

Technische Gids

Versie 28-02-2022



38^e Wim Hendriks Trofee



zaterdag 26 maart 2022

Deze wedstrijd maakt deel uit van de UCI Road Series 2022

VOORWOORD:

Beste wielersliefhebbers,

Op het moment van het schrijven van dit voorwoord is het nog niet zeker of we de 2022 editie van de Wim Hendriks Trofee wel kunnen laten doorgaan. De toekomst behoort weliswaar aan diegene die er zich vandaag op gaat voorbereiden echter een aantal zaken kunnen we helaas niet beïnvloeden. Hopelijk leest u dit voorwoord voorafgaand aan de Wim Hendriks Trofee 2022. Een *wielerweekend* deze keer!

We zijn als bestuur megatrots dat we dit jaar kunnen koersen in het kader van de U23 Road Series. Een koers waar we al in 2020 naar hebben uitgekeken, maar die helaas niet verreden kon worden. We zijn er vast overtuigd dat deze stap de Wim Hendriks Trofee nog meer internationale uitstraling geeft, wat er hopelijk toe kan bijdragen dat onze wedstrijd tot in lengte van dagen op de wielerskalender kan blijven staan

Aan de andere kant zijn we teleurgesteld dat we onze, in lengte van jaren opgebouwde traditie, als organisator van een Nieuwelings klassieker niet in stand hebben kunnen houden. Temeer daar wij daar als vrijwilligers part noch deel aan hebben. We hebben als organisatie tijd en ervaring om (jeugd)wedstrijden te organiseren, echter de vergunningverleners dachten daar, wegens de teruggedraaide politiecapaciteit, anders over.

Het is alom bekend; door het terugdraaien van de beschikbare capaciteit bij de politie voor het begeleiden van wielerswedstrijden worden jeugdwedstrijden als eerste geschrapt. Een smet op het blazoen van de goede opleiding van jeugddrenners in Nederland. Een jeugdopleiding die ons de laatste jaren laat genieten, van een indrukwekkend contingent, op mondiaal niveau presterende beroepsdrenners. Laat ons hopen dat in de nabije toekomst de politiek, vergunningverleners, lokale overheden, politie en KNWU weer terug de voorwaarden kunnen scheppen om klassiekers voor jeugddrenners mogelijk te maken.

De dameswedstrijd in het kader van de Women Cycling Series gaat dit jaar ons weekend compleet maken, daar zijn we heel erg blij mee. Het doet ons plezier ook de dames kennis te kunnen laten maken met een uitdagend parcours met kasseistroken, open stukken waar de wind vrij speelt en het verder gevarieerde parcours, met brede provinciale wegen en smalle polderweggetjes, wat garant staat voor spektakel en strijd. Iedere wielrenner moet in onze streek gekoerst hebben!

Zonder de steun van onze sponsors, de vele vrijwilligers en het begrip en medewerking van omwonenden zou het organiseren van deze wedstrijd niet mogelijk zijn.

Langs deze weg wil ik namens het bestuur van de Stichting Wim Hendriks Trofee, onze oprechte dank uitspreken aan iedereen die onze koers, op welke wijze dan ook, een warm hart toedraagt en mogelijk maakt.

Ik wens u allen namens het bestuur van de Stichting Wim Hendriks Trofee een mooi, sportief maar vooral veilig wielersweekend toe.



Olaf Adam,

Voorzitter Stichting Wim Hendriks Trofee.

ALGEMENE INFORMATIE:

Naam wedstrijd:	38 ^e Wim Hendriks Trofee
Organisatie:	Stichting Wim Hendriks Trofee
Hoofdsponsor:	Van Gassen Vastgoed
Secretariaat:	Ludwig Kouijzer, Kerklaan 18, 4576 AX Koewacht e-mail: info@wimhendrikstrofee.nl
Inschrijvingen:	via KNWU
Soort wedstrijd:	U23 Road Series
Prijzenschema:	E (totaal € 1270,00)
Kasseienprijs:	Sprints op de Plattedijk en de Waterhuisstraat Prijs € 40,00 en een kassei-trofee
Afstand:	170 km
Start:	13:00 uur Eikenlaan
Finish:	17:00 uur Eikenlaan
Permanence:	Gemeenschapscentrum de Vlaschaard Nieuwstraat 98 te Koewacht
Parkeergelegenheid:	Parkeerterrein gelegen rechts naast de Vlaschaard en nabij de voetbalvelden van de RKKV Koewacht gelegen aan de Berlaersstraat
Wasgelegenheid:	Voetbalvereniging RKKV Koewacht Berlaersstraat 4 Koewacht
EHBO:	“St. Ludwina” uit Koewacht, EHBO-post bij RKKV Koewacht
Ziekenhuis:	Streekziekenhuis “ZorgSaam”, Wielingenlaan 2, Terneuzen tel. 0115 - 688000

Belangrijke

Telefoonnummers:	Alarmnummer	112
	Meldkamer Ambulance	0118 - 432444
	Algemeen politienummer	0900 – 8844



ORGANISATIE STICHTING WIM HENDRIKS TROFEE:

Voorzitter: Olaf Adam

Secretaris: Ludwig Kouijzer

Penningmeester: Patrick Langenhuizen

Ere-voorzitter: Piet Apers

Bestuursleden: Daniël Baert, Marvin Baert, Jordy Geijsels, Patrick Lauwers, Etiënne Poppe, Moniek Poppe, Freddy de Vliegheer en Robby Wijnacker

DAGPROGRAMMA:

09.30 uur: Uitreiking rugnummers en bescheiden in permanence de Vlaschaard

10.00 uur: Uitreiking zenders-ontvangers KNWU bij permanence de Vlaschaard

11.00 uur: Ploegleidersvergadering in permanence de Vlaschaard

11.30 uur: Juryvergadering in permanence de Vlaschaard

12.30 uur: Deelnemerslijsten beschikbaar

13.00 uur: Startschot wordt gegeven door Wethouder Jack Begijn

17.00 uur: Einde wedstrijd

17.00 uur: Huldiging op podium: nummers 1-2-3 van de uitslag, truien en kassei-trofee

18.00 uur: Juryvergadering in permanence de Vlaschaard



KARAVAAN:

Voorrijwagen:	Schout Heikant
Neutrale materiaalwagens (2)	Janssen-Knibbeler
Jurywagens:	Auto Poppe Terneuzen/Goes
Ambulance:	Medical & Safety
Bezemwagen:	Arentis Terneuzen
Politie:	Politie Zeeland - West-Brabant
Burgermotoren:	Motorbrigade Zeeuws-Vlaanderen
Fotograaf:	Otto de Waele

OVERIGE INFORMATIE:

Medische (doping)controle:	RKVV Koewacht, Berlaersstraat 4 Koewacht
Bevoorrading:	Bosdreef te Axel
Groene zone:	Bosdreef en Beostenblijsestraat (direct na einde ravitaillering)
Liveticker:	https://www.directvelo.com

JURY SAMENSTELLING:

Wedstrijdleider:	Joey Ermens
Assistent Wedstrijdleider:	Erik v.d. Linden
Wedstrijdcommissaris 2:	Theo Gorissen
Wedstrijdcommissaris 3:	Kees Goorden
Commissaris 4:	Frans Reijnhoud
Aankomstrechtter:	Kittie Pieters
Commissaris bezemwagen:	John Franken
Motorordonnance:	Marcel Craninckx
Motorrijder:	Kees Nelemans
Computer:	Sjaco Westdorp
Microfonist:	Laurens v.d. Klundert
Video:	Honoré Pieters

REGELEMENT WIM HENDRIKS TROFEE:

1. De Wim Hendriks Trofee , hierna te noemen "de wedstrijd" wordt op zaterdag 26 maart 2022 georganiseerd door de Wielervereniging Zeeuws Vlaanderen in samenwerking met de Stichting Wim Hendriks Trofee, hierna te noemen "de organisatie" en is houder van de wedstrijdlicentie van de KNWU en de vergunningen en ontheffingen van overheden. Deze zijn ter inzage bij de secretaris van de organisatie.
2. Aan deze wedstrijd over 170 km kan worden deelgenomen door ploegen van min. 4 en max 6 renners in de categorie elite/belofte/amateurs. Max. 25 teams van 6 renners (150).
3. De deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van de reglementen, bepalingen en instructies van de KNWU en organisatie, en worden geacht de route te kennen.
4. De wedstrijd wordt verreden in het kader van de U23 Road Series. Uitreiking rugnummers en kaderplaatjes vanaf 9.30 uur tot 11.00 uur in Gemeenschapscentrum de Vlaschaard, Nieuwstraat 98 te Koewacht. De rugnummers en kaderplaatjes dienen door de ploegleiders te worden afgehaald. Deze worden uitsluitend verstrekt nadat de geldige licenties van de deelnemers zijn overlegd. Tevens vindt er een controle plaats van de licenties van de begeleiders. Na het terug inleveren van de rugnummers en kaderplaatjes worden de licenties teruggegeven.
5. Reservemateriaal, verkregen van een materiaalwagen, dient zo spoedig mogelijk en ieder geval een half uur na afloop van de wedstrijd te zijn ingeleverd bij de neutrale materiaalwagens.
6. Was- en kleedgelegenheid bevinden zich bij de RKVV Koewacht , Berlaersstraat 4 Koewacht. De deelnemers dienen de was- en kleedgelegenheid schoon achter te laten. Afval in de bakken.
7. De ploegleidersvergadering vindt plaats om 11.00 uur in de permanence, Gemeenschapscentrum de Vlaschaard, Nieuwstraat 98 te Koewacht . De juryvergadering vindt hier eveneens plaats om 11.30 uur .
8. Vanaf 10.00 uur uitreiking radio-communicatie-apparatuur bij permanence. Wedstrijdinformatie: via Radio Tour: frequentie 155.9375
9. De definitieve deelnemerslijsten zijn vanaf 12.30 uur verkrijgbaar in de permanence of bij de start. Het startschot is om 13.00 uur op de Eikenlaan. De rugnummers en kaderplaatjes moeten goed zijn bevestigd. De renners dienen bij de start de intekenlijst vanaf 12.15 uur nabij de start te voorzien van een handtekening.
10. Auto's van volgwagens (jury, ambulance en bezemwagen) voorzien van een KNWU-sticker en een ontvanger stellen zich op ter hoogte van basisschool de Vlaswiek aan de Eikenlaan te Koewacht.
11. De bezemwagen is herkenbaar aan een bezem- of groene vlag. Op punten die gevaar opleveren worden door de organisatie personen met een rode vlag en fluit geplaatst. De deelnemers dienen op die punten uiterste voorzichtigheid te betrachten.
12. De deelnemers en begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van politie, jury, organisatie en andere officials op te volgen. Het negeren hiervan leidt tot startverbod of uitsluiting van de wedstrijd. Het meerijden van niet officiële personen in de volgerskaravaan is verboden. Een ieder rijdt met gedimd grootlicht.
13. De wedstrijd sluit een half uur na aankomst van de winnaar of direct na aankomst van de bezemwagen.

Protesten kunnen na afloop van de wedstrijd bij de voorzitter van de jury worden ingediend.

14. De organisatoren dragen geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen.
15. Het prijzenschema is E. De organisator betaalt het prijzengeld binnen de 14 dagen na de wedstrijd per overschrijving aan de ploegen. De nodige bankgegevens worden hiervoor door Belgian Cycling en de KNWU ter beschikking gesteld.
16. De huldiging van de eerste drie renners in de uitslag en de leiders in klassementen en kasseienprijs vindt plaats op het podium bij de finish op de Eikenlaan.
17. De afleiding voor de volgwagens zonder een Wim Hendriks Trofee zonneband is op 300 meter voor de finish gelegen. De afgeleide volgwagens slaan daar linksaf de Klapstraat in, daarna direct rechtsaf de Molen weg in.
18. Er zijn punten voor het kasseienklassement van de Kraker uit Axel te verdienen tijdens passages op de kasseien van de Waterhuisstraat te Zuiddorpe (routenummers nr. 49, 95, 142, 159, 176 en 193) en op de kasseien van de Plattedijk te Axel (routenummers nr. 25, 71 en 117) Er worden steeds 3, 2 en 1 punt toegekend tijdens de sprints. De winnaar van dit klassement (prijs € 40,00) is de renner welke de meeste punten heeft behaald. Bij gelijke uitslag is de laatste sprint op de Waterhuisstraat doorslaggevend. Alle sprints worden door de jury opgenomen. Alleen renners welke de wedstrijd reglementair hebben uitgereden komen in aanmerking voor een klassering in het kasseienklassement.
19. Punten voor het sprintklassement zijn te verdienen tijdens de 2^e, 3^e en de 6^e doorkomst. De sprint vindt plaats bij de passage aan de finishlijn aan de Eikenlaan te Koewacht.
20. De verzorging vindt plaats op de Bosdreef (nr. 120) te Axel en wel tijdens de laatste passage aldaar (afgelegde afstand 96 km). Direct na de verzorging bevindt zich de wegwerpzone van afval (groene zone) aan de Beoostenblijsestraat.
21. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen de wedstrijdcommissarissen. Bij andere aangelegenheden de organisatie.
22. De medische verzorging is in handen van de EHBO-vereniging "St. Ludwina" uit Koewacht. In de karavaan rijdt er een ambulance mee van Medical & Safety. Het dichtst bij zijnde ziekenhuis: "ZorgSaam", Wielingenlaan 2, Terneuzen tel. 0115 – 688000.
23. Tijdslimiet wordt op de ploegleidersvergadering bekend gemaakt. Gehuurde transponders dienen zo snel mogelijk na de wedstrijd te worden ingeleverd in de Vlaschaard (permanence).



ROUTE 2020:



Route Wim Hendriks Trofee voor Elite/Beloofte op zaterdag 26 maart 2022:

punt 1 t/m 39 (de vertrekkronde tot de eerste passage finish aan de Eikenlaan)

<http://www.afstandmeten.nl/index.php?id=519547>



ROUTE 2020:



Route Wim Hendriks Trofee voor Elite/Beloofte op zaterdag 26 maart 2022:

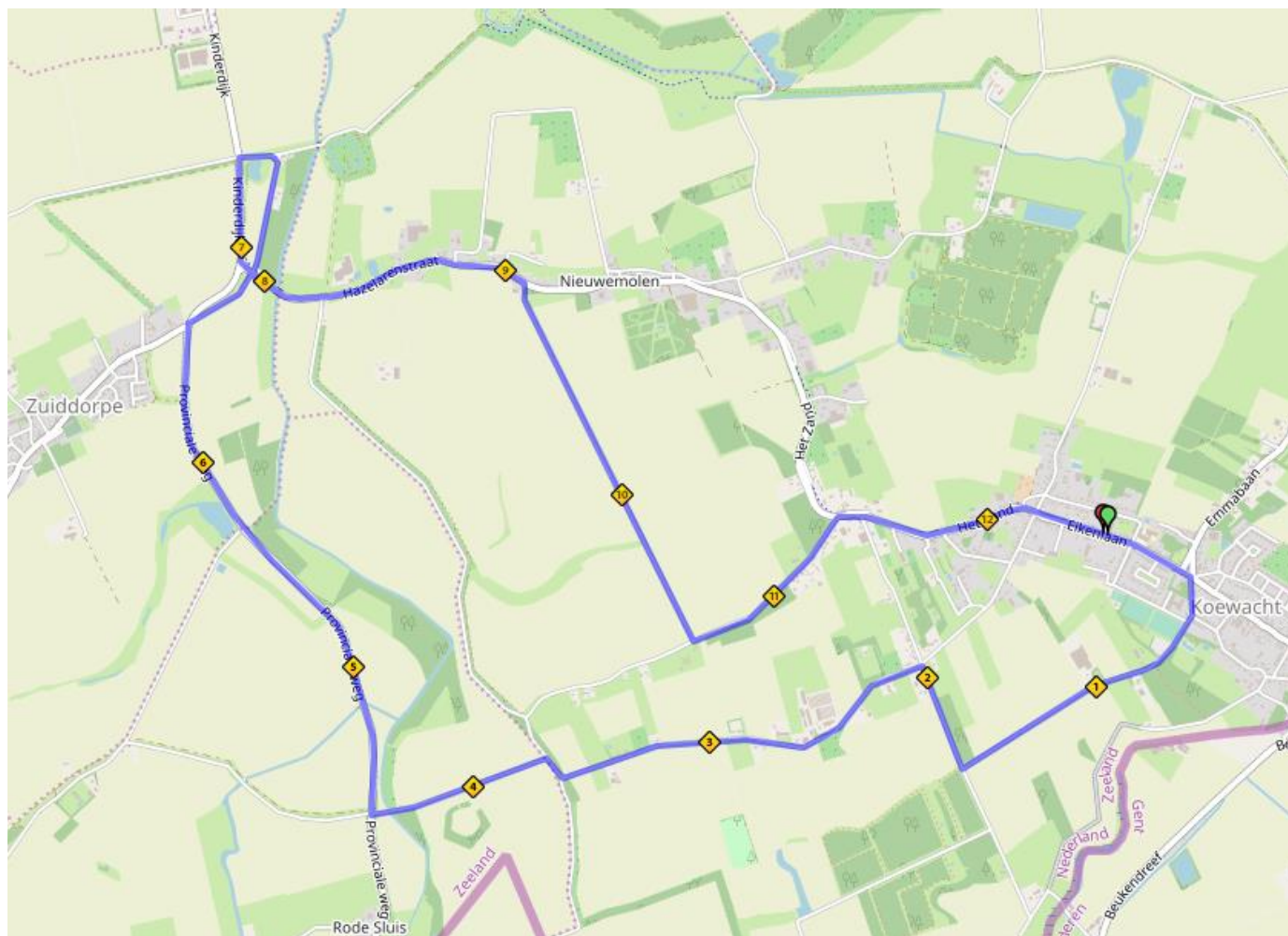
punt 39 t/m 85 (de tweede grote ronde)

punt 85 t/m 131 (de derde grote ronde)

<http://www.afstandmeten.nl/index.php?id=520364>



ROUTE 2020:



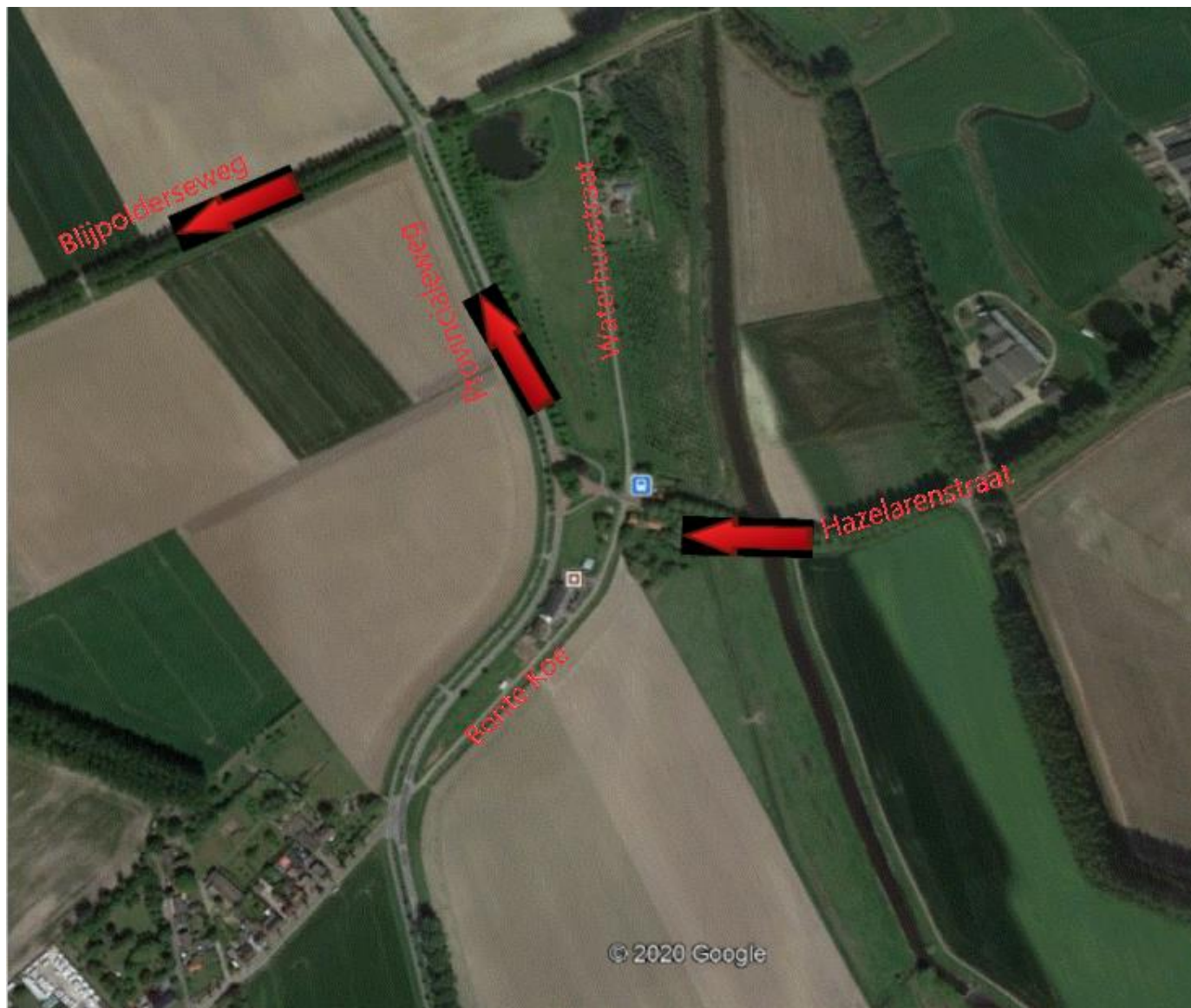
Route Wim Hendriks Trofee voor Elite/Beloofte op zaterdag 26 maart 2022:

De vijf plaatselijke ronden rondom Koewacht (punt 132 t/m 216)

<http://www.afstandmeten.nl/index.php?id=332743>



NA HET VERTREK LATEN WE DE KASSEIEN VAN DE BONTE KOE EN DE WATERHUISSTRAAT
LETTERLIJK LINKS EN RECHTS LIGGEN:



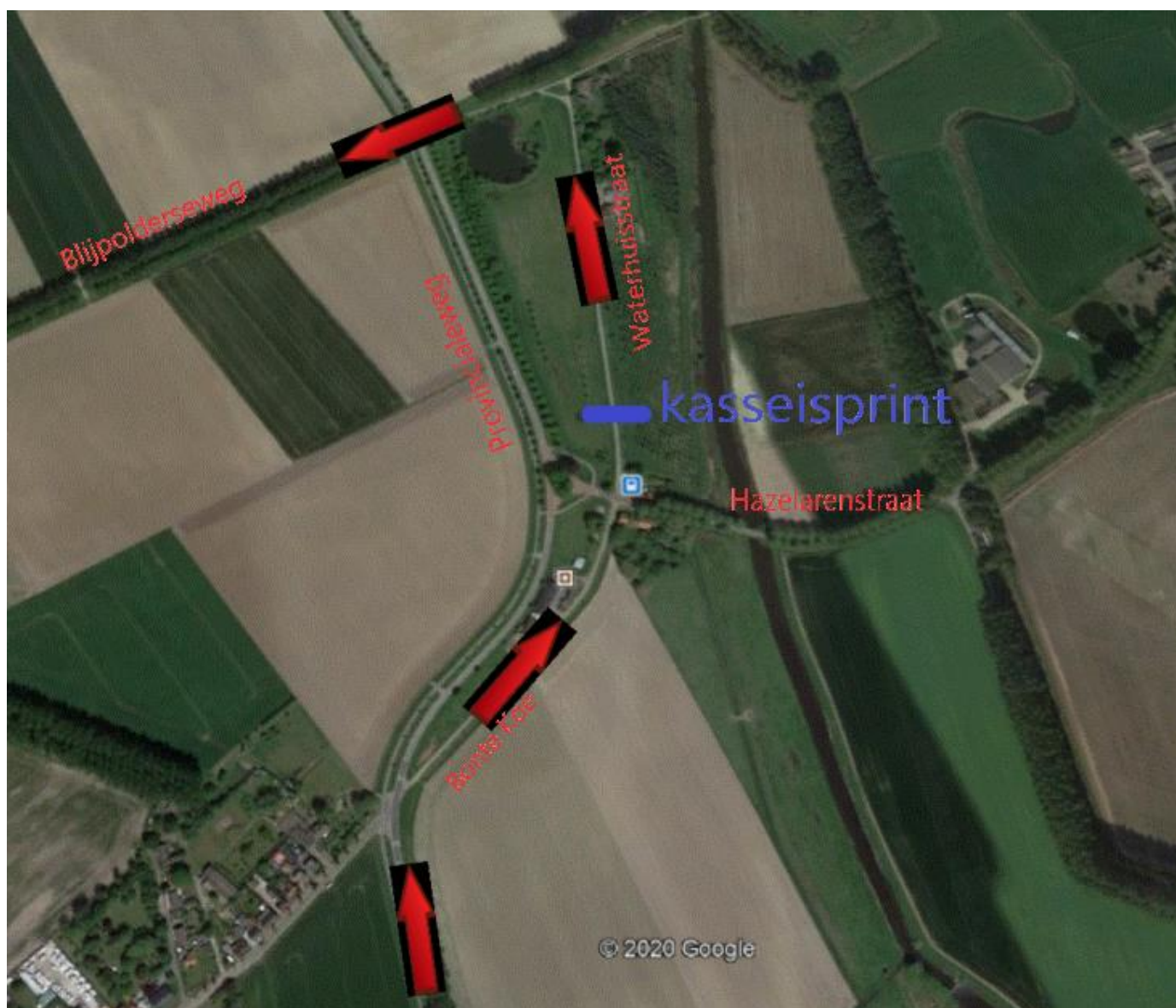
HET KASSEIENKLASSEMENT WORDT GESPONSORD DOOR:



Kraker Trailers

MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS

TIJDENS DE GROTE OMLOPEN RIJDEN DE RENNERS OP DE KASSEIEN RECHTDOOR:



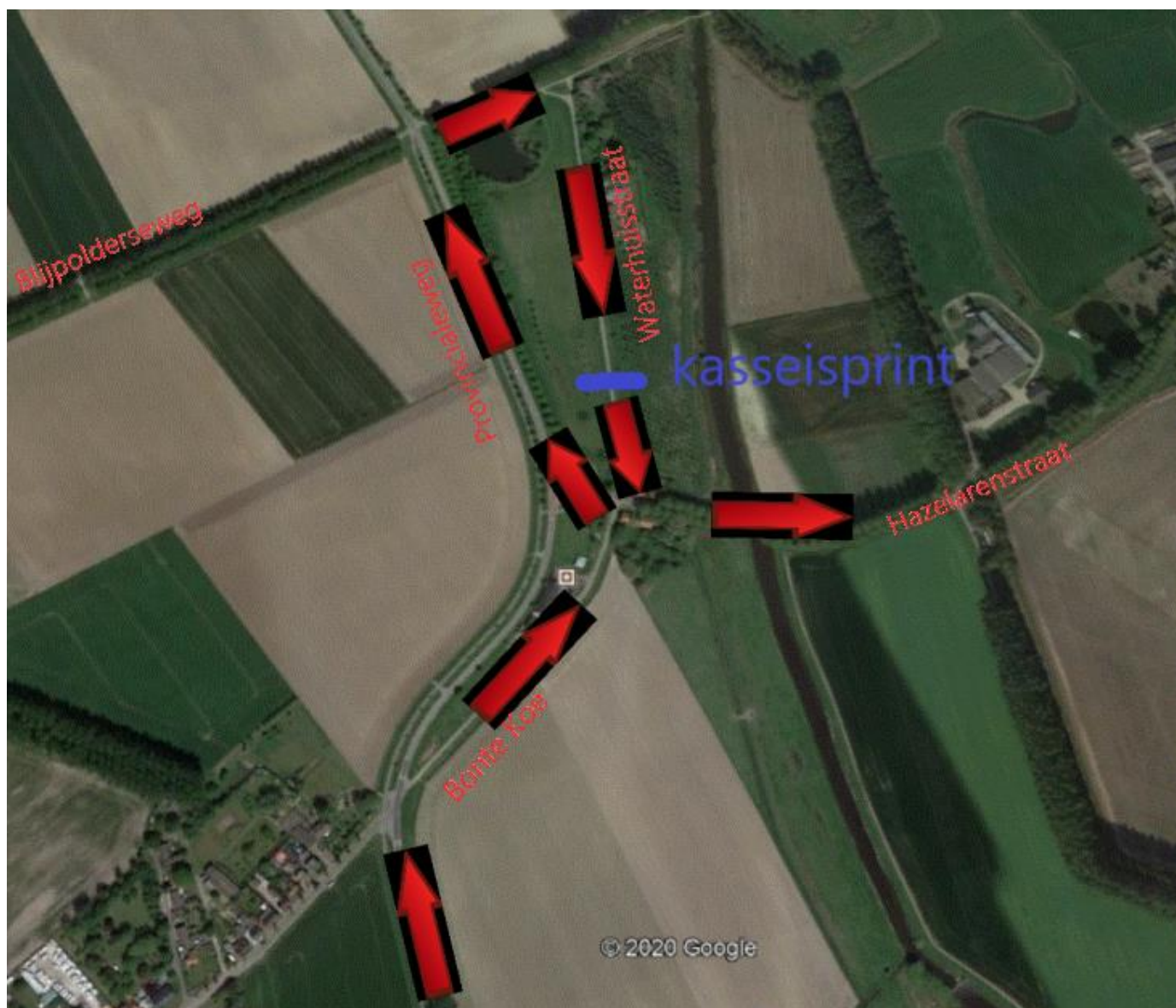
HET KASSEIENKLASSEMENT WORDT GESPONSORD DOOR:



Kraker Trailers

MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS

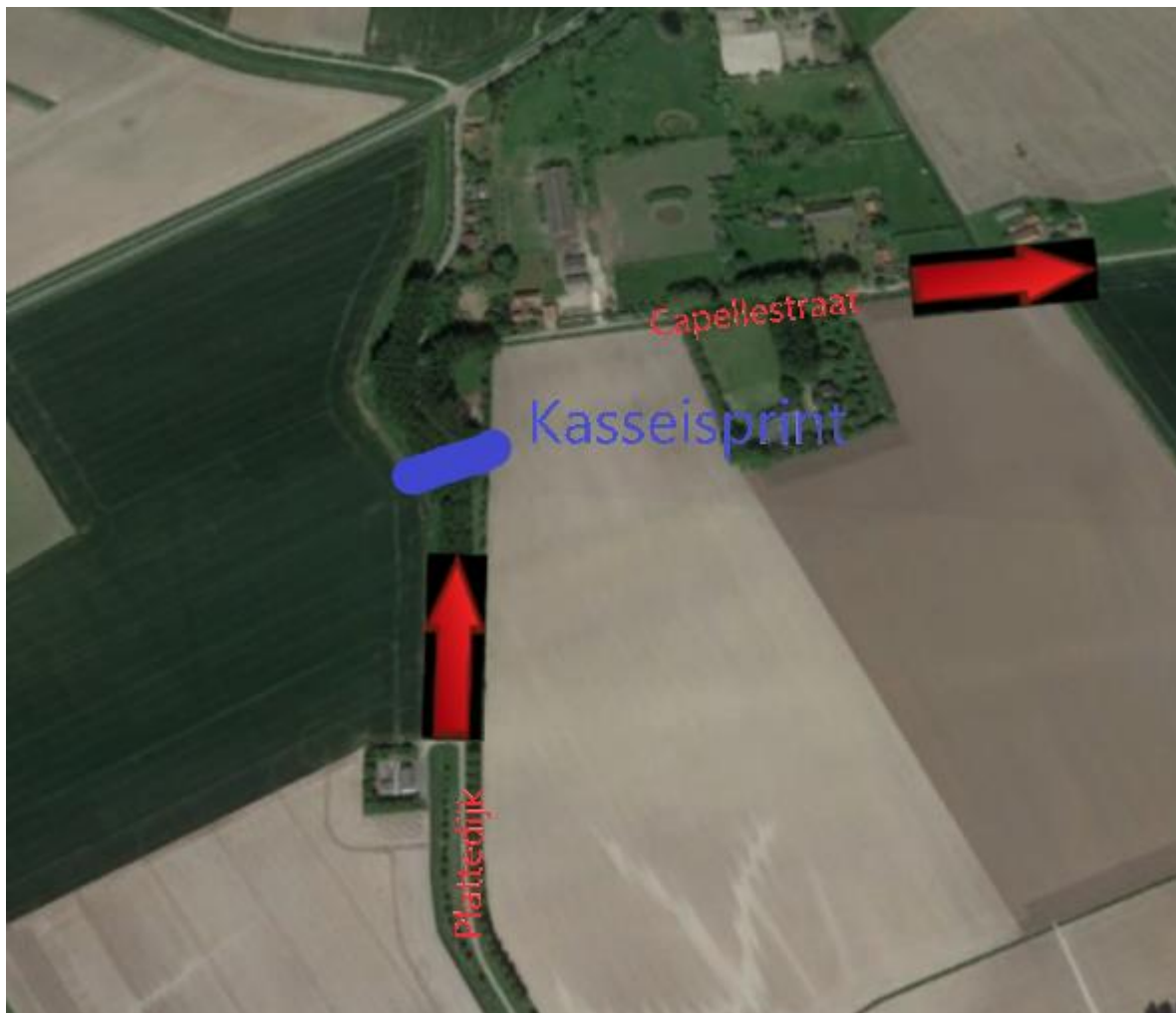
TIJDENS DE VIJF PLAATSELIJKE FINALE RONDEN RIJDEN DE RENNERS DE KASSEIEN VAN DE WATERHUISSTRAAT VAN DE ANDERE KANT OP:



HET KASSEIENKLASSEMENT WORDT GESPONSORD DOOR:



TIJDENS DE DRIE PASSAGES VAN DE STROOK KASSEIEN AAN DE PLATTEDIJK WORDT ER AAN HET EINDE OP DE KASSEIEN GESPRINT VOOR HET KASSEIENKLASEMENT:



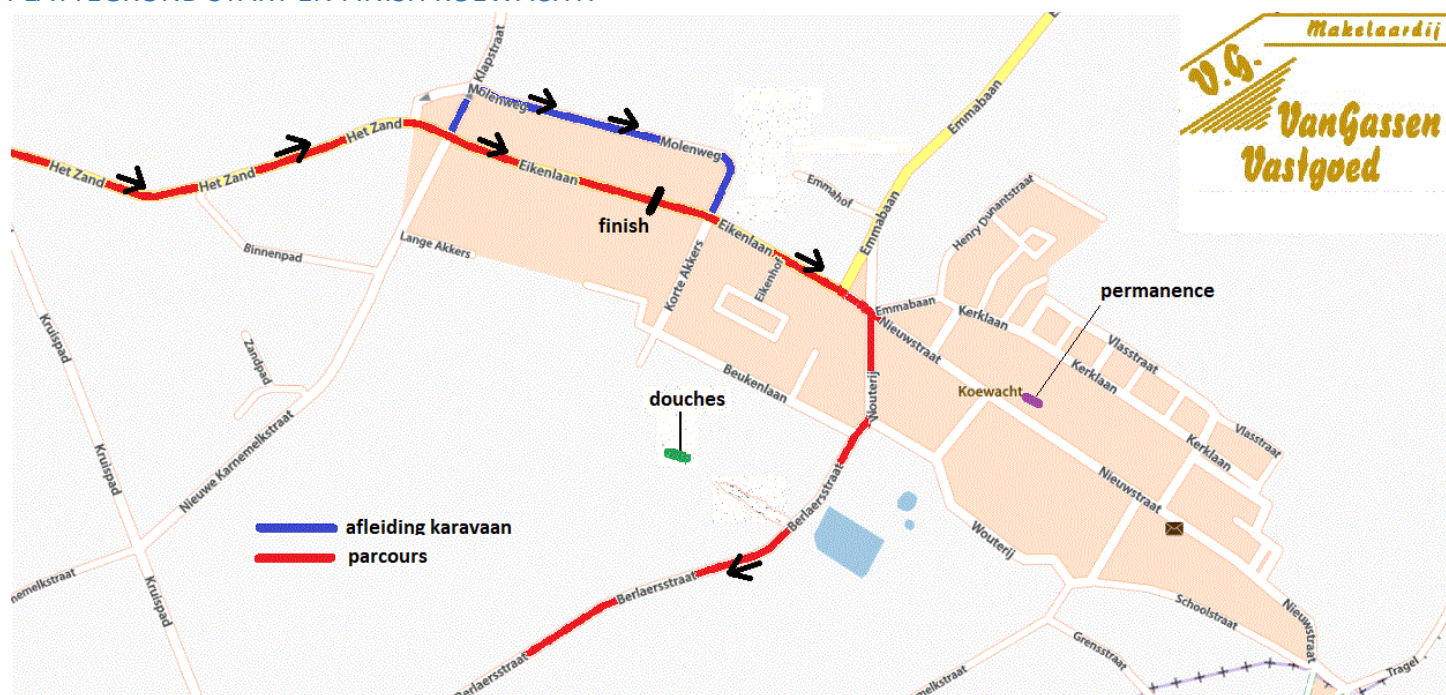
HET KASSEIENKLASEMENT WORDT GESPONSORD DOOR:



Kraker Trailers

MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS

PLATTEGROND START EN FINISH KOEWACHT:



ROUTESCHRIJVING:

km/u

zaterdag 26 maart 2022

42 vertrek/départ 13:00 h / u Afstand / Distance : 172,3 km

door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG)	nr.
13:00	0,3	Koewacht einde	0,0		Vertrek Eikenlaan Koewacht		a
13:00	0,0	neutralisatie	0,3	0,3	re.do Het Zand		b
	0,3						c
							d
13:00	172,3	START	0,0	-0,3	(thv Café Het Zand) Het Zand		1
13:01	171,5	.	0,8	0,8	li.af Zandstraat	-Moerbeke 9-	2
13:02	170,8	.	1,5	0,7	re.af Boerenkavelweg		3
13:04	169,3	.	3,0	1,5	e.w. li.af Hazelarenstraat		4
13:06	168,1	.	4,2	1,2	e.w. re.af Provincialeweg	-3-sprong-	5
13:07	167,7	.	4,6	0,4	li.af Blijpolderseweg		6
13:08	166,5	.	5,8	1,2	re.do Buitenpolderweg		7
13:10	165,5	.	6,8	1,0	e.w. re.af St. Janstraat	- ri Westdorpe 7 -	8
13:10	165,4	.	6,9	0,1	(dijk volgen) re.aanh. Eversdam		9
13:13	163,2	.	9,1	2,2	e.w. li.af Langeweg		10
13:13	163,1	.	9,2		rotonde 1/2 re. do onderdoor viaduct Tractaatweg		11
13:13	163,1	.	9,2	0,1	rotonde 1/2 re. do Eversdam		12
13:13	163,0	.	9,3	0,1	(1e) t-kr re.af Zwartenhoekseweg		13
13:14	162,5	.	9,8	0,5	(1e) t-kr li.af Sasdijk		14
13:15	161,9	.	10,4	0,6	(1e) t-kr re. af Ameliaweg		15
13:16	161,4	.	10,9	0,5	(einde weg) t-kr re.af Smitsschorreweg		16
13:18	159,7	.	12,6	1,7	(1e) kr re.af Finlandweg	spoorwegovergang	17
13:19	159,2	.	13,1	0,5	weg volgen bocht li/re. do Sasdijk		18
13:19	159,0	.	13,3	0,2	rotonde 1/4 re.af Buthdijk	spoorwegovergang	19
13:19	159,0	.	13,3	0,0	(rotonde 1/2 re. do onderdoor viaduct Tractaatweg)		20
13:20	158,5	.	13,8	0,5	(1e) t-kr li.af Sasweg		21
13:21	158,2	.	14,1	0,3	3-sprong re.af Graaf Jansdijk		22

13:22	157,3	Schapenbout	15,0	0,9	(na brug) t-kr re.af Doorndijk	23
13:24	154,8	.	17,5	2,5	t-kr li.af Buthstraat	24
13:25	154,6	Axel	17,7	0,2	t-kr li.af Vaartwijk	25
13:25	154,4	Kasseien 800 m	17,9	0,2	t-kr re.af KASSEIEN Plattedijk	Kasseisprint - 9 26
13:26	153,3	.	19,0	1,1	t-kr re.af Capellestraat	27
13:27	152,0	.	20,3	1,3	re.do Zaaidijk	28
13:29	151,6	.	20,7	0,4	kr re.af Bosdreef	29
13:30	150,0	.	22,3	1,6	kr li.af Beoostenblijsestraat	30
13:32	147,8	.	23,5	1,2	kr re.af Oude Zeedijk	31
13:35	145,4	Kijkuit	24,9	1,4	re.do Kijkuit	32
13:38	143,7	.	26,6	1,7	rotonde re.do Derde Verkorting	33
13:41	142,8	.	27,5	0,9	t-kr re.af Axelsestraat	34
13:42	141,3	.	29,0	1,5	t-kr re.af Axelsestraat	35
13:44	140,3	.	30,0	1,0	t-kr re.af Fortdijk	36
13:46	139,6	.	30,7	0,7	t-kr li.af Matthijsstraat	37
13:47	137,8	Nieuwe Molen	32,5	1,8	t-kr li.af Plateau re.do Het Zand	38
13:49	136,0	Koewacht	34,3	1,8	Eikenlaan re.do naar	39
13:52	135,7	.	34,6		1e passage Finish Eikenlaan	40
13:52	135,4	.	34,9	0,6	kr re.af Wouterij	41
13:53	135,2	.	35,1	0,2	re.do Berlaersstraat	42
13:53	134,2	.	36,1	1,0	t-kr re.af Kruispad	43
13:54	134,2	.	36,5	0,4	kr li.af Nieuwe Karnemelkstraat	44
13:55	133,8	.	38,0	1,5	t-kr re.af Kloosterweg	45
13:57	132,4	.	38,1	0,1	t-kr li.af Ronduiteweg	46
13:57	131,6	Zuiddorpe	38,7	0,7	kr re.af Provincialeweg	47
13:58	129,5	Kasseien 300 m	40,8	2,1	kr re.af KASSEIEN Bonte Koe	48
14:01	129,2	.	41,1	0,3	oversteek Hazelarenstraat	49
14:01	128,7	Kasseien 500 m	43,6		re.do Waterhuisstraat	Kasseisprint - 8 50
14:02	128,2	.	44,1	0,5	einde 2-sprong li.af Fortdijk-West	51
14:03	128,1	.	44,2	0,1	re. do oversteek Provincialeweg	52
14:03	128,1	.	44,2		(1e) kr li.af Blijpolderseweg	53
14:03	126,9	.	45,4	1,2	re.do Buitenpolderweg	54
14:05	125,9	.	46,4	1,0	(einde weg) t-kr re.af St. Janstraat	55

14:06	125,8 .	46,5	0,1 (dijk volgen) re.aanh.	Eversdam	56
14:06	123,6 .	48,7	2,2 (einde weg) t-kr li.af	Langeweg	57
14:09	123,6 .	48,7	(rotonde 1/2 re. do	onderdoor viaduct Tractaatweg)	58
14:09	123,5 .	48,8	0,1 rotonde 1/2 re. do	Eversdam	59
14:09	123,4 .	48,9	0,1 (1e) t-kr re.af	Zwartenhoekseweg	60
14:10	122,9 .	49,4	0,5 (1e) t-kr li.af	Sasdijk	61
14:10	122,7 .	49,6	0,2 (1e) t-kr re. af	Ameliaweg	62
14:11	122,2 .	50,1	0,5 (einde weg) t-kr re.af	Smitsschorreweg	63
14:11	120,5 .	51,8	1,7 (1e) kr re.af	Finlandweg	spoorwegovergang 64
14:12	120,0 .	52,3	0,5 weg volgen bocht li/re. do	Sasdijk	65
14:12	119,8 .	52,5	0,2 rotonde 1/4 re.af	Buthdijk	spoorwegovergang 66
14:12	119,6	52,6	0,0 (rotonde 1/2 re. do	onderdoor viaduct Tractaatweg)	67
14:13	119,6 .	52,7	0,2 (1e) t-kr li.af	Sasweg	68
14:14	119,3 .	53,0	0,3 3-sprong re.af	Graaf Jansdijk	69
14:15	118,4 .	53,9	0,9 (na brug) t-kr re af	Doorndijk	70
14:17	115,9 .	56,4	2,5 t-kr li.af	Buthstraat	71
14:17	115,7 Axel	56,6	0,2 t-kr li.af	Vaartwijk	72
14:18	115,5 Kasseien 800 m	56,8	0,2 t-kr re.af	KASSEIEN Plattedijk	Kasseisprint - 7 73
14:20	114,4 .	57,9	1,1 t-kr re.af	Capellestraat	74
14:21	113,1 .	59,2	1,3 re.do	Zaaidijk	75
14:22	112,7 .	59,6	0,4 kr re.af	Bosdreef	76
14:24	111,1 .	61,2	1,6 kr li.af	Beoostenblijsestraat	77
14:25	109,9 .	62,4	1,2 kr re.af	Oude Zeedijk	78
14:27	108,5 Kijkuit	63,8	1,4 re.do	Kijkuit	79
14:29	106,8 .	65,5	1,7 rotonde re.do	Derde Verkorting	80
14:31	105,9 .	66,4	0,9 t-kr re.af	Axelsestraat	81
14:33	104,4 .	67,9	1,5 t-kr re.af	Axelsestraat	82
14:34	103,4 .	68,9	1,0 t-kr re.af	Fortdijk	83
14:37	102,7 .	69,6	0,7 t-kr li.af	Matthijsstraat	84
14:38	100,9 Nieuwe Molen	71,4	1,8 t-kr li.af Plateau re.do	Het Zand	85
14:39	99,1 Koewacht	73,2	1,8 Eikenlaan re.do	naar	86
14:42	98,8 .	73,5	2e passage Finish Eikenlaan	Sprint 1	87
14:44	98,5 .	73,8	0,6 kr re.af	Wouterij	88

14:45	98,3 .	74,0	0,2	re.do	Berlaersstraat		89
14:45	97,0 .	75,3	1,3	t-kr re.af	Kruispad		90
14:45	96,6 .	75,7	0,4	kr li.af	Nieuwe Karnemelkstraat		91
14:47	95,1 .	77,2	1,5	t-kr re.af	Kloosterweg		92
14:48	95,0 .	77,3	0,1	t-kr li.af	Ronduiteweg		93
14:50	94,3 Zuiddorpe	78,0	0,7	kr re.af	Provincialeweg		94
14:50	92,2 Kasseien 300 m	80,1	2,1	kr re.af	KASSEIEN Bonte Koe		95
14:51	91,9 .	80,4	0,3		oversteek Hazelarenstraat		96
14:54	91,4 Kasseien 500 m	80,9	2,1	re.do	Waterhuisstraat	Kasseisprint - 6	97
14:54	90,9 .	81,4	0,5	einde 2-sprong li.af	Fortdijk-West		98
14:55	90,8 .	81,5	0,1	re. do	oversteek Provincialeweg		99
14:56	90,8 .	81,5		(1e) kr li.af	Blijpolderseweg		100
14:56	89,6 .	82,7	1,2	re.do	Buitenpolderweg		101
14:56	88,6 .	83,7	1,0	(einde weg) t-kr re.af	St. Janstraat		102
14:58	88,5 .	83,8	0,1	(dijk volgen) re.aanh.	Eversdam		103
14:59	86,4 .	85,9	2,1	(einde weg) t-kr li.af	Langeweg		104
14:59	86,4 .	85,9		(rotonde 1/2 re. do	onderdoor viaduct Tractaatweg)		105
15:02	86,3 .	86,0	0,1	rotonde 1/2 re. do	Eversdam		106
15:02	86,2 .	86,1	0,1	(1e) t-kr re.af	Zwartenhoekseweg		107
15:02	85,7 .	86,6	0,5	(1e) t-kr li.af	Sasdijk		108
15:02	85,5 .	86,8	0,2	(1e) t-kr re. af	Ameliaweg		109
15:03	85,0 .	87,3	0,5	(einde weg) t-kr re.af	Smitsschorreweg		110
15:03	83,3 .	89,0	1,7	(1e) kr re.af	Finlandweg	spoorwegovergang	111
15:04	82,8 .	89,5	0,5	weg volgen bocht li/re. do	Sasdijk		112
15:06	82,6 .	89,7	0,2	rotonde 1/4 re.af	Buthdijk	spoorwegovergang	113
15:06	82,5	89,8	0,0	(rotonde 1/2 re. do	onderdoor viaduct Tractaatweg)		114
15:07	82,4 .	89,9	0,2	(1e) t-kr li.af	Sasweg		115
15:08	82,1 .	90,2	0,3	3-sprong re.af	Graaf Jansdijk		116
15:09	81,2 Schapenbout	91,1	0,9	(na brug) t-kr re af	Doorndijk		117
15:11	78,7 .	93,6	2,5	t-kr li.af	Buthstraat		118
15:11	78,5 Axel	93,8	0,2	t-kr li.af	Vaartwijk		119
15:12	78,3 Kasseien 800 m	94,0	0,2	t-kr re.af	KASSEIEN Plattedijk	Kasseisprint - 5	120
15:13	77,2 .	95,1	1,1	t-kr re.af	Capellestraat		121

15:13	75,9 .	96,4	1,3	re.do	Zaaidijk	122
15:14	75,5 .	96,8	0,4	kr re.af	Bosdreef	123
15:15	73,9 .	98,4	1,6	kr li.af	Beoostenblijsestraat	124
15:17	72,7 .	99,6	1,2	kr re.af	Oude Zeedijk	125
15:18	71,3 Kijkuit	101,0	1,4	re.do	Kijkuit	126
15:20	69,6 .	102,7	1,7	rotonde re.do	Derde Verkorting	127
15:22	68,7 .	103,6	0,9	t-kr re.af	Axelsestraat	128
15:24	67,2 .	105,1	1,5	t-kr re.af	Axelsestraat	129
15:26	66,2 .	106,1	1,0	t-kr re.af	Fortdijk	130
15:27	65,5 .	106,8	0,7	t-kr li.af	Matthijsstraat	131
15:29	63,7 Nieuwe Molen	108,6	1,8	t-kr li.af	Plateau re.do Het Zand	132
15:31	61,9 Koewacht	110,4	1,8	Eikenlaan re.do	naar	133
15:32	61,6 .	110,7		3e passage Finish	Eikenlaan Sprint 2	134
15:34	61,3 .	111,0	0,6	kr re.af	Wouterij	135
15:37	61,1 .	111,2	0,2	re.do	Berlaersstraat	136
15:37	59,8 .	112,5	1,3	t-kr re.af	Kruispad	137
15:38	59,4 .	112,9	0,4	kr li.af	Nieuwe Karnemelkstraat	138
15:38	57,9 .	114,4	1,5	t-kr re.af	Kloosterweg	139
15:40	57,8 .	114,5	0,1	t-kr li.af	Ronduiteweg	140
15:40	57,1 Zuiddorpe	115,2	0,7	kr re.af	Provincialeweg	141
15:43	55,0 Kasseien 300 m	117,3	2,1	kr re.af	KASSEIEN Bonte Koe	142
15:43	54,7 .	117,6	0,3	kr li.af	Provincialeweg	143
15:44	54,3 .	118,0	0,4	kr re.af	Fortdijk-West	144
15:47	54,2 Kasseien 500 m	118,1	0,1	t-kr re.af	KASSEIEN Waterhuisstraat	Kasseisprint - 4 145
15:47	53,7 .	118,6	0,5	kr li.af	Hazelarenstraat	146
15:48	52,6 .	119,7	1,1	t-kr re.af	Boerenkavelweg	147
15:48	51,1 .	121,2	1,5	t-kr li.af	Zandstraat	148
15:49	50,4 .	121,9	0,7	t-kr re.af	Het Zand	149
15:50	49,6 Koewacht	122,7	0,8	re.do	Eikenlaan naar	150
15:52	49,3 .	123,0	1,5		4e passage Finish Eikenlaan	151
15:53	49,0 .	123,3	0,6	kr re.af	Wouterij	152
15:54	48,8 .	123,5	0,2	re.do	Berlaersstraat	153
15:55	47,5 .	124,8	1,3	t-kr re.af	Kruispad	154

15:55	47,1 .	125,2	0,4	kr li.af	Nieuwe Karnemelkstraat	155
15:55	45,6 .	126,7	1,5	t-kr re.af	Kloosterweg	156
15:57	45,5 .	126,8	0,1	t-kr li.af	Ronduiteweg	157
15:58	44,8 Zuiddorpe	127,5	0,7	kr re.af	Provincialeweg	158
16:00	42,7 Kasseien 300 m	129,6	2,1	kr re.af	KASSEIEN Bonte Koe	159
16:00	42,4 .	129,9	0,3	kr li.af	Provincialeweg	160
16:01	42,0 .	130,3	0,4	kr re.af	Fortdijk-West	161
16:04	41,9 Kasseien 500 m	130,4	0,1	t-kr re.af	KASSEIEN Waterhuisstraat	Kasseisprint - 3 162
16:05	41,4 .	130,9	0,5	kr li.af	Hazelarenstraat	163
16:05	40,3 .	132,0	1,1	t-kr re.af	Boerenkavelweg	164
16:05	38,8 .	133,5	1,5	t-kr li.af	Zandstraat	165
16:06	38,1 .	134,2	0,7	t-kr re.af	Het Zand	166
16:08	37,3 Koewacht	135,0	0,8	re.do	Eikenlaan naar	167
16:10	37,0 .	135,3	1,5		5e passage Finish Eikenlaan	168
16:11	36,7 .	135,6	0,6	kr re.af	Wouterij	169
16:12	36,5 .	135,8	0,2	re.do	Berlaersstraat	170
16:12	35,2 .	137,1	1,3	t-kr re.af	Kruispad	171
16:13	34,8 .	137,5	0,4	kr li.af	Nieuwe Karnemelkstraat	172
16:13	33,3 .	139,0	1,5	t-kr re.af	Kloosterweg	173
16:15	33,2 .	139,1	0,1	t-kr li.af	Ronduiteweg	174
16:15	32,5 Zuiddorpe	139,8	0,7	kr re.af	Provincialeweg	175
16:17	30,4 Kasseien 300 m	141,9	2,1	kr re.af	KASSEIEN Bonte Koe	176
16:18	30,1 .	142,2	0,3	kr li.af	Provincialeweg	177
16:19	29,7 .	142,6	0,4	kr re.af	Fortdijk-West	178
16:22	29,6 Kasseien 500 m	142,7	0,1	t-kr re.af	KASSEIEN Waterhuisstraat	Kasseisprint - 2 179
16:22	29,1 .	143,2	0,5	kr li.af	Hazelarenstraat	180
16:23	28,0 .	144,3	1,1	t-kr re.af	Boerenkavelweg	181
16:23	26,5 .	145,8	1,5	t-kr li.af	Zandstraat	182
16:23	25,8 .	146,5	0,7	t-kr re.af	Het Zand	183
16:25	25,0 Koewacht	147,3	0,8	re.do	Eikenlaan naar	184
16:27	24,7 .	147,6	1,5		6e passage Finish Eikenlaan Sprint 3	185
16:28	24,4 .	147,9	0,6	kr re.af	Wouterij	186
16:29	24,2 .	148,1	0,2	re.do	Berlaersstraat	187

16:30	22,9 .	149,4	1,3	t-kr re.af	Kruispad	188
16:30	22,5 .	149,8	0,4	kr li.af	Nieuwe Karnemelkstraat	189
16:30	21,0 .	151,3	1,5	t-kr re.af	Kloosterweg	190
16:32	20,9 .	151,4	0,1	t-kr li.af	Ronduiteweg	191
16:33	20,2 Zuiddorpe	152,1	0,7	kr re.af	Provincialeweg	192
16:35	18,1 Kasseien 300 m	154,2	2,1	kr re.af	KASSEIEN Bonte Koe	193
16:35	17,8 .	154,5	0,3	kr li.af	Provincialeweg	194
16:36	17,4 .	154,9	0,4	kr re.af	Fortdijk-West	195
16:39	17,3 Kasseien 500 m	155,0	0,1	t-kr re.af	KASSEIEN Waterhuisstraat	Kasseisprint - 1 196
16:39	16,8 .	155,5	0,5	kr li.af	Hazelarenstraat	197
16:40	15,7 .	156,6	1,1	t-kr re.af	Boerenkavelweg	198
16:40	14,2 .	158,1	1,5	t-kr li.af	Zandstraat	199
16:41	13,5 .	158,8	0,7	t-kr re.af	Het Zand	200
16:42	12,7 Koewacht	159,6	0,8	re.do	Eikenlaan naar	201
16:45	12,4 .	159,9	1,5		7e passage Finish Eikenlaan	202
16:46	12,1 .	160,2	0,6	kr re.af	Wouterij	203
16:47	11,9 .	160,4	0,2	re.do	Berlaersstraat	204
16:47	10,6 .	161,7	1,3	t-kr re.af	Kruispad	205
16:48	10,2 .	162,1	0,4	kr li.af	Nieuwe Karnemelkstraat	206
16:48	8,7 .	163,6	1,5	t-kr re.af	Kloosterweg	207
16:50	8,6 .	163,7	0,1	t-kr li.af	Ronduiteweg	208
16:50	7,9 Zuiddorpe	164,4	0,7	kr re.af	Provincialeweg	209
16:52	5,8 Kasseien 300 m	166,5	2,1	kr re.af	KASSEIEN Bonte Koe	210
16:53	5,5 .	166,8	0,3	kr li.af	Provincialeweg	211
16:54	5,1 .	167,2	0,4	kr re.af	Fortdijk-West	212
16:57	5,0 Kasseien 500 m	167,3	0,1	t-kr re.af	KASSEIEN Waterhuisstraat	213
16:57	4,5 .	167,8	0,5	kr li.af	Hazelarenstraat	214
16:58	3,4 .	168,9	1,1	t-kr re.af	Boerenkavelweg	215
16:58	1,9 .	170,4	1,5	t-kr li.af	Zandstraat	216
16:58	1,2 .	171,1	0,7	t-kr re.af	Het Zand	217
17:00	0,4 Koewacht	171,9	0,8	re.do	Eikenlaan naar	218
17:02	0,0 FINISH	172,3			Finish Eikenlaan	219

VERZORGING (BOSDREEF) & GROENE ZONE (BEOOSTENBLIJSESTRAAT):



34 PARKEERPLAATSEN NAAST DE VLASCHAARD, NIEUWSTRAAT 98 KOEWACHT:





WEDSTRIJDEN UCI ROAD SERIES 2022

- ~~27/02 – Brussel – Opwijk (BEL) -geannuleerd -~~
- 26/03 – Wim Hendriks Trofee (NED)
- 06-08/05 – Internationaal Beloftenweekend – Terneuzen/Philippine (NED)
- 26/05 – Regiobank Kersenronde – Mierlo (NED)
- 29/05 – GP Color Code Bassenge (BEL)
- 02/07 – Omloop van het Nieuwsblad (BEL)
- 09/07 – Omloop der Zevenheuvelen (NED)
- 07/08 – Hel van Voerendaal – Voerendaal (NED)
- 04/09 – GP Albert Fauville – Ville de Fleurus (BEL)
- 10/09 – Angreau-Honelles (BEL)



TEAMS

	VASTE PLOEGEN:	RUGNUMMER		
1	RB ZELFBOUW	1	-	6
2	ACROG-TORMANS	7	-	12
3	BASSO TEAM FLANDERS	13	-	18
4	BINGOAL PAUWELS SAUCES WB-DEVELOPMENT TEAM	19	-	24
5	EFC-L&R-AGS	25	-	30
6	ELEVATE P/B HOME SOLUTION - SOENENS	31	-	36
7	GEOFCO-DOLTCINI MATERIEL-VELO.COM	37	-	42
8	LOTTO-SOUDAL DEVELOPMENT TEAM	43	-	48
9	MINERVA CYCLING TEAM	49	-	54
10	MYSENLAN – PXL CARPETS – QUALITY RENOVATIE	55	-	60
11	SELECTIE CYCLING VLAANDEREN	61	-	66
12	VDM-TRAWOBO CYCLING TEAM	67	-	72
13	METEC-SOLARWATT	73	-	78
14	ALLINQ CONTINENTAL CYCLINGTEAM - WV DE IJSSELSTREEK	79	-	84
15	IVOLKERWESSELS CYCLINGTEAM / TWC DE KEMPEN	85	-	90
16	ABLOC CT / REGIO TEAM NOORD-HOLLAND	91	-	96
17	WV DE JONGE RENNER	97	-	102
18	LIMBURG - BRABANT COMBINATIE	103	-	108
19	AMSTERDAM RACING ACADEMY	109	-	114
20	JOHN DEERE CYCLING TEAM - NWVG	115	-	120
21	JAN VAN ARCKEL / WESTLAND WIL VOORUIT / SWABO	121	-	126
22	SENSA - KANJERS VOOR KANJERS, DUTCH FOOD VALLEY CYCLING TEAM	127	-	132
23	WIELER COMBINATIE FRIESLAND, WEST FRISIA	133	-	138
24	DISTRICT MIDDEN, MERIDA ADELAAR CYCLING TEAM	139	-	144
25	TBW23 STUART HALL CYCLING POWERED BY TRAINSHARP (GBR) (WILDCARD)	145	-	150
26	DISTRICT ZUID-WEST	151	-	156



REGELEMENT WEDSTRIJDEN TELLENDE VOOR DE U23 ROAD SERIES:

De U23 Road Series is een serie van 10 wegwedstrijden ingeschreven op de nationale kalenders van Belgian Cycling en de KNWU die plaatsvindt in respectievelijk België en Nederland en enkel gereserveerd is voor U23 renners, met uitzondering van U23 renners behorende tot UCI Pro. Continentale & UCI WorldTour ploegen. De afstand van elke "U23 Road Series" zal de 170 km niet overschrijden.

DEELNAME :

KANDIDATUREN EN ALGEMENE VOORWAARDEN :

- Maximumaantal deelnemers: 150 renners, zijnde 25 ploegen van maximum 6 of minimum 4 renners.
- Het vaste deelnemersveld voor de "U23 Road Series" kan worden samengesteld uit:

a. Voor België (11):

- De Belgische UCI continentale wegploegen ("CP3")
- De vast deelnemende Belgische clubploegen
- Een Belgische nationale selectie

b Voor Nederland (11):

- De Nederlandse UCI Continentale wegploegen
- District teams
- Nederlandse clubs
- Regionale teams
- Of combinaties van bovenstaande
- U23-renners die niet in het bezit zijn van een vergunning op naam van een club die aan de U23 Road Series deelneemt, mogen niet voor zulke club uitkomen.
- U23 renners behorende tot UCI WorldTour teams en UCI Pro Continentale teams zijn niet toegelaten.

WILDCARDS :

Elke organisator mag tevens 1 wildcard toekennen en moet zijn definitieve keuze uiterlijk 2 maanden voor de wedstrijd bekendmaken aan de gekozen ploegen en aan volgende mailadressen:

admin.sport@belgiancycling.be en wegsport@knwu.nl

BUITENLANDSE RENNERS :

Voor een Belgische die aan de U23 Road Series deelneemt mogen maximaal 2 NIET Belgische vergunninghouders (geen vergunning van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB) per manche van de U23 Road Series deelnemen.

INSCHRIJFGELDEN :

De toegelaten ploegen tot de U-23 Road Series dienen het totale inschrijfgeld voor alle competitiewedstrijden, na ontvangst van de factuur binnen de gestelde termijn aan de KNWU over te maken;

Het inschrijfgeld betreft;

€ 90,- per team voor een eendaagse wedstrijd in Nederland

€ 200,- per team voor een meerdaagse wedstrijd in Nederland

In Belgische wedstrijden is het nationaal reglement van toepassing m.b.t. het inschrijvingsrecht: € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje (Buitenlandse renners uit buitenlandse ploegen betalen 2 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

INSCHRIJVING WEDSTRIJDEN :

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online-inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator.

72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online-inschrijvingssysteem aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-code en de UCI-ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers.

De vast deelnemende clubploegen, districtsploegen en de tot deelname verplichte continentale wegploegen engageren zich ertoe om deel te nemen aan alle wedstrijden van de U23 Road Series. Elke aangeworven ploeg zal bij niet deelname beboet worden overeenkomstig de UCI-reglementen, echter met een minimum van € 250-, welke als vergoeding aan de organisator zal worden overgemaakt. Per bijkomende afwezigheid zal de boete telkens verdubbeld worden (€ 250, vervolgens € 500, € 1000, enz...) doch de betrokken organisator zal een vergoeding van maximum € 250 ontvangen.

LOTTREKKING VOLGWAGENS :

De start van de wedstrijden moet bij voorkeur voorzien zijn om 13:00 uur. Ploegleidersvergadering om 11:00 uur. De volgorde van de ploegwagens wordt tijdens de ploegleidersvergadering per lottrekking bepaald als volgt:

- bij de eerste wedstrijd:
 - 1. De wagens van alle deelnemende ploegen aan de U23 Road Series die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
 - 2. De wagens van de wildcardploegen aan de U23 Road Series die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
 - 3. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne.
 - 4. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.
- voor de overige wedstrijden:
 - 1. De wagens van alle aan de U23 Road Series deelnemende ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090. Deze ploegen zullen geplaatst worden in volgorde van het algemeen ploegenklassement van de U23 Road Series. In geval van ex-aequo wordt overgegaan tot een lottrekking tussen de ploegen met gelijke punten..
 - 2. De wagens van de wildcardploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
 - 3. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde.
 - 4. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.



DE ZEEUW

KLASSEMENTEN :

- Alle deelnamegerechtigde U23-renners komen in aanmerking voor de klassementen van de U23 Road Series.
- Elke wedstrijduitslag is verbonden aan een puntenbarema begiftigd met punten voor de eerste 25 renners in elke wedstrijd "U23 Road Series" volgens navolgend barema: 1 e renner 30 ; vervolgens 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 punt. In een rittenwedstrijd is dit barema enkel van toepassing op het algemeen individueel eindklassement.
- De clubklassementen worden opgemaakt volgens navolgend principe: eerst de clubs die met drie renners de volledige afstand van de wedstrijd hebben afgelegd, dan deze met twee renners en vervolgens die met één enkele renner.
- Per wedstrijd: puntensysteem volgens clubklassement: 25 ; 23 ; 21 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt.

(Eind)ploegenklassement

- Om het ploegenklassement van iedere wedstrijd te bepalen, worden de tijden van de eerste 3 renners U23 van iedere ploeg bij elkaar geteld
- Om het algemeen (eind)ploegenklassement te bepalen worden de punten door de ploegen behaald in iedere wedstrijd samengeteld.
- Gelijkgeschikte ploegen in de algemene stand van de U23 Road Series zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald door de club in de laatste wedstrijd.

INDIVIDUEEL (EIND)PUNTENKLASSEMENT:

- Het individuele (eind)puntenklassement wordt opgemaakt door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van elke wedstrijd van de "U23 Road Series".
- Gelijkgeschikte renners in het individuele (eind)puntenklassement van de "U23 Road Series" zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald in de laatste wedstrijd.
- Individueel eindklassement: prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindklassement van de U23 Road Series. Het barema (2500 €) is hiervan als volgt vastgelegd:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
750€	500€	350€	225€	175€	150€	125€	125€	100€	100€

- Aan de leider van het algemeen individueel klassement van de wedstrijden zal een gele leiderstrui overhandigd worden.

JONGERENKLASSEMENT (VOORBEHOUDEN AAN 1E JAARS U23) :

- Aan de beste jongere van het individueel puntenklassement zal een witte leiderstrui van "Beste jongere" overhandigd worden.
- Individueel eindjongerenklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindsprintklassement volgens onderstaand barema (250 €):

1	2	3
150€	75€	25€



SPRINTKLASSEMENT:

- Er worden 3 sprints voorzien in elke wedstrijd (per etappe in een rittenwedstrijd) en volgende punten worden toegekend: 5, 3 en 1 punt aan de eerste 3 renners in de uitslag. Deze punten worden eveneens verrekend in het individueel puntenklassement.
- Het sprintklassement wordt opgemaakt per wedstrijd op basis van de uitslagen van de tussensprints in de wedstrijd van de “U23 Road Series”.
- Aan de leider van het individueel sprintklassement zal een groene leiderstrui overhandigd worden.
- Bij gelijkheid van punten zal de stand in het sprintklassement van de voorgaande wedstrijd doorslaggevend zijn.
- Individueel eindsprintklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindsprintklassement volgens onderstaand barema (250 €):

1	2	3
150€	75€	25€

VOLGORDE VAN LEIDERSTRUEN :

De renners aan de leiding van bovenvermelde klassementen zijn verplicht om deze trui te dragen in de volgende wedstrijd van de “U23 Road Series”. Op deze leiderstruien zal de reglementaire ruimte voorbehouden blijven voor de publiciteit van de club/team-sponsor, in overeenstemming met artikel

1.3.053 van de reglementen. Een reproductie moet ter goedkeuring worden voorgelegd aan de nationale wegcommissie, alvorens deze wordt gedragen.

In het geval een renner leidt in meerdere klassementen, zal de tweede van elk betrokken klassement de leiderstrui dragen. De volgorde van prioriteit van de truien is:

- Algemeen Individueel Klassement (gele trui)
- Algemeen Jongerenklassement (witte trui)
- Algemeen Sprintklassement (groene trui)

In het geval de leider van één van bovenvermelde klassementen niet deelneemt, wordt de leiderstrui niet gedragen.

Om in aanmerking te komen voor de eindoverwinning dient elke renner deel te nemen aan de laatste wedstrijd in de competitie (6/9/2020 – GP Albert Fauville-Baulet – Ville de Fleurus), behalve bij een als geldig erkende reden (ziekte, blessure), gestaafd met de nodige medische attesten, zo niet verliest/-zen hij/zij zijn/hun eindoverwinning en wordt hij/zij ambtshalve een plaats gedegradeerd dan die waar hij/zij recht op heeft/hebben.

HULDIGING NA DE WEDSTRIJD :

Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de verschillende leiders in de “U23 Road Series”.

GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN :

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het wedstrijdreglement van de “U23 Road Series” behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Belgische/Nederlandse Wegcommissie. De beslissingen die door de Belgische/Nederlandse wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

PRIJZEN :

De prijzen voor de wedstrijden zijn bepaald volgens Schema E (30 prijzen).

De organisator betaalt het prijzengeld binnen de 14 dagen na de wedstrijd per overschrijving aan de ploegen. De nodige bankgegevens worden hiervoor door Belgian Cycling en de KNWU ter beschikking gesteld.

PRIJZENSHEMA E :

1	135,00	135,00	11	40,00	765,00	21	30,00	1100,00
2	115,00	250,00	12	40,00	805,00	22	30,00	1130,00
3	90,00	340,00	13	40,00	845,00	23	25,00	1155,00
4	80,00	420,00	14	35,00	880,00	24	25,00	1180,00
5	65,00	485,00	15	35,00	915,00	25	20,00	1200,00
6	55,00	540,00	16	35,00	950,00	26	20,00	1220,00
7	50,00	590,00	17	30,00	980,00	27	15,00	1235,00
8	45,00	635,00	18	30,00	1010,00	28	15,00	1250,00
9	45,00	680,00	19	30,00	1040,00	29	10,00	1260,00
10	45,00	725,00	20	30,00	1070,00	30	10,00	1270,00

HOOFDSPONSORS



ALLE SPONSORS

ABC Zonnepanelen
 ABC-Promotion
 Arentis
 Auto Poppe
 Auto Zegers
 Autocenter Snoodijk
 Autohuis Terneuzen
 Axelse Bandencentrale
 Bakkerij Otto
 Bandencentrale Axel
 Biesbroeck Automation
 Boidin Assurantiën
 Brandax
 Buijsse Loodgieters
 CBG Caravans
 Putter Vastgoed
 Dethon
 De Pooter Olie
 De Zeeuw Keurslager
 Dieleman Service Axel

Drankenhandel Pluym BV
 Drankenhandel Wauters
 Flowershop Oudeman
 Carwash Axel
 Garage van Putten
 Garage Verbrugge BV
 Gebr. Stockman
 Gemeente Terneuzen
 H. Reis Limited
 H4A
 Haak Keukens
 Haarstyliste Claudia
 HE Facility
 Provincie Zeeland
 C+R Hydraulics Netherlands BV
 Kapsalon Joystyling
 Kraker Trailerbouw BV
 Logus de Hoop
 Martens Brandstoffen/bloemen
 Matthijs Industrial Supplies

Miriam groente & fruit
 Misset Zeeland BV
 Oliehandel Leo de Pooter
 Outokumpu
 Plus Verbiest
 Pluym ICT
 Profile Axel
 Restaurant Bij Van Dijk
 Restaurant 't Vlasbloemeke
 Rijwielhandel de Fietsstal
 Ruitersport de Vlashoeve
 Sanmido
 Schelvabo
 Smit Promotions
 't Vlasschuurken
 Timmerfabriek K. Dieleman
 Van Gassen Vastgoed
 Vermeire Transport
 VOF Frank de Vliegheer
 Wilco van Hilten