

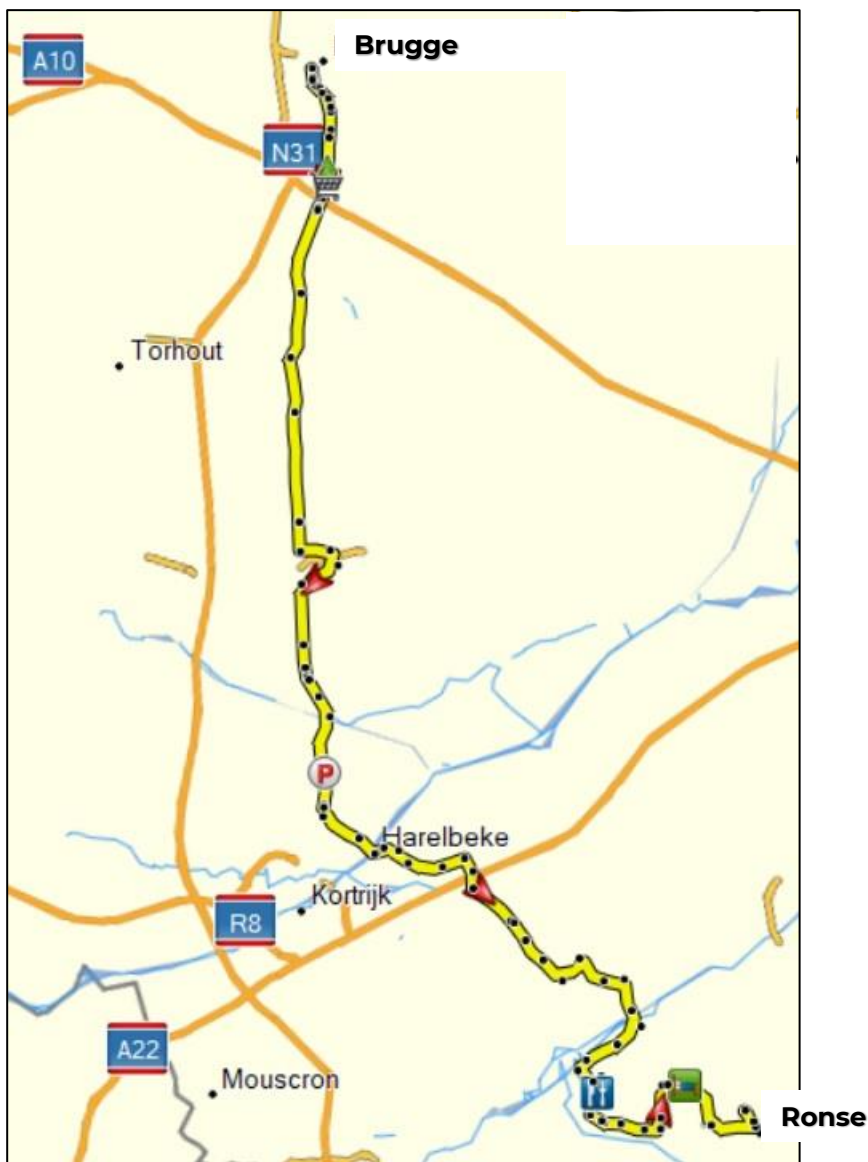
Official Roadbook



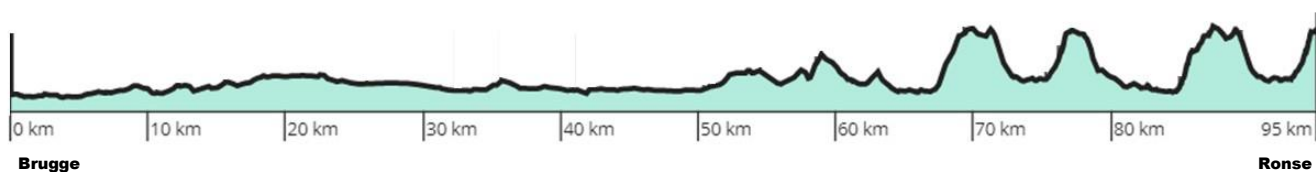
INTERNATIONAL PARACYCLING CLASSICS RONDE IN VLAANDEREN BRUGGE-RONSE

Zondag 02 Mei 2021 /Dimanche 02 Mai 2021 /Sunday May 02, 2021

Wegwedstrijd/Course sur route/Road Race International Paracycling Classics Ronde in Vlaanderen Brugge-Ronse



Profiel - Profil - Profile



©Alain Demortier

Wegbeschrijving/Description de la route/Road description International Paracycling Classics Ronde in Vlaanderen Brugge-Ronse

West-Vlaanderen

Brugge



Officieuze Start

-5.0 10:55 11:00

't Zand, Brugge

Oostkamp



Start – Gaston Roelandsstraat 48 Oostkamp – Hyundai Devisch
MB, WB, MC5, MC4, WC5, WC4, MH5, MH4, MH3

Oostkamp

Waardamme
Ruddervoorde

Zwevezele

Hille

Hurselhoek/Pittem



Start – Posterijlaan 12, Pittem
MC3, MC2, MC1, WC5, WC4, WH5, WH4, WH3

Ingelmunster



Start – N50, Ingelmunster
WC3, WC2, WC1, MH2, MH1

Harelbeke

Deerlijk



Start – Harelbekestraat – Deerlijk
WH2, WH1

Anzegem (Deelgemeenten)



Start – Kapellestraat, Tiegem - Paddestoel
MT2, MT1, WT2, WT1

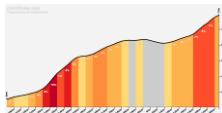


Hellestraat, Tiegem

Helling / Côte 1 : Hellestraat (9% - 1,5km)

Anzegem - N382

Kaster - N36



Kerkhove

**Bevoorrading - Approvisionnement - Supply Race
Burgstraat / N8**



Wegwerzone/Zone Jetable/Disposable zone

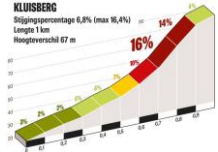
Oost-Vlaanderen

Kluisbergen



Berchem / Ruien

Kerkstraat, Stationstraat, Molenstraat,
Herpelgem, Avelgemstraat, Scheldestraat,
Marvijlestraat, Buissestraat, Bergstraat

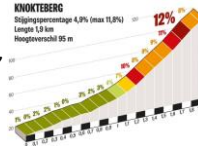


Helling / Côte 2 : Bergstraat - Kluisbergen 11%

Mont de l'Enclus



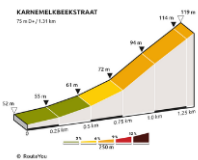
Enclus du Haut, Rue de la Montagne,
Rue Couture d'Orroir, Rue Couture du Moulin,
Rue Labroye, Côte de Trieu



Helling / Côte 3 : Côte de Trieu (12% - 1.9km)

Kluisbergen

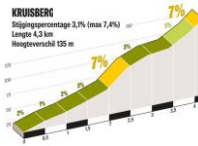
Vierschaar, Drogenbroodstraat,
Ronde van Vlaanderenstraat, Ronse Baan
Berchemsesteenweg, Rozenaaksesteenweg,
Kanremelbeekstraat, Eisdale, Ronse Baan
Berchemsesteenweg



Helling / Côte 4 : Karnemelbeekstraat (9,5% - 1.5km)

Ronse

Klijpe, Zonnestraat N36, N60
Aimé Delhayplein
Kruisstraat



Helling / Côte 4 : Kruisstraat (7,5% - 1.875m)

Ronse

Aankomst – Arrivée - Finish



**Kruisstraat 321, Ronse
Aankomst**

NL

Start Brugge

Adres: 't Zand, Brugge

Permanentie

Zaterdag 01/05

Holiday Clubs Vayamundo
Zeedit 330, 8400 Oostende

- Open van 09u00 tot 18u00
- Inschrijving renners: 11u00 tot 14u00
- Uitreiking Persaccreditaties aan (Inter)nationale pers: 09u30

Foyer 1

Loting/Vergadering UCI-commissarissen, organisatie, sportdirecteurs: 16u00

- Veiligheidsbriefing : 17u00

Info start

Zondag 02/05 - PPO, 't Zand Brugge

- Rennerspark, Koersdirectie, Jurywagens, Federale Politie
- Wagens voor de wedstrijdkaravaan
- Boeveriestraat - Koning Albert I-laan,
- Wagens na de wedstrijdkaravaan Hoefijzerlaan, Brugge

09u30 tot 10u45 - Voorstelling van de renners en controle

- Starthappening op het 't Zand, Brugge

FR

Départ Bruges

Adresse: 't Zand, Brugge

Permanence

Samedi 01/05

Holiday Clubs Vayamundo
Zeedit 330, 8400 Oostende

- Ouvert de 09h00 à 18h00
- Inscription des coureurs: 11h00 à 14h00
- Remise de l'accréditation presse à la presse (inter)nationale: 09h30

Briefing

Salle Ronde in Vlaanderen

- Tirage/Réunion des commissaires UCI, organisation, directeurs sportifs: 16h00
- Briefing de sécurité: 17h00

Salle de presse

Salle Kwaremont

- Réunion photographes de presse en course : 14h00

Info départ

Zondag 02/05 - PPO, 't Zand, Brugge

- Zone des équipes, Voiture direction de course, Voiture Jury, Police Federale
- Voiture du pilotage devant la course Koning Albert I-laan, par Hoefijzerlaan – Vrijdagsmarkt
- Voiture derrière la course Hoefijzerlaan

09h30 à 10h45 - Happening de départ 't Zand, Bruges avec une performance des coureurs et la signature de la feuille de contrôle

EN

Start Bruges

Address: 't Zand, Bruges

Permanence

Saturday 01/05

Holiday Clubs Vayamundo
Zeedit 330, 8400 Oostende

- Open from 09.00 am – 06.00 pm
- Registration riders: 11.00 am – 02.00 pm
- Distribution of press credentials to (inter)national press: 09.30 am

Briefing

Hall Ronde in Vlaanderen

- Meeting of UCI-commissioners, Organiser, Sport directors: 04.00 pm drawing of lots
- Briefing Safety: 05.00 pm

Press room

Hall Kwaremont

- Briefing press photographers in the race: 02.00 pm

Info Start

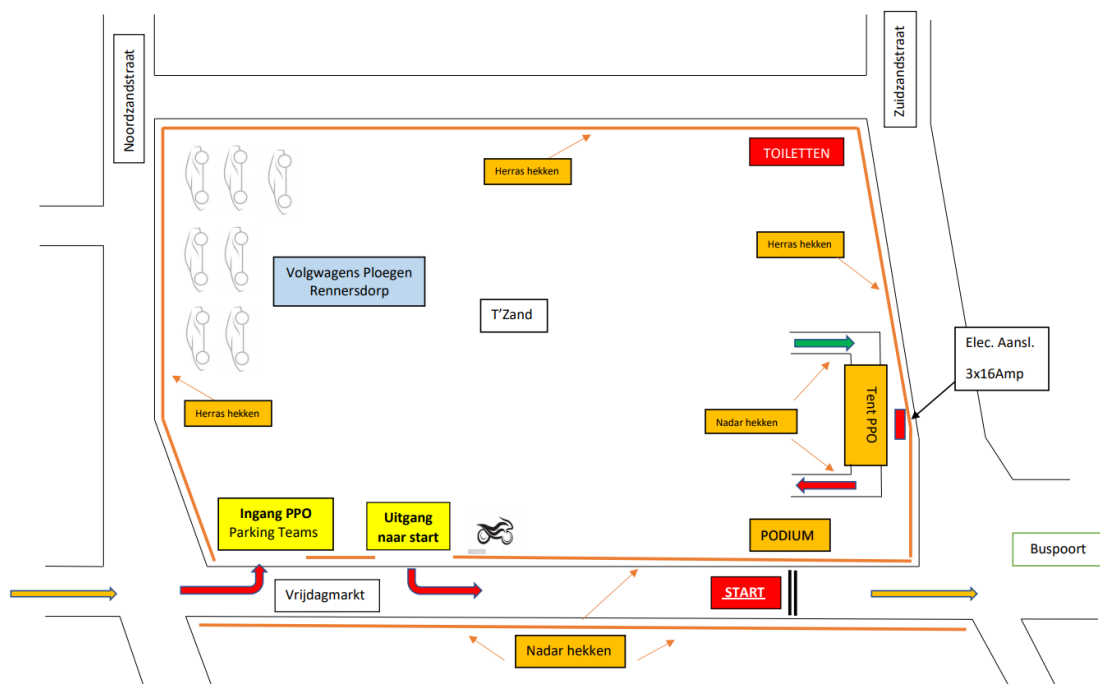
Sunday 02/05 - PPO - 't Zand Brugge

- Riders park, Cars Race director, Cars Jury, Police Federal
- Race convoy vehicles Koning Albert I-laan, through Hoefijzerlaan – Vrijdagsmarkt
- Vehicles after the race convoy Hoefijzerlaan

09.30 am till 10.45 am – Start event on the Markt with presentation of the riders and signing of the control sheet

Plan Start - 't Zand, Brugge

PPO



NL Aankomst Ronse

Adres: Kruisstraat 321

Permanentie

Zondag 02/05

Schavaartas, Ronse

- Open van 12u30 tot 18u00

Perszaal

- Open van 13u00 tot 19u00
- Tent/pers na de aankomst

Jury UCI-BC

- Open van 12u30 tot 19u00

Info Start

- Aankomstlijn Kruisstraat 321 Ronse
- Afleiding Officiële, ploegen, perswagens en genodigden
- Douches
- Antidopingcontrole

FR Arrivée Renaix

Adresse: Kruisstraat 321

Permanence

Dimanche 02/05

Kruisstraat 321, Ronse

- Ouvert van 12u30 tot 18u00

Salle de presse

- Ouvert de 13h00 tot 19h00
- Tente, la presse après l'arrivée

Jury UCI-BC

- Ouvert de 12h30 tot 19h00

Info Start

- Ligne d'arrivée Kruisstraat 321, Ronse
- Déviation officielles et équipes, voitures de presse et invités
- Douches
- Contrôle antidopage

EN Finish Ronse

Address: Kruisstraat 321

Permanentie

Sunday 02/05

Kruisstraat 321, Ronse

- Open van 12u30 tot 18u00

Press room

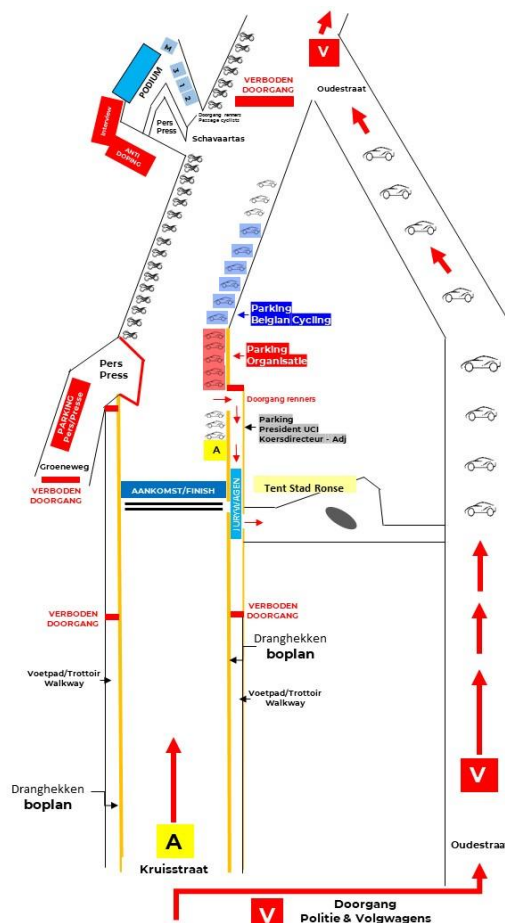
- Open from 01.30 pm to 07.00 pm
- Tent, presse after the race

Jury UCI-BC

- Open from 11.30 am to 08.00 pm

Info Start

- Finish line Kruisstraat 321, Ronse
- Derivation for officials, teams, press vehicles and guests
- Showers
- Anti-doping



Wegwijzer / Itinéraire / Itinerary



INTERNATIONAL PARACYCLING CLASSICS
RONDE IN VLAANDEREN BRUGGE-RONSE
ELITE WOMEN/MEN
MB/WB (Tandem)

West-Vlaanderen

Brugge

Officieuze Start

t Zand (ter hoogte van het Parkhotel)

	t Zand		Vrijdagmarkt		Koning Albert I-laan
	Buiten Begijnenvest		Buiten Katelijnevest		
	Katelijnenbrug		Vaartdijkstraat		G.Roelandsstraat

Oostkamp

Officiële Start

Categorie/Category	MB/WB	Km +	Km -	35 km/h	40 Km/h	45 Km/h
				11:00	11:00	11:00
		0,0	0,0			
	G. Roelandsstraat	0,0	95,5	11:15	11:15	11:15
	Brugsestraat	1,9	93,6	11:18	11:17	11:17
	Brugsestraat	3,5	92,0	11:21	11:20	11:19

Waardamme

	Brugsestraat		Kortrijksestraat	7,5	88,0	11:27	11:26	11:25
--	--------------	--	------------------	-----	------	-------	-------	-------

Ruddervoorde

	Kortrijksestraat (N50)		Brugsesteenweg (N50)	9,1	86,4	11:30	11:28	11:27
--	------------------------	--	----------------------	-----	------	-------	-------	-------

Zwevezele

	Brugsesteenweg (N50)	14,1	81,4	11:39	11:36	11:32
--	----------------------	------	------	-------	-------	-------

Hille

	Brugsesteenweg (N50)		Hille (N370)		Hille (N50)	15,0	80,5	11:40	11:37	11:35
	Kortrijksesteenweg					16,0	79,5	11:42	11:39	11:36

Egemkapel

	Brugsesteenweg (N50)			20,5	75,0	11:50	11:45	11:42
--	----------------------	--	--	------	------	-------	-------	-------

Pittem

	Brugsesteenweg		Posterijlaan 12			22,5	73,0	11:53	11:48	11:45
	Spoorweglaan		Meulebekestraat			24,0	71,5	11:56	11:51	11:47
	Brugsesteenweg					26,2	69,3	11:59	11:54	11:49

Manegem

	Brugsesteenweg		Bruggestraat (N50)	29,3	66,2	12:05	11:58	11:54
--	----------------	--	--------------------	------	------	-------	-------	-------

Ingelmunster

	Bruggestraat (N50)		de Ring			31,9	63,6	12:09	12:02	11:57
	Brugsesteenweg		Rijksweg			38,5	57,0	12:21	12:12	12:06

Harelbeke

	Rijksweg		Overleiestraat		Leiestraat	41,9	53,6	12:26	12:17	12:10
	Gentstraat		Deerlijksestraat		Deerlijksesteenweg	42,3	53,2	12:27	12:18	12:11
	Oversteek Ringlaan		Harelbekestraat 146			43,8	51,7	12:30	12:20	12:13
	Harelbekestraat 146					45,3	50,2	12:32	12:22	12:15
	René Declercqstraat		Schoolstraat		Sint Rochusstraat	45,6	49,9	12:33	12:23	12:15

Deerlijk

	Waregemstraat		Breestraat		N36	48,8	46,7	12:38	12:28	12:20
--	---------------	--	------------	--	-----	------	------	-------	-------	-------

Vichte

	N36		Peter Benoîtstraat		Ingooigemstraat	53,4	42,1	12:46	12:35	12:26
--	-----	--	--------------------	--	-----------------	------	------	-------	-------	-------



Ingooigem				Hellingen/Hills		Km +	Km -	35 km/h	40 Km/h	45 Km/h
Ingooigemplaats	Stijn Streuvelsstraat					55,5	40,0	12:50	12:38	12:29
Tiegem				Hellestraat		Helling 1 / Côte 1				
Hellestraat (Helling 1)	Tiegemberg					58,0	37,5	12:54	12:42	12:32
Kapellestraat	Oostdorp (N36)					58,7	36,8	12:55	12:43	12:33
Kaster						60,8	34,7	12:59	12:46	12:36
Schedestraat	Bruggesteeweg									
Kerkhove				Bevoorrading		61,5	34,0	13:00	12:47	12:37
Brugstraat	Bruggesteeweg			Wegwerpzone						
Oost-Vlaanderen										
Kluisbergen						62,7	32,8	13:02	12:49	12:38
Kerkstraat	Stationstraat					64,1	31,4	13:04	12:51	12:40
Molenstraat	Herpelgem					66,8	28,7	13:09	12:55	12:44
Avelgemstraat	Scheldestraat					69,1	26,4	13:13	12:58	12:47
Marvijlestraat	Buissestraat			Bergstraat		Helling 2 / Côte 2				
Bergstraat										
Mont de l'Enclus						70,5	25,0	13:15	13:00	12:49
Enclus du Haut	Rue de la Montagne					74,3	21,2	13:22	13:06	12:54
Rue Couture d'Orroir	Rue Couture du Moulin			Côte de Trieu		Helling 3 / Côte 3				
Rue Labroye	Rue du Trieu					76,5	19,0	13:26	13:09	12:57
Kluisbergen						77,8	17,7	13:28	13:11	12:58
Vierschaar	Drogenbroodstraat					80,4	15,1	13:32	13:15	13:02
Ronde v Vlaanderenstraat	Ronse Baan									
Berchemsesteenweg										
RONSE						81,9	13,6	13:35	13:17	13:04
Klijpe	Rozenaaksesteenweg			Karnemelkbeek		Helling 4/ Côte 4				
Karnemelkbeekstraat	Eisdale					84,2	11,3	13:39	13:21	13:07
Ronse Baan	Berchemsesteenweg					86,4	9,1	13:43	13:24	13:10
Klijpe/Rozenaaksesteenweg	Karnemelkbeekstraat			Karnemelkbeek		Helling 5/ Côte 5				
Eisdale/Ronse Baan	Berchemsesteenweg					93,7	1,8	13:55	13:35	13:19
Zonnestr/Aimé Delhayeplein	Kruisstraat			Kruisstraat		Helling 6/ Côte 6				
Aankomst Kruisstraat 321, Ronse						94,8	0,7	13:57	13:37	13:21
						94,9	0,6	13:57	13:37	13:21
						95,5	0,0	13:59	13:38	13:22

Info Aankomst/Info Arrivée/Info Finish

Afleiding politie, ploegen, pers/Déviation équipes et voitures de presse/ Detour for teams and press vehicles

Parking V – Kruisstraat, Oudestraat rechts

Politie/Volgwagens

Rechtdoor Kruisstraat

Parking A – 100m na de aankomst,

Organisatie / UCI / Belgian Cycling

Wegwijzer / Itinéraire / Itinerary



INTERNATIONAL PARACYCLING CLASSICS
RONDE IN VLAANDEREN BRUGGE-RONSE
ELITE WOMEN/MEN
MC/WC (Cycling)

West-Vlaanderen

Brugge

Officiële Start

t Zand (ter hoogte van het Parkhotel)

t Zand	Vrijdagmarkt	Koning Albert I-laan
Buiten Begijnenvest	Buiten Katelijnevest	
Katelijnenbrug	Vaartdijkstraat	G.Roelandsstraat

Oostkamp

Officiële Start

G. Roelandsstraat	Brugsestraat	Oostkamp
Brugsestraat		

Waardamme

Brugsestraat	Kortrijksestraat
--------------	------------------

Ruddervoorde

Kortrijksestraat (N50)	Brugsesteenweg (N50)
------------------------	----------------------

Zwevezele

Brugsesteenweg (N50)

Hille

Brugsesteenweg (N50)	Hille (N370)	Hille (N50)
Kortrijksesteenweg		

Egemkapel

Brugsesteenweg (N50)	
----------------------	--

Pittem

Brugsesteenweg	Posterijlaan 12	
Spoorweglaan	Meulebekestraat	Veldstraat
Brugsesteenweg		

Manegem

Brugsesteenweg	Bruggestraat (N50)
----------------	--------------------

Ingelmunster

Bruggestraat (N50)	de Ring	Rotoronde
Brugsesteenweg	Rijksweg	

Harelbeke

Rijksweg	Overleiestraat	Leiestraat
Gentstraat	Deerlijksestraat	Deerlijksesteenweg
Oversteek Ringlaan	Harelbekestraat 146	
René Declercqstraat	Schoolstraat	Sint Rochusstraat

Deerlijk

Waregemstraat	Breestraat	N36
---------------	------------	-----

Vichte

N36	Peter Benoitstraat	Ingoogigemstraat
-----	--------------------	------------------

Ingoogigem

Ingoogigemplaats	Stijn Streuvelsstraat
------------------	-----------------------

Categorie/Category

Km +

Km -

35 km/h

40 Km/h

45 Km/h

MC/WC

12:00

12:00

12:00

Start 1

MC5/MC4/MC3

WC5/WC4

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

80,0

12:15

12:15

12:15

3,7

76,3

12:21

12:20

12:19

5,0

75,0

12:23

12:22

12:21

8,0

72,0

12:28

12:27

12:25

11,1

68,9

12:33

12:31

12:29

14,0

66,0

12:39

12:36

12:33

15,6

64,4

12:41

12:38

12:35

START 2

MC2/MC1

WC3/WC2/WC1

18,5

61,5

12:46

12:42

12:39

20,3

59,7

12:49

12:45

12:42

22,4

57,6

12:53

12:48

12:44

26,0

54,0

12:59

12:54

12:49

29,2

50,8

13:05

12:58

12:53

34,7

45,3

13:14

13:07

13:01

37,9

42,1

13:19

13:11

13:05

39,8

40,2

13:23

13:14

13:08

40,0

40,0

13:23

13:15

13:08

42,0

38,0

13:27

13:18

13:11

45,0

35,0

13:32

13:22

13:15

49,3

30,7

13:39

13:28

13:20

51,8

28,2

13:43

13:32

13:24



				Hellingen/Hills		Km +	Km -	35 km/h	40 Km/h	45 Km/h
Tiegem				Hellestraat	Helling 1 / Côte 1					
Hellestraat (Helling 1)	Tiegemberg					54,1	25,9	13:47	13:36	13:27
Kapellestraat	Oostdorp (N36)					54,8	25,2	13:48	13:37	13:28
Kaster										
Schedestraat	Bruggesteenweg					57,0	23,0	13:52	13:40	13:31
Kerkhove					Bevoorrading	57,7	22,3	13:53	13:41	13:31
Brugstraat	Bruggesteenweg				Wegwerpzone					
Oost-Vlaanderen										
Kluisbergen										
Kerkstraat	Stationstraat					58,8	21,2	13:55	13:43	13:33
Molenstraat	Herpelgem					60,3	19,7	13:58	13:45	13:35
Avelgemstraat	Scheidestraat					62,8	17,2	14:02	13:49	13:38
Marvijlstraat	Buissestraat			Bergstraat	Helling 2 / Côte 2	65,3	14,7	14:06	13:52	13:42
Mont de l'Enclus										
Enclus du Haut	Rue de la Montagne					66,8	13,2	14:09	13:55	13:44
Rue Couture d'Orroir	Rue Couture du Moulin					70,5	9,5	14:15	14:00	13:49
Rue Labroye	Rue du Trieu			Côte de Trieu	Helling 3 / Côte 3	72,7	7,3	14:19	14:04	13:51
Kluisbergen										
Vierschaar	Drogenbroodstraat					74,0	6,0	14:21	14:06	13:53
Ronde v Vlaanderenstraat										
RONSE										
Ronse Baan	Berchemsesteenweg					78,8	1,2	14:30	14:13	13:53
Zonnestraat/A.Delhayeplein	Kruisstraat			Kruisstraat	Helling 4/ Côte 4	79,1	0,9	14:32	14:13	14:00
Aankomst Kruisstraat 321, Ronse						80,0	0,0	14:33	14:14	14:01

Info Aankomst/Info Arrivée/Info Finish

Afleiding politie, ploegen, pers/Déviation équipes et voitures de presse/ Detour for teams and press vehicles

Parking V – Kruisstraat, Oudestraat rechts

Politie/Volgwagens

Rechtdoor Kruisstraat

Parking A – 100m na de aankomst,

Organisatie / UCI / Belgian Cycling

Wegwijzer / Itinéraire / Itinerary



INTERNATIONAL PARACYCLING CLASSICS
RONDE IN VLAANDEREN BRUGGE-RONSE
ELITE WOMEN/MEN
MH/WH (Handbike)

West-Vlaanderen

Brugge

Officiële Start

t Zand (ter hoogte van het Parkhotel)

- | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------------|
| 1 t Zand | 1 Vrijdagmarkt | 1 Koning Albert I-laan |
| 2 Buiten Begijnenvest | 1 Buiten Katelijnevest | |
| 1 Katelijnenbrug | 1 Vaartdijkstraat | 1 G.Roelandsstraat |

Oostkamp

- | | | |
|---------------------|----------------|------------|
| 1 G. Roelandsstraat | 1 Brugsestraat | 1 Oostkamp |
|---------------------|----------------|------------|

Officiële Start

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1 Brugsestraat N50 | 1 Start na de brug E40 |
|--------------------|------------------------|

Categorie/Category

MH5/MH4/MH3

WH5/WH4/WH3

Km + Km - 35 km/h 40 Km/h 45 Km/h

12:30 12:30 12:30

0,0 0,0
0,0 0,0
0,0 0,0

START 1

MH5/MH4/MH3

0,0 80,0 12:45 12:45 12:45

Waardamme

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1 Brugsestraat | 1 Kortrijksestraat |
|----------------|--------------------|

3,7 76,3 12:51 12:50 12:49

Ruddervoorde

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1 Kortrijksestraat (N50) | 1 Brugsesteenweg (N50) |
|--------------------------|------------------------|

5,0 75,0 12:55 12:52 12:51

Zwevezele

- | |
|------------------------|
| 1 Brugsesteenweg (N50) |
|------------------------|

8,0 72,0 13:00 12:57 12:55

Hille

- | | | |
|------------------------|----------------|---------------|
| 1 Brugsesteenweg (N50) | 1 Hille (N370) | 1 Hille (N50) |
| 1 Kortrijksesteenweg | | |

11,1 68,9 13:05 13:01 12:59
14,0 66,0 13:11 13:06 13:03

Egemkapel

- | | |
|------------------------|--|
| 1 Brugsesteenweg (N50) | |
|------------------------|--|

15,6 64,4 13:13 13:08 13:06

Pittem

- | | | |
|------------------|-------------------|--------------|
| 1 Brugsesteenweg | 1 Posterijlaan 12 | 1 Veldstraat |
| 1 Spoorweglaan | 1 Meulebekestraat | |
| 1 Brugsesteenweg | | |

START 2

WH5/WH4/WH3

MH2/MH1

20,0 60,0 13:18 13:12 13:10
20,3 59,7 13:22 13:15 13:13
22,4 57,6 13:26 13:18 13:16

Manegem

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1 Brugsesteenweg | 1 Bruggestraat (N50) |
|------------------|----------------------|

26,0 54,0 13:32 13:24 13:21

Ingelmunster

- | | | |
|----------------------|------------|-----------|
| 1 Bruggestraat (N50) | 1 de Ring | 1 Rotonde |
| 1 Brugsesteenweg | 1 Rijksweg | |

29,2 50,8 13:38 13:28 13:25
34,7 45,3 13:47 13:37 13:33

Harelbeke

- | | | |
|----------------------|-----------------------|----------------------|
| 1 Rijksweg | 1 Overleiestraat | 1 Leiestraat |
| 1 Gentstraat | 1 Deerlijksestraat | 1 Deerlijksesteenweg |
| 1 Oversteek Ringlaan | 1 Harelbekestraat 146 | |

START 3

WH2/WH1

37,9 42,1 13:52 13:41 13:37
39,8 40,2 13:56 13:44 13:40
40,0 40,0 13:56 13:45 13:40

- | | | |
|-----------------------|----------------|--|
| 1 René Declercqstraat | 1 Schoolstraat | |
| 1 Sint Rochusstraat | | |

42,0 38,0 14:00 13:48 13:43

Deerlijk

- | | | |
|-----------------|--------------|-------|
| 1 Waregemstraat | 1 Breestraat | 1 N36 |
|-----------------|--------------|-------|

45,0 35,0 14:05 13:52 13:47

Vichte

- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1 N36 | 1 Peter Benoîtstraat |
| 1 Ingooigemstraat | |

49,3 30,7 14:12 13:58 13:52



			Hellingen/Hills	Km +	Km -	35 km/h	40 Km/h	45 Km/h
Ingoogigem								
↑ Ingoogemplaat	↑ Stijn Streuvelsstraat			51,8	28,2	14:16	14:02	13:56
Tiegem								
↶ Hellestraat (Helling 1)	↑ Tiegemberg	↶	Hellestraat	54,1	25,9	14:20	14:06	13:59
↑ Kapellestraat	↶ Oostdorp (N36)	↑		54,8	25,2	14:21	14:07	14:00
Kaster								
↶ Schedestraat	↑ Bruggesteenweg			57,0	23,0	14:25	14:10	14:03
Kerkhove								
↶ Brugstraat	↑ Bruggesteenweg			57,7	22,3	14:26	14:11	14:04
Oost-Vlaanderen								
Kluisbergen								
↶ Kerkstraat	↑ Stationstraat			58,8	21,2	14:28	14:13	14:05
↶ Molenstraat	↑ Herpelgem			60,3	19,7	14:31	14:15	14:07
↶ Avelgemstraat	↑ Scheldestraat			62,8	17,2	14:35	14:19	14:10
↑ Marvijlestraat	↶ Buissestraat			65,3	14,7	14:39	14:22	14:14
↑ Bergstraat			Bergstraat					
Mont de l'Enclus								
↑ Enclus du Haut	↑ Rue de la Montagne			66,8	13,2	14:42	14:25	14:16
↶ Rue Couture d'Orroir	↑ Rue Couture du Moulin			70,5	9,5	14:48	14:30	14:21
↶ Rue Labroye	↑ Rue du Trieu		Côte de Trieu	72,7	7,3	14:52	14:34	14:23
Kluisbergen								
↑ Vierschaar	↶ Drogenbroodstraat			74,0	6,0	14:54	14:36	14:25
↶ Ronde v Vlaanderenstraat								
Ronse								
↑ Ronse Baan	↑ Berchemsesteenweg			78,8	1,2	15:01	14:43	14:32
↑ Zonnestraat/A.Delhayeplein	↶ Kruisstraat		Kruisstraat	79,1	0,9	15:01	14:44	14:33
↑ Aankomst Kruisstraat 321, Ronse				80,0	0,0	15:02	14:45	14:34

Info Aankomst/Info Arrivée/Info Finish

Afleiding politie, ploegen, pers/Déviation équipes et voitures de presse/ Detour for teams and press vehicles

Parking V – Kruisstraat, Oudestraat rechts

Politie/Volgwagens

Rechtdoor Kruisstraat

Parking A – 100m na de aankomst,

Organisatie / UCI / Belgian Cycling

Wegwijzer / Itinéraire / Itinerary



INTERNATIONAL PARACYCLING CLASSICS
RONDE IN VLAANDEREN BRUGGE-RONSE
ELITE WOMEN/MEN
MT/WT (Tri-Cycle)

West-Vlaanderen

Tiegem

- Tiegemberg
- Kapellestraat
- Kapellestraat 58
- Oostdorp (N36)

Kaster

- Schedestraat
- Bruggesteenweg

Kerkhove

- Brugstraat
- Bruggesteenweg

Oost-Vlaanderen

Kluisbergen

- Kerkstraat
- Molenstraat
- Avelgemstraat
- Marvijlestraat
- Stationstraat
- Herpelgem
- Scheldestraat
- Buissestraat

Mont de l'Enclus

- Enclus du Haut
- Rue Couture d'Orroir
- Rue Labroye
- Rue de la Montagne
- Rue Couture du Moulin
- Rue du Trieu

Kluisbergen

- Vierschaar
- Ronde v Vlaanderenstraat
- Berchemsesteenweg
- Drogenbroodstraat
- Ronse Baan

Ronse

- Klijpe
- Aimé Delhayeplein
- Zonnestraat
- Kruisstraat

Aankomst Kruisstraat 321, Ronse

Hellingen/Hills	Categorie/Category MT/WT	Km +	Km -	15 km/h	20 Km/h	25 Km/h
		0,0	28,0	15:30	15:30	15:30
	START 5	0,3	27,7	15:31	15:31	15:30
		2,1	25,9	15:38	15:36	15:35
		3,6	24,4	15:44	15:40	15:38
		4,4	23,6	15:47	15:43	15:40
		4,7	23,3	15:48	15:44	15:41
		6,3	21,7	15:55	15:48	15:45
		8,7	19,3	16:04	15:56	15:50
Bergstraat	Helling 1 / Côte 1	11,3	16,7	16:15	16:03	15:57
		12,7	15,3	16:20	16:08	16:00
		16,5	11,5	16:36	16:19	16:09
Côte de Trieu	Helling 2 / Côte 2	18,7	9,3	16:44	16:26	16:14
		20,0	8,0	16:50	16:30	16:18
		22,7	5,3	17:00	16:38	16:24
		24,1	3,9	17:06	16:42	16:27
		26,5	1,5	17:16	16:49	16:33
		28,0	0,0	17:24	16:56	16:38
Kruisstraat	Helling 3/ Côte 3	28,0	0,0	17:33	17:02	16:43

Info Aankomst/Info Arrivée/Info Finish

Afleiding politie, ploegen, pers/Déviations équipes et voitures de presse/ Detour for teams and press vehicles

Parking V – Kruisstraat, Oudestraat rechts

Politie/Volgwagens

Rechtdoor Kruisstraat

Parking A – 100m na de aankomst,

Organisatie / UCI / Belgian Cycling



NL**Wedstrijdreglement (onder voorbehoud)**

Art.1. Organisatie De 1^{ste} International Paracycling Classics Ronde in Vlaanderen Brugge-Ronse wordt georganiseerd door vzw Isomundo en wordt verreden op zondag 2 mei 2021 onder de reglementen van Belgian Cycling en de UCI.

Art.2. Type wedstrijd De International Paracycling Classics Ronde in Vlaanderen Brugge-Ronse is voorbehouden voor Elite Heren & Dames met een fysieke beperking. Categorie Para-cycling C1.

Art.3. Deelname Volgende renners kunnen deelnemen aan de wedstrijd; Nationale Federaties en Individuele renners.

Art.4. Permanentie is open op zaterdag 1 Mei 2021 bevindt zich in de Holiday Clubs Vayamundo, Zeedijk 330, Oostende. De bevestiging van de deelnemers op zaterdag 01 mei 2021 in Holiday Clubs Vayamundo in de zaal Foyer (ingang achterzijde van het Hotel – Duinenstraat) vanaf 11u00 tot 14u00, (er zal een tijdtabel gemaakt worden voor de teams waar de Team managers zich zullen moeten aanbieden). Teammanagers op zaterdag 01 mei 2021 in Holiday Clubs Vayamundo in de zaal Foyer (ingang aan achterzijde van het Hotel – Duinenstraat) om 16u.

Permanentie op zondag 02 mei 2021 is aan de start op 't Zand, Brugge

Art.5. Neutrale wagens De 3 neutrale wagens en neutrale motor worden geleverd door Shimano.

Art.6. Uitschakeling door achterstand Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

Art.7. Anti Doping Controle, de reglementen UCI en Vlaamse Gemeenschap gelden voor deze wedstrijd, het lokaal voor de Antidoping bevindt zich in/bij M. Hubou Johan, Oudestraat 217, in Ronse

Art.8. Protocol Conform Art.1.2.112 van het UCI-reglement worden de eerste drie in de uitslag van de Ronde in Vlaanderen verzocht zich na de aankomst naar het huldigingspodium te begeven. De winnaar wordt tevens verzocht zich na de medische controle naar de perszaal te begeven voor interviews.

Art. 9. Boetes De boetes zijn overeenkomstig het UCI-reglement.

Art.10. Radio Tour De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden via Radio Tour op

de frequentie 164.63125 MHz. Alle voertuigen van de volgers in de wedstrijd moeten over een ontvangsttoestel beschikken, Teams die geen over eigen ontvangsttoestel beschikken kunnen een bekomen bij het RadioTour Team van Belgian Cycling. Deze toestellen kunnen afgehaald worden op de team parking bij de start van de wedstrijd (2 uur voor de wedstrijd), de toestellen terug bezorgen onmiddellijk na de wedstrijd (laatst 30 minuten na de wedstrijd) op de team parking.

Art.11. Gebruik van transponder voor tijdopname en registratie van de uitslag. Alle deelnemers zullen bij hun rugnummer een transponder ontvangen van de organisatie.

Plaatsing transponder. De deelnemer is verantwoordelijk voor het correct plaatsen van de transponders, (zie volgens de richtlijnen per categorie)

Het niet plaatsen van de transponder leidt tot startverbod, of desgevallend tot uitsluiting bij vaststelling door de jury tijdens of na de wedstrijd.

De transponders zullen terug bezorgd worden aan de organisatie onmiddellijk (laatst 30 minuten) op de vooraf afgesproken plaats

Bij verlies of diefstal is de club verantwoordelijk en dient deze aangerekend worden (€100) aan het team.

Art.12. Verdeling van communiqués en resultaten

De resultaten zullen beschikbaar zijn op

www.results.belgiancycling.be na elke wedstrijd en de communiqués zullen per e-mail naar de sportdirecteurs van elk team worden gestuurd.

FR**Règlement de la course (en construction)**

Art.1. Organisation Le 1^{ier} International Paracycling Classics Tour en Flandre Bruges-Renaix est organisé par l'asbl Isomundo et se déroulera le dimanche 2 Mai 2021 sous les règlements de Belgian Cycling et de l'UCI. L'International Paracycling Classics Tour of Flanders Bruges-Renaix est réservé aux hommes et femmes d'élite ayant un handicap physique. Catégorie Paracyclisme C1

Art.2.Type de compétition Le International Paracycling Classics Tour en Flandre Bruges-Renaix est réservé aux Hommes & Femmes Elite. La compétition fait partie de l'UCI World Tour. Conformément au règlement UCI, les points suivants pour le classement World Tour seront Hommes & Femmes Elite.

Art.3.Participation Les coureurs suivants peuvent participer à la course; les fédérations nationales et les coureurs individuels.

Art.4.Permanence est ouvert le samedi 01 mai 2021 et dans Holiday Club Vayamundo Zeedijk 330, Ostende. Confirmation des participants le samedi 01 mai 2021 aura lieu dans la salle Foyer à l'Hôtel Vayamundo, entrée à l'arrière de l'Hotel – Duinenstraat, de 11h00 à 14h00 (Un horaire sera créé pour les équipes où les responsables d'équipe devront se présenter).

Team Managers meeting le samedi 01 mai 2021 dans la salle Foyer de l'Hôtel Vayamundo (entrée à l'arrière de l'Hôtel – Duinenstraat) à 16h00. La permanence du dimanche 02 mai 2021 est au départ à Brugge au 't Zand.

Art.5.Voitures neutres Les 3 voitures neutres et le moteur neutre sont fournis par Shimano.

Art.6. Elimination due au retard Tout coureur qui arrive avec un retard de plus de 8% du temps du vainqueur ne sera pas inclus dans le classement. Ce délai peut exceptionnellement être ajusté par le Collège des commissaires en concertation avec l'organisation.

Art.7. Contrôle Anti-dopage les règles de l'UCI et de la Communauté Flamande s'appliquent à cette course, le local pour le contrôle anti-dopage est situé à/chez M. Hubou Johan, Oudestraat 217, Renaix

Art.8. Protocole Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les trois premiers des résultats du Tour en Flandre sont priés de se rendre sur le podium de la cérémonie après leur arrivée. Le gagnant est également prié de se rendre à la salle de presse après l'examen médical pour des entretiens.

Art.9. Amendes Les amendes sont conformes au règlement UCI.

Art.10. Radio Tour Les informations sur la course seront diffusées par Radio Tour sur la fréquence 164,63125 MHz. Tous les véhicules des suiveurs de la course doivent être équipés d'un récepteur radio. Les équipes qui ne disposent pas de leur propre Radiotour récepteur radio peuvent en faire la demande auprès de l'équipe RadioTour du Belgian Cycling. Ces Radiotour récepteurs peuvent être récupérés sur le parking de l'équipe au début de la course (2 heures avant le départ de la course), et restitués sur le parking de l'équipe immédiatement après l'arrivée de la course (au plus tard 30 minutes après la course).

Art.11. Utilisation d'un transpondeur pour le chronométrage et l'enregistrement des résultats. Tous les participants recevront un transpondeur de l'organisation avec leur dossars. Placement du transpondeur. Le participant est responsable de l'installation correcte des transponders (voir les directives pour chaque catégorie). L'absence d'insertion du transpondeur entraînera une exclusion ou, le cas échéant, une exclusion si le jury le décide pendant ou après le concours. Les transponders seront rendus à l'organisation immédiatement (30 minutes) à l'endroit convenu.

En cas de perte ou de vol, l'équipe est responsable et doit être facturé (100€) à l'équipe.

Art.12. Distribution des communiqués et des résultats. Les résultats seront disponibles sur www.results.belgiancycling.be après chaque course et des communiqués seront envoyés par courrier électronique aux directeurs sportifs de chaque équipe.

EN

Race Regulations (*in construction*)

Art.1. Organization. The first International Paracycling Classics Ronde in Vlaanderen Brugge-Ronse is organized by vzw Isomundo and will be held on Sunday May 2, 2021 under the regulations of Belgian Cycling and the UCI.

Art.2. Type of competition The Paracycling Classics Ronde in Vlaanderen Brugge-Ronse is reserved for Elite Men & Women with a physical disability category Para-cycling C1

Art.3. Participation Following riders can participate in the race, National Federations and Individual riders.

Art.4. Permanence is open on Saturday May 01, 2021 in the Holiday Clubs Vayamundo, Zeedijk 330 Ostend. Confirmation of the participants on Saturday May 01, 2021 in Holiday Clubs Vayamundo in the Foyer (entrance at the back of the Hotel – Duinstraat) from 11am to 2pm (a time table will be made for the teams where the Team Managers have to present themselves). Team managers on Saturday May 01, 2021 in Holiday Clubs Vayamundo in the Foyer (entrance at the back of the Hotel – Duinstraat) at 4 pm. Permanence on Sunday May 02, 2021 is at the start at ' Zand Brues

Art.5. Neutral cars The 3 neutral cars and neutral engine are supplied by Shimano.

Art. 6. Elimination due to lagging Any rider who arrives with a backlog of more than 8% of the winner's time will not be included in the classification. This time can exceptionally be adjusted by the College of Commissioners in consultation with the organization.

Art.7. Anti-doping control, the UCI and Flemish Community regulations apply to this race, the room for the anti-doping control is located at M. Hubou Johan, Oudestraat 217, Ronse

Art.8. Protocol In accordance with Art. 1.2.112 of the UCI regulations, the first three in the results of the Ronde in Vlaanderen Brugge-Ronse are requested to go to the homage stage after arrival. The winner is also requested to go to the press room after the medical examination for interviews.

Art.9. Fines The fines are in accordance with the UCI regulations.

Art.10. Radio Tour The race information will be broadcast on Radio Tour on the frequency 164.63125 MHz. All vehicles of the followers in the race must be equipped with a radio-receiver, Teams that do not have their own Race radio-receiver can request one from the RadioTour Team of Belgian Cycling. These Race radio-receiver can be picked up at the team parking at the start of the race (2 hours before the start of the race), and returned to the team parking immediately after the arrival of the race (at the latest 30 minutes after the race).

Art.11. Use of transponder for timekeeping and recording of results

All participants will receive a transponder from the organisation with their back number. Placement of transponder. The participant is responsible for the correct installation of the transponders (see the guidelines for each category). Failure to insert the transponder will result in a ban on starting, or, if necessary, in exclusion if determined by the jury during or after the competition. The transponders will be returned to the organisation immediately (last 30 minutes) at the agreed location.

In case of loss or theft, the club is responsible and should be charged (€100) to the team.

Art.12. Distribution of communiques and results.

Results will be available at www.results.belgiancycling.be after each race and communiques will be sent by email to the sports directors of each team

Punten / Points / Points

[illegible]

Organogram / Organigramme / Organogram

Contact

International Paracycling Classics Ronde in Vlaanderen Brugge-Ronse
Isomundo vzw – Gistelsesteenweg 1D bus 1.5 – 8400 Oostende
T. +32 59 70 79 70
E. secretariat@isomundo.com
W. www.isomundo.com

Organisator/Organisateur/Organizer

Voorzitter/Président/Chairman
M. Alain Demortier

Koersdirectie/Direction de course/Race Management

Koersdirecteur/Directeur de course/Race director
M. Thierry Diederer

Adjunct Koersdirecteur/Directeur de course adjoint/Deputy Race Director
M. Alain Renué
M. (Nog te bepalen/à définir/to be defined)

Gaststeden/Villes hôtes/Host cities

Vertrek/Départ/Start

't Zand, Brugge

Aankomst/Arrivée/Finish

Kruisstraat 378, Ronse

Vertrek/Départ/Start Pittem

M. Koen Reyserhove

Vertrek/Départ/Start Tiegem

M. Koen Reyserhove

Permanentie/Permanence

Secretariaat Isomundo, Hotel Vayamundo, Zeedijk 330, 8400 Oostende

Para-Medical covid team

M. Patrik Bosman

Veiligheidsregulator/Régulateur de sécurité/Safety Regulator

M. Jean-Paul Prévot

De veiligheidsregulator rijdt steeds voor-, midden- en achteraan het peloton ter hoogte of in de buurt van de wagen van de Juryvoorzitter
Le régulateur de sécurité conduit toujours devant, au milieu et derrière le peloton à la hauteur ou à proximité de la voiture du Président du Jury
The safety regulator drives always in front, middle and behind the peloton at the height or near the car of the Jury Chairman

Persdienst/Service de presse/Pressroom

M. Wim Declair

Protocol/Protocole

M. Niko De Muyter

Veiligheidscoördinatie/Coordination de sécurité/Security Advisor

M. Jean-Paul Prévot

Mobiele seingever/Signaleur Mobile/Mobile Signalman

M. Jean-Paul Prévot (Chef-Chief)

Groep Koen Blancke & Hendrik Janssens

Plaatsing publiciteit/Placement de publicité/Publicity Placement

M. Dominique Reynaert

Organogram / Organigramme / Organogram

Medische dienst/Service médical/Medical service

Coördinator/Coordinateur/Coordinator

M. Stijn De Koker namens MedPrEvent vzw

Dokter/Médecin/Doctor

Dr. Toon De Backer – Dr. Guy Glorieux – Dr. Dr Maridi Aerts

Ziekenwagens/Ambulances

Ambulancedienst MedPrEvent vzw – Stijn De Koker – Jonas Codde – Jelle Ryckaert

Hulppost aankomst/Service d'urgence à l'arrivée/Medical first finish

M. Kris Beernaert & Els Claeys

Webmaster

M. Johan Deruyver (MWB)

Grafische communicatie/Communication Graphique/Graphic Communication

M. Jean-Paul Prévot

Bewegwijzering/Signalétique/Signage

M. Dirk Braem – Mw. Claire Demortier

Radio Tour

Frequentie/Fréquence/Frequency

164.63125 MHz

Jury & Commissarissen/Jury & Commissaires/Jury & Commissioners

UCI Voorzitter/Président/President

M. Judez Peter

Aankomstrechtter/Juge d'arrivée/Finish Judge

M. Deblaere Wim

Commissaris 2/Commissaire 2/Commissioner 2

M. Brulez Krist

Commissaris 3/Commissaire 3/Commissioner 3

M. Jooren Jempi

Commissaris 4/Commissaire 4/Commissioner 4

M. Klinckaert Yves

Commissaris 5/Commissaire 5/Commissioner 5

M. Gryson Dirk

Commissaris 6/Commissaire 6/Commissioner 6

M. Weymeersch Jan

Commissaris 7/Commissaire 7/Commissioner 7

M. Boucquez Joost

Operator MYLAPS & Uitslagen

M. Van Steen Freddy + Sabine Van Houte

Moto commissarissen/Commissaires de moto/Motocycle commissioners

M. Lauwagie Peter

M. Lissens Eddy

M. Van Impe Vincent

Fotofinish/Photo-finish

Operator

M. Donie Freddy

Reportage Team/équipes de reportage

Telecom Team Jury 1

M. Verhasselt Gino

Telecom Team Jury 1

M. Havelange Michel

Telecom Team Jury 1

M. Rasschaert Herwig

Hoe bereiken we de PPO ? Comment pouvons-nous atteindre le PPO ? How do we reach the PPO ?



Komende van E40/A10 Brussel-Oostende / Oostende-Brussel

- neem de afslag Brugge richting Zeebrugge (N31), na 6.3km Expressweg (N31) rechts afslaan naar de Bevrijdingslaan (N351) volg de N351 tot aan het 't Zand waar de PPO zich bevindt.

En venant de E40/A10 Bruxelles-Ostende / Ostende-Bruxelles

- Prendre la sortie Brugge en direction de Zeebrugge N31, après 6,3 km Expressweg (N31) tourner à droite vers Bevrijdingslaan (N351) suivez la N351 tout droit jusqu'au 't Zand, où se trouve le PPO

Coming from E40/A10 Brussels-Ostend / Ostend-Brussels

- Take the exit Bruges towards Zeebrugge N31, after 6.3 km Expressweg (N31) turn right to the Bevrijdingslaan (N351) follow the N351 until 't Zand where the PPO is located

Veiligheid op de weg / Sécurité routière / Road safety

boplan[®]
SPORT



Veiligheidsoplossingen voor sportevenementen

BOPLAN[®] SPORT

Uw partner voor veilige sportevenementen

Bij het organiseren van sportevenementen is veiligheid een absolute topprioriteit. Het adequaat beveiligen van locaties waar er een risico bestaat voor aanrijdingen - zowel voor deelnemers, medewerkers als publiek - vormt hierbij een cruciaal aspect.

BOPLAN[®] is reeds jarenlang wereldwijd in het ontwikkelen en produceren van innovatieve beveiligingsoplossingen voor productie- en industriële omgevingen, loeplapspagaatsen, logistieke centra, (semi-)chemische sites, parkings en zelfs luchthavens. Hierdoor hebben we een uitgebreide expertise opgebouwd in het beveiligen van wielrijden. Gedreven door onze missie om mensen, materiaal en infrastructuur te beschermen tegen schade of verwoedingen, hebben we ook - onder de naam BOPLAN[®] SPORT - oplossingen aan in impact absorberende kunststof voor het beveiligen van wielwedstrijden en andere sportevenementen.

Bent u organisator van een sportevenement?

Dan bekijken we graag samen met ons team van experts hoe we de beveiliging van uw event kunnen optimaliseren en risico's tot een minimum kunnen beperken.

CONTACTEER ONS: info@boplansport.com | www.boplansport.com | +32 (0)54206420



BOPLAN[®] RACE BUMPER

De BOPLAN[®] RACE BUMPERS zijn een must voor een snelle en efficiënte beveiliging van boxen, paken, hekken en andere gevaarlijke hindernissen langs het parcours. Deze stootkussens uit impact absorberende kunststof geven duidelijk een potentieel gevaar aan en beperken de gevolgen van een eventuele aanrijding met het obstakel tot een minimum.

De stootkussens zijn aan de achterkant uitgerust met kettingen voor een snelle en gemakkelijke bevestiging. Door de speciale uitparing wordt het obstakel optimaal beveiligd.

- ✓ geheel in impact absorberende kunststof
- ✓ gele kleur voor optimale zichtbaarheid
- ✓ gemakkelijk, flexibel en snel inzetbaar
- ✓ kettingen voor snelle bevestiging
- ✓ duurzaam
- ✓ weerbestendig
- ✓ 100% recyclebaar



Veiligheid op de weg / Sécurité routière / Road safety

BOPLAN® RACE TOTEM

De BOPLAN® RACE TOTEM werd speciaal ontworpen om ingezet te worden op kritieke plaatsen in het parcours waar duidelijke signalisatie nodig is: bij middengeleiders, verkeersdrempels, splitsingen, wegvrouwningen, gevaarlijke obstakels zoals verkeersborden en -palen, straatmeubilair, enz.

Door zijn grootte van 2m40 en zijn gele lichtsignaal, is de BOPLAN® RACE TOTEM de ideale oplossing om renners op tijd te waarschuwen voor een potentieel gevaar. De totem blijft goed zichtbaar zelfs voor renners in het peloton. In het geval en toch een aanrijding plaatsvindt, zorgt de impact-absorberende kunststof voor veel minder risico op verwondingen. Daarnaast heeft de totem een design met uitstekend ronde vormen waarbij scherpe hoeken worden vermeden. De totem is ook uitgerust met een GPS tracking systeem, zodat op ieder moment kan gezien worden waar die zich bevindt.



- ✓ optimale zichtbaarheid vanop grote afstand
- ✓ geheel in impact-absorberende kunststof
- ✓ waarschuwing door gele licht- en lichtsignaal
- ✓ aan/uit via afstandsbediening
- ✓ aanduiding langs welke kant de hindernis gepasseerd moet worden
- ✓ kan uitgerust worden met een D1 verkeerssteken



- ✓ gemakkelijk en snel te installeren
- ✓ speciale uitsparingen voor vervoer met vorkheftruck
- ✓ hoog in verzinkt staal
- ✓ kan verzaagd worden voor optimale stabiliteit
- ✓ duurzaam
- ✓ weerbestendig
- ✓ ronde vormen, geen scherpe hoeken
- ✓ batterij met GPS tracking systeem



BOPLAN® RACE BARRIER

De aankomstzone is altijd een kritieke plaats in het parcours van een wielervedstrijd. In het zicht van de finish wordt de eindrijt ingezet, soms met een grote groep renners. Door de hoge snelheden, de nabijheid van andere renners en de soms platte manoeuvres is het risico op ongevallen groot.

De BOPLAN® RACE BARRIERS zijn speciaal ontworpen voor de beveiliging van de aankomstzone van wielervedstrijden. Deze schermen in gele kunststof zijn gemakkelijk te plaatsen en schuiven met een tand- en groefverbinding naadloos in elkaar. De barriers kunnen snel aan elkaar worden gekoppeld en onderling verbonden worden met een haak. Door hun hoogte van 140 cm en hun opstelling onder een hoek van 70° schermen ze het publiek op een veilige afstand af van de renners. De impact absorberende kunststof en het doordacht design minimaliseren de gevolgen van een eventuele aanrijding. Ook zijn er speciale uitsparingen voorzien voor vervoer met een vorkheftruck en door de inklapbare poten zijn ze gemakkelijk stapelbaar. De BOPLAN® RACE BARRIER kan indien nodig verzaagd worden.



- ✓ tand- en groefverbinding
- ✓ gemakkelijk aan elkaar te koppelen
- ✓ volledig in impact-absorberende kunststof
- ✓ 70° schuine opstelling
- ✓ zorgt voor "selfie-safe" afstand van het publiek
- ✓ verzoeken advertentie ruimte
- ✓ rechte onderkant

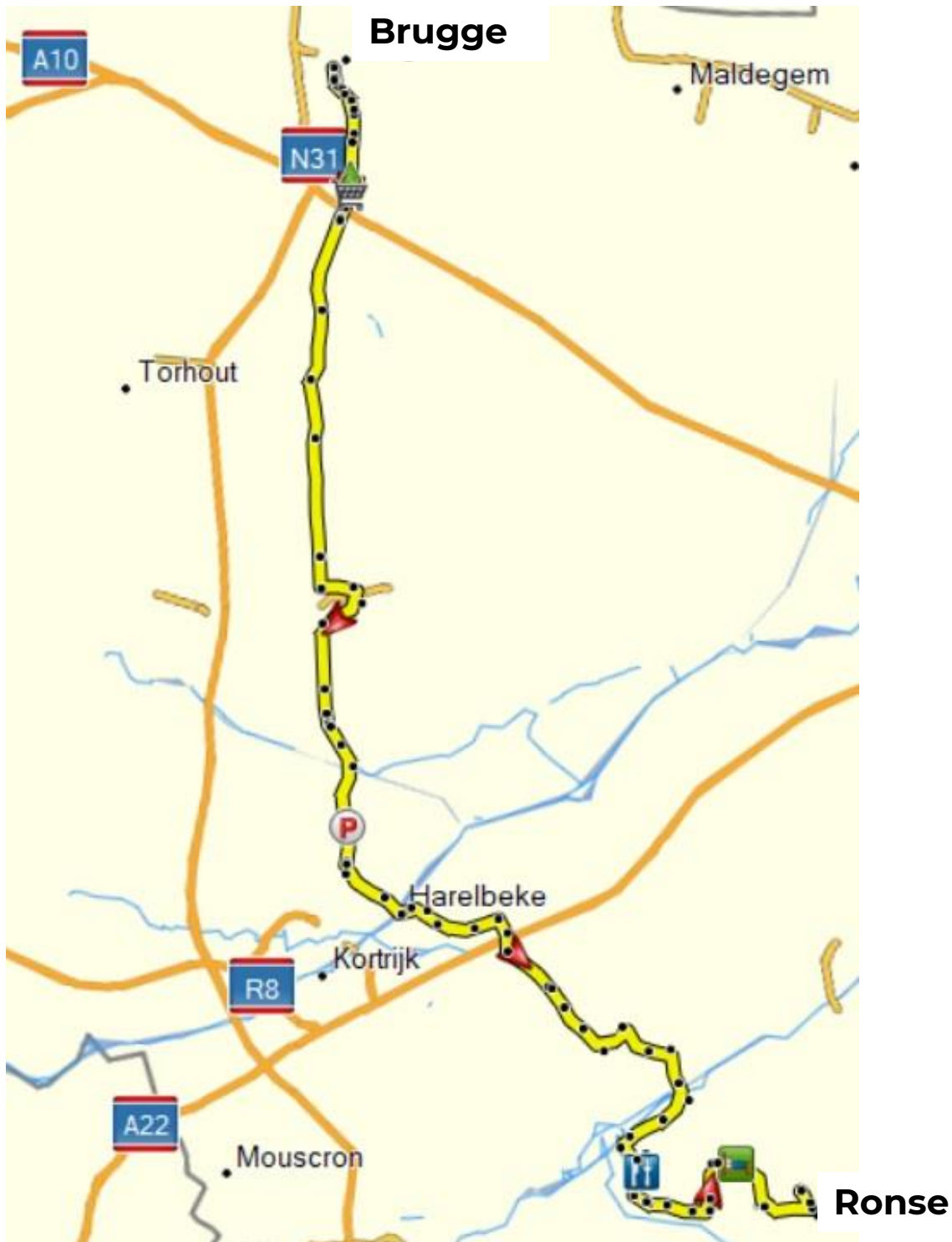
- ✓ uitsparingen voor vorkheftruck
- ✓ inklapbare poten
- ✓ stapelbaar



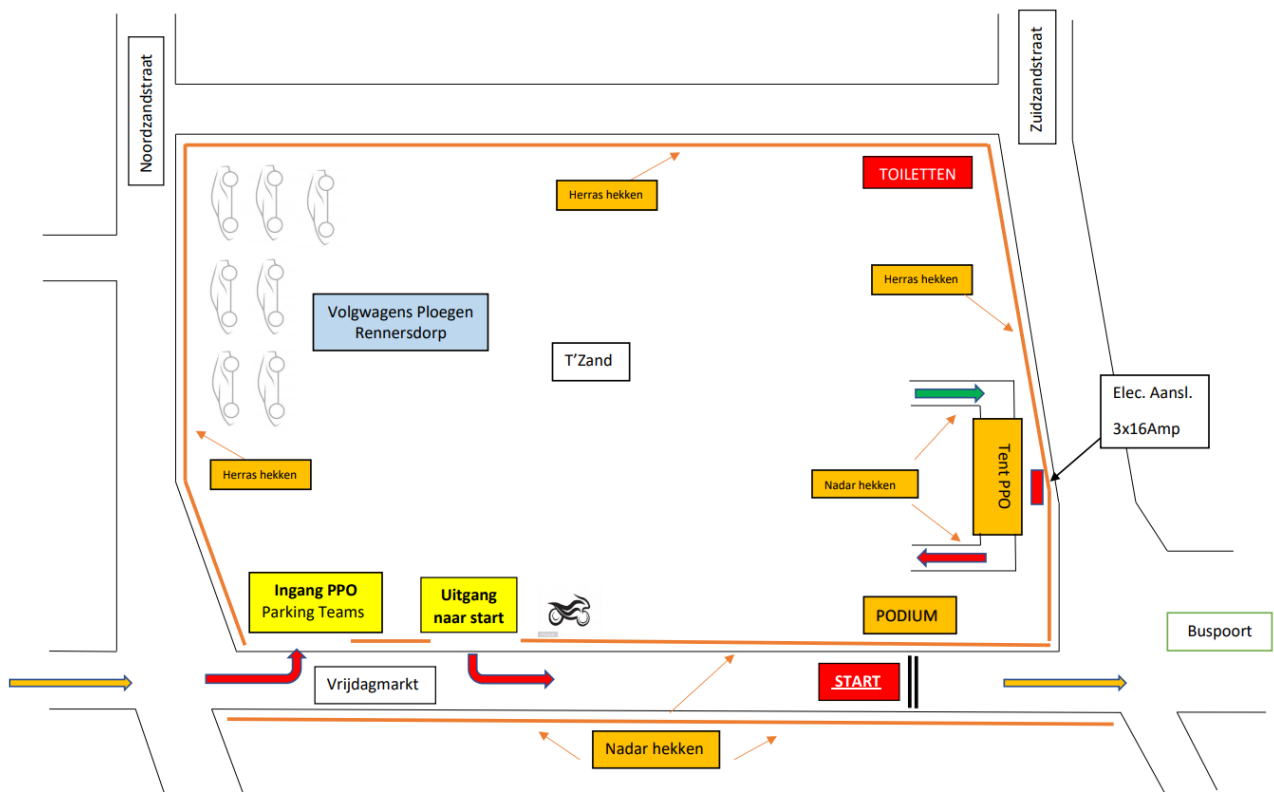
Etappe/Étape/Stage

Wegwedstrijd/Course sur route/Road Race

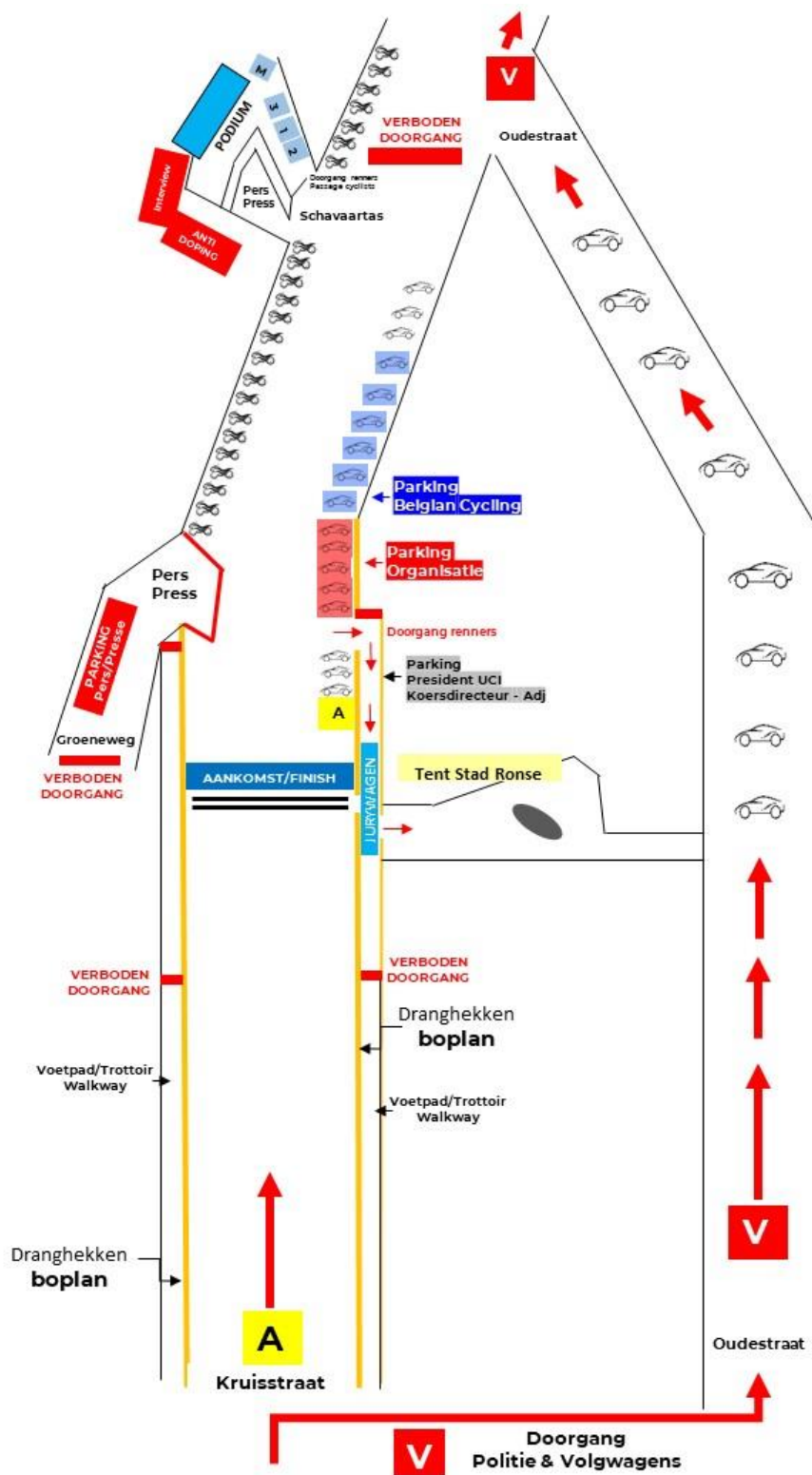
International Paracycling Classics Ronde in Vlaanderen Brugge-Ronse



Plan Start - 't Zand, Brugge



Plan Aankomst – Kruisstraat 321, Ronse



Omschrijving afstanden en startplaatsen diverse categorieën Description des distances et des lieux de départ dans différentes catégories Description of distances and starting places in various categories

BLOK 1/BLOC 1/BLOCK 1 - VERTREK/DÉPART/START - BRUGGE - 11:00

MB/WB_Tandem (heren & dames)

Officieuze Start: 't Zand, Brugge

Officiële start: Oostkamp (Gaston Roelandsstraat, na 5 km neutralisatie) - 96 km

Hellingen/Collines/Hills: Hellestraat (Tiegemberg), Kluisberg, Côte de Trieu, 2 x Karnemelkbeekstraat, Kruisstraat

BLOK 2/BLOC 2/BLOCK 2 - VERTREK/DÉPART/START - BRUGGE - 12:00

MC5/MC4/MC3_Cycling (Heren/Hommes/Men)

Officieuze Startplaats: 't Zand, Brugge

Officiële/Official Start: Oostkamp (na neutralisatie/après neutralition/after neutralization 7Km) - 80 km

Hellingen/Collines/Hills: Hellestraat (Tiegemberg), Kluisberg, Côte de Trieu, Kruisstraat

MC2/MC1_Cycling (Heren/Hommes/Men)

Officiële/Official Start: Pittem (na rode vlag/insérer après le drapeau rouge insert after red flag) - 60,0 km

Hellingen/Collines/Hills: Tiegemberg, Kluisberg, Côte de Trieu, Kruisstraat

WC5/WC4_Cycling (Dames/Femmes/Women)

Officieuze Startplaats: 't Zand, Brugge

Officiële/Official Start: Oostkamp (na neutralisatie/après neutralition/after neutralization 7Km) - 80 km

Hellingen/Collines/Hills: Hellestraat (Tiegemberg), Kluisberg, Côte de Trieu, Kruisstraat

WC3/WC2/WC1_Cycling (Dames/Femmes/Women)

Officiële/Official/Official start: Pittem (na rode vlag/insérer après le drapeau rouge insert after red flag) - 60,0 km

Hellingen/Collines/Hills: Tiegemberg, Kluisberg, Côte de Trieu, Kruisstraat

BLOK 3/BLOC 3/BLOCK 3 - VERTREK/DÉPART/START - BRUGGE/PITTEM - 12:30

MH5/MH4/MH3_Handbike (Heren/Hommes/Men)

Officieuze Startplaats: Brugge 't Zand

Officiële/Official/Official Start: Oostkamp op N50 (na brug E40) - 80 km

Hellingen/Collines/Hills: Hellestraat (Tiegemberg), Kluisberg, Côte de Trieu, Kruisstraat

WH5/WH4/WH3 (Dames/Femmes/Women)

Officiële/Official Start: Pittem, Posterijlaan 12 (na rode vlag/insérer après le drapeau rouge insert after red flag) - 60,0 km

Hellingen/Collines/Hills: Tiegemberg, Kluisberg, Côte de Trieu, Kruisstraat

MH2/MH1 (Heren/Hommes/Men)

Officiële/Official Start: Pittem, Posterijlaan 12 (na rode vlag/insérer après le drapeau rouge insert after red flag) - 60,0 km

Hellingen/Collines/Hills: Tiegemberg, Kluisberg, Côte de Trieu, Kruisstraat

WH2/WH1 (Dames/Femmes/Women)

Officiële/Official Start: Deerlijk, Harelbekestraat 146 (na rode vlag/insérer après le drapeau rouge insert after red flag) - 40 km

Hellingen/Collines/Hills: Tiegemberg, Kluisberg, Côte de Trieu, Kruisstraat

BLOK 4/BLOC 4/BLOCK 4 - VERTREK/DÉPART/START - TIEGEM - 15:30

MT2/MT1 & WT2/WT1_Tri-cycle

Officiële/Official/Official Start: Tiegem, Kapellestraat 58 (Paddenstoel) - 28 km

Hellingen/Collines/Hills: Tiegemberg, Kluisberg, Côte de Trieu, Kruisstraat

Omschrijving afstanden en startplaatsen diverse categorieën
Description des distances et des lieux de départ dans différentes catégories
Description of distances and starting places in various categories

Blok/Bloc Block 1	Categorie/Category	Startplaats/Lieu de départ/Starting place	KM
	MB / WB	G. Roelandsstraat 58 (Oostkamp)	96.0 km

Blok/Bloc Block 2	Categorie/Category	Startplaats/Lieu de départ/Starting place	KM
	MC5/MC4/MC3	Oostkamp op N50 (na brug E40)	80.0 km
	MC2/MC1	invoegen Pittem, Posterijlaan 12	60.0 km
	WC5/WC4	Oostkamp op N50 (na brug E40)	80.0 km
	WC3/WC2/WC1	invoegen Pittem, Posterijlaan 12	60.0 km

Blok/Bloc Block 3	Categorie/Category	Startplaats/Lieu de départ/Starting place	KM
	MH5/MH4/MH3	Oostkamp op N50 (na brug E40)	80.0 km
	WH5/WH4/WH3	invoegen Pittem, Posterijlaan 12	60.0 km
	MH2/MH1	invoegen Pittem, Posterijlaan 12	60.0 km
	WH2/WH1	invoegen Deerlijk, Harelbekestraat 146	40.0 km

Blok/Bloc Block 4	Categorie/Category	Startplaats/Lieu de départ/Starting place	KM
	MT2/MT1	Tiegem (Kappellestraat 58/Paddestoel)	28.0 km
	WT2/WT1	Tiegem (Kappellestraat 58/Paddestoel)	28.0 km