



GROTE PRIJS LUC BEMUS

INTERCLUBWEDSTRIJD - JUNIOREN 1.14

Technische gids 2022

WWW.MEMORIAL-VANCONINGSLOO.BE

 GONTHIER MECHELEN Antwerpsesteenweg 273 - 2800 Mechelen - Tel 015 56 06 27 - Fax 015 55 04 40 verkoop@lordmechelen.be www.lordmechelen.be	 GROENDIEN WEGENWERKEN Infra - FMAA nr. 4800 A Stationsplein 2, 2820 Rijnmenam Brusselsesteenweg 17, 2800 Mechelen Tel. 02 216 71 57 - info@vnmvinfra.be www.vnmvinfra.be	 KANTOOR HENDRICKX BVBA Dorre 39 B - 2820 Bonheiden T 015 52 72 44 - F 015 52 72 45 Lange Dreef 19A - 2820 Rijnmenam T 015 52 50 77 - F 015 52 50 71 E-mail: k@14.hendrickxargenta.be www.argenta.be Facebook.com/argentaBonheidenRijnmenam	 SUPER 8 BIEREN - BIÈRES - BEERS
 VAN CALSTER Lettering +32 16 60 30 39 - info@vcl-online.com	 infra WEGENBOUW INFRASTRUCTUURWERKEN VERANDELINGEN VERANDELINGSWERKEN PRIVÉWERKEN 0471 08 07 17 - info@vnmvinfra.be www.vnmvinfra.be	 DIJLEDONK RIJZENAH EEN NIEUWE WIJK IN DE STEIGERS	 MVB DE CARWASH MET KARAKTER MECHELSESTEENWEG 241 BONHEIDEN VERHUUR: 015 62 33 00 MEUBELTRANSPORT: 015 62 30 00
 Verworst BONHEIDEN 015 55 07 71	 V.V. BUILD RENOVATIE- EN NIEUWBOUWPROJECTEN Sven & Glenn Van Vlasselaer www.vvbuild.be	 boplan READY FOR IMPACT	 FINTRO BNP PARIBAS GROEP Financial Loyalty bvba Uzerendelei 50 2800 Mechelen T 015 51 15 78 - T 015 42 37 00 FSMA-nr: 0884281197 koen.vertonmen@fintro.be
 Bakker Magnetics Industriepark Noord - Zandvoortstraat 128 - 2800 Mechelen Tel. 015 29 49 49 - Fax 015 29 49 40 - info@bakermagnetics.be	 Verzekeringen Insuria Stationsplein 2, 2820 Rijnmenam Brusselsesteenweg 17, 2800 Mechelen Tel. 02 486 01 00 - Fax 02 486 01 70 www.canalco.be	 ALTECO	 Alcom electronic
 Viabuild! BUILT TO CONNECT Let's connect	 CANALCO NV 't Vloet 1 - 2880 Grobbendonk Tel. 03 486 01 00 - Fax 03 486 01 70 www.canalco.be ROBOJOB FIRST IN CNC AUTOMATION	 DAKWERKEN V.DIELTJENS SCHRIEK Tel. 015 23 35 68	 VWS construct 0496 18 55 65 www.vws-construct.be Quality Car Business bvba Prinsessesteeg 375, 2820 Bonheiden WWW.QUALITYCARRBUSINESS.BE

Zaterdag 4 juni 2022

Beker van België GROTE PRIJS LUC BEMUS

**INTERCLUBWEDSTRIJD
JUNIOREN 1.14**

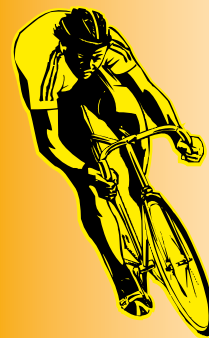
1 x 52,9 km + 4 x 16,6 km = 119,3 km

Vertrek: 14.00 u.

**Een inrichting van
v.z.w. De Rijmenamse Wielervrienden**

**TECHNISCHE INLICHTINGEN
INFORMATIONS TECHNIQUES**

WWW.MEMORIAL-VANCONINGSLOO.BE



Gemeente
BONHEIDEN



**De Rijmenamse
Wielervrienden**

V.Z.W. - Stamnr WBV 104

Voorzitter:

Frans Uytterhoeven

Broekstraat 24

2820 Bonheiden-Rijmenam

GSM +32 (0) 495 10 39 17

@: fransuytterhoeven@telenet.be

Secretaris:

Kris Wuyts

Donkerstraat 5

2820 Bonheiden

GSM +32 (0)478 800 810

@: wuytskris@telenet.be

Voorzitter:	Frans UYTTERHOEVEN
Secretaris:	Kris WUYTS
Ondervoorzitter:	Achiel VAN VLASSELAER
Parcours:	Kris WUYTS - Louis VERBIST
Techn. Verantw:	Martin MAES - Kris OP DE BEECK
Veiligheids Verantw:	Jan CORNELIS - Gerben VERBINNEN
Verantw. Seingevers:	Mark RIJMENAMS - Ward OP DE BEECK
Verantw. ploegen:	Willy VERBINNEN

Koersdirecteur :	Achiel VAN VLASSELAER
Medische Assistentie :	MedPrEvent
Koersdokters:	Cycling Medic Team
Veiligheidspartner:	Boplan
Verslaggeving aankomst:	Willy DE CLERCQ
Fotograaf :	Eric MOSTREY
Neutrale wagens :	Passion for Cycling
Pilootwagens :	De Rijmenamse Wielervrienden - Feryn
Rennersbus :	Olympia Cars
Bezemwagen :	Mechels Verhuisbedrijf
Groene Vlag :	Argenta
Algemene coördinatie :	CSD Antwerpen
	Mobiele eenheid - PVE Antwerpen

Speciale Medewerking

Gemeentebestuur en Politie Bonheiden-Rijmenam
met Hoofdcommissaris Kris VANDENBERK, Commissaris Paul ROGGENMANS
en Hoofdinspecteur Leen HAMMELS

Gemeentebestuur, Stadsbestuur en Politie:

Bonheiden, Mechelen, Haacht, Rotselaar, Tremelo, Begijnendijk,
Heist-Op-Den-Berg, Putte, Keerbergen

College van Commissarissen

BOLLEN Erik	Voorzitter UCI
VERBIEST Patrick	Aankomstrechter
LEMMENS Eddy	Com. 2
BOLLEN Peter	Com. 3
PIETERS Danny	Com. 4
WILLEMS Mia	Transponders & Wedstrijdblad
DUYSSENS Karlien	Com. Moto
BETTONVILLE Jean Marc	Piloot moto BEL CYCLING
ELIAERTS François	Technisch Afgevaardigde

Fotofinish

Vlaams-Brabant - Antwerpen - Limburg

Telecom

Radio Tour: Freq. Kan 2 – 160.10625

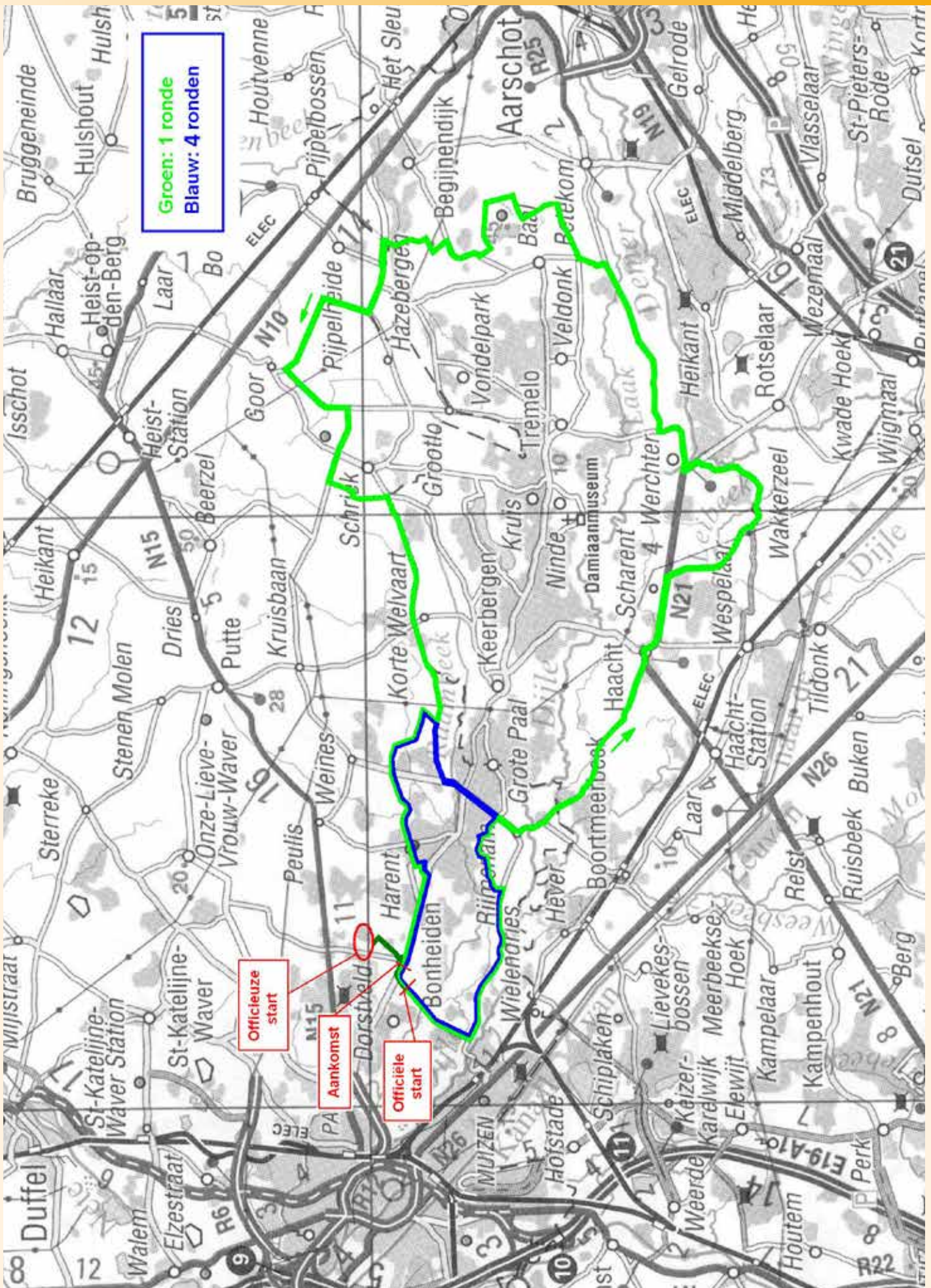
Nationaal Reportage Team:

VERHASSELT Gino	Telecom Team Jurywagen
VANLINT André	Speaker Radio Tour

Deelnemende ploegen - *Equipes participantes*

ACROG TORMANS
AVIA RUDYCO CYCLING TEAM
BRAIN ² OLYMPIA TIENEN
CRABBE TOITURES CC CHEVIGNY
JONGE RENNERS ROESELARE
KZLWC DAVO
GAVERZICHT BE OKAY
VAN MOSSEL HEIST CYCLINGTEAM
INTERMARCHE WANTY GOBERT WAPI
ISOREX CYCLING TEAM
MAES CYCLING TEAM GLABBEEK
SPORT EN STEUN LEOPOLDSBURG
SPRINT 2000 CHARLEROI
TEAM GEO THERM MARCHOVELETTE
TEAM KEMPEN TURNHOUT
VAN MOER LOGISTICS
DE MOLENSPURTERS MEULEBEKE
ONDER ONS PARIKE
STEEDS VOORAAN KONTICH
WAC TEAM
NOORD WEST BRABANT
YOUNG CYCLING TALENT DEMER & DYLE
AA DRINK YOUNG LIONS
UC DIPPACH LUX
CANNIBAL TEAM





Parcours Grote Prijs LUC BEMUS - 4 juni 2022

	km +	km -	43/uur	44/uur	45/uur
Bonheiden					
Grote Doelstraat	-1,6		14:00	14:00	14:00
Berentrodedreef Kerkplein Dorp Muizensteenweg	-0,2				
OFFICIELE START - DEPART OFFICIEL:	0,0	119,3	14:03	14:03	14:03
Muizensteenweg					
Mechelen					
Bonheidensteenweg Rijmenamsesteenweg tot grens met Rijmenam	3,9	115,4	14:08	14:08	14:08
Rijmenam					
Dijleweg	5,1	114,2	14:10	14:10	14:09
Broekstraat Broekstraat Kruisstraat Lange Dreef Brugstraat Dijle	7,9	111,4	14:14	14:13	14:13
Hollakenbaan Hollakenbaan tot de grens met Haacht	8,7	110,6	14:15	14:14	14:14
Haacht					
Rijmenamsesteenweg Rijmenamsesteenweg	12,2	107,1	14:20	14:19	14:19
Stationsstraat, Markt Werchtersesteenweg	14,2	105,1	14:22	14:22	14:22
Wijgmaalsesteenweg Pastoriestraat 600m	16,4	102,9	14:25	14:25	14:24
Rotselaar					
Dijkant (N229) Provinciebaan (N21) Haachtsesteenweg	19,2	100,1	14:29	14:29	14:28
(N21) Nieuwebaan	20,5	98,8	14:31	14:31	14:30
(N21) Hogeweg, Varentstraat tot de grens met Tremelo/Baal	23,8	95,5	14:36	14:35	14:34
Baal (Tremelo) / Begijnendijk					
(N21) Geetsvondelweg WEGWERPZONE	25,9	93,4	14:39	14:38	14:37
Geetsvondelweg Veldonkstraat, Tremelsesteenweg	26,3	93,0	14:39	14:38	14:38
Bossepleinstraat Moorsemestraat	27,7	91,6	14:41	14:40	14:40
Balenbergstraat Balenbergstraatlje, Kerkebosstraat Kerkebosstraat	29,4	89,9	14:44	14:43	14:42
Remerstraat, Felix Aertgeertsstraat Lange Hoevestraat, Pandhoevestraat	31,0	88,3	14:46	14:45	14:44
Pandhoevestraat je Merestraat tot de grens met Pijpelheide	31,9	87,4	14:47	14:46	14:45
Pijpelheide, Schriek (Heist-op-den-Berg)					
Grote Heidestraat Grote Heidestraat Schrieksesteenweg	33,7	85,6	14:50	14:49	14:48
Meistraat Goorweg, Grote Braamstraat Gommerijnstraat	37,9	81,4	14:55	14:54	14:53
Schriekstraat Schriekstraat Pachterslei Hoogstraat	41,1	78,2	15:00	14:59	14:57
Keerbergen - Putte					
Grensstraat 5x tot de grens met Rijmenam	44,8	74,5	15:05	15:04	15:02
Rijmenam					
Doornlaarstraat Reetlei Donkerstraat, Bleukstraat	48,0	71,3	15:10	15:08	15:07
Plasstraat Martstraat, Oude Booischotsebaan	50,5	68,8	15:13	15:11	15:10
Harentstraat Oude Schrieksebaan Rijmenamsesteenweg					
WEGWERPZONE BEVOORRADINGSZONE - 550m - ZONE RAVITAILLEMENT	52,0	67,3	15:15	15:14	15:12
1° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 1° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE	52,9	66,4	15:16	15:15	15:13
4 plaatselijke ronden van elk 16,6 km:					
Dorp Muizensteenweg	53,2	66,1	15:17	15:15	15:14
Muizensteenweg	54,0	65,3	15:18	15:16	15:15

Mechelen

Bonheidensteenweg    Rijmenamsesteenweg tot grens met Rijmenam

Rijmenam - Peulis - Rijmenam / Bonheiden

Dijleweg 

Broekstraat  Broekstraat  Kruisstraat 

Lange Dreef   Weynesbaan   Weynesbaan  Doornlaarstraat 

Reetlei  Donkerstraat, Bleukstraat 

Plasstraat   Martstraat, Oude Booischotsebaan 

Harentstraat  Oude Schrieksebaan  Rijmenamsesteenweg

WEGWERPZONE

BEVOORRADINGSZONE - 550m - ZONE RAVITAILLEMENT

2° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 2° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE

WEGWERPZONE

BEVOORRADINGSZONE - 550m - ZONE RAVITAILLEMENT

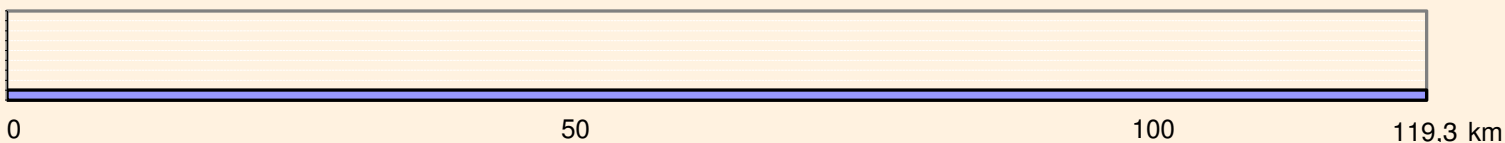
3° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 3° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE

4° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 4° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE

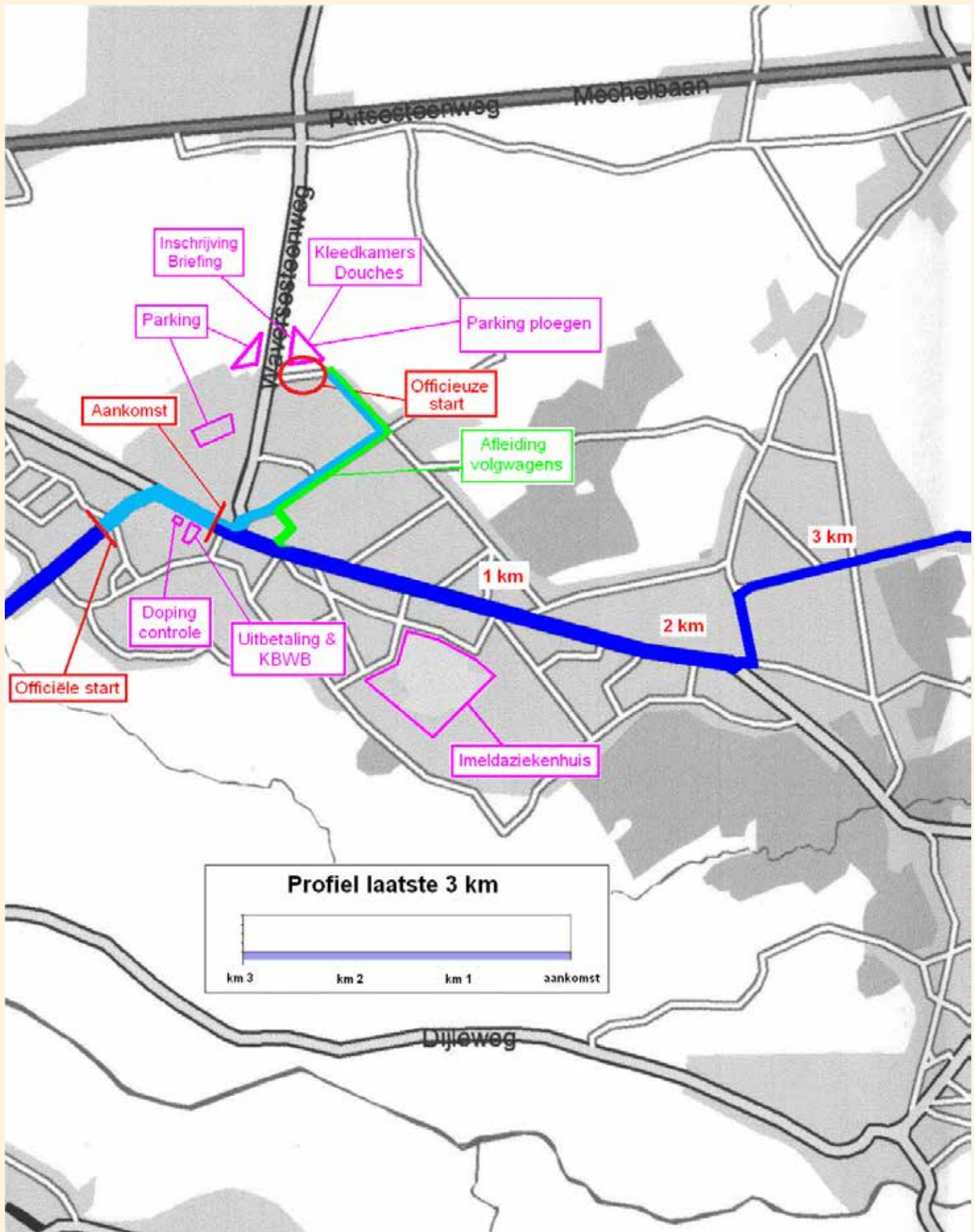
AANKOMST - ARRIVEE - FINISH

km +	km -	43/uur	44/uur	45/uur
57,3	62,0	15:23	15:21	15:19
58,5	60,8	15:24	15:22	15:21
60,5	58,8	15:27	15:25	15:23
63,0	56,3	15:30	15:29	15:27
64,7	54,6	15:33	15:31	15:29
67,1	52,2	15:36	15:34	15:32
68,6	50,7	15:38	15:36	15:34
69,5	49,8	15:40	15:37	15:35
85,2	34,1	16:01	15:59	15:56
86,1	33,2	16:03	16:00	15:57
102,7	16,6	16:26	16:23	16:20
119,3	0,0	16:49	16:45	16:42

Profiel - Profile - Profile



Detailplan Start & aankomst - Plan détaillé départ & arrivé



Organisatie - Organisation - Organisation

De Grote Prijs Luc Bemus, Beker van België Junioren, wordt georganiseerd door de v.z.w. De Rijmenamse Wielervrienden onder de bevoegdheid van Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen.

De wedstrijd gaat door op zaterdag 4 juni 2022 met start om 14.00 u te Bonheiden en aankomst eveneens te Bonheiden.

Le Grote Prijs Luc Bemus, Coupe de Belgique Juniors, est organisé par le v.z.w. De Rijmenamse Wielervrienden sous la juridiction de Belgian Cycling et Cycling Vlaanderen.

La course aura lieu le samedi 4 juin 2022 avec départ à 14.00 h à Bonheiden et arrivée aussi à Bonheiden.

The Grote Prijs Luc Bemus, Cup of Belgium Juniors, is organized by the v.z.w. De Rijmenamse Wielervrienden under the jurisdiction of Belgian Cycling and Cycling Vlaanderen.

The race will take place on Saturday June 4, 2022 and starts at 14.00 h. in Bonheiden, with arrival also in Bonheiden.

Afstand - Distance - Distance: 119,3 km

Koersdirecteur - Directeur de la course - Race director:

Achiel Van Vlasselaer + 32 496 55 18 65

Secretaris - Secrétaire - Secretary:

Kris Wuyts + 32 478 80 08 10

Veiligheidsverantwoordelijke - Responsable de la sécurité - Safety responsible:

Jan Cornelis + 32 477 45 77 10

Verantwoordelijke ploegen - Responsable des équipes - Responsible teams:

Willy Verbinnen + 32 495 10 52 92

Algemene informatie - Information général - General information

Parking renners en begeleiders - Parking coureurs et accompagnateurs -

Car park racers and companions: Berentode, Grote Doelstraat, 2820 Bonheiden

Pers - Press - Press: Berentode, Grote Doelstraat, 2820 Bonheiden

Startformaliteiten - Permanence en Inscriptions - Permanence and enrolment:

Berentode, Grote Doelstraat, 2820 Bonheiden

Kleedkamers - Vestiaires - Dressing rooms:

Berentode, Grote Doelstraat, 2820 Bonheiden

De parking voor de ploegen (met 3 toegangskarten per ploeg) is voorzien aan de Sportkeet, Grote Doelstraat.

Het parcours bestaat uit één grote ronde en 4 plaatselijke ronden.

Alleen voertuigen uitgerust met een "A" mogen bij aankomst over de aankomstlijn.

Alle voertuigen in de karavaan worden verplicht de kruislichten aan te steken tijdens de wedstrijd. Alle volgers dienen over een officieel volgbewijs te beschikken.

Alle volgers dienen steeds toelating te vragen en te krijgen van de voorzitter of de commissaris om renners voor te steken. Het ganse parcours is afgepijld met oranje borden met zwarte pijl om de rijrichting aan te geven.

Het specifieke wedstrijdreglement voor de Beker van België Junioren dient door de Belgische ploegen gekend te zijn. Deze kan je terugvinden op: www.belgiancycling.be

Noch de Koersdirectie, noch de Organisatie vzw De Rijmenamse Wielervrienden kan verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen vóór, tijdens en na de wedstrijd.

Alle inlichtingen en specifieke wedstrijdreglementen zijn beschikbaar in het Nederlands, Frans en Engels. De Nederlandse versie is bepalend.

Voor alle verdere informatie kan je terecht op onze eigen website:

www.memorial-vanconingsloo.be

Le parking pour les équipes (avec 3 cartes d'entrée par équipe) est prévu au 'Sportkeet', Grote Doelstraat.

Le parcours se compose d'un grand tour et 4 circuits locaux.

Seulement les véhicules portant un "A" peuvent passer la ligne d'arrivée.

Tous les véhicules dans la caravane sont obligés d'allumer des feux de croisement pendant la course. Tous les suiveurs devront être en possession d'un laissez-passer officiel.

Tous les véhicules doivent toujours demander la permission au commissaire pour dépasser les coureurs. Le parcours de la course est indiqué par des plaques orange avec une flèche noir indiquant la direction.

Le règlement spécifique du Coupe de Belgique Juniors doit être connu par les équipes Belges. Cela se trouve sur : www.belgiancycling.be

Ni la Direction de course, ni le vzw De Rijmenamse Wielervrienden ne peuvent être tenus responsables d'accidents éventuels avant, pendant ou après la course.

Les informations et le règlement spécifique est disponible en Néerlandais, Français et Anglais. La version en Néerlandais est contraignante.

Toutes les autres informations vous trouverez sur notre site:

www.memorial-vanconingsloo.be

The parking for the teams (3 invitation cards per team) at 'Sportkeet', Grote Doelstraat.

The circuit consists of one large round and 4 local laps. Only vehicles equipped with "A" can cross the finish line, all other vehicles will be deviated by the police.

All vehicles, cars and motorcycles in the caravan, are required to light the headlamps during the race. All followers must have an official following vehicle permit.

All followers must ask permission to the president or commissaires when they want to pass the racers. On the entire circuit, orange signs with black arrow are hung to indicate the direction of the race.

Neither the Race Direction nor the Organization vzw De Rijmenamse Wielervrienden may be taken responsible for accidents before, during and after the race. The information and the specific rules are available in Dutch, French and English. The Dutch version is prevailing.

All other information can be found on our website:

www.memorial-vanconingsloo.be

Programma - Programme - Program: 04/06/2022

- 11.00u tot 11.45u: Startformaliteiten in Berentode te Bonheiden
- 12.00u STIPT: Briefing + lottrekking sportdirecteurs
- 12.30u: Briefing veiligheid (alle chauffeurs + mobiele seingever)
- vanaf 12.35u: Teken van het controleblad door de renners per complete ploeg aan de sportkeet (naast Berentode)
- 13.50u: Opstelling volgwagens ploegen op het sportterrein aan de sportkeet
- 14.00u: Officieus geneutraliseerd vertrek van de karavaan in trage stoet
- 14.03u: Officieel vliegend vertrek aan "0 Km" bord

Bij politiebevel en vereiste ordemaartregelen: om een maximale veiligheid te garanderen aan de renners en om de sportdirecteurs hun werk in de beste omstandigheden te laten uitoefenen, moeten alle volgwagens achter het peloton op één rij rechts van de weg rijden.

- 11.00u à 11.45u: Formalités départ à Bonheiden, Berentode
- 12.00u PRÉCIS: Briefing + tirage au sort des Directeurs Sportifs
- 12.30u: Briefing sur la sécurité (tous les chauffeurs + signaleurs mobiles)
- à partir de 12.35u: Signes de la feuille de départ par équipe complète au 'sportkeet' (à coté de Berentode)
- 13.50u: Formation des voitures des directeurs sportifs sur terrain du sport au 'sportkeet'
- 14.00u: Départ officieux neutralisé en caravane
- 14.03u: Départ volant officiel à la plaquette « 0 km »

Par ordre de police et en application avec les consignes: pour une sécurité accrue des coureurs et pour permettre aux directeurs sportifs d'effectuer leur travail dans les meilleures conditions, toutes les voitures après le peloton conduis dans une rangée, à droite de la route.

11.00u to 11.45u: Departure formalities in Bonheiden, Berentode
 12.00u STRAIGHT: Briefing + draw order Team Managers
 12.30u: Safety briefing (all drivers + mobile signalmen)
 from 12.35am: Riders sign the start list per full team at the 'sportkeet' (next to Berentode)
 13.50u: Positioning of the cars on the sport terrain at the 'sportkeet'
 14.00u: Unofficial neutralised departure of the caravan
 14.03u: Official flying start at km-plate "0 km"

On order of the police and for safety precautions: to guarantee maximum security to the racers and to enable the team managers to do their work properly, all the cars after the peleton must form a single line on the right side of the road.

Tekenen controleblad **Signer la feuille de départ** **Sign the starting sheet**

Gelieve met de volledige ploeg naar het startpodium te komen, dat opgesteld staat voor de sportkeet om het startblad te tekenen. Respecteer zeer stipt de aangeduide uren.

Veuillez vous présenter avec l'ensemble de l'équipe sur le podium de départ, qui est installé devant la cabane de sport pour signer la feuille de départ. S'il vous plaît respectez les heures indiquées.

Please come with the entire team to the starting podium, which is set up in front of the sport shed to sign the starting sheet. Respect the indicated hours very strictly.

Teams - Teams - Teams:

Minimum 4 renners en maximum 6 renners.
 Minimum 4 coureurs et maximum 6 coureurs
 Minimum 4 riders and maximum 6 riders.

12.35	ACROG TORMANS
12.38	AVIA RUDYCO CYCLING TEAM
12.41	BRAIN ² OLYMPIA TIENEN
12.44	CRABBE TOITURES CC CHEVIGNY
12.47	JONGE RENNERS ROESELARE
12.50	KZLWC DAVO
12.53	GAVERZICHT BE OKAY
12.56	VAN MOSSEL HEIST CYCLINGTEAM
12.59	INTERMARCHE WANTY GOBERT WAPI
13.02	ISOREX CYCLING TEAM
13.05	MAES CYCLING TEAM GLABBEEK
13.08	SPORT EN STEUN LEOPOLDSBURG
13.11	SPRINT 2000 CHARLEROI
13.14	TEAM GEO THERM MARCHOVELETTE
13.17	TEAM KEMPEN TURNHOUT
13.20	VAN MOER LOGISTICS
13.23	DE MOLENSPURTTERS MEULEBEKE
13.26	ONDER ONS PARIKE
13.29	STEEDS VOORAAN KONTICH
13.32	WAC TEAM
13.35	NOORD WEST BRABANT
13.38	YOUNG CYCLING TALENT DEMER & DYLE
13.41	AA DRINK YOUNG LIONS
13.44	UC DIPPACH
13.47	CANNIBAL TEAM

Radio Tour

Voor de wedstrijd zijn er ontvangers in bruikleen beschikbaar. Deze worden geplaatst door de technici van Belgian Cycling na aanmelding bij de organisatie onmiddellijk na de briefing van de sportdirecteurs. Na de wedstrijd dient deze uitrusting in perfecte staat teruggebracht te worden op de afgesproken plaats en maximum een halfuur na de aankomst. De apparatuur werkt alleen op 12 Volt en niet op 24 Volt.

Te volgen frequentie: 160,10625 MHZ Kanaal 2 (België).

Pour la course, il y a des récepteurs-radio disponibles prêts à usage, qui seront installés par des techniciens de Belgian Cycling après l'inscription chez l'organisateur, immédiatement après le briefing des directeurs sportifs. Après la course, ce matériel doit être retourné en parfait état à l'endroit convenu et au maximum une demi-heure après l'arrivée. L'appareille ne fonctionne que sur 12 Volt et pas sur 24 Volt.
Fréquence à suivre: 160,10625 MHZ Canal 2 (Belgique).

Equipment for radio communication can be borrowed. For receipt and installation, first sign with the organization immediately after the managers meeting. After the race the equipment should be returned as soon as possible in perfect shape at the agreed place and maximum half an hour after arrival. The equipment only works on 12 V DC. 24 V DC is not allowed.
Radio Tour frequency: 160,10625 MHZ Canal 2 (Belgium).

Bondsarbitrage - Belgian Cycling arbitration - Belgian Cycling arbitration

Het feit uitgenodigd te zijn, impliceert dat iedere renner en sportbestuurder kennis heeft genomen van het wedstrijdreglement van deze wedstrijd en dat alle bepalingen ervan worden aanvaard. Teneinde een onberispelijk sportief verloop van de wedstrijd te waarborgen, wordt de arbitrage onder de bevoegdheid geplaatst van de wedstrijdvoorzitter en van de aangeduide commissarissen in toepassing van de algemene reglementen van Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen.

Alle renners moeten zich presenteren aan de startlijn minimum 15 minuten voor de start en dienen zich te vergewissen dat beide rugnummers goed zichtbaar zijn en het kaderplaatje op een correcte manier is gemonteerd op de fiets. De kaderplaatjes moeten in originele vorm terug binnengeleverd worden. Indien niet, wordt de borgsom ingehouden.
De mogelijkheid bestaat dat er gecontroleerd wordt op de versnelling van de fiets (max. 7,93 meter).

Le fait d'être invité implique que chaque coureur et directeur sportif ont pris connaissance du règlement de cette course et que toutes ses dispositions sont acceptées. Pour assurer un événement sportif, l'arbitrage est mis sous la juridiction du président du concours et les commissaires nommés selon les règlements généraux de Belgian Cycling et Cycling Vlaanderen. Tous les coureurs doivent se présenter à la ligne de départ au minimum 15 minutes avant le départ portant les deux dossards clairement visible et la plaque de cadre est montée correctement sur le vélo. Les plaque de cadre doivent être retour sous sa forme originale. Dans le cas contraire, le dépôt sera retenu.
La possibilité existe d'un contrôle des vitesses (max. 7,93 m).

Being invited to this race implies that every rider and sports director is aware of the competition rules and accepted them. To ensure a smooth sporty race, the arbitration is placed under the jurisdiction of the race chairman and the commissioners appointed according to general regulations of Belgian Cycling and Cycling Vlaanderen.
All riders have to present themselves at the departure line 15 minutes before the start, wearing well visible the two race numbers supplied by the organization. Frame numbers should be correctly attached to the bike. Frame numbers must be returned in original shape. If not, the deposit will be retained.
There is a possibility that the gear will be controlled (max. 7,93 meter).

Straffenbarema - Pénalités - Penalties

Straffenbarema volgens geldende reglementen.
Barème des pénalités selon la réglementation en vigueur
Penalty scale according to current regulations

Bevoorrading - Ravitaillement - Provisioning

Bevoorrading vanuit de volgwagen is verboden in de eerste 30 km en de laatste 20 km. Overtredingen worden gesanctioneerd volgens de geldende reglementen. De vaste bevoorradingszone bevindt zich op de Rijmenamsesteenweg na 52,0 km, na 68,6 km en na 85,2 km (zie ook parcoursplan en wegbeschrijving). Deze plaats is aangegeven met borden geplaatst aan de rechterkant van de rijbaan.

Ravitaillement de la voiture est interdit dans les premiers 30 km et les derniers 20 km. Des infractions sont sanctionnées selon les règlements en vigueur. La zone fixe de ravitaillement est prévue à Rijmenamsesteenweg après 52,0 km, après 68,6 km et après 85,2 km (voir aussi description du cours). La zone fixe de ravitaillement (en Néerlandais BEVOORRADING) est identifiée par des panneaux sur le côté droit de la chaussée.

Supplying the riders from the team cars is prohibited in the first 30 km and the last 20 km in accordance with the official regulations. Violations are sanctioned with applicable penalties. The fixed provision area (in Dutch BEVOORRADING) is foreseen in Rijmenamsesteenweg after 52,0 km, nafter 68,6 km and after 85,2 km (see also route description). This place is identified by signs on the right side of the road.

Afvalzone - Zone jetable - Disposable area

Er is ook een vaste wegwerp-zone voorzien (zie ook parcoursbeschrijving). Deze bevindt zich voor de bevoorradingszone op de Rijmenamseweg te Bonheiden en wordt eveneens aangegeven met borden geplaatst aan de rechterkant van de rijbaan.

Il y a aussi une zone jetable fixe (voir aussi description du cours). La zone jetable fixe est prévue avant la zone de ravitaillement à Bonheiden au Rijmenamseweg et est identifiée par des panneaux (WEGWERPZONE) sur le côté droit de la chaussée.

There is also a fixed disposable area (see also route description). This area is located before the provision area in Bonheiden, Rijmenamseweg. This area is also identified by signs (WEGWERPZONE) on the right side of the road.

Neutrale hulp - Assistance neutre - Neutral service

Er zijn 2 neutrale wagens en een neutrale moto met reserveonderdelen en fietsen in de wedstrijd die kunnen opgeroepen worden door de commissarissen voor dépannage van renners. De eventuele gebruikte materialen van deze service dienen onmiddellijk na de wedstrijd in perfecte staat teruggebracht te worden op dezelfde afgesproken plaats als de radioapparatuur en maximum een halfuur na de aankomst. Eventuele kosten dienen vergoed te worden.

Il y a 2 véhicules neutres et un moto neutre avec des pièces de rechange et vélos dans la course qui peuvent être convoquées par les commissaires pour dépannage des coureurs. Les matériaux utilisés de ce service doivent être retournés en parfait état immédiatement après la course au même endroit que les récepteurs-radio, et au maximum une demi-heure après l'arrivée. Les coûts doivent être payé immédiatement.

There are 2 neutral service cars and 1 neutral service moto in the race. Spare parts from the neutral service should be returned as soon as possible after the race (no later than half an hour after arrival) on the same place as for the radio communication equipment. Possible costs must be paid.

Veiligheid - Sécurité - Safety

Er zijn door de organisatoren extra veiligheidsmaatregelen genomen, met Boplan als partner, aangaande wedstrijdhindernissen en verkeersreglementen.

Er wordt dan ook van de renners en volgers in de wedstrijdcaravaan verwacht de instructies en raadgevingen gegeven en opgelegd door de signaalgevers, seingevers, gele vlaggen, wedstrijd commissarissen, politiediensten en federale politiebegeleiding te volgen en te respecteren. In het bijzonder de reglementering over het gebruik van de openbare weg, het fietspad of het voetpad, het volgen van de rijrichting aan ronde punten en het te volgen officiële traject van het parcours.

Bij niet-naleving bestraft met een boete of zelfs uitsluiting van de wedstrijd.

De hindernissen zijn aangegeven door borden enkele tientallen meters voor elke hindernis.

Hierna kan je een overzicht vinden van deze hindernissen.

We hebben de risico's geanalyseerd en 3 verschillende categorieën gemaakt.

Cat 1, Cat 2 en Cat 3.

Deze gaan van minder hoog risico (Cat 1) tot hoog risico (Cat 3).

Dit is slechts een hulpmiddel! Het blijft de verantwoordelijkheid van elk individu om ter plaatse het risico in te schatten en zich aan de situatie aan te passen.

L'organisation a pris des mesures extra, avec Bolpan comme partenaire, concernant les obstacles et les règlements de trafic. L'organisation 's attend à ce que les coureurs et les suiveurs de la caravane suivent et respectent les instructions et conseils donné par les émetteurs de signaux, les drapeaux jaunes, les commissaires, les départements de police et la police fédérale. Surtout le règlement de l'usage de la voie publique, la piste cyclable, le trottoir, la direction des ronds-points et suivre la route officiel.

Ne pas respecter ces mesures sera puni par des amendes ou même disqualification.

Les obstacles sont indiqués par des signalisations quelques dizaines mètres avant chaque obstacle.

Vous trouverez ci-après un aperçu de ces obstacles.

Nous avons analysé les risques et fait 3 catégories différentes.

Cat 1, Cat 2 et Cat 3.

Ceux-ci vont d'un risque moins élevé (cat 1) à un risque élevé (cat 3).

Ce n'est qu'un outil ! Il reste de la responsabilité de chacun d'évaluer le risque sur place et de s'adapter à la situation.

The organisation took extra safety precautions, with Boplan as partner, regarding obstacles and traffic regulations. We expect that all riders and followers of the race follow and respect the instructions given by the signalmen, the people with yellow flags, the commissioners, the police officers and the federal police. In particular the regulations regarding the use of the public road, cycle track or the footpath, the direction on the roundabouts and following the official route.

Non-compliance will be penalized with a fine or disqualification.

The obstacles are indicated by safety signs a few dozens of meters before each obstacle.

Hereafter you can find an overview of these obstacles.

We have analysed the risks and made 3 different categories.

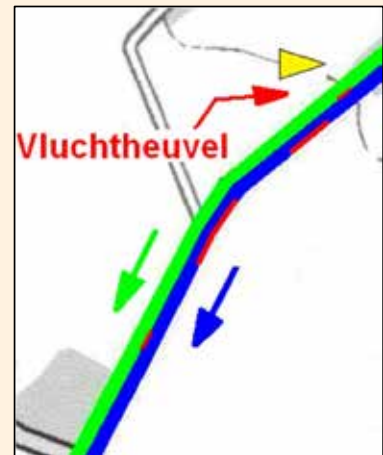
Cat 1, Cat 2 and Cat 3.

These go from less high risk (Cat 1) to high risk (Cat 3).

This is only a guide! It remains the responsibility of each individual to assess the risk on the spot and adapt to the situation.

Parcours: Aandachtzones - *Points d'attention* - *Zones of attention*

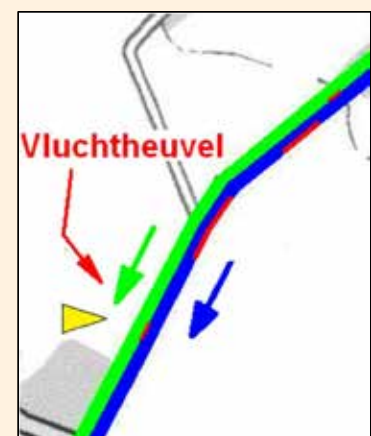
Cat 3 – Muizen – Bonheidensteenweg



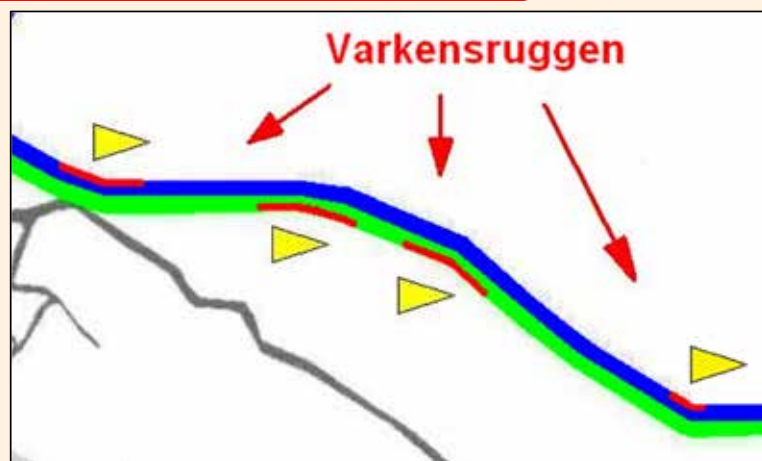
2 x Cat 3 – Muizen – Bonheidensteenweg



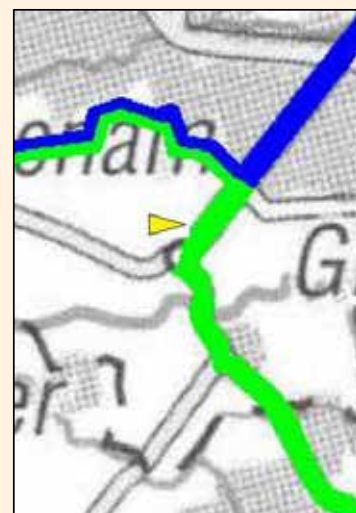
Cat 3 – Muizen – Bonheidensteenweg



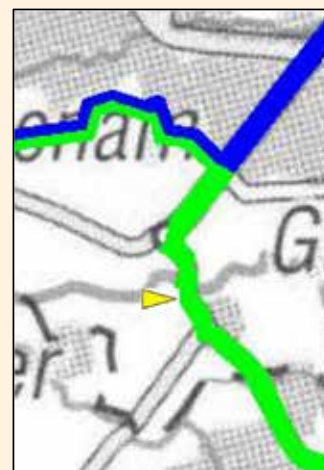
4 x Cat 3 – Muizen – Rijmenamsesteenweg



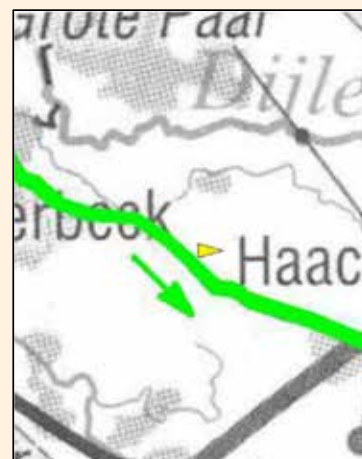
Cat 3 – Rijmenam – Lange Dreef



Cat 1 – Rijmenam – Hollakenbaan



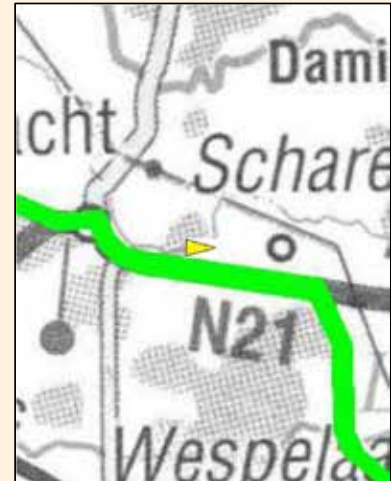
Cat 1 – Haacht – Rijmenamsesteenweg



Cat 1 – Haacht – Werchtersesteenweg



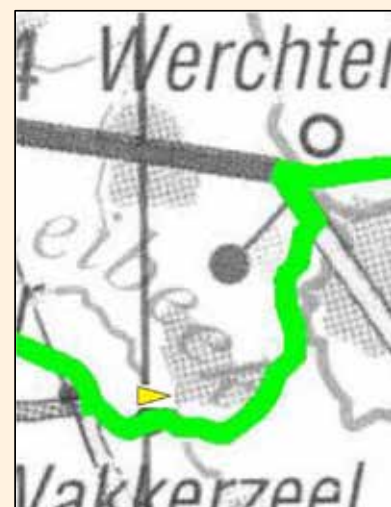
Cat 1 – Haacht – Werchtersesteenweg



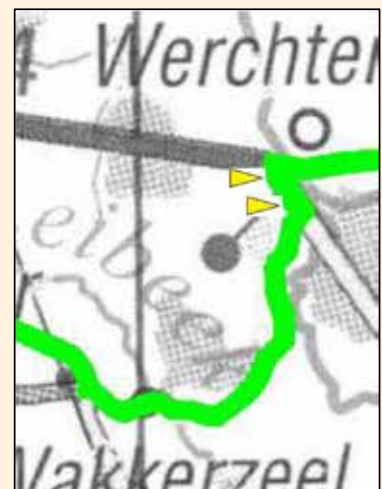
Cat 2 – Haacht – Wijgmaalsesteenweg



Cat 3 – Wakkerzeel – Pastoriestraat



Cat 1 – Werchter – N229 Provinciebaan



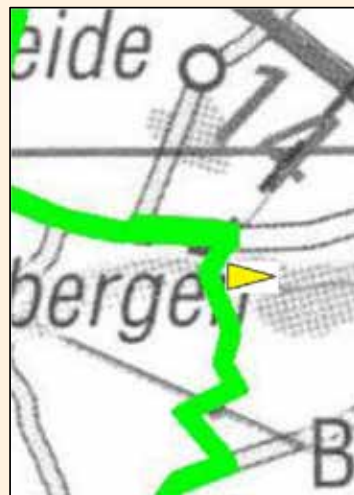
Cat 2 – Werchter – N229 Provinciebaan



Cat 3 – Werchter – N21 Nieuwe Baan



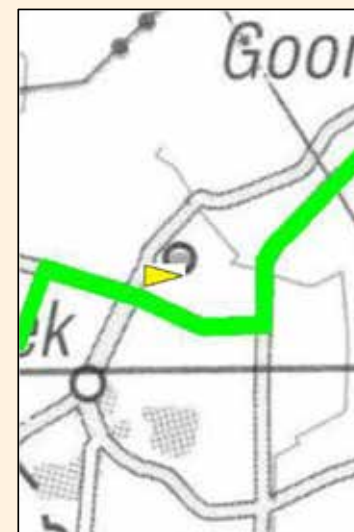
Cat 2 – Pijpelheide (Heist ODB) – Grote Heidestraat



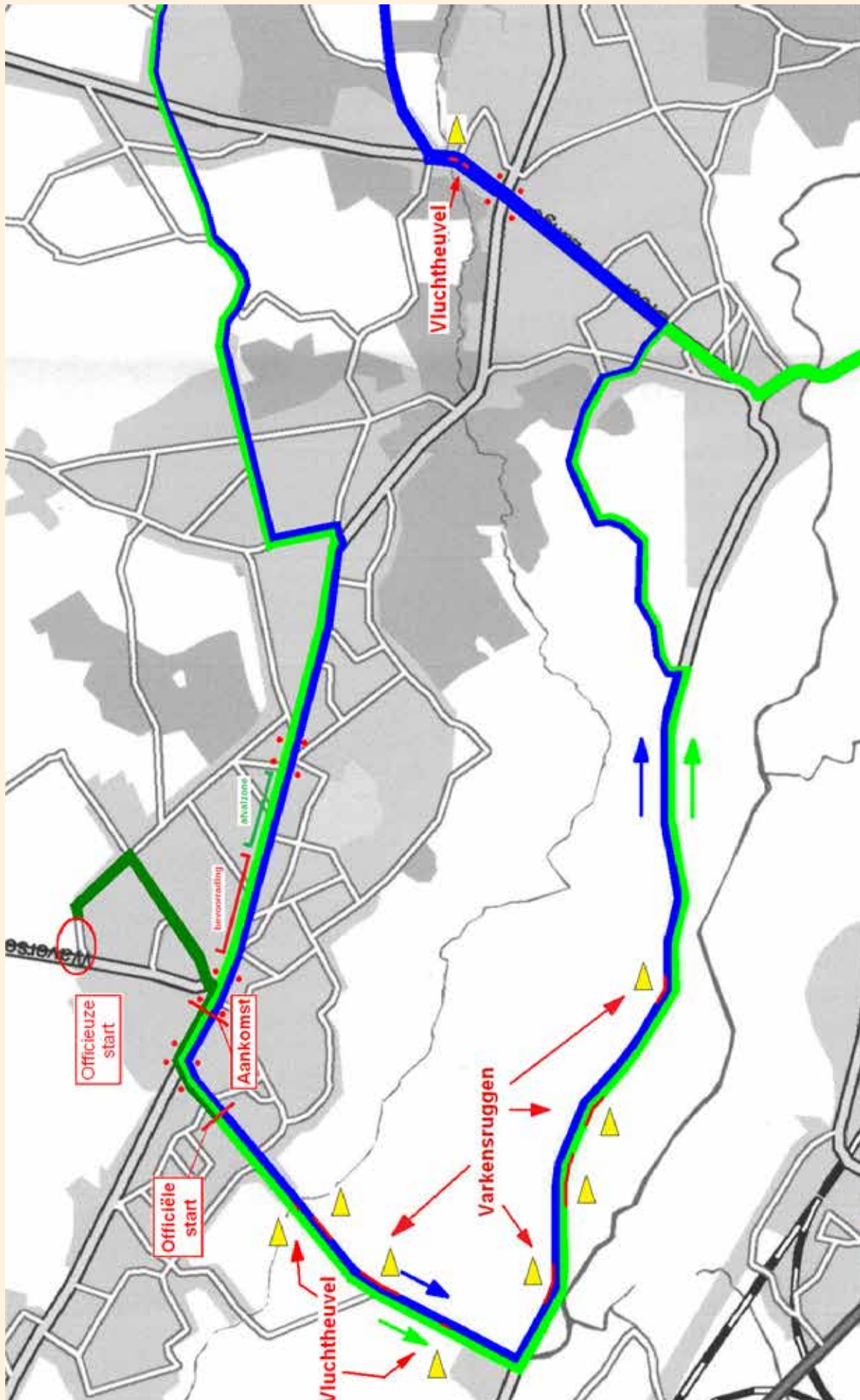
Cat 2 – Pijpelheide (Heist ODB) – Grote Heidestraat



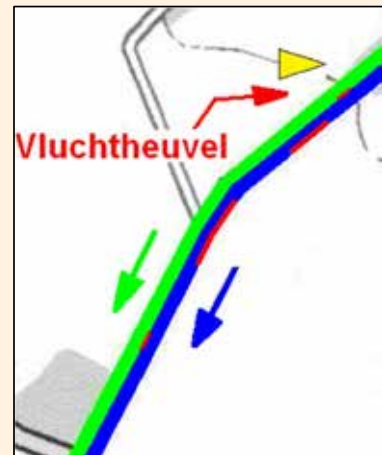
Cat 1 – Schriek – Schriekstraat



Lokale ronde - Circuits locaux - Local lap
Aandachtzones - Points d'attention - Zones of attention



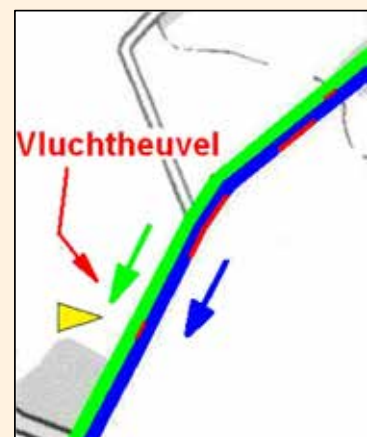
Cat 3 – Muizen – Bonheidensteenweg



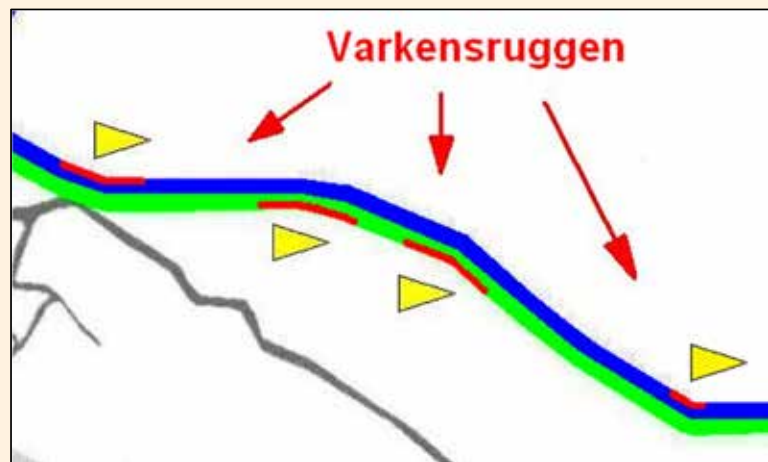
2 x Cat 3 – Muizen – Bonheidensteenweg



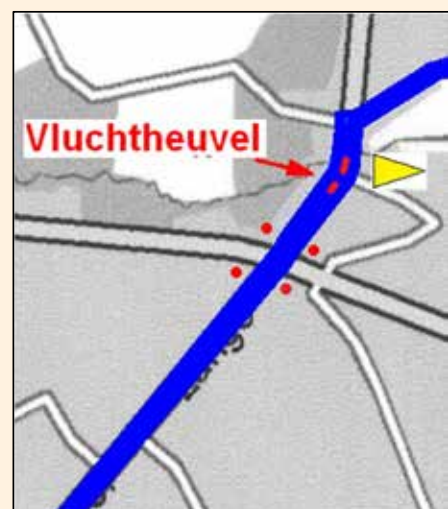
Cat 3 – Muizen – Bonheidensteenweg



4 x Cat 3 – Muizen – Rijmenamsesteenweg



Cat 1 – Rijmenam – Weynesbaan



Aankomst - Arrivée - Finish Bonheiden

Parking Belgian Cycling: Achterkant kerkplein Bonheiden
Renners en Begeleiders: Parking Sporthal Berentrode, Grote Doelstraat Bonheiden
Pers: Parking nieuw gemeentehuis
Aankomstformaliteiten: Feestzaal "De Krekel" Dorp 65 te Bonheiden
Zaal "B" (1ste verdieping)
Kleedkamers en douches: Sporthal Berentrode Grote Doelstraat Bonheiden

Parking Belgian Cycling: à derrière de la Place de l'Eglise
**Coureurs
et accompagnateurs :** Parking salle omnisports Berentrode,
Grote Doelstraat à Bonheiden
Press : Parking nouvelle mairie
Permanence : Salle des fêtes "De Krekel" Dorp 65 à Bonheiden
Salle "B" (1e etage)
Vestiaires et douches : Salle omnisports Berentrode Grote Doelstraat Bonheiden

Car parking Belgian Cycling: at the backside of the Chirch place
Racers and companions: Parking Sporthal Berentrode, Grote Doelstraat, Bonheiden
Press: Parkplace new town hall
Permanence: Hall "De Krekel" Dorp 65, Bonheiden - Room "B" (1ste floor)
Dressing rooms and showers: Sporthal Berentrode, Grote Doelstraat, Bonheiden

Aankomstgegevens - Information d'arrivée - Arrival information

Voor alle voertuigen zonder "A" toelating, is er afleiding voorzien door de politiediensten, ongeveer 300 meter voor de aankomstlijn rechts (Edgar Tinellaan) en deze verder te volgen volgens de aangebrachte pijlen naar de parkingzone.

Kleedkamers en douches: Sporthal Berentrode, Grote Doelstraat.

Uitbetalingen individueel en ploegenklassement onmiddellijk na het opmaken van de uitslag en het klassement in ontmoetingscentrum "De Krekel", lokaal 1ste verdiep, Dorp 67 te Bonheiden (50 meter voorbij de aankomst).

Pour tous les véhicules sans "A", il y a une déviation fournie par la police environ 300 mètres avant la ligne d'arrivée à droite (Edgar Tinellaan) et les flèches continuent à la zone parking.

Vestiaires et douches: Centre Sportif Berentrode, Grote Doelstraat à Bonheiden.

Les paiements des prix individuels et le classement d'équipes se passent immédiatement après la finalisation des résultats et le classement dans le local au 1er étage du centre "De Krekel", Dorp 67 à Bonheiden (50 mètres après l'arrivée).

All cars without permission 'A' will be redirected by the police, to turn right (Edgar Tinellaan) about 300 meters before the finish line and then follow the arrows to the parking area.

Changing rooms and showers: Sports center Berentrode, Grote Doelstraat.

The results and the payment of the prizes, will take place immediately after finalisation of the results and the ranking in the room on the first floor from "Ontmoetingscentrum De Krekel", Dorp 67 in Bonheiden, about 50 meters past the finish line.

Huldiging - Cérémonie protocolair - Ceremony

De winnaar van de wedstrijd, de tweede en de derde worden verzocht zich aan te bieden op het podium in de aankomstzone om de bloemen en trofeeën in ontvangst te nemen. Na deze huldiging zullen de renners zich eerst aanbieden voor de mogelijke medische controle teneinde de tijdslimiet bepaald door de reglementering ter zake te respecteren.

Le vainqueur de la course, le deuxième et le troisième sont priés de se présenter sur le podium, dans la zone d'arrivée, pour recevoir des fleurs et trophées. Après cette cérémonie, les coureurs doivent d'abord se présenter pour un contrôle médical possible en respectant le délai prescrit par la législation.

The winner of the race, the second, and the third are requested to present themselves on the stage in the finish area to receive flowers and trophies. After this ceremony, the riders must first present themselves for potential medical control and thus respect the time limit prescribed by the legislation.

Medische controle - Contrôle médicale - Medical monitoring

De formaliteiten voor de medische controle hebben plaats onder de bevoegdheid van Belgian Cycling en NADO Vlaanderen in het daartoe voorziene lokaal, het medisch kabinet van Dokter De Heyder, Dorp 89 te Bonheiden, 200 meter voorbij de aankomstlijn. De rugnummers van de te controleren renners zullen bekend gemaakt worden door de behandelende arts aan de aankomstlijn onmiddellijk bij de aankomst van de wedstrijd. De reglementering hieromtrent moet door de renners en de ploegleiders gekend zijn.

Les formalités des contrôles médicales sont la responsabilité de Belgian Cycling et NADO Vlaanderen dans le cabinet médicale de Dr. De Heyder, Dorp 89 à Bonheiden, 200 mètres après la ligne d'arrivée. Les dossards des coureurs pour le contrôle seront annoncés par le médecin traitant à la ligne d'arrivée immédiatement à l'arrivée de la course. Les règlements à cet égard devraient être connus par les coureurs et les chefs d'équipes.

The formalities for the medical control shall take place under the responsibility of Belgian Cycling and NADO Vlaanderen in the designated location, medical cabinet from Dr. De Heyder, Dorp 89 in Bonheiden, 200 meters past the finish line. The numbers of the riders who must go to the control will be announced by the attending doctor at the finish line immediately after the race. The regulations in this regard should be known by the riders and the team leaders. I

Prijzen - Prix - Prizes

Individueel Klassement : GEEN PRIJZEN (beslissing Belgian Cycling)

Ploegen Klassement : 25 prijzen voor een bedrag van € 1000 volgens barema Belgian Cycling

Classement individuel: Pas de prix (décision Belgian Cycling)

Classement d' équipes: 25 prix d'un montant de € 1000 selon l'échelle Belgian Cycling

Individual ranking: No prizes (decision Belgian Cycling)

Team ranking: 25 prizes for the amount of € 1000 according to scale Belgian Cycling

Ploegen klassement - Classement d' équipes - Team ranking:

100	85	75	65	55	50	45	45	40	40
35	35	35	35	35	25	25	25	25	25
20	20	20	20	20					

Adressen van hospitalen - Adresses des hôpitaux - Addresses of hospitals

AZ Sint-Maarten
Liersesteenweg 435
2800 Mechelen
015 89 10 10

U.Z. Gasthuisberg
Herestraat 49
3000 Leuven
016 33 22 11

A.Z. Imeldaziekenhuis
Imeldalaan 9
2820 Bonheiden
015 50 50 50

Individueel - *Individuel* - *Individual* :

2019	1) Vergote Diel (B)	2) Waeyaert Arno (B)	3) De Pooter Dries (B)
2018	1) Santy Arne (B)	2) Saver Kasper (B)	3) Kess Nicolas (Lux)
2017	1) Van Vuchelen Tom (B)	2) Daemen Stijn (NL)	3) Fivé Trystan (B)
2016	1) Sasha Weemaes (B)	2) Wouter Van Ende (B)	3) Tristan Parrotta (LUX)
2015	1) Arthur Baude (B)	2) Robbe Ghys (B)	3) Jorden De Haes (B)
2014	1) Robbe Ghys (B)	2) Lowie Donck (B)	3) Dieter Braet (B)
2013	1) Glenn Debruyne (B)	2) Jordi Van Dingenen (B)	3) Dries Lehaen (B)
2012	1) Dries Verstrepn (B)	2) Wouter Leten (B)	3) Christophe Noppe (B)
2011	1) Daniel Peeters (B)	2) Michael Goolaerts (B)	3) Boris Vallee (B)
2010	1) Maarten Van Trijp (B)	2) Brecht Craeymeersch (B)	3) Kenneth Van Rooy (B)
2009	1) Van der Lijke Nick (NL)	2) Vandewiele Frederik (B)	3) Reynvoet Niels (B)
2008	1) Segers Joren (B)	2) Wippert Wouter (NL)	3) Dejaegher Aron (B)
2007	1) Stevens Timothy (B)	2) Boonen Tom (B)	3) Verwaest Kevin (B)
2006	1) Evaldas Siskevicius (LIT)	2) Chamon Thomas (B)	3) Engelen Jochem (B)

Per ploeg - *par equipe* - *per team* :

2019	1) Wac Team (B)	2) Zannata-Galloo Team (B)	3) Acrog-Pauwels Sauzen - Balen BC (B)
2018	1) Meubelen Gaverzicht Glascentra (B)	2) Luxembourg Nat. team (Lux)	3) Acrog-Pauwels Sauzen (B)
2017	1) Davo Cycling Team (B)	2) Verandas Willems (B)	3) W.C. "Onder Ons - Parika (B)
2016	1) UC Dippach (LUX)	2) W.C. "Onder Ons Parike" (B)	3) Van Moer Logistics CT (B)
2015	1) Sport en moedig Genk (B)	2) Kon. Balen B.C. V.Z.W. (B)	3) MPL Team Bergstrasse (GER)
2014	1) Verandas Willems (B)	2) Zannata-Lotto Menen (B)	3) DJ.Matic-Kortrijk (B)
2013	1) R. Cureghem Sportif (B)	2) C.T. DJ.Matic Kortrijk (B)	3) W.V. De Jonge Renner (NL)
2012	1) C.T. DJ-Matic Kortrijk (B)	2) Willebrord Wil Vooruit (NL)	3) W.C. De Molenspurters (B)
2011	1) Balen B.C. (B)	2) Cube-Fintro C.T. (B)	3) UCS Crabbe-Performance VOO (B)
2010	1) Avia Cycling Team (B)	2) WSC Hand in Hand Baal (B)	3) Wilton Care4Bikes-AA Drinks (NL)
2009	1) De Molensp Meulebeke (B)	2) Wilton Snel - AA drink CT (NL)	3) Isorex Cycling Team (B)
2008	1) WSC Hand in Hand Baal (B)	2) De Molensp Meulebeke (B)	3) Isorex Cycling Team (B)
2007	1) DCM-GB Vorselaar CT (B)	2) Kon. Balen .B.C. (B)	3) Bodysol- Lotto CT Menen (B)
2006	1) W.P.C. Olympia Tienen (B)	2) Avia W.T. Waasland (B)	3) Edegem Bicycle Club (B)

