

DURACELL® 

Dwars door het
HAGELAND

Ladies  **Elmos** 
Dwars door het
HAGELAND

DURACELL (MEN LPMG) /ELMOS (VROUWEN L.F.) **DWARS DOOR HET HAGELAND**

MANCHE BEKER VAN BELGIE | LIVE OP **sporza**.

WWW.BINGOALCYCLINGCUP.BE

ZATERDAG
5 JUNI 2021

AARSCHOT - DIEST


B!NGOAL
Cycling Cup



4



TECHNISCHE GIDS

Gide Technique

INHOUDSTAFEL - Index

- Voorwoord aarschot	3
- Voorwoord Diest	4
- Voorwoord Scherpenheuvel - Zichem	5
- Voorwoord Sport Vlaanderen	6
- Voorwoord Provincie	7
- Voorwoord Pro Cycling Events	8
- Organisatie en contacts / Organisation et numéros de contacts	9
- Medische staf / Covid Team	9
- Plan Startzone / Plan du site départ	10
- Plan aankomstzone / Plan du site d'arrivée	11
- Dwars door het Hageland Women	12
- Wegwijzer / Route	12
- Wedstrijdreglement Dames / Règlement particulier Dames	20
- Dwars door het Hageland Men	22
- Wegwijzer / Route	22
- Gouden kilometer / km d'or	22
- Offroad zones	27
- Wedstrijdreglement Heren / Règlement particulier Hommes	28
- Reglement Beker van België / Règlement Coupe de Belgique 2021	32
- Onze Partners / Nos Partenaires	34



**De
Koers leeft
in Aarschot.**



2021 begon als een bewogen jaar. Net als vorig jaar greep het coronavirus nog fel om zich heen. De horeca moest de deuren gesloten houden. Evenementen en sportgelegenheden werden noodgedwongen alweer afgelast. We brachten de wintermaanden door in onze eigen bubbel.

Maar na elke koude winter komt een zachte lente en nog warmere zomer. We herwinnen onze vrijheid opnieuw stap voor stap. Dat is onder meer te danken aan de vaccinatiecampagne die ondertussen vlot loopt. We kunnen weer genieten van een zonovergoten terrasje en een goeie babbel met die vrienden die je al zo lang niet meer zag. We kunnen – voorzichtig en stap voor stap – terug naar het 'normale' leven.

Aarschot kan dan ook beginnen uitkijken naar een goed gevuld zomerprogramma. Wie zomerprogramma van Aarschot zegt, zegt Dwars door het Hageland. Aarschot ademt koers. We zijn dan ook blij dat het startschot opnieuw wordt gegeven in onze eigen Demervallei. Het decor van onze mooie groene streek, met al haar veldwegen, kasseien en prachtige bezienswaardigheden, zorgt ongetwijfeld voor een spectaculair parcours. Ik ben dan ook bijzonder blij dat we het Hageland op die manier in de kijker kunnen zetten.

We hopen dat iedereen kan genieten van de koers. Toch blijft het ook belangrijk om aan onze gezondheid en veiligheid te denken. We vragen jullie dan ook om niet naar de startzone op de Demervallei te komen. Laat ons op een verantwoordelijke manier van onze vernieuwde vrijheid genieten. Gezellig, allemaal samen en toch apart, langs het parcours door ons mooie Aarschot.

Veel koersplezier!



Geert Schellens
Schepen van Sport

Gwendolyn Rutten
Burgemeester Aarschot



Wielrennen
Leeft in **diest** !

diest mijn
stad

Beste sportliefhebber,

In Diest kunnen we vaststellen dat iedereen al halsuitreikend uitkijkt naar de nieuwe editie. De afgelopen 2 decennia hadden we in Diest enkele profrenners, die hun passie overdroegen aan veel inwoners en clubs.

Toen de Poggio van Diest (Grasbos in Molenstede) ook nog eens bekendheid kreeg, groeide onze stad als passage voor vele wielersporters en trainingszone voor verschillende profrenners. Om die redenen zijn we blij een belangrijk deel te mogen bijdragen aan de bekendheid van deze Duracell Dwars door het Hageland, waarbij de aankomstlocatie in onze historische binnenstad en op onze Citadel, onze positie als parel van het Hageland alleen maar extra in de verf zet.

Wat de Strade Bianche voor Toscane betekent zal Duracell Dwars door het Hageland voor onze stad en streek betekenen. Wat de aankomst op de Piazza del Campo voor Siena is, is onze Citadel voor Diest. De fijne samenwerking met de organisatie en de zeer positieve reacties van onze inwoners, zijn voor ons een signaal om de koers mee van ons te maken. Wielrennen leeft in Diest, maar de belangrijkste schakel ontbrak. Die is nu reeds enkele jaren ingevuld.

Telkens ik de beelden van de afgelopen aankomsten op onze Citadel zie, komen de haren op mijn armen rechtop te staan.

Fier om een dergelijke organisatie, renners, liefhebbers en vele supporters hier te mogen ontvangen in onze stad.

Fier om het hele seizoen door als stad te mogen open staan voor de vele liefhebbers, die telkens opnieuw dezelfde sfeer komen proeven. Ik wens jullie allemaal veel wielersplezier, maar minstens evenveel Diest-plezier.

Met vriendelijke groeten,

Christophe De Graef
Burgemeester Stad Diest



Dwars door het Hageland een opsteeker van formaat!

Scherpenheuvel-Zichem heeft iets met fietsen en wielrennen.

Het stadsbestuur heeft de voorbije jaren zwaar geïnvesteerd in een veilig en comfortabel fietsroutenetwerk, waarvan men massaal gebruik maakt om onze stad en streek te verkennen, individueel maar ook in groep.

Daarbij komt dat onze zeer actieve plaatselijke wielersporters steeds meer wielervedstrijden organiseren. Al die koersen waaronder de Sinkenkoers kennen een grote belangstelling bij het brede publiek. Het is dan ook niet verwonderlijk dat Pro Cycling Events een wielervedstrijd voor profs organiseert in onze contreien.

‘Dwars door het Hageland’ is hier een begrip geworden. Wat de Strade Bianche voor Toscane betekent, is ‘Dwars door het Hageland’ voor onze regio. Heuvels en holle wegen, grindstroken en kasseistroken wisselen elkaar af in een uniek kader van natuur en monumenten. Voor de vele wielersporters is de doortocht van de koers in ons groene en pittoreske Hageland dan ook een echte opsteeker, zeker in tijden van corona.

Tijdens de rechtstreekse TV-uitzending komen de basiliek van Scherpenheuvel, de Maagdentoren in Zichem en de abdij van de Norbertijnen van Averbode, die dit jaar het 900-jarig bestaan van hun orde vieren, in beeld. Stuk voor stuk erfgoedpareltjes die de eigenheid van onze stad en streek bepalen.

Dit is promotie voor Scherpenheuvel-Zichem en het Hageland!

Voor iedereen veel wielersplezier!

Manu CLAES
Burgemeester Scherpenheuvel-Zichem
Provincieraadslid Vlaams-Brabant



Voorwoord Vlaams Minister van sport

Voelt u het ook? Wat hier in de lucht hangt? Noem het gerust de sportieve sensatie: mensen die samenkomen om te genieten van indrukwekkende prestaties. Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. We spreken af met vrienden om samen de wedstrijd te volgen. We juichen samen als onze favoriet het haalt en we treuren samen als het nét niet lukt. Achteraf gaan we samen nog gezellig iets drinken voor de nabespreking. Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond: je ziet er de hele wereld samen supporteren.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze topsporters. We willen dat ze hun enorme potentieel kunnen verzilveren op internationale wedstrijden. Want zo nemen ze heel Vlaanderen op sleeptouw. Hun topprestaties op grote toernooien inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten. Geniet van de wedstrijd en het samenzijn. En wie weet, misschien geeft het goesting om morgen ook weer zelf die sportschoenen aan te trekken.

Vlaams minister van Sport
Ben Weyts



Voorwoord Provincie Vlaams-Brabant

Doorkruis het Hageland,
het mooiste land van Vlaanderen

Vandaag doorkruist de wielerkaravaan het Hageland. Misschien hebben de renners en volgers niet de tijd om veel om zich heen te kijken, maar de heuvels en de onverharde wegen ervaren ze wel. En meteen krijgen ze zo toch voeling met de eigenheid van deze streek, nl. een combinatie van groen, rust, uitdaging en beleving.

Kijkers en toeschouwers zullen tijdens deze 'Dwars door het Hageland' vandaag allicht meer van de streek te zien en te ontdekken krijgen. De golvende heuvels zijn niet alleen een fiets- en wandelparadijs, maar ook voedingsbodem voor de belangrijkste wijnstreek van Vlaanderen. Bossen, weiden en velden wisselen af met historische plattelandssteden met een heel eigen dynamiek. Nijverig, maar ook gezellig traagzaam. Een ideale plek om natuur en cultuur te beleven. Geniet ervan vandaag!

Maar we stellen je voor om ook later opnieuw op ontdekkingsstocht te komen. Want het Hageland bruist het hele jaar lang. Goede startpunten zijn onze provinciedomeinen te Kessel-Lo, Diest en Zoutleeuw én het Sven Nys Cycling Center te Baal. Ze zijn allemaal uniek op zich met een rijk ontspanningsaanbod, maar ook de beste uitvalsbasis voor verdere ontdekkingsstochten.

En graag zelf op de racefiets in het spoor van onze grote kampioenen? Sven Nys en Eddy Merckx nodigen je uit om hun routes te volgen.

Of probeer de nieuwe gravelroute 'Dwars door het Hageland' die je langs de wijnflanken van Houwaart, de Vlooybergtoeren en de Poggio van Diest leiden.

Inspanning en ontspanning gegarandeerd.

Zin in een langer verblijf? Logisch, want er is ook zoveel te beleven in het Hageland.

Boek nu uw verblijf in het Hageland om de streek te ontdekken.

Laat je inspireren op www.toerismevlaamsbrabant.be.

Toerisme Vlaams-Brabant en het provinciebestuur zijn blij via 'Dwars door het Hageland' deze unieke regio verder op de kaart te kunnen zetten. Samen met de organisatoren van dit topevenement geven we vorm aan prachtig streekverhaal.

We hopen net als jullie op een spannend wedstrijdverloop en bovenal wensen we iedereen een fijne kennismaking met het Hageland.



VLAAMS-
BRABANT

ONTDEK
HET BESTE

Hageland

Gunther Coppens
Gedeputeerde voor toerisme



Ann Schevenels
Gedeputeerde recreatie



DURACELL Dwars door het Hageland is ook dit jaar het paradapaardje van de BINGOAL Cycling Cup.

Duracell Dwars door het Hageland is ondertussen aan de 6e editie toe in de huidige vorm, een combinatie van onverharde wegen en hellingen. Twee ingrediënten die voldoende potentiaal bieden om uit te groeien tot een klassieker. Duracell Dwars door het Hageland springt in het oog. Niet alleen omdat geen enkele andere wedstrijd het volledige Hageland in al zijn facetten bestrijkt, maar ook omdat onverharde wegen een belangrijk aandeel hebben in deze klassieker in wording.

Met holle wegen, bospaden en grindwegen zoekt deze koers alle lekkernijen van de streek op. Dat alles in een historisch kader met aandacht voor kastelen, monumenten en ander cultureel erfgoed. De renner die tussen startplaats Aarschot en aankomstplaats Diest de slag weet te overleven en tot een goed einde brengt, mag zich met recht en reden een man voor het klassieke werk noemen. De wedstrijd wordt een aaneenschakeling van hellingen, kasseien en onverharde stroken, met een finale om u tegen te zeggen.

Vorig jaar spraken we onze ambitie uit om de wedstrijd verder uit te bouwen. Daar zijn we in geslaagd met het ontstaan van ELMOS Dwars door het Hageland, ofwel de damesversie van Dwars door het Hageland. Ook hier zal de winnares tegen een stootje moeten kunnen.

De dames strijden over dezelfde wegen als de heren en krijgen 121.3km voorgeschooteld, met 3 passages over de citadel en 12 onverharde zones, samen goed voor 36 kilometer. In tegenstelling tot vorige jaren, zullen de heren in 2021 de citadel geen 5, maar 4 keer aansnijden. De reden daarvoor ligt bij het feit dat de dames en heren tegelijkertijd zullen koersen en er mogelijke conflictsituaties moeten vermeden worden.

De lengte van de herenwedstrijd is 177km en bevat niet minder dan 41km onverharde wegen. Het doet ons enorm veel plezier te voelen dat alle gemeenten de (groei van de) wedstrijd ondersteunen, ook in moeilijke tijden waarin we nog steeds vertoeven.

Steun die onontbeerlijk is voor de verder groei van deze unieke wedstrijd. Ook de provincie Vlaams-Brabant en Sport Vlaanderen hebben hier een niet te onderschatten aandeel in. Verder wil ik ook al onze partners bedanken en niet in het minst onze verschillende naampartners Bingaal, Elmos, Duracell.

Veel koersplezier!
Nick Nuyens
In naam van Pro cycling Events



ERELIJST / PALMARES

2020	Jonas Rickaert		Alpecin-Fenix
2019	Kenneth Vanbilsen		Team Cofidis
2018	Kristis Neilands		Israel Cycling Academy
2017	Mathieu van der Poel		Beobank-Corendon
2016	Niki Terpstra		Etixx-Quick-Step

ORGANISATION

Pro Cycling Events

Nick NUYENS - nick.nuyens@procyclingevents.be +32(0)496 27 70 33

Nick MATHE - nick@mo6event.be +32(0)468 15 88 58

Peter STOCKX - peter@procyclingevents.be +32(0)491 17 48 53

Koersdirecteur Heren - Directeur de course

Nick NUYENS

Koersdirecteur Dames - Directeur de course (Dames)

ERWIN VERVECKEN - erwin.vervecken@golazo.com +32(0)478 22 79 68

Secretariaat - Secrétariat

Peter STOCKX

Adjunct koersdirecteur - Directeur de course adjoint

Didier LAPORTE

Regulateur

Bob PEUTEMAN +32(0)479 36 36 00

Veiligheidscoördinator - Coordinateur de Sécurité

Peter STOCKX

Startzone - Site Départ

Peter STOCKX - Thomas VAN AERSCHOT

Aankomstzone - Site Arrivée

Nick MATHE - Dimitri DE HERDT +32(0)468 15 88 58

COVID Team

Luc DE VOLDER +32(0)499 19 28 84

Persverantwoordelijke / Service

Guy VERMEIREN +32(0)477 47 77 31



ZIEKENHUIZEN / HOPITAUX

AZ Diest - Statiestraat 65, 3290 Diest +32 (0)13 35 40 11

UZ Gasthuisberg - Herestraat 49, 3300 Leuven +32 (0)16 33 22 11

Medical Team RACE

Coördinator Medical Team Caroline Dom +32(0)498 27 27 09

Ziekenwagens / ambulances Ambulance diensten Turnhout

Artsen / docteurs:

Dr. Geert Massant +32(0)495 51 41 70

Dr. Walter Jacobs +32(0)475 51 52 54

Prof. Geert Meyfroidt +32(0)486 84 95 25

Dr. Kris Vandermieren (Dameswedstrijd) +32(0)473 65 53 34

Dr. Geert Vangilbregem (Dameswedstrijd) +32(0)495 52 21 90

COVID-TEAM

Covid-coördinator: Dr. Mathieu Vermeersch +32(0)497 54 70 53

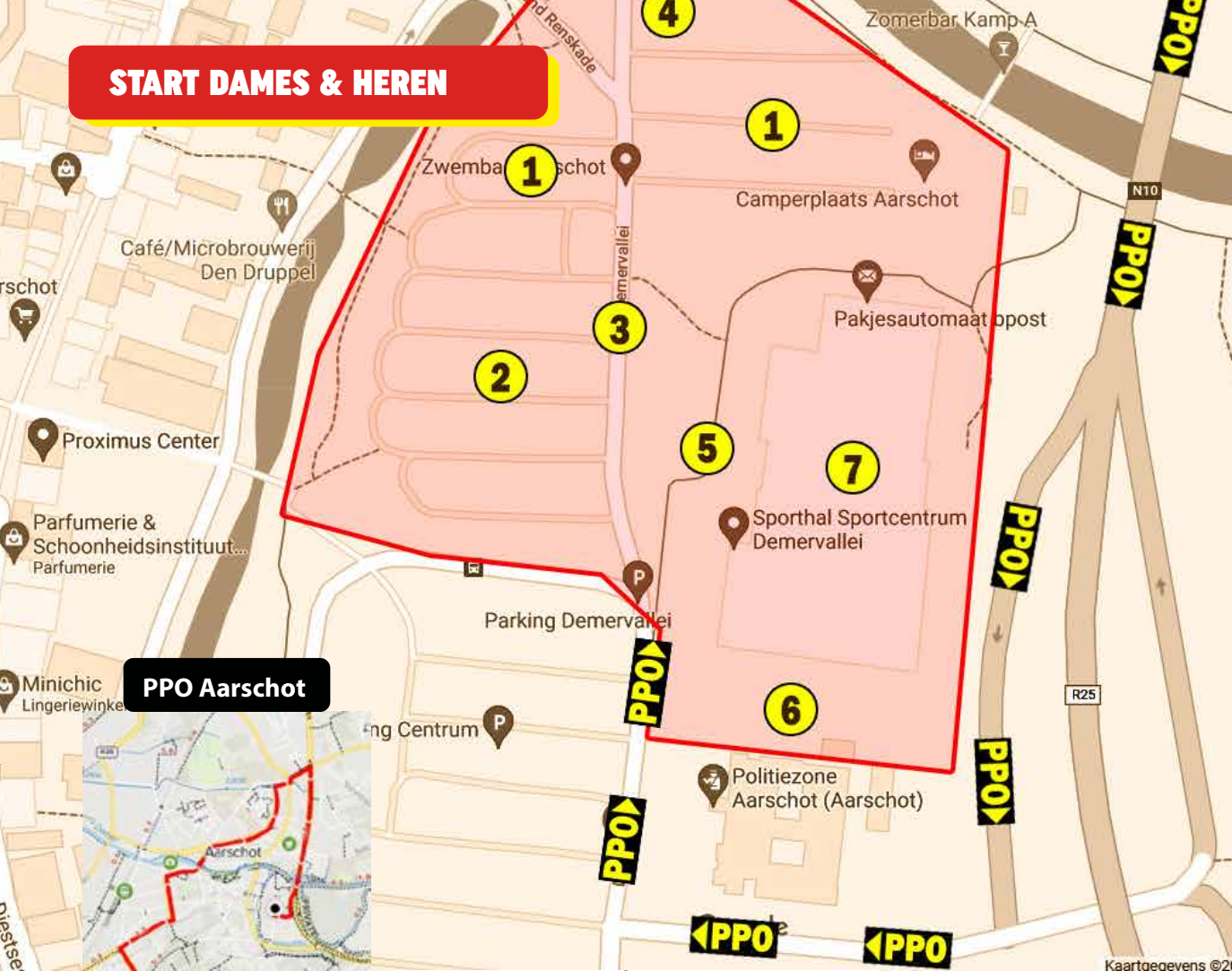
Covid-doctor: Dr. Sven Adams

Administrator: Luc Devolder +32(0)499 19 28 84

COVID-Center

Sportcentrum Demerdal
3200 Aarschot
+32(0)499 19 28 84

START DAMES & HEREN



- 1 PARKING TEAMS ELITE MEN**
- 2 PARKING TEAMS ELITE WOMEN**
- 3 STARTZONE**
- 4 PODIUM | INTERVIEW**
- 5 PARKING MOTO**
- 6 RACE CONVOY**
- 7 SPORTCENTRUM DEMVERVALLEI**
 - JURY
 - BRIEFING
 - INSCHRIJVINGEN
 - PERS
 - LUNCHPAKETTEN

PPO Aarschot



PPO START // DÉPART

- E314 AARSCHOT**
- Aarschot (N223)
 - 1.2km Stwg op St-Joris-Winge (Aarschot Centrum)
 - 0.5km Leuvensesteenweg
 - 0.4km Albertlaan
 - 0.4km Pastoor Dergentlaan
 - 0.4km Elisabethlaan
 - 1.0km Langdorpsesteenweg
 - 0.1km Oostelijke Ring (R25)
 - 1.0km Demervallei



10

DURACELL
Duurs d'r het
HAGEL ND

Elmos
Duurs d'r het
HAGEL ND

ProCycling
EVENTS

B!NGOAL
Cycling Cup

Elmos
Making your CT happen

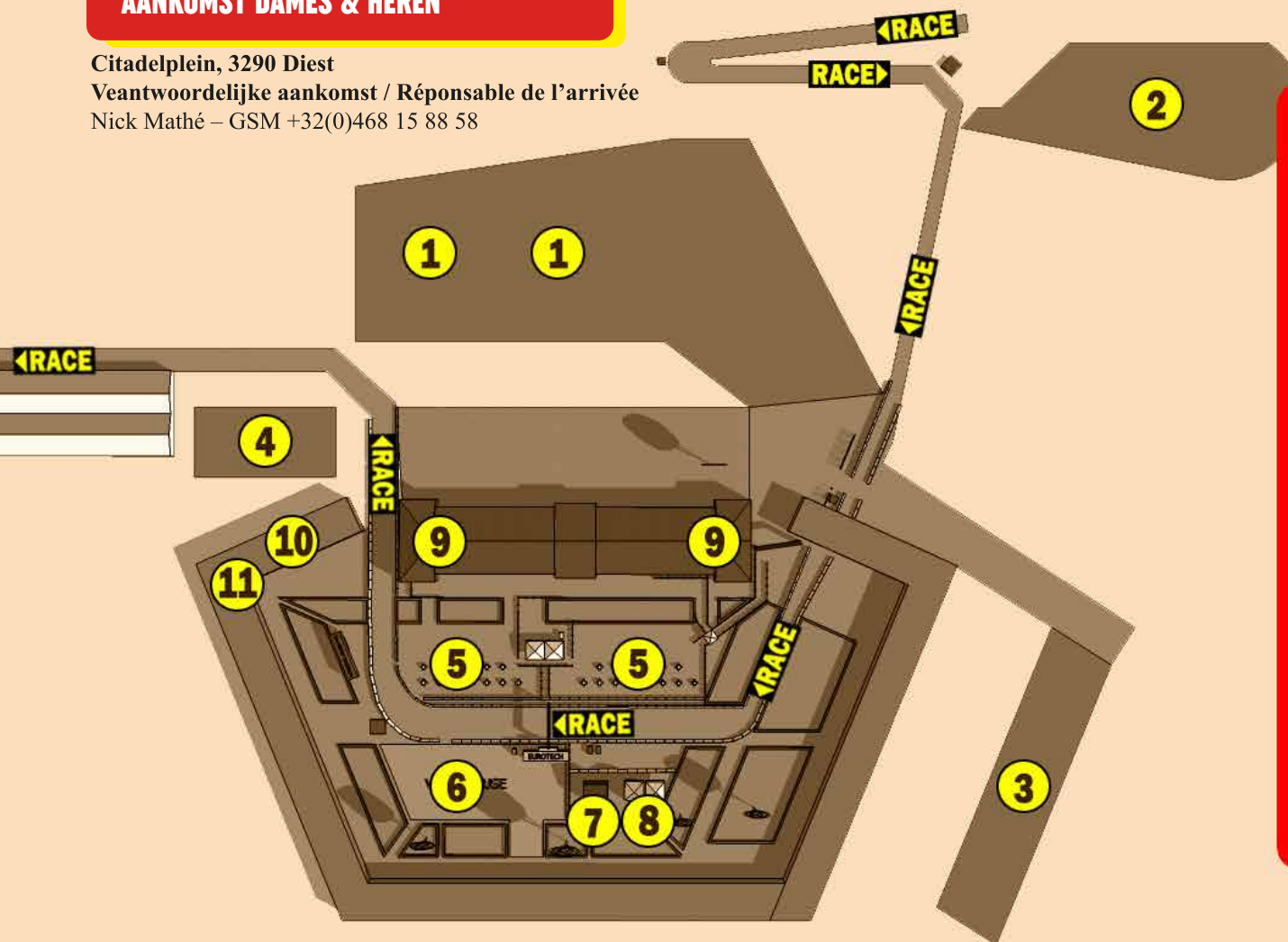
DURACELL

AANKOMST DAMES & HEREN

Citadelplein, 3290 Diest

Veantwoordelijke aankomst / Réponsable de l'arrivée

Nick Mathé – GSM +32(0)468 15 88 58



- 1 PARKING TEAMS ELITE MEN**
- 2 PARKING OFFICIALS | CREW**
- 3 PARKING VIP**
- 4 PARKING PERS**
- 5 ZONE VIP**
- 6 ZONE TV PRODUCTION**
- 7 CEREMONIE PODIUM**
- 8 ZONE INTERVIEW**
- 9 PERSRUIMTE | TOILET VIP**
- 10 CREWCATERING | TOILET**
- 11 ANTI DOPING | EHBO**

ROUTE AANKOMST / ARRIVEE

Dames

Heren



12



DAMES Elite 1.1



VRIJDAG 4 JUNI / SAMEDI 4 JUIN 2021

SPORTCENTRUM - DEMERVALLEI 8, 3200 AARSCHOT

14u00 - 18u00 PERMANENTIE / PERMANENCE
14u00 - 15u45 INSCHRIJVING TEAMS / INSCRIPTION DES EQUIPES
16u00 BRIEFING COLLEGE, ORGANISATIE, SPORTDIRECTEURS

ZATERDAG 5 JUNI / SAMEDI 5 JUIN 2021

Online BRIEFING VEILIGHEIDSDIENSTEN / SÉCURITÉ (3 JUNI)

PODIUM - PARKING DEMERVALLEI

9u30 - 10u30 VOORSTELLING TEAMS / PRESENTATION
10u45 OFFICIEUZE START / DEPART OFFICIEUX
10u55 OFFICIELE START na 3.4km thv DURACELL
DEPART OFFICIEL

PERS - PRESSE Interviews enkel mogelijk op de voorziene zone
Interviews uniquement dans la zone prévue pour la presse

CITADEL - CITADELPLEIN, 3290 DIEST

PERMANENTIE / PERMANENCE (13h00-19h00) - PERS / PRESSE

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL

PARKING TEAMS AANKOMST DEN AMER - NIJVERHEIDSLAAN 24, 3290 DIEST



Elmos
Making your ICT happen

TEAMS



KM	Staatnaam	36 km/h	38 km/h	40 km/h
-3,4	START AARSCHOT - DEMERVALLEI	10:45	10:45	10:45
0	Officiële start - Duracell TER HEIDELAAN	10:55	10:55	10:55
2,2	Langdorp	10:58	10:58	10:58
10,9	ZONE 1 - 5400m GROOTBROEKSTRAAT	11:13	11:12	11:11
18,2	Aarschot	11:25	11:23	11:22
19,6	ZONE 2 - 3300m DEMERVALLEI AARSCHOT	11:27	11:25	11:24
23,4	Rillaar	11:34	11:31	11:30
30,5	Aarschot	11:45	11:43	11:40
35,5	Langdorp	11:54	11:51	11:48
44,0	ZONE 3 - 5400m GROOTBROEKSTRAAT	12:08	12:04	12:01
51,3	Aarschot	12:20	12:16	12:11
52,7	ZONE 4 - 3300m DEMERVALLEI AARSCHOT	12:22	12:18	12:14
56,8	Rillaar	12:29	12:24	12:20
60,5	Messelbroek	12:35	12:30	12:25
65,6	Zichem	12:44	12:38	12:33
66,5	ZONE 5 - 4000m DEMERDIJK ZICHEM	12:45	12:40	12:34
70,5	Molensede	12:52	12:46	12:40
71,0	Grasbos	12:53	12:47	12:41
73,6	Diest	12:57	12:51	12:45
74,7	ZONE 6 - 1000m CITADEL	12:59	12:52	12:47
75,7	1ste Doortocht AANKOMST - CITADEL DIEST	13:01	12:54	12:48

KM	Staatnaam	36 km/h	38 km/h	40 km/h
78,7	Scherpenheuvel	13:06	12:59	12:53
79,7	ZONE 7 - 1800m PRINSENBOS	13:07	13:00	12:54
87,9	Zichem	13:21	13:13	13:06
88,7	ZONE 8 - 4000m DEMERDIJK ZICHEM	13:24	13:16	13:09
93,7	Molensede	13:31	13:22	13:15
94,2	Grasbos	13:32	13:23	13:16
96,3	Diest	13:35	13:27	13:19
98,0	ZONE 9 - 1000m CITADEL	13:38	13:29	13:22
99	2de Doortocht AANKOMST - CITADEL DIEST	13:40	13:31	13:23
102,0	Scherpenheuvel	13:45	13:36	13:28
103,0	ZONE 10 - 1800m PRINSENBOS	13:46	13:37	13:29
111,2	Zichem	14:00	13:50	13:41
113,0	ZONE 11 - 4000m DEMERDIJK ZICHEM	14:03	13:53	13:44
117,0	Molensede	14:10	13:59	13:50
117,5	Grasbos	14:10	14:00	13:51
119,6	Diest	14:14	14:03	13:54
121,3	ZONE 12 - 1000m CITADEL	14:17	14:06	13:56
122,3	CITADEL FINISH	14:18	14:08	13:58

PARCOURS DAMES

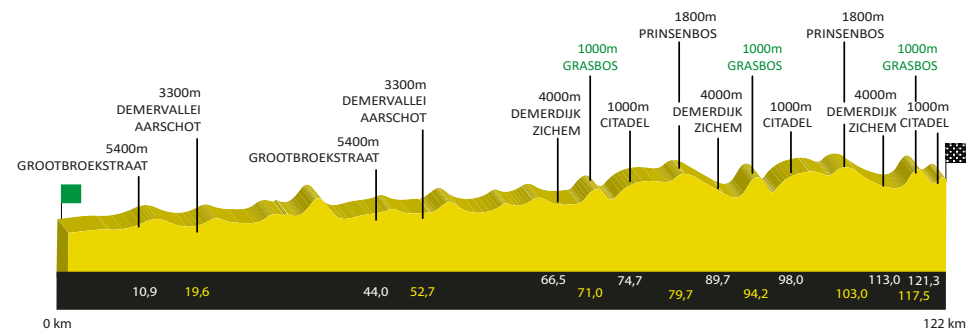


COLLEGE VAN COMMISARISSEN COLLEGES DES COMMISSAIRES

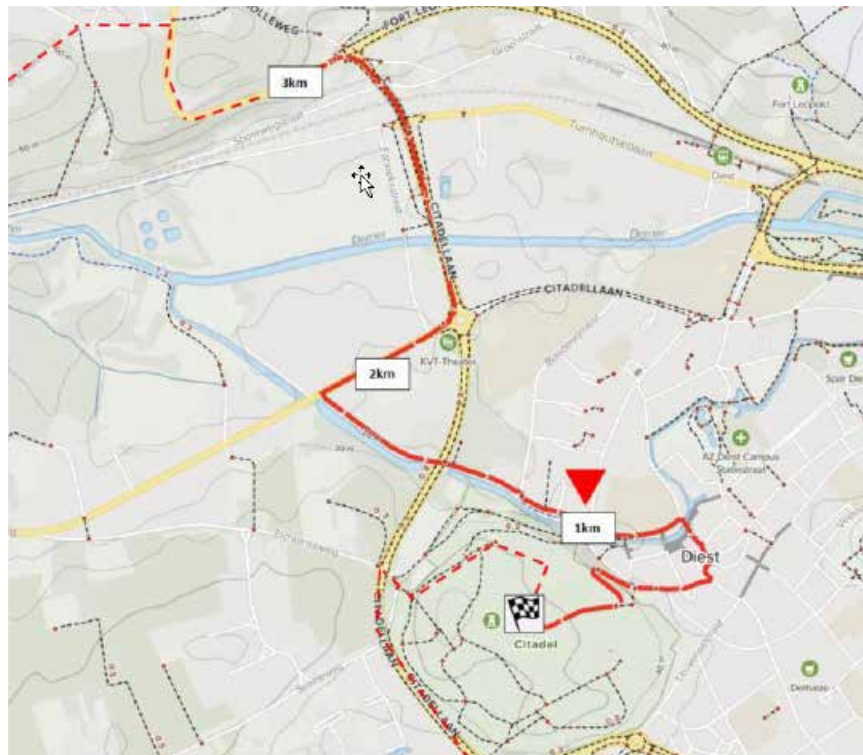
Voorzitter / Président UCI: Mrs Counter Claudine (Lux)
Aankomstrechtter – J/A: Mr Feucht Kurt
Commissaris:
 Mr Smeyers Ludo
 Mr Lismond Michiel
 Mr Buedts Marc
Operator MYLAPS
 Ms Willems Mia
Com. Moto 1:
 Mrs Duyssens Karlien
Commissaris COVID
 Mr Vanlint André

Piloot / pilote Moto Suzuki
 Mr Bettonville Jean-Marc
Technisch afgevaardigde:
 Mr Lissens Eddy
Fotofinish / Photo-finish:
 Vlaams-Brabant Vogeler Jan
Nationaal Reportage Team
Telecom team jurywagen:
 Mr Verhasselt Gino
Speaker Radio Tour:
 Mr Vanlint André
Moto info:
 Mr Lauwagie Peter
Telecom - Radio Tour 1
 frequentie Kan.1 - 160.10625

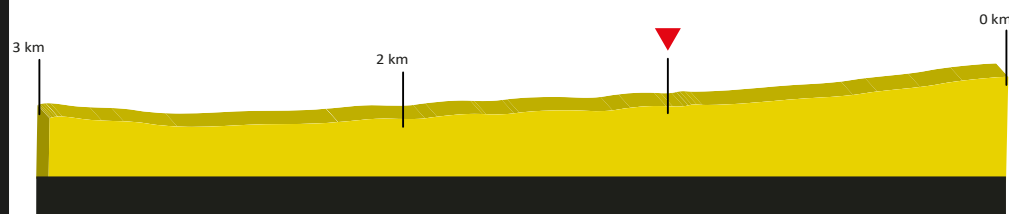
PROFIEL PARCOURS DAMES



LAATSTE 3km



PROFIEL LAATSTE 3km



Elmos
Making your ICT happen

OFFROAD ZONES

Zone	KM	Zone / Area	Afstand / Distance
1	10,9	Grootbroekstraat	5400m
2	19,6	Demervallei Aarschot	3300m
3	44,0	Grootbroekstraat	5400m
4	52,7	Demervallei Aarschot	3300m
5	66,5	Demerdijk Zichem	4000m
6	74,7	Citadel	1000m
7	79,7	Prinsenbos	1800m
8	89,7	Demerdijk Zichem	4000m
9	98,0	Citadel	1000m
10	103,0	Prinsenbos	1800m
11	113,0	Demerdijk Zichem	4000m
12	121,3	Citadel	1000m
Totaal / Totale			36000m

WEDSTRIJDREGLEMENT RÈGLEMENT PARTICULIER

DAMES ELITE 1.1.

• ARTIKEL 1. ORGANISATIE / ORGANISATION

De “Dwars door het Hageland”, georganiseerd door vzw VINCERE en onder de reglementen van Belgian Cycling en de UCI wordt verreden op zaterdag 5 juni 2021.

Le “Dwars door het Hageland” est organisée par VZW VINCERE sous les règlements de Belgian Cycling et de l'Union Cycliste Internationale. Il se déroule le 5 juin 2021.

• ARTIKEL 2. DEELNEMERS / PARTICIPANTS

De “Dwars door het Hageland” is een wedstrijd klasse 1.2 Women Elite. In overeenstemming met de UCI reglementen worden volgende punten toegekend: Eerste renners in de uitslag: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3 en 3 punten.

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen:

UCI damesploegen, nationale ploegen, regionale en clubploegen en mixte ploegen.

Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het minimum aantal renners per ploeg vastgesteld op 5 en maximum 7.

Le “Dwars door het Hageland” réservée aux dames et au moins de 23 ans Elites, est classée en catégorie 1.1 DA. L'épreuve attribue des points au classement Continental Europe, soit aux dix (10) premiers coureurs du classement final : 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, et 3 points.

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes continentales femme UCI, équipes nationales, équipes régionales et de club, équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 coureurs pour pouvoir prendre le départ et de maximum 7 coureurs.

• ARTIKEL 3. PERMANENTIE / PERMANENCE

Permanentie bij de start is op zaterdag 5 juni 2021 van 9u00 uur tot 13u00 te 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. De uitreiking van de rugnummers vindt plaats in de permanentie van 14.00uur tot 18.00uur op vrijdag 4 juni 2021 te Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.

Vergadering met de ploegleiders, georganiseerd cfr artikel 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van het college van commissarissen, is voorzien op vrijdag 4 juni 2021 om 16u00 in Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.

Permanentie aankomst : 3290 Diest, Citadel: 13u00 en 19u00.

Voorstelling van de teams en tekenen van het controleblad aan het podium van 9u30 tot 10u30.

L'accueil et le retrait des dossards se fera le vendredi 4 juin 21 (14h00 - 15h45) à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.

La réunion des directeurs sportifs, conform les règlements d'UCI, aura lieu le vendredi 4 juin 21 à 16h00.

mars à 10 heures à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8, en présence des membres du jury.

Permanence à l'arrivée: 3290 Diest – Citadel: 13h30 – 19h00.

Présentation teams: Podium Demervallei (14u00 tot 15u20)

• ARTIKEL 4. RADIO TOUR

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour 2 op de frequentie 160.10625 Mhz.

Les informations courses sont émises sur la fréquence de 160.10625 Mhz. L'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance avec les coureurs est autorisée.

• ARTIKEL 5. NEUTRALE WAGENS – VOITURES NEUTRE

De 2 neutrale wagens & 3 neutrale moto's worden geleverd door Shimano.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le team Shimano avec 2 voitures et 4 moto's.

• ARTIKEL 6. VEILIGHEID - SÉCURITÉ

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuivel te dragen.

Bij een achterstand van meer dan 10 minuten heeft de jury of de politie het recht de groene vlag te laten doorrijden.

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire. Avec un retard de plus de 10 minutes, le jury ou la police a le droit de conduire le drapeau vert.

• ARTIKEL 7. UITSCHAKELING DOOR TIJDSACHTERSTAND / ÉLIMINATION À CAUSE DE DELAI

Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8 % van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

Le délai d'élimination est le temps du vainqueur majoré de huit pour cent (8%). Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation avec l'organisateur.

• ARTIKEL 8. PRIJZENPOT KLASSEMENT / PRIX DES CLASSEMENTS

Het prijzenbedrag wordt als volgt verdeeld :

Les prix suivants sont attribués:

Prijzenbarema - Prix de classements											
1	€ 440	6	€ 130	11	€ 55	16	€ 55				
2	€ 295	7	€ 120	12	€ 55	17	€ 55				
3	€ 220	8	€ 110	13	€ 55	18	€ 55				
4	€ 180	9	€ 90	14	€ 55	19	€ 55				
5	€ 145	10	€ 55	15	€ 55	20	€ 55				

Het totaal prijzenbedrag dat uitbetaald wordt naar aanleiding van deze wedstrijd bedraagt 2335 euro.

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 2335 euro.

• ARTIKEL 9. ANTIDOPING / MEDISCHE CONTROLE – CONTRÔLE ANTIDOPAGE ET MÉDICALE

De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse gemeenschap. De medische controle heeft plaats te 3290 Diest, Citadel. Ieder renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de la loi Fédération flamande. Les locaux antidopage sont prévus au Citadel à 3290 Diest, Citadel.

Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage.

• ARTIKEL 10. PROTOCOL

Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de sportbestuurders voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld.

De eerste drie geklasseerde rensters van “Dwars door het Hageland”, worden verzocht zich te melden voor de protocolaire ceremonie volgens artikel 1.2.112 van het UCI reglement. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de nabijheid van de aankomstzone. Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium des signatures. Tous les coureurs la même équipe doivent se présenter à l'heure exacte communiqué aux directeurs sportif.

Les 3 premiers coureurs classés au “Dwars door het Hageland”, et les leaders dans les classements, se présenteront dans un délai de maximum de 5 minutes après leur arrivée. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité d'arrivée. Les 3 premiers de l'épreuve doivent se soumettre à la cérémonie protocolaire selon l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI. Obligation est faite au vainqueur de l'épreuve de répondre aux interpellations des journalistes de la presse parlée, écrite ou télévisée.

• ARTIKEL 11. BOETES - PÉNALITÉS

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement. // Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

• ARTIKEL 12. WEGWIJZERS - FLÈCHES

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisator- en kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegwijssingen door renners en/of volgers. L'itinéraire de la course est entièrement signalé au moyen de flèches directionnelles. Un modèle de flèche, sera exposé à la permanence. Cette signalisation n'engage en aucun cas la responsabilité des organisateurs, les concurrents étant supposés connaître le parcours. La plus stricte observance du Code de la route et la plus grande prudence sont recommandées aux concurrents et aux suiveurs.

• ARTIKEL 13. KOERDIRECTEUR / DIRECTEUR DE LA COURSE

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door / La fonction de directeur de course sera effectuée par: Erwin Verweken

DURACELL

Dwars door het
HAGELAND

DWARS door het HAGELAND



VRIJDAG 4 JUNI / VENDREDI 4 JUIN 2021

SPORTCENTRUM - DEMERVALLEI 8, 3200 AARSCHOT

15u30 - 18u00

PERMANENTIE / PERMANENCE

16u00 - 16u45

INSCHRIJVING TEAMS / INSCRIPTION DES EQUIPES

17u00

BRIEFING COLLEGE, ORGANISATIE, SPORTDIRECTEURS

ZATERDAG 5 JUNI / SAMEDI 5 JUIN 2021

SPORTCENTRUM - DEMERVALLEI 8, 3200 AARSCHOT

8u30 - 12u00

PERMANENTIE / PERMANENCE

ONLINE

BRIEFING VEILIGHEIDSDIENSTEN / SÉCURITÉ

PODIUM - PARKING DEMERVALLEI

11u00 - 12u45

VOORSTELLING TEAMS / PRESENTATION

13u00

OFFICIEUZE START / DEPART OFFICIEUX

13u10

OFFICIELE START na 3.4km thv DURACELL
DEPART OFFICIEL

PERS - PRESSE

Interviews enkel mogelijk op de voorziene zone

Interviews uniquement dans la zone prévue pour la presse

CITADEL - CITADELPLEIN, 3290 DIEST

PERMANENTIE / PERMANENCE - PERS / PRESSE

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL

GOUDEN

KM
D'OR

B!NGOAL
Cycling Cup

FRANS SMEYERSSTRAAT
150,5 KM

KM	Staatnaam	40 km/h	43 km/h	46 km/h
-3,4	START AARSCHOT - DEMERVALLEI	13:00	13:00	13:00
0,0	Officiële start - Duracell TER HEIDELAAN	13:10	13:10	13:10
7,8	Rillaar	13:21	13:20	13:20
10,2	Scherpenheuvel	13:25	13:24	13:23
14,4	Messebroek	13:31	13:30	13:28
17,5	Rillaar	13:36	13:34	13:32
23,0	Aarschot	13:44	13:42	13:40
28,0	Langdorp	13:52	13:49	13:46
36,7	ZONE 1 - 5400m GROOTBROEKSTRAAT	14:05	14:01	13:57
44,1	Aarschot	14:16	14:11	14:07
45,5	ZONE 2 - 3300m DEMERVALLEI AARSCHOT	14:18	14:13	14:09
49,0	Rillaar	14:23	14:18	14:13
52,7	Messebroek	14:29	14:23	14:18
58,0	Zichem	14:37	14:30	14:25
59,1	ZONE 3 - 4000m DEMERDIJK ZICHEM	14:38	14:32	14:27
63,1	Molenstede	14:44	14:38	14:32
63,2	Grasbos	14:44	14:38	14:32
65,2	Diest	14:47	14:40	14:35
67,4	ZONE 4 - 1000m CITADEL	14:51	14:44	14:37
68,4	1ste Doortocht AANKOMST - CITADEL DIEST	14:52	14:45	14:39
71,4	Scherpenheuvel	14:57	14:49	14:43
79,2	Rillaar	15:08	15:00	14:53
85,2	Aarschot	15:17	15:08	15:01
90,2	Langdorp	15:25	15:15	15:07
98,6	ZONE 5 - 5400m GROOTBROEKSTRAAT	15:37	15:27	15:18
106,0	Aarschot	15:49	15:37	15:28
107,4	ZONE 6 - 3300m DEMERVALLEI AARSCHOT	15:51	15:39	15:30
111,1	Rillaar	15:56	15:45	15:34

KM	Staatnaam	40 km/h	43 km/h	46 km/h
114,7	Messebroek	16:02	15:50	15:39
120,0	Zichem	16:10	15:57	15:46
121,1	ZONE 7 - 4000m DEMERDIJK ZICHEM	16:11	15:58	15:47
125,1	Molenstede	16:17	16:04	15:53
125,4	Grasbos	16:18	16:04	15:53
127,2	Diest	16:20	16:07	15:55
129,4	ZONE 8 - 1000m CITADEL	16:24	16:10	15:58
130,4	2de Doortocht AANKOMST - CITADEL DIEST	16:25	16:11	16:00
131,0	Scherpenheuvel	16:26	16:12	16:00
133,4	ZONE 9 - 1800m PRINSENBOS	16:30	16:16	16:04
137,5	GOUDEN KILOMETER / BINGOAL KILOMETER	16:36	16:21	16:09
	Frans Smeyersstraat			
142,6	Zichem	16:43	16:28	16:16
144,4	ZONE 10 - 4000m DEMERDIJK ZICHEM	16:46	16:31	16:18
148,4	Molenstede	16:52	16:37	16:23
148,9	Grasbos	16:53	16:37	16:24
151,0	Diest	16:56	16:40	16:26
152,7	ZONE 11 - 1000m CITADEL	16:59	16:43	16:29
153,7	3de Doortocht AANKOMST - CITADEL DIEST	17:00	16:44	16:30
156,7	Scherpenheuvel	17:05	16:48	16:34
157,7	ZONE 12 - 1800m PRINSENBOS	17:06	16:50	16:35
165,9	Zichem	17:18	17:01	16:46
167,7	ZONE 13 - 4000m DEMERDIJK ZICHEM	17:21	17:04	16:48
171,7	Molenstede	17:27	17:09	16:53
172,2	Grasbos	17:28	17:10	16:54
174,3	Diest	17:31	17:13	16:57
176,0	ZONE 14 - 1000m CITADEL	17:34	17:15	16:59
177,0	CITADEL FINISH	17:38	17:16	17:00

22

DURACELL
Dwars door het
HAGELAND

Ladies Elmos
Dwars door het
HAGELAND

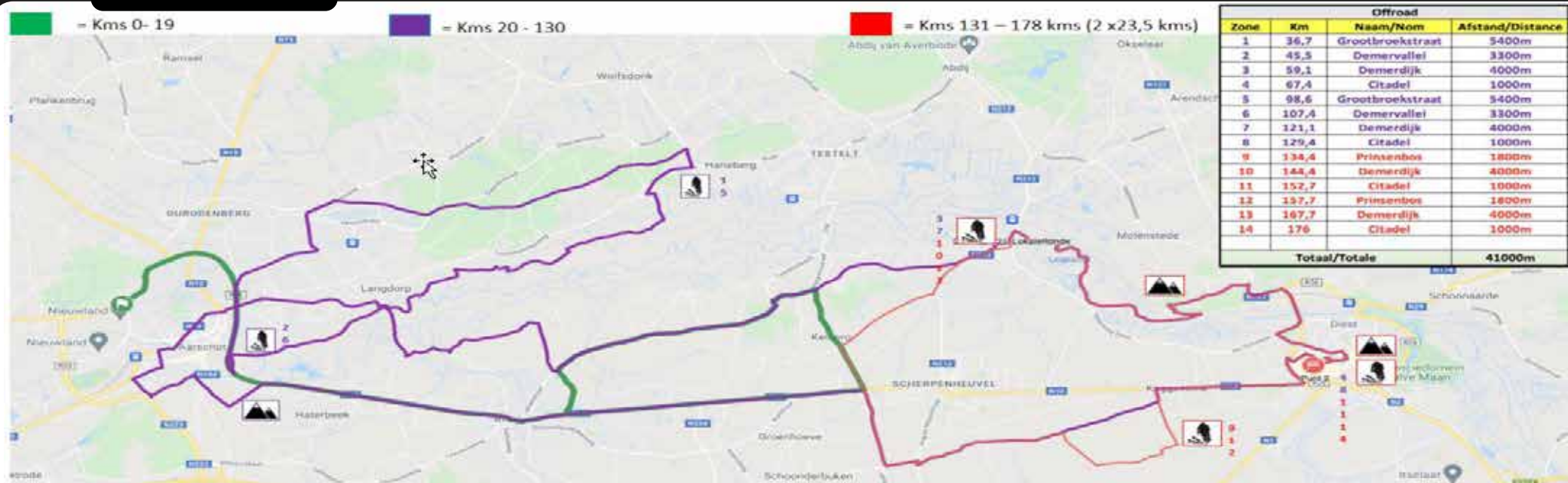
ProCycling
EVENTS

B!NGOAL
Cycling Cup

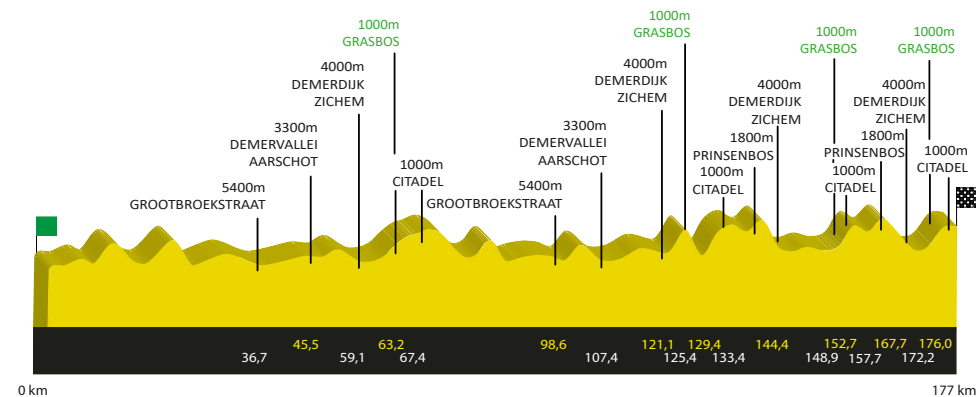
Elmos
Making your CT happen

DURACELL®

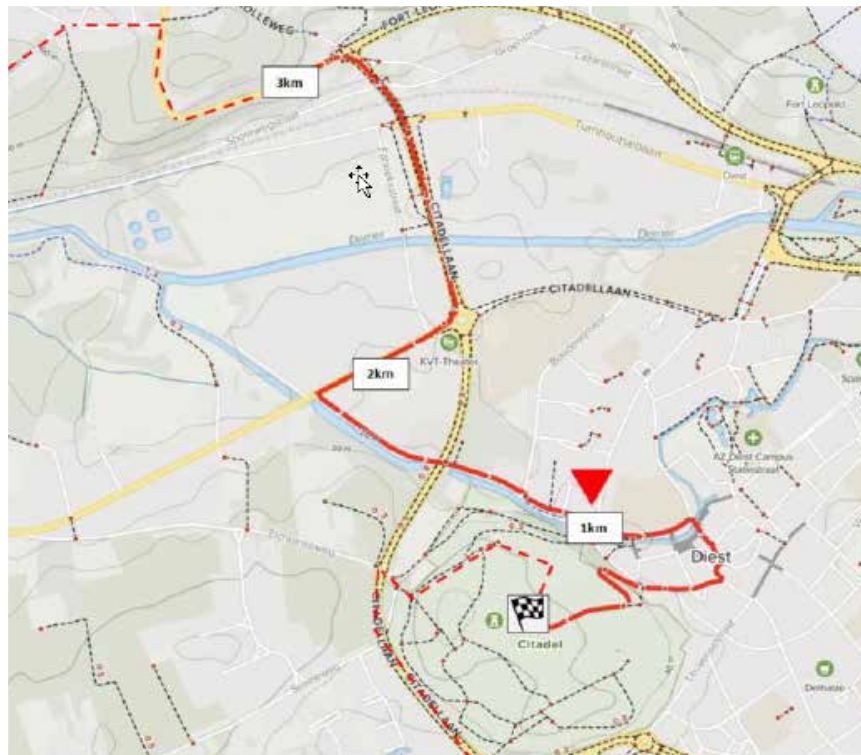
PARCOURS HEREN



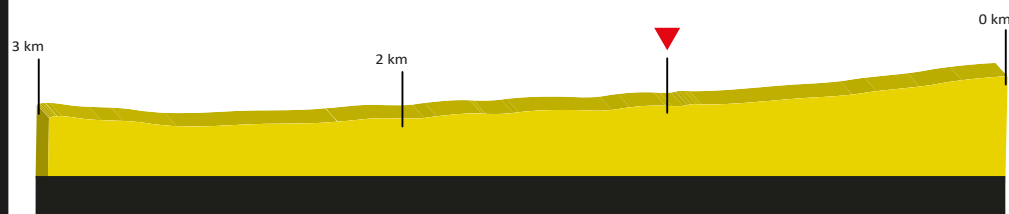
PROFIEL PARCOURS HEREN



LAATSTE 3km



PROFIEL LAATSTE 3km



OFFROAD ZONES

Zone	KM	Zone / Area	Afstand /Distance
1	36,7	Grootbroekstraat	5400m
2	45,5	Demervallei Aarschot	3300m
3	59,1	Demerdijk Zichem	4000m
4	67,4	Citadel	1000m
5	98,6	Grootbroekstraat	5400m
6	107,4	Demervallei Aarschot	3300m
7	121,1	Demerdijk Zichem	4000m
8	129,4	Citadel	1000m
9	133,4	Prinsenbos	1800m
10	144,4	Demerdijk Zichem	4000m
11	152,7	Citadel	1000m
12	157,7	Prinsenbos	1800m
13	167,7	Demerdijk Zichem	4000m
14	176,0	Citadel	1000m
Totaal / Totale			41000m

BESCHRIJVING VAN DE LAATSTE 3 KILOMETERS.

- Vanaf de Fabrieksstraat rechts af richting Citadellaan
- Op de rotonde rechts af, opletten voor middenberm bij het indraaien vervolgens links af.
- We blijven volgen langs het water. Paaltjes langs beide zijden van het parcours bij het inslaan aan de Zichemse Poort. Goot in het midden van de rijweg.
- Afslag naar rechts, opgelet haakse bocht (smalle doorgang) thv de kerk.
- Voorbij de kerk naar rechts en terug rechts richting Grote Markt.
- Bij het afrijden van de Grote Markt naar rechts voor de laatste beklimming, de Allerheiligenberg (smalle doorgang) over een afstand van 1km.
- Aankomst boven op de Citadel.

DESCRIPTION DES 3 DERNIÈRES KILOMÈTRES.

- A partir de la Fabrieksstraat, tournez à droite vers Citadellaan
- Tournez à droite au rond-point, faites attention pour l'île de trafic au milieu.
En suite tournez à gauche
- Tournez à gauche, les îles de la circulation à l'intersection.
- Nous continuons à suivre la route à coté de l'eau.
Attention pour l'obstacles des deux côtés au Zichemse Poort.
- Ensuite à droite, faites attention à un virage dangereux (passage étroit) près de l'église.
- Passé l'église à droite et après à droite vers la Grand-Place.
- A la fin de la Grand-Place vers la droite pour la dernière montée, le Allerheiligenberg (passage étroit) sur une distance de 1 km.
- L'arrivée au-dessus de la Citadelle.

• **ARTIKEL 1. ORGANISATIE / ORGANISATION**
De “Dwars door het Hageland”, georganiseerd door vzw VINCERE en onder de reglementen van Belgian Cycling en de UCI wordt verreden op zaterdag 5 juni 2021.
Le “Dwars door het Hageland” est organisée par VZW VINCERE sous les règlements de Belgian Cycling et de l’Union Cycliste Internationale. Il se déroule le 5 juin 2021.

• **ARTIKEL 2. DEELNEMERS / PARTICIPANTS**
De “Dwars door het Hageland” staat open voor UCI WorldTeams (max 70%), UCI ProTeams, Belgische Continentale UCI ploegen, buitenlandse continentale ploegen (max 2) en nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is 7 en het minimum is 5, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement.
Le “Dwars door het Hageland” est ouvert aux UCI WorldTeams (max 70%), UCI Pro Teams, Equipes Belge Continentales UCI, Equipes continentales UCI (max 2) et équipes Nationales. Conformément à l’article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

• **ARTIKEL 3. UCI EUROPE TOUR-KLASSEMENT / CLASSEMENT UCI EUROPE TOUR**
Het is een wedstrijd klasse 1.PRO en het puntenbarema is conform het UCI-reglement: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, en 3 ptn van de 16de tot 25ste.
L’épreuve est classée en classe 1.PRO. Conformément au règlement UCI. L’épreuve attribue des points au classement Continental Europe, soit aux vingt cinq (25) premiers coureurs du classement final : 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, et 3 points du 16e au 25e classé.

• **ARTIKEL 4. BINGOAL CYCLING CUP**
“Dwars door het Hageland” is een wedstrijd in het kader van de Bingoal Cycling Cup. De Bingoal Cycling Cup is open voor alle wegploegen geregistreerd bij de UCI (Worldtour / Pro-continental / Continental).
Algemeen klassement - Volgende punten worden toegekend aan de eerste 15 renners: Punten 16 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.
Tussensprints tellende voor het algemeen klassement: Punten 3 - 2 - 1

“Dwars door het Hageland” est une épreuve de Bingoal Cycling Cup. Le Bingoal Cycling Cup comporte trois classements liés à des barèmes des points qui sont uniquement réservés aux équipes route UCI et à leur coureurs.
Classement général - Les points attribués aux 15 premiers coureurs sont: 16 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.
Les points des sprints intermédiaires attribués pour le classement général sont respectivement: 3 - 2 - 1

• **ARTIKEL 5. PERMANENTIE / PERMANENCE**
Permanentie bij de start is op zaterdag 5 juni 2021 van 10u00 uur tot 12u30 te 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. De bevestiging van de deelnemende renners en de bedeling van de rugnummers vindt plaats in de permanentie van 16.00 uur tot 16.45 uur op vrijdag 4 juni 2021 te Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
Vergadering met de ploegleiders, georganiseerd cfr artikel 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van het college van commissarissen, is voorzien op vrijdag 4 juni 2021 om 17u00 in Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
Permanentie aankomst : 3290 Diest, Citadel: 13u30 en 19u00.
La permanence de départ se tient, le 5 juin 2021 de 10h00 à 12h30 à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d’équipes se fait à la permanence de 16h00 à 18h00 le 4 Juin 2021 à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l’article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le 4 Juin 2021 à 17h00 et aura lieu à Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. Permanence à l’arrivée: 3290 Diest – Citadel: 13h30 – 19h00.

• **ARTIKEL 6. RADIO TOUR**
De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour 1 op de frequentie 164.63125 Mhz.
Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.63125 Mhz.

• **ARTIKEL 7. NEUTRALE WAGENS – VOITURES NEUTRE**
De 2 neutrale wagens & 3 neutrale moto’s worden geleverd door Shimano.
Le service d’assistance technique neutre est assuré par le team Shimano avec 2 voitures et 4 moto’s.

• ARTIKEL 8. VEILIGHEID - SÉCURITÉ

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuivel te dragen. Bij een achterstand van meer dan 10 minuten heeft de jury of de politie het recht de groene vlag te laten doorrijden.

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d’obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l’arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire. Avec un retard de plus de 10 minutes, le jury ou la police a le droit de conduire le drapeau vert.

• ARTIKEL 9. UITSCHAKELING DOOR TIJDSACHTERSTAND / ÉLIMINATION À CAUSE DE DELAI

Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8 % van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n’est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l’organisateur.

• ARTIKEL 10. PRIJZENPOT KLASSEMENT / PRIX DES CLASSEMENTS

Het prijzenbedrag wordt als volgt verdeeld :

Les prix suivants sont attribués:

Prijzenbarema - Prix de classements									
1	€ 7515	6	€ 565	11	€ 190	16	€ 190		
2	€ 3760	7	€ 565	12	€ 190	17	€ 190		
3	€ 1875	8	€ 375	13	€ 190	18	€ 190		
4	€ 935	9	€ 375	14	€ 190	19	€ 190		
5	€ 745	10	€ 190	15	€ 190	20	€ 190		

Het totaal prijzenbedrag dat uitbetaald wordt naar aanleiding van deze wedstrijd bedraagt 18.800 euro.
Le total général des prix distribués à l’occasion de l’épreuve est de 18.800 euro.

• ARTIKEL 11. ANTIDOPING / MEDISCHE CONTROLE – CONTRÔLE ANTIDOPAGE ET MÉDICALE

De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse gemeenschap. De medische controle heeft plaats te 3290 Diest, Citadel. Ieder renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.

Le règlement antidopage de l’UCI s’applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s’applique conformément aux dispositions de la loi Fédération flamande. Le contrôle antidopage a lieu à 3290 Diest, Citadel.

• ARTIKEL 12. PROTOCOL

Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de sportbestuurders voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld.

De eerste drie geklasseerde renners van “Dwars door het Hageland”, alsook de leiders in de klassementen, worden verzocht zich binnen maximum 5 minuten na hun aankomst naar het huldigingspodium te begeven. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de nabijheid van de aankomstzone.

Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium des signatures. Tous les coureurs la même équipe doivent se présenter à l’heure exacte communiqué aux directeurs sportif.

Les 3 premiers coureurs classés au “Dwars door het Hageland”, et les leaders dans les classements, se présenteront dans un délai de maximum de 5 minutes après leur arrivée. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité d’arrivée.

TEAMS

• ARTIKEL 13. BOETES / PÉNALITÉS
De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement.
Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement.
Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

• ARTIKEL 14. WEGWIJZERS / FLÈCHES
Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergingen door renners en/of volgers. Le long du parcours, des flèches de direction seront placées aux endroits bien visibles. Un spécimen sera exposé dans le local d'inscription. Les organisateurs ne pourront en aucun cas être rendus responsable d'erreurs de parcours et/ou es suiveurs.

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergusingen door renners en/of volgers. Le long du parcours, des flèches de direction seront placées aux endroits bien visibles. Un spécimen sera exposé dans le local d'inscription. Les organisateurs ne pourront en aucun cas être rendus responsable d'erreurs de parcours et/ou es suiveurs.

• **ARTIKEL 15. KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE LA COURSE**
De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door:
La fonction de directeur de course sera effectuée par:
Nick Nuyens - email : nick.nuyens@procyclingevents.be

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door:
La fonction de directeur de course sera effectuée par:
Nick Nuyens - email : nick.nuyens@procyclingevents.be

• ARTIKEL 16. ONKOSTENVERGOEDING / INDEMNITÉS
De onkostenvergoeding zal uitbetaald worden via Cycling-Service conform het UCI reglement 2.2.009.
Les indemnités de participation seront payées par Cycling Service, conforme au règlement de l'UCI 2.2.009.

De onkostenvergoeding zal uitbetaald worden via Cycling-Service conform het UCI reglement 2.2.009.
Les indemnités de participation seront payées par Cycling Service, conforme au règlement de l'UCI 2.2.009.

COLLEGE van COMMISARISSEN
COLLEGES DES COMMISAIRES

Voorzitter / Président UCI:	Piloot / pilote Moto Suzuki
Mr Bridgewood Martin	Mr Geeroms Theo
Aankomstrechtser – J/A:	Mr Van Impe Vincent
Mr Streulens Pascal	Technisch afgevaardigde:
Commissaris:	Mr Lissens Eddy
Mr Follon Eric	Fotofinish / Photo-finish:
Mr Demunter Patrick	Vlaams-Brabant Vogeler Jan
Mr Bollen Erik	Nationaal Reportage Team
Operator MYLAPS	Telecom team jurywagen:
Ms Willems Mia	Mr Havelage Freddy
Com. Moto 1:	Speaker Radio Tour:
Mr Van Schelvergem Pieter	Mr Bollen Marc
Com. Moto 2:	Moto info:
Mr Kaesemans Sven	Mr Lissens Eddy
Commissaris COVID	Telecom – Radio Tour 1
Mr Vanrobaeys Eric	frequentie Kan.1 – 164.63125

UCI WorldTeams



UCI ProTeams



UCI CONTINENTAL TEAMS



Les règlements suivants complètent les règlements généraux de l'UCI et de RLVB.

• Article 1

La "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique" est un classement organisé par Pro Cycling Events. Le nom et le règlement doivent être approuvés par le "RLVB" et "l'UCI" (voir art. 6, 1.02.06 du règlement de l'UCI). Le classement comprend dix courses Belges d'un jour de niveau 1.1 ou 1.Pro.

Les épreuves:

1. 2 mars: Le Samyn 1.1
2. 7 mars: GP Monseré 1.1
3. 13 mai: Circuit de Wallonie 1.1
4. 5 juin: Dwars door het Hageland 1.Pro
5. 16 juin: Halle-Ingooigem 1.1
6. 20 août: GP Marcel Kint 1.1
7. 22 août: Schaal Sels 1.1
8. 12 septembre: Antwerp Port Epic 1.1
9. 17 septembre: Koolskamp – Kampioenschap van Vlaanderen 1.1
10. 10 octobre: Memorial Van Steenberghe 1.1

• Article 2

Pour faire partie de la "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique", chaque course doit répondre aux conditions suivantes:

1. L'organisateur a de l'expérience dans l'organisation de courses cyclistes.
 2. L'organisation accepte les conditions de la "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique" pour pouvoir y participer.
- Les épreuves répondant à ces conditions, ne reçoivent pas automatiquement l'étiquette d'une épreuve de "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique". Pro Cycling Events et le comité de route de la RLVB sont les seuls autorisés à approuver le calendrier de la "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique".

• Article 3

La "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique" comprend un classement individuel, basé sur les points et un classement de combativité (Ethias Hero of the Day), ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.

1. Classement individuel: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI..
2. Classement de combativité du jour: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.

• Article 4

Il n'est pas autorisé que différentes épreuves de la "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique" aient lieu à la même date.

• Article 5

Les organisateurs sont obligés d'inviter des équipes de niveaux WorldTour, Pro-Continental et Continental. Le nombre maximum de coureurs par course ne peut dépasser 175. Les frais de déplacement sont ceux du barème de l'UCI.

• Article 6

1. Le barème du classement individuel:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 1 pour les 15 premiers coureurs dans les résultats de chaque course.

Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve. En cas d'ex-aequo, le plus grand nombre de premières places et éventuellement de deuxième et troisième places est pris en compte. S'il y a toujours un ex-aequo, le résultat de la dernière course sera décisif. Le leader au classement individuel est obligé de recevoir son maillot lors de la cérémonie du podium. Toutefois, le maillot de leader ne peut être porté pendant les courses.

2. Rushes : Km d'or

Il y a 3 rushes dans chaque course. Les 3 premiers coureurs gagnent des points (3-2-1 points). Les points sont ajoutés au classement général.

3. Classement de combativité

Dans chaque épreuve, il y a 3 coureurs sélectionnés par le jury et l'organisation, le public choisira le vainqueur en votant pour 1 des 3 noms, par les différentes chaînes de communication de la Coupe de Belgique.

• Article 7

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium pour la cérémonie protocolaire après chaque épreuve:

- Les 3 premiers coureurs de l'épreuve
- Le leader du classement individuel de la "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique"
- Le vainqueur de la combativité du jour – Ethias Hero of the Day

• Article 8

Les cas spécifiques qui ne sont pas inclus dans ce règlement sont soumis au comité des routes de la RLVB. Les décisions prises par le comité routier de la RLVB concernant le règlement de la "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique" sont irrévocables.

Onderstaand reglement vult de algemene reglementen van de UCI en KBWB aan.

• Artikel 1

De "Bingoal Cycling Cup – Beker van België" is een klassement georganiseerd door Pro Cycling Events. De benaming en het integrale reglement moeten worden goedgekeurd door de KBWB en UCI (Cfr. Art.6 , 1.02.06 van het UCI-reglement). Het klassement bestaat uit zeven Belgische eendagswedstrijden behorende tot de Europe Tour 2020 van het niveau UCI 1.1 of 1.Pro.

De wedstrijden zijn:

1. 2 maart: GP Le Samyn 1.1
2. 7 maart: GP Monseré 1.1
3. 13 mei: Circuit de Wallonie 1.1
4. 5 juni: Dwars door het Hageland 1.Pro
5. 16 juni: Halle-Ingooigem 1.1
6. 20 augustus: GP Marcel Kint 1.1
7. 22 augustus: Schaal Sels 1.1
8. 12 september: Antwerp Port Epic 1.1
9. 17 september: Koolskamp – Kamp. van Vlaanderen 1.1
10. 10 oktober: Memorial Van Steenberghe 1.1

• Artikel 2

Om deel te kunnen uitmaken van de "Bingoal Cycling Cup – Beker van België", moet elke nieuwe wedstrijd voldoen aan volgende voorwaarden:

1. De organisator van de wedstrijd heeft ervaring met het organiseren van wielervedstrijden.
 2. De organisatie van de wedstrijd dient het opgelegde draaiboek van de "Bingoal Cycling Cup – Beker van België" te aanvaarden alvorens ze deel kan uitmaken van "Bingoal Cycling Cup – Beker van België."
- Wedstrijden die aan deze voorwaarden voldoen, krijgen echter niet automatisch het label van een wedstrijd behorende tot "Bingoal Cycling Cup – Beker van België". Pro Cycling Events en de wegcommissie van de KBWB zijn als enigen gemachtigd om de kalender van de "Bingoal Cycling Cup – Beker van België" goed te keuren.

• Artikel 3

De "Bingoal Cycling Cup – Beker van België" omvat een algemeen individueel klassement, gebaseerd op punten en een Dag-Strijdlustklassement (Ethias Hero of the Day). Enkel UCI wegteams en hun renners komen in aanmerking voor het klassement:

1. Algemeen individueel klassement: open voor alle renners van UCI wegteams.
2. Dag-Strijdlustklassement: open voor alle renners van UCI wegteams.

• Artikel 4

Het is niet toegestaan dat verschillende wedstrijden uit de "Bingoal Cycling Cup – Beker van België" op dezelfde datum worden gereden.

• Artikel 5

De wedstrijdorganisaties nodigen verplicht ploegen van het niveau WorldTour, Pro- Continental en Continental uit. Het maximum aantal renners per wedstrijd mag de 175 niet overschrijden. Onkostenvergoedingen worden aan de ploegen van het niveau WorldTour en Pro-Continental vergoed volgens het barema opgelegd door de UCI.

• Artikel 6

1. Puntenbarema algemeen individueel klassement:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 15 renners in de uitslag van elke wedstrijd. Het algemeen individueel klassement wordt opgemaakt door optelling van de punten behaald in elke wedstrijd. In geval van ex-aequo wordt rekening gehouden met het grootste aantal eerste plaatsen en eventueel tweede en derde plaatsen. Als er dan nog steeds een ex-aequo is, zal de uitslag van de laatste wedstrijd doorslaggevend zijn. De leider in het algemeen individueel klassement is verplicht om de leiderstrui in ontvangst te nemen tijdens de podiumceremonie. De leiderstrui mag echter niet gedragen worden tijdens de wedstrijden.

2. Tussensprints

In elke wedstrijd zijn er 3 tussensprints, waarbij punten worden toegekend aan de eerste 3 renners. De punten worden toegevoegd aan het algemeen klassement. De eerste 3 renners krijgen respectievelijk 3-2-1 punten

3. Strijdlustklassement

In elke wedstrijd worden er 3 renners geselecteerd door de jury en organisatie, waarbij het publiek kan stemmen om de uiteindelijke dagwinnaar van de strijdlust te bepalen. Stemmen kan via een poll die gehouden wordt op de diverse communicatie kanalen van de Beker van België.

• Artikel 7

Volgende renners moeten zich na elke wedstrijd aanbieden aan het podium voor de podiumceremonie:

- Podium van de wedstrijd
- De leider in het algemeen individueel klassement van de "Bingoal Cycling Cup – Beker van België"
- Winnaar van de Strijdlust – Ethias Hero of the Day

• Artikel 8

Specifieke gevallen die niet zijn opgenomen in dit specifieke reglement, worden voorgelegd aan de wegcommissie van de KBWB. De beslissingen genomen door wegcommissie van de KBWB voor wat betreft het reglement van de "Bingoal Cycling Cup – Beker van België", zijn onherroepelijk.



MET DANK AAN:



34



PARTNERS BEKER VAN BELGIË



36



www.bingoalcyclingcup.be



1. LE SAMYN - 2 MAART 2021
2. GP MONSERE - 7 MAART 2021
3. CIRCUIT DE WALLONIE - 13 MEI 2021
4. DWARS DOOR HET HAGELAND - 5 JUNI 2021
5. HALLE INGOOIGEM - 16 JUNI 2021
6. GP MARCEL KINT - 20 AUGUSTUS 2021
7. SCHAAL SELS MERKSEM - 22 AUGUSTUS 2021
8. ANTWERP PORT EPIC - 12 SEPTEMBER 2021
9. KAMPIOENSCHAP VAN VLAANDEREN - 17 SEPTEMBER 2021
10. MEMORIAL R. VAN STEENBERGEN - 10 OKTOBER 2021



DURACELL®

NOTITIES

B!NGOAL
Cycling Cup



Elmos
Making your ICT happen

Bedankt & tot volgend jaar!

DURACELL 
Diars d'êr het
HAGELAND 

ProCycling
EVENTS

Ladies  **Elmos** 
Diars d'êr het
HAGELAND 