

# GRAND PRIX GERAMI



OFFICIAL ROADBOOK 2019



Wallonie

AVEC LE SOUTIEN DU COMMISSARIAT  
GÉNÉRAL AU TOURISME



LA WALLONIE  
LA CHALEUR DE VIVRE



FÉDÉRATION  
WALLONIE-BRUXELLES



Adeps  
Fédération  
Wallonie-Bruxelles



VIVONS  
SPORT!



Infrasports  
Construire pour le sport



Province de  
HAINAUT

sports et jeunesse



NOUVEAU  
Lotto



Matériaux  
Anastaze  
Matériaux de construction  
Rue du Temple 40  
B7340 COLFONTAINE  
vente de pierres, charbons, bois assortis,  
ciment, etc...  
Tél : 065 / 75 58 85 - Fax : 065 / 75 54 88  
Email : info@matériauxanastaze.be



MONT TRUCK INDUSTRY



Fontrévilles  
Borgno



Gallée  
BRASSERIE



**TAPIS 2000**  
[www.tapis2000.be](http://www.tapis2000.be)



Rue de Mons 95 - 7200 QUAREGNON  
065 78 03 58





# PREAMBULE

## GRAND PRIX GERAMI

Pour cette 53<sup>ème</sup> édition, le Grand Prix Cerami s'élancera une fois de plus de Saint-Ghislain. Le départ sera, comme à chaque édition, fêté par plusieurs milliers d'amateurs de cyclisme qui auront aussi une pensée émue pour Pino.

En effet, le Grand Prix Cerami a toujours à cœur de traverser son berceau borain. Depuis quelques années, le cap était résolument mis au nord où les coureurs avaient un rendez-vous avec les monts de la région des collines avant d'entamer le célèbre Mur de Grammont, habituel Juge de Paix des courses cyclistes flamandes.

Pour cette édition 2019, le Comité organisateur a décidé d'un parcours 100% wallon. C'est ainsi qu'après être passé par les ascenseurs de Strépy-Bracquegnies, nous descendrons, par la Cité des Gilles, vers la Thudinie. Les paysages du Sud de la province de Hainaut seront aussi un terrain de jeu idéal pour les coureurs engagés. Beaumont verra en effet 2 fois le GP Cerami. Un premier passage en direction des Barrages de l'Eau d'Heure, un second vers Mons. De quoi faire une belle pause en dégustant les célèbres macarons beaumontois !

Notre retour en terre boraine se fera par Givry. Les longues lignes droites parcourues laisseront-elles la part belle à une échappée victorieuse ou le peloton décidera-t-il d'en découdre sur les 3 circuits locaux avec, au final, un sprint massif à Frameries ?

Nous vous donnons donc rendez-vous le 25 juillet pour applaudir le passage du Grand Prix Cerami.

Sportivement.

**Le Cerami asbl**



# ORGANISATION

## Président |

**Edouard Gallée**

+32 489 100 606

## Secrétaire |

**Laurent Haegeman**

Rue des Moulins d'Acren 4c - B7864 Deux-Acren (Belgique)  
+32 499 341 771 / secretariat@grandprixcerami.be

## Siège social |

**Le Cerami asbl**

Rue Louis Glineur 49 - B7333 Tertre (Belgique)  
IBAN : BE30 36 31 0817 1511 - TVA : BE0846 022 023

## Trésorier |

**Jacques Haegeman**

Rue Culant 116b - B7864 Deux-Acren (Belgique)  
+32 475 606 313 / finances@grandprixcerami.be

## Directeur de Course GP Cerami |

**Mathieu Criquiélon**

+32 478 253 971

## Logistique |

**Christian Hoyois**

+32 473 571 830

## Communication & Presse |

**Olivier Planckaert**

+32 475 334 725

## Accueil VIP GP Cerami |

**René Mauret**

+32 477 614 011

## Directeur de Course GP Glineur |

**Serge Honorez**

+32 473 924 830

## Relations VIP & Réceptions |

**Thomas Kypers**

+32 486 860 158

## Véhicules Officiels

**Olivier Normand**

+32 478 752 489

## Assistant GP Glineur

**Remi Scutnaire**

## Directeur GP Glineur |

**Jean Glineur**

+32 472 502 914

## Fléchage |

**Jean-Michel Mactelinck**

+32 475 589 244

## Véhicules VIP

**Eddy Normand**

+32 471 383 588

## Signaleurs

**Christian Roy Bouchereau**

+32 498 465 299

# PALMARES

1964	André Noyelle	1982	Ronnie Van Holen	2002	Kirk O'Bee
1965	Jan Boonen	1983	Bernard Hinault	2003	Bart Voskamp
1966	Eddy Merckx	1984	Gerrie Knetemann	2004	Nico Sijmens
1967	Willy Planckaert	1985	Paul Haghedooren	2005	Kaï Reus
1968	Julien Stevens	1986	Urs Freuler	2006	Sebastian Langeveld
1969	Frans Mintjens	1987	Rolf Sørensen	2007	Luca Solari
1970	André Dierickx	1988	John Talen	2008	Patrick Calgagni
1971	G. Vanconingsloo	1989	Stefan Joho	2010	Jure Kocjan
1972	Christian Callens	1990	Maximilian Sciandri	2011	Bart Scheirlinckx
1973	Ferdinand Bracke	1991	Andreï Tchmil	2012	Gaëtan Bille
1974	Marc Demeyer	1992	Laurent Dufaux	2013	Jonas Vangenechten
1975	Eddy Verstraeten	1993	Michele Bartoli	2014	Alessandro Petacchi
1976	Willy Tierlinck	1995	Fabio Fontanelli	2015	Philippe Gilbert
1977	Jos Jacobs	1996	Marco Serpellini	2016	Jelle Wallays
1978	Gerrie Knetemann	1998	Marco Serpellini	2017	Wout Van Aert
1979	Daniel Verplancke	1999	Fabrizio Guidi	2018	Peter Kennaugh
1980	Joop Zoetemelk	2000	Jan Bratowski		
1981	Joop Zoetemelk	2001	Scott Sunderland		



## OFFICIELS

**Président UCI |**

**Laurent Idelot** 

+33 6 75 65 53 22

**Jury 2 |**

**SMEYERS Ludo**

**Jury 3 |**

**Jurgen Deryckere**

**Jury 4 |**

**Pascal Eeckhout**

**Jury Arrivée |**

**Paul Goulem**

**Commissaire Moto 1 |**

**Laurent Genetelli**

**Commissaire Moto 2 |**

**Sébastien De Mey**

**Commissaire Balai |**

**Olivier Lejeune**

**Délégué Technique RLVB |**

**Michel Bosquillon**

**Moto Informations RLVB |**

**Miguel De Ruyck**

**Speaker Radio Tour |**

**Jean-Pierre Coppenolle**

**Team Telecom RLVB |**

**Gino Verhasselt**

**Fréquence |**

**164.63125Mhz**

## SERVICE MEDICAL

**Médecin (urgentiste cardiologue) |**

**Godelieve Vanheddegem**

+32 495 598 518

**Médecin (chirurgienne) |**

**Corinne Nicod**

+32 476 804 965

**Hôpital 1 |**

**CHU Ambroise Paré**

Bvd. JF Kennedy 2 - B7000 Mons

+32 65 414 000

**Hôpital 2 |**

**CHU Tivoli**

Ave. Max Buzet 34 - B7100 La Louvière

+32 64 276 111

**Hôpital 3 |**

**CHU Marie Curie**

Chée. de Bruxelles - B6042 Charleroi

+32 71 921 211

**Hôpital 4 |**

**CSF Chimay**

Bvd. Louise 18 - B6460 Chimay

+32 60 218 811

**Hôpital 5 |**

**CH Sambre Avesnois**

Bvd. Pasteur 13 - F59600 Maubeuge

+33 3 27 69 43 43

**Ambulances médicalisées (2) |**

**Ambulances INS**

Ave. de la Résistance - B4630 Soumagne

+32 4 377 20 88

## SERVICES TECHNIQUES

**Voitures Ouvreuses (2) |**

**Deceuninck**

+32 477 365 641

**Voitures Neutres (3) |**

**Passion 4 Cycling**

+32 489 397 874

**Ardoisiers (2) |**

**MotoCyclisme**

+32 497 297 278

**Signaleurs Mobiles (10) |**

**Jan Eerebout**

+32 475 427 949

**Bus Abandons |**

**Luc Callant**

+32 498 356 123

**Bus Balai |**

**Remo Frit**

+32 499 341 771

**Sécurité & Signaleurs |**

**Eventico**

[www.eventico-sports.com](http://www.eventico-sports.com)

**Photo Finish |**

**Michel Malice**

+32 474 660 377

**Timing & Résultats |**

**RLVB KBWB**

[www.belgiancycling.be](http://www.belgiancycling.be)

## EQUIPES ENGAGEES

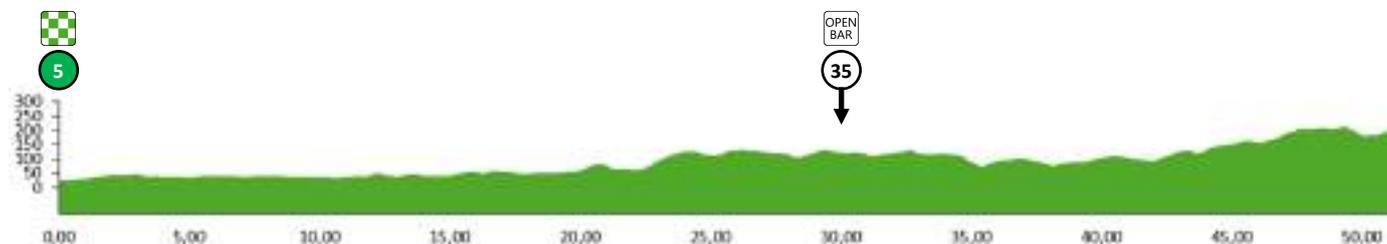
	<b>Alpecin Katusha</b> Dossards 11 à 17 Présentation au podium à 11h45	 <b>TKA</b>		<b>Team Arkéa Samsic</b> Dossards 121 à 127 Présentation au podium à 11h15	 <b>PCB</b>
	<b>AG2r La Mondiale</b> Dossards 21 à 27 Présentation au podium à 11h43	 <b>ALM</b>		<b>Team Riwal Readynez</b> Dossards 131 à 137 Présentation au podium à 11h12	 <b>RIW</b>
	<b>Lotto Soudal</b> Dossards 31 à 37 Présentation au podium à 11h41	 <b>LTS</b>		<b>Drapac Cannondale</b> Dossards 141 à 147 Présentation au podium à 11h09	 <b>DCC</b>
	<b>Wanty Groupe Gobert</b> Dossards 41 à 47 Présentation au podium à 11h38	 <b>WGG</b>		<b>Tarteletto Isorex</b> Dossards 151 à 157 Présentation au podium à 11h06	 <b>TIS</b>
	<b>Sport Vlaanderen Baloise</b> Dossards 51 à 57 Présentation au podium à 11h35	 <b>SVB</b>		<b>Metec TKH</b> Dossards 161 à 167 Présentation au podium à 11h03	 <b>MET</b>
	<b>Corendon Circus</b> Dossards 61 à 67 Présentation au podium à 11h33	 <b>COC</b>		<b>Cibel</b> Dossards 171 à 177 Présentation au podium à 11h00	 <b>CIB</b>
	<b>Wallonie Bruxelles CT</b> Dossards 71 à 77 Présentation au podium à 11h30	 <b>WVA</b>		<b>Leopard Pro Cycling</b> Dossards 181 à 187 Présentation au podium à 10h57	 <b>TKA</b>
	<b>Total Direct Energie</b> Dossards 81 à 87 Présentation au podium à 11h27	 <b>TDE</b>		<b>Uno-x Norwegian Dev.</b> Dossards 191 à 197 Présentation au podium à 10h54	 <b>UXT</b>
	<b>Cofidis</b> Dossards 91 à 97 Présentation au podium à 11h24	 <b>COF</b>		<b>Natura4ever RLM</b> Dossards 201 à 207 Présentation au podium à 10h51	 <b>NRL</b>
	<b>Team Roompot Charles</b> Présentation au podium à 11h21	 <b>ROC</b>		<b>Beat Cycling Team</b> Dossards 211 à 217 Présentation au podium à 10h48	 <b>BRT</b>
	<b>Vital Concept B&amp;B</b> Dossards 111 à 117 Présentation au podium à 11h18	 <b>VCB</b>		<b>Team Dauner Akkon</b> Dossards 221 à 227 Présentation au podium à 10h45	 <b>TDA</b>

# GRAND PRIX CERAMI

## PARCOURS DETAILLE & CARTE

DISTANCES			HORAIRES		DIR	ITINERAIRE RUE A RUE	
#	FAIT	RESTE	40Km/h	44Km/h			
<b>PROVINCE DE HAINAUT</b>							
A	0,0	9,0	12:00		↑	SAINT-GHISLAIN / Saint-Ghislain / Place Albert Elisabeth - DEPART FICTIF	
B	0,1	8,9	12:00		↑	SAINT-GHISLAIN / Saint-Ghislain / Rue des Canadiens	
C	0,5	8,5	12:01		→	SAINT-GHISLAIN / Saint-Ghislain / 4ème Rue - RONDPOINT	
D	0,7	8,3	12:01		↑	SAINT-GHISLAIN / Saint-Ghislain / 4ème Rue	
E	0,9	8,1	12:01		↑	SAINT-GHISLAIN / Saint-Ghislain / 4ème Rue - RONDPOINT	
F	1,2	7,8	12:02		→	SAINT-GHISLAIN / Saint-Ghislain / Rue de Sas	
G	1,4	7,6	12:02		↑	SAINT-GHISLAIN / Saint-Ghislain / Rue d'Ath - RONDPOINT	
H	1,7	7,3	12:03		↑	SAINT-GHISLAIN / Saint-Ghislain / Avenue de la Tour - RONDPOINT	
I	2,1	6,9	12:04		→	SAINT-GHISLAIN / Saint-Ghislain / Avenue de la Gare - RONDPOINT	
J	2,3	6,7	12:04		←	SAINT-GHISLAIN / Saint-Ghislain / Avenue de la Gare - RONDPOINT	
K	2,5	6,5	12:05		→	SAINT-GHISLAIN / Saint-Ghislain / Rue de la Fontaine (N547) - RONDPOINT	
L	2,9	6,1	12:05		←	SAINT-GHISLAIN / Saint-Ghislain / Avenue des Châtaigniers	
M	3,1	5,9	12:06		↑	SAINT-GHISLAIN / Saint-Ghislain / Rue Marius Renard	
N	3,5	5,5	12:07		↑	SAINT-GHISLAIN / Saint-Ghislain / Rue Marius Renard - RONDPOINT	
O	3,9	5,1	12:07		↑	QUAREGNON / Wasmuel / Rue du Calvaire	
P	4,6	4,4	12:09		→	QUAREGNON / Wasmuel / Place de Wasmuel	
Q	4,8	4,2	12:09		→	QUAREGNON / Wasmuel / Rue Auguste Mouzin	
R	5,2	3,8	12:10		←	QUAREGNON / Wasmuel / Rue Jules Destrée (N51)	
S	6,5	2,5	12:13		←	QUAREGNON / Wasmuel / Rue Paul Pastur (N541)	
T	6,8	2,2	12:13		→	QUAREGNON / Wasmuel / Rue Paul Pastur (N541)	
U	8,6	0,4	12:17		↑	SAINT-GHISLAIN / Baudour / Rue Louis Caty (N541)	
V	9,0	0,0	12:18		↑	SAINT-GHISLAIN / Baudour / Rue Louis Caty (N541) - DEPART REEL	

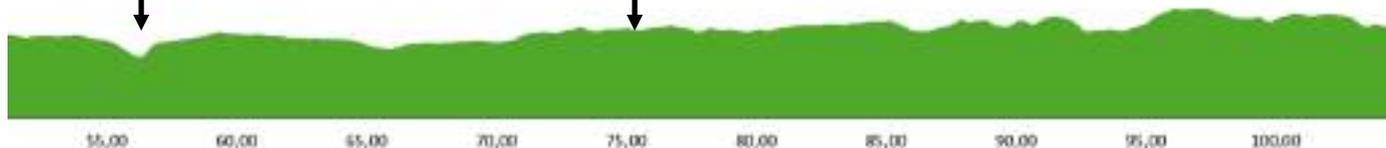
DISTANCES			HORAIRES		DIR	ITINERAIRE RUE A RUE	
#	FAIT	RESTE	40Km/h	44Km/h			
<b>PROVINCE DE HAINAUT</b>							
1	0,0	209,1	12:18	12:18	↑	SAINT-GHISLAIN / Baudour / Rue Louis Caty (N541) - DEPART REEL	
2	0,5	208,6	12:18	12:18	↑	SAINT-GHISLAIN / Baudour / Rue Louis Caty (N541)	
3	2,2	206,9	12:21	12:20	→	SAINT-GHISLAIN / Baudour / Rue de Wallonie (N50)	
4	3,2	205,9	12:22	12:22	↑	MONS / Ghlin / Route de Wallonie (N50)	
5	6,7	202,4	12:28	12:26	↑	MONS / Ghlin / Route de Wallonie (N50) - RONDPOINT	
6	9,2	199,9	12:31	12:30	↑	MONS / Nimy / Route de Wallonie (N50)	



3 min.  
Ouvert le dimanche

# GRAND PRIX GERAMI

7	10,5	198,6	12:33	12:32	→ MONS / Maisières / Rue de la Lanterne (N552)	
8	12,0	197,1	12:36	12:34	→ MONS/ Maisières / Rue Comte Cornet (N552) - ÎLOT	
9	13,2	195,9	12:37	12:35	↑ MONS / Obourg / Rue d'Empire (N552)	
10	14,0	195,1	12:39	12:36	↑ MONS / Obourg / Rue Industrielle (N552)	
11	16,4	192,7	12:42	12:39	↑ MONS / Havré / Rue Industrielle (N552)	
12	17,8	191,3	12:44	12:41	↑ MONS / Havré / Rue Camille Toussaint (N552)	
13	19,0	190,1	12:46	12:43	↑ LE ROEULX / Ville-Sur-Haine / Rue du Marais (N552)	
14	19,2	189,9	12:46	12:43	↑ LE ROEULX / Ville-Sur-Haine / Rue du Coron - RONDPOINT	
15	19,7	189,4	12:47	12:44	↑ LE ROEULX / Ville-Sur-Haine / Rue des Fours à Chaux	
16	20,5	188,6	12:48	12:45	↑ LE ROEULX / Thieu / Rue de la Cense du Roi	
17	21,3	187,8	12:49	12:46	← LE ROEULX / Thieu / Rue des Ecoles (N544)	
18	21,5	187,6	12:50	12:46	→ LE ROEULX / Thieu / Rue de la Paix	
19	21,8	187,4	12:50	12:47	↑ LE ROEULX / Thieu / Rue des Aulnes	
20	22,1	187,1	12:51	12:47	↑ LE ROEULX / Thieu / Rue Raymond Cordier	
21	22,4	186,7	12:51	12:47	← LE ROEULX / Thieu / Rue Val Saint-Pierre - RONDPOINT	
22	22,9	186,2	12:52	12:48	→ LA LOUVIERE / Strepy-Bracquegnies / Rue Val Saint-Pierre	
23	23,9	185,2	12:53	12:49	↑ LA LOUVIERE / Strepy-Bracquegnies / Rue de la Croix du Maieur	
24	24,3	184,8	12:54	12:50	← LA LOUVIERE / Strepy-Bracquegnies / Rue Pavé du Roeulx - RONDPOINT	
25	25,0	184,1	12:55	12:51	→ LE ROEULX / Le Roeulx / Rue de Savoie	
26	25,5	183,6	12:56	12:51	← LE ROEULX / Le Roeulx / Faubourg de Binche	
27	25,9	183,2	12:56	12:52	↑ LE ROEULX / Le Roeulx / Grand'Place	
28	26,1	183,0	12:57	12:52	→ LE ROEULX / Le Roeulx / Rue Grande	
29	26,2	182,9	12:57	12:52	↑ LE ROEULX / Le Roeulx / Rue d'Houdeng (N55)	
30	27,5	181,6	12:59	12:54	↑ LE ROEULX / Le Roeulx / N55 - RONDPOINT	
31	27,8	181,3	12:59	12:55	↑ LA LOUVIERE / Houdeng Goegnies / N55 - RONDPOINT	
32	28,4	180,7	13:00	12:55	↑ LA LOUVIERE / Houdeng Goegnies / Chée du Pont Sart (N535) - RONDPOINT	
33	29,1	180,1	13:01	12:56	↑ LA LOUVIERE / Houdeng Goegnies / Chée du Pont Sart (N535) - ÎLOT CENTRAL	
34	29,5	179,6	13:02	12:57	↑ LA LOUVIERE / La Louvière / Chaussée Paul Houtart (N535) - ÎLOT CENTRAL	
35	30,0	179,1	13:02	12:57	↑ LA LOUVIERE / La Louvière / Chaussée Paul Houtart (N535) - OPEN BAR	
36	31,3	177,8	13:04	12:59	↑ LA LOUVIERE / La Louvière / Rue Gustave Boël	
37	31,8	177,3	13:05	13:00	↑ LA LOUVIERE / La Louvière / Rue Sylvain Guyaux	
38	32,1	177,0	13:06	13:00	→ LA LOUVIERE / La Louvière / Rue du Gazomètre (N536) - RONDPOINT	
39	32,4	176,7	13:06	13:01	↑ LA LOUVIERE / La Louvière / Rue du Gazomètre (N536) - ÎLOT CENTRAL	
40	32,7	176,4	13:07	13:01	↑ LA LOUVIERE / La Louvière / Rue du Gazomètre (N536) - ÎLOT CENTRAL	
41	32,8	176,3	13:07	13:01	↑ LA LOUVIERE / La Louvière / Rue de l'Olive (N536) - ÎLOT CENTRAL	
42	33,3	175,8	13:08	13:02	↑ LA LOUVIERE / La Louvière / Rue de la Déportation (N536) - RONDPOINT	
43	33,4	175,7	13:08	13:02	↑ LA LOUVIERE / La Louvière / Rue de la Déportation (N536) - ÎLOT CENTRAL	
44	34,1	175,0	13:09	13:03	→ LA LOUVIERE / La Louvière / Chaussée de Mons (N27) - RETRECISSEMENT	



# GRAND PRIX CERAMI

45	35,3	173,8	13:10	13:05	↑	LA LOUVIERE / La Louvière / Chaussée de Mons (N27) - îLOT CENTRAL	
46	35,6	173,5	13:11	13:05	↑	LA LOUVIERE / La Louvière / Chaussée de Mons (N27) - îLOT CENTRAL	
47	35,9	173,2	13:11	13:05	↑	LA LOUVIERE / Haine-St-Paul / Chaussée de Mons (N27) - RONDPOINT	
48	38,1	171,0	13:15	13:08	↑	LA LOUVIERE / Saint-Vaast / Avenue Léopold III (N27)	
49	38,2	170,9	13:15	13:08	←	BINCHE / Péronnes / N55 - RONDPOINT	
50	38,6	170,5	13:15	13:09	↑	BINCHE / Binche / N55 - îLOT CENTRAL	
51	38,9	170,2	13:16	13:09	↑	BINCHE / Binche / N55 - îLOT CENTRAL	
52	39,2	169,9	13:16	13:10	↑	BINCHE / Binche / N55 - RONDPOINT	
53	40,3	168,8	13:18	13:11	→	BINCHE / Binche / Rue Zéphirin Fontaine (N55b) - RONDPOINT	
54	41,2	167,9	13:19	13:12	↑	BINCHE / Binche / Rue de Bruxelles	
55	41,4	167,7	13:20	13:13	↑	BINCHE / Binche / Avenue Charles Delière	
56	41,8	167,3	13:20	13:13	←	BINCHE / Binche / Rue des Récollets - îLOT CENTRAL	
57	42,1	167,0	13:21	13:14	→	BINCHE / Binche / Rue de Merbes	
58	42,6	166,5	13:21	13:14	←	BINCHE / Binche / Rue de Buvrines	
59	43,0	166,1	13:22	13:15	↑	BINCHE / Binche / Rue Mahy Faux	
60	43,4	165,7	13:23	13:15	↑	BINCHE / Binche / Rue Mahy Faux - îLOT LATERAUX	
61	45,4	163,7	13:26	13:18	↑	BINCHE / Buvrines / Rue Mahy Faux - îLOT LATERAUX	
62	45,7	163,4	13:26	13:18	→	BINCHE / Buvrines / Rue des Ecoles	
63	45,8	163,3	13:26	13:19	↑	BINCHE / Buvrines / Rue des Ecoles - RALENTISSEUR	
64	46,0	163,1	13:26	13:19	↑	BINCHE / Buvrines / Rue de Walhain	
65	47,7	161,9	13:28	13:20	↑	BINCHE / Buvrines / Rue de Walhain - îLOTS LATERAUX	
66	48,2	160,9	13:30	13:22	↑	LOBBES / Lobbès / Rue de Binche	
67	49,0	160,1	13:31	13:23	→	LOBBES / Lobbès / Rue de Binche	
68	50,5	158,7	13:33	13:25	←	LOBBES / Lobbès / Rue des Viviers - RETRECISSEMENT	
69	52,6	156,5	13:36	13:28	←	LOBBES / Lobbès / Rue des Bonniers (N55)	
70	52,8	156,3	13:37	13:28	→	LOBBES / Lobbès / Rue des Waibes (N59) - RONDPOINT	
71	53,8	155,4	13:38	13:29	↑	LOBBES / Lobbès / Rue des Waibes (N59) - RONDPOINT	
72	54,1	155,0	13:39	13:30	↑	LOBBES / Lobbès / Rue d'Anderlues (N59)	
73	54,5	154,6	13:39	13:30	↑	THUIN / Thuin / Rue d'Anderlues (N59)	
74	55,8	153,3	13:41	13:32	→	THUIN / Thuin / Rue d'Anderlues (N59) - VIRAGE DANGEREUX	
75	56,3	152,8	13:42	13:33	↑	THUIN / Thuin / Rue d'Anderlues (N59) - îLOT CENTRAL	
76	56,4	152,7	13:42	13:33	↑	THUIN / Thuin / Rue d'Anderlues (N59) - îLOT CENTRAL	
77	56,5	152,6	13:42	13:33	↑	THUIN / Thuin / Rue Pierre Mengal (N59)	
78	56,7	152,4	13:43	13:33	←	THUIN / Thuin / Chaussée Notre-Dame (Mur de Thuin) - ZONE PAVEE	
79	57,0	152,1	13:43	13:33	←	THUIN / Thuin / Place Albert Ier	
80	57,4	151,7	13:44	13:34	←	THUIN / Thuin / Grand'Rue	
81	57,6	151,5	13:44	13:34	→	THUIN / Thuin / Rempart du Nord (N59)	
82	57,7	151,4	13:44	13:35	↑	THUIN / Thuin / Drève des Alliés (N59)	



110,00 115,00 120,00 125,00 130,00 135,00 140,00 145,00 150,00 155,00

# GRAND PRIX CERAMI

83	59,0	150,1	13:46	13:36	↑	THUIN / Thuin / Rue de Thuin (N59)	
84	59,8	149,3	13:47	13:37	↑	THUIN / Thuin / Rue de Thuin (N59) - ÎLOT CENTRAL	🚦
85	61,9	147,2	13:50	13:40	→	THUIN / Gozée / Rue de Beaumont (N53) - ÎLOT CENTRAL	🚦
86	62,0	147,1	13:51	13:40	↑	THUIN / Gozée / Rue de Beaumont (N53) - ÎLOT CENTRAL	🚦
87	65,5	143,6	13:56	13:45	↑	THUIN / Thuillies / Rue de Beaumont (N53) - ÎLOT CENTRAL	🚦
88	66,1	143,0	13:57	13:46	↑	BEAUMONT / Strée / Chaussée de Charleroi (N53) - ÎLOT CENTRAL	🚦
89	69,6	139,5	14:02	13:50	↑	BEAUMONT / Strée / Chaussée de Charleroi (N53) - ÎLOT CENTRAL	🚦
90	70,6	138,5	14:03	13:52	↑	BEAUMONT / Strée / Chaussée de Charleroi (N53) - ÎLOT CENTRAL	🚦
91	74,8	134,3	14:10	13:58	↑	BEAUMONT / Beaumont / Rue Germain Michiels (N53)	
92	75,3	133,8	14:10	13:58	←	BEAUMONT / Beaumont / Chaussée Fernand Delière (N40) - RAVITAILLEMENT	🚦
93	80,3	128,8	14:18	14:05	↑	BEAUMONT / Beaumont / Chaussée de Philippeville (N40)	
94	83,1	126,1	14:22	14:08	↑	BEAUMONT / Beaumont / Chaussée de Beaumont (N40)	
95	85,3	123,8	14:26	14:11	↑	FROIDCHAPELLE / Boussu-Lez-Walcourt / Chée de Beaumont (N40) - ÎLOTS	🚦
96	86,1	123,0	14:27	14:12	→	FROIDCHAPELLE / Falemprise / Rue Hameau du Poncia (N589)	
97	91,7	117,4	14:35	14:20	↑	FROIDCHAPELLE / Falemprise / Rue d'Oupia	
98	92,7	116,4	14:37	14:21	→	FROIDCHAPELLE / Falemprise / Route des Lacs (N978)	
99	93,2	115,9	14:38	14:22	↑	FROIDCHAPELLE / Falemprise / Route des Lacs (N978) - ÎLOTS CENTRAUX	🚦
100	93,8	115,3	14:38	14:22	→	CERFONTAINE / Cerfontaine / Route des Lacs (N978) - RONDPOINT	🚦
101	97,4	111,7	14:44	14:27	↑	FROIDCHAPELLE / Froidchapelle / Rue d'Hurtax (N589)	
102	100,7	108,4	14:49	14:32	↑	FROIDCHAPELLE / Froidchapelle / Rue de Froidchapelle (N589)	
103	105,1	104,0	14:55	14:38	↑	FROIDCHAPELLE / Froidchapelle / Rue de Froidchapelle (N589)	
104	106,8	102,3	14:58	14:40	→	CHIMAY / Virelles / Rue du Lac (N939)	
105	109,7	99,4	15:02	14:44	↑	CHIMAY / Virelles / Rue du Marché	
106	110,4	98,7	15:03	14:45	↑	CHIMAY / Virelles / Rue du Grand Prix des Frontières	
107	112,1	97,0	15:06	14:47	→	CHIMAY / Robechies / Chaussée de Mons (N53)	
108	119,6	89,5	15:17	14:57	↑	SIVRY-RANCE / Rance / Rue de Chimay (N53)	
109	122,4	86,8	15:21	15:01	←	SIVRY-RANCE / Rance / Grand'Rue (N53) - RONDPOINT	🚦
110	123,0	86,1	15:22	15:02	↑	SIVRY-RANCE / Rance / Grand'Rue (N53) - RONDPOINT	🚦
111	123,3	85,8	15:22	15:02	↑	SIVRY-RANCE / Rance / Rue de la Verrerie (N53)	
112	126,6	82,5	15:27	15:06	↑	SIVRY-RANCE / Sivry-Rance / Route de Mons (N53)	
113	127,0	82,1	15:28	15:07	↑	SIVRY-RANCE / Sivry-Rance / Route de Mons (N53) - ÎLOTS CENTRAUX	🚦
114	127,7	81,4	15:29	15:08	↑	SIVRY-RANCE / Sivry-Rance / Route de Mons (N53) - ÎLOTS CENTRAUX	🚦
115	127,9	81,2	15:29	15:08	↑	SIVRY-RANCE / Sivry-Rance / Route de Mons (N53) - RONDPOINT	🚦
116	128,0	81,1	15:30	15:08	↑	SIVRY-RANCE / Sivry-Rance / Route de Mons (N53) - ÎLOTS CENTRAUX	🚦
117	129,0	80,1	15:31	15:10	↑	BEAUMONT / Beaumont / Chaussée de Chimay (N53)	
118	133,5	75,7	15:38	15:15	↑	BEAUMONT / Beaumont / Chaussée de Chimay (N53) - PLOTS CENTRAUX	🚦
119	134,1	75,0	15:39	15:16	↑	BEAUMONT / Beaumont / Chaussée de Chimay (N53) - ÎLOTS CENTRAUX	🚦
120	134,7	74,4	15:40	15:17	→	BEAUMONT / Beaumont / Avenue de l'Esplanade	

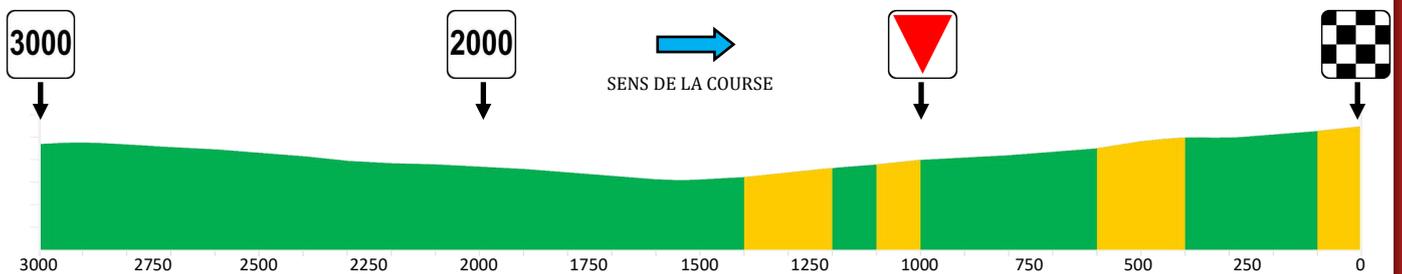


# GRAND PRIX CERAMI



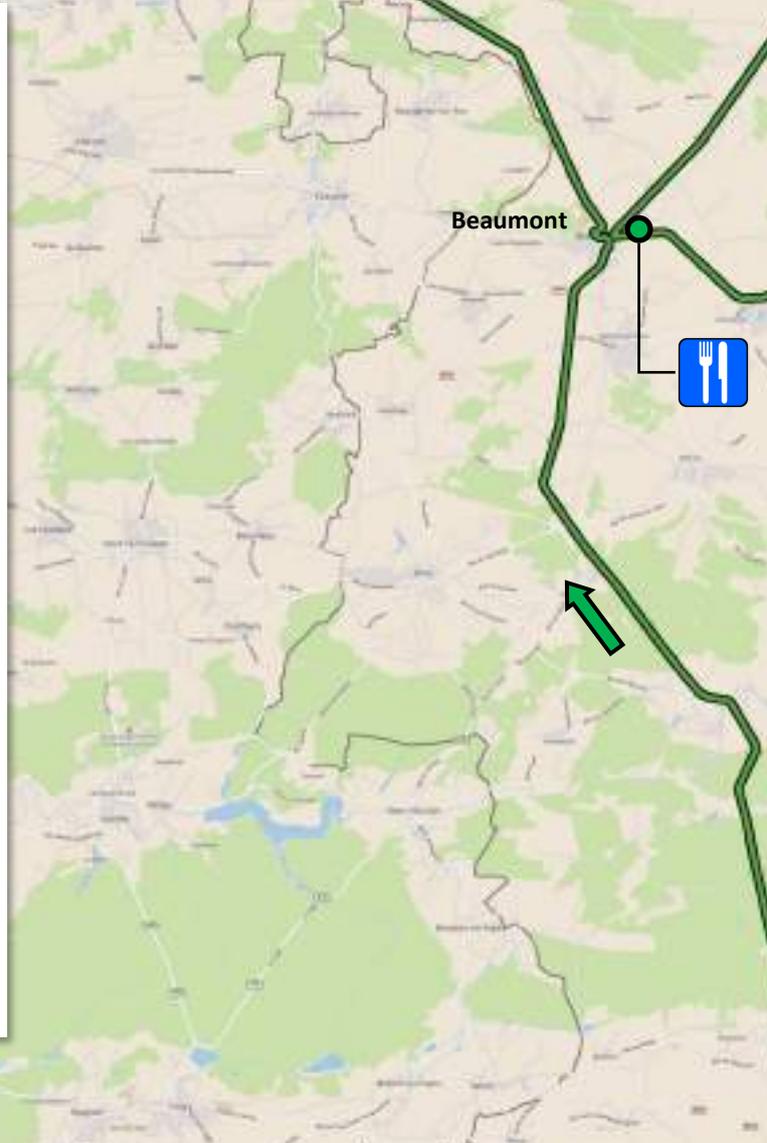
121	135,0	74,1	15:40	15:18	←	BEAUMONT / <b>Beaumont</b> / Rue Madame (N40)	
122	135,2	73,9	15:40	15:18	→	BEAUMONT / <b>Beaumont</b> / Rue Félix Dutry (N40)	
123	135,3	73,8	15:40	15:18	↑	BEAUMONT / <b>Beaumont</b> / Grand'Place (N40)	
124	135,4	73,7	15:41	15:18	↑	BEAUMONT / <b>Beaumont</b> / Rue de Binche (N40)	
125	135,7	73,4	15:41	15:18	↑	BEAUMONT / <b>Thirimont</b> / Chaussée de Mons (N40)	
126	140,2	68,9	15:48	15:24	←	ERQUELINNES / <b>Montignies-St-Christophe</b> / Rte de Mons (N40) - RONDPOINT	
127	146,8	62,3	15:58	15:33	↑	ERQUELINNES / <b>Erquelinnes</b> / Route de Mons (N40) - ÎLOT CENTRAL	
128	146,9	62,2	15:58	15:33	↑	ERQUELINNES / <b>Erquelinnes</b> / Route de Mons (N40) - RONDPOINT	
129	150,8	58,4	16:04	15:39	↑	ERQUELINNES / <b>Erquelinnes</b> / Barrière d'Aubreux (N40)	
130	152,5	56,6	16:06	15:41	↑	ESTINNES / <b>Rouvroy</b> / Route de Mons (N40)	
131	153,6	55,5	16:08	15:42	↑	ESTINNES / <b>Rouvroy</b> / Rue Roi Albert (N40)	
132	154,6	54,5	16:09	15:44	↑	ESTINNES / <b>Rouvroy</b> / Route de Beaumont (N40)	
133	156,9	52,2	16:13	15:47	↑	QUEVY / <b>Givry</b> / Chaussée de Beaumont (N40)	
134	157,4	51,7	16:14	15:47	←	QUEVY / <b>Givry</b> / Rue de Pâturages (N546) - ÎLOTS CENTRAUX	
135	161,6	47,5	16:20	15:53	↑	QUEVY / <b>Givry</b> / Rue Joseph Wauters (N546)	
136	162,7	46,4	16:22	15:54	↑	MONS / <b>Harveng</b> / Route Provinciale (N546) - ÎLOTS CENTRAUX	
137	165,3	43,8	16:25	15:58	↑	MONS / <b>Harveng</b> / Route de Pâturages (N546) - ÎLOTS CENTRAUX	
138	165,6	43,5	16:26	15:58	↑	QUEVY / <b>Asquillies</b> / Route de Pâturages (N546)	
139	166,0	43,1	16:27	15:59	↑	FRAMERIES / <b>Noirchain</b> / Route Provinciale	
140	166,2	42,9	16:27	15:59	↑	FRAMERIES / <b>Noirchain</b> / Rue Ferrer (N546) - ENTREE CIRCUIT LOCAL	
141	167,7	41,4	16:29	16:01	↑	FRAMERIES / <b>Frameries</b> / Rue Ferrer (N546) - 1 <sup>er</sup> PASSAGE LIGNE	
142	167,8	41,3	16:29	16:01	←	FRAMERIES / <b>Frameries</b> / Rue Jean Volders - RETRECISSEMENT	
143	168,0	41,1	16:30	16:02	↑	FRAMERIES / <b>Frameries</b> / Rue Emile Vandervelde	
144	169,1	40,0	16:31	16:03	↑	FRAMERIES / <b>Eugies</b> / Rue de l'Egalité (N544)	
145	169,7	39,4	16:32	16:04	↑	FRAMERIES / <b>Eugies</b> / Rue du Progrès (N544)	
146	170,7	38,4	16:34	16:05	↑	FRAMERIES / <b>Sars-La-Bruyère</b> / Rue de la Haye (N544)	
147	172,1	37,0	16:36	16:07	↑	FRAMERIES / <b>Sars-La-Bruyère</b> / Rue des Ecoles (N544)	
148	172,9	36,2	16:37	16:08	↑	FRAMERIES / <b>Sars-La-Bruyère</b> / Chaussée Brunehault (N544)	
149	173,3	35,8	16:37	16:09	↑	FRAMERIES / <b>Sars-La-Bruyère</b> / Rue de Sars (N544)	
150	173,7	35,4	16:38	16:09	↑	QUEVY / <b>Blaregnies</b> / Rue de Sars (N544)	
151	174,4	34,7	16:39	16:10	↑	QUEVY / <b>Blaregnies</b> / Rue des Trieux (N543)	
152	175,7	33,4	16:41	16:12	↑	QUEVY / <b>Quevy-Le-Petit</b> / Rue de la Ronce (N543)	
153	177,0	32,1	16:43	16:14	↑	QUEVY / <b>Genly</b> / Route de Bavay (N543)	
154	178,3	30,8	16:45	16:15	↑	QUEVY / <b>Genly</b> / Rue Grande	
155	178,4	30,7	16:45	16:15	↑	QUEVY / <b>Genly</b> / Rue de Quevy	
156	178,6	30,5	16:45	16:16	↑	QUEVY / <b>Genly</b> / Route de Bavay (N543)	
157	179,1	30,0	16:46	16:16	↑	FRAMERIES / <b>Frameries</b> / Route de Bavay (N543)	
158	180,0	29,1	16:48	16:18	←	FRAMERIES / <b>Frameries</b> / Rue Ferrer (N546)	
159	181,5	27,6	16:50	16:20	↑	FRAMERIES / <b>Frameries</b> / Rue Ferrer (N546) - 2 <sup>ème</sup> PASSAGE LIGNE	
160	181,6	27,5	16:50	16:20	↑	FRAMERIES / <b>Frameries</b> / Rue Jean Volders - RETRECISSEMENT	
161	195,3	13,8	17:11	16:38	↑	FRAMERIES / <b>Frameries</b> / Rue Ferrer (N546) - 3 <sup>ème</sup> PASSAGE LIGNE	
162	195,4	13,7	17:11	16:38	↑	FRAMERIES / <b>Frameries</b> / Rue Jean Volders - RETRECISSEMENT	
163	208,1	1,0	17:30	16:55	↑	FRAMERIES / <b>Frameries</b> / Rue Ferrer (N546) - FLAMME ROUGE	
164	209,0	0,1	17:31	16:56	↑	FRAMERIES / <b>Frameries</b> / Rue Ferrer (N546) - DERIVATION GENERALE	
165	209,1	0,0	17:31	16:56	↑	FRAMERIES / <b>Frameries</b> / Rue Ferrer (N546) - ARRIVEE	

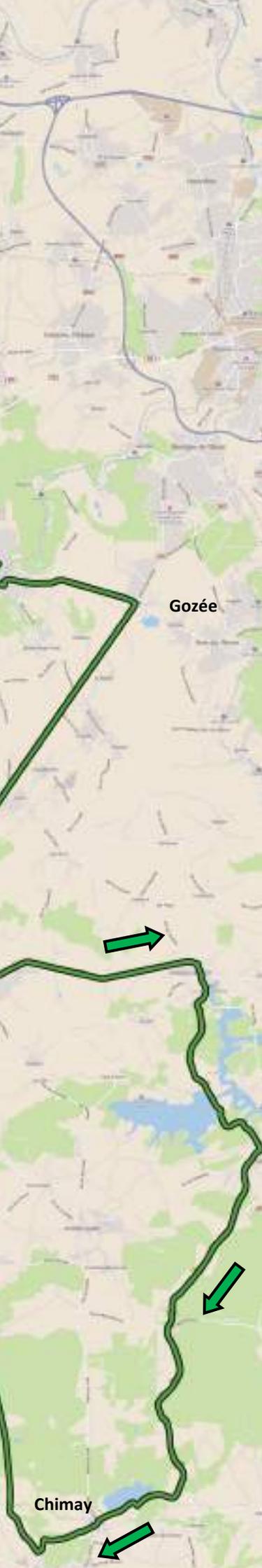
## CARTE & PROFIL DES 3000m





- 
**Départ fictif neutralisé |**  
**12h00 / 9000m**  
 Place Albert-Elisabeth - 7330 Saint-Ghislain (à 30km/h)
- 
**Départ réel |**  
**Km 0,0**  
 Rue Louis Caty (N541) - 7330 Saint-Ghislain
- 
**Ravitaillement à la voiture autorisé |**  
**Km 30,0**  
 Chaussée Paul Houtart (N535) - 7100 La Louvière
- 
**Zone de ravitaillement fixe |**  
**Km 75,3**  
 Chaussée Fernand Delière (N40) - 6500 Beaumont
- 
**Entrée sur le circuit local |**  
**Km 166,2**  
 Rue Ferrer (N546) - 7080 Frameries (Noirchain)
- 
**Passages à la ligne d'arrivée |**  
**Km 167,7 / 181,5 / 195,3**  
 Rue Ferrer (N546) - 7080 Frameries
- 
**Dernier kilomètre |**  
**Km 208,1**  
 Rue Ferrer (N546) - 7080 Frameries
- 
**Dérivation obligatoire pour tous les véhicules |**  
**Km 209,0** (100m avant la ligne)  
 Rue Ferrer (N546) - 7080 Frameries
- 
**Arrivée |**  
**Km 209,1** (entre 17h15 et 17h45)  
 Rue Ferrer (N546) - 7080 Frameries





## DANGERS



**Rondpoint |**

**Km 0,5**

4ème Rue / Saint-Ghislain

**C**



**Rondpoint |**

**Km 0,9**

4ème Rue / Saint-Ghislain

**E**



**Rondpoint |**

**Km 1,4**

Rue d'Ath / Saint-Ghislain

**G**



**Rondpoint |**

**Km 1,7**

Avenue de la Tour / Saint-Ghislain

**H**



**Rondpoint |**

**Km 2,1**

Avenue de la Gare / Saint-Ghislain

**I**



**Rondpoint |**

**Km 2,3**

Avenue de la Gare / Saint-Ghislain

**J**



**Rondpoint |**

**Km 2,5**

Rue de la Fontaine / Saint-Ghislain

**K**



**Rondpoint |**

**Km 3,5**

Rue Marius Renard / Saint-Ghislain

**N**



**Rondpoint |**

**Km 6,7**

Route de Wallonie (N50) / Ghlin

**5**



**Îlot central |**

**Km 12,0**

Rue Comte cornet (N552) / Maisières

**8**



**Rondpoint |**

**Km 19,2**

Rue du Coron / Ville-Sur-Haine

**14**



**Rondpoint |**

**Km 22,4**

Rue Val Saint-Pierre / Thieu

**21**



**Rondpoint |**

**Km 24,3**

Pavé du Roelux / Strépy-Bracquegnies

**24**



**Rondpoint |**

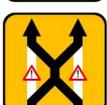
**Km 27,5**

N55 / Le Roelux

**30**



## DANGERS

	<b>Rondpoint</b> <b>Km 27,8</b> N55 / Houdeng Goegnies		<b>Rondpoint</b> <b>Km 38,2</b> N55 - Péronnes
	<b>Rondpoint</b> <b>Km 28,4</b> Chaussée du Pont Sart / Houdeng Goegnies		<b>Îlot central</b> <b>Km 38,6</b> N55 / Binche
	<b>Îlot Central</b> <b>Km 29,1</b> Chaussée du Pont Sart / Houdeng Goegnies		<b>Îlot central</b> <b>Km 38,9</b> N55 / Binche
	<b>Îlot central</b> <b>Km 29,5</b> Chaussée Paul Houtart (N535) / La Louvière		<b>Rondpoint</b> <b>Km 39,2</b> N55 / Binche
	<b>Rondpoint</b> <b>Km 32,1</b> Rue du Gazomètre (N536) / La Louvière		<b>Rondpoint</b> <b>Km 40,3</b> Rue de Zéphirin Fontaine (N55b) - Binche
	<b>Îlot central</b> <b>Km 32,4</b> Rue du Gazomètre (N536) / La Louvière		<b>Îlot central</b> <b>Km 41,8</b> Rue des Récollets / Binche
	<b>Îlot central</b> <b>Km 32,7</b> Rue du Gazomètre (N536) / La Louvière		<b>Îlots latéraux</b> <b>Km 43,4</b> Rue Mahy Faux / Binche
	<b>Îlot central</b> <b>Km 32,8</b> Rue de l'Olive (N536) / La Louvière		<b>Îlots latéraux</b> <b>Km 45,4</b> Rue Mahy Faux / Buvrines
	<b>Rondpoint</b> <b>Km 33,3</b> Rue de la Déportation (N536) / La Louvière		<b>Ralentisseur</b> <b>Km 45,8</b> Rue des Ecoles / Buvrines
	<b>Îlot central</b> <b>Km 33,4</b> Rue de la Déportation (N536) / La Louvière		<b>Îlots latéraux</b> <b>Km 47,7</b> Rue de Walhain / Lobbes
	<b>Rétrécissement</b> <b>Km 34,1</b> Chaussée de Mons / La Louvière		<b>Rétrécissement</b> <b>Km 50,5</b> Rue des Viviers / Lobbes
	<b>Îlot central</b> <b>Km 35,3</b> Chaussée de Mons / La Louvière		<b>Rondpoint</b> <b>Km 52,8</b> Rue des Waibes (N59) - Lobbes
	<b>Îlot central</b> <b>Km 35,6</b> Chaussée de Mons / La Louvière		<b>Rondpoint</b> <b>Km 53,8</b> Rue des Waibes (N59) - Lobbes
	<b>Rondpoint</b> <b>Km 35,9</b> Chaussée de Mons / La Louvière		<b>Virage dangereux</b> <b>Km 55,8</b> Rue d'Anderlues (N59) / Thuin

## DANGERS

	<b>Îlot central</b>   <b>Km 56,3</b> Rue d'Anderlues (N59) / Thuin		
	<b>Îlot central</b>   <b>Km 56,4</b> Rue d'Anderlues (N59) / Thuin		
	<b>Zone pavée</b>   <b>Km 56,7</b> Chaussée Notre-Dame (Mur de Thuin) / Thuin		
	<b>Îlot central</b>   <b>Km 59,8</b> Rue de Thuin (N59) / Thuin		
	<b>Îlot central</b>   <b>Km 61,9</b> Rue de Beaumont (N53) / Gozée		
	<b>Îlot central</b>   <b>Km 62,0</b> Rue de Beaumont (N53) / Gozée		
	<b>Îlot central</b>   <b>Km 65,5</b> Rue de Beaumont (N53) / Thuillies		
	<b>Îlot central</b>   <b>Km 66,1</b> Chaussée de Charleroi (N53) / Strée		
	<b>Îlot central</b>   <b>Km 69,6</b> Chaussée de Charleroi (N53) / Strée		
	<b>Îlot central</b>   <b>Km 70,6</b> Chaussée de Charleroi (N53) / Strée		
	<b>Îlot central</b>   <b>Km 85,3</b> Chée de Beaumont (N40) - Boussu-Lez-Walcourt		
	<b>Îlots centraux</b>   <b>Km 93,2</b> Route des Lacs (N978) / Falemprise		
	<b>Rondpoint</b>   <b>Km 93,8</b> Route des Lacs (N978) / Cerfontaine		
	<b>Rondpoint</b>   <b>Km 122,4</b> Grand'Rue (N53) / Rance		
	<b>Rondpoint</b>   <b>Km 123,0</b> Grand'Rue (N53) / Rance		
	<b>Îlots centraux</b>   <b>Km 127,0</b> Route de Mons (N53) / Sivry-Rance		
	<b>Îlots centraux</b>   <b>Km 127,7</b> Route de Mons (N53) / Sivry-Rance		
	<b>Rondpoint</b>   <b>Km 127,9</b> Route de Mons (N53) / Sivry-Rance		
	<b>Îlots centraux</b>   <b>Km 128,0</b> Route de Mons (N53) / Sivry-Rance		
	<b>Plots centraux</b>   <b>Km 133,5</b> Chaussée de Chimay (N53) / Beaumont		
	<b>Îlots centraux</b>   <b>Km 134,1</b> Chaussée de Chimay (N53) / Beaumont		
	<b>Rondpoint</b>   <b>Km 140,2</b> Route de Mons (N40) / Montignies-Saint-Christophe		
	<b>Îlot central</b>   <b>Km 146,8</b> Route de Mons (N40) / Erquelinnes		
	<b>Rondpoint</b>   <b>Km 146,9</b> Route de Mons (N40) / Erquelinnes		
	<b>Rétrécissement</b>   <b>Km 157,4</b> Rue de Pâturages (N546) / Givry		
	<b>Îlots centraux</b>   <b>Km 162,7</b> Route Provinciale (N546) / Harveng		
	<b>Îlots centraux</b>   <b>Km 165,3</b> Route de Pâturages (N546) / Harveng		
	<b>Rétrécissement</b>   <b>Km 167,8 - 181,6 - 195,4</b> Rue Jean Volders / Frameries		

## SITE DEPART & DETAILS



### Permanence Départ |

**De 8h30 à 11h30**  
**Piscine Communale**

Rue de l'Enseignement - 7330 Saint-Ghislain  
 +32 (0)499 341 771  
 8h00 : Accueil des Officiels  
 8h45 - 9h45 : Inscriptions des équipes  
 9h45 - 11h15 : Enlèvement des accréditations



### PPO |

**De 7h30 à 11h00**

Place Albert Elisabeth - 7330 Saint-Ghislain



### Vestiaires |

**De 8h45 à 12h00**

**Piscine Communale**

Rue de l'Enseignement - 7330 Saint-Ghislain  
 +32 (0)499 341 771



### Briefings |

**De 10h00 à 11h30**

**Piscine Communale**

Rue de l'Enseignement - 7330 Saint-Ghislain  
 +32 (0)499 341 771  
 10h00 : Briefing des Directeurs Sportifs + Tirage  
 10h30 : Briefing de la Police pour les suiveurs

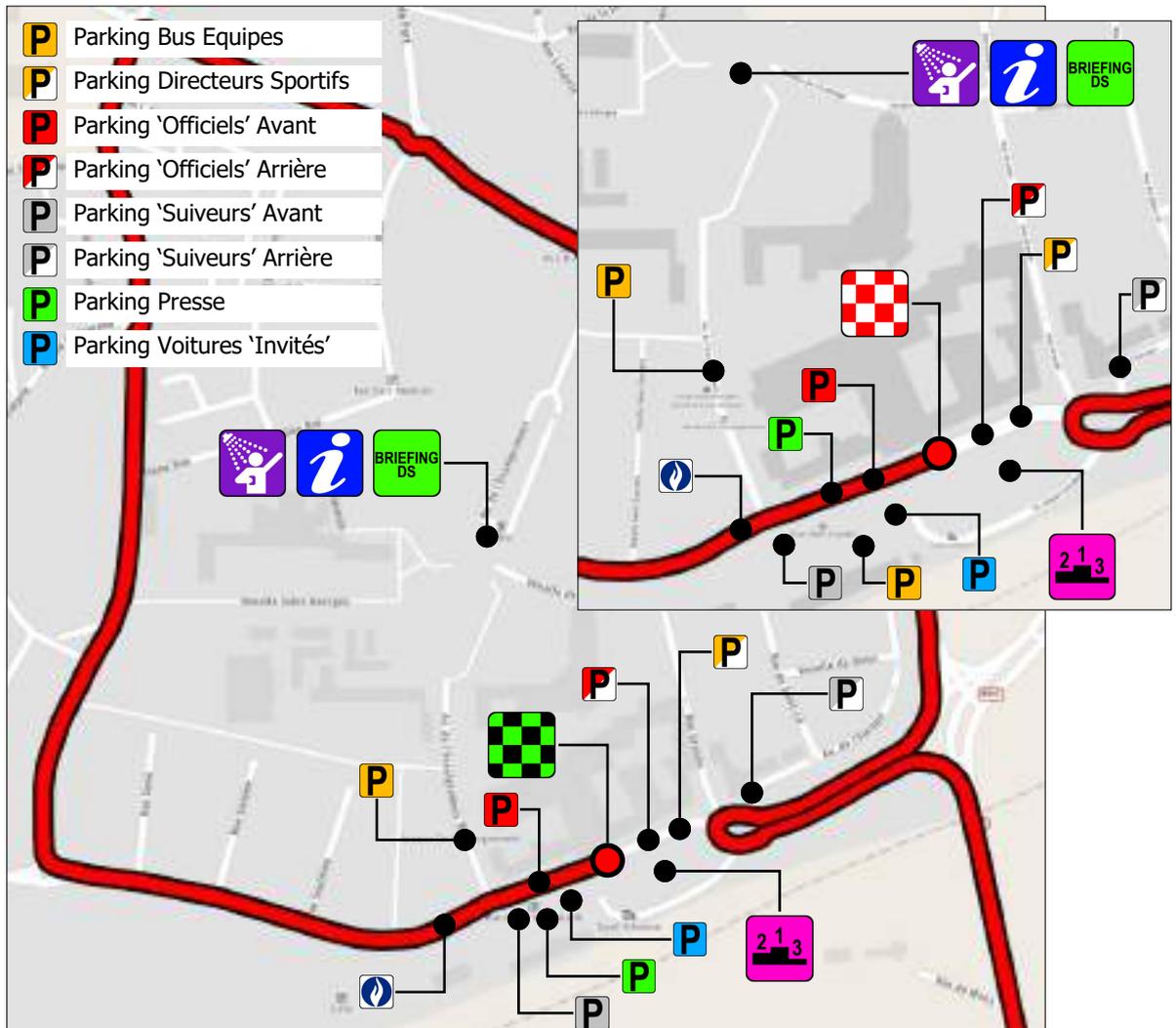


### Présentation et signature par équipe |

**De 10h30 à 11h45**

**Podium protocolaire**

Place Albert Elisabeth - 7330 Saint-Ghislain  
 +32 (0)473 571 830



## SITE ARRIVEE & DETAILS



### Permanence Arrivée |

**De 14h00 à 18h30**

### Maison du Peuple

Place Defuisseaux - Frameries

+32 (0)477 614 011

16h45 - 18h00 : Résultats et classements

17h30 : Débriefing UCI - Organismes

14h30 - 18h30 : Salle de presse



### Cérémonie Protocolaire |

**10min après l'arrivée**  
**Podium Protocolaire**

Rue Ferrer - 7080 Frameries

+32 (0)499 341 771

Classement individuel : 1<sup>er</sup> - 2<sup>ème</sup> - 3<sup>ème</sup>

Espace interview : 1<sup>er</sup> - 2<sup>ème</sup> - 3<sup>ème</sup>



### PPO Arrivée |

**De 10h30 à 17h30**

Rue Ferrer - 7080 Frameries



### Vestiaires |

**De 14h00 à 18h00**

### Complexe Max Audin

Rue du Chapitre - 7080 Frameries

+32 (0)473 830 590



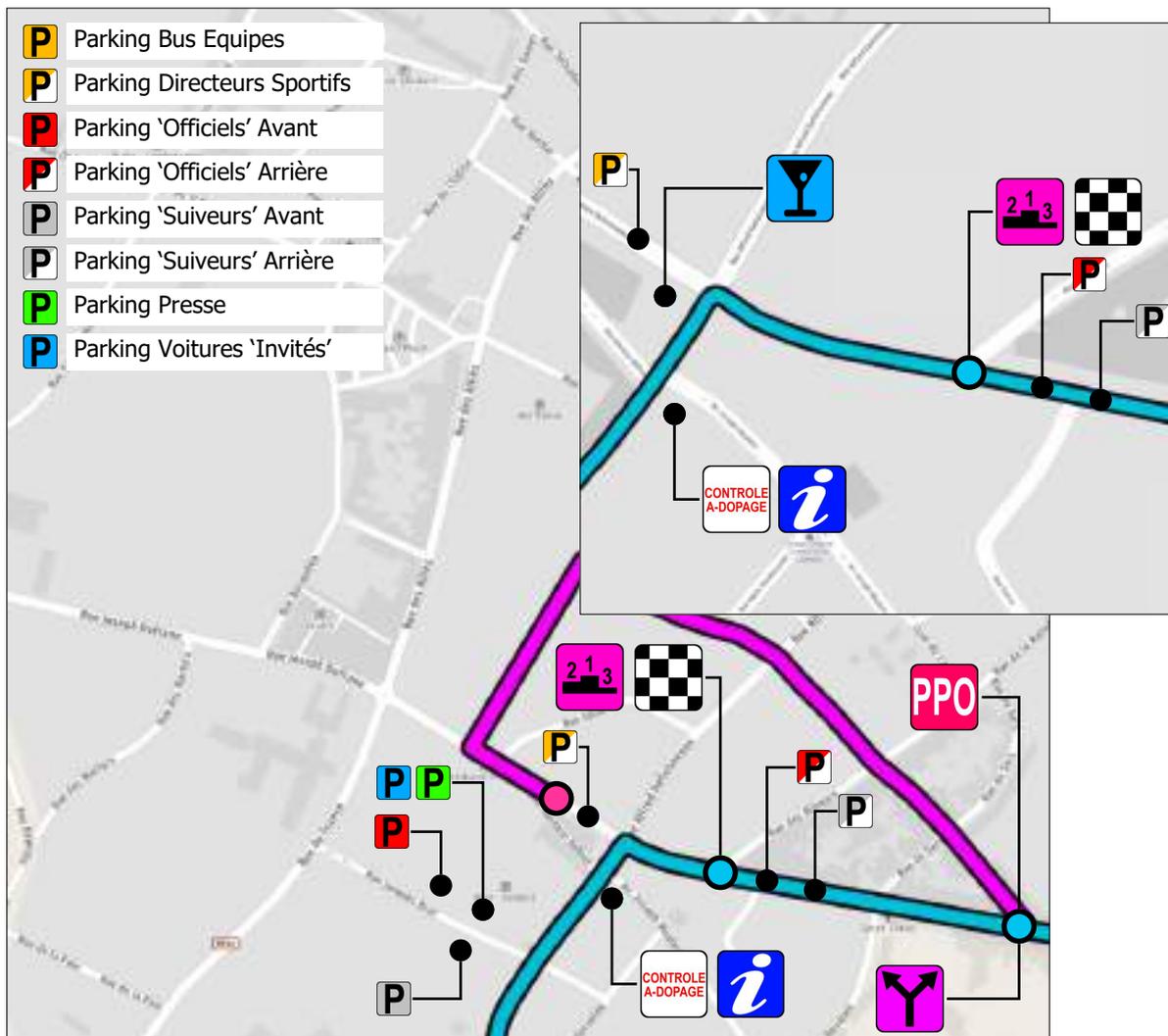
### Contrôle Antidopage |

**20min après l'arrivée**

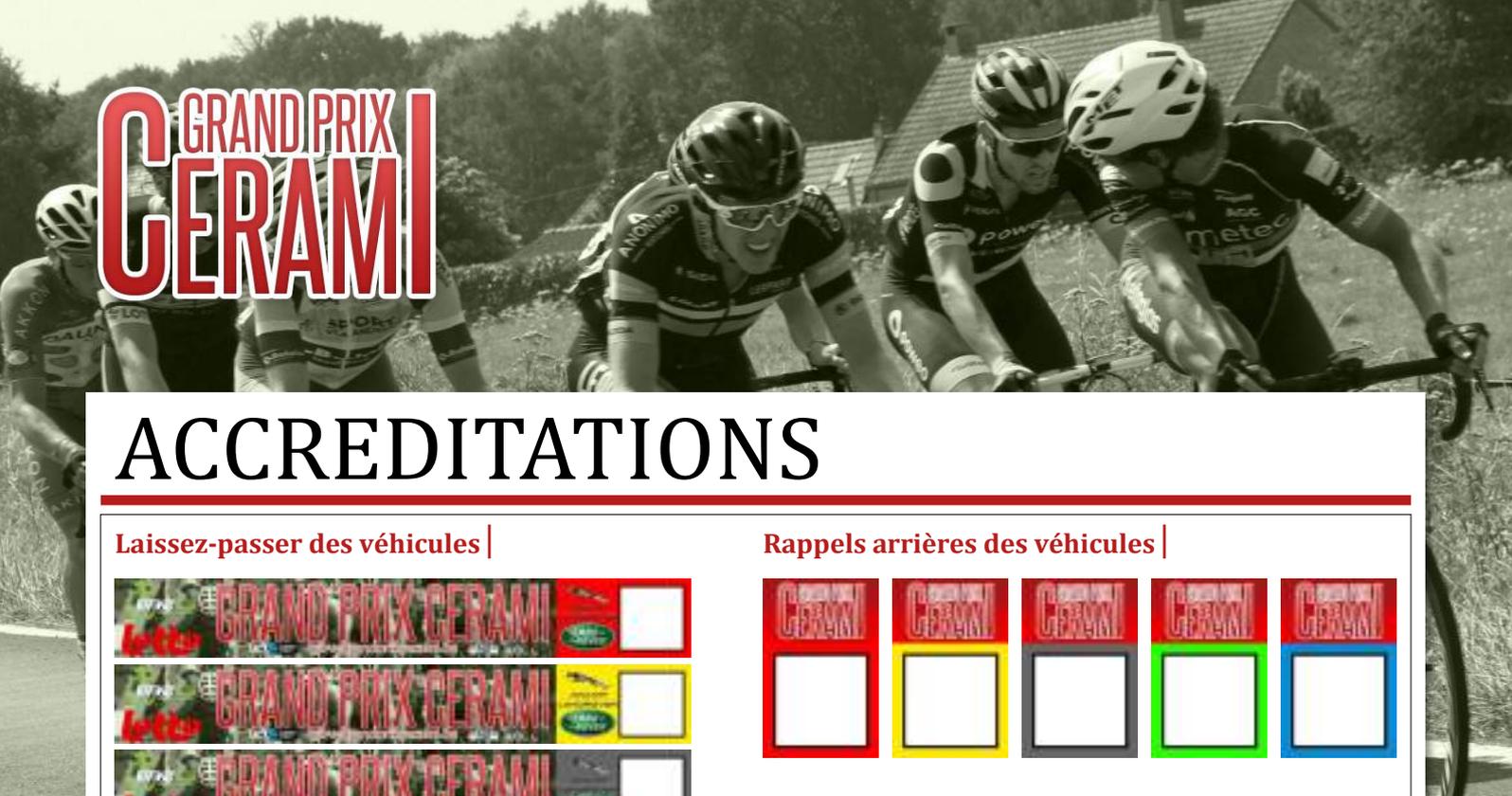
### Maison du Peuple

Place Defuisseaux - 7080 Frameries

+32 (0)477 614 011



# GRAND PRIX CERAMI

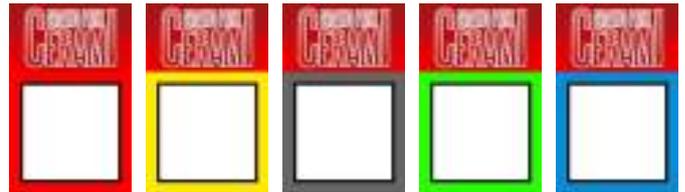


## ACCREDITATIONS

### Laissez-passer des véhicules |



### Rappels arrières des véhicules |



### Véhicules des médecins en course |



### Véhicules particuliers en course |



### Accréditations des personnes |



## REGLEMENT PARTICULIER

### ARTICLE 1 : ORGANISATION

Le GRAND PRIX CERAMI est organisé par Le Cerami asbl et se dispute sous les règlements de l'UCI. L'épreuve se dispute le jeudi 25 juillet 2019 au départ de Saint-Ghislain (Belgique) pour une arrivée à Frameries (Belgique).

### ARTICLE 2 : TYPE D'EPREUVE

L'épreuve est réservée aux coureurs Hommes Elites. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. L'épreuve est classée en classe 1.1. et attribue, conformément au règlement UCI, les points suivants pour l'Europe Continental Ranking Elites / U23 (Art. 2.10.008) : 125pts - 85pts - 70pts - 60pts - 50pts - 40pts - 35pts - 30pts - 25 pts - 20pts - 15pts - 10pts - 5pts - 5pts - 5pts - 3pts - 3pts.

### ARTICLE 3 : PARTICIPATION

Le GRAND PRIX CERAMI est ouvert, selon l'article 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes des catégories : Equipes UCI Pro Team - Equipes Continentales Professionnelles UCI et Equipes Continentales UCI.

Le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI.

L'engagement des équipes se fait au moyen des bulletins officiels de l'UCI disponible sur le site de l'organisateur. Le bulletin officiel d'engagement UCI définitif, dûment rempli, doit être renvoyé à l'organisateur avant le mardi 25 juin 2019.

## **ARTICLE 4 : PERMANENCE**

La permanence de départ se tient le jeudi 25 juillet 2019 de 8h30 à 11h30 à la Piscine Communale située Avenue de l'Enseignement à 7330 Saint-Ghislain. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence le jeudi 25 juillet 2019 de 8h45 à 9h45. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée le jeudi 25 juillet 2019 à 10h00 à la Piscine Communale située Avenue de l'Enseignement à 7330 Saint-Ghislain. La permanence d'arrivée se tient le jeudi 25 juillet 2019 de 14h00 à 18h30 à la Maison du Peuple située Place Defuisseaux à 7080 Frameries.

## **ARTICLE 5 : RADIO TOUR**

Les informations courses sont émises sur la fréquence 164,63125 MHz. L'appareillage pour les télécommunications des voitures des commissaires, directeur de course, presse et invités est mis à disposition par la RLVB-KBWB moyennant remise d'un bon disponible auprès de l'organisateur à la permanence.

## **ARTICLE 6 : ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE**

Le service d'assistance technique neutre est assuré par 3 voitures et 1 moto neutralawagens.be.

## **ARTICLE 7 : SECURITE**

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés de suivre immédiatement toutes les injonctions données par le directeur de course et/ou de son adjoint, les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire. Tout manquement à ce point précis du présent règlement entraînera une mise hors course immédiate. Les passages dangereux et/ou difficiles seront signalés par des panneaux ou drapeaux jaunes.

## **ARTICLE 8 : CONTROLE DE DEPART**

Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le jeudi 25 juillet 2019 pendant la présentation des coureurs entre 10h43 et 11h45 sur le podium. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officieux, d'où il partira en direction du départ officiel. L'organisateur demande à ce que la signature des coureurs se fasse par équipe et suivant l'ordre préétabli dans le présent guide technique.

## **ARTICLE 9 : DELAIS D'ARRIVEE**

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

## **ARTICLE 10 : CONTROLE ANTIDOPAGE**

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Française s'applique conformément aux dispositions de la loi belge ainsi que de la Communauté Française. Le contrôle antidopage a lieu à la Maison du Peuple située Place Defuisseaux à 7080 Frameries, au local indiqué Contrôle Médical. Chaque coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. L'organisateur et l'inspecteur veillent à l'affichage, à la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu, de la liste des numéros de dossards des coureurs devant subir le contrôle.

## **ARTICLE 11 : CLASSEMENT GENERAL**

Le classement général sera établi au temps.

## **ARTICLE 12 : PRIX**

CLASSEMENT INDIVIDUEL (14520€ - 20 prix) : 5785€ - 2895€ - 1445€ - 715€ - 580€ - 435€ - 435€ - 290€ - 290€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€ - 150€

## **ARTICLE 13 : PROTOCOLE**

Le vainqueur de l'épreuve sera interviewé immédiatement après son arrivée par la TV et/ou la radio dans un espace spécialement prévu. Ensuite les 3 premiers coureurs du classement individuel général doivent se présenter sur le podium situé rue Ferrer à 7080 Frameries pour la cérémonie protocolaire dans un délai de maximum 10 minutes après leur arrivée. Le premier de l'épreuve doit se présenter après le contrôle antidopage à la salle de presse pour interviews.

## **ARTICLE 14 : PENALITES**

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable. Par ailleurs, l'utilisation d'oreillettes est interdite.

## **ARTICLE 15 : FLECHES DE DIRECTION**

Le long du parcours, des flèches de direction noires sur fond blanc sont placées aux endroits bien visibles. Le fléchage est vérifié 3h avant le départ. Les organisateurs ne peuvent être tenus responsables d'erreurs de parcours des coureurs et/ou des suiveurs.

## **ARTICLE 16 : DIRECTION GENERALE & DIRECTION SPORTIVE DE L'EPREUVE**

La Direction Générale est assurée par Monsieur Laurent HAEGEMAN, Secrétaire du Cerami asbl, domicilié rue des Moulins d'Acren 4c à 7864 Deux-Acren / +32 (0)499 341 771 / titulaire de la licence UCI de Directeur de Course n°10080023263

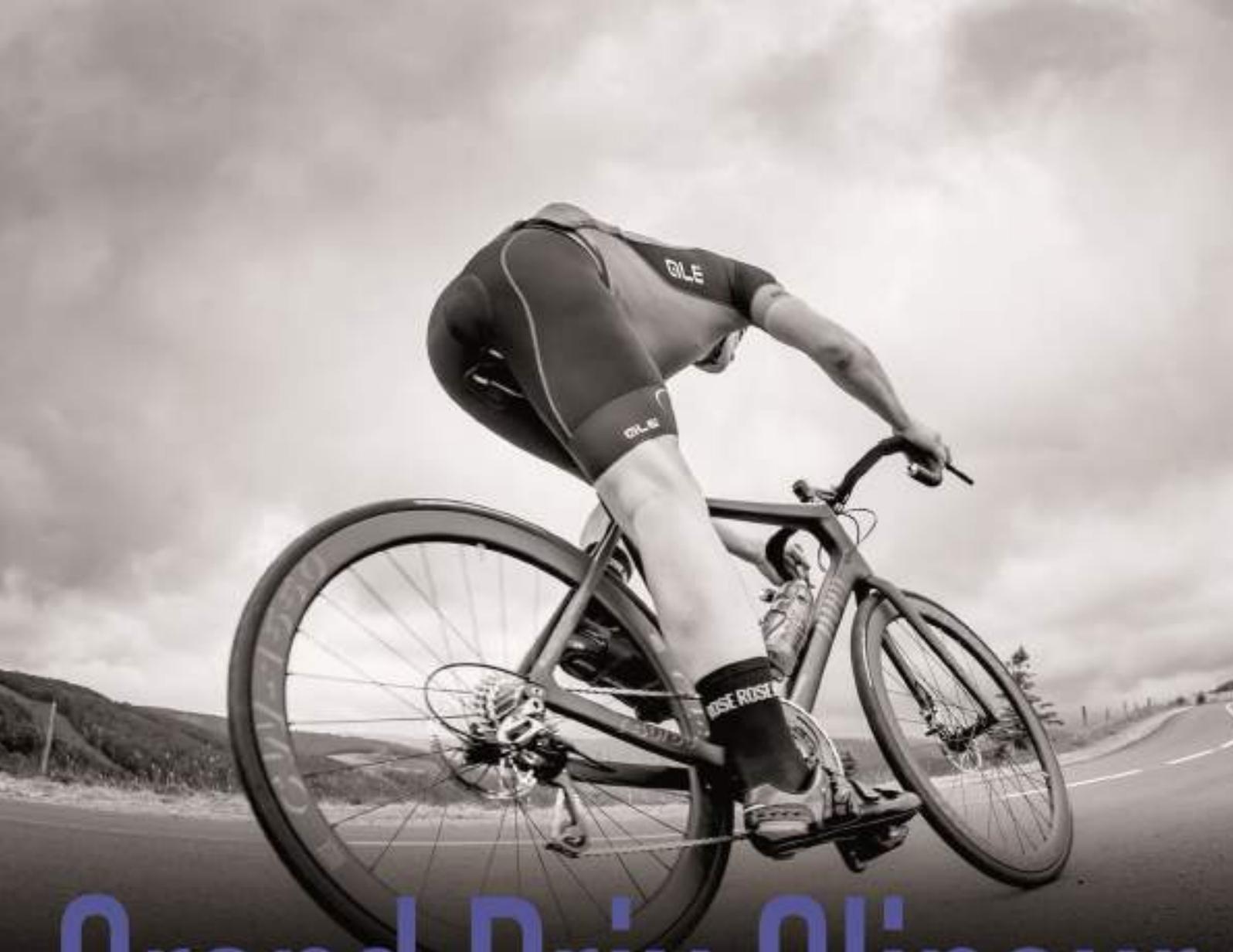
La Direction de Course est assurée par Monsieur Mathieu CRIQUIELION domicilié rue Basse 4 à 7866 Bois-de-Lessines / +32 (0)478 253 971 / titulaire de la licence UCI de Directeur de Course n°10002906243

## **ARTICLE 17 : INDEMNITES ET LOGEMENT**

Les indemnités de participation seront payées par le Cerami asbl, conformément au règlement UCI 2.2.009 et uniquement sur présentation d'une facture en bonne et due forme. Une pénalité de 10% par coureur manquant au maximum de coureurs prévus sera appliquée.

## **ARTICLE 18 : RECLAMATIONS**

Toute réclamation concernant un fait ou une décision intervenue durant la course est portée devant le collège des commissaires. La réclamation doit être introduite dans les 30 minutes après le délai d'arrivée ou, à défaut, après l'arrivée du dernier coureur. Toutefois les réclamations contre une première décision du collège des commissaires ou concernant le classement doivent être introduites dans les 30 minutes après la communication de la décision ou du classement.



# Grand Prix Glineur

Coupe de Belgique Juniors

## DIRECTION & OFFICIELS

Directeur Général |  
**Jean Glineur**

Directeur de Course |  
**Serge Honorez**

Permanence |  
**Remy Scutnaire**

Président du Jury |  
**Bernard Tonglet**

Jury 2 |  
**Vincent Vandepaute**

Jury 3 |  
**Denis Lejeune**

Jury 4 |  
**Marc Van Den Eynde**

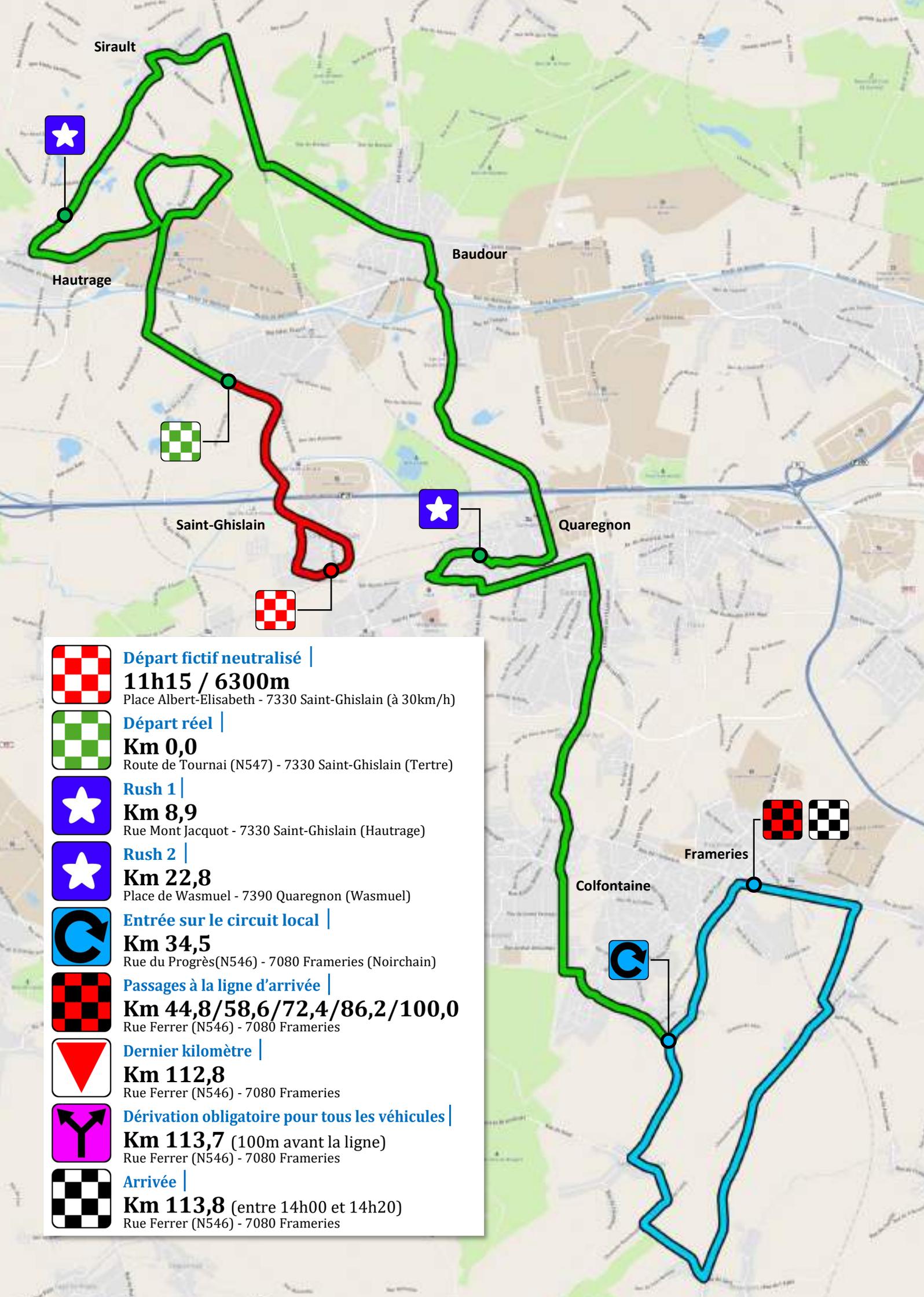
Jury Arrivée |  
**Claudy Liégeois**

Commissaire Moto 1 |  
**Laurent Genetelli**

Commissaire Moto 2 |  
**Yvette Messin**

Délégué Technique RLVB |  
**Michel Bosquillon**

Médecin de Course |  
**Luc Mathieu**



**Départ fictif neutralisé |**

**11h15 / 6300m**

Place Albert-Elisabeth - 7330 Saint-Ghislain (à 30km/h)



**Départ réel |**

**Km 0,0**

Route de Tournai (N547) - 7330 Saint-Ghislain (Tertre)



**Rush 1 |**

**Km 8,9**

Rue Mont Jacquot - 7330 Saint-Ghislain (Hautrage)



**Rush 2 |**

**Km 22,8**

Place de Wasmuel - 7390 Quaregnon (Wasmuel)



**Entrée sur le circuit local |**

**Km 34,5**

Rue du Progrès(N546) - 7080 Frameries (Noirchain)



**Passages à la ligne d'arrivée |**

**Km 44,8/58,6/72,4/86,2/100,0**

Rue Ferrer (N546) - 7080 Frameries



**Dernier kilomètre |**

**Km 112,8**

Rue Ferrer (N546) - 7080 Frameries



**Dérivation obligatoire pour tous les véhicules |**

**Km 113,7** (100m avant la ligne)

Rue Ferrer (N546) - 7080 Frameries



**Arrivée |**

**Km 113,8** (entre 14h00 et 14h20)

Rue Ferrer (N546) - 7080 Frameries



Frameries



Colfontaine

# CONSTRUCTION METALLIQUE



## ACCESSOIRES BATIMENT



## ACIER BETON ARME



ACIER BETON ARME ACCESSOIRES BATIMENT

GROUP  
**DEL RUE**

[WWW.GROUPDEL RUE.BE](http://WWW.GROUPDEL RUE.BE)

CONSTRUCTION METALLIQUE