



**START**

**EREPRIJS**

**AANKOMST**

**HOOGLEDE**  
GEMEENTE

**deceuninck**



**ROESELARE**  
IS 'R VOOR JOU



**De Prêtre**  
Roeselare

# 9<sup>de</sup> Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL

Ereprijs: **deceuninck**  
**SUBARU De Prêtre**

UCI Men Elite 1.1

**Zondag 8 maart 2020**

Hooglede > Roeselare

## ROADBOOK



**B!NGOAL**  
Cycling Cup

Organisation : KWC De Mandelzonen vzw  
W [www.gpmonsere.be](http://www.gpmonsere.be)  
E [info@gpmonsere.be](mailto:info@gpmonsere.be)  
F [www.facebook.com/GPMonsere](http://www.facebook.com/GPMonsere)



**UCI**  **EUROPE  
TOUR**





ORGANISATIE | ORGANISATION | ORGANISATION



## ORGANISATIE | ORGANISATION | ORGANISATION

### Koninklijke Wielclub De Mandelzonen VZW

- Dhr. Rino Vandromme  
Voorzitter, Président, Chairman.  
Verantwoordelijke veiligheid,  
Responsable sécurité,  
Manager safety.
- Mevr. Gisèle Gardeyn - Debever  
Erevoorzitter, Présidente d'honneur, Honorary Chairman.
- Dhr. Jean-Claude Lagaisse  
Ondervoorzitter, Vice-président, Vice Chairman.  
PR - Sponsoring, Parrainage - RP, PR - sponsorship.
- Dhr. Ludo Vandromme  
Technisch verantwoordelijke seingever + Veiligheid,  
Responsable technique signalisation + sécurité,  
Technically responsible signaling + Safety.
- Dhr. Filip Van Eeckhout  
Administratie + Secretariaat,  
Administration + Secrétariat.  
Administratie + office
- Dhr. Elmer Walraedt  
Penningmeester,  
Treasurer,  
Office
- Dhr. Luc Seynaeve  
PR - Sponsoring, Parrainage - RP, PR - sponsorship.
- Dhr. Roger Delanoye  
Coördinator werkgroepen  
Groupes de travail de coordinateur  
Coordinator working groups  
Verantwoordelijke startplaats Hooglede  
Responsable de départ Hooglede  
Responsible starting place Hooglede
- Mevr. Rita Callens  
Boekhouding, Comptabilité, Accountancy.
- Mevr. Delphine Oplusztil  
Verantwoordelijk ex-renners,  
Responsable ex-coureurs,  
Responsible ex-racers.



- Mevr. Jessica Vandromme  
Mevr. Sharon Vandromme  
Verantwoordelijke VIP,  
Responsable village VIP,  
Responsible VIP-village.
- Mevr. Marina Renier  
Verantwoordelijke ex-renners,  
Responsable ex-coueurs,  
Responsible ex-racers.
- Dhr. Ivo Myngheer  
Verantwoordelijke werkgroep Hooglede - Gits,  
Responsable group de travail Hooglede - Gits,  
Responsible working group Hooglede - Gits.
- Dhr. Johan Rosseel  
Verantwoordelijke Aankomst Roeselare | Chauffeur koersdirectie,  
Responsable Arrivée Roulers | Chauffeur Directeur de course,  
Responsible Finish Roeselare | Chauffeur koersdirectie.
- Dhr. Pieter-Jan Debackere  
Contactpersoon Pro Cycling Events,  
Contact Pro Cycling Events,  
Contact Pro Cycling Events.  
Verantwoordelijke publiciteit plaatselijke omloop,  
Responsable publicité circuit local,  
Responsible publicity local lap.  
Persverantwoordelijke K.W.C. De Mandelzonen,  
Responsable presse "De Mandelzonen",  
Responsible press "De Mandelzonen".
- Dhr. Wim Vanoverbeke  
Dhr. Marc Renier  
Verantwoordelijke Aankomst Roeselare + veiligheid,  
Responsable Arrivée Roulers + Sécurité,  
Responsible Finish Roulers + Safety.
- Dhr. Winand Van Gheluwe  
Mede-verantwoordelijke werkgroep Roeselare  
Co-responsible group de travail Roulers,  
Co-responsible working group Roeselare.
- Dhr. Geert Vanhullebusch  
Regulator, Régulateur, Regulator,  
Contactpersoon Pro Cycling Events,  
Contact Pro Cycling Events,  
Contact Pro Cycling Events.
- Dhr. Stijn Dezaeytjind  
Sociale media, Médias sociaux, Social media.  
Mede-verantwoordelijke werkgroep Roeselare,  
Co-responsible group de travail Roulers,  
Jointly responsible working group Roeselare.



## TECHNISCH ORGANOGRAM | ORGANIGRAMME TECHNIQUE | TECHNICAL ORGANISATION CHART



## TECHNISCH ORGANOGRAM | ORGANIGRAMME TECHNIQUE | TECHNICAL ORGANISATION CHART

### Organisatie | Organisation | Organization

---

- Koninklijke Wielervedclub De Mandelzonen vzw  
Mandeldreef 30 - 8800 Roeselare  
Dhr. Rino Vandromme  
G: 0476 78 03 25  
E: rinovandromme@hotmail.com

### Organisatie Pro Cycling Events | Organisation Pro Cycling Events | Organization Pro Cycling Events

---

- Operationeel Nick Nuyens  
E: nick@procyclingevents.be - G: 0496 27 70 33
- Logistiek Nick Mathé  
E: nick.mathe@procyclingevents.be - G: 0468 15 88 58
- Administratief Peter Stockx  
E: peter@procyclingevents.be - G: 0491 17 48 53
- Perschef Guy Vermeiren  
E: guyvermeiren@belgiancycling.be - G: 0477 47 77 31
- Sociale Media Ward Callens  
E: ward@procyclingevents.be - G: 0489 44 10 20

### Koersdirectie | Directeur de course | Race director

---

- Dhr. Gorik Gardeyn  
Egemveldweg 12 -8740 Egem (Pittem)  
G: 0476 56 74 30  
E: gorikgardeyn@gmail.com

### Regulator | Régulateur | Regulator

---

- Dhr. Geert Vanhullebusch  
G: 0498 62 17 33  
E: geertvanhullebusch@hotmail.com

TECHNISCH ORGANOGRAM | ORGANIGRAMME TECHNIQUE |  
TECHNICAL ORGANISATION CHART



## UCI – KBWB

### Voorzitter | Président | Président of the Commissaires panel

- BILBAO ZABALA J. Santiago (UCI - ESP)  
Voorzitter | Président | Président of the Commissaires panel

### Commissarissen | Commissaires

- Jurgen DERYCKERE: Commissaris | Commissaire 2
- Jempi JOOREN: Commissaris | Commissaire 3
- Jan DERAMOUDT: Commissaris | Commissaire 4

### Aankomstrechtter | Juge d'arrivée | Finish Line Judge

- Joeri PRUVOOST

### Moto Commissarissen | Commissaires Moto | Moto Commissaires

- Moto 1: Dirk GRYSOEN  
Piloot: Leon GODEFRIDIS
- Moto 2: Dirk TALLOEN  
Piloot: Theo GEEROMS

### Operator My Laps & Uitslagen | Opérateur My Laps & résultats | Operator My Laps & results

- Freddy VAN STEEN
- Sabine VANHOUTTE

### Commissaris - Regulator | Commissaire - Régulateur | Commissaire - Regulator

- Eddy LISSENS



ORGANISATIE | ORGANISATION | ORGANISATION



## Technische afgevaardigde | Représentant technique | Technical representative

- Dirk TALLOEN

## Telecommunicatie | Télécommunication | Telecommunication

- Radioteam KBWB-RLVB: Michel HAVELANGE Telecom Team Jurywagen
- Radio Tour: Freq. Kan. 1 - 164.63125  
Wim DEBLAERE - speaker
- Informant Moto: Miguel DE RUYCK
- Fotofinish  
West-Vlaanderen: Rony BEKAERT

## Medische Diensten | Services Médicaux | Medical services

### Ziekenhuizen – Hôpitaux

- AZ DELTA Roeselare  
Bruggesteeweg 90 - 8800 Roeselare  
T: 051 23 61 11
- AZ DELTA Torhout  
Sint-Rembertlaan 21 - 8820 Torhout  
T.: 050 23 21 11



ERELIJST | PALMARÈS | WINNERS



## ERELIJST | PALMARÈS | WINNERS GROTE PRIJS JEAN-PIERRE MONSERÉ - #VANRSL

### Editie | Edition

### Winnaar | Vainqueur | Winners

2012 – elite ind.

Frederic Amorison

2013 – elite ind.

Tom Van Asbroeck

2014 – elite ind.

Guillaume Van Keirsbulck

2015 – elite ind.

Jürgen Roelandts

2016 – elite ind.

Lars Boom

2017 – UCI Men Elite 1.1

Laurens Sweeck

2018 – UCI Men Elite 1.1

André Looij

2019 – UCI Men Elite 1.1

Afgelast door weersomstandigheden

2020 - UCI Men Elite 1.1





START | DÉPART | START



## START HOOGLEDE | DÉPART HOOGLEDE | START HOOGLEDE

- Start | Départ | Start  
Officiële start: Marktplaats, 8830 Hooglede  
Officiële start:  
Markt- Gitsbergstraat, 8830 Gits - Hooglede

---

- Tekenen controleblad |  
Signature de la feuille de départ |  
Signing the controlform  
10u15 – 11u30: op het startpodium,  
Marktplaats, 8830 Hooglede  
10h15 - 11h30: sur le podium de départ  
10:15 - 11:30 am: on the starting stage

---

- Briefing door de regulator, koersdirectie en federale politie  
voor alle mobiele seingevers en volgers |  
Briefing par le régulateur,  
direction de course et la police fédérale  
pour tous les signaleurs à moto et suiveurs |  
Briefing by the regulator, the race director  
and the federal police  
for all signalers and followers.  
Zondag 8 maart 2020 - 10u30  
Dimanche 8 mars 2020 - 10u30  
Sunday, 8th March 2020 - 10u30  
Gemeentehuis - Gemeenteraadszaal - 2de verdiep  
Marktplaats 1 te 8830 Hooglede

---

- Secretariaat start |  
Permanence départ |  
Start secretariat  
Gemeentehuis, - Schepenzaal - gelijkvloers  
Marktplaats 1 te 8830 Hooglede

---

- Kleedkamers start |  
Vestiaires départ |  
Changing rooms start  
Gemeenteschool,  
ingang hoek Hogestraat - Schoolstraat  
Schoolstraat 9 te 8830 Hooglede  
T: 051 20 53 81

---

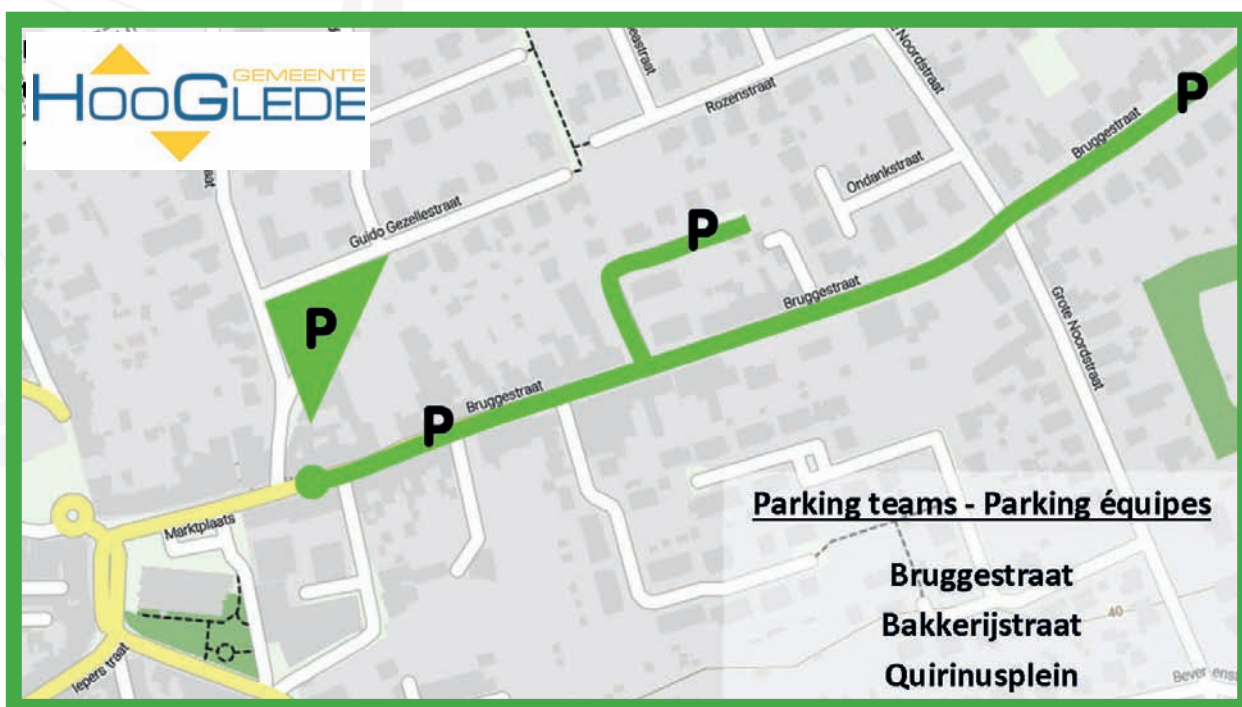
- PPO Start |  
PPO Départ |  
PPO Start  
Vanaf E403, afrit 8, (Beveren-Roeselare) -  
R32 - 3de lichten RA Hoogleedsesteenweg -  
Roeselarestraat - Marktplaats - Bruggestraat  
(tussen Kerkstraat en Grote Noordstraat)

---

- PPO Start – GPS coördinaten |  
PPO Départ – Coordonnées GPS |  
PPO Start - GPS-coordinates  
Longitude 50.972495 – Latitude 3.176739



START | DÉPART | START





START | DÉPART | START



## Info renners, ploegleiders en volgers | Info coureurs, directeurs sportifs et suiveurs | Info riders, team managers and followers

- [Rennerspark | Zone des équipes | Team area](#) Bruggestraat, 8830 Hooglede  
(tussen Kerkstraat en Grote-Noordstraat)
- [Opstelling volgers, UCI, KBWB |  
Préparation voitures, UCI, KBWB |  
Set-up following cars, UCI, KBWB](#) Kerkstraat, tussen Bruggestraat en  
G. Gezellestraat in 8830 Hooglede
- [Opstelling ploegleiders |  
Préparation directeurs sportifs |  
Set-up team managers](#) Marktplaats te 8830 Hooglede  
Begin "De Dubbel Arend" tot einde  
Roeselarestraat "De Gulden zone"
- [Secretariaat | Secrétariat | office](#) Gemeentehuis - ingang Bruggestraat -  
gelijkvloers - Marktplaats 1 te Hooglede  
Open vanaf 07u00 t.e.m 13u00  
Ouvert de 07h00 à 13h00  
Open from 07:00 am till 13:00 pm
- [Permanentie ophalen rugnummers |  
Permanence enlever les dossards |  
Race headquarter collect race numbers](#) Gemeentehuis -  
ingang Bruggestraat - 2de verdiep  
Marktplaats 1 te 8830 Hooglede  
Zaterdag 7 maart 2019  
tussen 15u30 en 17u00  
Samedi 7 mars 2019  
entre 15h30 et 17h00  
Saturday, 7th of march, 2019  
from 15:30 pm till 17:00 pm
- [Vergadering sportdirecteurs |  
Réunion des directeurs sportifs |  
Team managers meeting](#) Gemeentehuis -  
ingang Bruggestraat - 2de verdiep  
Marktplaats 1 te 8830 Hooglede  
Zaterdag 7 maart 2020 om 17u00  
Samedi 7 mars 2020 à 17h00  
Saturday, 7th of march, 2020 at 17:00 pm
- [Briefing veiligheid |  
Briefing sécurité |  
Briefing safety](#) Gemeentehuis -  
ingang Bruggestraat - 2de verdiep  
Marktplaats 1 te 8830 Hooglede  
Zondag 8 maart 2020  
10u30 | 10h30 | 10:30 am



WEDSTRIJD | ÉPREUVE | RACE



## WEDSTRIJD | ÉPREUVE | RACE

•	Wedstrijd   Course   Race	9 <sup>de</sup> Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL Ereprijs <b>deceuninck</b> SUBARU De Prêtre
•	Datum   Date	Zondag 8 maart 2020 Dimanche 8 mars 2020 Sunday, 8th March, 2020
•	Organiserende vereniging   Club d'organisation   Organizing club	KWC De Mandelzonen vzw Rino Vandromme Mandeldreef 30 - 8800 Roeselare Ond.nr. 0841.614.164
•	Categorie   Catégorie   Category	ME UCI 1.1
•	Totale afstand   Distance totale   Total distance	196,8 km
•	Open wedstrijd   Concours ouvert   Open competition	Van officiële start tot aankomst 7,6 km dan nog 10 plaatselijke rondes van 18,9 km = 189 km 7,6 km de la ligne d'arrivée officielle du départ à l'arrivée, puis 10 tours locaux de 18,9km = 189 km From official start to finish line 7,6 km then 10 local laps of 18,9 km = 189 km
•	Startplaats   Ville de départ   Starting city	Hooglede
•	Aankomstplaats   Ville d'arrivée   Arrival place	Roeselare
•	Officieuze start   Départ fictif   Unofficial start	11u45 - Marktplaats - 8830 Hooglede 11h45 - Marktplaats - 8830 Hooglede 11:45 am - Marktplaats - 8830 Hooglede
•	Officiële start   Départ réel   Official start	12u00 - Gitsbergstraat - 8830 Gits - Hooglede 12h00 - Gitsbergstraat - 8830 Gits - Hooglede 12:00 am - Gitsbergstraat - 8830 Gits - Hooglede

[ Technische Gids | Guide Technique | Roadbook ]



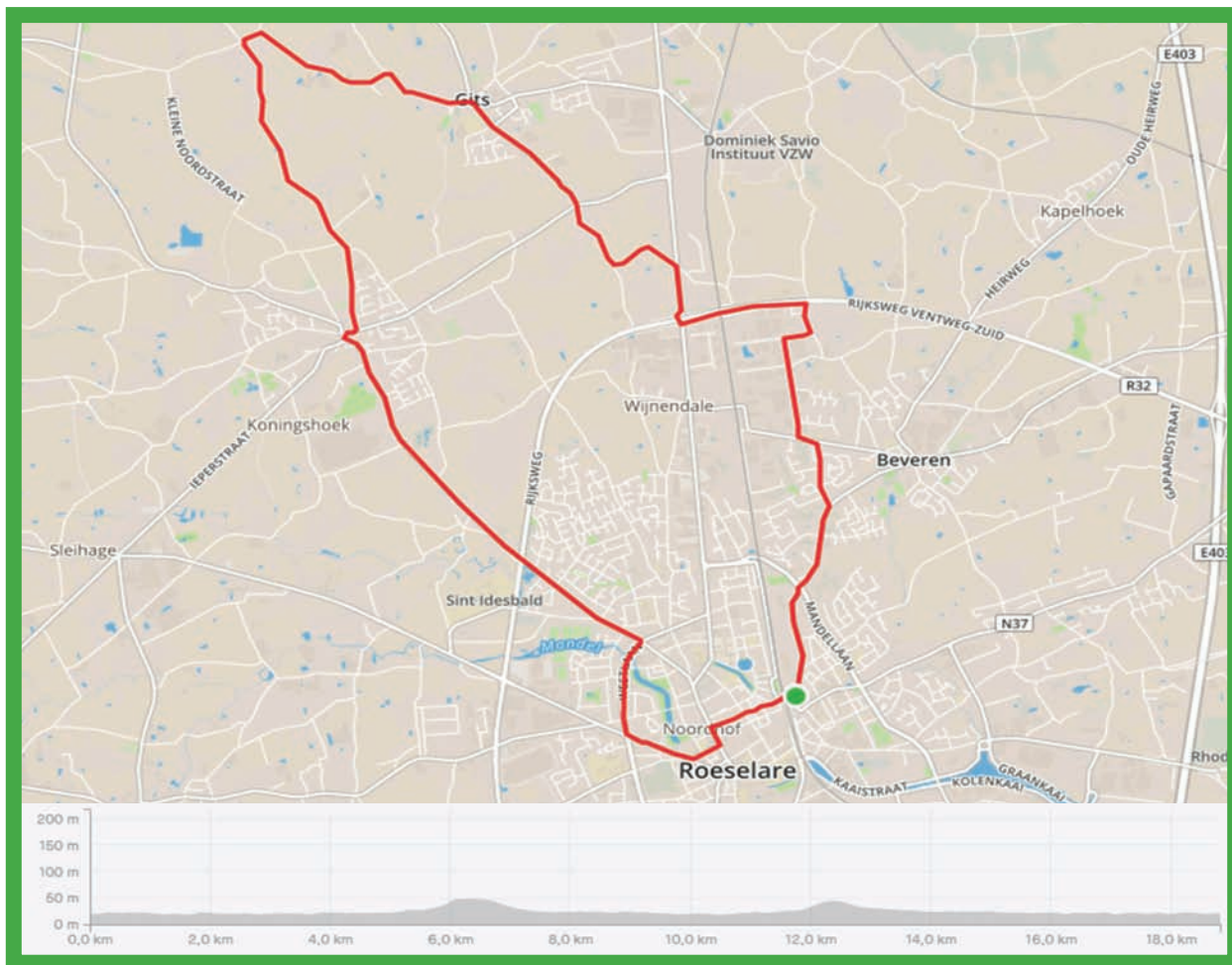
- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Neutrale wagens  <br/>Voitures d'assistances  <br/>Technical assistance vehicles</li> </ul>                              | <p>3 voertuigen NHT-VISION<br/>3 voitures NHT-VISION<br/>3 cars NH-VISION</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Bevoorradingszone plaatselijke omloop  <br/>Zone de ravitaillement circuit local  <br/>Feeding zone local lap</li> </ul> | <p>Roeselare, Hoogleedsesteenweg<br/>vanaf R32<br/>Roulers, Hoogleedsesteenweg<br/>à partir de R32<br/>Roeselare, Hoogleedsesteenweg<br/>from R32</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Afvalzone plaatselijke omloop  <br/>Zone de déchets circuit local  <br/>Gabage zone local lap</li> </ul>                 | <p>Hoogleedsesteenweg vanaf "Ter Bets<br/>Hoogleedsesteenweg à partir de "Ter Bets"<br/>Hoogleedsesteenweg from "Ter Bets"</p>                        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Wedstrijdarts  <br/>Médecin de la course  <br/>Doctor in the race</li> </ul>   | <p>Dhr. Sjors PIETERMANS<br/>T: 0471 45 82 17</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Ambulance</li> </ul>   | <p>Sportdokters.nl - Dhr. Guusje VREHEN<br/>T: +31.6.290 545 74<br/>E: info@sportdokters.nl</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Plaatselijke ronde  <br/>Circuit local  <br/>Local lap</li> </ul>  | <p>10 plaatselijke rondes van 18,9 km = 189 km<br/>10 tours locaux de 18,9km = 189 km<br/>10 local laps of 18,9 km = 189 km</p>                       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Laatste 3 kilometer  <br/>Dernières 3 kilomètres  <br/>Final 3 kilometers</li> </ul>                                     | <p>Volledig vlak (zie plan - pag. 29)<br/>Tout plat<br/>(voir carte ci-dessous - pag. 29)<br/>Completely flat (see map below - pag. 29)</p>           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Laatste kilometer  <br/>Dernière kilomètre  <br/>Final kilometer</li> </ul>  | <p>Beversesteenweg t.h.v. huisnummer 226<br/>8800 Roeselare</p>   |



WEDSTRIJD | ÉPREUVE | RACE



## PLAATSELIJKE RONDE | CIRCUIT LOCAL | LOCAL LAP



## HELLINGEN | CÔTES | HILLS

## KASSEIEN | PAVÉES | COBBLESTONES

- 0,6 km / 19,6 km / 38,5 km / 57,4 km /  
76,3 km / 95,2 km / 114,1 km /  
133 km / 151,9 km /  
170,8 km / 189,7 km

### PROFIEL 9° GP JEAN-PIERRE MONSERÉ

PLAATSELIJKE RONDE 18,9 KM - CIRCUIT LOCAL 18,9 KM - LOCAL LAP 18,9 KM

ELEVATION (M)



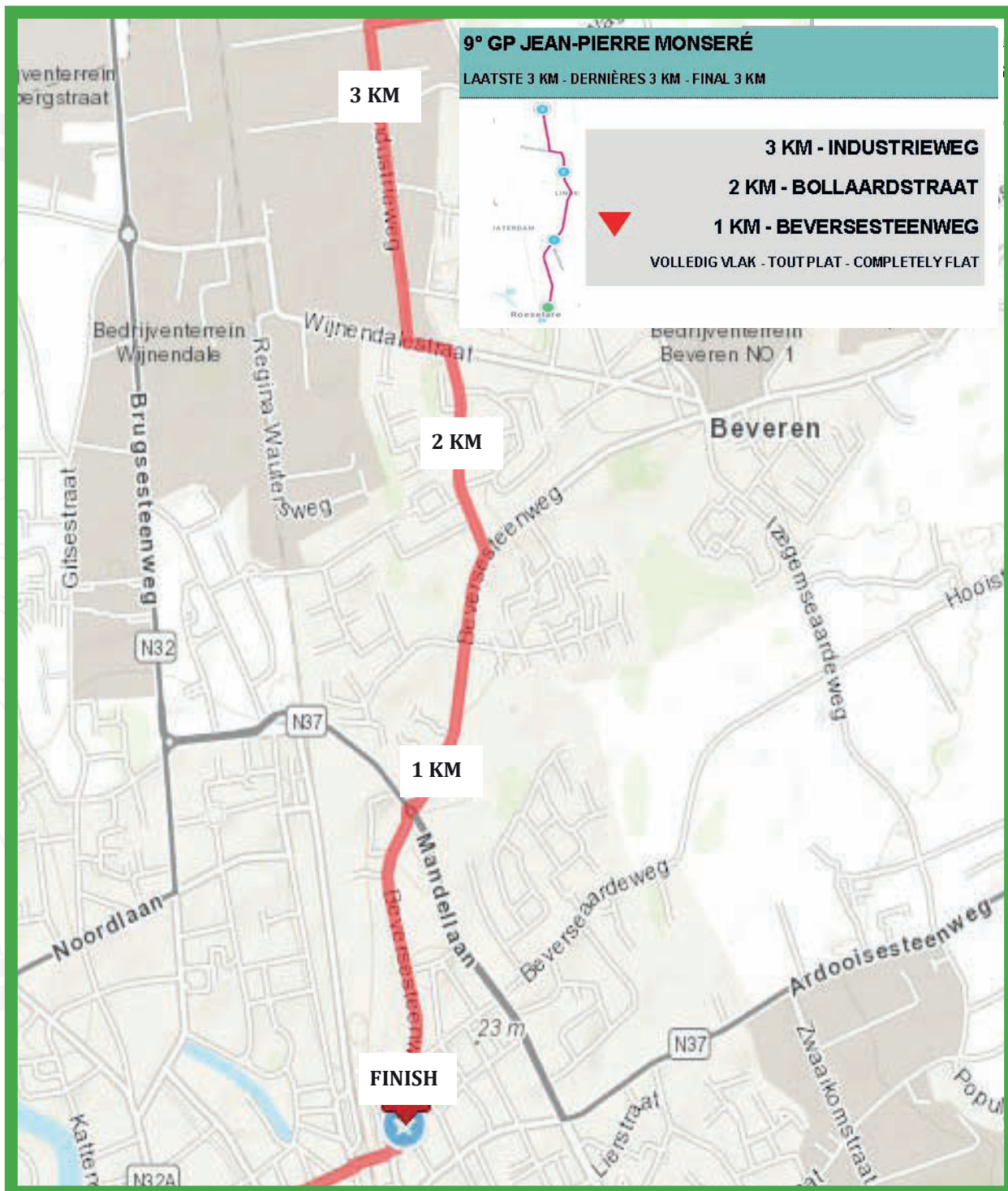
Kasseien | Pavés | Cobblestones

Gits - Hooglede >

Gitsberg - Gitsbergstraat - 500 m  
(1+10x - pl. rondes)



## LAATSTE 3 KM | DERNIÈRES 3 KM | FINAL 3 KM





## AANKOMST | ARRIVÉE | FINISH



## AANKOMST | ARRIVÉE | FINISH

- Aankomst | Arrivée | Finish

Roeselare  
Roulers  
Beversesteenweg t.h.v. Mariastraat
- Podiumceremonie

Cérémonie protocolaire

Awards ceremony

Ter hoogte van de aankomst  
(1ste, 2de en 3de )  
À l'arrivée  
(1ier, 2 ème, 3 ème)  
At the finish  
(1st, 2nd, 3th)
- Kleedkamers aankomst |  
Vestiaires arrivée |  
Changing rooms finish

Stedelijk Sportstadion  
Spanjestraat 181  
8800 Roeselare
- Medische controle |  
Contrôle anti-dopage |  
Anti-doping control

Lokaal CM-gebouw  
Beversesteenweg 33  
8800 Roeselare
- Vergadering College van Commissarissen |  
Réunion du Collège de commissaires |  
Boardmeeting of the Commissaires Panel

Vergaderzaal "Trax" 1ste verdiep  
Traxweg 1  
8800 Roeselare
- Perszaal | Salle de Presse | Press room

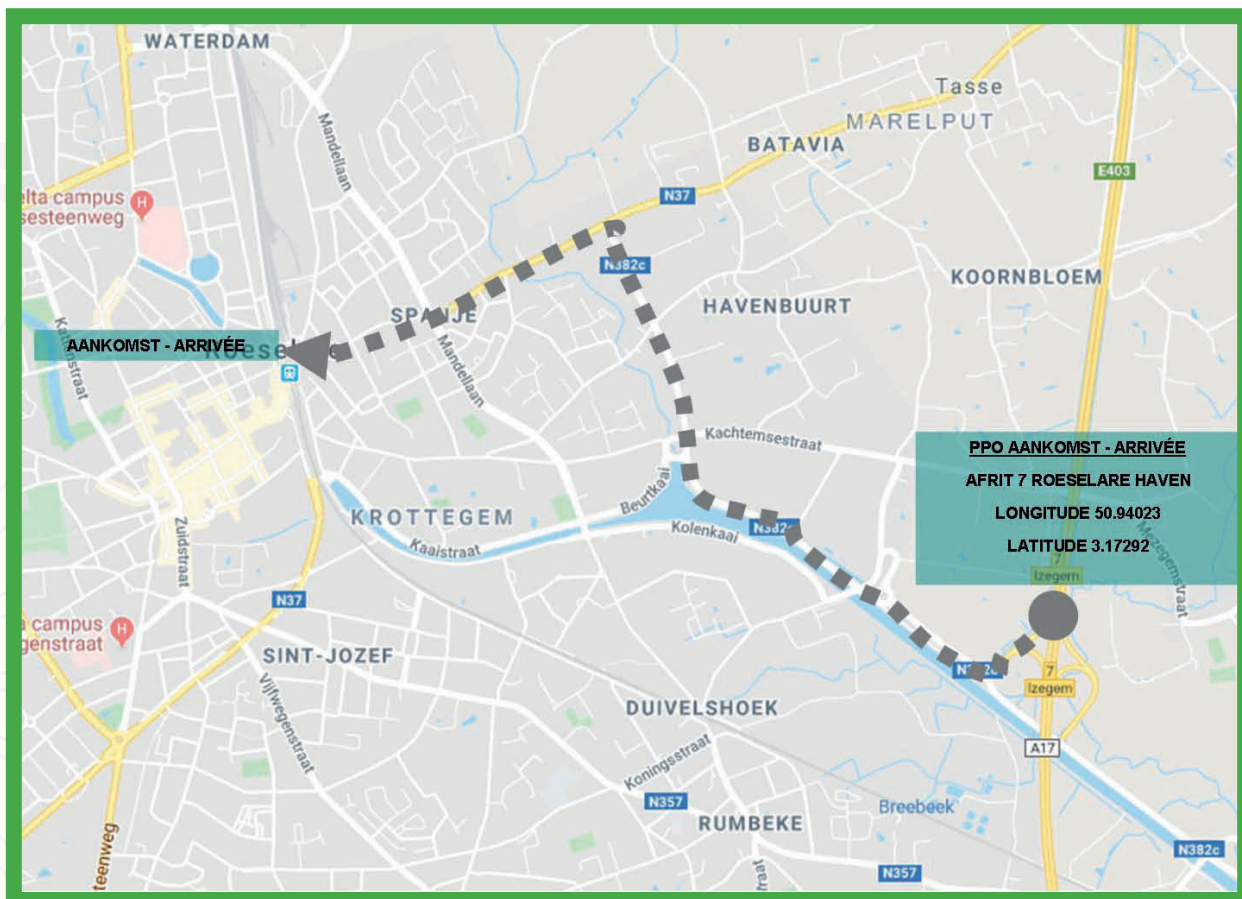
Vergaderzaal "Trax" gelijkvloers  
Traxweg 1  
8800 Roeselare
- Persverantwoordelijke |  
Attachée de presse |  
Press Officer

Perschef Guy Vermeiren  
E: [guyvermeiren@belgiancycling.be](mailto:guyvermeiren@belgiancycling.be)  
T: 0477 47 77 31





**PPO AANKOMST | PPO ARRIVÉE | PPO FINISH**



- PPO Aankomst |

E403  
afrit 7 (Roeselare-haven)

RA Graankaai > RP Graankaai 2de afslag rechts >  
RP 1ste afslag > RD Zwaaiekomststraat >  
LA Ardooisesteenweg > RD Ardooisesteenweg >  
RD Ardooisesteenweg tot einde (station) >  
RA Beversesteenweg > RP 2de afslag rechts  
Sint-Amandsstraat >  
Moermanparking aan rechterzijde

PPO Arrivée |

E403 - sortie 7 (Roeselare-haven)

PPO Finish

E403 - exit 7 (Roeselare -haven)

- PPO Aankomst - GPS coördinaten |  
PPO Finish - PPO finist - GPS-coordinates

Longitude 50.94023 - Latitude 3.17292

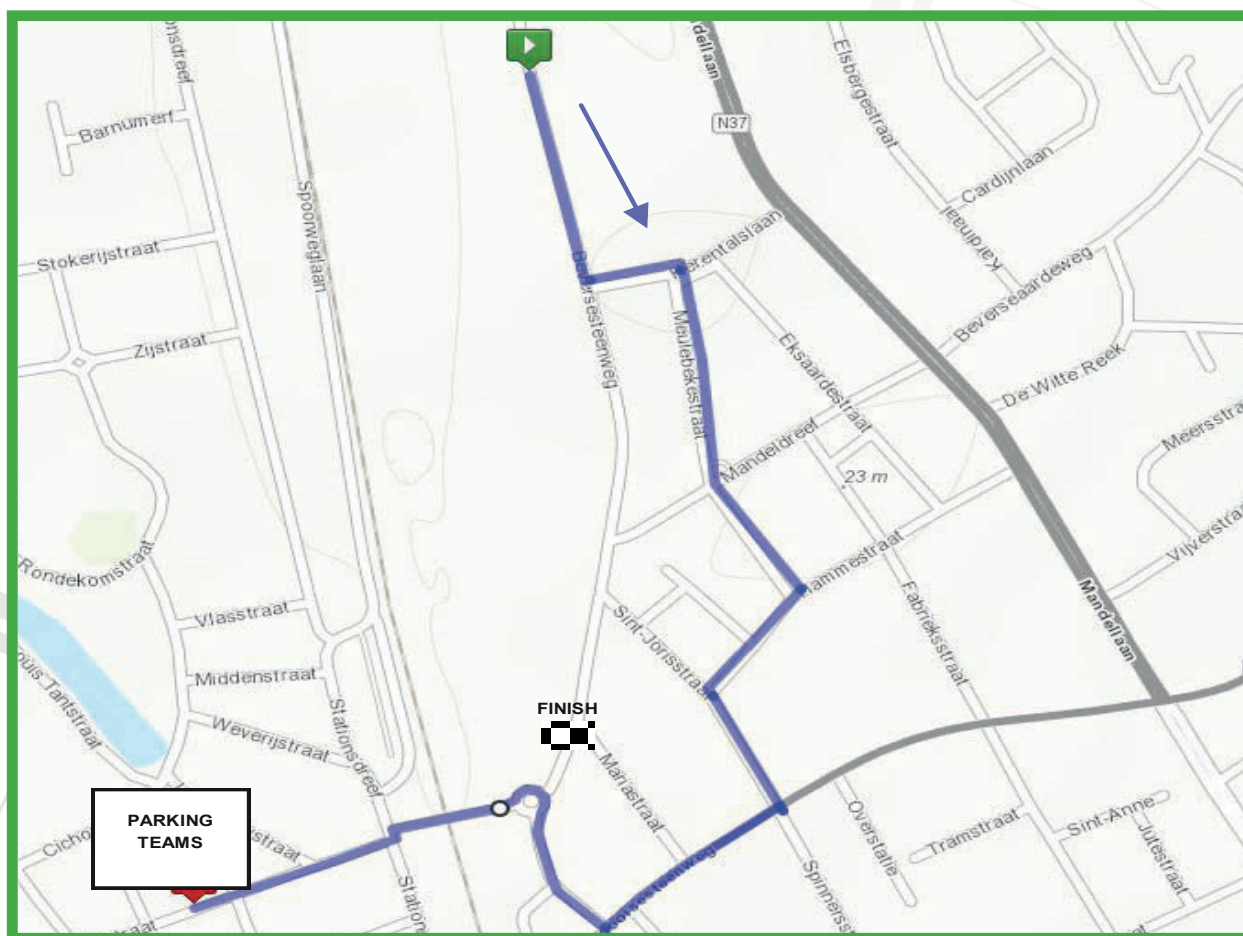


AANKOMST | ARRIVÉE | FINISH



Info renners, ploegleiders en volgers | Info coureurs, directeurs sportifs et suiveurs  
 Info riders, team managers and followers

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Teambussen   Bus équipes cycliste   Team buses</a></li> </ul>                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Moermanparking -<br/>Sint-Amandsstraat - 8800 Roeselare<br/>Moermanparking - Sint-Amandsstraat - 8800 Roulers<br/>Moermanparking - Sint-Amandsstraat - 8800 Roulers</li> </ul>                             |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Afleiding volgwapens   Déviation voitures suivantes   Diversion followers  </a></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Beversesteenweg / Herentalslaan / Meulebekestraat / Toekomststraat / Hammestraat / Sint-Jorisstraat / Ardooisesteenweg / Beversesteenweg / Sint-Amandsstraat / Moermanparking aan rechter zijde</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Rennerspark   Zone des équipes   Team area</a></li> </ul>                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Moermanparking - Sint-Amandsstraat 8800 Roeselare</li> </ul>   |





TEKENS IN DE WEDSTRIJD | SIGNES DANS L'ÉPREUVE | SIGNS IN THE RACE



## SIGNALISATIE IN DE WEDSTRIJD | SIGNALISATION DANS L'ÉPREUVE | SIGNS IN THE RACE

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré  
**Start - Départ**

Officieuze start  
Départ fictif  
Unofficial start

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré  
**0 km**

Officiële start  
Départ réel  
Official start

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré  
**xx km**

Bord met km-aanduiding  
Panneau indiquant kilomètres  
Sign indicating kilometers

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré  
**Begin / Einde Bevoorrading  
Début / Fin du Ravitaillement  
Start / Stop Feeding Zone**

Begin / Einde bevoorradszone  
Début / Fin du ravitaillement  
Start / Stop feeding zone

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré  
**Begin / Einde wegwerpzone  
Début / Fin zone de déchets  
Start / Stop Garbage Zone**

Begin / Einde wegwerpzone  
Début / Fin zone de déchets  
Start / Stop garbage zone



Grote Prijs Jean-Pierre Monseré  
**A**

Enkel voertuigen / motoren uitgerust met "A" mogen de aankomst overschrijden  
Seuls les véhicules / motos équipés d'un "A" peuvent traverser la ligne d'arrivée  
Only cars / motorcycles carrying the "A" are allowed to cross the finish

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré  
**20 km**

Bord met resterende 20 km-aanduiding  
Panneau indiquant les dernières 20 kilomètres  
Sign indicating the last 20 kilometers

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré  
**MEDISCHE CONTROLE  
CONTRÔLE ANTIDOPAGE  
ANTI-DOPING CONTROL**

Medische controle  
Contrôle anti-dopage  
Anti-doping control

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré  
**PERSZAAL  
SALLE DE PRESSE**

Perszaal  
Salle de presse  
Press room

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré  
**VERGADERZAAL JURY  
SALLE DE RÉUNION JURY**

Vergaderzaal Jury  
Salle de réunion Jury  
Meeting room Jury

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré  
**PUBLICITEITSCARAVAN**

Publiciteitswagen  
Voiture de publicité  
Publicity car




TEKENS IN DE WEDSTRIJD | SIGNES DANS L'ÉPREUVE | SIGNS IN THE RACE



Grote Prijs Jean-Pierre Monseré  
Kleedkamers  
Vestiaires

Kleedkamers  
Vestiaires  
Changing rooms

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré  


Rode vlag voor aanduiding laatste kilometer  
Drapeau rouge indiquant le dernière kilomètre  
Red flag indicating the final kilometer

  
G.P. Jean-Pierre Monseré  
  
G.P. Jean-Pierre Monseré 

Uitpijling parcours  
Indication route  
Route signs



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE





## WEGWIJZER &amp; UURROOSTER | ITINÉRAIRE &amp; HORAIRE | TRACK &amp; SCHEDULE

stad / ville / cit	KM-	KM+	41	43	45	47
		km/u	km/u	km/u	km/u	km/u

## HOOGLEDE

## OFFICIEUZE START | DÉPART FICTIF | UNOFFICIAL START

↑	RD	Officieuze start   Départ fictif   Unofficial start - Marktplaats Hooglede Markplaats	5	0	11:45	11:45	11:45	11:45
		De renners blijven achter de wagen van de koersdirectie Les coureurs restent derrière la voiture du directeur de la course The riders stay behind the race direction car						
←	LA	Kerkstraat	4,9	0,1				
→	RA	Kerkstraat						
		Grote Noordstraat	4,1	0,8				
↑	RD	Grote Noordstraat						
→	RA	Driewegenstraat	2,1	2,8				
→	RA	Driewegenstraat	1,9	3,0				
↑	RD	Driewegenstraat						
→	RA	Leenbosstraat	0,8	4,1				

## GITS - HOOGLEDE

↑	RD	Leenbosstraat	0,6	4,3				
→	RA	Gitsbergstraat	0	5,0				

## OFFICIËLE START | DÉPART RÉEL | OFFICIAL START CENTRUM GITS

		Officiële start   Départ réel   Official start - Centrum Gits			12:00	12:00	12:00	12:00
↑	RD	Gitsbergstraat	196,8	0,0	12:00	12:00	12:00	12:00

▲		<b>BEGIN KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Gitsberg - Max 5,8%</b>						
		Gitsbergstraat - Gitsberg	196,2	0,6	12:00	12:00	12:00	12:00

## EINDE KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Top Gitsberg 1

		Gitsbergstraat - Gitsberg	195,7	1,1	12:01	12:01	12:01	12:01
--	--	---------------------------	-------	-----	-------	-------	-------	-------



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



**HOOGLEDE**

↑	RD	Gitsbergstraat - Bruggestraat	195,6	1,2	12:01	12:01	12:01	12:01
↑	RD	Gitsbergstraat						

**AFDALING - DESCENTE - DOWNHILL**

**GITS - HOOGLEDE**

←	LA	Gitsbergstraat	194,9	1,9	12:02	12:02	12:02	12:02
---	----	----------------	-------	-----	-------	-------	-------	-------

**HOOGLEDE**

→	RA	Brugsesteenweg	194,3	2,5	12:03	12:03	12:03	12:03
↑	RD	Brugsesteenweg						
↻	RP	Ovonde N32 - R32 - Brugsesteenweg						
→	RA	4de zijweg op R32	193,8	3,0	12:04	12:04	12:04	12:03
↑	RD	R32	193,5	3,3	12:04	12:04	12:04	12:04
→	RA	Onledegoedstraat	192,8	4,0	12:05	12:05	12:05	12:05

**BEVEREN - ROESELARE**

↑	RD	Onledegoedstraat						
→	RA	Industrieweg	192,5	4,3	12:06	12:06	12:05	12:05
←	LA	Industrieweg	192,3	4,5	12:06	12:06	12:06	12:05
↑	RD	Industrieweg						
←	LA	Wijnendalestraat	191,4	5,4	12:07	12:07	12:07	12:06
→	RA	Bollaardstraat	191,3	5,5	12:08	12:07	12:07	12:07
↑	RD	Bollaardstraat						
→	RA	Beversesteenweg	190,7	6,1	12:08	12:08	12:08	12:07
↑	RD	Beversesteenweg						

**ROESELARE**

↻	RP	Beversesteenweg - Koning Leopold III-laan - Mandellaan Beversesteenweg	190,0	6,8	12:09	12:09	12:09	12:08
↑	RD	Beversesteenweg						





**1ste PASSAGE AANKOMST - 1° PASSAGE à L' ARRIVÉE - 1th LAP**  
**BEVERSESTEENWEG - ROESELARE 189,0 7,8 12:11 12:10 12:10 12:09**

	RP	Beversesteenweg - Sint-Amandsstraat Beversesteenweg	188,9	7,9	12:11	12:11	12:10	12,10
	RD	onder viaduct Sint-Amandsstraat	188,8	8,0	12:11	12:11	12:10	12:10
	RD	Sint-Amandsstraat						
	RD	Deconinckplein Sint-Amandsstraat	188,6	8,2	12:12	12:11	12:10	12:10
	RD	Sint-Amandsstraat						
	LA	Noordstraat	188,2	8,6	12:12	12:12	12:11	12:10
	RD	Noordstraat						
	RA	Albrecht Rodenbachstraat	188,0	8,8	12:12	12:12	12:11	12:11
	RA	Diksmuidsesteenweg	187,8	9,0	12:12	12:12	12:12	12:11
	RD	Diksmuidsesteenweg						
	RA	Westlaan	187,2	9,6	12:14	12:13	12:12	12:12
	RD	Westlaan						
	LA	Hoogleedseseenweg	186,4	10,4	12:15	12:14	12:13	12:13
	RD	Hoogleedseseenweg	186,3	10,5	12:15	12:14	12:14	12:13
	RD	Hoogleedseseenweg	185,7	11,1	12:16	12:15	12:14	12:14
	RD	Hoogleedseseenweg						
	RD	Hoogleedseseenweg						



**BEGIN BEVOORRADINGSZONE I**  
**DÉBUT ZONE DE RAVITAILLEMENT I**  
**START FEED ZONE**

	RD	Hoogleedseseenweg - R32	185,2	11,6	12:17	12:16	12:15	12:14
--	----	-------------------------	-------	------	-------	-------	-------	-------



**EINDE BEVOORRADINGSZONE I**  
**FIN ZONE DE RAVITAILLEMENT I**  
**END FEED ZONE**

		Hoogleedseseenweg t.h.v. Ter Bets	184,7	12,1	12:17	12:16	12:15	12:14
--	--	-----------------------------------	-------	------	-------	-------	-------	-------



**BEGIN AFVALZONE I  
DÉBUT ZONE DE DECHETS I  
BEGIN GARBAGE ZONE**



RD Hoogleedsesteenweg

**HOOGLEDE**

Roeselarestraat 184,7 12,1 12:17 12:16 12:16 12:15



RD Roeselarestraat

**HOOGLEDEBERG**



RD Uilenspiegelstraat - Roeselarestraat 183,4 13,4 12:19 12:18 12:17 12:17

**TOP HOOGLEDEBERG 1**



RA Marktplaats 182,8 14,0 12:20 12:19 12:18 12:17



RA Marktplaats 182,7 14,1 12:20 12:19 12:18 12:18



LA Kerkstraat 182,6 14,2 12:20 12:19 12:18 12:18



RD Kerkstraat **AFDALING - DESCENTE - DOWNHILL**



LA Grote Noordstraat 181,9 14,9 12:21 12:20 12:19 12:19



RD Grote Noordstraat



RA Driewegenstraat 179,9 16,9 12:24 12:23 12:22 12:21



RA Driewegenstraat 179,7 17,1 12:25 12:23 12:22 12:21



RD Driewegenstraat



RA Leenbosstraat 178,5 18,3 12:26 12:25 12:24 12:23

**GITS - HOOGLEDE**



RD Leenbosstraat



RA Gitsbergstraat 177,9 18,9 12:27 12:26 12:25 12:24



RD Gitsbergstraat



**BEGIN KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Gitsberg - Max 5,8%**  
Gitsbergstraat - Gitsberg 177,2 19,6 12:28 12:27 12:26 12:25

**EINDE KASSEIEN - PAV.,ES - COBBLESTONES - Top Gitsberg 2**  
Gitsbergstraat - Gitsberg 176,7 20,1 12:29 12:28 12:26 12:25

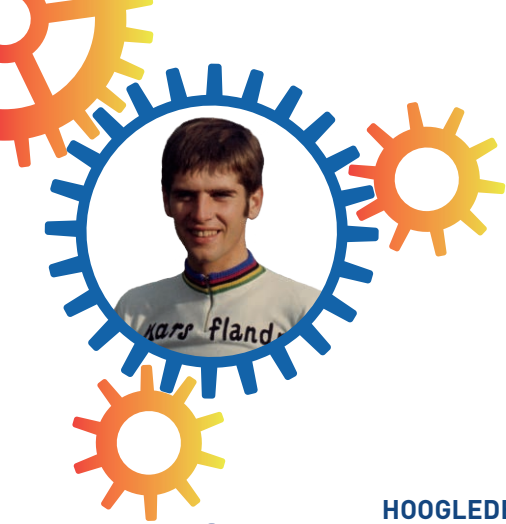
**HOOGLEDE**



RD Gitsbergstraat - Bruggestraat 176,6 20,2 12:29 12:28 12:26 12:25



↑	RD	Gitsbergstraat						
<b>AFDALING - DESCENTE - DOWNHILL</b>								
<b>GITS - HOOGLEDE</b>								
←	LA	Gitsbergstraat	175,9	20,9	12:30	12:29	12:27	12:26
<b>HOOGLEDE</b>								
→	RA	Brugsesteenweg	175,3	21,5	12:31	12:30	12:28	12:27
↑	RD	Brugsesteenweg						
↻	RP	Ovonde N32 - R32 - Brugsesteenweg						
→	RA	4de zijweg op R32	174,8	22,0	12:32	12:30	12:29	12:28
<b>BEVEREN - ROESELARE</b>								
↑	RD	R32	174,5	22,3	12:32	12:31	12:29	12:28
→	RA	Onledegoedstraat	173,8	23,0	12:33	12:32	12:30	12:29
↑	RD	Onledegoedstraat						
→	RA	Industrieweg	173,5	23,3	12:34	12:32	12:31	12:29
←	LA	Industrieweg	173,3	23,5	12:34	12:32	12:31	12:30
↑	RD	Industrieweg						
←	LA	Wijnendalestraat	172,4	24,4	12:35	12:34	12:32	12:31
→	RA	Bollaardstraat	172,3	24,5	12:35	12:34	12:32	12:31
↑	RD	Bollaardstraat						
→	RA	Beversesteenweg	171,7	25,1	12:36	12:35	12:33	12:32
↑	RD	Beversesteenweg						
<b>ROESELARE</b>								
↻	RP	Beversesteenweg - Koning Leopold III-laan - Mandellaan Beversesteenweg	171,0	25,8	12:37	12:36	12:34	12:32
↑	RD	Beversesteenweg						
<b>2de PASSAGE AANKOMST - 2° PASSAGE à L' ARRIVÉE - 2nd LAP</b>								
<b>BEVERSESTEENWEG - ROESELARE</b>			<b>170,1</b>	<b>26,7</b>	<b>12:39</b>	<b>12:37</b>	<b>12:35</b>	<b>12:34</b>



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



	RD	<b>HOOGLEDEBERG</b> Uilenspiegelstraat - Roeselarestraat	164,5	32,3	12:47	12:45	12:43	12:41
	RA	<b>TOP HOOGLEDEBERG 2</b> Marktplaats	163,9	32,9	12:48	12:45	12:43	12:42
		<b>BEGIN KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Gitsberg - Max 5,8%</b> Gitsbergstraat - Gitsberg	158,3	38,5	12:56	12:53	12:51	12:49
		<b>EINDE KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Top Gitsberg 3</b> Gitsbergstraat - Gitsberg	157,8	39,0	12:57	12:54	12:52	14:49
<b>3de PASSAGE AANKOMST - 3° PASSAGE à L' ARRIVÉE - 3th LAP</b>								
		<b>BEVERSESTEENWEG - ROESELARE</b>	151,2	45,6	13:06	13:03	13:00	12:58
	RD	<b>HOOGLEDEBERG</b> Uilenspiegelstraat - Roeselarestraat	145,6	51,2	13:14	13:11	13:08	13:05
	RA	<b>TOP HOOGLEDEBERG 3</b> Marktplaats	145,0	51,8	13:15	13:12	13:09	13:06
		<b>BEGIN KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Gitsberg - Max 5,8%</b> Gitsbergstraat - Gitsberg	139,4	57,4	13:24	13:20	13:16	13:13
		<b>EINDE KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Top Gitsberg 4</b> Gitsbergstraat - Gitsberg	138,9	57,9	13:24	13:20	13:17	13:13
<b>4de PASSAGE AANKOMST - 4° PASSAGE à L' ARRIVÉE - 4th LAP</b>								
		<b>BEVERSESTEENWEG - ROESELARE</b>	132,3	64,5	13:34	13:30	13:26	13:22
	RD	<b>HOOGLEDEBERG</b> Uilenspiegelstraat - Roeselarestraat	126,7	70,1	13:42	13:37	13:33	13:29
	RA	<b>TOP HOOGLEDEBERG 4</b> Marktplaats	126,1	70,7	13:43	13:38	13:34	13:30
		<b>BEGIN KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Gitsberg - Max 5,8%</b> Gitsbergstraat - Gitsberg	120,5	76,3	13:51	13:46	13:41	13:37
		<b>EINDE KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Top Gitsberg 5</b> Gitsbergstraat - Gitsberg	120,0	76,8	13:52	13:47	13:42	13:38
<b>5de PASSAGE AANKOMST - 5° PASSAGE à L' ARRIVÉE - 5th LAP</b>								
		<b>BEVERSESTEENWEG - ROESELARE</b>	113,4	83,4	14:02	13:56	13:51	13:46
	RD	<b>HOOGLEDEBERG</b> Uilenspiegelstraat - Roeselarestraat	107,8	89,0	14:10	14:04	13:58	13:53
	RA	<b>TOP HOOGLEDEBERG 5</b> Marktplaats	107,2	89,6	14:11	14:05	13:59	13:54



▲	<b>BEGIN KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Gitsberg - Max 5,8%</b>							
	Gitsbergstraat - Gitsberg		101,6	95,2	14:19	14:12	14:06	14:01
<b>EINDE KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Top Gitsberg 6</b>								
Gitsbergstraat - Gitsberg		101,1	95,7	14:20	14:13	14:07	14:02	
<b>6de PASSAGE AANKOMST - 6° PASSAGE à L' ARRIVÉE - 6th LAP</b>								
BEVERSESTEENWEG - ROESELARE		94,5	102,3	14:29	14:22	14:16	14:10	
<b>HOOGLEDEBERG</b>								
↑	RD	Uilenspiegelstraat - Roeselarestraat	88,9	107,9	14:37	14:30	14:23	14:17
<b>TOP HOOGLEDEBERG 6</b>								
→	RA	Marktplaats	88,3	108,5	14:38	14:31	14:24	14:18
▲	<b>BEGIN KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Gitsberg - Max 5,8%</b>							
	Gitsbergstraat - Gitsberg		82,7	114,1	14:46	14:39	14:32	14:25
<b>EINDE KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Top Gitsberg 7</b>								
Gitsbergstraat - Gitsberg		82,2	114,6	14:47	14:39	14:32	14:26	
<b>7de PASSAGE AANKOMST - 7° PASSAGE à L' ARRIVÉE - 7th LAP</b>								
BEVERSESTEENWEG - ROESELARE		75,6	121,2	14:57	14:49	14:41	14:34	
<b>HOOGLEDEBERG</b>								
↑	RD	Uilenspiegelstraat - Roeselarestraat	70,0	126,8	15:05	14:56	14:49	14:41
<b>TOP HOOGLEDEBERG 7</b>								
→	RA	Marktplaats	69,4	127,4	15:06	14:57	14:49	14:42
▲	<b>BEGIN KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Gitsberg - Max 5,8%</b>							
	Gitsbergstraat - Gitsberg		63,8	133,0	15:14	15:05	14:57	14:49
<b>EINDE KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Top Gitsberg 8</b>								
Gitsbergstraat - Gitsberg		63,3	133,5	15:15	15:06	14:58	14:50	
<b>8ste PASSAGE AANKOMST - 8° PASSAGE à L' ARRIVÉE - 8th LAP</b>								
BEVERSESTEENWEG - ROESELARE		56,7	140,1	15:25	15:15	15:06	14:58	
<b>HOOGLEDEBERG</b>								
↑	RD	Uilenspiegelstraat - Roeselarestraat	51,1	145,7	15:33	15:23	15:14	15:06
<b>TOP HOOGLEDEBERG 8</b>								
→	RA	Marktplaats	50,5	146,3	15:34	15:24	15:15	15:06
▲	<b>BEGIN KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Gitsberg - Max 5,8%</b>							
	Gitsbergstraat - Gitsberg		44,9	151,9	15:42	15:31	15:22	15:13
<b>EINDE KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Top Gitsberg 8</b>								
Gitsbergstraat - Gitsberg		44,4	152,4	15:43	15:32	15:23	15:14	



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



**9de PASSAGE AANKOMST - 9° PASSAGE à L' ARRIVÉE - 9th LAP**  
**BEVERSESTEENWEG - ROESELARE** 37,8 159,0 15:52 15:41 15:32 15:22

<b>↑</b>	<b>HOOGLEDEBERG</b>						
RD	Uilenspiegelstraat - Roeselarestraat	32,2	164,6	16:00	15:49	15:39	15:30

<b>→</b>	<b>TOP HOOGLEDEBERG 9</b>						
RA	Marktplaats	31,6	165,2	16:01	15:50	15:40	15:30

<b>▲</b>	<b>BEGIN KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Gitsberg - Max 5,8%</b>						
	Gitsbergstraat - Gitsberg	26,0	170,8	16:09	15:58	15:47	15:38

	<b>EINDE KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Top Gitsberg 10</b>						
	Gitsbergstraat - Gitsberg	25,5	171,3	16:10	15:59	15:48	15:38

**BEVEREN - ROESELARE**

	<b>BEGIN GOUDEN KILOMETER I DÉBUT KILOMÈTRE D'OR I BEGIN GOLDEN KM</b>						
	Onledegoedstraat						
	<b>GOUDEN SPRINT 1</b>	22,6	174,2	16:14	16:03	15:52	15:42
	<b>GOUDEN SPRINT 2 - 500 M - Industrieweg</b>	22,1	174,7	16:15	16:03	15:52	14:43
	<b>GOUDEN SPRINT 3 - 1000 M - Industrieweg t.h.v. DOVY KEUKENS</b>	21,6	175,2	16:16	16:04	15:53	15:43
	<b>EINDE GOUDEN KILOMETER I FIN KILOMÈTRE D'OR I END GOLDEN K</b>						
	Industrieweg						
	t.h.v. <b>DOVY KEUKENS</b>	21,6	175,2	16:16	16:04	15:53	15:43

**10de PASSAGE AANKOMST - 10° PASSAGE à L' ARRIVÉE - 10th LAP**  
**BEVERSESTEENWEG - ROESELARE** 18,9 177,9 16:20 16:08 15:57 15:47

<b>↑</b>	<b>HOOGLEDEBERG</b>						
RD	Uilenspiegelstraat - Roeselarestraat	13,3	183,5	16:28	16:16	16:04	15:54

<b>→</b>	<b>TOP HOOGLEDEBERG 10</b>						
RA	Marktplaats	12,7	184,1	16:29	16:16	15:05	15:55

<b>▲</b>	<b>BEGIN KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Gitsberg - Max 5,8%</b>						
	Gitsbergstraat - Gitsberg	7,1	189,7	16:37	16:24	16:12	16:02

	<b>EINDE KASSEIEN - PAVÉS - COBBLESTONES - Top Gitsberg 10</b>						
	Gitsbergstraat - Gitsberg	6,6	190,2	16:38	16:25	16:13	16:02

**ROESELARE**

**AANKOMST - ARRIVÉE - FINISH**  
**9de GROTE PRIJS JEAN-PIERRE MONSERÉ - #VANRSL**  
 Beversesteenweg 0 196,8 16:48 16:34 16:22 16:11





## Article 4. Permanentie start | Permanence au départ | Race headquarter start

De permanentie aan de start in Hooglede is geopend op zaterdag 7 maart 2020 van 15h30 t.e.m. 17h00. De permanentie van de Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL zal op zaterdag 7 maart 2020 plaatsvinden in de gemeenteraadszaal (op het 2<sup>de</sup> verdiep) van het gemeentehuis van Hooglede, Marktplaats 1, 8830 Hooglede.

De briefing aan de sportdirecteurs, de bevestiging van de startende renners, de uitreiking van de rugnummers en kaderplaatjes aan de teamverantwoordelijke(n), alsook de controle van de vergunningen gaan door in de permanentie. De vergadering van sportdirecteurs, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen zal doorgaan op zaterdag 7 maart 2020 om 17h00 in de gemeenteraadszaal (op het 2<sup>de</sup> verdiep) van het gemeentehuis van Hooglede, Marktplaats 1, 8830 Hooglede. De permanentie aan de start in Hooglede is geopend op zondag 8 maart 2020 van 07h00 t.e.m. 12h45. Deze gaat door in de schepenzaal (gelijkvloers) van het gemeentehuis van Hooglede, Marktplaats 1, 8830 Hooglede.

La permanence au départ à Hooglede est ouverte, samedi 7 mars 2020 à partir de 15h30 jusqu'à 17h00. La permanence du Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL aura lieu dans l'hôtel de ville d'Hooglede (2<sup>ème</sup> étage), Marktplaats 1, 8830 Hooglede.

L'information des directeurs sportifs, la confirmation des partants, le retrait des dossards aux responsables d'équipes ainsi que la vérification des licences, auront lieu, samedi 7 mars 2020, à la permanence entre 15h30 et 17h00.

La réunion des directeur sportifs, en présence des membres de collège des commissaires, organisée conforme l'article 1.2.087 des réglementations UCI, aura lieu samedi 7 mars 2020 à l'hôtel de ville d'Hooglede, Marktplaats 1, 8830 Hooglede.

La permanence au départ à Hooglede est ouverte, dimanche 8 mars 2020, à partir de 07h45 jusqu'à 12h45. La permanence aura lieu dans l'hôtel de ville d'Hooglede (salle au rez-de-chaussée), Marktplaats 1, 8830 Hooglede.

The permanence at the start in Hooglede will be opened on Saturday 7th March 2020, from 03.30 p.m. until 05.00 p.m. The permanence of the Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL will take place in the city town hall of Hooglede (2<sup>nd</sup> floor), Marktplaats 1, 8830 Hooglede.

The briefing of the sport directors, the confirmation of the starting list of riders, the transfer of the back numbers and even the license control will take place at the permanence between 03.30 p.m. until 05.00 p.m.

The meeting with the sport directors together with the board of commissioners, organized by article 1.2.087 of the UCI-regulations, is scheduled on Saturday 7<sup>th</sup> March 2020, at 05.00 p.m. in the city town hall of Hooglede (2<sup>nd</sup> floor), Marktplaats 1, 8830 Hooglede.

The permanence at the start in Hooglede will be opened on Sunday 8<sup>th</sup> March 2020 from 07.45 a.m. until 00.45 p.m. in the city town hall of Hooglede (ground floor room), Marktplaats 1, 8830 Hooglede.

## Article 5. Permanentie aankomst | Permanence à l'arrivée | Permanence finish

De permanentie aan de aankomst is open op zondag 8 maart 2020 van 07h00 t.e.m. 17h00.

La permanence à l'arrivée est ouverte dimanche 8 mars 2020 de 07h00 à 17h00.

The permanence at the finish will be open Sunday 8th March 2020 between 07.00 a.m. and 05.00 p.m.





---

## Article 6. Radio Tour

---

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour 1 op de frequentie 164.63125 Mhz.

Les informations courses sont émises sur la fréquence Radio Tour 164.63125 Mhz.

Race information will be broadcasted on "Radio Tour" frequency 164.63125 Mhz.

---

## Article 7. Neutrale wagens | Voitures d'assistances | Technical support

---

De technische assistentie zal verzekerd worden door NHT-VISION met 3 neutrale wagens.

Le service d'assistance est assuré par NHT - VISION par 3 voitures.

The technical support service is handled by NHT - VISION by 3 supporting cars.

---

## Article 8. Veiligheid | Sécurité | Security

---

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuivel te dragen.

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter un gilet réglementaire. (PRESSE)

All participants (riders and followers) will become mandatory to follow immediately all instructions given by the officials or the federal police. Press photographers are obligated to wear an official jacket (PRESS).

---

## Article 9. Tijdslimiet | Délai à l'arrivée | Time limits

---

Alle renners die de aankomstlijn overschrijven in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Een verhoging van de tijdslimiet kan door het college van commissarissen kan worden toegestaan.

Tous les coureurs arrivant dans 8% du temps du vainqueur seront qualifiés au classement général. Le délai peut être augmenté par le collège des commissaires.

The time limit for the race is set on 8%. Every rider who arrives within the limit will be classified in the official result. Any adjustment of the time limit can be made by the board of commissioners.



## Article 10. Prijzengeld | Prix | Price money

Het totale prijzengeld, toegekend aan de eerste 20 renners, ligt vast op €14.520. (Zie hieronder)

Les prix, donnés aux 20 premiers coureurs, sont fixés sur €14.520. (Voir ci-dessous)

Total prices, given to the first 20 riders, are fixed on €14.520. (See below)

5785-2895-1445-715-580-435-435-290-290-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150

## Article 11. Anti-dopingcontrole | Contrôle anti-dopage | Anti-doping control

De reglementen van de UCI inzake antidopage gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidopage, conform de wetgeving van de Vlaamse gemeenschap. De medische controle heeft plaats in het CM gebouw in de Beversesteenweg 33, 8800 Roeselare, aan de aankomstlijn. Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.

Le règlementation anti-dopage de l'UCI s'applique intégralement à cette épreuve. En outre, la législation anti-dopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de la loi Fédération Flamande. Le contrôle anti-dopage aura lieu dans le CM, Beversesteenweg 33, 8800 Roeselare, à la ligne de l'arrivée.

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to this event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium, the Belgian anti-doping legislation is applicable in addition to the UCI anti-doping regulations, as also the anti-doping legislation of the Flemish region. The anti-doping tests will take place at CM, Beversesteenweg 33, 8800 Roeselare, at the finish line.

## Article 12. Podiumceremonie | Protocol | Awards ceremony

Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de sportbestuurders voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld. De eerste drie geklasseerde renners van de 9<sup>o</sup> Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL worden verzocht zich binnen maximum 5 minuten na hun aankomst naar het huldigingspodium te begeven. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de nabijheid van de aankomstzone.

Une présentation des équipes aura lieu sur le podium du départ. Tous les coureurs de la même équipe doivent se présenter à l'heure exacte, communiquée à leur directeur sportif. Les 3 premiers coureurs classés au 9<sup>o</sup> Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL se présenteront dans un délai de maximum 5 minutes après l'arrivée sur le podium. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité de l'arrivée.

A team presentation will be given at the starting stage in Hooglede. All the riders of the same team need to show and line-up at the dedicated given hour. The following riders must attend the official awards ceremony: the first three riders of the event. These riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 5 minutes after crossing the finish line. The winner of the 9<sup>th</sup> Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL will be attended in the press room, in the neighborhood, of the finish line.



## Article 11. Boetes | Pénalités | Penalties

---

De boetes zijn overeenkomstig het UCI- reglement voor de 9° Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable pour le 9° Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL.

The UCI penalty scale is the only one applicable for the 9th Grand Prix Jean-Pierre Monseré #VANRSL.

## Article 14. Wegwijzers | Signalisation | Signs

---

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wevergissingen door renners en/of volgers.

Le long du parcours, des flèches de direction seront placées aux endroits bien visibles. Un spécimen sera exposé dans le local d'inscription. Les organisateurs ne pourront en aucun cas être rendus responsables d'erreurs de parcours et/ou des suiveurs.

The road direction will be placed by clear arrows and a specimen of this arrow can be found in the official departure permanence. The organizer is not responsible for any wrong way sign in the race.

## Article 15. Koersdirecteur | Directeur de la course | Race director

---

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door Mr. Gorik Gardeyn, Egenveldweg 12, 8740 EGEM  
G: 0476 56 74 30 – E: gorikgardeyn@gmail.com

La fonction de directeur de course sera effectuée par Mr. Gorik Gardeyn, Egenveldweg 12, 8740 EGEM  
M: 0476 56 74 30 – E: gorikgardeyn@gmail.com

The race direction is assigned to Mr. Gorik Gardeyn Egenveldweg 12, 8740 EGEM  
G: 0476 56 74 30 – E: gorikgardeyn@gmail.com

## Article 16. Onkostenvergoeding | Indemnités | Starting fees

---

De onkostenvergoeding zal uitbetaald worden via Cycling Service, conform artikel 2.2.009 het UCI-reglement 2.2.009.

Les indemnités de participation seront payées par Cycling Service, conforme à la réglementation de l'UCI.

The starting fees will be paid by Cycling Service, as by article 2.2.009 of the UCI regulation

## Article 17. Milieu | L'environnement | Environment

---

We vragen respect voor het milieu en de omgeving gedurende de 9de Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL.

Nous demandons le respect pour l'environnement par tous les participants dans l'épreuve.

We ask the respect for the environment from riders, team members and all followers in the race.



## WEDSTRIJDREGLEMENT | RÈGLEMENTATION DE L'ÉPREUVE | RACE REGULATIONS

### Reglement "Beker van België 2020" - Bingoal Cycling Cup Règlementation "Coupe de Belgique 2020" - Bingoal Cycling Cup "Belgian Cycling Cup 2020" - Bingoal Cycling Cup - Regulations

Onderstaand reglement vult de algemene reglementen van de UCI en KBWB aan.

Les règlementations suivants complètent les règlements généraux de l'UCI et de RLVB.

The following regulations supplement the general regulations of the UCI and KBWB.

#### Artikel 1. / Article 1. / Reg. 1.

De "Bingoal Cycling Cup - Beker van België" is een klassement georganiseerd door Pro Cycling Events.

De benaming en het integrale reglement moeten worden goedgekeurd door de KBWB en UCI (Cfr. Art.6, 1.02.06 van het UCI-reglement).

Het klassement bestaat uit acht Belgische eendagswedstrijden behorende tot de Europe Tour 2020 van het niveau UCI 1.1 of 1.HC.

De wedstrijden zijn:

La "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique" est un classement organisé par Pro Cycling Events. Le nom et le règlementation doivent être approuvés par le "RLVB" et "l'UCI" (voir art. 6, 1.02.06 du règlementation de l'UCI).

Le classement comprend huit courses Belges d'un jour appartenant "UCI Europe TOUR 2020" de niveau 1.1 ou 1.HC.

Les épreuves:

Bingoal Cycling Cup - Belgian Cycling Cup is a ranking, organized by Pro Cycling Events.

The denomination of the "Bingoal Cycling Cup - Belgian Cycling Cup" and the integral regulations of this ranking need to be approved by the UCI & KBWB. (Cfr. Reg. 6, 1.02.06 of the UCI regulation)

Bingoal Cycling Cup - Belgian Cycling Cup contains 8 Belgian one-day races belonging to the Europe Tour 2020 labeled as UCI 1.1. or 1.HC.

Races:

1. 8 maart / 8 mars / 8<sup>th</sup> March: GP Jean-Pierre Monseré - #VANRSL
2. 21 mei / 21 mai / 21<sup>th</sup> of may : Circuit de Wallonie
3. 24 mei / 24 mai / 24<sup>th</sup> of may: GP Marcel Kint
4. 17 juni / 17 juin / 17<sup>th</sup> of june: Dwars door het Hageland
5. 23 augustus / 23 août / 23<sup>th</sup> of august: Schaal Sels
6. 18 september / 18 septembre / 18<sup>th</sup> of september: Koolskamp - Kampioenschap van Vlaanderen
7. 11 oktober / 11 octobre / 11<sup>th</sup> of october: Memorial Van Steenbergen



## Artikel 2. / Article 2. / Reg. 2.

Om deel te kunnen uitmaken van de "Bingoal Cycling Cup – Beker van België", moet elke nieuwe wedstrijd voldoen aan volgende voorwaarden:

1. De organisator van de wedstrijd heeft ervaring met het organiseren van wielervedstrijden.
2. De organisatie van de wedstrijd dient het opgelegde draaiboek van de "Bingoal Cycling Cup – Beker van België" te aanvaarden alvorens ze deel kan uitmaken van "Bingoal Cycling Cup – Beker van België."

Wedstrijden die aan deze voorwaarden voldoen, krijgen echter niet automatisch het label van een wedstrijd behorende tot "Bingoal Cycling Cup – Beker van België". Pro Cycling Events en de wegcommissie van de KBWB zijn als enigen gemachtigd om de kalender van de "Bingoal Cycling Cup – Beker van België" goed te keuren.

Pour faire partie de la "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique", chaque course doit se rencontrer les conditions suivantes:

1. L'organisateur a de l'expérience dans l'organisation de courses cyclistes.
2. L'organisation accepte le scénario de la "Bingoal Cycling Cup - Coup de Belgique" avant de pouvoir participer de Cup.

Les épreuves répondant à ces conditions, ne recevez pas automatiquement l'étiquette d'une épreuve de "Bingoal Cycling Cup - Coup de Belgique". Pro Cycling Events et le comité de route de la RLVB sont les seuls autorisés à approuver le calendrier de la "Bingoal Cycling Cup - Coup de Belgique".

Every organization of the Bingoal Cycling Cup – Belgian Cycling Cup needs to satisfy to the following conditions:

1. The organizer has enough experience to organize cycling races
2. The organization of every race needs to accept and satisfy to the Bingoal Cycling Cup script

The races that satisfy to the Bingoal Cycling Cup – Belgian Cycling Cup regulations are not automatically a labeled as a Bingoal Cycling Cup race. Pro Cycling Events and the KBWB are the only 2 authorities to approve the calendar of the Bingoal Cycling Cup – Belgian Cycling Cup.

## Artikel 3. / Article 3. / Reg. 3.

De "Bingoal Cycling Cup – Beker van België" omvat een algemeen individueel klassement, gebaseerd op punten. Enkel UCI wegteams en hun renners komen in aanmerking voor het klassement.

Algemeen individueel klassement: open voor alle renners van UCI wegteams.

Le "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique" comprend un classement individuel, basé sur les points.

Classement individuel: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.

The Bingoal Cycling Cup – Belgian Cycling Cup covers a general individual classification, based on points. Only UCI – road race teams and their riders are considered for the classification.

General individual classification: open for all riders of UCI – road race teams.



## Artikel 4. / Article 4. / Reg. 4.

Het is niet toegestaan dat verschillende wedstrijden uit de "Bingoal Cycling Cup – Beker van België" op dezelfde datum worden gereden.

Ce n'est pas permis que différentes épreuves de la "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique" aient lieu sur la même date.

It's not allowed that different races from the Bingoal Cycling Cup – Belgian Cycling Cup are organized on the same date.

## Artikel 5. / Article 5. / Reg. 5.

### 1. Puntenbarema algemeen individueel klassement:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 15 renners in de uitslag van elke wedstrijd.

Het algemeen individueel klassement wordt opgemaakt door optelling van de punten behaald in elke wedstrijd. In geval van ex-aequo wordt rekening gehouden met het grootste aantal eerste plaatsen en eventueel tweede en derde plaatsen. Als er dan nog steeds een ex-aequo is, zal de uitslag van de laatste wedstrijd doorslaggevend zijn. De leider in het algemeen individueel klassement is verplicht om de leiderstrui in ontvangst te nemen tijdens de podiumceremonie. De leiderstrui mag echter niet gedragen worden tijdens de wedstrijden.

### 2. Tussensprinten

In elke wedstrijd zijn er 3 tussensprinten over een afstand van 1 kilometer "Gouden kilometer", waarbij punten worden toegekend aan de eerste 3 renners. De punten worden toegevoegd aan het algemeen klassement. De eerste 3 renners krijgen respectievelijk 3-2-1 punten.

#### 1. Le barème du classement individuel:

Points: 16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 pour les 15 premiers coureurs dans les résultats de chaque course.

Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve. En cas d'ex-aequo, le plus grand nombre de premières places et éventuellement de deuxième et troisième places est pris en compte. S'il y a toujours un ex-aequo, le résultat du dernier match sera décisif. Le leader au classement individuel est obligé de recevoir son maillot lors de la cérémonie du podium. Toutefois, le maillot de leader ne peut être porté pendant les courses.

#### 2. Rushes

Il y a 3 rushes dans chaque épreuve. Il y a 3 sprints intermédiaires sur une distance de 1 kilomètre. "Kilomètre d'Or" Les 3 premiers coureurs gagnent des points (3-2-1 points). Les points sont ajoutés au classement général.

#### 1. Point scale general individual classification.

Points: 16 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 for the first 15 riders in the official result of every race. The general individual classification is made by calculating the sum of points achieved in each single race.

In case of a tie in the general individual classification, the biggest amount of first places (eventually second and third places) will be considered into account. If there is still a tie, the result of the last race will be decisive.

The leader in the general individual classification is required to receive the leader jersey during the podium ceremony. The leader jersey may not be worn during the races.

#### 2. Rushes

In every race, 3 rushes over a distance of 1 kilometer "Golden kilometer" will be organized, where the first 3 riders deserve following points. Points: 3 - 2 - 1



## Artikel 6. / Article 6. / Reg. 6.

De wedstrijdorganisaties nodigen verplicht ploegen van het niveau WorldTour, Pro- Continentaal en Continentaal uit. Het maximum aantal renners per wedstrijd mag de 200 niet overschrijden. Onkostenvergoedingen worden aan de ploegen van het niveau WorldTour en Pro- Continentaal vergoed volgens het barema opgelegd door de UCI.

Les organisateurs sont obligées d'inviter des équipes des niveaux WorldTour, Pro-Continental et Continental. Le nombre maximum de coureurs par course ne peut dépasser 200. Les remboursements sont selon le barème de l'UCI.

The organizations are required to invite following teams: World Tour, Pro-Continental and Continental teams. The maximum amount of riders per race is limited to 200. Expenses will be paid to the teams from the World Tour and the Pro Continental level following the UCI rate.

## Artikel 7. / Article 7. / Reg. 7.

Volgende renners moeten zich na elke wedstrijd aanbieden aan het podium voor de podiumceremonie:

- Podium van de wedstrijd
- De leider in het algemeen individueel klassement van de "Bingoal Cycling Cup – Beker van België"

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium pour la cérémonie après chaque épreuve:

- Les 3 premiers coureurs de l'épreuve.
- Le leader du classement individuel de la "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique"

Following riders are required to show at the podium for the official podium ceremony:

- First 3 riders of each race
- Leader in the general individual classification of the Bingoal Cycling Cup – Belgian Cycling Cup

## Artikel 8. / Article 8. / Reg. 8.

Specifieke gevallen die niet zijn opgenomen in dit specifieke reglement, worden voorgelegd aan de wegcommissie van de KBWB. De beslissingen genomen door wegcommissie van de KBWB voor wat betreft het reglement van de "Bingoal Cycling Cup – Beker van België", zijn onherroepelijk.

Les cas spécifiques qui ne sont pas inclus dans ce règlement sont soumis au comité routes de la RLVB. Les décisions prises par le comité routier de la RLVB concernant le règlementation de la "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique" sont irrévocables.

Specific cases or decisions which are not measured in this specific regulation will be submitted to the road commission of the Royal Belgian Cycling Federation.





## Colofon | Colophon

Deze Technische Gids werd opgemaakt ter gelegenheid van de 9<sup>de</sup> Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL in opdracht van het 'Organisatiecomité Grote Prijs Jean-Pierre Monseré'.

- **Foto voorpagina**  
Eigendom persoonlijk archief Mevr. weduwe Jean-Pierre Monseré
- **Ontwerp en vormgeving:**  
Druk Delanoye Roger
- **Verantwoordelijke uitgever:**  
Organisatiecomité Grote Prijs Jean-Pierre Monseré, voorzitter Rino Vandromme