

Technische gids

Finale Lotto Cycling Cup 5^{de} Grote Prijs Beerens



Ereprijs skm • UCI 1.2

zondag 03.10.2021 - Aartselaar



De Ster van
Aartselaar

www.destervanaartselaar.be



NISSAN Beerens
Aartselaar Wijnegem Antwerpen

skm



RESTO SAN GEORGE





**Altijd 10% korting op
je volgende aankoop**

skm
Kleren om in te leven.

Bij SKM krijg je **al-tijd 10% korting cadeau bij je volgende aankoop***. Daarnaast bieden we ook **tijd-besparende services** aan. Zo kan je gezellig tafelen in onze bistro, retoucheert ons atelier jouw kledij en garandeert onze droogkuiservice je vlekkeloze outfits.

📍 Boomsesteenweg 35, B-2630 Aartselaar

☎ +32 3 887 38 41 ✉ info@skm.be **f**/skm.mode **@**/skm.mode

* onbeperkt geldig en vanaf 1 dag na aankoop

Vind ons op
www.skm.be

ORGANOGRAM

ORGANISATOR - ALGEMENE LEIDING

Van Mensel Staf

0468/12 41 69

e-mail:

info@destervanaartselaar.be

BESTUUR

Voorzitter:	Staf Van Mensel	0468/12 41 69
Ondervoorzitter:	Albert Daems	0473/49 21 37
Secretaris:	Daniella Verlooy	0479/23 88 24
Penningmeester:	Daan Mariën	0485/16 54 42
Wedstrijdwagens:	Jan Coertjens	0497/87 75 77
Opbouw start en Laar:	Jelle Utsi	0479/30 00 68
	Ronny Mertens	0485/59 43 07
Electro en water:	Helmut Foubert	0477/70 06 49
Permanentie:	Daan Mariën	0485/16 54 42
Seingever:	Patrick Nauwelaers	0486/86 81 36
signalisatie	Paul De Leeuw	
Veiligheidscoördinator:	Walter Wouters	0475/62 14 81
Medische diensten:	Emes	
Coördinator Emes	Patrick Bosmans	0473/39 39 39
Medische coördinator:	Dr. Hans Beckers	0473/39 39 39
Dokter:	Walter Jacobs	

ZIEKENHUIS IN DE NABIJHEID

Algemeen Ziekenhuis Heilige Familie, 's Herenbaan 172, 2840 Reet, 03 880 90 11
Universitair Ziekenhuis Antwerpen, Wilrijkstraat 10, 2650 Edegem, 03 821 30 00

KOERSDIRECTEUR

Sacha Sijmons 0497/74 99 94

VERANTWOORDELIJKE PARCOURS - VEILIGHEID - SIGNALISATIE

Van Mensel Staf 0468/12 41 69

NEUTRALE VOLGWAGENS

Er zijn 2 neutrale wagens en moto voorzien

SAMENSTELLING COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

FOLLON Eric (UCI BEL)	Voorzitter/Président UCI
LEMMENS Eddy PIETERS	Aankomstrechtter/Juge d'Arri
Danny DUYSSSENS	Com. 2
Karliën VERBIEST Patrick	Com. 3
VANHOUTE Sabine	Com. 4
VAN STEENBERGEN Rudi	Operator MYLAPS & UITS
SMET Benny	Com. Moto
ELIAERTS François	Piloot moto SUZUKI 1
<u>National Reportage Team:</u>	Technisch Afgevaardigde

AVONDS Melchior	Telecom Team Jurywagen 1
LISSENS Eddy	Informant Moto

Fotofinish:

VLAAMS BRABANT - ANTWERPEN - LIMBURG

WEDSTRIJDREGLEMENT 2021

REGLEMENT DE LA COURSE 2021

Artikel 1 : Organisatie - Article 1 : Organisation

De GP Beerens (ereprijs SKM) wordt georganiseerd door "De ster van Aartselaar vzw" en wordt gereden onder de reglementen van de UCI/Belgian Cycling / cycling Vlaanderen, dit op zondag 3 oktober 2021

Le GP Beerens (prix honneurs SKM) est organisé par " L'Étoile d' Aartselaar asbl" et se roulera selon les règles du UCI/ cyclisme Belge / cyclisme des Flandres, ceci le dimanche 3 octobre 2021.

Artikel 2: Type wedstrijd - Article 2: Type course

De Grote prijs Beerens betreft een wedstrijd van het niveau UCI 1.2. Dames-Elite.

Deze wedstrijd maakt deel uit van de Lotto Cycling Cup 2021, een regelmatigheidscriterium van UCI 1.1 en 1.2 – wedstrijden.

De reglementen van deze Lotto Cycling Cup 2021 hieronder zijn ook van toepassing op deze wedstrijd.

In overeenstemming met de UCI-reglementen worden volgende punten toegekend aan de eerste 10 rensters in de uitslag:

POINTS UCI 1.2			
1°	40	6°	10
2°	30	7°	5
3°	25	8°	3
4°	20	9°	3
5°	15	10°	3

Het aantal renners per ploeg bedraagt min. 5 en max. 7 renners.

Le Grand Prix Beerens concerne une course du niveau 1.2 de l'UCI. Femmes-Elite.

Ce concours fait partie de la Lotto Cycling Cup 2021, un critère de régularité des courses UCI 1.1 et 1.2.

Le règlement de la Lotto Cycling Cup 2021, indiquées ci-dessous, s'applique également à ce concours.

Selon le règlement de l'UCI, les points suivants seront attribués aux 10 premiers coureurs du classement :

POINTS UCI 1.2			
1°	40	6°	10
2°	30	7°	5
3°	25	8°	3
4°	20	9°	3
5°	15	10°	3

Le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et maximum 7 coureurs.

Artikel 3: Parcours - Article 3: Parcours

5 grote ronden van 28,4 km

Totale afstand 140 km

5 grands tours de 28,4 km

Distance totale 140 km

Artikel 4: Kleedkamers - Article 4: Vestiaires

Sporthal 2rings Della faillelaan 30, 2630 Aartselaar

De kleedruimten zijn van 10.00u tot 18.30u ter beschikking

Salle de sport 2rings Della faillelaan 30, 2630 Aartselaar

Les vestiaires seront accessibles de 10h00 à 18h30.

Artikel 5: Parking commissarissen - Article 5: Parking des commissaires

Parking Wolffaertshof Baron van Ertbornstraat 7, 2630 Aartselaar

Parking Wolffaertshof Baron van Ertbornstraat 7, 2630 Aartselaar

Artikel 6: Permanentie - Article 6: Permanence

De permanentie bevindt zich in het Wolffaertshof Baron van Ertbornstraat 7, 2630 Aartselaar en is geopend van 9u00u tot 13u00.

La permanence est située dans le Wolffaertshof, Baron van Ertbornstraat 7, 2630 Aartselaar et est ouverte de 9h00 à 13h00.

Artikel 7: Inschrijvingen - Article 7: Inscriptions

Het inschrijven van de deelnemers en afhalen van de dubbele rugnummers en kaderplaatjes gebeurt op 3 oktober 2021 door de ploegleiders in de permanentie en wordt voorzien tussen 09u00 tot 09u45.

L'enregistrement des participants et la collecte des doubles dossards et des plaques de cadre auront lieu le 3 octobre 2021 et seront réglés par les chefs d'équipe de la permanence. Ceci aura lieu entre 09u00 et 09u45.

Artikel 8: Briefing ploegleiders - Article 8: Briefing des chefs d'équipes

De briefing van de ploegleiders vindt plaats om 10u00, in de zaal van het Wolffaertshof, Baron van Ertbornstraat 7, 2630 Aartselaar

Hiervoor gelden de regels van de UCI zoals bepaald in artikel 4 van het "Lotto Cycling Cup Reglement 2021". (Er is een identiek wedstrijdreglement voor de vermelde wedstrijden met uitzondering van eventuele nevenklasseringen. De afstand van elke wedstrijd die telt voor de "Lotto Cycling Cup" mag de 140 km niet overschrijden. De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald door het UCI reglement)

Le briefing des chefs d'équipe a lieu à 10 heures, dans la salle de Wolffaertshof, Baron van Ertbornstraat 7, 2630 Aartselaar.

Pour ce briefing, les règles de l'UCI s'appliquent comme stipulé dans l'article 4 du "Règlement du Lotto Cycling Cup 2021". (Il existe des règles identiques pour les concours mentionnées, à l'exception d'éventuels classements secondaires. La distance de chaque course qui compte pour la "Lotto Cycling Cup" ne peut pas dépasser les 140 km. L'ordre des voitures des équipes est déterminé par le règlement de l'UCI).

Artikel 9: Tekenen startblad - Article 9: Signer la feuille de départ

Iedere renner is verplicht eigenhandig het controle blad te tekenen. Het controle blad tekenen zal gebeuren op het podium aan de start vanaf 12u15 tot 13u15. Per ploeg volgorde wordt nog medegedeeld.

Het tekenen van het controleblad zal afgesloten worden 15 minuten voor het vertrek.

Chaque coureur est tenu de signer lui-même la feuille de contrôle. La feuille de contrôle sera signé sur le podium au départ entre 12h15 et 13h15. L'ordre de passage sera communiqué.

La feuille de contrôle sera signée au plus tard 15 minutes avant le départ.

Artikel 10: Volgorde van de ploegen in de wedstrijdcaravaan - Article 10: Ordre des équipes dans la caravane de la course

De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald tijdens de briefing met de ploegleiders en volgens het UCI regelement. De ploegleiders ontvangen dan hun volgnummer. Dit dient duidelijk zichtbaar aangebracht te worden op de achterzijde van de wagen waarmee de wedstrijd gevolgd wordt.

De ploegwagens dienen zich ± 20 min. voor de start op te stellen in de G. Gezellestraat (zie plan).

Na de officiële start kunnen de clubwagens hun plaats innemen volgens de volgorde bepaald in de trekking. Tijdens de wedstrijd rijden alle wagens met dimlichten aan.

L'ordre des voitures des équipes sera déterminé lors du briefing avec les chefs d'équipe et selon les règles de l'UCI. Les chefs d'équipe recevront alors leur numéro d'ordre. Ce numéro doit être fixé visiblement sur l'arrière de la voiture suiveuse.

Les voitures des équipes doivent se rassembler dans la G. Gezellestraat (voir plan) ± 20 min. avant le départ.

Après le départ officiel, les voitures des équipes peuvent prendre leur place dans la course selon l'ordre déterminé lors du tirage au sort. A tout temps durant la course les feux de croisement doivent être allumés.

Artikel 11: Bevoorrading - Article 11: Ravitaillements

De bevoorradingzone is voorzien in de Groeningenlei thv nr. 58, tot aan Groeningenlei thv nr. 31 (zie borden, bevoorradingzone).

De afwerpzone is voorzien vanaf het begin tot het einde van de Expressweg (zie borden collectzone)

Bevoorrading in de aankomstzone is verboden, evenals in de eerste 30 en de laatste 20 kilometer.

La zone de ravitaillement est située sur la Groeningenlei thv nr. 58, jusqu'au Groeningenlei t.h.v nr. 31 (voir les panneaux, zone de ravitaillement).

La zone d'approvisionnement est située entre l'Expressweg (au début de la rue) et la fin d'Expressweg (voir les panneaux, zone d'approvisionnement).

Le ravitaillement est interdit dans la zone d'arrivée, ainsi que dans les 30 premiers et les 20 derniers kilomètres.

Artikel 12: Neutrale volgwagens - Article 12: Voitures suiveuses neutres

Er zullen 2 neutrale volgwagens en een moto bijstand verzekeren tijdens de wedstrijd.

Il y aura 2 voitures suiveuses neutres et une moto d'assistance pendant la course.

Artikel 13: Medische diensten - Article 13: Services médicaux

Een medisch team zal tijdens de wedstrijd aanwezig zijn. Het medische team voorziet een vaste hulppost en 1 ambulance die volgt in de wedstrijd.

Une équipe médicale sera présente pendant la course. L'équipe médicale prévoit un poste d'urgence permanent et une ambulance qui suivra la course.

Artikel 14: Radio-tour - Article 14: Radio-tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op Radio Tour Kanaal 2 - 160.10625.

Les informations sur la course seront diffusées sur Radio Tour Chaîne 2 - 160.10625.

Artikel 15: Aflleiding ploegleiders en wagens zonder A - Article 15: Sortie pour les chefs d'équipes et voitures sans A

In de laatste ronde is er een aflleiding voorzien op 1 km voor de finish, linksaf af Langlaarsesteenweg, rechtsaf Leugstraat, rechtsaf Carillolei, linksaf Della faillelaan (Volg de pijlen).

Dans le dernier tour, il y a une déviation 1 km avant l'arrivée, tournez à gauche sur la Langlaarsesteenweg, tournez à droite sur la Leugstraat, tournez à droite sur la Carillolei, tournez à gauche sur la Della faillelaan (suivez les flèches).

Artikel 16: Start en Aankomst - Article 16: Départ et arrivée

De start wordt gegeven om 14u in de Baron van Ertbornstraat 7 ter hoogte van het Wolffaertshof/gemeentehuis van Aartselaar.

De aankomst is voorzien omstreeks 17u40: op het Laar - Aartselaar.

Le départ officiel est à 14h dans la Baron van Ertbornstraat 7 près de la Wolffaertshof/municipalité d'Aartselaar.

L'arrivée est prévue vers 17h40: sur le Laar - Aartselaar.

Artikel 17: Fotofinish - Article 17: le photofinish

Fotofinish zal links worden opgesteld.

Le photo-finish se trouvera du côté gauche.

Artikel 18: Tijdslimiet - Article 18: Délai d'arrivée

De tijdslimiet aan de finish bedraagt 8%, in uitzonderlijke omstandigheden kan de jury in overleg met de organisatie deze limiet verhogen.

Il est accordé un délai d'arrivée de 8%, dans des circonstances exceptionnelles le jury peut, en consultation avec l'organisation, augmenter ce délai.

Artikel 19: Huldiging van de laureaten - Article 19: Hommage aux lauréats

De eerste 3 renners in de uitslag dienen zich naar het huldigingspodium aan de aankomst te begeven, onmiddellijk na de aankomst.

Les 3 premiers coureurs au classement doivent se rendre sur le podium d'honneur à l'arrivée, immédiatement après l'arrivée.

Artikel 20: Anti-dopingcontrole - Article 20: Antidopage

Het UCI anti-dopingreglement en de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing. De antidopingcontrole heeft plaats in de loge van het Cultureel centrum, Della faillelaan 34, 2630 Aartselaar. Iedere renster dient zich persoonlijk te vergewissen of zij zich moet aanbieden bij de dopingcontrole.

Le règlement antidopage de l'UCI et la législation belge pertinente s'appliquent. Le contrôle antidopage aura lieu dans le pavillon du Centre culturel, Della faillelaan 34, 2630 Aartselaar. Il appartient à chaque coureur de vérifier personnellement s'il doit se présenter au contrôle antidopage.

Artikel 21: Prijzen - Article 21: Prix

UCI 1.2 = 2.335,-							€ 2,335.00
1e	€ 440.00	6e	€ 130.00	11e	€ 55.00	16e	€ 55.00
2e	€ 295.00	7e	€ 120.00	12e	€ 55.00	17e	€ 55.00
3e	€ 220.00	8e	€ 110.00	13e	€ 55.00	18e	€ 55.00
4e	€ 180.00	9e	€ 90.00	14e	€ 55.00	19e	€ 55.00
5e	€ 145.00	10e	€ 55.00	15e	€ 55.00	20e	€ 55.00

Alle prijzen, behalve deze van de bergprijs en van de tussenspurten, zullen uitbetaald worden via BELGIAN CYCLING.

Tous les prix, à l'exception du prix de la montagne et des sprint intermédiaires, seront payés via BELGIAN CYCLING.

Bijkomend klassement tussenspurten (rushes):

Er zullen 4 tussenspurten georganiseerd worden. In de eerste en tweede ronde bevindt deze tussenspurten zich in de Molenbergstraat 113b ter hoogte van "De Steenberg" te Rumst. In de derde en vierde ronde bevindt deze tussenspurten zich in de Veerstraat 46 ter hoogte van "De Parochiale Kring" te Rumst. In de laatste ronde is er geen tussenspurten. Deze tussenspurten of rushes zijn ook duidelijk aangegeven in de wegbeschrijving van onze wedstrijd.

In alle wedstrijden van de Lotto Cycling Cup zal een klassement van tussenspurten (rushes) worden opgemaakt. Per wedstrijd zullen 4 sprints in aanmerking komen begiftigd met respectievelijk 5, 3 en 1 punt voor de eerste drie rensters. Een algemeen klassement van de tussenspurten zal worden opgemaakt door optelling van alle punten behaald door elke renster in alle wedstrijden. Aan de leider van het algemene klassement van de tussenspurten zal na elke wedstrijd een leiderstrui worden overhandigd, die echter niet in wedstrijd mag gedragen worden. In geval van gelijkheid in het klassement

van de tussenspurten zal het aantal overwinningen in de rushes in overweging worden genomen, bij nieuwe gelijkheid zal de onderlinge plaats tussen de betrokken rensters in de laatste rush doorslaggevend zijn.

Onmiddellijk na het betwisten van de laatste tussenspurten zullen de ploegleiders verwittigd worden wie in dit klassement eerste, tweede en derde geworden is.

Prijzen Rushes

1 ^e	€ 75,00
2 ^e	€ 50,00
3 ^e	€ 25,00

De rensters kunnen hun prijs afhalen op het podium ter hoogte van de finishlijn tot 1 uur na het einde van de wedstrijd. De winnares van dit klassement van de tussenspurten, plus de leidster in het algemene rushesklassement van de Lotto Cycling Cup dienen zich onmiddellijk na aankomst van de wedstrijd aan te bieden voor de huldiging op het podium.

Il y aura 4 sprints intermédiaires. Pendant le premier et le deuxième tour, le sprint sera situé dans la Molenbergstraat 113b près de "De Steenberg" à Rumst. Dans le troisième et quatrième tour, le sprint intermédiaire est situé dans la Veerstraat 46 près de "De Parochiale Kring" à Rumst. Dans le dernier tour, il n'y a pas de sprint intermédiaire. Ces sprints ou rushes intermédiaires sont également clairement indiqués dans la description du parcours de notre course.

Dans toutes les courses de la Lotto Cycling Cup, un classement des sprints intermédiaires (rushes) sera effectué. Par course, 4 sprints seront éligibles, dotés respectivement de 5, 3 et 1 point pour les trois premiers coureurs. Un classement général des sprints intermédiaires sera établi en additionnant tous les points obtenus par chaque coureur dans toutes les courses. Le leader du classement général des sprints intermédiaires se verra remettre après chaque course un maillot de leader, qu'il ne pourra pas porter pendant la course. En cas d'égalité dans le classement des sprints intermédiaires, le nombre de victoires dans les sprints sera pris en compte, en cas de nouvelle égalité, la place entre les coureurs concernés dans le dernier sprint sera déterminante.

Immédiatement après avoir disputé le dernier sprint intermédiaire, les chefs d'équipe seront informés de qui est devenu premier, deuxième et troisième dans ce classement.

Prix Rushes

1 ^{ier}	€ 75,00
2 ^{ième}	€ 50,00
3 ^{ième}	€ 25,00

Les coureurs peuvent récupérer leur prix sur le podium à la ligne d'arrivée jusqu'à une heure après la fin de la course. La gagnante de ce classement des sprints intermédiaires, plus le leader du classement général des rushes de la Coupe du Lotto, devront se présenter immédiatement après l'arrivée de la course sur le podium.

Artikel 22: Klachten - Article 22: Plaintes

Alle deelnemers en volgers verklaren door hun deelname op de hoogte te zijn van de geldende regels voor UCI 1.2 wedstrijden, van de regels van de BELGIAN CYCLING, van het "Lotto Cycling Cup 2020" reglement en van dit wedstrijdreglement. Zij verklaren zich hiermee akkoord. Voor eventuele sancties of straffen geldt enkel de UCI-reglementering en bijbehorende sanctieregeling. Alle eventuele geschillen zullen beslecht worden door het college van commissarissen.

Toutes les participantes et les suiveurs déclarent par leur participation de connaître les règles en vigueur pour les courses UCI 1.2, les règles du BELGIAN CYCLING, les règles de la "Lotto Cycling Cup 2020" et les présentes règles de la course. Ils déclarent être en accord avec ces règles. Pour les éventuelles sanctions ou pénalités, seuls les règlements de l'UCI et les règlements de sanctions correspondants sont applicables. Tous les litiges éventuels seront réglés par le Collège des commissaires.

Artikel 23: Volgwagens / veiligheid - Article 23: Voitures suiveuses / sécurité

Alleen wagens in het bezit van een officieel volgbewijs en radio-ontvanger, teneinde de richtlijnen en informatie van koersdirectie, voorzitter en jury te kunnen ontvangen mogen plaatsnemen in de karavaan. Een wagen niet uitgerust met de juiste volgersdocumenten is niet toegelaten in de wedstrijdkaravaan.

Alleen wagens met het speciale kenteken "A" mogen bij het einde van de wedstrijd de aankomstlijn overschrijden. Alle andere wagens worden dan omgeleid.

Alleen wagens met een sticker "DS" mogen het stuk parcours doorheen De Schorre volgen. Voor de overige wagens zal in een afleiding voorzien worden.

De karavaan wordt begeleid door de fed. politie en burgermotards, die zullen instaan voor de veiligheid tijdens de wedstrijd. Elke chauffeur van een volgwagen dient de wegcode te eerbiedigen, rijden in dubbele file is verboden, discipline in de karavaan!!

Hindernissen worden aangeduid met behulp van een gele vlag.

Seules les voitures en possession d'un laissez-passer officiel et d'un récepteur radio, nécessaire pour recevoir les directives et les informations de la direction de la course, du président et du jury, seront admis dans la course. Une voiture non équipée des bons papiers de suivi ne sera pas autorisée dans la course.

Seules les voitures ayant l'immatriculation spéciale "A" sont autorisées à franchir la ligne d'arrivée à la fin de la course. Toutes les autres voitures seront alors détournées.

Seules les voitures avec un autocollant "DS" sont autorisées à suivre la partie de la piste qui traverse De Schorre. Pour les autres voitures, une déviation sera prévue.

La caravane sera escortée par la fed. police et des motards civiles, qui veilleront à la sécurité pendant la course. Chaque conducteur d'un véhicule suiveur doit respecter le code de la route, la conduite en double file est interdite, discipline dans la caravane !

Les obstacles seront signalés au moyen d'un drapeau jaune.

Artikel 24: Verbod - Article 24: Interdiction







Het is verboden om voetpaden, bermen en fietspaden die zich buiten het parcours bevinden, en gescheiden worden door boordstenen, bermen, verhogingen of andere fysieke kenmerken te gebruiken indien hierdoor een gevaarlijke situatie ontstaat voor o.a. andere renners, toeschouwers of indien deze actie een duidelijk voordeel oplevert.

Il est interdit d'utiliser les trottoirs, les accotements et les pistes cyclables qui se trouvent en dehors de la piste et sont séparés par des pierres de bordure, des accotements, des élévations ou d'autres caractéristiques physiques, si cela crée une situation dangereuse pour les autres coureurs, les spectateurs ou si cette action présente un avantage évident.































Artikel 25: Aansprakelijkheid - Article 25: Responsabilité

De organisatie wijst alle aansprakelijkheid af voor ongevallen waarvan de renners of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden evenals schade toegebracht aan hun eigendommen.

L'organisation décline toute responsabilité pour les accidents dont les coureurs ou les suiveurs pourraient être victimes pendant la course ainsi que pour les dommages éventuels à leurs biens.

Plaatsnaam	km		Richting	Straatnaam			
Aartselaar	-2,7		RD	Baron van Erbornstraat 7: Officieuze Start 	14:00	14:00	14:00
	-2,5		RA	Laar	14:00	14:00	14:00
	-2,5		RD	Hoevelei	14:00	14:00	14:00
	-2		RA	Wolffaertshoflaan	14:01	14:01	14:01
	-1,7		RA	Barones Ludwina de Borrekenslaan	14:02	14:02	14:02
	-1,2		LA	Baron van Erbornstraat	14:03	14:03	14:03
	-0,3		RA	Kontichsesteenweg	14:05	14:05	14:05

Plaatsnaam	km		Richting	Straatnaam			
------------	----	--	----------	------------	--	--	--

					36 km/u	38,5 km/u	40 km/u
Aartselaar	0		RD	Kontichsesteenweg: Officiële start (aan hoeve links) 	14:05	14:05	14:05
Kontich	0,6		RD	Doornstraat - Groeningenlei			
	0,7		RD	Groeningenlei	14:06	14:06	14:06
	2,8		RA	Expresweg N171	14:09	14:09	14:09
	3,8		RA	Pierstraat	14:11	14:10	14:10
	3,9		RD	Opgepast: Versmalling - betonblokken 2x	14:11	14:11	14:10
	4,6		RD	Opgepast: verkeerseland rechts	14:12	14:12	14:11
	4,7		RD	Opgepast: verkeerseland links	14:12	14:12	14:12
	5,4		RD	Van Uytzel	14:14	14:13	14:13
	5,9		RD	Pierstraat - Oever - Keizershoek	14:14	14:14	14:13
	6,9		LA	Pierstraat	14:16	14:15	14:15
Reet	7		RD	Eikenstraat	14:16	14:15	14:15
	8,8		LA	Laarstraat	14:19	14:18	14:18
	8,9		RA	Rumstestraat	14:19	14:18	14:18
	9,3		RD	Opgepast: Rumstestraat 62 vluchtheuvel	14:20	14:19	14:18
	9,3		RD	Rumstestraat	14:20	14:19	14:18
Rumst	10,2		LA	Hoge Meentochtstraat	14:22	14:20	14:20
	11,2		RA	Petrus Van der Taelenstraat	14:23	14:22	14:21
	11,2		RD	Opgepast: haakse bocht + stijl afdaling	14:23	14:22	14:21
	11,3		RD	Opgepast: versmalling (5x)	14:23	14:22	14:21
	11,9		RD	Opgepast: verkeerseland (2x)	14:24	14:23	14:22
	12		RD	Kerkhofstraat	14:25	14:23	14:23
	12,5		RD	Doelhaagstraat	14:25	14:24	14:23
	12,6		RA	Tuinwijk	14:26	14:24	14:23
	12,6		LA	Doelhaagstraat (Opgepast verhoging!)	14:26	14:24	14:23
	12,8		RD	Haardorst	14:26	14:24	14:24
	13		LA	Peperstraat	14:26	14:25	14:24
	13,1		RA	Markt	14:26	14:25	14:24
	13,2		RD	Visserstraat	14:27	14:25	14:24
	13,5		RD-RA-RA	Veerstraat	14:27	14:26	14:25
	14		LA	Molenbergstraat	14:28	14:26	14:26
	14,2		RD	Rush 1: thv "De Steenberg" Molenbergstraat 113b	14:28	14:27	14:26
	14,3		LA	Molenbergstraat	14:28	14:27	14:26
	14,3		RD-LA	Steenberghoekstraat	14:28	14:27	14:26
	14,7		RD	Opgepast: verkeerseland rotonde	14:29	14:27	14:27
	14,7		RD	Rotonde Catenbergstraat: beide kanten nemen	14:29	14:27	14:27
	14,7		RD	Opgepast: verkeerseland rotonde	14:29	14:27	14:27
	14,7		RD	Nieuwstraat	14:29	14:27	14:27
Terhagen	16			Nieuwstraat versmalling links!	14:31	14:29	14:29
	16,1		RA	Kardinaal Cardijnlaan	14:31	14:30	14:29
	16,4			Rotonde langs beide zijden	14:32	14:30	14:29
Boom	16,4		RD	Kapelstraat	14:32	14:30	14:29
	17,3			Afleiding volgers via Bosstraat (RA) tot Nachtegaalstraat	14:33	14:31	14:30
	17,9		RA	Binnenrijden De Schorre via parking 2	14:34	14:32	14:31
	17,9		RD	De Schorre	14:34	14:32	14:31
	18,2		RD	De Schorre (onderaan trappen - dwarsen plein)	14:35	14:33	14:32
	18,7		RA	De Schorre	14:36	14:34	14:33
	18,8		LA	De Schorre (onder de brug door)	14:36	14:34	14:33
	18,8		RD	De Schorre	14:36	14:34	14:33
	19,1		LA	De Schorre (helling richting panorama)	14:36	14:34	14:33
	19,3			Helling 1: De Schorre (300m) - Bergklassement 1	14:37	14:35	14:33

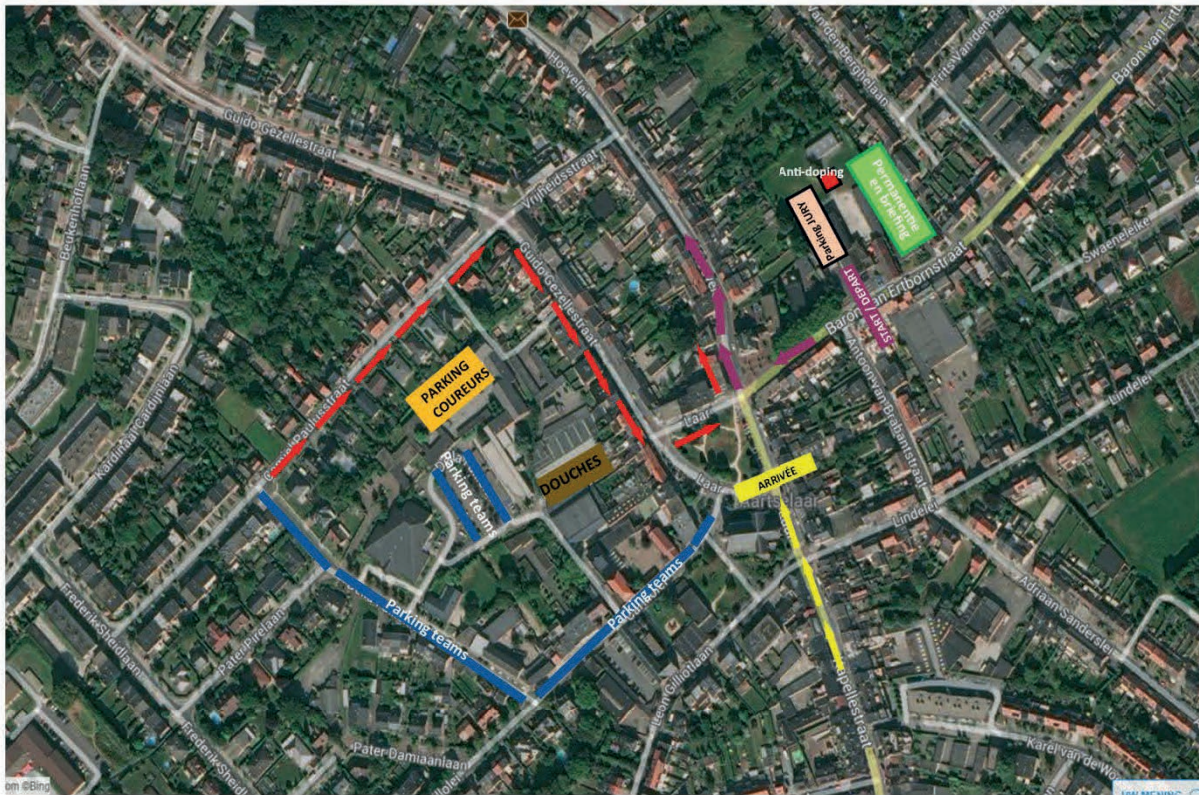
	19,4		LA	De Schorre (boven helling richting uitgang)	14:37	14:35	14:34
	19,5		RA	Dirkputstraat	14:37	14:35	14:34
	20,1			Volgers terug op het parcours	14:38	14:36	14:35
	20,1		LA	Nachtegaalstraat	14:38	14:36	14:35
Reet	20,6		LA	s Herenbaan	14:39	14:37	14:35
	21,5			's Herenbaan zone 1*** 150m	14:40	14:38	14:37
	21,6		RD	s Herenbaan	14:41	14:38	14:37
	21,8		RA	Prederikherenhoestraat	14:41	14:38	14:37
	23,1		RA	Pierstraat	14:43	14:41	14:39
	23,2			Pierstraat nr. 140 vluchtheuvel	14:43	14:41	14:39
	23,3			Pierstraat nr. 120 vluchtheuvel	14:43	14:41	14:39
	23,3			Pierstraat nr. 112 vluchtheuvel	14:43	14:41	14:39
	23,6			Pierstraat nr. 92 vluchtheuvel	14:44	14:41	14:40
Aartselaar	23,6		RD	Pierstraat	14:44	14:41	14:40
	24,2		LA	Reetsesteenweg	14:45	14:42	14:41
	25		RD	Kapellestraat	14:46	14:43	14:42
	25,9		RD	Laar	14:48	14:45	14:43
	25,9		RD	1ste passage aan de aankomst - Nog 4 ronden	14:48	14:45	14:43
	26		RD	Hoevelei	14:48	14:45	14:44
	26,4		RA	Wolffaertshoflaan	14:49	14:46	14:44
	26,7		RA	Barones Ludwina de Borrekenslaan	14:49	14:46	14:45
	27,3		LA	Baron van Erbornstraat	14:50	14:47	14:45
	28,1		RA	Kontichsesteenweg	14:51	14:48	14:47
Kontich	29,1		RD	Doornstraat - Groeningenlei	14:53	14:50	14:48
	29,1		RD	Groeningenlei	14:53	14:50	14:48
Bevoorrading /RAVITO	30,7		RD	Groeningenlei thv huisnr. 58	14:56	14:52	14:51
END RAVITO	31,3		RD	Einde Groeningenlei thv huisnr. 31	14:57	14:53	14:51
	31,3		RA	Expresweg N171	14:57	14:53	14:51
Collect zone	31,3		RD	Begin expresweg	14:57	14:53	14:51
End collect zone	32,2		RD	Einde expresweg	14:58	14:55	14:53
	32,2		RA	Pierstraat	14:58	14:55	14:53
	32,3		RD	Opgepast: Versmalling - betonblokken 2x	14:58	14:55	14:53
	33,1		RD	Opgepast: verkeersiland rechts	15:00	14:56	14:54
	33,2		RD	Opgepast: verkeersiland links	15:00	14:56	14:54
	34,2		RD	Van Uytzel	15:02	14:58	14:56
	34,7		RD	Pierstraat - Oever - Keizershoek	15:02	14:59	14:57
Reet	35,4		LA	Pierstraat	15:04	15:00	14:58
	35,5		RD	Eikenstraat	15:04	15:00	14:58
	37,3		LA	Laarstraat	15:07	15:03	15:00
	37,4		RA	Rumstestraat	15:07	15:03	15:01
	37,8		RD	Opgepast: Rumstestraat 62 vluchtheuvel	15:08	15:03	15:01
	37,8		RD	Rumstestraat	15:08	15:03	15:01
Rumst	38,7		LA	Hoge Meentochtstraat	15:09	15:05	15:03
	39,7		RA	Petrus Van der Taelenstraat	15:11	15:06	15:04
	39,7		RD	Opgepast: haakse bocht + stijle afdaling	15:11	15:06	15:04
	39,8		RD	Opgepast: versmalling (5x)	15:11	15:07	15:04
	40,4		RD	Opgepast: verkeersiland (2x)	15:12	15:07	15:05
	40,5		RD	Kerkhofstraat	15:12	15:08	15:05
	41		RD	Doelhaagstraat	15:13	15:08	15:06
	41,1		RA	Tuinwijk	15:13	15:09	15:06
	41,1		LA	Doelhaagstraat (Opgepast verhoging!)	15:13	15:09	15:06
	41,3		RD	Haardorst	15:13	15:09	15:06
	41,5		LA	Peperstraat	15:14	15:09	15:07
	41,6		RA	Markt	15:14	15:09	15:07
	41,7		RD	Visserstraat	15:14	15:09	15:07
	42		RD-RA-RA	Veerstraat	15:15	15:10	15:08
	42,5		LA	Molenbergstraat	15:15	15:11	15:08
	42,7		RD	Rush 2: thv "De Steenberg" Molenbergstraat 113b	15:16	15:11	15:09
	42,8		LA	Molenbergstraat	15:16	15:11	15:09
	42,8		RD-LA	Steenberghoekstraat	15:16	15:11	15:09
	43,2		RD	Opgepast: verkeersiland rotonde	15:17	15:12	15:09
	43,2		RD	Rotonde Catenbergstraat: langs beide kanten nemen	15:17	15:12	15:09
	43,2		RD	Opgepast: verkeersiland rotonde	15:17	15:12	15:09
	43,2		RD	Nieuwstraat	15:17	15:12	15:09
Terhagen	44,5			Nieuwstraat versmalling links!	15:19	15:14	15:11
	44,6		RA	Kardinaal Cardijnlaan	15:19	15:14	15:11
	44,9			Rotonde langs beide zijden	15:19	15:14	15:12
Boom	44,9		RD	Kapelstraat	15:19	15:14	15:12
	45,8			Afleiding volgers via Bosstraat (RA) tot Nachtegaalstraat	15:21	15:16	15:13

	46,4		RA	Binnenrijden De Schorre via parking 2	15:22	15:17	15:14
	46,4		RD	De Schorre	15:22	15:17	15:14
	46,7		RD	De Schorre (onderaan trappen - dwarsen plein)	15:22	15:17	15:15
	47,2		RA	De Schorre	15:23	15:18	15:15
	47,3		LA	De Schorre (onder de brug door)	15:23	15:18	15:15
	47,3		RD	De Schorre	15:23	15:18	15:15
	47,6		LA	De Schorre (helling richting panorama)	15:24	15:19	15:16
	47,8			Helling 2: De Schorre (300m) - Bergklassement 2	15:24	15:19	15:16
	47,9		LA	De Schorre (boven helling richting uitgang)	15:24	15:19	15:16
	48		RA	Dirkputstraat	15:25	15:19	15:17
	48,6			Volgers terug op het parcours	15:26	15:20	15:17
	48,6		LA	Nachtegalstraat	15:26	15:20	15:17
Reet	49,1		LA	s Herenbaan	15:26	15:21	15:18
	50			's Herenbaan zone 2*** 150m	15:28	15:22	15:20
	50,1		RD	s Herenbaan	15:28	15:23	15:20
	50,3		RA	Prederikherenhoestraat	15:28	15:23	15:20
	51,2		RA	Pierstraat	15:30	15:24	15:21
	51,3			Pierstraat nr. 140 vluchtheuvel	15:30	15:24	15:21
	51,4			Pierstraat nr. 120 vluchtheuvel	15:30	15:25	15:22
	51,4			Pierstraat nr. 112 vluchtheuvel	15:30	15:25	15:22
	51,7			Pierstraat nr. 92 vluchtheuvel	15:31	15:25	15:22
Aartselaar	52,1		RD	Pierstraat	15:31	15:26	15:23
	52,3		LA	Reetsesteenweg	15:32	15:26	15:23
	53,1		RD	Kapellestraat	15:33	15:27	15:24
	54,1		RD	Laar	15:35	15:29	15:26
	54,3		RD	2de passage aan de aankomst - Nog 3 ronden	15:35	15:29	15:26
	54,3		RD	Hoevelei	15:35	15:29	15:26
	54,8		RA	Wolfaertshoflaan	15:36	15:30	15:27
	55,1		RA	Barones Ludwina de Borrekenslaan	15:36	15:30	15:27
	55,7		LA	Baron van Ertbornstraat	15:37	15:31	15:28
	56,5		RA	Kontichsesteenweg	15:39	15:33	15:29
Kontich	57,5		RD	Doornstraat - Groeningenlei	15:40	15:34	15:31
	57,5		RD	Groeningenlei	15:40	15:34	15:31
Bevoorrading /RAVITO	59,1		RD	Groeningenlei thv huisnr. 58	15:43	15:37	15:33
END RAVITO	59,7		RD	Einde Groeningenlei thv huisnr. 31	15:44	15:38	15:34
	59,7		RA	Expresweg N171	15:44	15:38	15:34
Collect zone	59,7		RD	Begin expresweg	15:44	15:38	15:34
End collect zone	60,6		RD	Einde expresweg	15:46	15:39	15:35
	60,6		RA	Pierstraat	15:46	15:39	15:35
	60,7		RD	Opgepast: Versmalling - betonblokken 2x	15:46	15:39	15:36
	61,5		RD	Opgepast: verkeerseland rechts	15:47	15:40	15:37
	61,6		RD	Opgepast: verkeerseland links	15:47	15:41	15:37
	62,6		RD	Van Uytzel	15:49	15:42	15:38
	63,1		RD	Pierstraat - Oever - Keizershoek	15:50	15:43	15:39
	63,8		LA	Pierstraat	15:51	15:44	15:40
Reet	63,9		RD	Eikenstraat	15:51	15:44	15:40
	65,7		LA	Laarstraat	15:54	15:47	15:43
	65,8		RA	Rumstestraat	15:54	15:47	15:43
	66,2		RD	Opgepast: Rumstestraat 62 vluchtheuvel	15:55	15:48	15:44
	66,2		RD	Rumstestraat	15:55	15:48	15:44
Rumst	67,1		LA	Hoge Meentochtstraat	15:56	15:49	15:45
	68,1		RA	Petrus Van der Taelenstraat	15:58	15:51	15:47
	68,1		RD	Opgepast: haakse bocht + stijl afdaling	15:58	15:51	15:47
	68,2		RD	Opgepast: versmalling (5x)	15:58	15:51	15:47
	68,8		RD	Opgepast: verkeerseland (2x)	15:59	15:52	15:48
	68,9		RD	Kerkhofstraat	15:59	15:52	15:48
	69,4		RD	Doelhaagstraat	16:00	15:53	15:49
	69,5		RA	Tuinwijk	16:00	15:53	15:49
	69,5		LA	Doelhaagstraat (Opgepast verhoging!)	16:00	15:53	15:49
	69,7		RD	Haardorst	16:01	15:53	15:49
	69,9		LA	Peperstraat	16:01	15:53	15:49
	70		RA	Markt	16:01	15:54	15:50
	70,1		RD	Visserstraat	16:01	15:54	15:50
	70,4		RD-RA-RA	Veerstraat	16:02	15:54	15:50
	70,7		RD	Rush 3: thv "Parochiale Kring" Veerstraat 46	16:02	15:55	15:51
	70,9		LA	Molenbergstraat	16:03	15:55	15:51
	71,2		LA	Molenbergstraat	16:03	15:55	15:51
	71,2		RD-LA	Steenberghoekstraat	16:03	15:55	15:51
	71,6		RD	Opgepast: verkeerseland rotonde	16:04	15:56	15:52

	71,6		RD	Rotonde Catenbergstraat: langs beide kanten nemen	16:04	15:56	15:52
	71,6		RD	Opgepast: verkeerseiland rotonde	16:04	15:56	15:52
	71,6		RD	Nieuwstraat	16:04	15:56	15:52
Terhagen	72,9			Nieuwstraat versmalling links!	16:06	15:58	15:54
	73		RA	Kardinaal Cardijnlaan	16:06	15:58	15:54
	73,3			Rotonde langs beide zijden	16:07	15:59	15:54
Boom	73,3		RD	Kapelstraat	16:07	15:59	15:54
	74,2			Afleiding volgers via Bosstraat (RA) tot Nachtegaalstraat	16:08	16:00	15:56
	74,8		RA	Binnenrijden De Schorre via parking 2	16:09	16:01	15:57
	74,8		RD	De Schorre	16:09	16:01	15:57
	75,1		RD	De Schorre (onderaan trappen - dwarsen plein)	16:10	16:02	15:57
	75,6		RA	De Schorre	16:11	16:02	15:58
	75,7		LA	De Schorre (onder de brug door)	16:11	16:02	15:58
	75,7		RD	De Schorre	16:11	16:02	15:58
	76		LA	De Schorre (helling richting panorama)	16:11	16:03	15:59
	76,2			Helling 3: De Schorre (300m) - Bergklassement 3	16:12	16:03	15:59
	76,3		LA	De Schorre (boven helling richting uitgang)	16:12	16:03	15:59
	76,4		RA	Dirkputstraat	16:12	16:04	15:59
	77			Volgers terug op het parcours	16:13	16:05	16:00
	77		LA	Nachtegaalstraat	16:13	16:05	16:00
Reet	77,5		LA	s Herenbaan	16:14	16:05	16:01
	78,4			's Herenbaan zone 3*** 150m	16:15	16:07	16:02
	78,5		RD	s Herenbaan	16:15	16:07	16:02
	78,7		RA	Prederikherenhoestraat	16:16	16:07	16:03
	79,6		RA	Pierstraat	16:17	16:09	16:04
	79,7			Pierstraat nr. 140 vluchtheuvel	16:17	16:09	16:04
	79,8			Pierstraat nr. 120 vluchtheuvel	16:18	16:09	16:04
	79,8			Pierstraat nr. 112 vluchtheuvel	16:18	16:09	16:04
	80,1			Pierstraat nr. 92 vluchtheuvel	16:18	16:09	16:05
Aartselaar	80,1		RD	Pierstraat	16:18	16:09	16:05
	80,7		LA	Reetsesteenweg	16:19	16:10	16:06
	81,5		RD	Kapellestraat	16:20	16:12	16:07
	82,5		RD	Laar	16:22	16:13	16:08
	82,7		RD	3de passage aan de aankomst - Nog 2 ronden	16:22	16:13	16:09
	82,7		RD	Hoevelei	16:22	16:13	16:09
	83,2		RA	Wolffaertshoflaan	16:23	16:14	16:09
	83,5		RA	Barones Ludwina de Borrekenslaan	16:24	16:15	16:10
	84,1		LA	Baron van Ertbornstraat	16:25	16:16	16:11
	84,9		RA	Kontichsesteenweg	16:26	16:17	16:12
Kontich	85,9		RD	Doornstraat - Groeningenlei	16:28	16:18	16:13
	85,9		RD	Groeningenlei	16:28	16:18	16:13
Bevoorrading /RAVITO	87,5		RD	Groeningenlei thv huisnr. 58	16:30	16:21	16:16
END RAVITO	88,1		RD	Einde Groeningenlei thv huisnr. 31	16:31	16:22	16:17
	88,1		RA	Expresweg N171	16:31	16:22	16:17
Collect zone	88,1		RD	Begin expresweg	16:31	16:22	16:17
End collect zone	89		RD	Einde expresweg	16:33	16:23	16:18
	89		RA	Pierstraat	16:33	16:23	16:18
	89,1		RD	Opgepast: Versmalling - betonblokken 2x	16:33	16:23	16:18
	89,9		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts	16:34	16:25	16:19
	90		RD	Opgepast: verkeerseiland links	16:35	16:25	16:20
	91		RD	Van Uytsel	16:36	16:26	16:21
	91,5		RD	Pierstraat - Oever - Keizershoek	16:37	16:27	16:22
	92,2		LA	Pierstraat	16:38	16:28	16:23
Reet	92,3		RD	Eikenstraat	16:38	16:28	16:23
	94,1		LA	Laarstraat	16:41	16:31	16:26
	94,2		RA	Rumstestraat	16:42	16:31	16:26
	94,6		RD	Opgepast: Rumstestraat 62 vluchtheuvel	16:42	16:32	16:26
	94,6		RD	Rumstestraat	16:42	16:32	16:26
Rumst	95,5		LA	Hoge Meentochtstraat	16:44	16:33	16:28
	96,5		RA	Petrus Van der Taelenstraat	16:45	16:35	16:29
	96,5		RD	Opgepast: haakse bocht + stijl afdaling	16:45	16:35	16:29
	96,6		RD	Opgepast: versmalling (5x)	16:46	16:35	16:29
	97,2		RD	Opgepast: verkeerseiland (2x)	16:47	16:36	16:30
	97,3		RD	Kerkhofstraat	16:47	16:36	16:30
	97,8		RD	Doelhaagstraat	16:48	16:37	16:31
	97,9		RA	Tuinwijk	16:48	16:37	16:31
	97,9		LA	Doelhaagstraat (Opgepast verhoging!)	16:48	16:37	16:31
	98,1		RD	Haardorst	16:48	16:37	16:32
	98,3		LA	Peperstraat	16:48	16:38	16:32

	98,4		RA	Markt	16:49	16:38	16:32
	98,5		RD	Visserstraat	16:49	16:38	16:32
	98,8		RD-RA-RA	Veerstraat	16:49	16:38	16:33
	99,1		RD	Rush 4: thv "Parochiale Kring" Veerstraat 46	16:50	16:39	16:33
	99,3		LA	Molenbergstraat	16:50	16:39	16:33
	99,6		LA	Molenbergstraat	16:51	16:40	16:34
	99,6		RD-LA	Steenberghoekstraat	16:51	16:40	16:34
	100		RD	Opgepast: verkeerseiland rotonde	16:51	16:40	16:35
	100		RD	Rotonde Catenbergstraat: langs beide kanten nemen	16:51	16:40	16:35
	100		RD	Opgepast: verkeerseiland rotonde	16:51	16:40	16:35
	100		RD	Nieuwstraat	16:51	16:40	16:35
Terhagen	101,3			Nieuwstraat versmalling links!	16:53	16:42	16:36
	101,4		RA	Kardinaal Cardijnlaan	16:54	16:43	16:37
	101,7			Rotonde langs beide zijden	16:54	16:43	16:37
Boom	101,7		RD	Kapelstraat	16:54	16:43	16:37
	102,6			Afleiding volgers via Bosstraat (RA) tot Nachtegaalstraat	16:56	16:44	16:38
	103,2		RA	Binnenrijden De Schorre via parking 2	16:57	16:45	16:39
	103,2		RD	De Schorre	16:57	16:45	16:39
	103,5		RD	De Schorre (onderaan trappen - dwarsen plein)	16:57	16:46	16:40
	104		RA	De Schorre	16:58	16:47	16:41
	104,1		LA	De Schorre (onder de brug door)	16:58	16:47	16:41
	104,1		RD	De Schorre	16:58	16:47	16:41
	104,4		LA	De Schorre (helling richting panorama)	16:59	16:47	16:41
	104,6			Helling 4: De Schorre (300m) - Bergklassement 4	16:59	16:48	16:41
	104,7		LA	De Schorre (boven helling richting uitgang)	16:59	16:48	16:42
	104,8		RA	Dirkputstraat	16:59	16:48	16:42
	105,4			Volgers terug op het parcours	17:00	16:49	16:43
	105,4		LA	Nachtegaalstraat	17:00	16:49	16:43
Reet	105,9		LA	s Herenbaan	17:01	16:50	16:43
	106,8			's Herenbaan zone 4*** 150m	17:03	16:51	16:45
	106,9		RD	s Herenbaan	17:03	16:51	16:45
	107,1		RA	Prederikherenhoevestraat	17:03	16:51	16:45
	108		RA	Pierstraat	17:05	16:53	16:47
	108,1			Pierstraat nr. 140 vluchtheuvel	17:05	16:53	16:47
	108,2			Pierstraat nr. 120 vluchtheuvel	17:05	16:53	16:47
	108,2			Pierstraat nr. 112 vluchtheuvel	17:05	16:53	16:47
	108,5			Pierstraat nr. 92 vluchtheuvel	17:05	16:54	16:47
Aartselaar	108,5		RD	Pierstraat	17:05	16:54	16:47
	109,1		LA	Reetsesteenweg	17:06	16:55	16:48
	109,9		RD	Kapellestraat	17:08	16:56	16:49
	110,9		RD	Laar	17:09	16:57	16:51
	111,1		RD	4de passage aan de aankomst - Nog 1 ronde	17:10	16:58	16:51
	111,2		RD	Hoevelei	17:10	16:58	16:51
	111,6		RA	Wolfaertshoflaan	17:11	16:58	16:52
	111,9		RA	Barones Ludwina de Borrekenslaan	17:11	16:59	16:52
	112,5		LA	Baron van Ertbornstraat	17:12	17:00	16:53
	113,3		RA	Kontichsesteenweg	17:13	17:01	16:54
Kontich	114,3		RD	Doornstraat - Groeningenlei	17:15	17:03	16:56
	114,3		RD	Groeningenlei	17:15	17:03	16:56
Bevoorrading /RAVITO	115,9		RD	Groeningenlei thv huisnr. 58	17:18	17:05	16:58
END RAVITO	116,5		RD	Einde Groeningenlei thv huisnr. 31	17:19	17:06	16:59
	116,5		RA	Expresweg N171	17:19	17:06	16:59
Collect zone	116,5		RD	Begin expresweg	17:19	17:06	16:59
End collect zone	117,4		RD	Einde expresweg	17:20	17:07	17:01
	117,4		RA	Pierstraat	17:20	17:07	17:01
	117,5		RD	Opgepast: Versmalling - betonblokken 2x	17:20	17:08	17:01
	118,3		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts	17:22	17:09	17:02
	118,4		RD	Opgepast: verkeerseiland links	17:22	17:09	17:02
	119,4		RD	Van Uytsel	17:24	17:11	17:04
	119,9		RD	Pierstraat - Oever - Keizershoek	17:24	17:11	17:04
	120,6		LA	Pierstraat	17:26	17:12	17:05
Reet	120,7		RD	Eikenstraat	17:26	17:13	17:06
	122,5		LA	Laarstraat	17:29	17:15	17:08
	122,6		RA	Rumstestraat	17:29	17:16	17:08
	123		RD	Opgepast: Rumstestraat 62 vluchtheuvel	17:30	17:16	17:09
	123		RD	Rumstestraat	17:30	17:16	17:09
Rumst	123,9		LA	Hoge Meentochtstraat	17:31	17:18	17:10
	124,9		RA	Petrus Van der Taelenstraat	17:33	17:19	17:12
	124,9		RD	Opgepast: haakse bocht + stijl afdaling	17:33	17:19	17:12

			125		RD	Opgepast: versmalling (5x)	17:33	17:19	17:12
			125,6		RD	Opgepast: verkeerseiland (2x)	17:34	17:20	17:13
			125,7		RD	Kerkhofstraat	17:34	17:20	17:13
			126,2		RD	Doelhaagstraat	17:35	17:21	17:14
			126,3		RA	Tuinwijk	17:35	17:21	17:14
			126,3		LA	Doelhaagstraat (Opgepast verhoging!)	17:35	17:21	17:14
			126,5		RD	Haardorst	17:35	17:22	17:14
			126,7		LA	Peperstraat	17:36	17:22	17:15
			126,8		RA	Markt	17:36	17:22	17:15
			126,9		RD	Visserstraat	17:36	17:22	17:15
			127,2		RD-RA-RA	Veerstraat	17:37	17:23	17:15
			127,7		LA	Molenbergstraat	17:37	17:24	17:16
			128		LA	Molenbergstraat	17:38	17:24	17:17
			128		RD-LA	Steenberghoekstraat	17:38	17:24	17:17
			128,4		RD	Opgepast: verkeerseiland rotonde	17:39	17:25	17:17
			128,4		RD	Rotonde Catenbergstraat: langs beide kanten nemen	17:39	17:25	17:17
			128,4		RD	Opgepast: verkeerseiland rotonde	17:39	17:25	17:17
			128,4		RD	Nieuwstraat	17:39	17:25	17:17
Terhagen			129,7			Nieuwstraat versmalling links!	17:41	17:27	17:19
			129,8		RA	Kardinaal Cardijnlaan	17:41	17:27	17:19
			130,1			Rotonde langs beide zijden	17:41	17:27	17:20
Boom			130,1		RD	Kapelstraat	17:41	17:27	17:20
			131			Afleiding volgers via Bosstraat (RA) tot Nachtegaalstraat	17:43	17:29	17:21
			131,6		RA	Binnenrijden De Schorre via parking 2	17:44	17:30	17:22
			131,6		RD	De Schorre	17:44	17:30	17:22
			131,9		RD	De Schorre (onderaan trappen - dwarsen plein)	17:44	17:30	17:22
			132,4		RA	De Schorre	17:45	17:31	17:23
			132,5		LA	De Schorre (onder de brug door)	17:45	17:31	17:23
			132,5		RD	De Schorre	17:45	17:31	17:23
			132,8		LA	De Schorre (helling richting panorama)	17:46	17:31	17:24
			133			Helling 5: De Schorre (300m)	17:46	17:32	17:24
			133,1		LA	De Schorre (boven helling richting uitgang)	17:46	17:32	17:24
			133,2		RA	Dirkputstraat	17:47	17:32	17:24
			133,8			Volgers terug op het parcours	17:48	17:33	17:25
			133,8		LA	Nachtegaalstraat	17:48	17:33	17:25
Reet			134,3		LA	s Herenbaan	17:48	17:34	17:26
			135,2			's Herenbaan zone 5*** 150m	17:50	17:35	17:27
			135,3		RD	s Herenbaan	17:50	17:35	17:27
			135,5		RA	Prederikherenhoestraat	17:50	17:36	17:28
			136,4		RA	Pierstraat	17:52	17:37	17:29
			136,5			Pierstraat nr. 140 vluchtheuvel	17:52	17:37	17:29
			136,6			Pierstraat nr. 120 vluchtheuvel	17:52	17:37	17:29
			136,6			Pierstraat nr. 112 vluchtheuvel	17:52	17:37	17:29
			136,9			Pierstraat nr. 92 vluchtheuvel	17:53	17:38	17:30
Aartselaar			136,9		RD	Pierstraat	17:53	17:38	17:30
			137,5		LA	Reetsesteenweg	17:54	17:39	17:31
			138,4		RD	Kapellestraat	17:55	17:40	17:32
			139,3		RD	Laar	17:57	17:42	17:33
			139,5		RD	Aankomst - Finish	17:57	17:42	17:34



ROUTE DEPART TEAMS, TEAMS PARKING, PARKING COUREURS, DEPART COUREURS, PERMANENTIE BRIEFING, ARRIVEE, PARKING JURY, DOUCHES

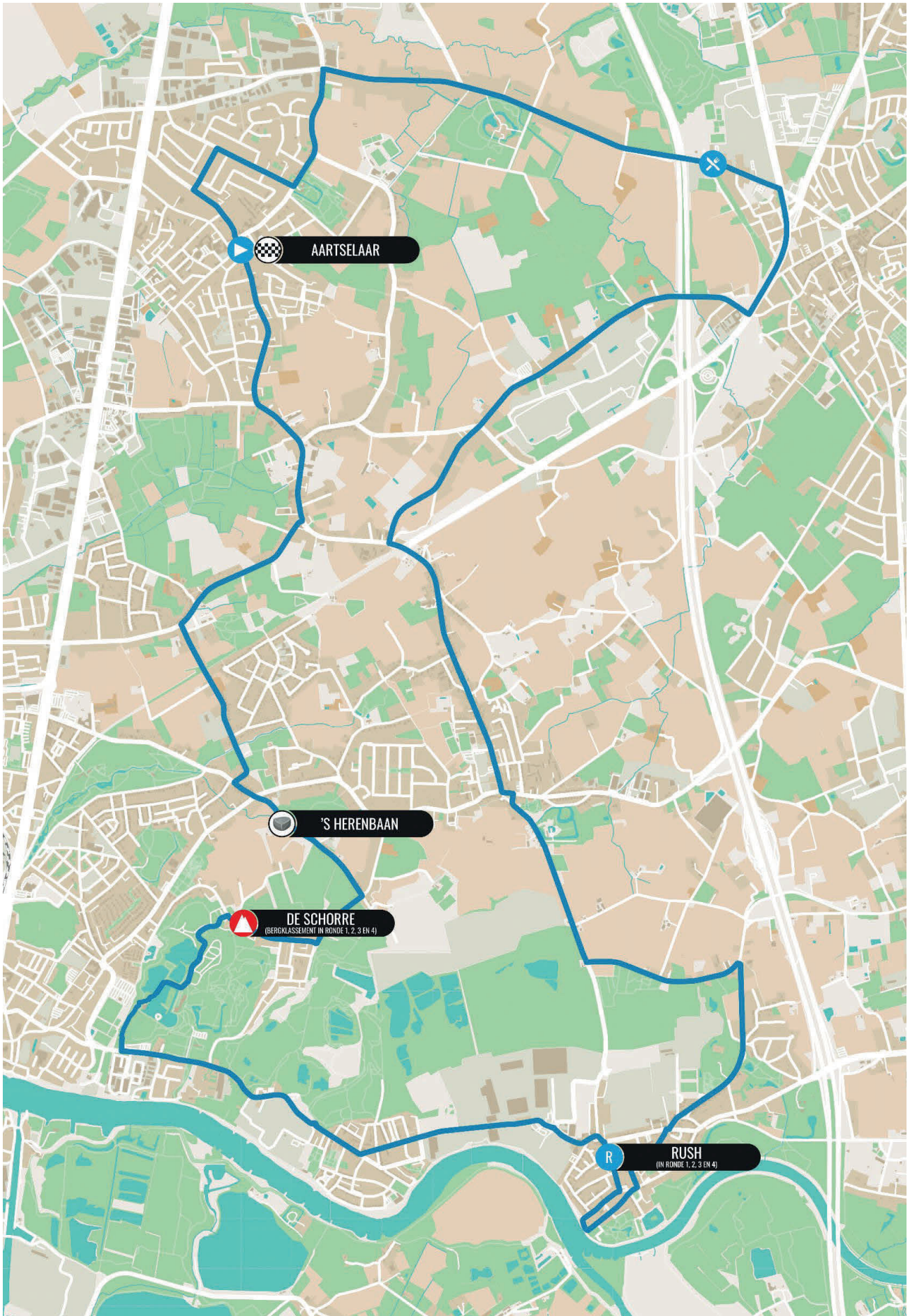


coureurs ←

Team cars ←

Alleen wagens met **rode sticker DS** mogen door de Schorre rijden

Uniquement les voitures avec **autocollant rouge DS** sont autorisés à traverser la Schorre





Deviation teams afleiding teams

direction coureurs rijrichting renners

WIJ DANKEN

- Gemeentebestuur, sportdienst en technische dienst van gemeente Aartselaar
- Lokale politie zone Hekla en zone Rupel
- Medische diensten Patrick Bosmans
- UCI, Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen afdeling Antwerpen
- Wedstrijdcom., fotofinish, telecom, speaker en pers
- De rensters en clubs voor hun aanwezigheid
- Al onze sponsors
- In het bijzonder al onze vrijwilligers

ONTDEK DE ALL-NEW NISSAN QASHQAI IN ONZE SHOWROOM!

AL VANAF

€25.500



NISSAN Beerens
Aartselaar Wijnegem Antwerpen

NISSAN BEERENS AARTSELAAR

BOOMSESTEENWEG 42
2630 AARTSELAAR

NISSAN BEERENS ANTWERPEN

NOORDERLAAN 93
2030 ANTWERPEN

NISSAN BEERENS WIJNEGEM

MERKSEMSEBAAN 257
2110 WIJNEGEM

WWW.NISSAN-BEERENS.BE