

Benelux

Tour



30 AUGUST-

5 SEPTEMBER 2021

MO	30.08	SURHUISTERVEEN - DOKKUM
TU	31.08	ITT - LELYSTAD - LELYSTAD
WE	01.09	ESSEN - HOOGERHEIDE
TH	02.09	AALTER - ARDOOIE
FR	03.09	RIEMST - BILZEN
SA	04.09	OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE - HOUFFALIZE
SU	05.09	NAMEN - GERAARDSBERGEN



WWW.BENELUXTOUR.EU

PROGRAMMA | PROGRAMME

Een Flandrien zien, da's pas koers



Follow us on
SUPER8.be



Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand

SUPER 8
BIEREN - BIÈRES - BEERS

INHOUD / CONTENU

Voorwoord organisatie / Préface organisation	5
Voorwoord / Préface Ben Weyts	7
Ploegen / équipes	9
Leiderstruien / Maillots leader	11
Etappes / étapes	12
Surhuisterveen – Dokkum	13 – 21
ITT – Lelystad	22 – 29
Essen – Hoogerheide	30 – 39
Aalter – Ardooie	40 – 49
Riemst – Bilzen	50 – 57
Ottignies – Louvain-la-Neuve – Houffalize	58 – 67
Namur – Geraardsbergen	68 – 75
Jury – Dokters / Docteurs	77
Hotels ploegen, organisatie, jury / Hôtels équipes, organisation, jury	78 – 79
Ziekenhuizen / Hôpitaux	81
Reglement	82 – 87
Règlement	88 – 93
Erelijst / Liste d'honneur	94
Partners / Partenaires	95

Lotto, trotse gangmaker van het Belgisch wielrennen



Omdat het kan



MAIN PARTNER



2021 ROAD
WORLD CHAMPIONSHIPS



FLANDERS
BELGIUM

VOORWOORD / PRÉFACE BENELUX TOUR

Hartelijk welkom op de Benelux Tour.

Inderdaad, voortaan heet de enige UCI WorldTour etappewedstrijd van de lage landen de Benelux Tour.

De naam maakt meteen duidelijk waarover het gaat: een rittenwedstrijd door België en Nederland en hopelijk in de toekomst ook door Luxemburg.

De Benelux Tour is een mooie afsluiter van een schitterende sportzomer.

Hoewel het concept van de wedstrijd niet gewijzigd werd en de winnaar vaak een "klassieke" renner is, oogt het deelnemersveld van de 2021-editie bijzonder indrukwekkend. Met Mathieu van der Poel, Tom Dumoulin, Tim Wellens en Matej Mohorič staan vier ex-winnaars aan de start.

De Benelux Tour verwelkomt nog een indrukwekkende resem toppers zoals Peter Sagan, Remco Evenepoel, Mads Pedersen, Philippe Gilbert, Caleb Ewan, Greg Van Avermaet, Geraint Thomas, Alexander Kristoff en Olympische baankampioenen Filippo Ganna en Michael Morkov.

Het gevarieerde parcours van deze Benelux Tour biedt mogelijkheden voor elk type renner. De Tour start met een sprintetappe in Friesland, tussen Surhuisterveen en Dokkum. Op de tweede dag staat er een individuele tijdrit in Lelystad op het programma. Daarna is het mogelijk opnieuw aan de spurters met finales in Hoogerheide en Ardoioe. Of zal toch een moedige ontsnapping het halen tot aan de finish?

Vanaf vrijdag volgt de eerste test voor de klassemmentsrenners met de heuvelachtige rit van Riemst naar Bilzen. De langste etappe met start in Ottignies-Louvain-La-Neuve kent een pittige finish in Houffalize. De slotdag start in Namur en is inmiddels een echte klassieker met aankomst op de mythische Vesten in Geraardsbergen. Om Michel Wuyts te citeren: "de mooiste aankomst op de internationale kalender".

Ook dit jaar blijven we veel aandacht besteden aan een veilige en gezonde omgeving voor renners, teamleden, medewerkers en commissarissen. Zowel bij start als bij aankomst blijven de teamzones gescheiden van het publiek. In tegenstelling tot vorig jaar is publiek welkom aan de start- en aankomstzones. Toch willen we de supporters vragen om respect te tonen voor de renners en een mondmasker te dragen als ze plaatsnemen langs het parcours. Dankzij onze safety partner Boplan wordt zorg gedragen voor de veiligheid van de renners.

Als organisatie van de Benelux Tour kunnen we rekenen op de steun van veel medewerkers en partners. We danken hen van harte voor hun zeer gewaardeerde inzet. Bijzondere aandacht is er voor onze nieuwe toppartner Teamleader. Daarnaast gaat ook veel dank naar Lotto, Brouwerij Haacht, Sport Vlaanderen, Vermarc, Shimano, Oxyclean, BoPlan, Spozza, Tipik, Mediahuis, La Dernière Heure, Cycling.be en vele anderen.

Tenslotte willen we de etappesteden hartelijk danken. Zonder hun steun en inzet zou de organisatie niet mogelijk zijn.

We kijken, samen met alle wielervrienden, uit naar spannende en veilige Benelux Tour.

Het organisatie-team
Benelux Tour

Bienvenue au Benelux Tour.

En effet, l'unique course à étapes de l'UCI WorldTour des Plats Pays s'appelle désormais Benelux Tour.

Le nom indique directement de quoi il est question : une épreuve à étapes en Belgique et aux Pays-Bas, et espérons-le aussi à l'avenir au Luxembourg.

Le Benelux Tour constitue une belle manière de boucler un été sportif magnifique.

Bien que le concept de l'épreuve n'ait pas changé et que le vainqueur soit souvent un coureur de classique, le plateau de participants de l'édition 2021 se veut particulièrement impressionnant. Quatre anciens lauréats s'alignent au départ, avec les présences de Mathieu van der Poel, Tom Dumoulin, Tim Wellens et Matej Mohorič.

Le Benelux Tour accueille encore une série impressionnante de cadors tels que Peter Sagan, Remco Evenepoel, Mads Pedersen, Philippe Gilbert, Caleb Ewan, Greg Van Avermaet, Geraint Thomas, Alexander Kristoff ou encore les champions olympiques de la piste Filippo Ganna et Michael Morkov.

Le parcours varié de ce Benelux Tour offre des possibilités à tous les types de coureur. L'épreuve débute en Frise par une étape promise aux sprinters disputée entre Surhuisterveen et Dokkum. Un contre-la-montre individuel à Lelystad figure au programme du deuxième jour. Les sprinters pourront ensuite peut-être à nouveau s'expliquer avec des finales à Hoogerheide et Ardoioe. A moins qu'une échappée n'aille au bout.

Les coureurs candidats à une place au général passeront un premier test vendredi, avec une étape vallonnée entre Riemst et Bilzen. La plus longue étape de la semaine, dont le départ est prévu à Ottignies-Louvain-La-Neuve, propose ensuite une finale difficile à Houffalize. L'ultime étape s'élancera alors le dimanche depuis Namur avant une arrivée devenue un grand classique sur les Vesten de Geraardsbergen. Ou pour reprendre les mots de Michel Wuyts: "la plus belle arrivée du calendrier international".

Cette année encore, nous demeurons particulièrement attentifs à offrir un environnement sûr et sain aux coureurs, membres d'équipe, collaborateurs et commissaires. Les zones d'équipes restent séparées du public au départ comme à l'arrivée. Contrairement à l'an passé, le public est par contre le bienvenu dans les zones de départ et d'arrivée. Nous demandons tout de même aux supporters de faire preuve de respect pour les coureurs en portant un masque buccal lorsqu'ils prennent place le long du parcours. La sécurité des coureurs est de plus assurée grâce à notre safety partner Boplan.

En tant qu'organisateur de la Benelux Tour, nous pouvons compter sur le soutien de nombreux collaborateurs et partenaires. Nous les remercions sincèrement pour leur engagement réellement apprécié. Avec une attention particulière pour notre nouveau partenaire Teamleader. Un grand merci également à Lotto, Brouwerij Haacht, Sport Vlaanderen, Vermarc, Shimano, Oxyclean, BoPlan, Spozza, Tipik, Mediahuis, La Dernière Heure, Cycling.be et beaucoup d'autres.

Pour conclure, nous tenons à remercier vivement les villes étapes. L'organisation ne serait pas possible sans leur soutien et leur implication.

Nous nous réjouissons de vivre un Benelux Tour passionnant et sûr en compagnie de tous les passionnés de cyclisme.

L'équipe d'organisation
Benelux Tour

DE KOERS KOMT THUIS

OOK NAAR JOUW GEMEENTE?

Het WK wielrennen komt in september naar Vlaanderen!
Spring snel op je fiets, neem tussen 18/08 en 12/09 een originele foto
bij een van de 500 WK-punt borden en deel die op sociale media
met de hashtag #dekoerskomtthuis.



sport.vlaanderen/dekoerskomtthuis
of scan deze QR code

#DEKOERSKOMTTHUIS

Doe mee en maak
kans op unieke
WK-prijzen!





BEN WEYTS,
VLAAMS MINISTER VAN SPORT

Een voetbalwedstrijd van jouw zoon of dochter bijwonen. Naar die zwem- of atletiekmeeting gaan die al maandenlang in de agenda genoteerd stond of onze wegrenners een spannende strijd zien leveren. Het lijkt allemaal vanzelfsprekend, maar helaas heeft ook de sportwereld hard te lijden onder deze gezondheidscrisis.

“Elk nadeel heb zijn voordeel”, zei een getalenteerd voetballer. In coronatijden bonden immers nog nooit zoveel Vlamingen de sportschoenen aan. Iedereen zet elkeen van ons aan om zelf meer te gaan bewegen en sporten. Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar eens te meer moeten we vandaag helaas achter gesloten deuren genieten van de prestaties van onze favoriete sportploeg of sporter.

Onze sporters moeten het even zonder de twaalfde man stellen, zonder supporters, zonder hun trouwe aanhang. Nog even volhouden. Binnenkort kunnen we weer juichen langs de zijlijn, in het stadion of langs de kant van de weg wanneer het wielerpeloton passeert. Alles komt goed, altijd.

Vlaams minister van Sport
Ben Weyts

S



sporza.be

PLOEGEN / ÉQUIPES



DISCOVER OUR COLLECTION

WWW.VERMARCSPORT.COM



KEEP MOVING
STAY SAFE



VERMARC SPORT
WEZEMAAL
BELGIUM

INFO@VERMARCSPORT.BE
WWW.VERMARCSPORT.COM

LEIDERSTRUIEN / MAILLOTS LEADER



BENELUX ALGEMEEN INDIVIDUEEL KLASSEMENT
CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL



TEAMLEADER PUNTENKLASSEMENT
CLASSEMENT PAR POINTS



SUPER 8 STRIJDLUSTKLASSEMENT
CLASSEMENT DE LA COMBATIVITÉ

ETAPPES - ÉTAPES

DATUM	ETAPPE	PLAATSEN	AFSTAND	STARTTIJD	FINISHTIJD / L'HEURE DE L'ARRIVÉE	
DATE	ÉTAPE	LIEUX	DISTANCE	L'HEURE DE DÉPART	40 KM/H	45 KM/H
30/aug	1e etappe in lijn	Surhuisterveen (NL) - Dokkum(NL)	169,6 km	13:00 u/h	17:26 u/h	16:58u/h
	1e étape en ligne					
31/aug	2e etappe	Ind. Tijdrif Lelystad (NL)	11,1 km	11:30 u/h	11:45 u/h*	14:50 u/h**
	2e étape	C.L.M. Individuel				
1/sep	3e etappe in lijn	Essen (N) - Hoogerheide (NL)	168,3 km	10:30 u/h	14:53 u/h	14:25 u/h
	3e étape en ligne					
2/sep	4e etappe in lijn	Aalter (B) - Ardooie (B)	166,1 km	11:00u/h	15:04 u/h	14:44 u/h
	4e étape en ligne					
3/sep	5e etappe in lijn	Riemst (B) - Bilzen (B)	192 km	10:30 u/h	15:11 u/h	15:00 u/h
	5e étape en ligne					
4/sep	6e etappe in lijn	Ottignies - Louvain-la-Neuve (B) - Houffalize (B)	207,6 km	10:15 u/h	15:34 u/h	15:06 u/h
	6e étape en ligne					
5/sep	7e etappe in lijn	Namur (B) - Geraardsbergen (B)	181,8 km	12:40 u/h	17:26 u/h	17:01 u/h
	7e étape en ligne	1091,6 km				

* finishtijd eerste renner

** finishtijd laatste renner



ALGEMENE INFORMATIE / INFORMATION GÉNÉRALE

Dokkum

ZONDAG / DIMANCHE 29 AUGUSTUS / AOÛT 2021

Permanence: Stadhuis / Hôtel de Ville, De Zijl 2, 9101 ML Dokkum

Permanence:	kantine
Bureau Koersdirectie:	Kamer directie
Jury:	Piet van der Galienseal
Ploegleidersvergadering / Réunion Directeurs Sportifs:	Raadszaal
Accreditatie pers / Accréditation de presse :	Fuldaseal

Programma / Programme

12.00 u/h	Opening / Ouverture Permanence
14 - 15.30 u/h	Inschrijving van de ploegen, uitreiking rugnummers Inscriptions des équipes, remise des dossards
16.00 u/h	Ploegleidersvergadering / Réunion des Directeurs Sportifs
17.30 u/h	Vergadering UCI-Commissarissen, Jury en Organisatie Réunion Commissaires UCI, Jury et Organisation
18.00 u/h	Sluiting / fermeture Permanence



FIETSEN NAAR HET EINDE VAN DE WERELD?

WELKOM AAN HET EINDE VAN DE WERELD

Waar je met gemak van het ene in het andere landschap fietst. En waar nog van alles te ontdekken valt. Als je lef hebt tenminste en gebaande paden durft te verlaten. Ontdek onze spannende etappes en beleef onze extreme rustpunten.

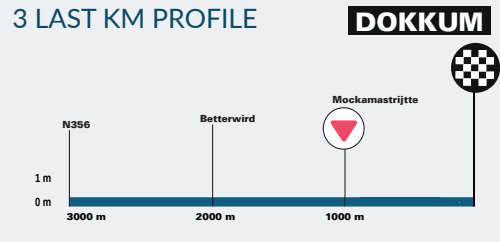
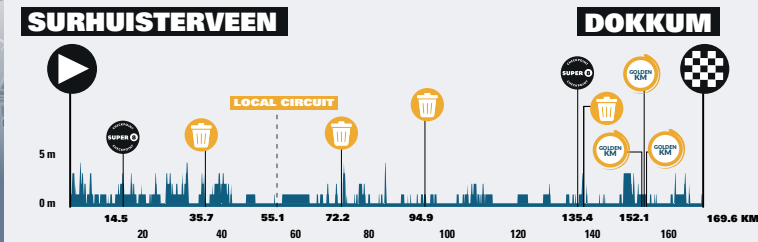
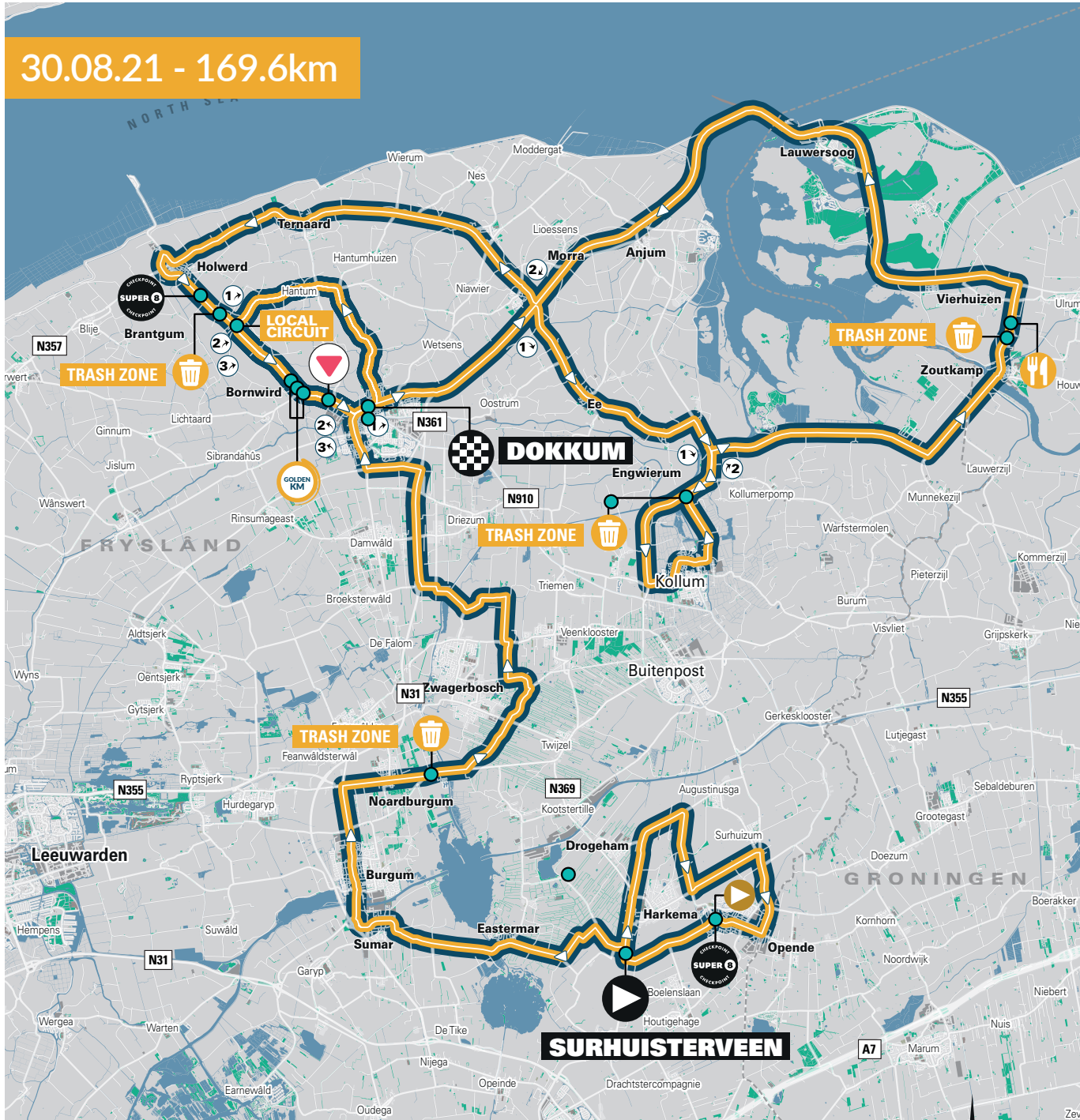
WWW.EROPUITINFRIESLAND.NL/FIETSEN



LAND IN
FRIESLAND

STAGE 1: SURHUISTERVEEN (NL) – DOKKUM (NL)

30.08.21 - 169.6km





JOUKE SPOELSTRA

WETHOUDER
CONSEILLER MUNICIPAL

Achtkarspelen is een echte sportgemeente met Surhuisterveen als Friese wielersfeerhoofdstad! Bekend vanwege de jaarlijkse profronde waar de toppers uit de Tour de France deelnemen, de Pieter Weening Classic en het organiseren van diverse landelijke wielerevenementen. Dit alles wordt gedaan door vele vrijwilligers die actief zijn in het wielersfeercomité Surhuisterveen en TFC (ToerFietsClub) Surhuisterveen. Met het binnenhalen van de start van de Benelux Tour halen we een echte WorldTour wedstrijd binnen met veel exposure. Hierdoor kunnen we onze prachtige regio in Noordoost Friesland kunnen laten zien aan een groot publiek. We willen deze wedstrijd gebruiken om de breedtesport te promoten en laten daarom in aanloop naar de start basisscholen via een 'fietschallenge' tegen elkaar strijden. Wie maakt de meeste fietskilometers van Achtkarspelen?

Ik wens u als wethouder sport heel veel plezier met dit prachtige wielerevenement! Of het nou gaat om één van de toppers, een leerling van één van onze basisscholen of ondernemers in de recreatieve/toeristische sector die een prachtige boost krijgen van mensen die ons prachtige stukje Fryslân komen bezoeken 'Wy ha der sin oan!'

Wethouder Jouke Spoelstra

Achtkarspelen est une commune véritablement dédiée aux sports, avec Surhuisterveen comme capitale frisonne du cyclisme ! Célèbre pour la Pieter Weening Classic, la course professionnelle annuelle à laquelle participent des grandes pointures du Tour de France, et l'organisation de différents événements nationaux consacrés au cyclisme. Ces événements sont possibles grâce à la participation de nombreux bénévoles qui travaillent au sein du comité du cyclisme de Surhuisterveen et du club de cyclisme TFC Surhuisterveen. Le départ de l'étape d'ouverture du Benelux Tour sera donné à Surhuisterveen, nous offrant avec ce véritable WorldTour une grande vitrine d'exposition de notre région. Cet événement permettra au grand public de découvrir notre région si pittoresque de la Frise nord-orientale. Nous voulons mettre à profit cette grande journée pour promouvoir ce sport populaire et avons organisé un challenge cycliste entre écoles primaires avant le départ de ce grand tour. Qui parcourra le plus de kilomètres à vélo dans notre commune d'Achtkarspelen ?

En tant que conseiller des sports, je vous souhaite à tous un grand plaisir au cours de cet événement cycliste de grand prestige ! Que vous soyez un cycliste de haut niveau, un élève de l'une de nos écoles ou un entrepreneur dans le secteur des loisirs/tourisme soutenu par les nombreux visiteurs de notre belle région de Frise : « Wy ha der sin oan ! » (Le plaisir nous attend tous !)

Jouke Spoelstra, conseiller municipal

Achtkarspelen is een groene gemeente gelegen in het Nationaal Landschap Noardlike Fryske Wâlden. Hier geniet u van de ruimte en de diversiteit aan mooie activiteiten en evenementen op het gebied van sport en cultuur. Achtkarspelen is trots op de jaarlijks terugkerende topsportevenementen zoals de Profronde Surhuisterveen, de Survivalrun Kootstertille en de Concours Hippiques Buitenpost en Drogeham.

Achtkarspelen est une commune verte située dans le parc national « Nationaal Landschap Noardlike Fryske Wâlden ». Dans cette région, vous apprécierez les grands espaces et pourrez participer aux nombreuses activités et événements culturels et sportifs. Achtkarspelen est fière d'accueillir des événements sportifs de haut niveau, tels que le Profronde Surhuisterveen, le Survivalrun Kootstertille et les Concours Hippiques Buitenpost et Drogeham.

ALGEMENE INFORMATIE / INFORMATION GÉNÉRALE

Surhuisterveen - Dokkum

1E ETAPPE / ÉTAPE

MAANDAG / LUNDI 30 AUGUSTUS / AOÛT 2021

START / DÉPART

PPO:	Gedempte Vaart 11, Surhuisterveen
Permanence:	De Lantearne, Jan Binneslaan 49, 9231 CA Surhuisterveen
Parkings	via PPO
Parking Teams	P Lidl, Baansein
Permanence / Press	Zaal 1/2
Race director	Zaal 4
Briefing Jury	Zaal 3
Briefing chauffeurs / motards	Zaal 3
Press room	Zaal 5

Programma / programme

10.30 – 11.00	Briefing chauffeurs/ motards
11.00 – 11.30	Meeting organisatie & Jury
11.45 – 12.50	Presentatie renners / presentation des coureurs
13.00	Start / Départ





provinsje fryslân
provincie fryslân



SANDER DE ROUWE
GEDEPUTEERDE
PROVINCIE FRYSLÂN



GEMEENTE
NOARD
EAST FRYSLÂN

JELLE BOEREMA
WETHOUDER
GEMEENTE NOARDEAST-
FRYSLÂN

Fietsen en Fryslân passen bij elkaar!

De Beneluxtour. Een wielersportevenement van internationale allure binnen de provinciegrenzen. In het bijzonder binnen de regio Noordoost Fryslân, want het zijn de gemeenten Noardeast-Fryslân, Achtkarspelen, Tytsjerksteradiel en Dantumadiel die het decor vormen van de allereerste etappe van deze meerdaagse wielersport. Met de start in wielersportdorp Surhuisterveen en het gastvrije Dokkum als finishplaats wordt het ongetwijfeld een mooi schouwspel.

Wat een prachtige kans om al het moois van de regio in de internationale etalage te zetten, en daar zijn wij als Provincie Fryslân en gemeente Noardeast-Fryslân bijzonder 'grutsk' op.

Wij bieden een uniek decor voor deze etappekoers. Ons Unesco Werelderfgoed Waddenzee, het nationale park Lauwersmeer, de Noardlike Fryske Wâlden, prachtige dorpen en de noordelijkste stad van Nederland vormen een prachtig wielersportdecor. We zijn er van overtuigd dat we er in zullen slagen om de regio in al zijn aantrekkelijkheid, sportiviteit en gastvrijheid aan de wereld te tonen.

Zoals we het in Fryslân gewend zijn doen wij ook dit wielersportevenement 'meiinoar' als 'mienskip'. Zonder de medewerking van heel veel partijen en vrijwilligers was dit niet mogelijk geweest. Naar al deze mensen willen wij dan ook graag onze grote waardering uitspreken. Heel veel energie is gestoken in de voorbereidingen om dit sportief evenement tot een succes te maken.

Misschien staat u langs het parcours om de renners aan te moedigen of volgt u de koers via televisie of online. Hoe dan ook, wij begroeten u graag nog eens in onze prachtige (fiets)regio. U bent van harte welkom!

Sander de Rouwe
Gedeputeerde Provincie Fryslân

Jelle Boerema
Wethouder gemeente Noardeast-Fryslân

Le vélo et la Frise sont faits l'un pour l'autre !

Le Tour de Benelux. Un événement cycliste de niveau international à l'intérieur des frontières de la province. Plus particulièrement, au sein de la région du nord-est de la Frise, car ce sont les communes de Noardeast-Fryslân, Achtkarspelen, Tytsjerksteradiel et Dantumadiel qui constituent le décor de la toute première étape de cette course cycliste de plusieurs jours. Avec le départ dans le village cycliste de Surhuisterveen et l'arrivée dans la ville hospitalière de Dokkum, ce sera sans aucun doute un beau spectacle.

Quelle occasion magnifique de mettre toute la beauté de la région dans la vitrine internationale, et nous, la province de Frise et la municipalité de Noardeast-Fryslân, sommes particulièrement « grutsk », fiers, de cela.

Nous offrons un cadre unique pour cette course par étapes. La mer des Wadden, site classé au patrimoine mondial de l'Unesco, le parc national de Lauwersmeer, les forêts des Noardlike Fryske Wâlden, les beaux villages et la ville la plus septentrionale des Pays-Bas forment un merveilleux paysage cycliste. Nous sommes convaincus que nous réussirons à montrer au monde entier la région dans toute son attractivité, son esprit sportif et son hospitalité.

Comme nous en avons l'habitude en Frise, nous faisons cet événement cycliste aussi « meiinoar », ensemble en tant que « mienskip », communauté. Sans la coopération de nombreuses parties et bénévoles, cela n'aurait pas été possible. Nous tenons donc à exprimer notre grande reconnaissance à toutes ces personnes. Beaucoup d'énergie a été investie dans les préparatifs pour faire de cet événement sportif un succès.

Peut-être serez-vous le long du parcours pour encourager les coureurs ou suivrez-vous la course à la télévision ou en ligne. Quoi qu'il en soit, nous serons ravis de vous accueillir à nouveau dans notre belle région (cycliste). Nous vous souhaitons chaleureusement la bienvenue !

Sander de Rouwe
Gedeputeerde Provincie Fryslân

Jelle Boerema
Wethouder gemeente Noardeast-Fryslân

ALGEMENE INFORMATIE / INFORMATION GÉNÉRALE

Dokkum

1E ETAPPE / ÉTAPE
MAANDAG / LUNDI 30.08.2021

PPO: rotonde Centrale As X
Lauwersseewei

Permanence: Brandweerkazerne,
Rondweg-Noord 28,
9101 AD Dokkum

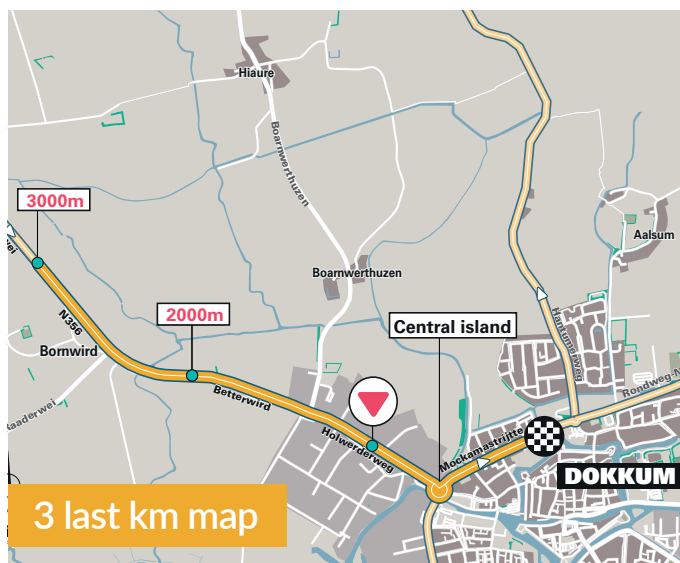
Permanence / Lunchpacks Brandweer

Briefing room Jury Brandweer

Pressroom Garage brandweer

Parkings Follow PPO

Parking Teams Hellingpad



Stage 1: Surhuisterveen (NI) – Dokkum (NI)

30.08.2021 - 169.6KM





**Wij wensen de deelnemers
aan de Benelux Tour veel succes!**

Stichting Wielervereniging
Surhuisterveen organiseert
sinds 1982, jaarlijks top
wielerevenementen in
Surhuisterveen, Friesland.

Onze jaarlijkse evenementen:

- **Profronde van Surhuisterveen** Criterium met altijd vele tourvedetten en andere UCI Wold Tour toprenners aan de start.
- **Internationale Centrumcross**, een veldrit in de topklasse.
- **Pieter Weening Classic**, een toertocht in de regio.

Graag tot ziens in wielerdorp Surhuisterveen!



www.wielrennensurhuisterveen.nl

**Wij wensen de deelnemers aan
de Benelux Tour veel succes!**

Kom nog eens langs in onze prachtige gemeente.
Schakel dan een tandje terug en geniet volop van
het mooie coulisselandschap en de vriendelijke
inwoners van onze dorpen. Oant sjen!



Nergens in Europa is nog zo'n mooi coulisselandschap te vinden als in
de Fryske Wâlden. Achtkarspelen ligt midden in dit gebied dat het
rijkspredikaat Nationaal Landschap heeft gekregen. Daar zijn we grutsk op.

Surhuisterveen - Dokkum

km +	km -	tijd/heure 45 km/u	tijd/heure 42 km/u		Plaats / ville
0,0	5,0	13:00	13:00		OFFICIEUZE START / DÉPART FICTIF
0,1	4,9	13:00	13:00		ACHTKAR SPELEN
5,0	0,0	13:10	13:10		EINDE / FIN NEUTRALISATIE/NEUTRALISATION
0,0	169,6	13:10	13:10		START / DÉPART
0,7	168,9	13:10	13:11		SURHUISTERVEEN
14,5	155,1	13:29	13:30		SUPER 8 CHECKPOINT SPRINT 1 / PASSAGE START
18,7	150,9	13:34	13:36		TIETJERKSTERADEEL
23,4	146,2	13:41	13:43		BEWEEGBARE BRUG / PONT MOBIL
27,6	142,0	13:46	13:49		SUMAR
29,0	140,6	13:48	13:51		BEWEEGBARE BRUG / PONT MOBIL
29,5	140,1	13:49	13:52		BURGUM
33,0	136,6	13:53	13:57		QUATREBRAS
34,5	135,1	13:56	13:59		NOARDBURGUM
35,7	133,9	13:57	14:01		TRASHZONE
37,2	132,4	13:59	14:03		ACHTKAR SPELEN
40,6	129,0	14:04	14:08		NOARDEAST-FRYS LAN
41,5	128,1	14:05	14:09		SPOORWEG / CHEMIN DE FER
44,8	124,8	14:09	14:14		DANTUMADIEL
50,9	118,7	14:17	14:22		NOARDEAST-FRYS LAN
53,9	115,8	14:21	14:26		DOKKUM
55,0	114,6	14:23	14:28		BEWEEGBARE BRUG / PONT MOBIL
55,1	114,5	14:23	14:28		LOKAAL PARCOURS LOCAL
55,6	114,0	14:24	14:29		DOORKOMST/PASSAGE FINISH
68,4	101,2	14:41	14:47		ENGWIERUM
70,6	99,0	14:44	14:50		BEWEEGBARE BRUG / PONT MOBIL
72,5	97,1	14:46	14:53		TRASHZONE
72,9	96,7	14:47	14:54		BEWEEGBARE BRUG / PONT MOBIL
76,7	92,9	14:52	14:59		KOLLUM
92,0	77,6	15:12	15:21		WESTERKWARTIER
93,1	76,5	15:14	15:23		HET HOGELAND
93,1	76,5	15:14	15:23		ZOUTKAMP
93,3	76,3	15:14	15:23		BEWEEGBARE BRUG / PONT MOBIL
93,7	75,9	15:14	15:23		BEWEEGBARE BRUG / PONT MOBIL
94,9	74,7	15:16	15:25		TRASHZONE
107,9	61,7	15:33	15:44		BEWEEGBARE BRUG / PONT MOBIL
114,7	54,9	15:42	15:53		NOARDEAST-FRYS LAN
127,3	42,3	15:59	16:11		TERNAARD
132,3	37,3	16:06	16:18		HOLWERD
135,4	34,2	16:10	16:23		SUPER 8 CHECKPOINT SPRINT 2
136,2	33,4	16:11	16:24		BRANTGUM
136,7	32,9	16:12	16:25		TRASHZONE
140,6	29,0	16:17	16:30		DOKKUM
142,0	27,6	16:19	16:32		1E PASSAGE FINISH (2 RONDEN/2 TOURS)
147,2	22,4	16:26	16:40		HANTUM
150,1	19,5	16:30	16:44		BRANTGUM
150,3	19,3	16:30	16:44		LOKAAL PARCOURS LOCAL
152,1	17,5	16:32	16:47		GOLDEN KM SPRINT 1
152,6	17,0	16:33	16:48		GOLDEN KM SPRINT 2
153,1	16,5	16:34	16:48		GOLDEN KM SPRINT 3
155,8	13,8	16:37	16:52		2E PASSAGE FINISH (1 RONDE/TOUR)
161,0	8,6	16:44	17:00		HANTUM
163,8	5,8	16:48	17:03		BRANTGUM
168,0	1,6	16:54	17:10		DOKKUM
169,0	0,6	16:55	17:11		AFLEIDING/DÉTOUR
169,6	0,0	16:56	17:12		FINISH



MIEKE BALTUS
BURGEMEESTER VAN
LELYSTAD
BOURGMEESTRE DE
LELYSTAD

Ik ben eind juni burgemeester van onze mooie stad geworden en verhuis in september naar Lelystad. Uiteraard heb ik al veel tijd in de stad doorgebracht en ik ben enorm verrast door hoe groen en parkrijk onze stad is: een aangename verrassing! Volop ruimte om te wandelen of te fietsen. Of het nou gaat om een blokje om, een tochtje langs de dijk (met steevast wind tegen...) of een rondje Oostvaardersplassen. Lelystad, hoofdstad van de nieuwe natuur, maakt haar groene faam helemaal waar.

Als ik zo buiten ben in onze stad kom ik veel inwoners tegen die enorm genieten van het fietsen, of dat nou op een gewone fiets is, een e-bike of een mountainbike. Met zijn prachtig aangelegde netwerk van fietspaden is het heerlijk fietsen in en rond heel Lelystad.

Daarom past de Benelux Tour zo goed bij Lelystad. Ik ben er dan ook bijzonder trots op dat Lelystad dit jaar onderdeel is van de UCI World Tour. De Benelux Tour is de enige meerdaagse wielervedstrijd in Nederland waarbij een gerenommeerd internationaal rennersveld aan de start verschijnt. Een must voor iedereen die van fietsen houdt. Lelystad is het decor van de tijdrit van de Benelux Tour 2021, maar ook de komende twee jaar is dit toonaangevende sportevenement voor heel Nederland in Lelystad te bekijken.

Ik hoop dat Lelystad alle wielrenners tot grote prestaties inspireert: Veel succes! En voor u, inwoner van onze mooie stad, heel veel kijkplezier bij deze eerste Lelystadse editie van de Benelux Tour!

Mieke Baltus
Burgemeester van Lelystad

Fin juin, je suis devenue bourgmestre de notre belle ville de Lelystad et j'y déménagerai d'ailleurs en septembre. Naturellement, j'ai déjà passé beaucoup de temps dans la ville et quel fût mon étonnement de voir à quel point la ville est riche d'espaces verts et de stationnements : une surprise plutôt agréable ! Les rues sont assez larges pour les piétons ou les cyclistes. Elle convient aussi aux marcheurs; qu'il s'agisse d'une promenade dans le quartier, d'une excursion le long de la digue (avec le vent toujours au rendez-vous...) ou d'une visite de la réserve naturelle Oostvaardersplassen. Lelystad, capitale de la nouvelle nature, est à la hauteur de sa réputation verte.

Lorsque je me promène dans notre ville, je rencontre de nombreux habitants qui adorent rouler à vélo, sur un vélo normal, un vélo électrique ou un VTT. Avec son réseau de pistes cyclables magnifiquement aménagé, Lelystad est un véritable paradis pour les amateurs de deux-roues.

C'est pourquoi le Benelux Tour correspond parfaitement à l'esprit de Lelystad. Je suis aussi particulièrement fière que Lelystad fasse partie de l'UCI World Tour cette année. Le Benelux Tour est le seul événement cycliste de plusieurs jours aux Pays-Bas où un peloton international de coureurs renommés se présente au départ. Les fans de cyclisme s'en réjouissent. Lelystad accueille le contre-la-montre du Benelux Tour 2021. Ces deux prochaines années, cet événement sportif majeur pour l'ensemble des Pays-Bas aura également lieu chez nous.

J'espère que Lelystad incitera tous les coureurs cyclistes à se dépasser. Bonne chance à tous ! Et pour vous, chers habitants de notre belle ville, nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à regarder cette première édition à Lelystad du Benelux Tour !

Mieke Baltus
Bourgmestre de Lelystad

STAGE 2: LELYSTAD (NL) – TIJDRIJ / CLM

31.08.21 - 11.1km



Lelystad is bij uitstek dé plek om te fietsen. Sportief of een blokje om door alle nieuwe natuur. In Lelystad kun je zo goed fietsen dat onze stad dit jaar onderdeel is van de UCI World Tour. Lelystad is het decor van de tijdrit van de Benelux Tour 2021. Hierna mag Lelystad nog twee jaar de UCI World Tour verwelkomen. We hebben er zin in!

Gemeente Lelystad wenst alle renners veel succes!
En iedereen die komt kijken of aanmoedigen veel plezier tijdens dit unieke evenement.

*Lelystad, hoofdstad
van de nieuwe natuur.*



gemeente
Lelystad

Volg ons ook op:  @lelystad

 @lelystad

 www.visitlelystad.nl

ALGEMENE INFORMATIE / INFORMATION GÉNÉRALE

Lelystad

2E ETAPPE / ÉTAPE (IND. TIJDRIJ / CLM IND.)
DINSDAG / MARDI 31 AUGUSTUS / AOÛT 2021

PPO:	rotonde Houtribweg
Permanence:	Loods, Museumweg, Lelystad
Parkings	Follow PPO
Parking Teams	Busparking Bataviaweg
Permanence / Press	Ingang
Race director	Floor +1
Briefing Jury	Floor +1
Briefing chauffeurs / motards	Floor +1.b
Press room	Floor +1.b

Programma / Programme

07.30	Opening permanence
09.30	Volledige afsluiting parcours
09.45 – 10.15	Verplichte verkenning voor alle chauffeurs
10.30 – 11.00	Meeting Jury & organisatie
11.00 – 11.30	Briefing chauffeurs / motards
10.00 - 11.30	Verkenning parcours renners / reconnaissance coureurs
11.45	Start eerste renner / départ premier coureur
12.03	Aankomst eerste renner / arrivée premier coureur
11.45	Start laatste renner / Départ dernier coureur
14.45	Aankomst laatste renner / arrivée dernier coureur
15.00	Podium

Lelystad

gereden km's	1e renner/ coureur	laatste renner / Dernier coureur		Straat / Rue
0,0	11:45	14:27		Start/Départ, Zeven Provinciënplein
0,2	11:46	14:27		Oostvaardersdijk
0,7	11:47	14:27		Ijsselmeerdijk
3,8	11:50	14:30		Einde fietspad Ijsselmeerdijk
4,8	11:51	14:31		N307 Houtribweg
6,5	11:53	14:33		Zuigerplasdreef
9,8	11:56	14:36		Gooisebrug
10,0	11:56	14:36		Houtribdreef rotonde rechts / rond-point a.d.
10,1	11:56	14:36		Rotondebrug
10,6	11:57	14:37		Karveelbrug
10,8	11:58	14:38		Houtribdreef
11,1	11:59	14:41		Finish

RODANIA

SWISS SINCE 1930



Cycling Collection
199 - 229 EUR



www.rodania.com



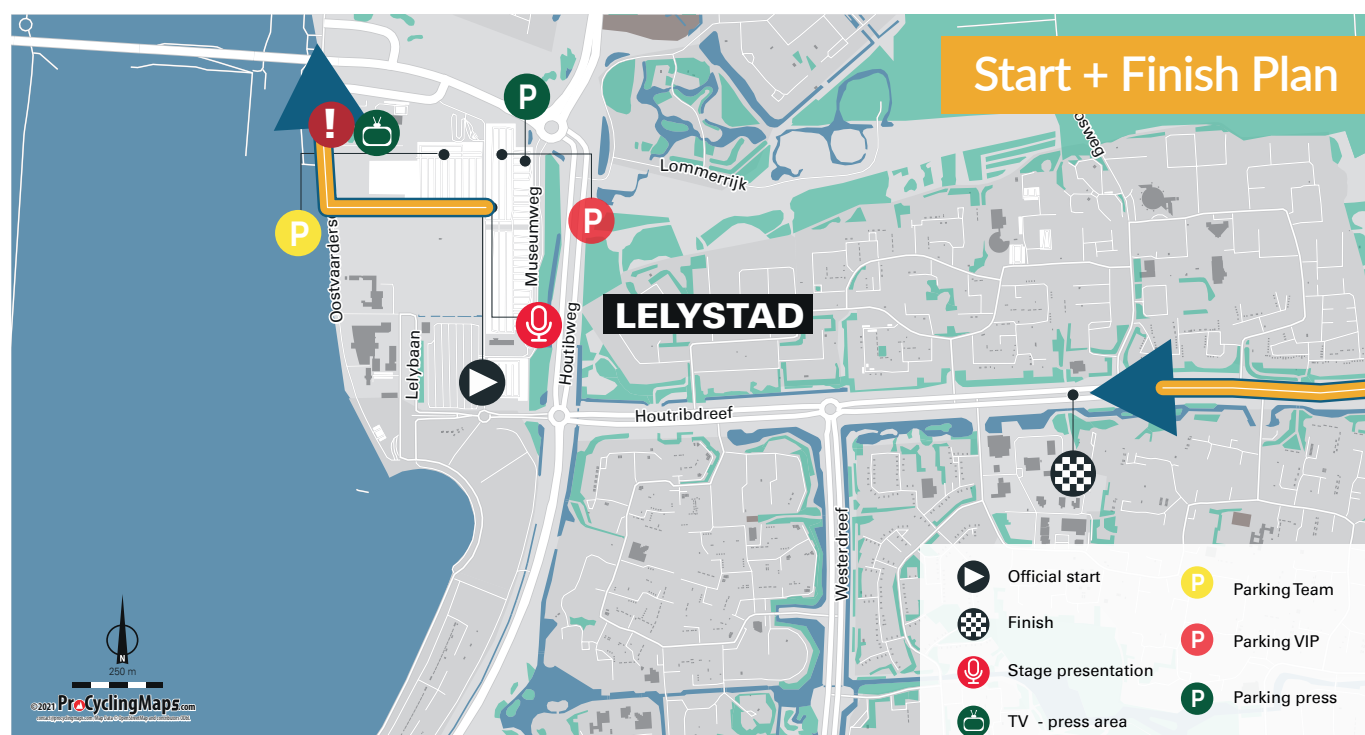
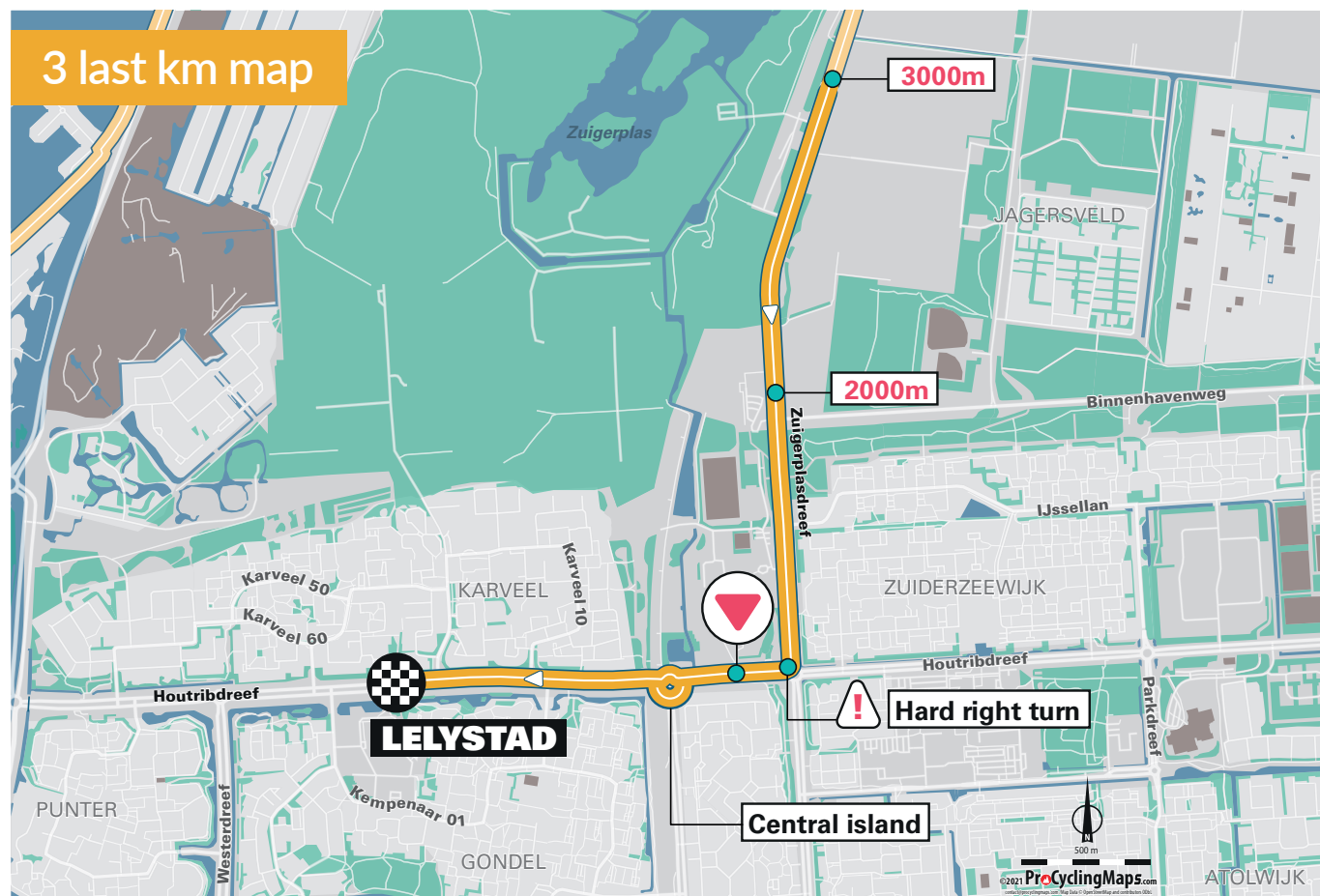
[rodania1930](https://www.facebook.com/rodania1930)



[rodania1930](https://www.instagram.com/rodania1930)

Stage 2: Lelystad (NL) – Tijdrit / CLM

31.08.21 - 11,1KM





A.S.F. FISCHER BV
PARTNER IN FASTENERS



The Alpecin Mobile Barbershop

The Alpecin mobile barbershop is unique in its kind; it's the place to be for pro riders and their WorldTour team staff to get a haircut and/or a relaxing head massage. Service with a smile and free of charge. The mobile barbershop only shows up at the most important cycling events and it has made its mark with the peloton and media. The barbershop first popped up at the Tour de France 2019, then at the UCI World Championships in Yorkshire (20219) and Imola (2020), and at the Deutschland Tour. And this year, it will be present at the Benelux Tour. More precisely, during stage 1 and stage 2 at Batavia Stad Fashion Outlet in Lelystad, the start and finish location. Many well-known riders had their hair done in this barbershop, who will walk out with a clean cut this time around?

The Barbershop has positive impact in the cycling community. Besides a place for riders to get their hair done, the barbershop has also been used as a studio for media sessions. See link to Dropbox file: Barbershop with Mathieu van der Poel in Yorkshire (BBC footage)

Taking care of cyclists since 1949; Alpecin has been involved in the sport of cycling for over 70 years. First supporting the Deutschland Tour facilitating massages and creating a "wellness lounge" where riders could freshen up. Then with different activities after that; ranging from pro team sponsorships, event and race sponsorships, and managing their own GranFondo team.



De Alpecin pop-up kapper op wielen

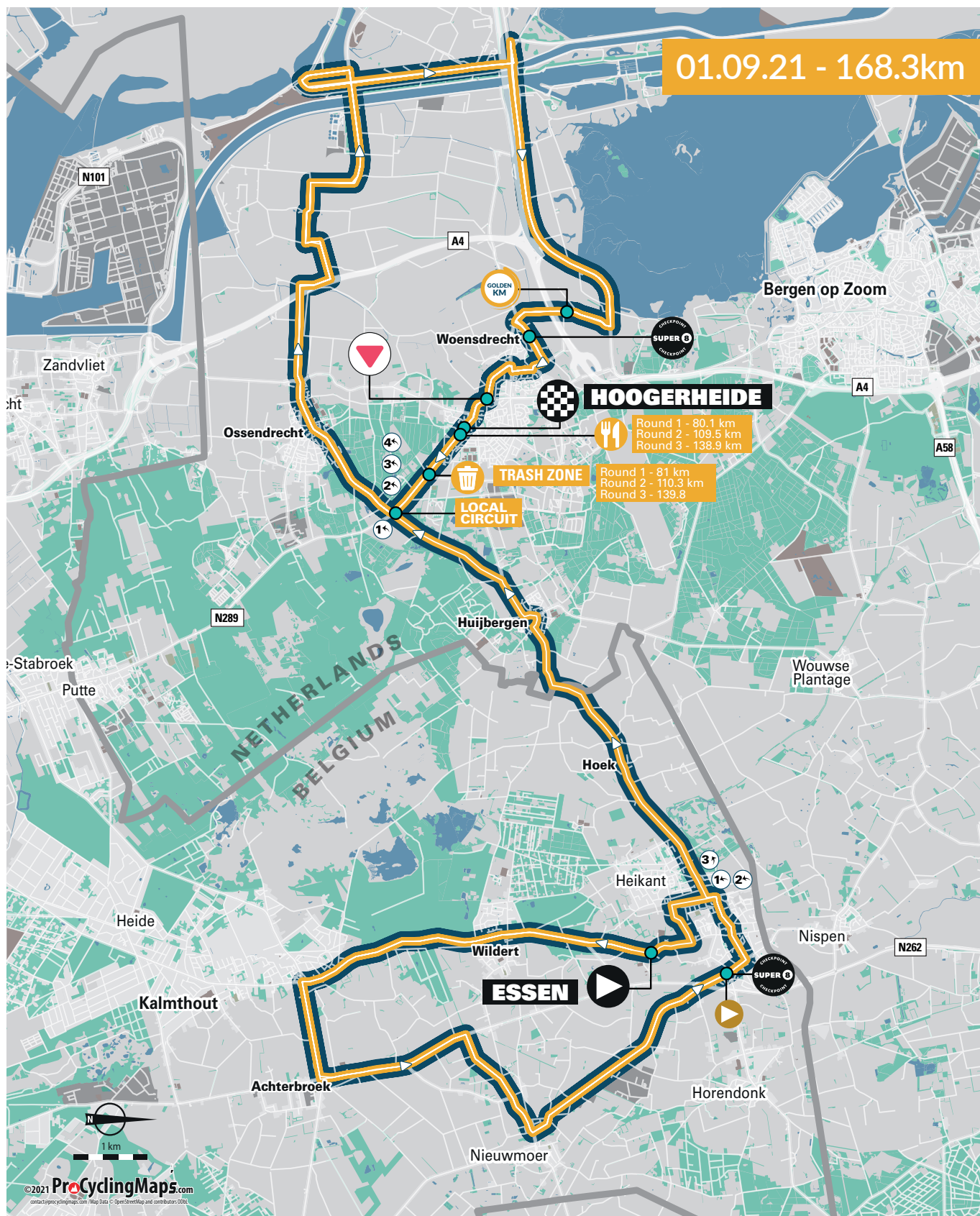
De mobiele 'barbershop' van Alpecin, een hippe kapsalon op wielen, is uniek in zijn soort; het is dé plek voor professionele wielrenners en het personeel van de UCI WorldTour teams om een knipbeurt en/of een ontspannende hoofdmassage te krijgen. Service met een glimlach en nog gratis ook. De mobiele kapperszaak komt alleen op de allerbelangrijkste wielerevenementen en heeft zijn sporen inmiddels verdiend binnen het peloton en bij de media. De barbershop dook voor het eerst op bij de Tour de France in 2019, daarna bij de UCI Wereldkampioenschappen in Yorkshire (20219) en Imola (2020) en bij de Deutschland Tour. En dit jaar zal hij aanwezig zijn tijdens de Benelux Tour; om precies te zijn tijdens de eerste en tweede etappe bij Batavia Stad Fashion Outlet in Lelystad, de start- en finishlocatie. Veel bekende renners hebben hun haar al laten doen in deze kapperszaak, wie gaat er deze keer met een snelle coupe naar buiten?

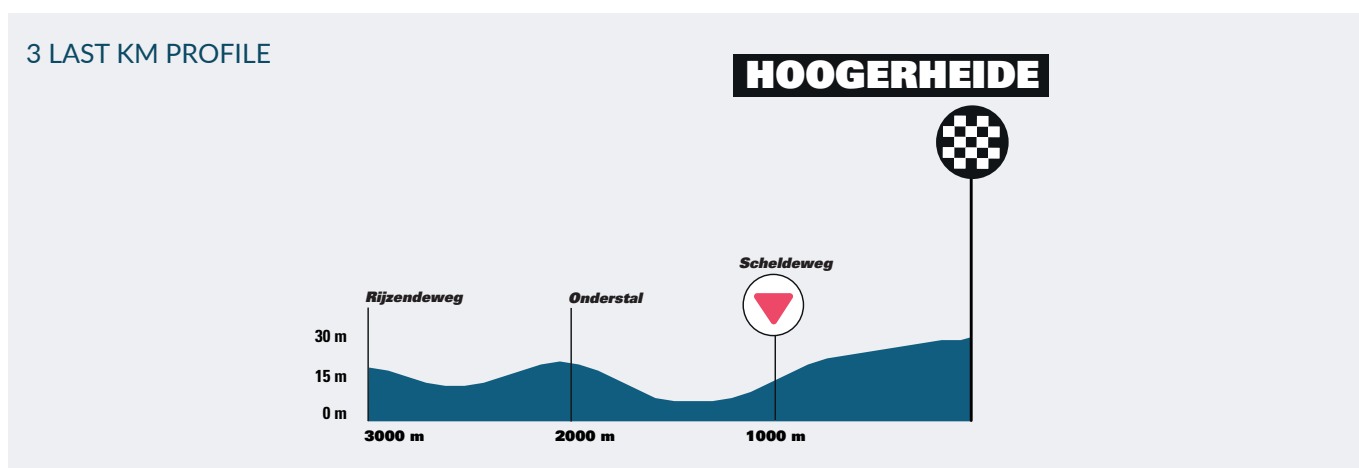
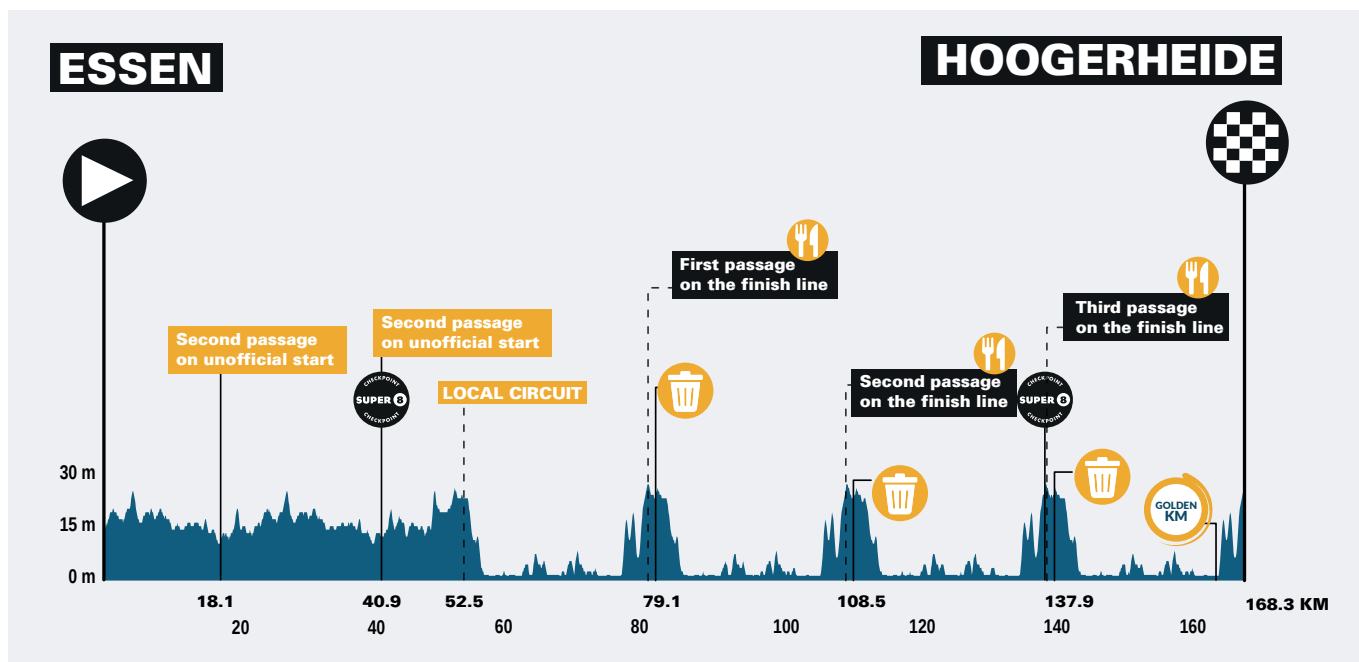
De barbershop heeft een positieve impact in de fietsgemeenschap. Naast een plek voor renners om hun haar te laten doen, wordt de barbershop ook gebruikt als mobiele studio voor mediasessies. Mathieu van der Poel werd er bij de WK in Yorkshire geïnterviewd door de BBC en vele andere volgden hem een jaar later in Imola in Italië.

Fietsers verzorgen sinds 1949; Alpecin is al meer dan 70 jaar actief in de wielersport. Eerst om de Deutschland Tour te ondersteunen door het faciliteren van massages en een "wellness lounge" te creëren waar de renners zich konden opfrissen. Daarna met verschillende activiteiten; variërend van sponsoring van pro-teams, sponsoring van evenementen en races, en het opzetten en onderhouden van hun eigen GranFondo-team.



STAGE 3: ESSEN (BE) - HOOGERHEIDE (NL)







GASTON VAN TICHELT
BURGEMEESTER
BOURGMESTRE

Vier jaar na de vorige doortocht in onze mooie gemeente, verwelkomen we op 1 september opnieuw de Benelux Tour in Essen. Een wielerronde op topniveau, waarin uw favorieten aan de start komen.

Vanaf 10.30 uur staat het Heuvelplein centraal voor een wielerveest met randanimatie.

De hoogtepunten zijn de voorstelling van de renners, de start en doortocht van de Benelux Tour. Onze mooie groene gemeente heeft een hart voor de wielersport, met toppers van eigen bodem. Zowel op de weg, als in het veld. Er worden extra inspanningen gedaan voor veilige fietsroutes en -verbindingen.

Het doel is om jullie een gezellige en ontspannende dag te bezorgen en jullie aan te moedigen om meer te bewegen en te fietsen. We hopen jullie te ontmoeten in onze parel van de Noorderkempen. We onthalen jullie met een warm hart voor de wielersport.

Gaston Van Tichelt
Burgemeester

Le 1er septembre, après quatre ans, nous sommes heureux d'accueillir de nouveau le Benelux Tour à Essen, une course cycliste de haut niveau où plusieurs de vos favoris seront présents au départ.

A partir de 10.30h, la 'Heuvelplein' sera central pour une fête d'animation. Les pics de ce tour seront la présentation des cyclistes, le départ et le passage du Benelux Tour dans la région.

Notre commune verte a beaucoup de passion pour le cyclisme avec plusieurs favoris dans la région, aussi parmi les participants du cyclocross. Nous nous chargeons ainsi à faire un effort afin de prévoir de belles routes cyclables et une bonne sécurité pour tous ceux qui se déplacent en vélo.

Notre objectif est de vous offrir une journée agréable - de vous détendre en espérant de vous encourager à bouger plus et de faire du vélo.

Nous espérons vous recevoir dans notre "Perle de la Campine du Nord".

Avec un grand cœur pour le cyclisme.

Gaston Van Tichelt
Bourgmestre

ALGEMENE INFORMATIE / INFORMATION GÉNÉRALE

Essen - Hoogerheide

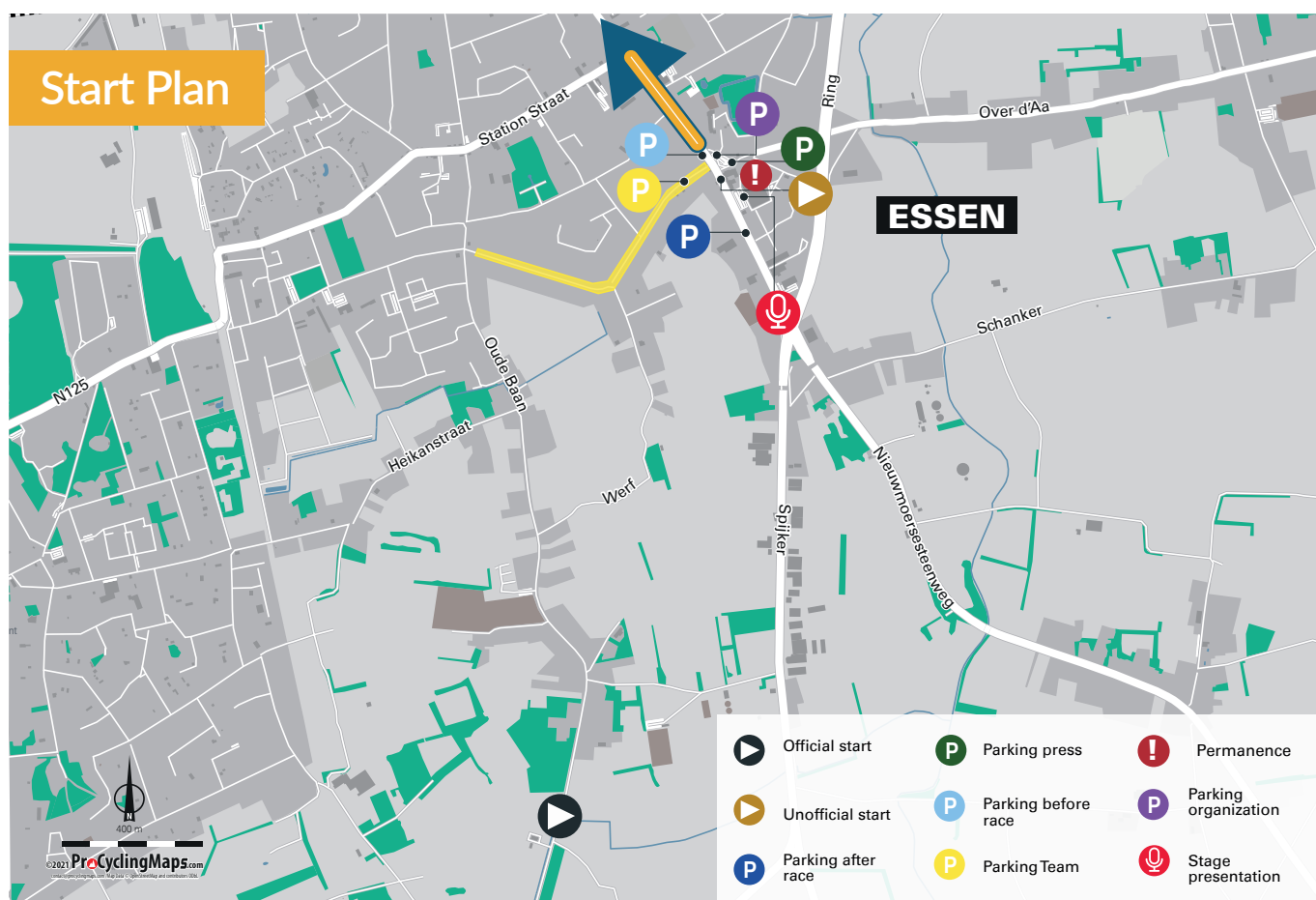
3E ETAPPE / ÉTAPE
WOENSDAG / MERCREDI 1 SEPTEMBER / SEPTEMBRE 2021

START / DÉPART

PPO:	Splitsing Spijker/Ring met Kapelstraat/Nieuwmoersesteenweg
Permanence:	Sportthal Heuvelhal, Kapelstraat 7, 2910 Essen
Parkings	Follow PPO
Parking Teams	Beliestraat
Permanence / Reception crew / Press	Cafetaria (+1)
Race director	Sportzaal 2/2
Briefing Jury	Sportzaal 2/2
Briefing drivers in race / Mobile Stewards (Moto) / Press Moto	Sportzaal 1/2
Press room	Cafetaria (+1)

Programma / programme

08.30 – 09.00	Briefing chauffeurs/ motards
09.00 – 09.15	Meeting organisatie & Jury
09.10 – 10.20	Presentatie renners / presentation des coureurs
10.30	Start / départ





Kom OntstrESSEN

Beleef je vakantieavontuur in onze natuur!

FIETS-, WANDEL- EN RUITERPARADIJS

Essen, dat is een stukje Bourgondië in de groene Noorderkempen. Een toeristische poort aan de grens. Ontdek verrassende plekjes en de mooiste natuurgebieden via het wandel- of fietsknooppuntennetwerk, of onze nieuwe mountainbike- en ruiterroutes.



Onthaalcentrum De Tasberg
Moerkantsebaan 50
2910 Essen



www.vvvenn.be



toerisme
essen buiten (be)leven

ALGEMENE INFORMATIE / INFORMATION GÉNÉRALE

Hoogerheide

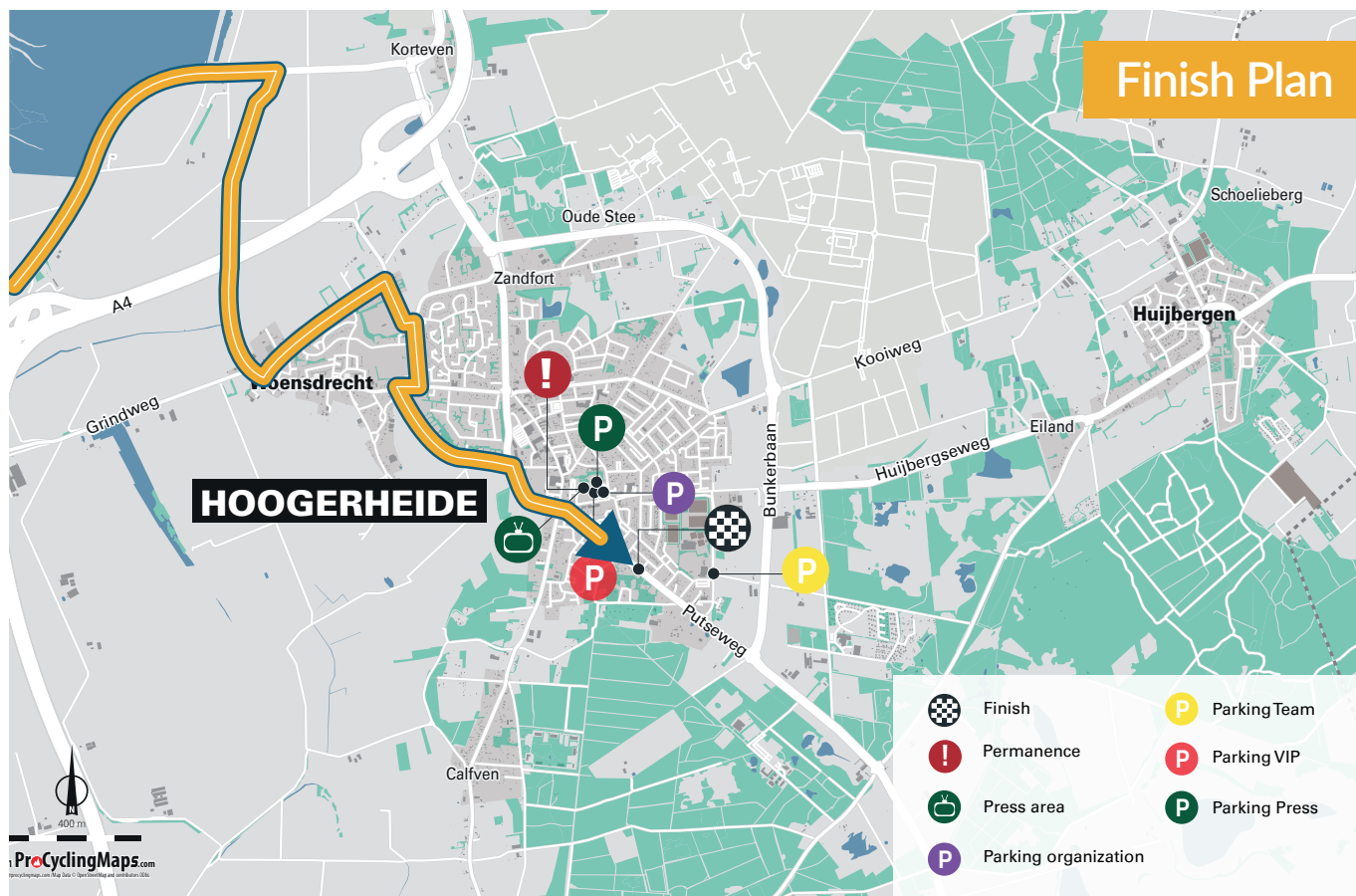
3E ETAPPE / ÉTAPE
WOENSDAG / MERCREDI 1 SEPTEMBER /
SEPTEMBRE 2021

PPO:	Rotonde Huijbergseweg / Bunkerbaan
Permanence:	Multifunctioneel Centrum Kloosterhof, Huijbergseweg 3b, 4631 Hoogerheide
Permanence / Lunchpacks	Centrale hal
Briefing room Jury	Recreatierruimte 1
Pressroom	Raadzaal - Kapel
Parkings	Follow PPO
Parking Teams	Bunkerbaan



Stage 3: Essen (Be) – Hoogerheide (NI)

01.09.21 - 168.3KM





HANS DE WAAL,
WETHOUDER SPORT

WOENS DreCHT, Dé WIELERGEMEENTE OP DE BRABANTSE WAL

Met de komst van de Benelux Tour staan Hoogerheide en de gemeente Woensdrecht wederom in het middelpunt van de belangstelling van het internationale wielervedietier. Dat past bij een gemeente waar de wielersport elk jaar hoogtij viert. Woensdrecht is een echte wielergemeente waar al jarenlang op professioneel niveau topprestaties worden geleverd.

Het gemeentebestuur van Woensdrecht is bijzonder trots dat zo'n belangrijk internationaal sportevenement als de Benelux Tour- UCI World Tour wedstrijd binnen haar gemeentegrenzen wordt georganiseerd.

Rijke wielershistorie

De gemeente Woensdrecht kent een rijke wielershistorie. Naast dat vele bekende coryfeeën zoals René Pijnen, Harm Ottenbros, Jan Janssen, Henny Kuiper, Gerard Koel en Adrie van der Poel hun roots in onze gemeente hadden, werd en wordt er ook veel georganiseerd op wielergebied. In de dertiger en zeventiger jaren van de vorige eeuw werd in Hoogerheide/Woensdrecht al het Nederlands kampioenschap op de weg georganiseerd en zo ook in 2018. Verder staat de gemeente Woensdrecht bekend om de vele wielersactiviteiten voor zowel de professional als de wielertoerist.

Veldrijden

Hoogerheide en Huijbergen staan bekend om zijn internationale en nationale cyclo-crosswedstrijden. Reeds vijf maal werd in Huijbergen het NK georganiseerd en twee maal het EK veldrijden. De Grote Prijs Adrie van der Poel Hoogerheide staat inmiddels al 16 jaar garant voor de finale van de UCI-worldcup met als klap op de vuurpijl het Wereldkampioenschap in 2009, 2014 en 2023.

Het bovenstaande in acht genomen mag toch wel met gepaste trots worden gesteld dat de gemeente Woensdrecht een echte wielergemeente is, zo niet Dé Wielergemeente van Nederland.

Als wethouder sport dank ik, mede namens het voltallige gemeentebestuur, de organisatie en alle mensen, die op welke wijze dan ook hun medewerking verlenen aan dit geweldige sportevenement, de Benelux Tour 2021 en het goede verloop daarvan.

Ik wens u een prettige verblijf in onze mooie groene gemeente op de Brabantse Wal, de wielergemeente.

Hans de Waal, Wethouder sport

WOENS DreCHT, LA COMMUNE CYCLISTE SUR LE BRABANTSE WAL

Avec la venue du Benelux Tour, Hoogerheide et la commune de Woensdrecht sont une fois de plus au centre de l'attention du monde cycliste international. Cela cadre parfaitement avec une commune où le cyclisme est roi. Woensdrecht est une véritable commune de vélo théâtre depuis de nombreuses années déjà de grandes performances au niveau professionnel.

Le Conseil communal de Woensdrecht est particulièrement fier qu'un événement sportif international aussi important que l'épreuve de l'UCI World Tour du Benelux Tour soit organisé sur le territoire de la commune.

Une riche histoire cycliste

La commune de Woensdrecht possède une riche histoire cycliste. Outre des célébrités bien connues originaires de notre commune comme René Pijnen, Harm Ottenbros, Jan Janssen, Henny Kuiper, Gerard Koel et Adrie van der Poel, de nombreuses organisations dans le domaine du cyclisme y ont également lieu. Hoogerheide/Woensdrecht a accueilli le championnat des Pays-Bas sur route dans les années trente et septante du siècle dernier, ainsi qu'en 2018. La commune de Woensdrecht est de plus connue pour ses nombreuses activités cyclistes tant pour les professionnels que pour les cyclotouristes.

Cyclo-cross

Hoogerheide et Huijbergen sont célèbres pour leurs épreuves internationales et nationales de cyclo-cross. A cinq reprises déjà le championnat des Pays-Bas de la discipline a été organisée à Huijbergen, où s'est par ailleurs aussi déjà déroulé par deux fois le championnat d'Europe de cyclo-cross. Le Grand Prix Adrie van der Poel Hoogerheide constitue également la finale de l'UCI-worldcup depuis maintenant 16 ans, et fut pour couronner le tout le théâtre du championnat du Monde en 2009, 2014 et 2023.

Compte-tenu de ce qui précède, on peut clairement affirmer avec fierté que la commune de Woensdrecht est une vraie commune de cyclisme, si pas LA commune cycliste par excellence des Pays-Bas.

En tant qu'échevin des Sports, je tiens à remercier, au nom de l'ensemble du Conseil communal, l'organisation et toutes les personnes qui apportent leur collaboration à ce superbe événement sportif de quelque manière que ce soit, le Benelux Tour 2021, et à son bon déroulement.

Je vous souhaite un agréable séjour dans notre belle commune verdoyante sur le Brabantse Wal, LA commune cycliste.

Hans de Waal, Échevin des Sports

Essen - Hoogerheide

km +	km -	tijd/heure 45 km/u	tijd/heure 42 km/u	Plaats / ville
0,0	4,7	10:30	10:30	OFFICIEUZE START / DÉPART FICTIF
3,5	1,2	10:37	10:37	
4,7	0,0	10:39	10:39	EINDE / FIN NEUTRALISATIE/NEUTRALISATION
0,0	168,3	10:39	10:39	 START / DÉPART
5,6	162,7	10:46	10:47	KALMTHOUT
15,1	153,2	10:59	11:00	ESSEN
18,1	150,2	11:03	11:04	PASSAGE START/DÉPART
28,3	140,0	11:17	11:18	KALMTHOUT
37,1	131,2	11:28	11:31	 TRASHZONE
37,9	130,4	11:29	11:32	ESSEN
40,9	127,4	11:33	11:36	PASSAGE START/DÉPART
40,9	127,4	11:33	11:36	 SUPER 8 CHECKPOINT SPRINT 1
45,8	122,4	11:40	11:43	HOEK
46,4	121,9	11:41	11:44	EB
47,9	120,3	11:43	11:46	NEDERLAND
49,0	119,3	11:44	11:47	WOENSRECHT
49,1	119,2	11:44	11:47	HUYBERGEN
50,3	118,0	11:46	11:49	HOOGHEIDE
52,5	115,8	11:49	11:52	LOKAAL PARCOURS LOCAL
54,1	114,2	11:51	11:54	OSSENRECHT
60,2	108,0	11:59	12:03	REIMERSWAAL
61,1	107,2	12:00	12:04	RILLAND
72,4	95,9	12:15	12:20	WOENSRECHT
74,3	94,0	12:18	12:23	HOOGHEIDE
76,4	91,9	12:21	12:25	WOENSRECHT
76,5	91,8	12:21	12:26	LOKAAL PARCOURS LOCAL
78,2	90,1	12:23	12:28	HOOGHEIDE
80,1	88,2	12:26	12:31	1E FINISHPASSAGE (3 RONDES/TOURS)
81,0	87,3	12:27	12:32	 TRASHZONE
89,6	78,6	12:38	12:44	REIMERSWAAL
90,5	77,8	12:40	12:45	RILLAND
101,8	66,5	12:55	13:01	WOENSRECHT
102,6	65,7	12:56	13:02	HOOGHEIDE
105,4	62,9	12:59	13:06	WOENSRECHT
107,5	60,8	13:02	13:09	HOOGHEIDE
109,4	58,9	13:05	13:12	2E FINISHPASSAGE (2 RONDES/TOURS)
110,3	58,0	13:06	13:13	 TRASHZONE
112,9	55,4	13:09	13:16	OSSENRECHT
119,0	49,2	13:18	13:25	REIMERSWAAL
119,9	48,4	13:19	13:26	RILLAND
131,9	36,4	13:35	13:43	WOENSRECHT
133,0	35,3	13:36	13:44	HOOGHEIDE
135,2	33,1	13:39	13:48	WOENSRECHT
135,6	32,6	13:40	13:48	 SUPER 8CHECKPOINTSPRINT 2
137,0	31,3	13:42	13:50	HOOGHEIDE
138,9	29,4	13:44	13:53	3E FINISHPASSAGE (1 RONDE/TOUR)
139,8	28,5	13:45	13:54	 TRASHZONE
142,3	26,0	13:49	13:57	OSSENRECHT
148,4	19,8	13:57	14:06	REIMERSWAAL
149,3	19,0	13:58	14:07	RILLAND
161,5	6,8	14:14	14:24	WOENSRECHT
162,4	5,9	14:15	14:26	HOOGHEIDE
163,1	5,2	14:16	14:26	 GOLDEN KM SPRINT 1
163,6	4,7	14:17	14:27	 GOLDEN KM SPRINT 2
164,1	4,2	14:18	14:28	 GOLDEN KM SPRINT 3
164,6	3,7	14:18	14:29	WOENSRECHT
166,4	1,9	14:21	14:31	HOOGHEIDE
167,8	0,5	14:23	14:33	AFLEIDING/DÉTOUR
168,3	0,0	14:23	14:34	 FINISH

Gemeente **Woensdrecht**



Gemeente Woensdrecht is het ideale decor voor grote internationale wielerevenementen

Omgeven door de hoogteverschillen van de Brabantse Wal is Woensdrecht een gemeente bij uitstek om te fietsen of te wandelen. Het bosrijke, glooiende landschap spreekt niet alleen recreanten aan, ook sportliefhebbers en professionals weten het op waarde te schatten.

Dat Woensdrecht het decor is voor grote internationale wielerevenementen, landelijke kampioenschappen en vele regionale initiatieven is dan ook niet verwonderlijk. De wielersport leeft in de groene gemeente op de Brabantse Wal.

Beleef het nu tijdens de Benelux Tour of op 12 oktober tijdens de Putse Sluitingsprijs en op 23 januari 2022 tijdens de finale van de UCI World Cup veldtijden/Grote Prijs Adrie van der Poel Hoogerheide



Gemeente **Woensdrecht**

Gemeente  Bergen op Zoom





PIETER DE CREM
BURGEMEESTER
BOURGMESTRE

Beste wielersportliefhebber,

Donderdag 2 september 2021 is een wielersportdag voor de sportieve gemeente Aalter. Voor de achtste maal ontvangen we het kruim van de wielersport in onze gemeente. Viermaal hadden we de organisatie van de Eneco Tour, driemaal de BinckBank Tour en nu verwelkomen we de eerste editie van de Benelux Tour.

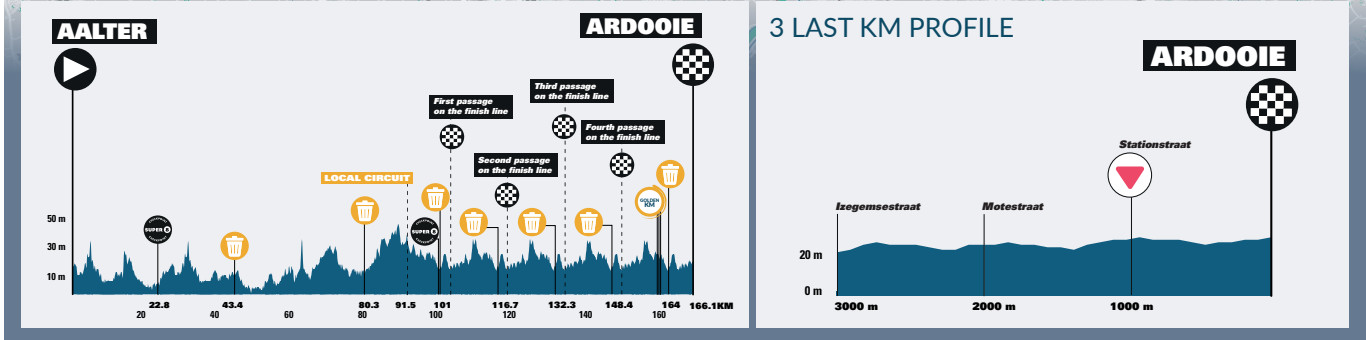
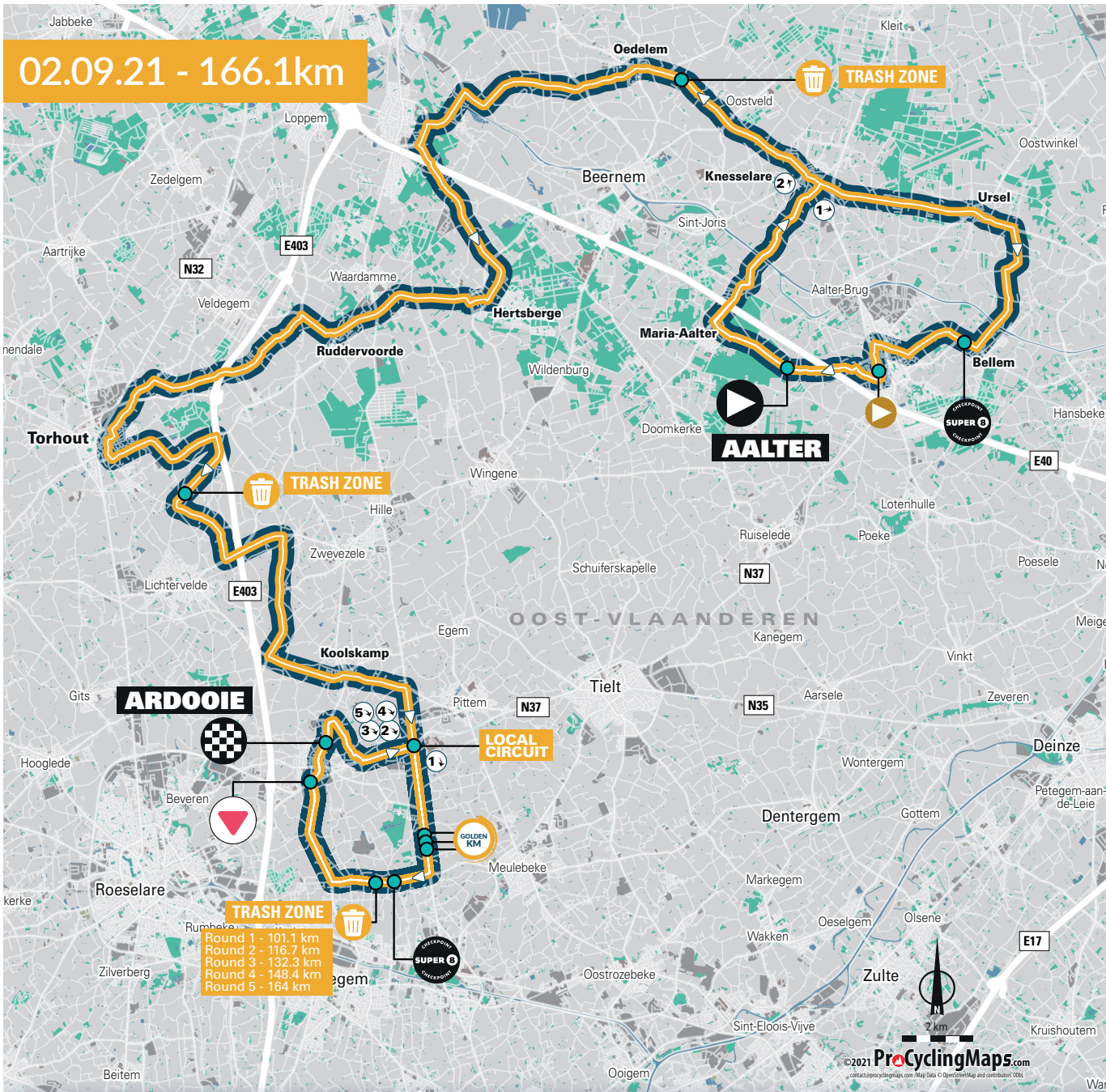
Aalter is de eerste Vlaamse gemeente die het startschot zal horen bij de start van de rit Aalter-Ardooie. We kijken er dan ook naar uit om de supporters uit Aalter en omstreken in de meest veilige omstandigheden te verwelkomen op dit wielerevenement in Aalter.

Cher supporter de cyclisme,

Jeudi 2 septembre 2021 est une journée de la célébration pour notre ville sportive. Pour la huitième fois Aalter reçoit un événement de cyclisme professionnel. Après quatre années d'Eneco Tour et trois années de BinckBank Tour, nous accueillons la première édition de Benelux Tour.

Aalter est la première ville de Flandres qui entendra le signal de départ, pour l'étape à Ardooie. Nous nous réjouissons d'accueillir des supporters d'Aalter et ses environs pour cet événement de cyclisme dans les conditions les plus sûres.

STAGE 4: AALTER (BE) – ARDOOIE (BE)





AALTER

Waar de
wielerliefhebber
THUIS is

Benelux
30 AUGUSTUS -
5 SEPTEMBER 2021
Tour



Björn Comhaire



Björn Comhaire



Björn Comhaire



Björn Comhaire



V.U. - Gemeentebestuur Aalter - Europalaan 22 - 9880 Aalter - 2021-178

www.aalter.be
gemeente@aalter.be, tel. 09 325 22 00
gemeentehuis Aalter-centrum, Europalaan 22

[f](#) gemeentebestuurAalter [t](#) gemeenteAalter



AALTER

ALGEMENE INFORMATIE / INFORMATION GÉNÉRALE

Aalter - Ardooie

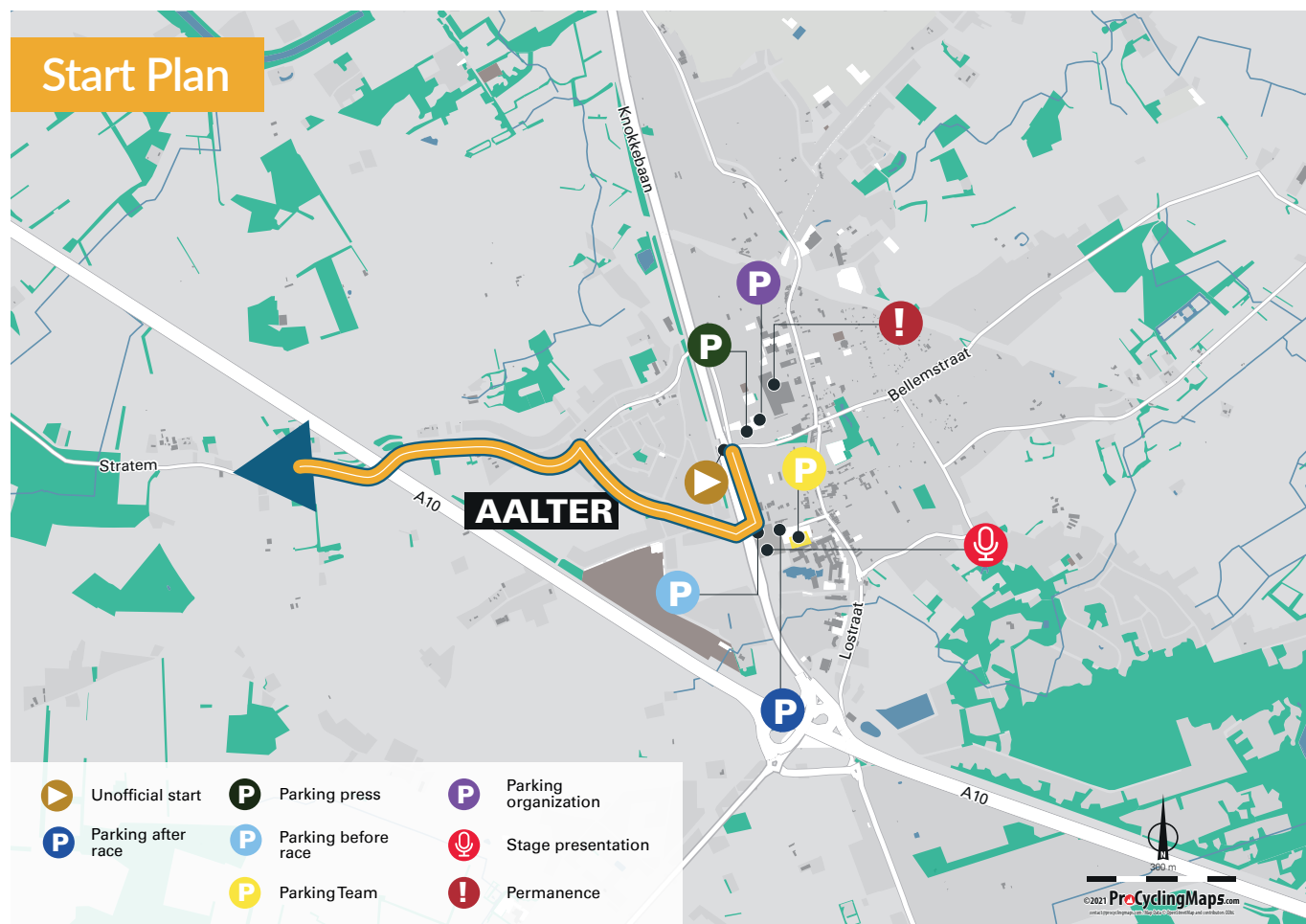
4E ETAPPE / ÉTAPE
DONDERDAG / JEUDI 2 SEPTEMBER / SEPTEMBRE 2021

START / DÉPART

PPO:	Rotonde afrit E40 Aalter
Permanence:	Gemeentehuis Aalter, Europalaan 22, 9880 Aalter
Parkings	via PPO
Parking Teams	Parking St. Cornelius, via Biesemkerkweg
Permanence / Presse	Foyer
Race director	Raadzaal (+2)
Briefing Jury	Raadzaal (+2)
Briefing chauffeurs / motards	Auditorium
Press room	Auditorium

Programma / programme

08.45 – 09.15	Briefing chauffeurs / motards
09.15 – 09.40	Meeting organisatie & Jury
09.40 – 10.50	Presentatie renners / presentation des coureurs
11.00	Start / départ





BENELUX TOUR

GAAT VONKEN

GEVEN.

DE KOERS IS VUUR.
DE VONKEN VLIEGEN ER VANAF.
Mis geen enkele
vonk van de koers
met Het Nieuwsblad.

DE KOERS IS VAN ONS.



**Download de app en
mis niets van de koers**





KARLOS CALLENS
BURGEMEESTER
BOURGMESTRE

Van harte welkom in Ardoorie. Voor de 14de keer komt de Benelux Tour naar Ardoorie. Wij zijn trots dat onze gemeente terug het decor wordt van dit schitterend evenement.

De wielrenners kunnen op heel wat belangstelling rekenen en zullen dan ook hartelijk ontvangen worden in Ardoorie. Voor ons als kleine gemeente is deze aankomst een evenement dat de ganse bevolking aanspreekt. Vele supporters, sportliefhebbers en geïnteresseerde bezoekers zullen Ardoorie op een andere manier leren kennen.

Onze gemeente heeft een rijke geschiedenis op het vlak van de wielersport. Het Kampioenschap van Vlaanderen, onze fameuze Koolskamp Koerse gaat reeds voor de 106e keer door.

Ik wil alle medewerkers bedanken die dit evenement mogelijk hebben gemaakt en wens iedereen een prettig verblijf toe in Ardoorie.

Sportieve groeten
Karlos Callens
Burgemeester

Bienvenue à Ardoorie. Le Benelux Tour vient pour la 14e fois à Ardoorie. Nous sommes fiers que notre municipalité sert comme décor pour cet événement excellent.

Les cyclistes peuvent compter sur un enthousiasme débordant et seront accueillis très chaleureusement à Ardoorie. Pour un village petit que le nôtre, l'arrivée du BinckBank Tour est certainement un événement que fait largement honneur. Beaucoup de supporters, d'amateurs de sport et des visiteurs intéressés auront l'occasion de découvrir Ardoorie d'une autre façon.

Notre municipalité a une tradition très riche dans le domaine du cyclisme. Le championnat de Flandre, notre fameuse Koolskamp Koerse continue déjà pour la 106e fois.

Je veux bien remercier tous ceux qui ont rendu possible cet événement et je souhaite tout le monde un agréable séjour à Ardoorie.

Salutations sportives
Karlos Callens
Bourgmestre



Ardoole
investeert in mensen

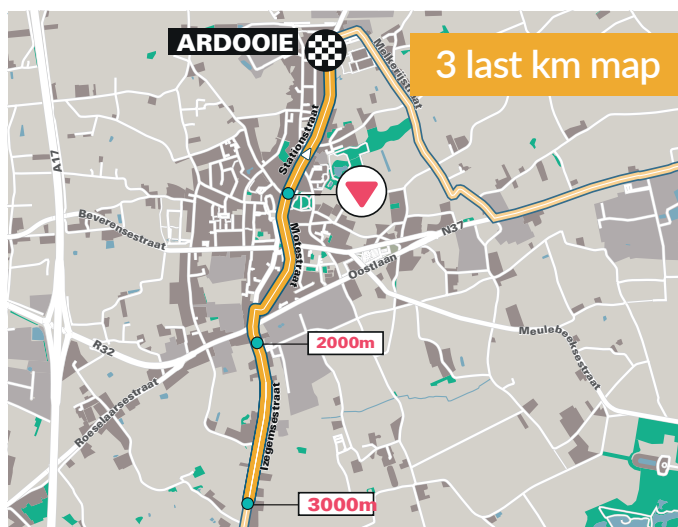


ALGEMENE INFORMATIE / INFORMATION GÉNÉRALE

Ardoorie

4E ETAPPE / ÉTAPE
DONDERDAG / JEUDI 2 SEPTEMBER /
SEPTEMBRE 2021

PPO:	Tieltsestraat x Oude Ardooisestraat
Permanence:	Sporthal Ardoorie, Melkerijstraat, Ardoorie
Permanence / Lunchpacks	Cafeteria voetbal
Briefing room Jury	Leslokaal
Pressroom	Cafeteria sporthal
Parkings	via PPO
Parking Teams	Stationstraat

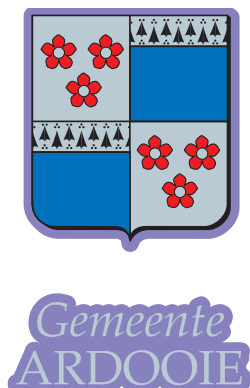


Stage 4: Aalter (Be) – Ardoorie (Be)

02.09.21 - 166.1KM



LOKALE PARTNERS / PARTENAIRES LOCAUX ARDOOIE



industriële elektriciteit en automatisatie



Aalter - Ardooie

km +	km -	tijd/heure 45 km/u	tijd/heure 42 km/u		Plaats / ville
0,0	3,8	11:00	11:00		OFFICIEUZE START / DÉPART FICTIF
3,8	0,0	11:07	11:07		EINDE / FIN NEUTRALISATIE/NEUTRALISATION
0,0	166,1	11:07	11:07	▶	START / DÉPART
5,0	161,1	11:14	11:14		KNESSELARE
15,2	150,9	11:28	11:29		AALTER - BELLEM
22,9	143,2	11:38	11:40	🏁	SUPER 8 CHECKPOINT SPRINT 1
31,7	134,4	11:50	11:52		KNESSELARE
36,3	129,8	11:57	11:59		BEERNEM - OEDELEM
43,4	122,7	12:06	12:09	🗑️	TRASHZONE
43,4	122,7	12:06	12:09		OOSTKAMP
58,4	107,7	12:27	12:31		OOSTKAMP - RUDDERVOORDE
64,9	101,2	12:36	12:40		VELDELGEM - ZEDELGEM
65,0	101,1	12:36	12:40		TORHOUT
79,6	86,5	12:56	13:01		LICHTERVELDE
80,3	85,8	12:57	13:02		WINGENE - ZWEVEZELE
80,3	85,8	12:57	13:02	🗑️	TRASHZONE
83,2	82,9	13:01	13:06		WINGENE - ZWEVEZELE
85,3	80,8	13:03	13:09		ARDOOIE - KOOLSKAMP
88,6	77,5	13:08	13:14		PITTEM
91,5	74,6	13:12	13:18		LOKAAL PARCOURS LOCAL
93,9	72,2	13:15	13:21		MEULEBEKE
95,5	70,6	13:17	13:24		INGELMUNSTER
96,7	69,4	13:19	13:25		IZEGEM - EMELGEM
98,0	68,1	13:21	13:27		ARDOOIE
99,9	66,2	13:23	13:30	🏁	SUPER 8 CHECKPOINT SPRINT 2
101,0	65,1	13:25	13:31	🗑️	TRASHZONE
103,7	62,4	13:29	13:35		1E PASSAGE FINISH (4 RONDES/TOURS)
110,7	55,4	13:38	13:45		MEULEBEKE
111,1	55,0	13:39	13:46		INGELMUNSTER
112,4	53,7	13:40	13:48		IZEGEM - EMELGEM
113,7	52,4	13:42	13:50		ARDOOIE
116,7	49,4	13:46	13:54	🗑️	TRASHZONE
119,3	46,8	13:50	13:58		2E PASSAGE FINISH (3 RONDES/TOURS)
126,3	39,8	13:59	14:08		MEULEBEKE
126,7	39,4	14:00	14:08		INGELMUNSTER
128,0	38,1	14:02	14:10		IZEGEM - EMELGEM
129,3	36,8	14:03	14:12		ARDOOIE
132,3	33,8	14:08	14:16	🗑️	TRASHZONE
134,9	31,2	14:11	14:20		3E PASSAGE FINISH (2 RONDES/TOURS)
144,9	21,2	14:25	14:34		IZEGEM - EMELGEM
145,4	20,7	14:25	14:35		ARDOOIE
148,4	17,7	14:29	14:39	🗑️	TRASHZONE
150,5	15,6	14:32	14:42		4E PASSAGE FINISH (1 RONDE/TOUR)
156,5	9,6	14:41	14:51	🏆	GOLDEN KM - SPRINT 1
157,0	9,1	14:41	14:51	🏆	GOLDEN KM - SPRINT 2
157,5	8,6	14:42	14:52	🏆	GOLDEN KM - SPRINT 3
157,9	8,2	14:42	14:53		ARDOOIE
159,2	6,9	14:44	14:55		MEULEBEKE
160,5	5,6	14:46	14:56		IZEGEM - EMELGEM
161,0	5,1	14:47	14:57		ARDOOIE
164,0	2,1	14:51	15:01	🗑️	TRASHZONE
166,1	0,0	14:54	15:04	🏁	FINISH



MARK VOS
BURGEMEESTER/
BOURGMEESTRE/MAYOR
RIEMST



CHRISTIAN BAMP
SCHEPEN/ÉCHEVIN/
ALDERMAN
RIEMST

Welkom

Met trots mogen we voor de tiende keer op rij een start voor de Benelux Tour organiseren. Naast het prachtige decor met uitzicht op het Albertkanaal, heeft de brug van Vroenhoven een grote historische waarde. Zowel de brug als het geïntegreerde belevingscentrum zijn bijzondere plekken, waar twee verhalen samenkomen. Het begin en de verwoesting van de Tweede Wereldoorlog enerzijds, en de vernieuwde kracht van het Albertkanaal en binnenvaart anderzijds. Zeker een bezoekje waard!

Maar Riemst kent ook nog andere troeven. Of je nu graag in het verleden duikt, houdt van het mysterieuze of een echte levensgenieter bent, je ontdekt het allemaal in onze heerlijk veelzijdige gemeente. Het witte mergeldorp Kanne, het kilometerslange ondergrondse gangenstelsel uit mergel en de prachtige wijngaarden van het wijnkasteel Genoels-Elderen en het wijndomein Vlijtingen, geven Riemst de toepasselijke bijnaam 'het land van wijn en mergel'.

Bezoek deze én vele andere verborgen parels van onze gemeente via verschillende aantrekkelijke arrangementen. Laat je bovendien verwennen door de Riemstse gastvrijheid en verblijf bij één van onze logiesuitbaters. Combineer je verblijf met een trip naar de stad of een fiets- of wandeltocht in het Haspengouwse landschap en ontdek de streek naar hartenlust. Want Riemst is ook dan de ideale uitvalsbasis: Hasselt, Bilzen, Luik, Tongeren en Maastricht liggen verrassend dichtbij. We heten je in elk geval van harte welkom!

Tot slot bedanken we graag de organisatoren en de vele medewerkers, die er ook dit jaar weer voor zorgen dat de Benelux Tour Tour een echt wielerveest wordt in Riemst.

Bienvenue,

C'est avec beaucoup de fierté que le village de Riemst organise – pour la dixième fois d'affilée – un départ d'une étape du Benelux Tour. Le pont de Vroenhoven ne constitue non seulement un décor merveilleux avec vue sur le Canal Albert, il a aussi une immense valeur historique. Le pont et le musée sont des lieux vraiment remarquables. C'est à la fois l'endroit où la Seconde Guerre mondiale a éclaté en Belgique en 10 mai 1940. Mais c'est aussi un lieu emblématique pour le développement de la navigation intérieure de notre pays et du Canal Albert dont vous pourrez percer tous les secrets au Musée de la Navigation. N'hésitez pas à y passer !

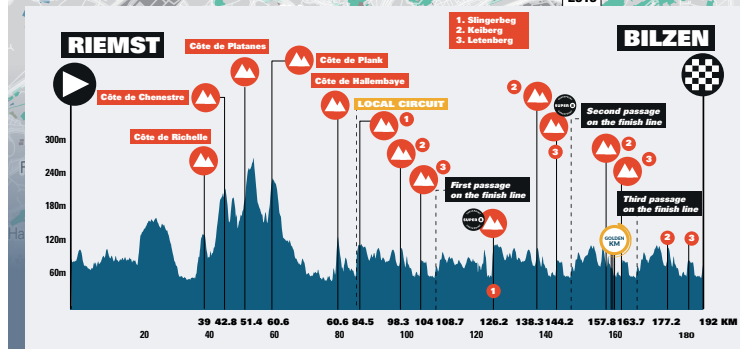
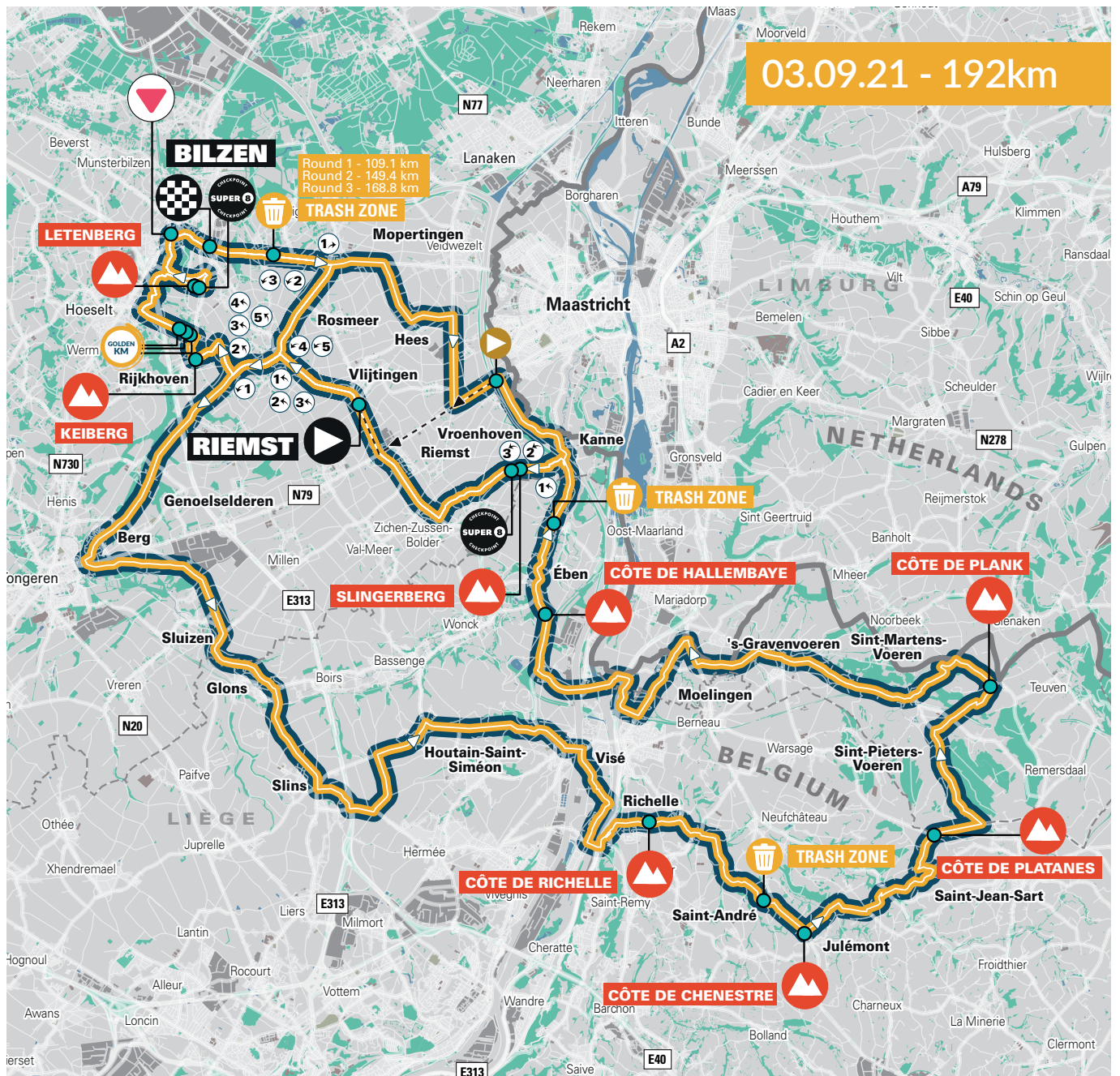
Mais le village de Riemst dispose bien de beaucoup plus d'atouts. Que vous soyez passionné d'histoire, amoureux du mystère ou véritable épicurien, vous découvrirez tout cela à notre village accueillant aux multiples facettes. Le petit « village blanc », Kanne, des grottes de marne et les beaux vignobles de Genoels-Elderen et Vlijtingen ont parfaitement contribué à la dénomination 'Le pays du vin et de la marne'.

Visitez ceux-ci et de nombreux autres joyaux cachés de notre village grâce à des formules attrayantes. Laissez-vous droloter par l'hospitalité de Riemst et séjournez chez l'un de nos responsables d'hébergement. Combinez votre séjour avec une visite à la ville ou avec une balade à vélo ou à pied dans le paysage de Hesbaye. Riemst est situé tout près des villes de Hasselt, Bilzen, Liège, Tongres et Maastricht, donc un point de départ idéal pour toutes vos activités. En tout cas, nous vous souhaitons la bienvenue à Riemst !

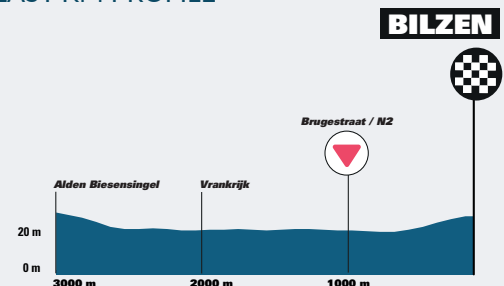
En conclusion, nous voudrions remercier les organisateurs et les nombreux collaborateurs, qui n'ont qu'un seul but: tout mettre en œuvre pour que le passage du Benelux Tour à Riemst soit un véritable fête cycliste.

STAGE 5: RIEMST (BE) - BILZEN (BE)

03.09.21 - 192km



3 LAST KM PROFILE





Welkom in het Mergelland van Vlaanderen!



ONTDEK



BELEEF

GENIET



Meer ontdekken?
ditisriemst.be

GEWENTDE
Riemst
HEERLIJK VEELZIJDIG!

ALGEMENE INFORMATIE / INFORMATION GÉNÉRALE

Riemst - Bilzen

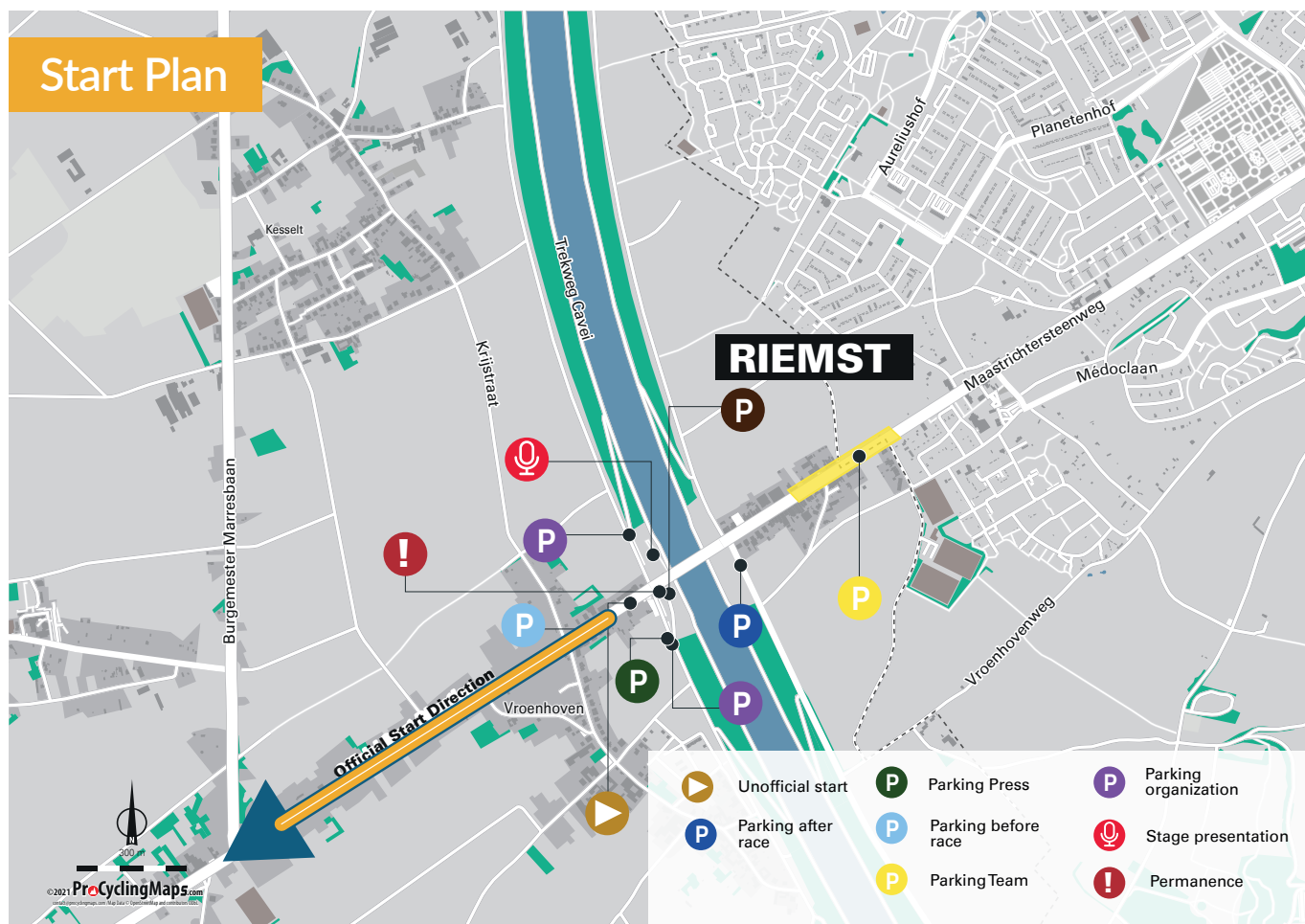
5E ETAPPE / ÉTAPE
VRIJDAG / VENDREDI 3 SEPTEMBER / SEPTEMBRE 2021

START / DÉPART

PPO:	Diependaelweg / Tongerseweg - Riemst
Permanence:	Onder de brug, Vroenhoven, Maastrichtersteenweg 212, 3770 Riemst
Parkings	via PPO
Parking Teams	Maastrichtersteenweg (voor brug / avant le pont)
Permanence / Press	Brasserie
Race director	Lokaal 2
Briefing Jury	Lokaal 2
Briefing chauffeurs / motards	Zaal Museum
Press room	Brasserie

Programma / programme

08.30 – 09.00	Briefing chauffeurs/ motards
09.00 – 09.15	Meeting organisatie & Jury
09.15 – 10.20	Presentatie renners / presentation des coureurs
10.30	Start / départ





JOHAN SAUWENS
BURGEMEESTER
BOURGMESTRE

Bilzen is een stad met een rijke geschiedenis. Lodewijk XIV legde z'n koninklijke lokken te slapen op Bilzers grondgebied in 1673. Met zijn troepen veroverde hij de regio. Bilzen is ook een stad van koersgeschiedenis. Andrei Tchmil gaf in 2002 sprintles op de Brugstraat. Seconden later kondigde hij z'n pensioen aan. Bilzen is een stad van legendes, een sportstad. Ook in 2021!

Op drie september is de Brugstraat opnieuw het decor van een heuse strijd. Van sprinters of punchers? Van baroudeurs of bergkuiten? Hoe dan ook, de winnaar zal wat in z'n mars moeten hebben. Het pittige parcours is er enkel voor doorzetters.

We hopen u massaal te ontmoeten in Bilzen. Om naast de koers ook te proeven van alles wat deze stad te bieden heeft. Bezoek zeker de gezellige binnenstad. De talloze terrassen en gastvrije inwoners verwelkomen u met open armen.

Veel plezier!

Johan Sauwens
burgemeester

Bilzen est une ville dotée d'une riche histoire. Louis XIV a passé la nuit dans la région en 1673, alors que ses troupes conquéraient ce territoire. En 2002, le sprinteur Andrei Tchmil a donné un cours magistral dans la Brugstraat, quelques secondes seulement avant d'annoncer sa retraite. Aujourd'hui, en 2021, Bilzen reste une ville vouée aux légendes et au sport !

Ce 3 septembre, la Brugstraat sera une nouvelle fois le décor d'une épreuve de force. Qui triomphera ? Un sprinteur ou un puncheur ? Un baroudeur ou un grimpeur ? Le gagnant devra de toute façon se montrer à la hauteur, car le parcours ardu exige de la ténacité.

Nous espérons vous voir nombreux à Bilzen, non seulement pour assister à la course, mais aussi pour profiter de tout ce que peut vous offrir notre ville. N'oubliez pas de visiter le centre-ville charmant aux innombrables terrasses, où les Bilzenois affables vous accueillent à bras ouverts.

Venez passer un bon moment chez nous!

Johan Sauwens
bourgmestre

ALGEMENE INFORMATIE / INFORMATION GÉNÉRALE

Bilzen

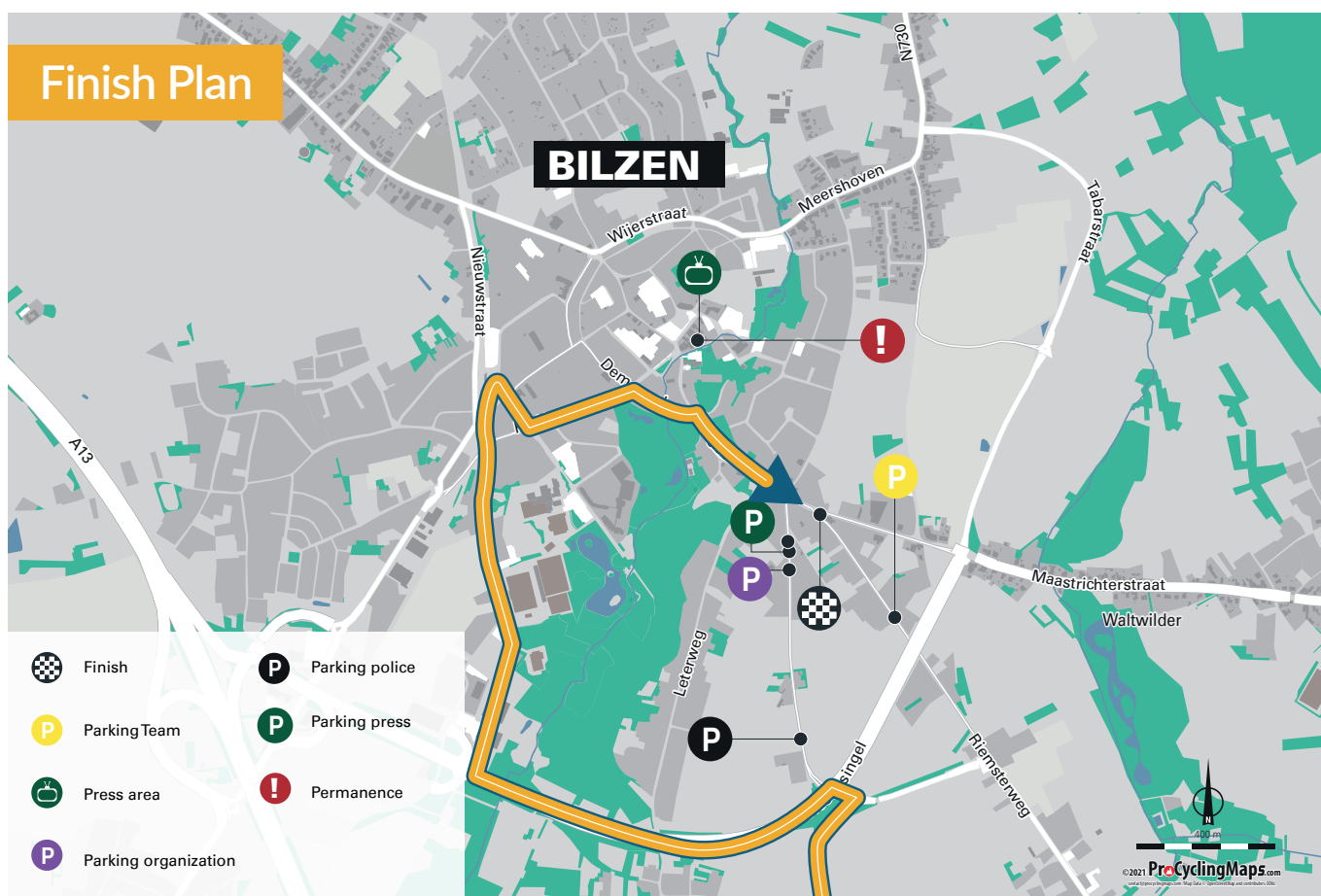
5E ETAPPE / ÉTAPE
VRIJDAG / VENDREDI 3 SEPTEMBER /
SEPTEMBRE 2021

PPO:	Riemsterweg / Linnerbocht- Riemst
Permanence:	Zaal Concordia, Zoemerik, 3740 Bilzen
Permanence / Lunchpacks	Zaal Concordia
Briefing room Jury	Lokaal 2
Pressroom	Brasserie
Parkings	via PPO
Parking Teams	Riemsterweg



Stage 5: Riemst (Be) – Bilzen (Be)

03.09.21 - 192KM





Bilzen
doet
iets
met je!



Laat je inspireren op
www.visitbilzen.be



#visit
bilzen

bilzen
biesonder boeiend

Riemst - Bilzen

km +	km -	tijd/heure 45 km/u	tijd/heure 42 km/u	Plaats / ville
0,0	5,2	10:30	10:30	OFFICIEUZE START / DÉPART FICTIF
5,2	0,0	10:40	10:40	EINDE / FIN NEUTRALISATIE/NEUTRALISATION
0,0	192,0	10:40	10:40	START / DÉPART
2,0	190,0	10:43	10:43	BILZEN - GROTE SPOUWEN
6,2	185,8	10:48	10:49	MEMBRUGGEN
6,7	185,3	10:49	10:49	TONGEREN - 'S HERENELDEREN
18,0	174,0	11:04	11:06	BASSENGE - GLONS
25,7	166,3	11:15	11:17	OUPEYE - HOUTAIN
33,6	158,4	11:26	11:28	VISÉ
34,6	157,4	11:27	11:29	OUPEYE - HERMALLE
37,6	154,4	11:31	11:34	CÔTE DE RICHELLE - 1,4 KM - MAX 7,8% - MOY 4,3%
40,6	151,4	11:35	11:38	DALHEM
41,8	150,2	11:37	11:40	TRASHZONE
46,8	145,2	11:44	11:47	CÔTE DE CHENESTRE - 1,4 KM - MOY % 6,4
50,2	141,8	11:48	11:52	JULÉMONT - HERVE
53,7	138,3	11:53	11:57	AUBEL
55,4	136,6	11:55	11:59	CÔTE DE PLATANES - 2 KM - MOY % 3,9
58,8	133,2	12:00	12:04	VOEREN - SINT-PIETERS VOEREN
62,9	129,1	12:06	12:10	CÔTE DE PLANK - 1,7 KM - MAX 8,1% - MOY 5%
73,7	118,3	12:20	12:25	VOEREN - MOELINGEN
78,0	114,0	12:26	12:31	VISÉ
82,1	109,9	12:32	12:37	CÔTE DE HALLEMBAYE - 0,8KM - MAX 11,9% - MOY 8%
84,7	107,3	12:35	12:41	EBEN-EMAEL
85,0	107,0	12:36	12:41	TRASHZONE
88,5	103,5	12:41	12:46	LOKAAL PARCOURS LOCAL
88,5	103,5	12:41	12:46	RIEMST - KANNE
88,7	103,3	12:41	12:47	SLINGERBERG - 1200M - MAX 7,9% - MOY. 5,6%
98,9	93,1	12:55	13:01	BILZEN - GROTE-SPOUWEN
101,8	90,2	12:59	13:05	KEIBERG - 0,50 KM - MAX 12% - MOY 5,7%
102,9	89,1	13:00	13:07	BILZEN - RIJKHOVEN
105,4	86,6	13:04	13:10	HOESEL
106,5	85,5	13:05	13:12	BILZEN
107,6	84,4	13:07	13:14	LETENBERG - 400M - MAX 8% - MOY 6%
112,7	79,3	13:14	13:21	1E FINISHPASSAGE (3 RONDES/TOURS)
113,1	78,9	13:14	13:21	TRASH ZONE
114,0	78,0	13:15	13:23	BILZEN - WALTWILDER
121,1	70,9	13:25	13:33	LANAKEN - VELDWEEZELT
122,4	69,6	13:27	13:35	RIEMST - VLIJTINGEN
123,6	68,4	13:28	13:36	RIEMST - VROENHOVEN
129,0	63,0	13:36	13:44	SLINGERBERG - 1200M - MAX 7,9% - MOY. 5,6%
130,2	61,8	13:37	13:46	SUPER 8 CHECKPOINT 1
139,5	52,5	13:50	13:59	BILZEN - GROTE SPOUWEN
141,8	50,2	13:53	14:02	KEIBERG - 0,50 KM - MAX 12% - MOY 5,7%
143,2	48,8	13:55	14:04	BILZEN-RIJKHOVEN
146,9	45,1	14:00	14:10	BILZEN
147,8	44,2	14:01	14:11	LETENBERG - 400M - MAX 8% - MOY 6%
148,2	43,8	14:02	14:12	SUPER 8 CHECKPOINT 2
153,0	39,0	14:09	14:18	2E FINISHPASSAGE (2 RONDES/TOURS)
153,4	38,6	14:09	14:19	TRASH ZONE
161,3	30,7	14:20	14:30	KEIBERG - 0,50 KM - MAX 12% - MOY 5,7%
164,0	28,0	14:24	14:34	GOLDEN KM 1
164,5	27,5	14:24	14:35	GOLDEN KM 2
165,0	27,0	14:25	14:36	GOLDEN KM 3
165,1	26,9	14:25	14:36	HOESEL
166,4	25,6	14:27	14:38	BILZEN
167,3	24,7	14:28	14:39	LETENBERG - 400M - MAX 8% - MOY 6%
172,4	19,6	14:35	14:46	3E FINISHPASSAGE (1 RONDE/TOUR)
172,8	19,2	14:36	14:47	TRASH ZONE
180,7	11,3	14:46	14:58	KEIBERG - 0,50 KM - MAX 12% - MOY 5,7%
184,5	7,5	14:51	15:03	HOESEL
185,8	6,2	14:53	15:05	BILZEN
186,7	5,3	14:54	15:07	LETENBERG - 400M - MAX 8% - MOY 6%
192,0	0,0	15:02	15:14	FINISH



BENOÎT JACOB

SCHEPEN VAN SPORT EN
TOERISME
ECHEVIN DES SPORTS ET
DU TOURISME
VILLE D'OTTIGNIES-
LOUVAIN-LA-NEUVE

Het is een enorme eer voor de stad Ottignies – Louvain-la-Neuve om opnieuw de Benelux Tour te mogen verwelkomen, voor de start van de 6e etape.

Ottignies - Louvain-la-Neuve is gelegen in het hart van Waals-Brabant, niet ver van Brussel, en is samengesteld uit 2 centrumsteden. Aan de ene kant, het historisch centrum van Ottignies, dat je uitnodigt om te wandelen door zijn dorpen en weilanden. Aan de andere kant, het universitair centrum van Louvain-la-Neuve, de allereerste voetgangersstad in Europa, boordevol bezienswaardigheden, zowel toeristisch als cultureel.

Bovendien viert Ottignies-Louvain-la-Neuve en de UCLouvain dit jaar het 50 jarig bestaan van de universitaire campus, waarvan de eerste steen in op 2 februari 1971 werd gelegd. Gedurende het hele jaar zijn en zullen er meerdere feestelijke momenten worden gehouden.

Een sportevenement van dergelijk hoog niveau ontvangen in het hart van onze gemeente biedt een uitstekende gelegenheid om promotie te voeren voor zowel het beoefenen van sporten als ons divers aanbod van infrastructuur in onze gemeente.

Voor de editie van 2021 is de stand van zaken betreffende de covid-19 pandemie niet meer helemaal dezelfde als vorig jaar. Dankzij de vaccinaties beginnen we stap voor stap licht aan het eind van de tunnel te zien. De stad en de organisatoren zullen er echter voor zorgen dat de gezondheidsmaatregelen strikt worden nageleefd.

We kijken ernaar uit om u tijdens dit wielerevenement te laten kennismaken met onze stad, die uniek is in België.

C'est un immense honneur pour la ville d'Ottignies-LLN de pouvoir, à nouveau, accueillir le BinkBank Tour, pour le départ de la 6e étape.

Au Coeur du Brabant wallon, non loin de Bruxelles, Ottignies - Louvain-la-Neuve se compose de deux centres urbains. D'un côté, le centre historique d'Ottignies invite à la promenade au travers de ses villages et campagnes. De l'autre, la cité universitaire de Louvain-la-Neuve, première ville piétonne d'Europe, déborde d'intérêts, tant touristiques que culturels.

De plus, cette année, la ville d'Ottignies-Louvain-la-Neuve et l'UCLouvain s'associent pour célébrer les 50 ans de ladite cité universitaire, dont la première pierre fût posée le 2 février 1971. De nombreux moments de célébration ont été et seront encore organisés tout au long de cette année.

Accueillir une compétition sportive de haut niveau, telle que celle-ci, au sein de notre commune est une magnifique occasion de faire la promotion de la pratique du sport pour tous ainsi que de la diversité de l'offre sportive, au sein d'infrastructures de pointe, présente sur notre territoire.

Pour cette édition 2021, nous ne sommes plus tout à fait dans la même configuration que la précédente face à la pandémie de Covid-19 de l'an dernier. Grâce à la vaccination notamment, on commence, petit à petit, à en voir le bout du tunnel. La ville et les organisateurs veilleront, néanmoins, à ce que les mesures sanitaires de rigueur soient respectées.

Nous nous réjouissons de vous donner envie, lors de cette épreuve cycliste, de partir à la découverte de notre ville, unique en Belgique.

04.09.21 - 207.6km

OTTIGNIES LLN

LOCAL CIRCUIT

TRASH ZONE

HOUFFALIZE

1. CÔTE SAINT-ROCH
2. CÔTE BOIS DES MOINES
3. CÔTE ACHOUFFE
4. CÔTE LE VIEUX CHEMIN

3 LAST KM PROFILE

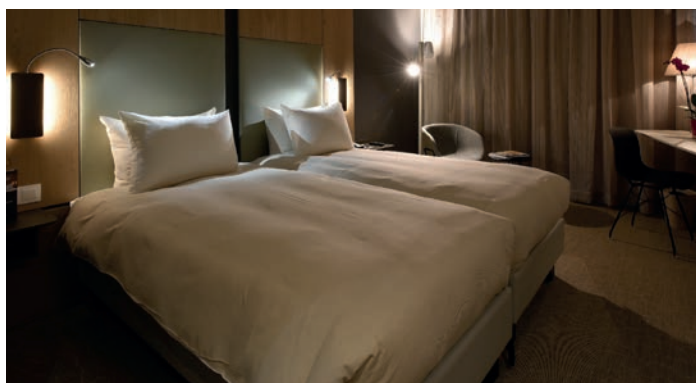
HOUFFALIZE

BON CADEAU

Offrez 2 jours d'escapade
à Louvain-la-Neuve



MARTIN'S LOUVAIN-LA-NEUVE ***



IBIS STYLES ***



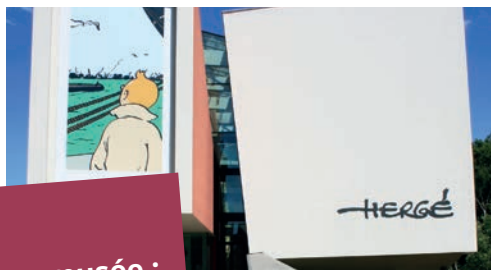
GÎTE MOZAÏK

B-LODGE BOUTIQUE HÔTEL

99€

INCLUS

Accès pour 2 personnes à un musée :
Musée Hergé OU Musée L



© Moulinsart Atelier Christian de Porzamparc



© BenjaminZwarts

EN VENTE À L'OFFICE DU TOURISME-INFORVILLE



Office du Tourisme-Inforville
Place de l'Université 1, Galerie des Halles
1348 Louvain-la-Neuve
010/47 47 47
www.tourisme-olln.be
info@tourisme-olln.be



MARTIN'S
LOUVAIN-LA-NEUVE
HOTEL

MOZAÏK
HOTEL



olln
Département Louvain-la-Neuve

ALGEMENE INFORMATIE / INFORMATION GÉNÉRALE

Ottignies-Louvain-la-Neuve - Houffalize

6E ETAPPE / ÉTAPE

ZATERDAG / SAMEDI 4 SEPTEMBER / SEPTEMBRE 2021

START / DÉPART

PPO: via Chemin de Grez – N25 –
Rue de Rodeuhaie – Boulevard du Sud

Permanence: Auditoires UCLouvain Montesquieu 2
Place Montesquieu 1,
1348 Ottignies-Louvain-la-Neuve

Parkings via PPO

Parking Teams Parking Leclercq, via Avenue du Ciseau

Permanence / Press Auditoire

Race director Auditoire

Briefing Jury Auditoire

Briefing chauffeurs / motards Auditoire

Press room Auditoire

Programma / programme

08.15 – 08.45 Briefing chauffeurs/ motards

08.45 – 09.00 Meeting organisatie & Jury

09.00 – 10.10 Presentatie renners /
présentation des coureurs

10.15 Start / départ



LOKALE PARTNERS / PARTENAIRES LOCAUX D'OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE



Le CSLI, centre sportif local intégré, d'Ottignies-Louvain-La-Neuve gère l'ensemble des infrastructures sportives qui appartiennent à la ville. Il organise aussi et surtout de nombreuses activités de qualité comme :

- 1) Le Pass'sports ou comment avoir l'occasion de pratiquer 10h de sports pour seulement 20€, à choisir parmi des disciplines aussi variées que le volley-ball, la gymnastique douce, le badminton, le tennis de table, la zumba,
- 2) Des stages pour les jeunes pendant les congés scolaires. La prochaine session se tiendra du 2 au 5 novembre 2021 pour 40€ seulement avec l'encadrement de professeurs en éducation physique et à la découverte notamment d'une activité interactive : jeu Lü
- 3) L'organisation d'une journée à la découverte du sport adapté le 26 septembre de 9h30 à 16h30 au centre sportif des Coquerées.

POUR PLUS D'INFOS SUR LES HORAIRES OU LES PROGRAMMES DE CES ACTIVITÉS,
CONSULTEZ LE SITE INTERNET:

WWW.CSLI-OLLN.BE

ALGEMENE INFORMATIE / INFORMATION GÉNÉRALE

Houffalize

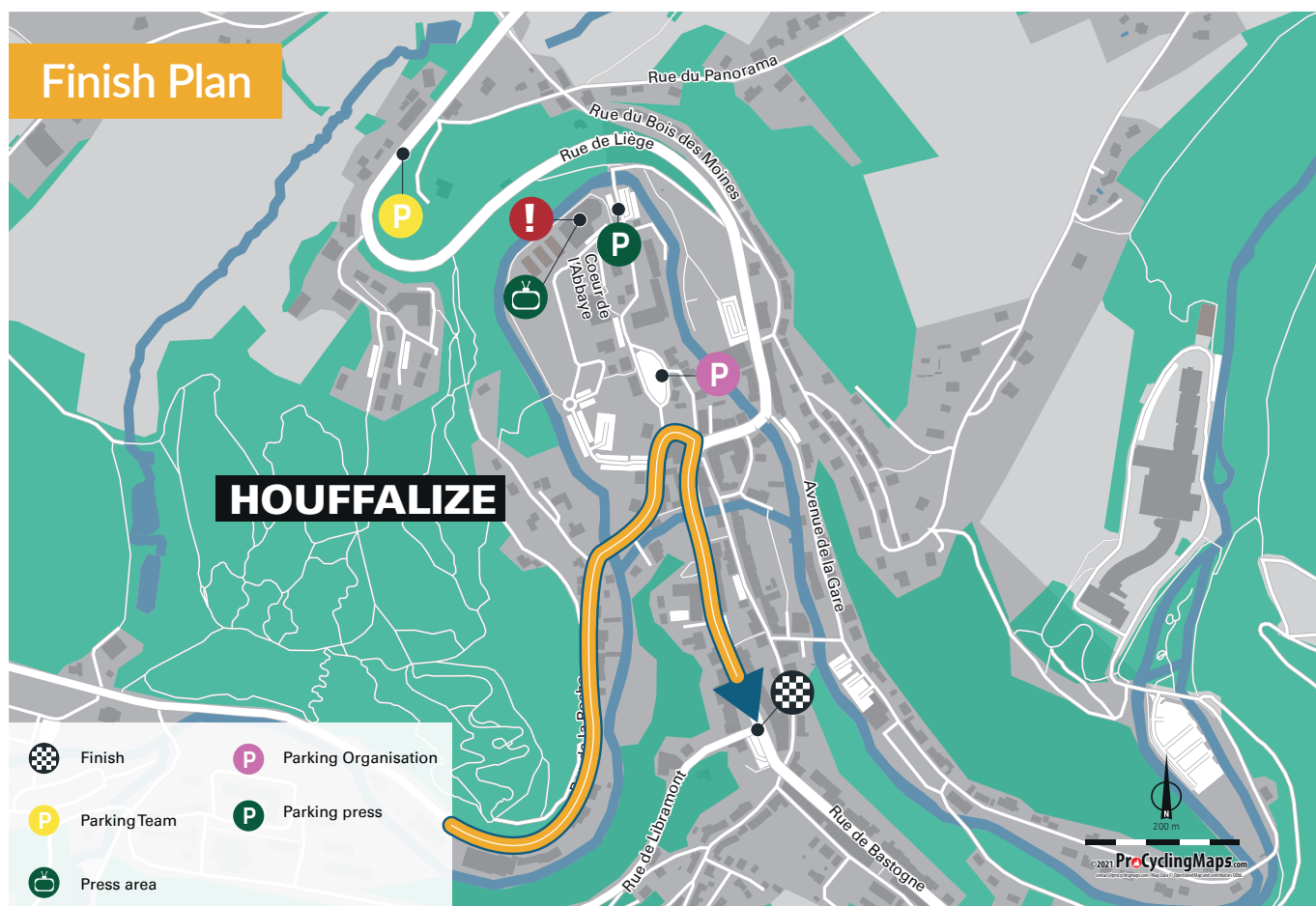
6E ETAPPE / ÉTAPE
ZATERDAG / SAMEDI 4 SEPTEMBER /
SEPTEMBRE 2021

PPO:	Rue de Liège, Houffalize
Permanence:	Centre sportive Houffalize, Cour-de-l'Abbaye 15, 6660 Houffalize
Permanence / Lunchpacks	Kantine
Briefing room Jury	Lokaal 2
Pressroom	Brasserie
Parkings	via PPO
Parking Teams	Rue de Liège



Stage 6: Ottignies-Louvain-La-Neuve (Be) - Houffalize (Be)

04.09.21 - 207.6KM





MARC CAPRASSE
BURGEMEESTER
BOURGMESTRE



MARC KNODEN
SCHEPEN VAN SPORT EN
TOERISME
ECHEVIN DES SPORTS ET
DU TOURISME

Welkom in Houffalize

We bedanken de organisatoren om voor de vierde keer voor Houffalize te hebben gekozen en zijn verheugd op de komst van de vijfde etappe van de Benelux Tour 2021.

Komende van La Roche-en-Ardenne via de helling van Bérismenil, wordt het lokale parcours nóg moeilijker worden voor de renners. Ze moeten talrijke beklimmingen overwinnen (Bois des Moines, Panorama, Achouffe, ...) en de dubbele beklimming van de Mur Saint Roch, beroemd door Luik-Bastenaken-Luik. Het zal een sterke renner zijn die wint.

In het hart van de authentieke Ardennen, land van legendes en folklore, hebben Houffalize en zijn 28 dorpen meer dan 1.000 km bewegwijzerde paden, tot grote vreugde van wandelaars, joggers en trailers.

Houffalize (Alta Falisia, Hautes Falaises) is ook mountainbikeland. Deze sport heeft de gemeente een nationale en internationale reputatie heeft bezorgd, door haar te verkiezen tot Hoofdstad van de Mountainbike (Roc d'Ardenne, Belgisch Kampioenschap, 3 Nations Cup, Chouffe Marathon...). We dromen van een terugkeer van de XCO MTB Wereldbeker. Elk jaar worden talrijke tochten georganiseerd. We leggen de laatste hand aan een knooppuntennetwerk en sinds dit jaar is een graveltocht toegevoegd aan het gevarieerde aanbod.

Van Houffalize, Ville-martyr et Croix de Guerre bleef niets over na het Ardennenoffensief, 'een utopie'. Met HOUTOPIA, de Stad van de Kinderen, richt het zijn toekomst op het toerisme.

Dankzij onze streektafels, streekproducten en goede bieren kun je de topgastronomie ontdekken in onze talrijke horecagelegenheden. Ook het accommodatieaanbod is gevarieerd.

Je ontdekt de schoonheid van de ongerepte natuur waar de Ourthe en haar zijrivieren hun kronkels hebben getrokken in een steil en ruig reliëf. De hoogteverschillen en de panorama's zijn indrukwekkend.

Gewend aan grote sportevenementen zullen wij er alles aan doen om jullie zo goed mogelijk te ontvangen.

Kom en proef dit kleine hoekje van het paradijs waar de natuur koning is ... Houffalize, natuurlijk.

Marc CAPRASSE
Burgemeester

Marc KNODEN
schepen van sport en toerisme

Bienvenue à Houffalize

Nous remercions les organisateurs d'avoir choisi Houffalize pour la quatrième fois et sommes heureux d'accueillir l'arrivée de la cinquième étape du Bénélux Tour 2021.

En arrivant de La Roche-en-Ardenne par la côte de Bérismenil, le parcours va se durcir pour les coureurs, sur le circuit local. Ils devront enchaîner de nombreuses côtes (Bois des Moines, Panorama, Achouffe,...) et la double ascension du Mur Saint Roch, rendu célèbre par «Liège-Bastogne-Liège». Il faudra être très costaud pour gagner.

Au coeur de l'Ardenne authentique, pays de légendes et de folklore, Houffalize et ses 28 villages compte plus de 1.000 kms de chemins et sentiers balisés, pour le plus grand bonheur des promeneurs, joggeurs ou trailistes.

Houffalize (Alta Falisia, Hautes Falaises), c'est le pays du VTT. Ce sport qui a donné à la Commune une réputation nationale et internationale, en l'élisant Capitale du Mountainbike (Roc d'Ardenne, Championnat de Belgique, Coupe des 3 Nations, Chouffe Marathon,...) Nous rêvons d'un retour d'une Manche de Coupe du monde VTT XCO. Chaque année, de nombreuses randos et courses sur route sont organisées, nous finalisons la réalisation de circuits points-noeuds. Depuis cette année, le Gravel est venu compléter cette offre diversifiée.

Houffalize, Ville-martyr et Croix de Guerre, réduite à néant lors de l'Offensive des Ardennes, s'est reconstruite en devenant, avec HOUTOPIA, la Cité des Enfants et en plaçant son avenir dans le Tourisme.

Nos tables du terroir, nos produits locaux et nos bonnes bières vous feront découvrir une gastronomie haut de gamme, dans nos nombreux établissements horeca. L'offre d'hébergement est variée et très importante.

Vous découvrirez la beauté d'une Nature préservée où l'Ourthe et ses affluents ont dessiné leurs méandres, dans un relief abrupt et accidenté. Les dénivelés et les panoramas sont impressionnants.

Habités aux grands événements sportifs, nous ferons tout pour vous accueillir au mieux.

Venez goûter à ce petit coin de paradis où la Nature est Reine...Houffalize, Naturellement.

Marc CAPRASSE
Bourgmestre

Marc KNODEN
Echevin des Sports et du Tourisme

Ottignies-Louvain-la-Neuve - Houffalize

km +	km - 45 km/u	tijd/heure 42 km/u	tijd/heure	Plaats / ville
0,0	4,2	10:15	10:15	OFFICIEUZE START / DÉPART FICTIF
0,3	3,9	10:15	10:15	OTTIGNIES - L-L-N
2,4	1,8	10:19	10:19	MONT-SAINT-GUIBERT
4,2	0,0	10:23	10:23	EINDE / FIN NEUTRALISATIE/NEUTRALISATION
0,0	207,6	10:23	10:23	 START / DÉPART
0,4	207,2	10:23	10:23	MONT-SAINT-GUIBERT
1,0	206,6	10:24	10:24	WALHAIN
3,8	203,8	10:28	10:28	GEMBLOERS - ERNAGE
13,6	194,0	10:41	10:42	PERWEZ
28,5	179,1	11:02	11:04	RAMILLIES
32,9	174,7	11:08	11:10	EGHEZEE
39,8	167,8	11:17	11:20	FERNELMONT
46,7	160,9	11:27	11:30	ANDENNE - VEZIN
46,7	160,9	11:27	11:30	 TRASHZONE
65,8	141,8	11:53	11:57	OHEY
75,0	132,6	12:05	12:10	HAVELANGE - FLOSTOY
86,7	120,9	12:21	12:27	 TRASHZONE
88,8	118,8	12:24	12:30	SOMME-LEUZE
93,1	114,5	12:30	12:36	DURBUY - GRANDHAN
101,5	106,1	12:41	12:48	HOTTON
107,6	100,0	12:50	12:57	 CÔTE DE MAGERAT - 1700M - MAX 8 % - MOY 5 %
117,4	90,2	13:03	13:11	RENDEUX
124,6	83,0	13:13	13:21	LA ROCHE-EN-ANDENNE
134,0	73,6	13:26	13:34	 TRASHZONE
135,6	72,0	13:28	13:37	 CÔTE DE BÉRISMENIL - 2600M - MAX 9,7 % - MOY 5,6%
139,3	68,3	13:33	13:42	HOUFFALIZE - NADRIN
144,0	63,6	13:39	13:49	LOKAAL PARCOURS LOCAL
151,5	56,1	13:49	13:59	 TRASH ZONE
152,7	54,9	13:51	14:01	HOUFFALIZE
153,2	54,4	13:52	14:02	1E FINISH PASSAGE (2 RONDES/TOURS)
153,2	54,4	13:52	14:02	 CÔTE SAINT-ROCH - 930M - MAX 16,4% - MOY 10,8%
154,1	53,5	13:53	14:03	 SUPER 8 CHECKPOINT 1
157,6	50,0	13:58	14:08	 CÔTE BOIS DES MOINES - 1200M - MAX 13% - MOY 8%
163,7	43,9	14:06	14:17	 CÔTE ACHOUFFE - 800M - MAX 8% - MOY 6%
168,5	39,1	14:13	14:24	 CÔTE LE VIEUX CHEMIN - 400M - MAX 8% - MOY 5%
178,7	28,9	14:27	14:38	 TRASHZONE
180,4	27,2	14:29	14:41	2E FINISH PASSAGE (1 RONDE/TOUR)
180,4	27,2	14:29	14:41	 CÔTE SAINT-ROCH - 930M - MAX 16,4% - MOY 10,8%
181,3	26,3	14:30	14:42	 SUPER 8 CHECKPOINT 2
184,8	22,8	14:35	14:47	 CÔTE BOIS DES MOINES - 1200M - MAX 13% - MOY 8%
186,5	21,1	14:37	14:49	 GOLDEN KM SPRINT 1
187,0	20,6	14:38	14:50	TAVERNEUX
187,0	20,6	14:38	14:50	 GOLDEN KM SPRINT 2
187,5	20,1	14:39	14:51	 GOLDEN KM SPRINT 3
187,8	19,8	14:39	14:51	HOUFFALIZE - MONT
190,9	16,7	14:43	14:56	 CÔTE ACHOUFFE - 800M - MAX 8% - MOY 6%
195,7	11,9	14:50	15:02	 CÔTE LE VIEUX CHEMIN - 400M - MAX 8% - MOY 5%
205,9	1,7	15:04	15:17	 TRASH ZONE
207,6	0,0	15:06	15:19	 FINISH

SHIMANO

Powered by:

Libéma
Profcycling



SHIMANO ondersteunt de renners
tijdens de wedstrijd met de
NEUTRALE MATERIAAL SERVICE

shimano.com

libemaprofcycling.nl

Houffalize, naturellement



Dans un cadre exceptionnel, Houffalize
Vous accueille pour un séjour au
Cœur de l'Ardenne authentique.



www.houffalize.be

www.coeurdelarденne.be



MAXIME PRÉVOT
BOURGMEESTRE DE LA
VILLE DE NAMUR

Welkom in Namur, Hoofdstad van de fiets !

Meer dan ooit is de stad Namur gelukkig dat er alsmaar meer fietsevenementen worden georganiseerd op zijn grondgebied, en verbergt zo zijn ambitie niet om snel een echte Hoofdstad van de fiets te worden.

In die optiek ontvangen we met groot enthousiasme de start van de laatste etappe van de Benelux Tour 2021, een gerenommeerde internationale wedstrijd met vele grote namen uit het wielervedstrijd.

Vanuit het stadscentrum, waar de eerste pedaalslagen worden gegeven, naar de uitlopers van de Citadelle via de Confluence-site, trekt het peloton richting Geraardsbergen, voor een wedstrijd die heel spannend belooft te worden.

We kunnen alleen maar onze bewondering uitdrukken voor deze gepassioneerde atleten die voortdurend hun grenzen verleggen en de menigte opwinden door hun niet aflatende doorzettingsvermogen.

We wensen alle renners mooie sportieve momenten op de wegen van onze prachtige Maasstreek, moge de beste winnen!

Maxime Prévot
Burgemeester van de Stad Namur
Baudouin Sohier
Schepen van Sport van de Stad Namur



NAMUR
CAPITALE

BAUDOUIN SOHIER
ECHEVIN DES SPORTS DE
LA VILLE DE NAMUR

Bienvenue à Namur Capitale du vélo !

Plus que jamais, la Ville de Namur est heureuse de voir les événements cyclistes se multiplier sur son territoire et ne cache pas son ambition de rapidement devenir une véritable Capitale du vélo.

Dans cette optique, c'est avec un réel enthousiasme que nous accueillons le départ de la dernière étape du Benelux Tour 2021, une épreuve de renommée internationale qui regroupe les plus grands spécialistes de la discipline dans le peloton.

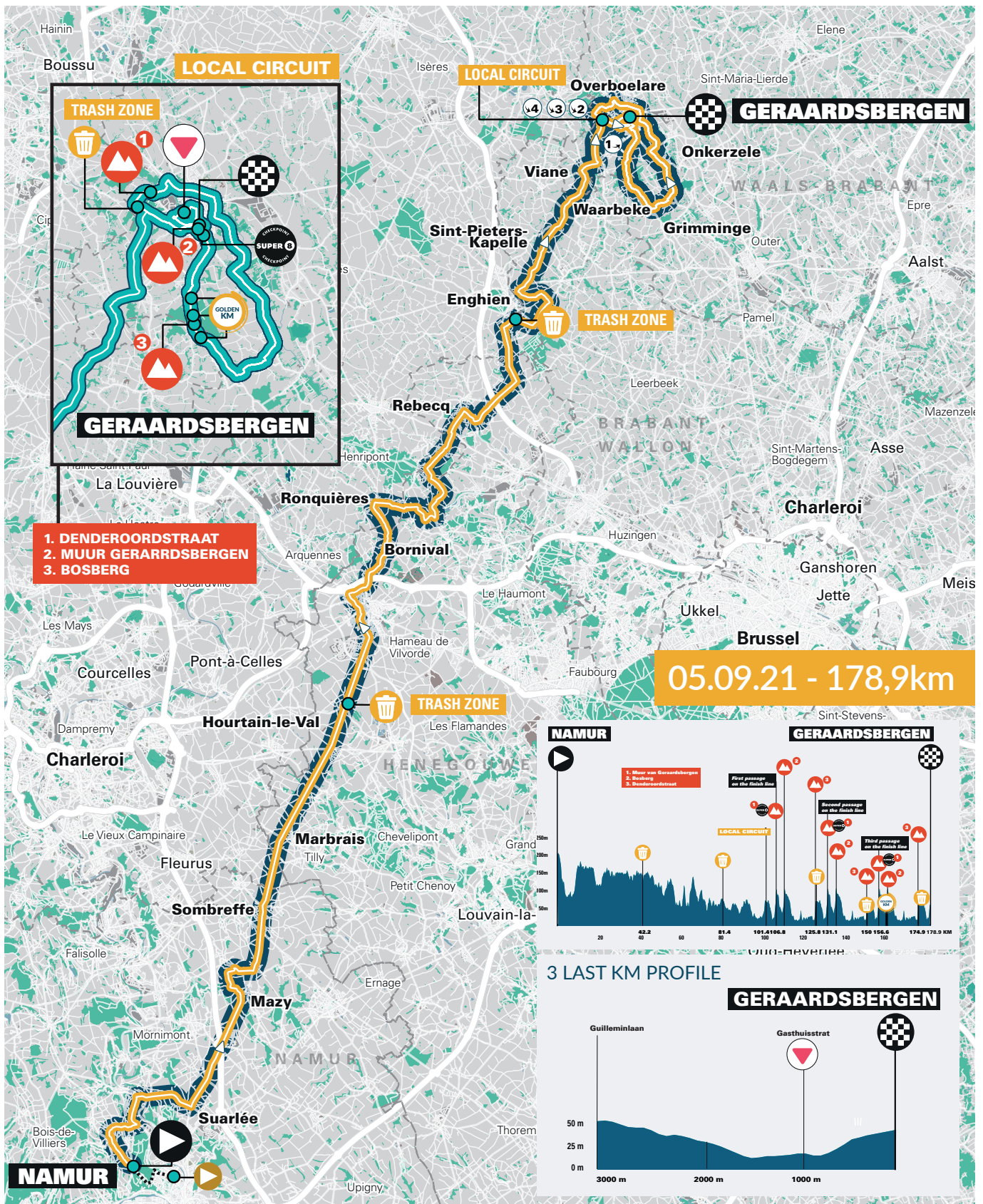
Du centre-ville où les premiers coups de pédale seront donnés jusqu'aux contreforts de la Citadelle en passant par le site de la Confluence, le peloton s'élancera vers Grammont pour une course qui s'annonce d'ores et déjà palpitante.

Nous ne pouvons que réaffirmer notre admiration pour ces sportifs passionnés repoussant sans cesse leurs limites et faisant vibrer les foules à travers leur persévérance à toute épreuve.

Nous souhaitons à tous les coureurs de vivre de grands moments sportifs sur les routes de notre belle contrée mosane, que le meilleur gagne !

Maxime Prévot
Bourgmestre de la Ville de Namur
Baudouin Sohier
Echevin des Sports de la Ville de Namur

STAGE 7: NAMUR (BE) - GERAARDSBERGEN (BE)



Votre voyage commence ici...

NAMUR



www.visitnamur.eu

ALGEMENE INFORMATIE / INFORMATION GÉNÉRALE

Namur - Geraardsbergen

7E ETAPPE / ÉTAPE

ZONDAG / DIMANCHE 5 SEPTEMBER / SEPTEMBRE 2021

START / DÉPART

PPO:	Rond Point Du Grognon, Namur
Permanence:	La Bourse, Place D'Armes 1, Namur
Parkings	via PPO
Parking Teams	Place Saint Aubain + Place du Palais de Justice
Permanence / Press	Accueil
Race director	Accueil
Briefing Jury	Salle Grumiaux
Briefing chauffeurs / motards	Auditoire Michaux
Press room	Auditoire Michaux

Programma / programme

10.15 – 10.45	Briefing chauffeurs/ motards
10.45 – 11.00	Meeting organisatie & Jury
11.20 – 12.30	Presentatie renners / presentation des coureurs
12.40	Start / départ





GUIDO DE PADT
BURGEMEESTER VAN
GERAARDSBERGEN /
BOURGEMESTRE DE LA
VILLE DE GRAMMONT



VÉRONIQUE FONTAINE
SCHEPEN VAN SPORT
GERAARDSBERGEN
/ ECHEVINE DES
SPORTS DE LA VILLE DE
GRAMMONT

De stad Geraardsbergen is bijzonder opgetogen om, na twaalf jaar Eneco Tour en vier jaar BinckBank Tour, nu ook de eerste editie van de Benelux Tour te mogen ontvangen. We verwelkomen dan ook van ganser harte de enige meerdaagse World Tour-race van de Lage Landen.

We zijn ontzettend fier om niet alleen als gaststad te fungeren, maar bovendien ook de finale eindmeet en het eindpodium van deze indrukwekkende zevendaagse te hosten.

Op het parcours en in de stad zal het anders zijn dit jaar: juichend publiek aan de kant van de weg zit er in dit post-coronatijdperk misschien nog niet in. Toch zijn we zeker van een geslaagde wedstrijd: ons jarenlange partnership boezemt alle vertrouwen in, en staat garant voor een waar wielersfeerfeest.

We kijken dan ook samen met alle wielersfans vol goesting uit naar een spannende wedstrijd met een razend spannende ontknoping, halverwege de Muur op onze Vesten.

#BruisendeStad

#VerbindendeStad

Guido De Padt
Burgemeester van Geraardsbergen

Véronique Fontaine
Schepen van sport Geraardsbergen

La ville de Grammont est ravie d'accueillir, après douze années d'Eneco Tour et quatre années de BinckBank Tour, la première édition du Benelux Tour. Nous accueillons donc de tout cœur la seule course du World Tour de plusieurs jours du Benelux.

Nous sommes extrêmement fiers non seulement d'agir en tant que ville hôte, mais également d'accueillir la dernière étape et l'arrivée finale de cet impressionnant événement de sept jours.

Ce sera différent sur le parcours et dans la ville cette année: une foule enthousiaste le long du parcours ne sera peut-être pas encore possible en cette ère post-corona. Néanmoins, nous sommes sûrs d'une course réussie: notre partenariat de longue date inspire confiance et garantit une véritable fête du cyclisme.

Avec tous les fans de cyclisme, nous attendons avec impatience une course passionnante avec un très beau dénouement à mi-chemin du Muur, sur les Vesten.

#VilleDynamique

#VilleUnie

Guido De Padt
Bourgemestre de la ville de Grammont

Véronique Fontaine
Echevine des sports de la ville de Grammont

ALGEMENE INFORMATIE / INFORMATION GÉNÉRALE

Geraardsbergen

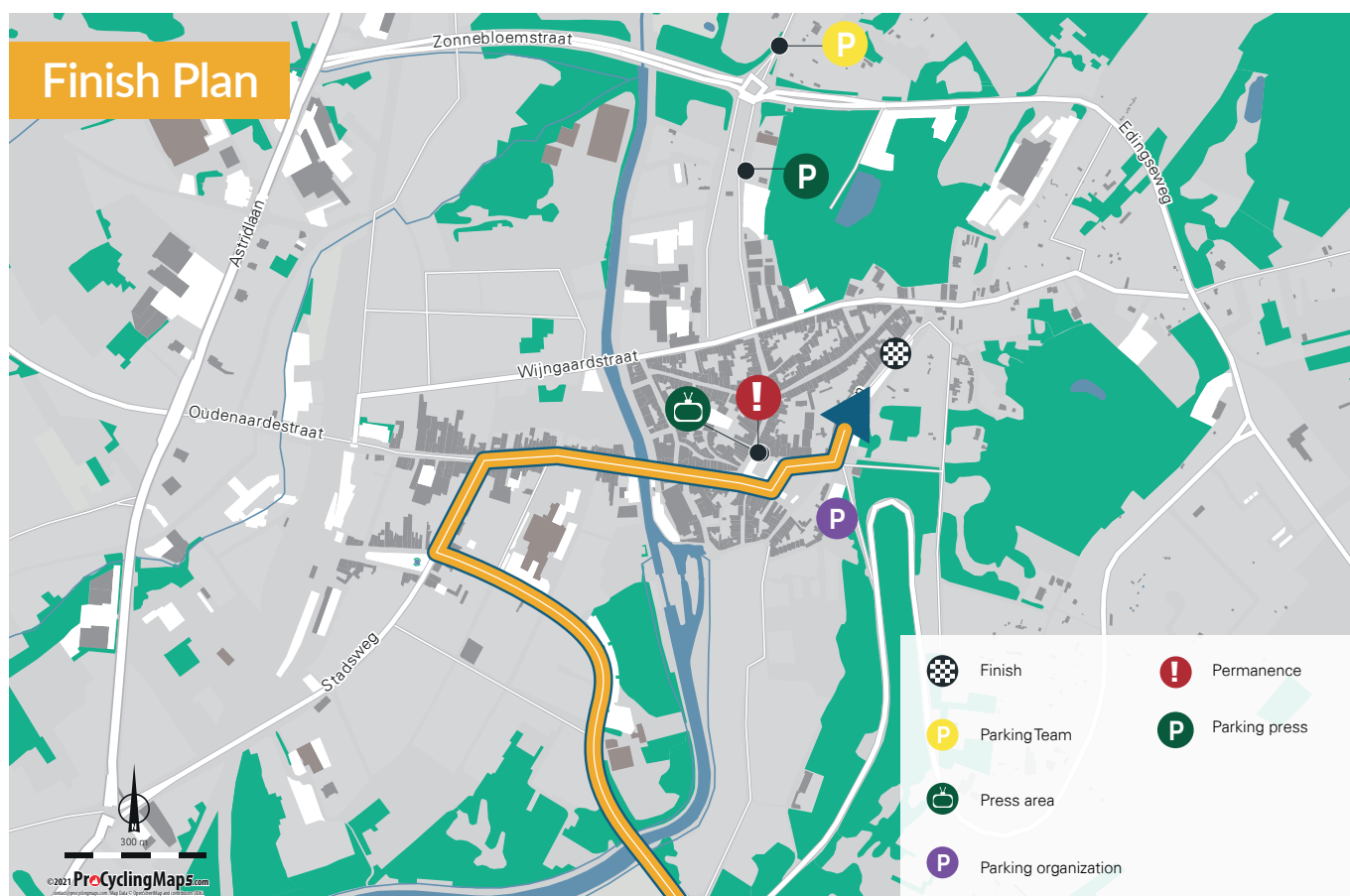
7E ETAPPE / ÉTAPE
ZONDAG / DIMANCHE 5 SEPTEMBER /
SEPTEMBRE 2021

PPO:	Edingseweg / Guillemijnlaan, Geraardsbergen
Permanence:	Stadhuis Geraardsbergen, Markt, 9500 Geraardsbergen
Permanence / Lunchpacks	Ingang
Briefing room Jury	Permanensje
Pressroom	Raadzaal – 1e floor
Parkings	via PPO
Parking Teams	Volderstraat



Stage 7: Namur (Be) - Geraardsbergen (Be)

05.09.21 - 178,9KM



Zoveel te beleven in Geraardsbergen

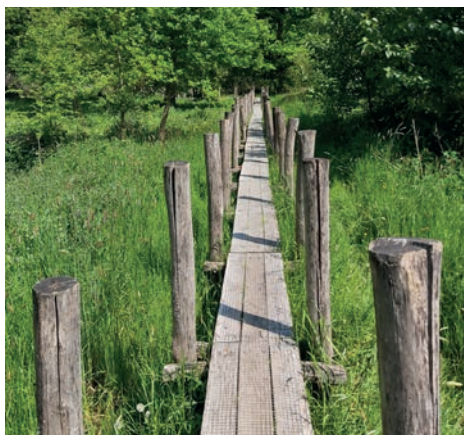
1

Cultuur
opsnuiven



2

Wandelen



3

Spelen



4

Uitwaaien op en aan het water



5

Fietsen



6

Winkelen



7

Culinair genieten



En nog
zoveel
meer!

Namur - Geraardsbergen

km +	km - 45 km/u	tijd/heure 42 km/u	tijd/heure	Plaats / ville
0,0	6,2	12:40	12:40	OFFICIEUZE START / DÉPART FICTIF
6,2	0,0	12:52	12:52	EINDE / FIN NEUTRALISATIE/NEUTRALISATION
0,0	181,8	12:52	12:52	START / DÉPART
2,7	179,1	12:56	12:56	NAMUR - MALONNE
3,0	178,8	12:56	12:56	FLOREFFE - FLORIFFOUX
8,1	173,7	13:03	13:03	NAMUR - SUARLÉE
13,3	168,5	13:10	13:11	GEMBLOERS
18,7	163,1	13:17	13:19	JEMEPPE-SUR-SAMBRE - ST. MARTI
20,4	161,4	13:20	13:21	GEMBLOERS - BOTHEY
22,7	159,1	13:23	13:24	SOMBREFFE - TONGRINNE
28,3	153,5	13:30	13:32	SPOORWEG / PASSAGE A NIVEAU
30,2	151,6	13:33	13:35	VILLERS-LA-VILLE - MARBAIS
37,6	144,2	13:43	13:46	GENAPPE
40,2	141,6	13:47	13:49	TRASHZONE 1
42,7	139,1	13:50	13:53	NIJVEL - THINES
52,4	129,4	14:03	14:07	BORNIVAL
55,0	126,8	14:07	14:10	BRAINE-LE-COMTE
58,1	123,7	14:11	14:15	ITTRE
64,6	117,2	14:20	14:24	'S-GRAVENBRAKEL
68,1	113,7	14:25	14:29	REBECQ
78,4	103,4	14:39	14:44	EDINGEN
79,4	102,4	14:40	14:45	TRASHZONE 2
80,6	101,2	14:42	14:47	HERNE
90,2	91,6	14:55	15:01	GALMAARDEN - TOLLEMBEEK
92,5	89,3	14:58	15:04	GERAARDSBERGEN
94,9	86,9	15:01	15:07	MOERBEKE
97,6	84,2	15:05	15:11	GERAARDSBERGEN
99,4	82,4	15:07	15:14	LOKAAL PARCOURS LOCAL
103,6	78,2	15:13	15:20	MUUR VAN GERAARDSBERGEN - 1,1 KM - MAX 19,8% - AVG. 9,3%
104,2	77,6	15:14	15:21	1E FINISHPASSAGE (3 RONDES/TOURS)
104,8	77,0	15:15	15:22	SUPER 8 CHECKPOINT 1
108,5	73,3	15:20	15:27	BOSBERG - 1 KM - MAX 11% - AVG. 5,8%
109,9	71,9	15:22	15:29	GALMAARDEN
112,0	69,8	15:25	15:32	GERAARDSBERGEN
123,8	58,0	15:41	15:49	DENDEROORDSTRAAT - 0,7 KM - MAX 13 % - AVG. 6,9%
124,5	57,3	15:42	15:50	TRASHZONE 3
129,2	52,6	15:48	15:56	MUUR VAN GERAARDSBERGEN - 1,1 KM - MAX 19,8% - AVG. 9,3%
129,8	52,0	15:49	15:57	2E FINISHPASSAGE (2 RONDES/TOURS)
130,8	51,0	15:50	15:59	SUPER 8 CHECKPOINT 2
134,5	47,3	15:55	16:04	BOSBERG - 1 KM - MAX 11% - AVG. 5,8%
135,9	45,9	15:57	16:06	GALMAARDEN
138,0	43,8	16:00	16:09	GERAARDSBERGEN
149,8	32,0	16:16	16:26	DENDEROORDSTRAAT - 0,7 KM - MAX 13 % - AVG. 6,9%
150,5	31,3	16:17	16:27	TRASHZONE 3
155,2	26,6	16:24	16:34	MUUR VAN GERAARDSBERGEN - 1,1 KM - MAX 19,8% - AVG. 9,3%
155,8	26,0	16:24	16:34	3E FINISHPASSAGE (1 RONDE/TOUR)
160,9	20,9	16:31	16:41	BOSBERG - 1 KM - MAX 11% - AVG. 5,8%
160,9	20,9	16:31	16:42	GOLDEN KM SPRINT 1
161,4	20,4	16:32	16:42	GOLDEN KM SPRINT 2
161,9	19,9	16:33	16:43	GOLDEN KM SPRINT 3
175,8	6,0	16:52	17:03	DENDEROORDSTRAAT - 0,7 KM - MAX 13 % - AVG. 6,9%
176,5	5,3	16:53	17:04	TRASHZONE 3
181,2	0,6	16:59	17:11	MUUR VAN GERAARDSBERGEN - 0,6 KM - MAX 9,8% - AVG. 7,6%
181,8	0,0	17:00	17:12	FINISH

boplan
READY FOR IMPACT

Innovatieve veiligheidsoplossingen op de werkvloer & tijdens sportevenementen

boplan
SPORT



◀ Voor meer informatie over onze producten en diensten

+32 (0)56 20 64 20 info@boplan.com www.boplan.com

BOPLAN bv (Headquarter) • Muizelstraat 12 • 8560 Moorsele (B)

FOLLOW US    

BOPLAN® WORLDWIDE: BELGIUM (HQ) | FRANCE | GERMANY | POLAND | SPAIN | THE NETHERLANDS | UK | USA

JURY & DOKTERS / DOCTEURS

Jury

Voorzitter/Président (UCI)	Didier Simon (FRA)
Wedstrijdcommissaris/Commissaire	Laurent Genetelli (B)
Wedstrijdcommissaris/Commissaire	Guimarães Claudio Filipe Vasconcelos (POR)
Wedstrijdcommissaris/Commissaire	Edwin Cruijssen (NL)
Speaker Radio Tour	Marc Bollen (B)
Aankomstrechtter/Juge à l'arrivée	Karliën Duyssens (BE)
Tijdwaarnemer/Chronométréur	Xavier Vandermeulen (B)
Commissaris/Commissaire moto	Cédric Willems (B)
Commissaris bezemwagen/Commissaire voiture balai	Jacob Nieborg (NL)
Tijdschrijvers/Ardoissiers	Ruud Kulsdom (NL) Koen Buyse (B)
Microfonisten/Speakers	Richard Vermeeren (NL) Niko De Muyter (B)
Motorordonnance/Informateur moto	Rinus Laurijssen (NL)
Reguleur/Régulateur moto	Jo Gosseye (B) Geert Vanhullebusch (B)
Videofinish	Bob Kroonen (NL)
UCI Commissaris Antidoping Controle/Commissaire Contrôle Anti-dopage	Jan Nijmeijer (NL)
Fotofinish/Photo Finish- Uitslagendienst/Service résultats	Kris Van Steen (B) Freddy Donie (B) Freddy Van Steen (B)
Moto info	Eddy Lissens (B)

Dokters / Docteurs

Telefonische bereikbaarheid dokters / Numéro d'appel docteurs Star of Life Team

Rondedokters/docteurs du Tour	Kevin van Barneveld, 0031 6 45209606 Jos Benders, 0031 6 54672436 Stijn Verdonschot, 0032 496 61 29 51 Rutger van Leersum, 0031 6 53816900
-------------------------------	---

Organisatie / Organisation

Contact organisatie/organisation + safety manager	Jan Nys, 0032 479 45 99 17
Koersdirecteur / Directeur de Course	Ferdi Van Den Haute
Assistent Koersdirecteur / Directeur de Course Adjoint	Jan van den Driessche Jo van Remortele
Project Managers	Ellen Van Wassenhoven Griet Geebelen
Event managers	Jeffrey De Voecht Jo Lambrechts
Director Cycling - Golazo Sports	Christophe Impens

HOTELS PLOEGEN, CENTRALE ORGANISATIE, JURY HÔTELS ÉQUIPES, ORGANISATION CENTRALE, JURY

29/08/2021

BASTION HOTEL LEEUWARDEN

Legedyk 6, 8935 DG Leeuwarden, Netherlands
AG2R CITROEN TEAM

EUROHOTEL LEEUWARDEN

Europaplein 20, 8915 CL Leeuwarden, Netherlands
BAHRAIN VICTORIOUS

GOLDEN TULIP TJAARDA ORANJE

Kon. Julianaweg 98, 8453 WH Oranjewoud, Netherlands
LOTTO SOUDAL
TREK-SEGAFFREDO

HOTEL PRINCENHOF

Piet Miedemaweg 15, 9264 TJ Earnewald, Netherlands
INTERMARCHÉ -WANTY GOBERT MATERIAUX

LANDGOED LAUSWOLT

Van Harinxmaweg 10, 9244 CJ Beetsterzwaag, Netherlands
DECEUNINCK-QUICK-STEP

VAN DER VALK DRACHTEN

Lavendelheide 4, 9202 PD Drachten, Netherlands
JUMBO VISMA
ALPECIN-FENIX
QHUBEKA ASSOS

WTC WESTCORD

Heliconweg 52, 8914 AT Leeuwarden, Netherlands
CENTRALE ORGANISATIE + JURY
EF EDUCATION NIPPO
SPORT VLAANDEREN-BALOISE
COFIDIS
GROUPAMA-FDJ
BORA-HANSGRÖHE

30/08/2021

APOLLO HOTEL LELYSTAD CITY CENTE

Agoraweg 11, 8224 BZ Lelystad
QHUBEKA ASSOS
BORA-HANSGRÖHE
JUMBO-VISMA

HOTEL DORHOUT MEES

Strandgaperweg 30, 8256 PZ Biddinghuizen, Netherlands
AG2R CITROEN TEAM
BAHRAIN VICTORIOUS

IBIS STYLES ALMERE

Televisieweg 2, 1322 AC Almere, Netherlands
ALPECIN-FENIX
INTERMARCHÉ -WANTY-GOBERT MATERIAUX

NH JAN TABAK BUSSUM

Amersfoortsestraatweg 27, 1401 CV Bussum, Netherlands
DECEUNINCK-QUICK-STEP
CENTRALE ORGANISATIE + JURY

NH NAARDEN

IJsselmeerweg 3, 1411 AA Naarden, Netherlands
COFIDIS
GROUPAMA FDJ

VAN DER VALK ALMERE

Veluwezoom 45, 1327 AK Almere, Netherlands
TREK - SEGAFFREDO
SPORT VLAANDEREN - BALOISE
EF EDUCATION - NIPPO
LOTTO SOUDAL

29-30/08/21

HOTEL 'T VOORHUYSEN

De Deel 20, 8302 EK Emmeloord, Netherlands
TEAM DSM
ISRAEL START UP NATION

FLETCHER HOTEL HEIDEHOF

Golfbaan 1, 8445 SR Heerenveen, Netherlands
INEOS GRENADIERS
MOVISTAR TEAM

VAN DER VALK EMMELOORD

Het Hooiveld 9, 8302 AE Emmeloord, Netherlands
UAE TEAM EMIRATES
ASTANA PREMIER TECH

VAN DER VALK HARDEGARIJP-LEEUWARDEN

Rijksstraatweg 36, 9254 DJ Hurdegaryp, Netherlands
BINGOAL PAUWELS SAUZEN WB
TEAM BIKEEXCHANGE

31/08/2021

VAN DER VALK BRASSCHAAT DENNENHOF

Bredabaan 940, 2930 Brasschaat
EF EDUCATION - NIPPO
BINGOAL PAUWELS SAUZEN WB
TREK-SEGAFFREDO

BASTION HOTEL BREDA

Lage Mosten 4, 4822 NJ Breda, Netherlands
COFIDIS

DE REISKOFFER

Pastoor van Breugelstraat 45, 4744 AA Bosschenhoofd, Netherlands
DECEUNINCK-QUICK-STEP

FLETCHER HOTEL TRIVIMUM

Trivium 72, 4873 LP Etten-Leur, Netherlands
AG2R CITROEN TEAM
ASTANA-PREMIER TECH

GOLDEN TULIP ZEVENBERGEN

Schansdijk 3, 4761 RH Zevenbergen, Netherlands
TEAM BIKEEXCHANGE
ISRAEL START UP NATION
GROUPAMA FDJ

GR8 HOTEL OOSTERHOUT

Beneluxweg 1, 4904 SJ Oosterhout, Netherlands
QHUBEKA ASSOS
UAE TEAM EMIRATES
INEOS GRENADIERS

GRENSHOTEL DE JONCKHEER

Aanwas 17, 4641 JE Ossendrecht, Netherlands
LOTTO SOUDAL

MASTBOSCH HOTEL

Burgemeester Kerstenslaan 20, 4837 BM Breda, Netherlands
BORA-HANSGRÖHE
ALPECIN-FENIX
TEAM DSM

NOVOTEL BREDA

Dr. Doctor Batenburglaan 74, 4837 BR Breda, Netherlands
SPORT VLAANDEREN - BALOISE
BAHRAIN VICTORIOUS
INTERMARCHÉ WANTY GOBERT MATERIAUX
MOVISTAR TEAM

VAN DER VALK GILZE-TILBURG

Klein Zwitserland 8, 5126 TA Gilze, Netherlands
JUMBO VISMA

VAN DER VALK BREDA PRINCEVILLE

Princenhagelaan 5, 4813 DA Breda, Netherlands
CENTRALE ORGANISATIE + JURY

1/09/2021

HOTEL SERWIR

Koningin Astridlaan 57, 9100 Sint-Niklaas
QHUBEKA ASSOS

GREEN PARK HOTEL BRUGGE

"Chartreuseweg 20, 8200 Brugge"
MOVISTAR TEAM

HOTEL VELOTEL

Handboogstraat 1, 8000 Brugge
COFIDIS
LOTTO SOUDAL

HOTEL WEINEBRUGGE

Leikendreef 1, 8200 Brugge
TREK-SEGAFREDO
SPORT VLAANDEREN-BALOISE

LODEWIJK VAN MALE

Maalsesteenweg 488, 8310 Brugge
BORA-HANSGROHE

BIZNIS HOTEL - BROUWERSHOF

Zelebaan 100, 9160 Lokeren
EF EDUCATION-NIPPO

HOLIDAY INN GENT EXPRESS

Akkerhage 2, 9000 Gent
ALPECIN-FENIX
AG2R CITROEN TEAM

HOLIDAY INN GENT EXPO

Maaltekoeter 3, 9051 Gent
GROUPAMA FDJ
BAHRAIN VICTORIOUS
INEOS GRENADIERS

HOTEL LEPELBED

Brusselsesteenweg 100, 9090 Melle
TEAM BIKEEXCHANGE

RADISSON BLU BRUGGE

Frank van Ackerpromenade 17, 8000 Brugge
ASTANA PREMIER TECH

VAN DER VALK DRONGEN - GENT

Baarleveldestraat 2, 9031 Gent
INTERMARCHÉ WANTY GOBERT MATERIAUX

VAN DER VALK GENT

Akkerhage 10, 9000 Gent
JUMBO VISMA
CENTRALE ORGANISATIE + JURY

VAN DER VALK NAZARETH

"Autosnelweg E17, 9810 Nazareth"
BORA - HANSGROHE
TREK - SEGAFREDO
QHUBEKA - ASSOS

SHAMROCK

Euromarktlaan 24, 8700 Tielt
DECEUNINCK-QUICK STEP

D-HOTEL

BINGOAL PAUWELS SAUZEN WB

2/09/2021

HOLIDAY INN HASSELT

Kattegatstraat 1, 3500 Hasselt
ISRAEL START UP NATION

HOTEL STAYEN

Tiensesteenweg 168, 3800 Sint Truiden
CENTRALE ORGANISATIE + JURY

VAN DER VALK MAASTRICHT

Nijverheidsweg 35, 6227 AL Maastricht, Netherlands
JUMBO VISMA

02-03/09/21

MARTIN'S RENTMEESTERIJ

Kasteelstraat 2, 3740 Bilzen
DECEUNINCK - QUICK-STEP

03-04/09/21

VAN DER VALK BRUSSELS AIRPORT

Culliganlaan 4, 1831 Diegem
JUMBO VISMA

BEST WESTERN WEVER

Av. Lavoisier 12, 1300 Wavre
ISRAEL START UP NATION

MARTINS LOUVAIN LA NEUVE

Rue de l'Hocaille 1, 1348 Ottignies-Louvain-la-Neuve
CENTRALE ORGANISATIE + JURY

02-03-04/09/21

CROWNE PLAZA BRUSSELS AIRPORT

Da Vincilaan 4, 1831 Brussel
ALPECIN-FENIX
UAE TEAM EMIRATES

NH BRUSSELS AIRPORT

De Kleetlaan 14, 1831 Machelen
TEAM BIKEEXCHANGE

PARK INN BY RADISSON LIEGE

Rue de l'Aéroport 14, 4460 Luik-Grace Hollogne
QHUBEKA ASSOS
SPORT VLAANDEREN- BALOISE
LOTTO SOUDAL

MERCURE LIEGE CITY CENTRE

Rue Saint Léonard 182, 4000 Luik
TEAM DSM

PENTA BRUSSELS AIRPORT

Berkenlaan 5, 1831 Diegem
INEOS GRENADIERS

THON HOTEL

Berkenlaan 4, 1831 Diegem
COFIDIS

HOTEL STAYEN

Tiensesteenweg 168, 3800 Sint Truiden
BINGOAL PAUWELS SAUZEN WB
GROUPAMA FDJ

HOTEL STAYEN: HOF VAN STAYEN

Tiensesteenweg 168, 3800 Sint Truiden
TREK-SEGAFREDO

DOLCE LA HULPE

Chau. de Bruxelles 135, 1310 La Hulpe
BORA-HANSGROHE
EF EDUCATION -NIPPO
AG2R CITROEN TEAM

IBIS STYLES LOUVAIN LA NEUVE

Bd de Lauzelle 61, 1348 Ottignies-Louvain-la-Neuve
MOVISTAR TEAM
INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX

NOVOTEL WEVER

Rue de la Wastinne 45, 1301 Wavre
BAHRAIN VICTORIOUS
ASTANA-PREMIER TECH

4/09/2021

MERCURE HAN SUR LESSE

Rue Joseph Lamotte 16 18 20, 5580 Rochefort
DECEUNINCK - QUICK-STEP



STAR OF LIFE TEAM

Powered by



Tijdens grote wielerrondes wordt de medische zorg voor de wielrenners verzorgd door het gespecialiseerde team van Star of Life.



EEN CRASH BIJ 55 PER UUR HELP WAAR IS DE DOKTER?

Het wielerpeloton snelt met gemiddeld 55 kilometer per uur over de weg, een valpartij midden in het peloton is de nacht-merrie van iedere wielrenner. Een snelle medische assistentie is dan noodzakelijk.

DE KOERS



DRIE AMBULANCES

- ambulance verpleegkundige
 - ambulance chauffeur
- Rijden achter in de karavaan.

TWEE MOBILANCES

(=sneldienst met medici)

- verpleegkundige
- arts
- chauffeur

De eerste dokterswagen rijdt achter het peloton in de karavaan. De tweede dokterswagen rijdt middenin de karavaan tussen de ploegleiderswagens.



ÉÉN AMBULANCEMOTOR

- motorambulance verpleegkundige
- motorambulance chauffeur

Rijdt vóór het peloton bij de kopgroep en is als eerste ter plaatse bij een valpartij in de kopgroep.



STAR OF LIFE TEAM

Powered by



Goede Doelen partner van Matchis Nederlands centrum voor Stamceldonatie.



Alles voor betere zorg



KERKHOF



TIJLIS PARTNERS

adviseurs

Actueel nieuws over Star of Life op onze Facebook pagina.
Noodhulp in de actieradius van atleten.

ZIEKENHUIZEN/HÔPITAUX

RIT/ÉTAPE 1 MAANDAG 30.08.2021

SURHUISTERVEEN - DOKKUM

ZIEKENHUIS NIJ SMELLINGHE

Compagnonsplein 1, 9202 NN DRACHTEN
+31 (0)512 588888

ZIEKENHUIS MCL

Dunanrdweg 2, 8934 AD LEEUWARDEN
+31 (0)58 286 66 66

UMCG GRONINGEN

Hanzeplein 1, 9713 GZ GRONINGEN
+31 (0)50 361 61 61

RIT/ÉTAPE 2 DINSDAG 31.08.2021

ITT LELYSTAD

ZIEKENHUIS ST. JANSDAL

Ziekenhuisweg 100, 8233 AA LELYSTAD
+31 (0)320 27 19 11

ZIEKENHUIS ST. JANSDAL

Weghouder Jansenlaan 90, 3844 DG HARDERWIJK
+31 (0)341 46 39 11

RIT/ÉTAPE 3 WOENSDAG 1.09.2021

ESSEN (B) - HOOGERHEIDE (NL)

BRAVIS ZIEKENHUIS BERGEN OP ZOOM

Boerhaaveplein 1, 4624 VT BERGEN OP ZOOM
+31 (0)88 70 68 000

BRAVIS ZIEKENHUIS ROOSENDAAAL

Boerhavenlaan 25, 4708 AE ROOSENDAAAL
+31 (0)88 706 80 00

ERASMUS MEDISCH CENTRUM

Dokter Molewaterplein 40, 3015 GD ROTTERDAM
+31 (0)10 704 07 04

RIT/ÉTAPE 4 DONDERDAG 02.09.2021

AALTER - ARDOOIE

SINT ANDRIESZIEKENHUIS

Bruggestraat , 84, 8700 TIELT
+32 (0)51 42 51 11

AZ SINT JAN

Rudderhoveweg , 10, 8000 BRUGGE
+32 (0)50 45 21 11

AZ DELTA REMBERT

Sint Rembertlaan , 21, 8820 TORHOUT
+32 (0)50 23 21 11

AZ DELTA CAMPUS RUMBEKE

Deltalaan , 10, 8800 ROESELARE
+32 (0)50 23 71 11

RIT/ÉTAPE 5 VRIJDAG 03.09.2021

RIEMST - BILZEN

AZ VESALIUS TONGEREN

Hazelereik, 51, 3700 TONGEREN
+32 (0)12 39 61 11

UNIVERSITAIR MEDISCH CENTRUM MAASTRICHT

P. Debyelaan 25, 6229 HX MAASTRICHT
+31 (0)43 387 65 43

CHU LIÉGE

Avn.De l'Hôpital, 1, 4000 LIÉGE
+32 (0)4 242 52 00

RIT/ÉTAPE 6 ZATERDAG 04.09.2021

OTTIGNIES LLN - HOUFALLIZE

HOPITAL SAINT PIERRE

Avn.Reine Fabiola , 9, 1340 OTTIGNIES LLN
+32 (0)10 43 72 11

CHU - UCL SITE DE SAINTE ELISABETH

Place Louise Godin ,15, 5000 NAMUR
+31 (0)81 72 04 11

HOPITAL DE MARCHE

Rue du Vivier , 21, 6900 MARCHE EN FAMENNE
+32 (0)84 21 91 11

VIVALIA HOPITAL DE BASTOGNE

Chaussée de Houffalize 1, 6600 BASTOGNE
+32 (0)61 24 01 91

RIT/ÉTAPE 7 ZONDAG 05.09.2021

NAMUR - GERAARDSBERGEN

CHU - UCL SITE DE SAINTE ELISABETH

Place Louise Godin ,15, 5000 NAMUR
+32 (0)81 72 04 11

HOPITAL JOLIMONT

Rue Samiette,1, 1400 NIVELLES
+32 (0)67 88 52 11

SINT MARIA ZIEKENHUIS

Ziekenhuizenlaan,100, 1500 HALLE
+ 32 (0)2 363 12 11

ASZ GERAARDSBERGEN

Gasthuisstraat , 4, 9500 GERAARDSBERGEN
+32 (0)54 43 21 11

REGLEMENT - BENELUX TOUR 2021 - UCI WORLDTOUR

HEREN ELITE MET CONTRACT

ART. 1. Organisatie

De Benelux Tour 2021, categorie UCI WorldTour (voorheen BinckBank Tour) wordt georganiseerd door Golazo sports, in samenwerking met KNWU en Belgian Cycling volgens de reglementen van de UCI en voormelde federaties. De Benelux Tour wordt verreden van 30 augustus tot en met 5 september 2021 en omvat 7 etappes.

De organisatie is bereikbaar via Golazo sports nv, Schoebroekstraat, 8, 3583 Paal-Beringen (België) T: 0032 11 45 99 00/ F: 0032 11 45 99 10 / E: info@golazo.com / www.beneluxtour.eu.

ART. 2. Deelnemers

In overeenstemming met art. 2.1.005 van het UCI-reglement, staat de Benelux Tour open voor wielerploegen met een UCI WorldTour licentie en ploegen Pro-Continentale licentie (op uitnodiging). In overeenstemming met art. 2.2.003 van het reglement UCI, is het aantal renners per ploeg bepaald op 7 (minimum van 5 renners).

ART. 3. Klassering UCI

De Benelux Tour wordt betwist door de categorie Heren Elite met contract. De wedstrijd maakt deel uit van de UCI WorldTour. Punten worden toegekend in overeenstemming met het UCI-reglement (UCI World Tour classement).

Eindklassement : 1° 400p - 2° 320p - 3° 260p - 4° 220p - 5° 180p - 6° 140p - 7° 120p - 8° 100p - 9° 80p - 10° 68p - 11° 56p - 12° 48p - 13° 40p - 14° 32p - 15° 28p - 16° 24p - 17° 24p - 18° 24p - 19° 24p - 20° 24p - 21° 16p - 22° 16p - 23° 16p - 24° 16p - 25° 16p - 26° 16p - 27° 16p - 28° 16p - 29° 16p - 30° 16p - 31° 8p - 32° 8p - 33° 8p - 34° 8p - 35° 8p - 36° 8p - 37° 8p - 38° 8p - 39° 8p - 40° 8p - 41° 8p - 42° 8p - 43° 8p - 44° 8p - 45° 8p - 46° 8p - 47° 8p - 48° 8p - 49° 8p - 50° 8p - 51° 4p - 52° 4p - 53° 4p - 54° 4p - 55° 4p - 56° 2p - 57° 2p - 58° 2p - 59° 2p - 60° 2 punten.

Uitslag ritten : 1° 50p - 2° 20p - 3° 8 punten.

Dragers van de leiderstrui – ind. klassement (per rit) : 8 punten.

ART. 4. Permanence

De permanence bij de start op 29 augustus 2021 (inschrijving en accreditatie) bevindt zich in het

Stadhuis, De Zijl 2, 9101 ML Dokkum.

De permanence is geopend van 12u00 tot 18u00.

De definitieve inschrijving van de deelnemers en de uitreiking van de rugnummers en kaderplaatjes aan

de ploegleiders van de deelnemende ploegen (in de aanwezigheid van het College van Commissarissen) vindt plaats op 29 augustus 2021 in het Stadhuis, De Zijl 2, 9101 ML Dokkum van 14u00 tot 15u30.

De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 2.2.093 van het

UCI-reglement, in aanwezigheid van het College van Commissarissen, vindt plaats op 29 augustus 2021

om 16u00 in het Stadhuis, De Zijl 2, 9101 ML Dokkum.

De juryvergadering met de organisatoren vindt plaats op 29 augustus 2021 om 17u30 in het Stadhuis, De Zijl 2, 9101 ML Dokkum.

Tijdens de inschrijving worden de verantwoordelijken van de ploegen tevens gevraagd om de transponders voor de tijdopnames en opmaak van de uitslagen af te halen bij de organisatie. Na afloop van de laatste rit zullen de verantwoordelijken van de ploegen deze transponders terugbrengen naar de grijze jurywagen aan de finish te Geraardsbergen. Voor elke ontbrekende transponder wordt een bedrag van 100 € in rekening gebracht. Deze transponders zullen de renners verplicht aanbrengen op de linkerzijde van hun fiets, op 120 cm van het voorste punt van het voorwiel.

ART. 5. Presentatie van de teams

Ten gevolge van de beperkingen door het Covid-19 virus is er geen presentatie van de deelnemende ploegen voorzien op 29 augustus. De ploegen zullen worden voorgesteld op het startpodium van de rit Surhuisterveen-Dokkum. De UCI commissarissen zullen de aanwezigheid van de renners noteren. De 7 renners worden op het podium verwacht volgens een tijdschema dat door de organisatie wordt opgemaakt.

ART. 6. Individuele tijdrit (Lelystad)

- Datum: op dinsdag 31 augustus
- De volgorde van de start wordt opgemaakt aan de hand de omgekeerde volgorde van het algemeen individueel klassement opgesteld na afloop van de rit Surhuisterveen - Dokkum (30/08).
- Een fietscontrole wordt voorzien overeenkomstig de UCI-regels en vindt plaats ter hoogte van de start in een overdekte ruimte. De renners dienen zich uiterlijk 15 minuten voor hun startuur aanbieden voor de fietscontrole.
- De renners vertrekken om de minuut met uitzondering van de laatste 10 renners die om de 2 minuten vertrekken.
- Elke renner wordt o.a. gevolgd door een wagen van de organisatie, naast de jury en zijn ploeg. De wagen van de ploeg zal het naambord dragen van de renner. Deze naamborden worden voorzien door de organisatie.
- Er is geen bevoorrading toegelaten in de individuele tijdrit.
- De renner die eerst staat in de voorlopige uitslag zal plaatsnemen in de "hotseat" voorzien vlakbij het huldigingspodium t.h.v. de finish.

ART. 7. Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie van "Radio-Tour" 155.0125 MHz

ART. 8. De ritten

De Benelux Tour 2021 wordt gereden met volgende ritten:

- 30 augustus: rit-in-lijn: Surhuisterveen - Dokkum (NL)
- 31 augustus: individuele tijdrit: Lelystad - Lelystad (NL)
- 1 september: rit-in-lijn: Essen (B) - Hoogerheide (NL)
- 2 september: rit-in-lijn: Aalter (B) - Ardooie (B)
- 3 september: rit-in-lijn: Riemst (B) - Bilzen (B)
- 4 september: rit-in-lijn: Ottignies - Louvain-la-Neuve (B) - Houffalize (B)
- 5 september: rit-in-lijn: Namur (B) - Geraardsbergen (B)

ART. 9. Neutrale wagens

De organisatie stelt drie neutrale materiaalwagens en één moto, voorzien van het nodige materiaal, ter beschikking van alle renners. Deze service wordt verzorgd door het Shimano Service team.

ART. 10. Calamiteiten in de laatste drie kilometer

De artikelen 2.6.027 en 2.6.028 van het reglement van de UCI worden toegepast in elke etappe van de Benelux Tour 2021 met uitzondering van de 2de etappe (Lelystad) en de 7de etappe (Namur – Geraardsbergen), waar de reële tijden worden gehanteerd.

ART. 11. Tijds grens

- Ritten-in-lijn: rit 1 / 3 / 4 / 5 / 6 : 12% en rit-in-lijn 7 : 8%
- Individuele tijddrit: 30%

ART. 11 a: Ritten met verwachte massasprint

De volgende ritten zijn bepaald als een rit waar een massasprint mag worden verwacht: de ritten 1, 3 en 4. Voor deze etappes wordt het protocol toegepast dat geldt voor ritten met een verwachte massasprint, zoals bepaald in de reglementen van de UCI, verschenen op de website van de UCI.

Artikel 2.6.032 is van toepassing. Enkel bij hoge uitzondering kunnen aanpassingen worden toegestaan door College van Commissarissen in akkoord met de organisatie.

ART. 12. Algemeen Individueel Klassement (Klassement Benelux)

Het algemeen individueel klassement wordt samengesteld door de optelling van de tijden, geregistreerd door de tijdwaarnemers op het einde van elke rit en door rekening te houden met de bonificaties in de ritten-in-lijn en tijdens de Gouden KM en eventuele tijdstraffen.

De leider in het algemeen individueel klassement draagt de donkerblauwe leiderstrui van Benelux. Om in aanmerking te komen voor de prijzen verbonden aan het algemeen individueel eindklassement dient de renner de totaliteit van het parcours van de wedstrijd hebben afgelegd en dit binnen de in het reglement voorziene tijden. In geval van ex-aequo wordt het reglement van de UCI art. 2.6.015 gevolgd om de volgorde in het klassement te bepalen.

ART. 13. Algemeen Individueel Puntenklassement (Klassement Teamleader)

Het algemeen individueel puntenklassement wordt samengesteld door samentelling van de punten verbonden aan de rituitslag van de

6 ritten-in-lijn en de tijddrit. Er worden geen punten toegekend in de 3 tussensprints (Gouden Kilometer) in de ritten-in-lijn.

De volgende punten worden toegekend voor de ritten-in-lijn en voor de individuele tijddrit: 1e: 30 punten; 2e: 25 ptn; 3e: 22 ptn; 4e: 19 ptn; 5e: 17 ptn; 6e: 15 ptn; 7e: 13 ptn; 8e: 12 ptn; 9e: 11 ptn; 10e: 10 ptn.

De leider in het algemeen individueel puntenklassement draagt de groene leiderstrui van Teamleader. In overeenstemming met artikel 2.6.017 van het reglement UCI, in geval van ex æquo in algemeen individueel eindpuntenklassement, worden volgende criteria gehanteerd tot er een verschil is ontstaan:

1. Aantal ritoverwinningen.
2. Stand in algemeen individueel klassement.

Om in aanmerking te komen voor de prijzen verbonden aan het algemeen individueel punten eindklassement dient de renner de totaliteit van het parcours van de wedstrijd hebben afgelegd en dit binnen de in het reglement voorziene tijden.

ART. 14. Klassement van de strijdlust (Klassement Super 8)

Het Super 8 klassement wordt samengesteld door samentelling van de punten verbonden aan:

1. De volgorde van de passages aan de Super 8 checkpoints
- Er zijn 2 referentiepunten per rit in lijn. De eerste 5 renners kunnen aan de passage van deze checkpoints volgende punten verdienen: 1e: 10 ptn - 2e: 8 ptn - 3e: 6 ptn - 4e: 4 ptn en 5e: 2 ptn.
2. De extra punten toegekend aan de eerste 5 renners ter hoogte van het Super 8 checkpoint, gekoppeld aan de tijdsverschillen met het voornaamste peloton (hoofdgroep). Deze punten worden toegekend op basis van het tijdsverschil op dat ogenblik:
 - a. 1 punt bij een tijdsverschil van 30"
 - b. 2 punten bij een tijdsverschil van 1 minuut
 - c. 3 punten bij een tijdsverschil van 2 minuten
 - d. 4 punten bij een tijdsverschil van 3 minuten
 - e. 5 punten bij een tijdsverschil van 4 minuten en meer.

Er worden 2 Super 8 checkpoints voorzien in de ritten-in-lijn: 1|3|4|5|6|7. Bij gelijkheid telt het meeste aantal 1e plaatsen (passage checkpoints), bij verdere gelijkheid de hoogste stand in het algemeen klassement van de betrokken renners. De leider in het Super 8 klassement draagt de beige leiderstrui van Super 8.



ART. 15. Ploegenklassement

In overeenstemming met artikel 2.6.016 van het UCI reglement wordt de ploegenklassering van de dag berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de drie beste tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit.

Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden ritten. In geval van ex-aequo wordt volgend criteria in aanmerking genomen tot een verschil bestaat:

1. Aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement.
2. Aantal tweede plaatsen in het dagploegenklassement, enz.

Ingeval er nog steeds een ex-aequo bestaat wordt het klassement bepaald door de best geplaatste renner in de algemene individuele rangschikking. Alle ploegen met minder dan drie renners in de wedstrijd zijn uitgesloten van ploegenklassement.

ART. 16. Bonificaties (finish & Gouden KM)

De bonificaties (enkel tellend voor het algemeen individueel klassement) worden toegekend in de ritten-in-lijn (art. 2.6.019). Het betreft bonificaties toegekend in de rituitslag en de sprints van de Gouden Kilometer. De volgende bonificaties worden toegepast:

- 1) Aan elke bonificatiesprint (van de Gouden KM) worden volgende bonificaties toegekend: 3", 2" en 1" aan eerste 3 renners in de uitslag. In elke rit in lijn zijn drie bonificaties sprints die binnen de afstand van +/- 1 km liggen van elkaar, in de finale van elke etappe (Gouden Kilometer).
- 2) Aan elke rituitslag zijn volgende bonificaties verbonden: 10", 6" en 4" aan eerste 3 renners in de uitslag.
- 3) Er zijn geen bonificaties na de tijdrit.

ART. 17. Truien

De leider van elk klassement is gehouden de hiertoe voorbehouden leiderstrui te dragen.

Wanneer een renner verschillende rangschikkingen aanvoert, is de prioritaire volgorde van de kenmerkende truien de volgende:

- 1) algemene rangschikking op tijd (Benelux donkerblauwe leiderstrui)
- 2) algemene rangschikking op punten (Teamleader groene leiderstrui)
- 3) algemene rangschikking op strijdlustpunten (Super 8 beige leiderstrui)

De organisator mag aan een andere renner, volgens de gepaste volgorde, opleggen om een trui te dragen die niet door de leider in de betrokken rangschikking wordt gedragen. Indien echter deze renner zijn trui van wereldkampioen of nationaal kampioen moet dragen of de leiderstrui in een UCI-beker, -circuit, -serie of -ranking, zal hij deze trui dragen.

De renners van een leidersploeg in een ploegenklassement hebben de verplichting om het hiertoe voorbehouden karakteristiek kenteken te dragen.

De renner die zich bevindt in het geval beschreven in artikel 1.3.055bis, zal geen leiderstrui noch karakteristiek kenteken mogen dragen.

Alle leiders in de klassementen worden verwittigd na aankomst van elke rit en elke leider in een klassement zal deelnemen aan de dagelijkse huldiging op het officiële huldigingspodium, georganiseerd onmiddellijk na het overschrijden van de aankomstlijn. Publicitair materiaal voor de leiderstruien zal door de ploegverantwoordelijken vooraf aan de organisatie worden bezorgd.

ART. 18. Volgorde der wagens van de ploegen in de wedstrijdkaravaan

Voor de volgorde in de eerste rit-in-lijn op maandag 30 augustus wordt de volgorde bepaald door lottrekking tijdens de vergadering van de ploegleiders op zondag 29 augustus te Dokkum. De volgorde van de ploegwagens in de wedstrijd vanaf woensdag 31 augustus wordt bepaald door de plaats van hun best geplaatste renner van de ploeg in het algemene individuele klassement.

Dagelijks ontvangen de ploegleiders van elke ploeg voor de twee teamwagens twee volgnummers (rode en zwarte letters), die hun plaats aangeeft in de wedstrijdkaravaan van de Benelux Tour. Deze nummers dienen ze aan te brengen op de achterraut (links) van hun volgwagen (rode letters = eerste wagen / zwarte letters = tweede wagen).

De wagens van de ploegleiders rijden tijdens de wedstrijd rechts van de weg. Uitsluitend door oproep van of door aanvraag bij de commissarissen mogen zij hun plaats verlaten en zich ter hoogte van het peloton begeben.

Tussen de eerste kolonne en de tweede kolonne ploegleiders (tussen rode en zwarte volgnummers) nemen volgende voertuigen plaats in de wedstrijdkaravaan:

- Jury wagen
- Wagen wedstrijddokter 2
- Eerste ambulance wagen

ART. 19. Overzicht der prijzen

De Benelux Tour 2021 kent de volgende prijzen:

1°) PRIJZEN VERBONDEN AAN RITTEN EN HET ALGEMEEN INDIVIDUEEL KLASSEMENT

Prijzen verbonden aan de ritten-in-lijn en individuele tijdrit: 10 000€ - verdeeld als volgt:

1e pr. € 4.000; 2e pr. € 2.000; 3e pr. € 1.000; 4e pr. € 500; 5e pr. € 400; 6e en 7e pr. € 300; 8e en 9e pr. € 200; 10e t/m 20e pr. € 100; totaal € 10.000 per dag

Totaal prijzengeld dagprijzen 7 x € 10.000 = € 70.000

Dagklassement: € 500 (6 dagen) = € 3.000 (leider)

Algemeen individueel eindklassement:

1e pr. € 7.500; 2e pr. € 5.500; 3e pr. € 4.000; 4e pr. € 3.000; 5e pr. € 2.000; 6e pr. € 1.700; 7e pr. € 1.500; 8e pr. € 1.400; 9e pr. € 1.300; 10e pr. € 1.200; 11e pr. € 1.100; 12e pr. € 1.000; 13e pr. € 900; 14e pr. € 800; 15e pr. € 700; 16e pr. € 500; 17e pr. € 400; 18e pr. € 250, 19e pr. € 150; 20e pr. € 100

Totaal prijzengeld eindklassement alg. individueel klassement: € 35.000

TOTAAL prijzen per etappe en algemeen individueel eindklassement: € 108.000

2°) TEAMLEADER PUNTENKLASSEMENT

Dagklassement: € 400 (6 dagen) = € 2.400 (leider)

Prijzen verbonden aan het eindklassement algemeen puntenklassement:

1e pr. € 1.250; 2e pr. € 750; 3e pr. € 500; totaal eindprijzen € 2500
TOTAAL TEAMLEADER PUNTENKLASSEMENT: € 4.900

3°) SUPER 8 KLASSEMENT VAN DE STRIJDLUST

Dagprijs verbonden aan klassement van de strijdlust: € 300 (6 dagen) = € 1.800

Prijs verbonden aan het eindklassement van de strijdlust:

1e pr. € 1.000; 2e pr. € 650; 3e pr. € 350; totaal eindprijzen € 2.000

TOTAAL KLASSEMENT VAN DE STRIJDLUST: € 3.800



4°) PLOEGENKLASSEMENT

Prijs verbonden aan het eindklassement ploegenklassement:
€ 1.000

TOTAAL PLOEGENKLASSEMENT € 1.000

5°) TOTAAL aan PRIJZEN EN PREMIES: € 117.700

ART. 20. Antidoping controle

De antidopingcontrole wordt voorzien in een mobiel medisch kabinet geplaatst in de aankomstzone. Het antidopingreglement van WADA / AMA (in overeenstemming met reglement van de UCI) wordt integraal toegepast door zijn controleorgaan CADF. Bovendien wordt de antidopingwet van de bevoegde Gemeenschap toegepast conform de geldende wetgeving (België: NADO Vlaanderen, ONAD Wallonie-Bruxelles en Nederland: Dopingautoriteit).

ART. 21. Huldigingsceremonies

De ceremonie voor de huldiging van de dagelijkse laureaten vindt dagelijks plaats na afloop van de rit op een groot podium. Na elke etappe worden volgende renners gevraagd aanwezig te zijn voor de verschillende huldigingen:

- Winnaar van de etappe
- Leider in het algemeen individueel (Benelux) klassement
- Leider in het individueel (Teamleader) puntenklassement
- Leider in het (Super 8) klassement van de strijdlust

Na de laatste etappe in Geraardsbergen worden volgende renners gevraagd voor de podiumceremonie:

- Winnaar van de etappe
- Eerste drie renners in het alg. individueel (Benelux) klassement
- Leider in het individueel (Teamleader) puntenklassement
- Leider in het (Super 8) klassement van de strijdlust

Volgens de richtlijnen van het UCI m.b.t. Covid-19 zal er, buiten de renner, niemand op het podium aanwezig zijn.

Tevens worden de ritwinnaar en de leider in het algemeen klassement verzocht zich naar de interviewtent te begeven na afloop van de huldiging op het podium voor de interviews met de geschreven pers. De zone voor de renners zal volledig gescheiden blijven van de journalisten.

ART. 22. Ondertekenen startbulletin

Alle renners dienen voor de start van elke etappe zich aan te melden op het presentatiepodium. Ze moeten het startbulletin niet meer ondertekenen. De commissarissen controleren de aanwezigheid, afgescheiden van de renners.

Er is een tijdsplan van totaal 60 minuten voorzien. De renners worden uitgenodigd per ploeg op het intekenpodium te verschijnen volgens een door de wedstrijdorganisatie opgesteld schema, en is op basis van de omgekeerde volgorde in het algemeen klassement. Dit schema wordt in het dagcommuniqué bekend gemaakt.

ART. 23. Hotels voor de ploegen

Overeenkomstig de UCI-bepalingen hebben de organisatoren voor elke deelnemende ploeg hotels geboekt vanaf 29 augustus tot en met 4 september 2021. Voor elke deelnemende ploeg zijn 9 kamers (6 dubbele en 3 single) voorzien. Dit logement omvat: avondmaal (+ water), overnachting en uitgebreid ontbijt. Alle andere kosten vallen ten laste van de ploeg en de verantwoordelijke van de hotels kunnen hiertoe een creditcard vragen aan de verantwoordelijke van de ploeg. Renners die niet meer starten in de Benelux Tour hebben geen recht op logement vanaf de dag dat ze niet meer zijn gestart.

Door de coronamaatregelen zullen de ploegen geïsoleerd worden van de andere bezoekers (logement en maaltijden). Het is de ploegen verboden om andere personen dan begeleiders van de ploeg uit te nodigen in de hotels.

ART. 24. Inbreuken

Eventuele inbreuken zullen door de UCI-Jury bestraft worden in overeenstemming met de reglementen van de UCI.

ART. 25. Medische dienst

Een medische dienst staat zowel tijdens als voor en na de wedstrijd ten dienste van de renners en de volgers. Het Star of Life Team powered by Bios kan op verzoek van de renners of van de sportdirecteuren op elk moment bijstand bieden. In deze medische ploeg is er tevens een dokter gespecialiseerd in Covid-19 aanwezig. Zij volgen de wedstrijd

in 2 wagens en 3 ambulances. Een lijst met ziekenhuizen is vermeld in het wedstrijdboek evenals het GSM-nummer van de tourdokter.

ART. 26. Opgaven

Het UCI-reglement ter zake (art. 2.6.026) is van toepassing.

ART. 27. Volgers - Veiligheid

Per deelnemend wielerteam zijn twee volgwagens toegestaan in de wedstrijd. Voor de andere wagens van de ploeg (camion - mobilhome - autobus) worden aanvullende doorlaatbewijzen voorzien. Elke wagen van de wielerteams dient uitgerust te zijn met de officiële volgbewijzen afgeleverd door de organisatie. Alleen de personen in het bezit van een officiële legitimatie, die door de organisatie afgeleverd wordt en die te allen tijde zichtbaar gedragen dient te worden, zullen toegelaten worden tot de volgerskaravaan en in de start- en finishzone. De ploegleiders zullen verantwoordelijk gesteld worden indien andere personen in hun wagens hebben plaatsgenomen.

Alleen de wagens met een speciaal kenteken mogen bij het einde van de rit de aankomstlijn passeren. Alle andere wagens zijn verplicht de afleiding te volgen.

Iedere volger dient in het bezit te zijn van een geldige licentie of volgersbewijs en wordt geacht het verkeersreglement te respecteren en te volgen, alsook de richtlijnen van de koersdirectie en/of de UCI commissarissen strikt op te volgen.





De wedstrijdkaravaan wordt begeleid door de Belgische en Nederlandse politie per motor en door mobiele seingever, die mee instaan voor de veiligheid van de wedstrijd.

Deze mobiele seingever (Belgische etappes) zullen na hun interventie het peloton niet voorbijrijden en plaatsnemen achter de tweede ploegleiderskolonne. Om hun plaats vooraan terug in te nemen zullen ze gebruik maken van Way-Out / Way-In en een 'short cut'. Deze Way-Out / Way-Ins worden via radiotour aangekondigd en aan de ploegleiders wordt verzocht op hun beurt de nodige ruimte te laten aan deze motards om op een veilige wijze de karavaan te verlaten. De verkeersregels zijn van toepassing tussen de way-outs en way-ins.

Alle volgwagens dienen in het bezit te zijn van een radio-ontvanger die de Radio Tour frequentie ontvangt, opdat ze geïnformeerd kunnen worden over de wedstrijd en de richtlijnen kunnen ontvangen van de koersdirectie en wedstrijdjury UCI.

ART. 28. Parcours

De renners dienen te allen tijde het officiële parcours, zoals aangegeven in het officiële wedstrijdboek en dat vooraf te raadplegen en te downloaden is via de website: www.Beneluxtour.eu (in excel en GPS formats) te volgen en worden geacht het parcours te kennen. Inbreuken kunnen door het College van Commissarissen worden gesanctioneerd.

ART. 29. Overwegen (treinen of gelijkgestelde hindernissen)

Het is verboden om overwegen of gelijkgestelde hindernissen (bijv.

beweegbare bruggen) te overschrijden op het ogenblik dat de rode lichten gaan branden of de slagbomen zijn neergelaten. Renners die zich niet houden aan deze richtlijn kunnen door het College van Commissarissen uit de wedstrijd worden gezet. Artikels 2.3.034 en 2.3.035 zijn van toepassing.

ART. 30. Milieu

Het is ten stelligste verboden om vuilnis uit de wagens van de wedstrijdkaravaan te gooien. De renners mogen geen afval noch lege bidons wegwerpen op de openbare weg. Er zijn geen bevoorradingszones voorzien, bevoorraden kan via de ploegleiderswagens. In alle ritten in lijn zijn er trashzones voorzien. Deze worden aangeduid met banners en gele vlaggen.

ART. 31. Covid-19

De organisatie hanteert een Covid-19 protocol. Dit protocol wordt als bijlage aan dit reglement toegevoegd.

ART. 32. Slotbepaling

Dit reglement kan enkel en alleen gewijzigd worden door het College van Commissarissen op voorstel van en in overleg met de organisatie. Door deelneming aan de Benelux Tour erkennen renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaarden. Alle technische gevallen niet voorzien in dit reglement, zullen door het College van Commissarissen in overleg met de organisatie beslecht worden. Over alle overige gevallen zal door de organisatoren worden beslist.

RÈGLEMENT - BENELUX TOUR 2021 - UCI WORLDTOUR

HOMMES ELITE AVEC CONTRAT

ARTICLE 1. Organisation

Le Benelux Tour (autrefois BinckBank Tour), catégorie UCI WorldTour, est organisé par Golazo Sports en collaboration avec la KNWU & Belgian Cycling sous les règlements des dites fédérations et de l'Union Cycliste Internationale. Le Benelux Tour se déroule du 30 août au 5 septembre 2021 en 7 étapes. Le siège de l'organisation: Golazo sports nv, Schoebroekstraat 8, B-3583 Paal - Belgique - T: 0032 11 45 99 00 - F: 0032 11 45 99 10 E: info@golazo.com; www.beneluxtour.eu

ARTICLE 2. Participants

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes UCI World Tour et aux équipes UCI Continentales Professionnelles (sur invitation). Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de 5 minimum et de 7 maximum.

ARTICLE 3. Classification UCI

Le Benelux Tour est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite avec contrat. L'épreuve est inscrite au calendrier UCI WorldTour. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement « UCI individual World ranking »:

Classement final: 1° 400p - 2° 320p - 3° 260p - 4° 220p - 5° 180p - 6° 140p - 7° 120p - 8° 100p - 9° 80p - 10° 68p - 11° 56p - 12° 48p - 13° 40p - 14° 32p - 15° 28p - 16° 24p - 17° 24p - 18° 24p - 19° 24p - 20° 24p - 21° 16p - 22° 16p - 23° 16p - 24° 16p - 25° 16p - 26° 16p - 27° 16p - 28° 16p - 29° 16p - 30° 16p - 31° 8p - 32° 8p - 33° 8p - 34° 8p - 35° 8p - 36° 8p - 37° 8p - 38° 8p - 39° 8p - 40° 8p - 41° 8p - 42° 8p - 43° 8p - 44° 8p - 45° 8p - 46° 8p - 47° 8p - 48° 8p - 49° 8p - 50° 8p - 51° 4p - 52° 4p - 53° 4p - 54° 4p - 55° 4p - 56° 2p - 57° 2p - 58° 2p - 59° 2p - 60° 2 points.

Étapes: 1° 50p - 2° 20p - 3° 8 points.

Porteur du maillot de leader du classement général (par étape) : 8 points

ARTICLE 4. Permanence

La permanence de départ (inscription et accréditation) aura lieu le 29 août 2021 à l'Hôtel de Ville,

de Dokkum (De Zijl 2, 9101 ML Dokkum). La permanence sera ouverte entre 12h00 et 18h00.

L'inscription définitive des participants et le retrait des dossards et des plaques de cadres aux

responsables des équipes (en présence des membres du Collège des commissaires) se feront de 14h00

à 15h30 à l'Hôtel de Ville, de Dokkum le 29 août 2021.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 2.2.093 du règlement UCI, en présence des

membres du Collège des commissaires, aura lieu le 29 août à 16h00 à l'Hôtel de Ville, Dokkum.

La réunion avec les membres du Collège des commissaires UCI, le jury et les organisateurs aura lieu le

29 août 2021 à 17h30 à l'Hôtel de Ville, Dokkum.

Lors de leur inscription, les responsables des équipes seront

invités à retirer auprès de l'organisation les transpondeurs pour le chronométrage et la rédaction des résultats. Après la dernière étape les responsables des équipes retourneront ces transpondeurs au camion gris du jury lors de l'arrivée à Grammont. Pour chaque transpondeur manquant, une somme de 100€ sera mise en charge. Les coureurs sont obligés de fixer ce transpondeur au côté gauche du vélo qu'ils utilisent en course (à 120cm de l'avant du vélo).

ARTICLE 5. Présentation des équipes

Suite aux mesures Corona le Benelux Tour 2021 ne débutera pas avec la présentation officielle des équipes. En combinaison avec la signature avant l'étape Surhuisterveen - Dokkum, les équipes vont être présenter sur le podium de départ. Ce sont les commissaires UCI qui prendront les présences des coureurs

Les 7 coureurs y participeront. Les organisateurs ont établi un horaire qui prévoit la présentation de chaque équipe.

ARTICLE 6. Contre-la-Montre Individuel (Lelystad)

a. Date: mardi le 31 août 2021

b. L'ordre de départ sera l'inverse du classement général individuel après l'étape Surhuisterveen - Dokkum le 30 août.

c. Le contrôle du vélo se fera en accord avec les règles de l'UCI et aura lieu à hauteur du départ, dans un espace couvert. Chaque coureur doit se présenter au départ pour le contrôle du vélo au plus tard 15 minutes avant leur départ.

d. Les coureurs partent de 1' en 1', sauf les 10 derniers coureurs qui partent toutes les 2'.

h. Chaque coureur sera notamment suivi par une voiture de l'organisation, aux côtés du jury et de son équipe. Cette voiture suiveuse de l'organisation sera munie d'une plaque signalétique avec le nom du coureur. Ces pancartes sont prévues par l'organisation.

i. Le ravitaillement pendant le contre-la-montre est interdit.

k. Le coureur qui figure en tête du classement provisoire prendra place sur le "hotseat" prévu près du podium à l'heure de l'arrivée.

ARTICLE 7. Radio-Tour

Les informations de course sont émises sur la fréquence "Radio-Tour" 155.0125 MHz.

ARTICLE 8. Les étapes

Les étapes suivantes sont disputées lors du Benelux Tour:

- 30 août: étape en ligne - Surhuisterveen - Dokkum (HOL)
- 31 août contre-la-montre ind. - Lelystad (HOL)
- 1 septembre: étape en ligne - Essen (BEL) - Hoogerheide (HOL)
- 2 septembre: étape en ligne - Aalter - Ardooie (BEL)
- 3 septembre: étape en ligne - Riemst - Bilzen (BEL)
- 4 septembre: étape en ligne - Ottignies-Louvain-la-Neuve - Houffalize (BEL)
- 5 septembre: étape en ligne - Namur - Grammont (BEL)

ARTICLE 9. Service neutre dans la course

L'organisation prévoit un service d'assistance technique neutre (trois voitures de matériel et une moto de matériel) pour le dépannage de l'ensemble des coureurs. Ce service sera assuré par l'équipe de maintenance "Shimano".



ARTICLE 10. Calamités dans les derniers trois kilomètres

Les articles 2.6.027 du règlement de l'UCI sont d'application dans chaque étape du Benelux Tour 2021 à l'exception de la 2^{ème} étape (Lelystad) et de la 7^{ème} étape (Namur – Grammont), où les temps réels seront appliqués.

ARTICLE 11. Délais d'élimination

Les délais d'élimination applicables dans le Benelux Tour sont les suivants:

- Etapes en ligne 1/3/4/5/6: 12% et étape en ligne 7: 8%
- Contre-la-montre individuel: 30%

ART. 11 a: Etapes avec sprint massif attendu

Les étapes suivantes sont considérées comme des étapes où l'on peut s'attendre à un sprint massif: les étapes 1,3 et 4. Pour ces étapes, le protocole appliqué vaut pour les étapes où l'on peut s'attendre à un sprint massif, tels que déterminés dans les règlements de l'UCI, publiés sur le site web de l'UCI.

Article 2.6.032 est appliqué. Toute situation d'exception peut être tranchée par le collège des commissaires après accord de la direction de l'organisation.

ARTICLE 12. Classement Général Individuel (Classement Benelux)

Le classement général individuel Benelux est établi par l'addition des temps enregistrés par les chronomètres à chaque étape, tenant compte des bonifications et des sprints intermédiaires dans les étapes en ligne, et les pénalités. Le leader du classement général individuel porte le maillot bleu d'Benelux. Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires. En cas d'égalité l'article 2.6.015 du règlement de l'UCI sera appliqué pour déterminer l'ordre du classement.

ARTICLE 13. Classement Général Individuel par Points (Classement Teamleader)

Le classement général individuel par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des 6 étapes en ligne et le contre-la-montre. Des points ne sont pas attribués dans les 3 sprints intermédiaires (KM en Or) lors des étapes en ligne.

Points attribués à l'arrivée des étapes en ligne et du contre-la-montre individuel: 1^o: 30 pts, 2^o: 25 pts,

3^o: 22 pts, 4^o: 19 pts, 5^o: 17 pts, 6^o: 15 pts, 7^o: 13 pts, 8^o: 12 pts, 9^o: 11 pts, 10^o: 10 pts.

Le leader du classement général individuel par points porte le maillot vert Teamleader. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex æquo au classement général individuel par points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. Nombre de victoires d'étapes.
2. Classement au classement général individuel.

Pour bénéficier du prix du classement général individuel final par points, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

ARTICLE 14. Classement de la Combativité (Super 8)

Un classement de la combativité Super 8 est établi par l'addition des points liés à:

1. L'ordre de passage aux "Super 8 Checkpoint" (2 endroits par étape en ligne): à chaque Super 8 Checkpoint les 5 premiers coureurs peuvent gagner les points suivants: 1^o: 10 pts - 2^o: 8 pts - 3^o: 6 pts - 4^o: 4 pts et 5^o: 2 pts.
2. A chaque Super 8 Checkpoint des points supplémentaires aux 5 premiers coureurs, liés au décalage horaire avec le peloton principal. Ces points seront attribués sur base du décalage horaire à ce moment même:
 - a. 1 point pour un décalage horaire de 30"
 - b. 2 points pour un décalage horaire de 1 minute
 - c. 3 points pour un décalage horaire de 2 minutes
 - d. 4 points pour un décalage horaire de 3 minutes
 - e. 5 points pour un décalage horaire de 4 minutes et au-delà

Il y a 2 Super 8 checkpoints dans les étapes en ligne 1|3|4|5|6|7

En cas d'ex æquo, on comptabilise le plus grand nombre de 1^{ère} places au checkpoints. En cas de nouvelle égalité, on tient compte de la place au classement général des coureurs impliqués. Le leader du classement Super 8 porte le maillot beige de leader Super 8.

ARTICLE 15. Classement par Équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipe journalier est établi en additionnant les trois meilleurs temps individuels par équipe. En cas d'égalité les équipes seront départagées en additionnant les places enregistrées dans l'étape par les trois meilleurs temps de leur équipe. En cas de nouvelle égalité, les équipes seront départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général final par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour.
2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement par équipes.

ARTICLE 16. Bonifications (arrivée et KM en Or)

Des bonifications (reportées uniquement au classement général individuel) sont attribuées dans les étapes en ligne (art. 2.6.019). Elles concernent les sprints du Kilomètre en Or et l'arrivée des étapes. L'attribution de ces bonifications est la suivante:

- 1) A chaque sprint intermédiaire de bonification il est attribué respectivement 3", 2" et 1" aux 3 premiers coureurs classés. Dans la finale de chaque étape, trois sprints donnant lieu à bonification sont prévus. Ils sont distants de +/- 500m les uns des autres

(Kilomètre d'Or).

- 2°) A l'arrivée des étapes, il est attribué respectivement 10", 6" et 4" aux 3 premiers coureurs classés.

- 3°) Il n'y a pas de bonifications lors du contre-la-montre.

ARTICLE 17. Maillots

Le leader de chaque classement est tenu de porter le maillot distinctif de ce classement, conformément l'article 2.6.018 du règlement UCI.

Si un coureur occupe la tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots distinctifs suivant est d'application:

- 1) classement général au temps (maillot bleu de leader Benelux)
- 2) classement général aux points (maillot vert de leader Teamleader)
- 3) classement général aux points de la combativité (maillot beige de leader Super 8)

L'organisateur peut contraindre un autre coureur, selon l'ordre des classements, à porter un maillot qui ne serait pas porté par le leader, notamment dans le cas où celui-ci devrait porter son maillot de champion du monde, de champion national ou de leader d'un classement UCI (coupe, circuit, série, ranking).

Les coureurs de l'équipe leader du classement par équipes sont tenus de porter les signes distinctifs de ce classement. Le coureur tombant sous l'application du cas décrit à l'article 1.3.055bis, point 6 ne pourra porter ni maillot de leader, ni signe distinctif.

Les leaders de chaque classement seront prévenus après l'arrivée de chaque étape et chaque leader participera à la cérémonie protocolaire quotidienne sur le podium officiel qui sera organisée directement après l'arrivée conformément le règlement de l' UCI.

Les délégués des équipes prendront soin de remettre à l'avance le matériel publicitaire pour les maillots de leader à l'organisateur,





ARTICLE 18. Ordre de marche des véhicules des équipes dans la course

L'ordre de marche des véhicules des directeurs sportifs dans la première étape du lundi 30 août sera déterminé par tirage au sort pendant la réunion des directeurs sportifs le 29 août à Dokkum. À partir du mercredi 1 septembre l'ordre des véhicules des équipes sera déterminé par la place du meilleur coureur de l'équipe au classement général individuel.

Chaque jour, les directeurs sportifs de chaque équipe recevront pour leurs deux véhicules d'équipe des autocollants avec leur numéro d'ordre pour leur emplacement dans la caravane de course du Benelux Tour (respectivement couleur rouge et noir). Ils doivent apposer ces autocollants du côté gauche de la vitre arrière de leur voiture suiveuse dans la caravane (première voiture: lettres rouge, deuxième voiture: lettres noir).

Pendant la course, les voitures des directeurs sportifs circulent sur la partie droite de la route. Elles peuvent uniquement quitter leur place et se placer à hauteur du peloton à l'appel ou à la demande des commissaires.

Les véhicules suivants prennent place dans la caravane de course entre la première colonne et la deuxième colonne des directeurs sportifs (entre les numéros d'ordre rouge et bleu):

- Voiture Jury
- Voiture docteur 2
- Premier ambulance

ARTICLE 19. Liste des Prix

Le Benelux Tour 2021 est doté des prix attribués comme suit:

1°) TABLEAU DES PRIX LIÉ AUX ETAPES ET AU CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL BENELUX

Prix par étape et CLM ind. (2° étape) :

1e pr. € 4.000; 2e pr. € 2.000; 3e pr. € 1.000; 4e pr. € 500; 5e pr.

€ 400; 6e et 7e pr. € 300; 8e et 9e pr. € 200; 10e t/m 20e pr. € 100; total de € 10.000 par jour.

Total journalier des prix en espèces: € 10.000 x 7 = € 70.000

Classement journalier: € 500 (6 jours) = € 3.000

Le Classement Individuel Général Final:

1e pr. € 7.500; 2e pr. € 5.500; 3e pr. € 4.000; 4e pr. € 3.000; 5e pr. € 2.000; 6e pr. € 1.700; 7e pr. € 1.500; 8e pr. € 1.400; 9e pr. € 1.300; 10e pr. € 1.200; 11e pr. € 1.100; 12e pr. € 1.000; 13e pr. € 900; 14e pr. € 800; 15e pr. € 700; 16e pr. € 500; 17e pr. € 400; 18e pr. € 250, 19e pr. € 150; 20e pr. € 100

Prix totaux pour le Classement Général Individuel Final: € 35.000

MONTANT TOTAL DES PRIX INDIVIDUELS: € 108.000

2°) CLASSEMENT PAR POINTS TEAMLEADER

Prix journalier liés au classement général par points:

€ 400 (6 jours) = € 2400 (leader)

Prix liés au classement général par points final:

€ 2.500 (€ 1.250 - € 750 - € 500)

MONTANT TOTAL - CLASSEMENT PAR POINTS TEAMLEADER: € 4.900

3°) CLASSEMENT DE LA COMBATIVITE SUPER 8

Prix journalier liés au classement de la combativité:

€ 300 (6 jours) = € 1.800

Prix liés au classement final de la combativité:

€ 2.000 (€ 1.000 - € 650 - € 350)

MONTANT TOTAL DE LA COMBATIVITE: € 3.800

4°) CLASSEMENT PAR EQUIPES

Au classement général final par équipes: € 1.000

MONTANT TOTAL - PAR EQUIPES: € 1.000

MONTANT TOTAL DES PRIX ET PRIMES : € 117.700

ARTICLE 20. Contrôle antidopage

Le contrôle antidopage est prévu dans un cabinet médical mobile situé dans la zone d'arrivée. Le règlement antidopage de la WADA / AMA (conformément au règlement de l'UCI) est intégralement appliqué via son organe de contrôle du CADF. En outre, la loi antidopage de Communauté compétente est d'application conformément à la loi en vigueur (Belgique: NADO Vlaanderen, ONAD Wallonie-Bruxelles et Pays-Bas: Dopingautoriteit).

ARTICLE 21. Cérémonies protocolaires

Après chaque étape une cérémonie protocolaire des lauréats journaliers aura lieu sur un grand podium. A l'issue de chaque étape les coureurs suivants seront demandés sur le podium pour les différentes cérémonies:

- Le vainqueur de l'étape
- Le leader du classement général individuel (Benelux)
- Le leader du classement par points (Teamleader)
- Le leader du classement de la combativité (Super 8)

Après l'étape finale à Grammont les coureurs suivants seront demandés sur le podium pour la cérémonie protocolaire:

- Le vainqueur de l'étape
- Les 3 premiers du classement général individuel final (Benelux)
- Le vainqueur du classement final par points (Teamleader)
- Le vainqueur du classement final de la combativité (Super 8)

Suivant les directions du protocole UCI – concernant COVID-19 – aucune personne (sauf le coureur) est présent au podium.

Après les cérémonies protocolaires le vainqueur de l'étape et leader du classement général individuel final seront demandés à la tente d'interviews pour des interviews avec la presse. La zone prévue pour le coureur sera complètement séparé des journalistes.

ARTICLE 22. Signature de la feuille de départ

La présence de tous les coureurs est réclamée sur le podium de présentation pour se présenter au public. Les coureurs n'osent plus signer la feuille de départ. Ce sont les commissaires qui contrôlent la présence des coureurs sur le podium, séparé des coureurs.

Un planning de 60 minutes est prévu. Les coureurs sont invités par équipe à monter sur le podium de départ selon un schéma à déterminer par l'organisation de course, à base de l'ordre inverse dans le classement général. Ce schéma sera dévoilé dans le communiqué du jour.

ARTICLE 23. Hébergement des équipes

Conformément aux dispositions de l'UCI (mesures Corona), les organisateurs ont prévu un logement pour chaque équipe participante à partir du 29 août jusqu'au 4 septembre 2021. Les organisateurs ont ainsi prévu à leur charge 9 chambres pour chaque équipe (6 doubles et 3 singles). Cet hébergement comprend: nuitée, buffet petit déjeuner et repas du soir (+ eau à table). Suite aux mesures Corona les équipes sont isolées des autres visiteurs dans les hôtels (logements et les repas). Il est interdit aux équipes d'inviter d'autres personnes que les accompagnateurs de l'équipe dans les hôtels.

Tous les autres frais sont à charge de l'équipe et les responsables des hôtels peuvent demander une carte de crédit au responsable de l'équipe pour leur règlement. Les équipes reçoivent également une liste de leurs hôtels en annexe de ce règlement. Les coureurs qui ne prennent plus le départ lors du Benelux Tour n'ont plus droit à un logement à compter du jour où ils n'ont pas pris le départ.

ARTICLE 24. Pénalités

Les éventuelles infractions seront pénalisées par le collège des

commissaires UCI selon le barème des pénalités de l'UCI qui est le seul applicable.

ARTICLE 25. Services médicaux

Un service médical est à la disposition des coureurs et des suiveurs avant, pendant et après la course. L'équipe du Star of Life powered by Bios (avec un docteur) peut intervenir à tout instant à la demande des coureurs ou des directeurs sportifs. Dans cette équipe médicale aussi le docteur – spécialiste COVID-19 sera présent. L'équipe médicale suit la course avec 2 voitures et 3 ambulances. Une liste des hôpitaux est ajoutée au livre de route ainsi que le numéro du téléphone mobile du médecin du tour.

ARTICLE 26. Abandons

Le règlement de l'UCI (art. 2.6.026) est appliqué.

ARTICLE 27. Voitures suiveuses - Sécurité

Par équipe participante, deux voitures suiveuses sont autorisées en course. Pour les autres véhicules des équipes (camion, mobil-home, autocar) des laissez-passer supplémentaires sont prévus.

Chaque véhicule d'équipe doit être pourvu des laissez-passer officiels fournis par l'organisation. Seules les personnes détentrices d'un laissez-passer officiel délivré par les organisateurs et porté en permanence seront autorisées dans la caravane de course, ainsi que au zone de départ et au zone de l'arrivée.

La responsabilité des directeurs d'équipes sera engagée si d'autres personnes ont pris place dans leur voiture.

Seules les voitures munies d'un insigne spécial peuvent franchir la ligne d'arrivée à la fin de l'étape. Toutes les autres voitures doivent suivre obligatoirement les dérivations.

Chaque chauffeur d'une voiture suiveuse est tenu d'avoir une licence officielle de suiveur et de respecter le code de la route, ainsi que les directives de la direction de la course et/ou des membres du jury des commissaires UCI.

La caravane de la course sera accompagnée par la police motorisée des Pays-Bas et de la Belgique et de signaleurs mobiles qui se chargeront d'assurer la sécurité durant la course.

Ces signaleurs mobiles (étapes belges) ne dépasseront plus le peloton après leur intervention et prendront place derrière la deuxième colonne des directeurs sportifs. Pour reprendre leur place à l'avant, ils utiliseront le Way-Out / Way-In et un "short cut". Ces Way-Out / Way-In sont annoncés par radio-tour et il est demandé aux directeurs sportifs de laisser suffisamment d'espace à ces motards afin qu'ils puissent quitter la caravane en toute sécurité. Les règles de circulation sont applicable entre les Way-Out / Way-In.

Tous les véhicules de la course doivent être en possession d'un poste récepteur radio captant la fréquence radio-tour afin d'être informés des directives et informations émanant de la direction de la course et du Jury des commissaires UCI.

ARTICLE 28. Parcours

Les coureurs doivent toujours suivre le parcours officiel tel que décrit dans le roadbook et qu'ils peuvent consulter et télécharger sur le site www.beneluxtour.eu (en formats excel et GPS) et les coureurs sont censés de connaître le parcours. Les infractions peuvent être sanctionnées par le Collège des commissaires.

ARTICLE 29. Passages à niveau (ou des obstacles similaires)

Il est interdit aux coureurs de franchir tout passage à niveau fermé (ou des obstacles similaires comme des ponts mobiles) à partir du moment où les feux rouges s'allument ou que les barrières se ferment. Les coureurs qui ne se conforment pas à cette prescription sont mis hors course par le collège des commissaires. Articles 2.3.034 et 2.3.035 sont appliqués.



ARTICLE 30. Environnement

Il est interdit de jeter des déchets des voitures de la caravane de course. Il est interdit pour les coureurs de jeter des déchets ou des bidons vides sur la voie publique. Des zones de ravitaillement ne sont pas prévus.

A cet effet des "zones de déchets" sont prévues. Celles-ci sont indiquées par des drapeaux jaunes.

ARTICLE 31. COVID - 19

L'organisation utilise un protocole COVID-19 pendant l'organisation de l'épreuve. En annexe de ce règlement le protocole est ajouté.

ARTICLE 32. Clause finale

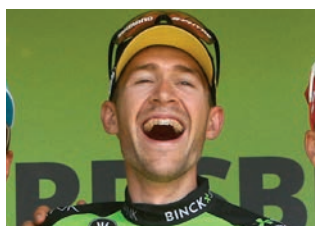
Le présent règlement peut seulement être modifié par le collège des commissaires sur proposition de et en concertation avec les organisateurs. En participant au Benelux Tour, les coureurs, les directeurs sportifs et tous les suiveurs reconnaissent avoir pris connaissance du présent règlement et l'acceptent dans son intégralité. Tous les cas techniques qui ne sont pas abordés dans le présent règlement seront traités par le collège des Commissaires en concertation avec les organisateurs. Tous les autres cas seront réglés par les organisateurs.

ERELIJST / LIST D'HONNEUR



Mathieu Van de Poel

2020



Laurens De Plus

2019



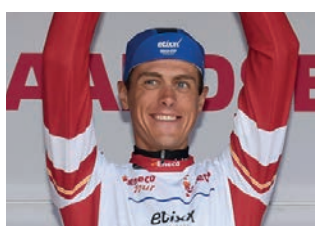
Matej Mohoric

2018



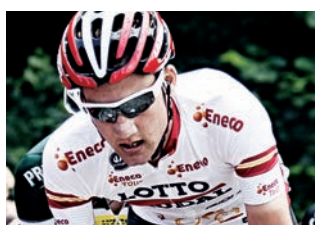
Tom Dumoulin

2017



Niki Terpstra

2016



Tim Wellens

2014-2015



Zdenek Stybar

2013



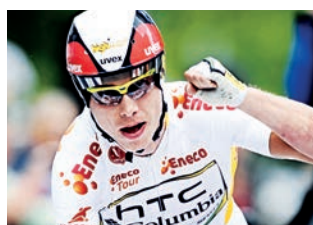
Lars Boom

2012



Edvald Boasson Hagen

2011



Tony Martin

2010



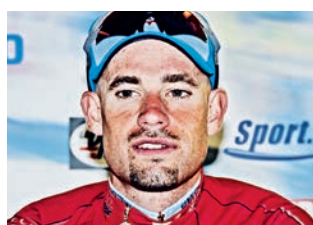
Edvald Boasson Hagen

2009



Ivan Gutierrez

2008-2007



Stefan Schumacher

2006



Bobby Julich

2005

Teamleader



RODANIA
SWISS SINCE 1930



Je team?

Loopt op rolletjes.

Sneller factureren, sneller betaald worden en vooral: sneller je papierwerk achter de rug hebben. Beheer je administratie vanaf nu met één tool en krijg meer gedaan in minder tijd.