereikt na de bekendmaking van de uitslag in Feestzaal 't En Zal. De prijzen van de klassementsspurt worden eveneens uitgereikt in Feestzaal 't En Zal

Plan aankomst – vertrek - ...



- | | |
|------------|--------------------------|
| A | Aankomst |
| V | Vertrek |
| tZ | 't En Zal (Inschrijving) |
| Afl | Afleiding volgwapens |
| KK | Kleedkamers |
| P | Parking commissarissen |