exterioo
CYCLING CUP

11 juni 2022

Diest

DWARS DOOR HET HAGELAND

www.exterioocyclingcup.be

TECHNISCHE GIDS 2022

DWARS DOOR HET HAGELAND

INHOUD - Index

Voorwoord Aarschot	3
Voorwoord Diest	4
Voorwoord Scherpenheuvel-Zichem	5
Voorwoord Sport Vlaanderen	7
Voorwoord Provincie	9
Voorwoord Pro Cycling Events	10
Organisatie en contacts / Organisation et numéros de contacts	11
Medische Staf / Service Médical	11
Plan Startzone / Plan du site départ	12
Plan Aankomstzone / Plan du site d'arrivée	14
Elmos Dwars door het Hageland - WE	16
Wegwijzer / Itenéraire	18
Wedstrijdreglement Dames / Réglement particulier Dames	20
Duracell Dwars door het Hageland - ME	22
Wegwijzer / Itenéraire	23
Offroad zones	26
Wedstrijdreglement Heren / Réglement particulier Hommes	28
Reglement Beker van België / Réglement Coupe de Belgique 2022	31
Partners	32

De Koers leeft in Aarschot.

AARSCHOT

2021 begon als een bewogen jaar. Net als vorig jaar greep het coronavirus nog fel om zich heen. De horeca moest de deuren gesloten houden. Evenementen en sportgelegenheden werden noodgedwongen alweer afgelast. We brachten de wintermaanden door in onze eigen bubbel.

Maar na elke koude winter komt een zachte lente en nog warmere zomer.
We herwinnen onze vrijheid opnieuw stap voor stap. Dat is onder meer te danken aan de vaccinatiecampagne die ondertussen vlot loopt. We kunnen weer genieten van een zonovergoten terrasje en een goeie babbel met die vrienden die je al zo lang niet meer zag. We kunnen – voorzichtig en stap voor stap – terug naar het 'normale' leven.

Aarschot kan dan ook beginnen uitkijken naar een goedgevuld zomerprogramma. Wie zomerprogramma van Aarschot zegt, zegt Dwars door het Hageland. Aarschot ademt koers. We zijn dan ook blij dat het startschot opnieuw wordt gegeven in onze eigen
Demervallei. Het decor van onze mooie groene streek, met al haar veldwegen, kasseien en prachtige bezienswaardigheden, zorgt
ongetwijfeld voor een spectaculair parcours. Ik ben dan ook bijzonder blij dat we het Hageland op die manier in de kijker kunnen zetten.

We hopen dat iedereen kan genieten van de koers. Toch blijft het ook belangrijk om aan onze gezondheid en veiligheid te denken. We vragen jullie dan ook om niet naar de startzone op de Demervallei te komen. Laat ons op een verantwoordelijke manier van onze vernieuwde vrijheid genieten. Gezellig, allemaal samen en toch apart, langs het parcours door ons mooie Aarschot.

Veel koersplezier!

Geert Schellens
Schepen van Sport

Gwendolyn Rutten
Burgemeester Aarschot

Elmos
DURACELL
exterioo CYCLING CUP

Beste sportliefhebber,

In Diest kijken we met z'n allen alweer reikhalzend uit naar een nieuwe editie.

Als aankomststad van Dwars door het Hageland zijn wij zeer blij dat de koers dit jaar mét publiek kan doorgaan. Het wordt ongetwijfeld een deugddoende topeditie na een paar uitdagende coronajaren.

Toen de Poggio van Diest (Grasbos in Molenstede) bekendheid kreeg, groeide onze stad als passage voor vele wielerliefhebbers en als trainingszone voor verschillende profrenners. Om die redenen zijn we blij een belangrijk deel te mogen bijdragen aan de bekendheid van deze Duracell Dwars door het Hageland. En met de aankomstlocatie in onze historische binnenstad en op onze Citadel kunnen we ook in 2022 onze positie als parel van het Hageland extra in de verf zetten.

Wat de Strade Bianche voor Toscane betekent, betekent de Duracell Dwars door het Hageland voor onze stad. Wat de aankomst op de Piazza del Campo voor Sienna is, is onze Citadel voor Diest.

De fijne samenwerking met de organisatie en de zeer positieve reacties van onze inwoners, zijn voor ons een signaal om de koers mee van ons te maken. Wielrennen leeft in Diest! Niet alleen op de citadel maar ook in het wielerdorp in Molenstede volgen we de renners op groot scherm. En nieuw dit jaar in onze stad is ook de recreatieve graveltocht, waarbij iedereen het parcours zelf kan ontdekken en zich kan uitleven als een echte flandrien. Zowel getrainde als minder getrainde fietsliefhebbers kunnen bij ons op zondag 12 juni terecht! Er zijn afstanden van 25 tot 120 kilometer.

Fier om een dergelijke organisatie, renners, liefhebbers en vele supporters hier te mogen ontvangen in onze stad.

Fier om het hele seizoen door als stad te mogen open staan voor de vele liefhebbers, die telkens opnieuw dezelfde sfeer komen proeven.

Ik wens jullie allemaal veel wielerplezier, maar minstens evenveel Diest-plezier.

Vriendelijke groeten,

Christophe De Graef
Burgemeester stad Diest

Dwars door het Hageland
een opsteker van formaat!

Scherpenheuvel-Zichem

Scherpenheuvel-Zichem heeft iets met fietsen en wielrennen.
Het stadsbestuur heeft de voorbije jaren zwaar geïnvesteerd in een veilig en comfortabel fietsroutenetwerk, waarvan men massaal gebruik maakt om onze stad en streek te verkennen, individueel maar ook in groep.
Daarbij komt dat onze zeer actieve plaatselijke wielerclubs steeds meer wielerwedstrijden organiseren. Al die koersen waaronder de Sinksenkoers kennen een grote belangstelling bij het brede publiek. Het is dan ook niet verwonderlijk dat Pro Cycling Events een wielerwedstrijd voor profs
organiseert in onze contreien.

'Dwars door het Hageland' is hier een begrip geworden. Wat de Strade Bianche voor Toscane betekent, is 'Dwars door het Hageland' voor onze regio. Heuvels en holle wegen, grindstroken en kasseistroken wisselen elkaar af in een uniek kader van natuur en monumenten. Voor de vele wielerliefhebbers is de doortocht van de koers in ons groene en pittoreske Hageland dan ook een echte opsteker, zeker in tijden van corona. Tijdens de rechtstreekse TV-uitzending komen de basiliek van Scherpenheuvel, de Maagdentoren in Zichem en de abdij van de Norbertijnen van Averbode, die dit jaar het 900-jarig bestaan van hun orde vieren, in beeld. Stuk voor stuk erfgoedpareltjes die de eigenheid van onze stad en streek bepalen.
Dit is promotie voor Scherpenheuvel-Zichem en het Hageland!

Voor iedereen veel wielerplezier!

Manu CLAES
Burgemeester Scherpenheuvel-Zichem
Provincieraadslid Vlaams-Brabant

Elmos
DURACELL
exterioo CYCLING CUP

exterioo CYCLING CUP

DURACELL Dwars door het HAGELAND

Ladies Elmos Dwars door het HAGELAND

Voorwoord Vlaams Minister van sport

Voelt u het ook? Wat hier in de lucht hangt? Noem het gerust de sportieve sensatie: mensen die samenkomen om te genieten van indrukwekkende prestaties.
Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder.
Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. We spreken af met vrienden om samen de wedstrijd te volgen. We juichen samen als onze favoriet het haalt en we treuren samen als het nét niet lukt. Achteraf gaan we samen nog gezellig iets drinken voor de nabespreking.
Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud,
man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond: je ziet er de hele wereld samen supporteren.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze topsporters.
We willen dat ze hun enorme potentieel kunnen verzilveren op internationale wedstrijden.
Want zo nemen ze heel Vlaanderen op sleeptouw. Hun topprestaties op grote toernooien inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten.
Geniet van de wedstrijd en het samenzijn. En wie weet, misschien geeft het goesting om morgen ook weer zelf die sportschoenen aan te trekken.

Vlaams minister van Sport
Ben Weyts

exterioo CYCLING CUP
DURACELL Dwars door het HAGELAND
Ladies Elmos Dwars door het HAGELAND

Voorwoord
Provincie Vlaams-Brabant

Doorkruis het Hageland, het mooiste land van Vlaanderen

Vandaag doorkruist de wielerkaravaan het Hageland. Misschien hebben de renners en volgers niet de tijd om veel om zich heen te kijken, maar de heuvels en de onverharde wegen ervaren ze wel. En meteen krijgen ze zo toch voeling met de eigenheid van deze streek, nl. een combinatie van groen, rust, uitdaging en beleving.
Kijkers en toeschouwers zullen tijdens deze 'Dwars door het Hageland' vandaag allicht meer van de streek te zien en te ontdekken krijgen. De golvende heuvels zijn niet alleen een fiets- en wandelparadijs, maar ook voedingsbodem voor de belangrijkste wijnstreek van Vlaanderen. Bossen, weiden en velden wisselen af met historische plattelandssteden met een heel eigen dynamiek. Nijverig, maar ook gezellig traagzaam. Een ideale plek om natuur en cultuur te beleven. Geniet ervan vandaag!
Maar we stellen je voor om ook later opnieuw op ontdekkingstocht te komen. Want het Hageland bruist het hele jaar lang. Goede startpunten zijn onze provinciedomeinen te Kessel-Lo, Diest en Zoutleeuw én het Sven Nys Cycling Center te Baal. Ze zijn allemaal uniek op zich met een rijk ontspanningsaanbod, maar ook de beste uitvalsbasis voor verdere ontdekkingstochten.
En graag zelf op de racefiets in het spoor van onze grote kampioenen? Sven Nys en Eddy Merckx nodigen je uit om hun routes te volgen.
Of probeer de nieuwe gravelroute 'Dwars door het Hageland' die je langs de wijnflanken van Houwaart, de Vlooybergtoren en de Poggio van Diest leiden.
Inspanning en ontspanning gegarandeerd.
Zin in een langer verblijf? Logisch, want er is ook zoveel te beleven in het Hageland.
Boek nu uw verblijf in het Hageland om de streek te ontdekken.
Laat je inspireren op www.toerismevlaamsbrabant.be.
Toerisme Vlaams-Brabant en het provinciebestuur zijn blij via 'Dwars door het Hageland' deze unieke regio verder op de kaart te kunnen zetten. Samen met de organisatoren van dit topevenement geven we vorm aan prachtig streekverhaal.
We hopen net als jullie op een spannend wedstrijdverloop en bovenal wensen we iedereen een fijne kennismaking met het Hageland.

Ann Schevenels
Gedeputeerde recreatie

Gunther Coppens
Gedeputeerde voor toerisme

DURACELL Dwars door het Hageland is ook dit jaar het paradapaardje van de EXTERIOO Cycling Cup.

Duracell Dwars door het Hageland is ondertussen aan de 7e editie toe in de huidige vorm, een combinatie van onverharde wegen en hellingen. Twee ingrediënten die voldoende potentiaal bieden om uit te groeien tot een klassieker. Duracell Dwars door het Hageland springt in het oog. Niet alleen omdat geen enkele andere wedstrijd het volledige Hageland in al zijn facetten bestrijkt, maar ook omdat onverharde wegen een belangrijk aandeel hebben in deze klassieker in wording.

Met holle wegen, bospaden en grindwegen zoekt deze koers alle lekkernijen van de streek op. Dat alles in een historisch kader met aandacht voor kastelen, monumenten en ander cultureel erfgoed. De renner die tussen startplaats Aarschot en aankomstplaats Diest de slag weet te overleven en tot een goed einde brengt, mag zich met recht en reden een man voor het klassieke werk noemen. De wedstrijd wordt een aaneenschakeling van hellingen, kasseien en onverharde stroken, met een finale om u tegen te zeggen.

Vorig jaar zette de wedstrijd een stap vooruit met het ontstaan van ELMOS Dwars door het Hageland, ofwel de damesversie van Dwars door het Hageland.
Met Chantal Blaak – Van den Broeck hadden we hier meteen een gedroomde winnares. Benieuwd wie haar dit jaar zal opvolgen.
Voor de eerste keer is het parcours een exacte kopie van het voorbije jaar, al starten de dames nu na de heren.
De dames strijden ovr dezelfde wegen als de heren en krijgen 121.3km voorgeschoteld, met 3 passages over de citadel en 12 onverharde zones, samen goed voor 36 kilometer.
De lengte van de herenwedstrijd is 177km en bevat niet minder dan 41km onverharde wegen, met 4 passages over de citadel.

Het doet ons enorm veel plezier te voelen dat alle gemeenten de (groei van de) wedstrijd blijven ondersteunen. Dat stelt ons in de gelegenheid om ook het grote publiek te laten proeven van Dwars door het Hageland, met op zondag de nagelnieuwe Graveltocht.
Verder wil ik ook al onze partners bedanken en niet in het minst onze verschillende naampartners Exterioo, Elmos, Duracell.

Veel koersplezier!
Nick Nuyens
In naam van Pro cycling Events

PALMARES DAMES

2021	Chantal van den Broek-Blaak

PALMARES HOMMES

2016	Niki Terpstra (NL)
2017	Mathieu Van der Poel (NL)
2018	Krists Neilands (LT)
2019	Kenneth Vanbilsen
2020	Jonas Rickaert
2021	Ramus Tiller (No)

ORGANISATION

Pro Cycling Events		
Nick NUYENS	nick.nuyens@procyclingevents.be	+32(0)496 27 70 33
Nick MATHE	nick@mo6event.be	+32(0)468 15 88 58
Peter STOCKX	peter@procyclingevents.be	+32(0)491 17 48 53
Koersdirecteur Heren - Directeur de course		
Nick NUYENS		
Koersdirecteur Dames - Directeur de course (Dames)		
Joël VANDERELST	joel.vanderelst@bertem.be	+32(0)495 35 15 20
Adjunct koersdirecteur - Directeur de course adjoint		
Jean DERMAUT		+32(0)479 36 36 00
Regulateur		
Bob PEUTEMAN		+32(0)476 45 11 91
Veiligheidscoördinator - Cordinateur de Sécurité		
Peter STOCKX		+32(0)491 17 48 53
Startzone - Site Départ		
Peter STOCKX - Thomas VAN AERSCHOT		+32(0)491 17 48 53
Aankomstzone - Site Arrivée		
Dimitri DE HERDT		+32(0)468 15 88 58
Stijn CARNOTENSIS		+32(0)473 46 17 89
COVID Team - Medical Team		
Luc DE VOLDER		+32(0)499 19 28 84
Persverantwoordelijke / Service		
Guy VERMEIREN		+32(0)477 47 77 31

ZIEKENHUIZEN - HOPITAUX + MEDICAL SERVICE

AZ Diest Statiestraat 60 - 3290 Diest - Tel: +32 (0)13/35 40 11

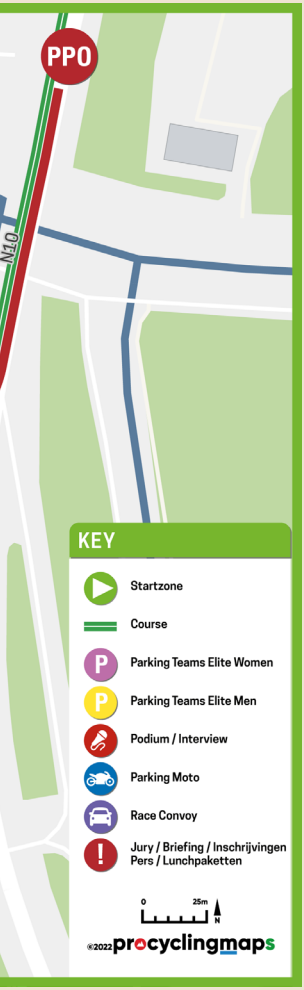
UZ Gasthuisberg Herestraat 49 - 3000 Leuven Tel: +32 (0)16/33 22 11

Medical Team RACE	
Artsen / docteurs (ME)	
Dr. Geert Massant	+32(0)495 51 41 70
Dr. Walter jacobs	+32(0)475 51 52 54
Artsen / docteurs (DE)	
Dr. Kris Van Der Mieren	+32(0)473 65 53 34
Dr. Geert Van Gilbergen	+32(0)495 59 21 9

Elmos
DURACELL
exterioo CYCLING CUP

START DAMES & HEREN

PPO



PPO Start AARSCHOT / PPO Départ AARSCHOT

E314 - EXIT 22 AARSCHOT

Volg richting Aarschot (N223)

Ter hoogte van de rotonde,rechts op Ter Heidelaan, R25

Blijf volgen tot afslag Demervallei

Suivre la direction Aarschot (N223)

Après 3km à droite sur Nieuwlandlaan (Aarschot).

À rond point, à droite sur Ter Heidelaan, R25

Suivre R25 jusque la sortie Demervallei

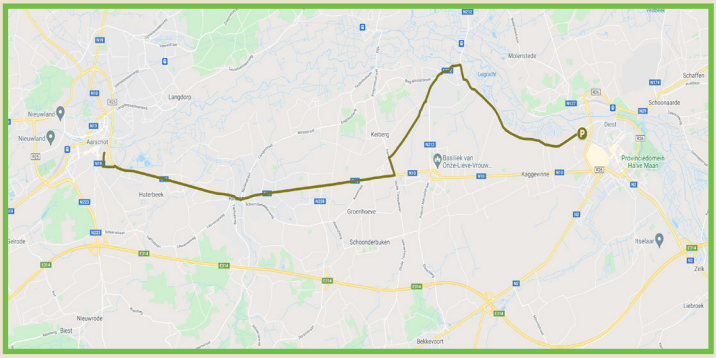
AANKOMST DAMES & HEREN

exterioo CYCLING CUP

DURACELL Dwars door het HAGELAND

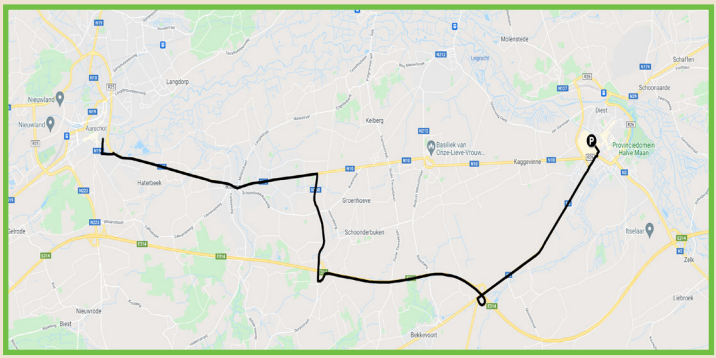
Ladies Elmos Dwars door het HAGELAND

ROUTE PARKING DAMES



Parking CC Den Amer, Nijverheidslaan 24, 3290 Diest.

ROUTE PARKING HEREN



Parking Citadel, Citadelplein, 3290 Diest.

ELMOS DWARS DOOR HET HAGELAND

DAMES

VRIJDAG 10 JUNI / VENDREDI 10 JUIN 2022

SPORTCENTRUM - DEMERVALLEI 8, 3200 AARSCHOT

14u00 - 18u00	Permanentie / Permanence
14u00 - 15u45	Inschrijving Teams / Inscription des equipes
16u00	Briefing College, Organisatie, Sportdirecteurs / Briefing

ZATERDAG 11 JUNI / SAMEDI 11 JUIN 2022

SPORTCENTRUM - DEMERVALLEI 8, 3200 AARSCHOT

8u30 - 14u00	Permanentie / Permanence
ONLINE	Briefing veiligheidsdiensten / sécurité

PODIUM - PARKING DEMERVALLEI

12u45 - 13u45	Voorstelling Teams / Présentation des equipes
14u05	Officieuze Start / Départ Officieux
14u15	Officiële Start na 3.4km thv DURACELL Départ Officiel

PERS - PRESSE
Interviews enkel mogelijk op de voorziene zone
Interviews uniquement dans la zone prevue pour la presse

CITADEL - CITADELPLEIN, 3290 DIEST
PERMANENTIE / PERMANENCE - PERS / PRESSE
MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL

COLLEGE - JURY

Voorzitter / Président UCI:
Mr Pollard Philip (GB)

Aankomstrechter – J/A:
Mr Termont Gabriel

Commissaris:
Mr Dobbelaere Guy
Mr Campo Glenn
Mr Feucht Kurt
Mr Peremans Jan (Bezem)

Operator MYLAPS
Ms Willems Mia

Com. Moto 1:
Mr Van Schelvergem Pieter

Piloot / pilote Moto BEL Cycling
Geeroms Theo

Technisch afgevaardigde:
Mr Lissens Eddy

Fotofinish / Photo-finish:
Vlaams-Brabant - Antwerpen - Limburg

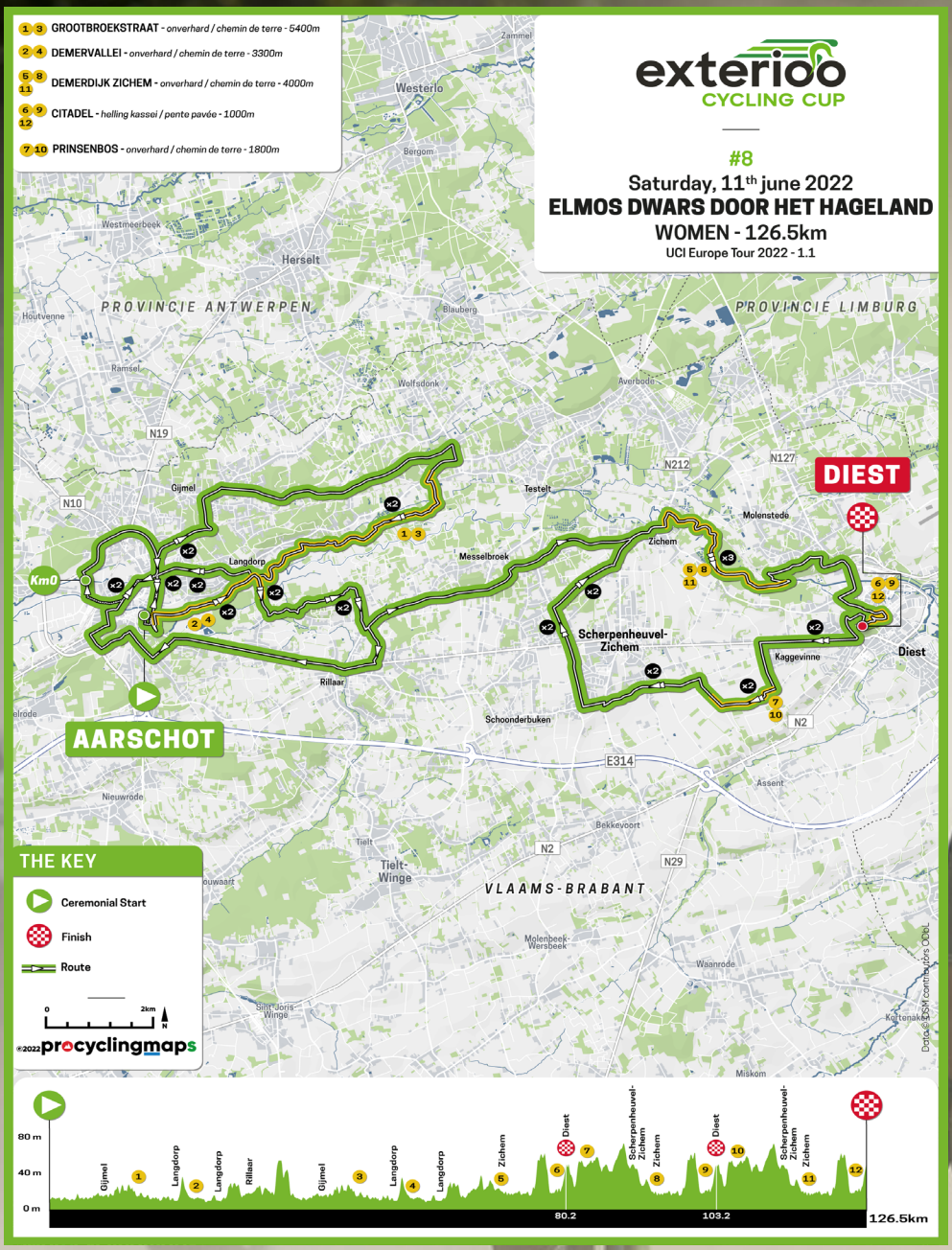
Nationaal Reportage Team
Telecom team jurywagen:
Mr Avonds Melchior
Speaker Radio Tour:
Mr Vanlint André

Moto info:
Mr Van Impe Vincent

Telecom
Radio Tour 2
frequentie Kan.2 - 160.10625

exterioo CYCLING CUP
DURACELL Dwars door het HAGELAND
Ladies Elmos Dwars door het HAGELAND

PROFIEL & PARCOURS



PROFIEL & PARCOURS

DAMES

Wegwijzer - Itenéraire

	KM+	KM-	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Aarschot - VLAAMS-BRABANT					
Officieuze Start - Départ Fictif Demervallei	-3,4		14u05	14u05	14u05
Officiële Start - Départ Réel Duracell	0,0	122,3	14:15	14:15	14:15
Langdorp	1,7	120,6	14:17	14:17	14:17
ZONE 1 - 3200m : GROOTBROEKSTRAAT (onverhard // chemin de terre)	10,9	111,4	14:33	14:32	14:31
Aarschot	18,2	104,1	14:45	14:43	14:42
Afvalzone - Waste zone // Oostelijke Ring (N10)					
ZONE 2 - 3300m : DEMERVALLEI AARSCHOT (onverhard // chemin de terre)	19,6	102,7	14:47	14:45	14:44
Rillaar	23,4	98,9	14:54	14:51	14:50
Aarschot	30,5	91,8	15:05	15:03	15:00
Langdorp	35,5	86,8	15:14	15:11	15:08
ZONE 3 - 3200m : GROOTBROEKSTRAAT (onverhard // chemin de terre)	44,0	78,3	15:28	15:24	15:21
Aarschot	51,3	71,0	15:40	15:36	15:31
Afvalzone - Waste zone // Oostelijke Ring (N10)					
ZONE 4 - 3300m : DEMERVALLEI AARSCHOT (onverhard // chemin de terre)	52,7	69,6	15:42	15:38	15:34
Rillaar	56,8	65,5	15:49	15:44	15:40
Messelbroek	60,5	61,8	15:55	15:50	15:45
Zichem	65,6	56,7	16:04	15:58	15:53
ZONE 5 - 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)	66,5	55,8	16:05	16:00	15:54
Molenstede	70,5	51,8	16:12	16:06	16:00
Grasbos (Helling // Pente) - 1000m	71,0	51,3	16:13	16:07	16:01
Diest	72,8	49,5	16:16	16:09	16:04
Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan					
ZONE 6 - 1000m : CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	74,7	47,6	16:19	16:12	16:07
1ste DOORTOCHT AANKOMST - CITADEL DIEST	75,7	46,6	16:21	16:14	16:08

	KM+	KM-	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Diest					
Afvalzone - Waste zone // Bevoorrading - Feeding zone // Diestersteenweg (N10)					
Scherpenheuvel	78,7	43,6	16:26	16:19	16:13
ZONE 7 - 1800m : PRINSENBOS (onverhard // chemin de terre)	79,7	42,6	16:27	16:20	16:14
Zichem	87,9	34,4	16:41	16:33	16:26
ZONE 8 - 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)	89,7	32,6	16:44	16:36	16:29
Molenstede	93,7	28,6	16:51	16:42	16:35
Grasbos (Helling // Pente) - 1000m	94,2	28,1	16:52	16:43	16:36
Diest	96,3	26,0	16:55	16:47	16:39
Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan					
ZONE 9 - 1000m : CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	98,0	24,3	16:58	16:49	16:42
2de DOORTOCHT AANKOMST - CITADEL DIEST	99,0	23,3	17:00	16:51	16:43
Afvalzone - Waste zone // Bevoorrading - Feeding zone // Diestersteenweg (N10)					
Scherpenheuvel	102,0	20,3	17:05	16:56	16:48
ZONE 10 - 1800m : PRINSENBOS (onverhard // chemin de terre)	103,0	19,3	17:06	16:57	16:49
Zichem	111,2	11,1	17:20	17:10	17:01
ZONE 11- 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)	113,0	9,3	17:23	17:13	17:04
Molenstede	117,0	5,3	17:30	17:19	17:10
Grasbos (Helling // Pente) - 1000m	117,5	4,8	17:30	17:20	17:11
Diest	119,6	2,7	17:34	17:23	17:14
Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan					
ZONE 12 - 1000m : CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	121,3	1,0	17:37	17:26	17:16
CITADEL FINISH	122,3	0,0	17:38	17:28	17:18

Elmos

exterioo CYCLING CUP
DURACELL Dwars door het HAGELAND
Ladies Elmos Dwars door het HAGELAND

TEAMS

Elmos
DURACELL
exterioo CYCLING CUP

WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT

DAMES

• ARTIKEL 1. ORGANISATIE / ORGANISATION
De "Dwars door het Hageland", georganiseerd door vzw VINCERE en onder de reglementen van Belgian Cycling en de UCI wordt verreden op zaterdag 11 juni 2022.
Le "Dwars door het Hageland" est organisée par VZW VINCERE sous les règlements de Belgian Cycling et de l'Union Cycliste Internationale. Il se déroule le 11 juin 2022.

• ARTIKEL 2. DEELNEMERS / PARTICIPANTS
De "Dwars door het Hageland" is een wedstrijd klasse 1.1 Women Elite. In overeenstemming met de UCI reglementen worden volgende punten toegekend:
Eerste renners in de uitslag: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3 en 3 punten.
Volgens artikel 2.1.005 van het UCI reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen:
UCI damesploegen, nationale ploegen, regionale en clubploegen en mixte ploegen.
Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het minimum aantal renners per ploeg vastgesteld op 5 en maximum 7.
Le "Dwars door het Hageland" réservée aux dames et au moins de 23 ans Elites, est classée en catégorie 1.1 DA. L'épreuve attribue des points au classement Continental Europe, soit aux dix (10) premiers coureurs du classement final : 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, et 3 points.
Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes continentales femme UCI, équipes nationales, équipes régionales et de club, équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 coureurs pour pouvoir prendre le départ et de maximum 7 coureurs.

• ARTIKEL 3. PERMANENTIE / PERMANENCE
Permanentie bij de start is op zaterdag 11 juni 2022 van 9u00 uur tot 14u00 te 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. De uitreiking van de rug-nummers vindt plaats in de permanentie van 14.00uur tot 18.00uur op vrijdag 10 juni 2022 te Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
Vergadering met de ploegleiders, georganiseerd cfr artikel 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van het college van commissarissen, is voorzien op vrijdag 10 juni 2022 om 16u00 in Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
Permanentie aankomst : 3290 Diest, Citadel: 12u00 en 19u00.
Voorstelling van de teams en tekenen van het controleblad aan het podium van 12u45 tot 13u45.
L'accueil et le retrait des dossards se fera le vendredi 10 juin 22 (14h00 - 15h45) à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
La réunion des directeurs sportifs, conform les réglements d'UCI, aura lieu le vendredi 10 juin 22 à 16h00.
mars à 10 heures à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8, en présence des membres du jury.
Permanence à l'arrivée: 3290 Diest – Citadel: 13h30 – 19h00.
Présentation teams: Podium Demervallei (12u45 - 13u45)

• ARTIKEL 4. RADIO TOUR
De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden via Radio Tour 2 op de frequentie 160.10625 Mhz.
Les informations courses sont émises sur la fréquence de 160.10625 Mhz. L'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance avec les coureurs est autorisée.

• ARTIKEL 5. NEUTRALE WAGENS – VOITURES NEUTRE
De 2 neutrale wagens & 3 neutrale moto's worden geleverd door Shimano.
Le service d'assistance technique neutre est assuré par le team Shimano avec 2 voitures et 4 moto's.

• ARTIKEL 6. VEILIGHEID - SÉCURITÉ
De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuivel te dragen.
Bij een achterstand van meer dan 10 minuten heeft de jury of de politie het recht de groene vlag te laten doorrijden.
Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire. Avec un retard de plus de 10 minutes, le jury ou la police a le droit de conduire le drapeau vert.

• ARTIKEL 7. UITSCHAKELING DOOR TIJDSACHTERSTAND / ÉLIMINATION À CAUSE DE DELAI
Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8 % van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

Le délai d'élimination est le temps du vainqueur majoré de huit pour cent (8%). Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation avec l'organisateur.

• ARTIKEL 8. PRIJZENPOT KLASSEMENT / PRIX DES CLASSEMENTS

Het prijzenbedrag wordt als volgt verdeeld :
Les prix suivants sont attribués:

Prijzenbarema - Prix de classements							
1	€ 560	6	€ 205	11	€ 90	16	€ 90
2	€ 485	7	€ 195	12	€ 90	17	€ 90
3	€ 400	8	€ 175	13	€ 90	18	€ 90
4	€ 250	9	€ 160	14	€ 90	19	€ 90
5	€ 220	10	€ 90	15	€ 90	20	€ 90

Het totaal prijzenbedrag dat uitbetaald wordt naar aanleiding van deze wedstrijd bedraagt 2335 euro.
Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 2335 euro.

• ARTIKEL 9. ANTIDOPING / MEDISCHE CONTROLE – CONTRÔLE ANTIDOPAGE ET MÉDICALE

De reglementen van de UCI inzake antidopage gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidopage conform de wetgeving van de Vlaamse gemeenschap. De medische controle heeft plaats te 3290 Diest, Citadel. Ieder renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.
Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de la loi Fédération flamande. Les locaux antidopage sont prévus au Citadel à 3290 Diest, Citadel.
Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage.

• ARTIKEL 10. PROTOCOL

Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de sportbestuurders voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld.
De eerste drie geklasseerde rensters van "Dwars door het Hageland", worden verzocht zich te melden voor de protocolaire ceremonie volgens artikel 1.2.112 van het UCI reglement. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de nabijheid van de aankomstzone.
Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium des signatures. Tous les coureurs la même équipe doivent se présenter à l'heure exacte communiqué aux directeurs sportif.
Les 3 premiers coureurs classés au "Dwars door het Hageland", et les leaders dans les classements, se présenteront dans un délai de maximum de 5 minutes après leur arrivée. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité d'arrivée.
Les 3 premiers de l'épreuve doivent se soumettre à la cérémonie protocolaire selon l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI. Obligation est faite au vainqueur de l'épreuve de répondre aux interpellations des journalistes de la presse parlée, écrite ou télévisée.

• ARTIKEL 11. BOETES - PÉNALITÉS

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement. // Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

• ARTIKEL 12. WEGWIJZERS - FLÈCHES

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergissingen door renners en/of volgers.
L'itinéraire de la course est entièrement signalé au moyen de flèches directionnelles. Un modèle de flèche, sera exposé à la permanence. Cette signalisation n'engage en aucun cas la responsabilité des organisateurs, les concurrents étant supposés connaître le parcours. La plus stricte observance du Code de la route et la plus grande prudence sont recommandées aux concurrents et aux suiveurs.

• ARTIKEL 13. KOERDIRECTEUR / DIRECTEUR DE LA COURSE

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door /
La fonction de directeur de course sera effectuée par:
Joël Vanderelst

DURACELL DWARS DOOR HET HAGELAND

HEREN 1.PRO

VRIJDAG 10 JUNI / VENDREDI 10 JUIN 2022

SPORTCENTRUM - DEMERVALLEI 8, 3200 AARSCHOT

15u30 - 18u00	Permanentie / Permanence
16u00 - 16u45	Inschrijving Teams / Inscription des equipes
17u00	Briefing College, Organisatie, Sportdirecteurs / Briefing

ZATERDAG 11 JUNI / SAMEDI 11 JUIN 2022

SPORTCENTRUM - DEMERVALLEI 8, 3200 AARSCHOT

8u30 - 14u00	Permanentie / Permanence
ONLINE	Briefing veiligheidsdiensten / sécurité

PODIUM - PARKING DEMERVALLEI

9u45 - 10u55	Voorstelling Teams / Présentation des equipes
11u10	Officieuze Start / Départ Officieux
11u20	Officiële Start na 3.4km thv DURACELL Départ Officiel

PERS - PRESSE
Interviews enkel mogelijk op de voorziene zone
Interviews uniquement dans la zone prevue pour la presse

CITADEL - CITADELPLEIN, 3290 DIEST
PERMANENTIE / PERMANENCE - PERS / PRESSE
MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL

COLLEGE van COMMISARISSEN / JURY

Voorzitter / Président UCI:
Mrs Conter Claudine (LUX)
Aankomstrechter – J/A:
Mr Streulens Pascal
Commissaris:
Mr Laurent Genetelli
Mr Jurgen Deryckere
Mr Van Den Eynde Marc
Transponders
Vanhoute Sabine
Operator MYLAPS
Mr Van Steen Freddy
Com. Moto 1:
Mr Kaesemans Sven
Com. Moto 2:
Mrs Duyssens Karlien
Com Bezemwagen
Mr Strouven André

Piloot / pilote Moto BEL CYCLING
Mr Van Himste Luc
Mr Bettonville Jean Marc
Technisch afgevaardigde:
Mr Lissens Eddy
Fotofinish / Photo-finish:
Vlaams-Brabant Vogeler Jan

Nationaal Reportage Team
Telecom team jurywagen:
Mr Havelange Michel
Speaker Radio Tour:
Mr Bollen Marc
Moto info:
Mr Lissens Eddy
Telecom - Radio Tour 1
frequentie Kan.1 - 164.63125

exterioo CYCLING CUP
DURACELL Dwars door het HAGELAND
Ladies Elmos Dwars door het HAGELAND

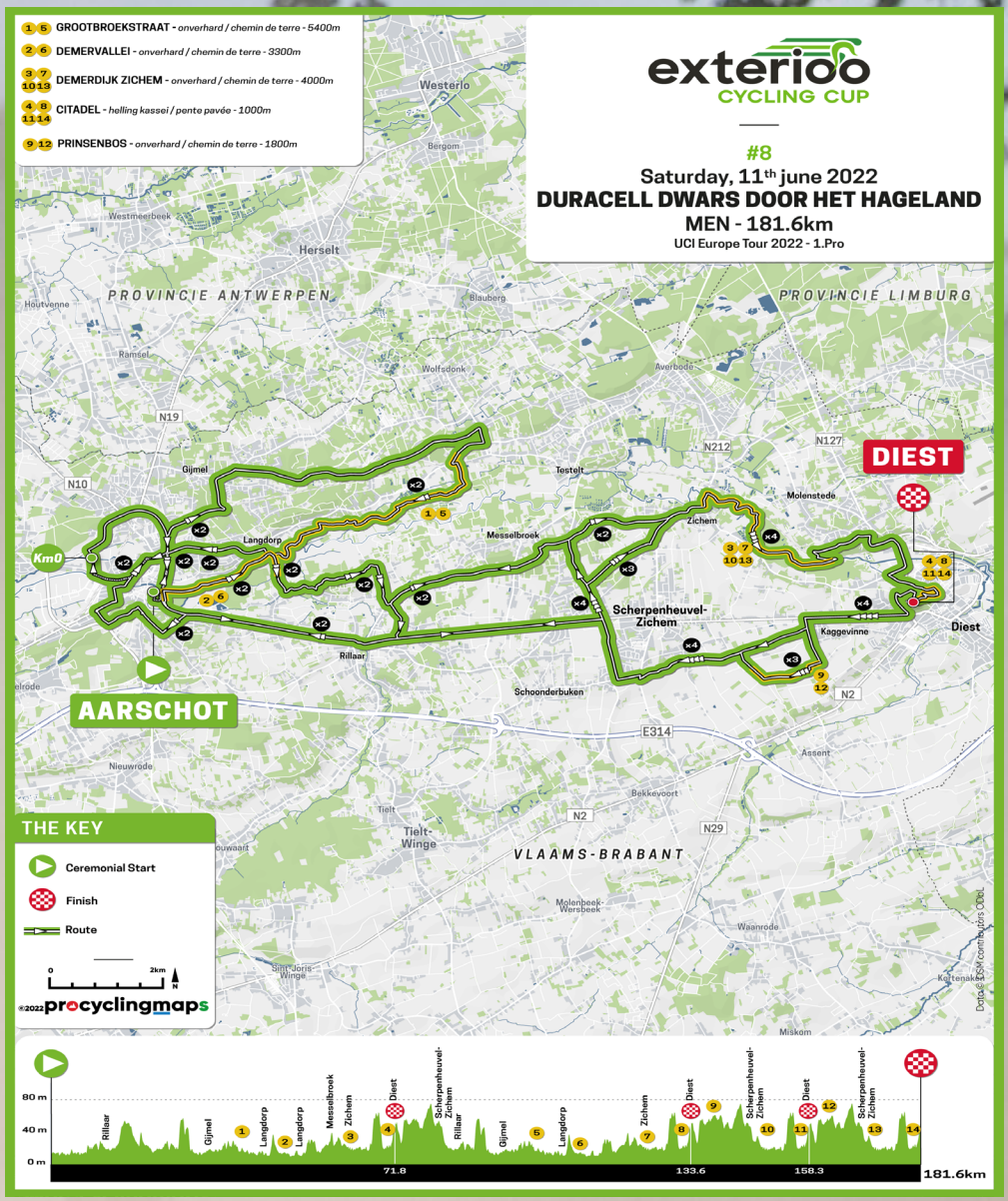
Wegwijzer - Itenéraire

	KM+	KM-	40 km/h	43 km/h	46 km/h
Demervallei	-3,4		11u10	11u10	11u10
Duracell	0,0	177	11:20	11:20	11:20
	7,8	177	11:31	11:30	11:30
	10,2	166,8	11:35	11:34	11:33
	14,4	162,6	11:41	11:40	11:38
	17,5	159,5	11:46	11:44	11:42
	23,0	154,0	11:54	11:52	11:50
	28,0	149,0	12:02	11:59	11:56
AAT (onverhard // chemin de terre)	36,7	140,3	12:15	12:11	12:07
	44,1	132,9	12:26	12:21	12:17
e Ring (N10)					
RSCHOT (onverhard // chemin de terre)	45,1	131,9	12:27	12:22	12:18
	49,0	128,0	12:33	12:28	12:23
	52,7	124,3	12:39	12:33	12:28
	58,0	119,0	12:47	12:40	12:35
M (onverhard // chemin de terre)	59,1	117,9	12:48	12:42	12:37
	63,1	113,9	12:54	12:48	12:42
	63,2	113,8	12:54	12:48	12:42
	65,2	111,8	12:57	12:50	12:45
dslaan					
assei // pente pavé)	67,4	109,6	13:01	12:54	12:47
ADEL DIEST	68,4	108,6	13:02	12:55	12:49
ding - Feeding zone // Diestersteenweg (N10)			11:20	11:20	11:20
	71,4	105,6	13:07	12:59	12:53
	79,2	97,8	13:18	13:10	13:03
	85,2	91,8	13:27	13:18	13:11
	90,2	86,8	13:35	13:25	13:17
AAT (onverhard // chemin de terre)	98,6	78,4	13:47	13:37	13:28
	106,0	71,0	13:59	13:47	13:38
e Ring (N10)			11:20	11:20	11:20
RSCHOT (onverhard // chemin de terre)	107,4	69,6	14:01	13:49	13:40
	111,1	65,9	14:06	13:55	13:44

	KM+	KM-	40 km/h	43 km/h	46 km/h
Messelbroek	114,7	62,3	14:12	14:00	13:49
Zichem	120,0	57,0	14:20	14:07	13:56
ZONE 7 - 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)	121,1	55,9	14:21	14:08	13:57
Molenstede	125,1	51,9	14:27	14:14	14:03
Grasbos (Helling // Pente) - 1000m	125,4	51,6	14:28	14:14	14:03
Diest	127,2	49,8	14:30	14:17	14:05
Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan					
ZONE 8 - 1000m : CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	129,4	47,6	14:34	14:20	14:08
2de DOORTOCHT AANKOMST - CITADEL DIEST	130,4	46,6	14:35	14:21	14:10
Afvalzone - Waste zone // Bevoorrading - Feeding zone // Diestersteenweg (N10)					
Scherpenheuvel	133,4	43,6	14:40	14:26	14:14
ZONE 9 - 1800m : PRINSENBOS (onverhard // chemin de terre)	134,4	42,6	14:41	14:27	14:15
Zichem	142,6	34,4	14:53	14:38	14:26
ZONE 10 - 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)	144,4	32,6	14:56	14:41	14:28
Molenstede	148,4	28,6	15:02	14:47	14:33
Grasbos (Helling // Pente) - 1000m	148,9	28,1	15:03	14:47	14:34
Diest	151,0	26,0	15:06	14:50	14:36
Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan					
ZONE 11 - 1000m : CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	152,7	24,3	15:09	14:53	14:39
3de DOORTOCHT AANKOMST - CITADEL DIEST	153,7	23,3	15:10	14:54	14:40
Afvalzone - Waste zone // Bevoorrading - Feeding zone // Diestersteenweg (N10)					
Scherpenheuvel	156,7	20,3	15:15	14:58	14:44
ZONE 12 - 1800m : PRINSENBOS (onverhard // chemin de terre)	157,7	19,3	15:16	15:00	14:45
Zichem	165,9	11,1	15:28	15:11	14:56
ZONE 13 - 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)	167,7	9,3	15:31	15:14	14:58
Molenstede	171,7	5,3	15:37	15:19	15:03
Grasbos (Helling // Pente) - 1000m	172,2	4,8	15:38	15:20	15:04
Diest	174,3	2,7	15:41	15:23	15:07
Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan					
ZONE 14 - 1000m : CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	176,0	1,0	15:44	15:25	15:09
CITADEL FINISH	177,0	0,0	15:45	15:26	15:10

PROFIEL & PARCOURS

HEREN



exterioo CYCLING CUP
DURACELL Dwars door het HAGELAND
Ladies Elmos Dwars door het HAGELAND

LAATSTE 3km

BESCHRIJVING VAN DE LAATSTE 3 KILOMETERS.

- Vanaf de Fabrieksstraat rechts af richting Citadellaan
- Op de rotonde rechts af, opletten voor middenberm bij het indraaien vervolgens links af.
- We blijven volgen langs het water. Paaltjes langs beide zijden van het parcours bij het inslaan aan de Zichemse Poort. Goot in het midden van de rijweg.
- Afslag naar rechts, opgelet haakse bocht (smalle doorgang) thv de kerk.
- Voorbij de kerk naar rechts en terug rechts richting Grote Markt.
- Bij het afrijden van de Grote Markt naar rechts voor de laatste beklimming, de Allerheiligenberg (smalle doorgang) over een afstand van 1km.
- Aankomst boven op de Citadel.

DESCRIPTION DES 3 DERNIÈRES KILOMÈTRES.

- A partir de la Fabrieksstraat, tournez à droite vers Citadellaan
- Tournez à droite au rond-point, faites attention pour l' île de traffic au milieu. En suite tournez à gauche.
- Tournez à gauche, les îles de la circulation à l'intersection.
- Nous continuons à suivre la route à coté de l'eau. Attention pour l'obstacles des deux côtés au Zichemse Poort. Ensuite à droite, faites attention à un virage dangereux (passage étroit) près de l'église.
- Passé l'église à droite et après à droite vers la Grand-Place.
- A la fin de la Grand-Place vers la droite pour la dernière montée, le Allerheiligenberg (passage étroit) sur une distance de 1 km.
- L'arrivée au-dessus de la Citadelle.

OFFROAD ZONES

Zone	KM	Zone / Area	Afstand /Distance
1	36,7	Grootbroekstraat	5400m
2	45,5	Demervallei Aarschot	3300m
3	59,1	Demerdijk Zichem	4000m
4	67,4	Citadel	1000m
5	98,6	Grootbroekstraat	5400m
6	107,4	Demervallei Aarschot	3300m
7	121,1	Demerdijk Zichem	4000m
8	129,4	Citadel	1000m
9	133,4	Prinsenbos	1800m
10	144,4	Demerdijk Zichem	4000m
11	152,7	Citadel	1000m
12	157,7	Prinsenbos	1800m
13	167,7	Demerdijk Zichem	4000m
14	176,0	Citadel	1000m
Totaal / Totale			41000m

TEAMS

Cofidis

Intermarché
WANTY
GOBERT
MATERIAUX
ZABU

ISRAEL
PREMIER TECH
FANTINI

Lotto
SOUDAL

Ekopak
latexco
QUICK-STEP
FLOORS
ALPHA VINYL

UAE
Emirates
WHOOSH
+coLNACO

Alpecin
FENIX

B&B
HOTELS

Baloise
SPORT
VLAANDEREN
Baloise
Insurance

ARKEA
SAMSIC

Uno X

HOME SOLUTION
ANMAPA
CHAPEWERKEN
RKVBETON
FILOU

GEOFCO
DOLTCINI
SPORTSWEAR
MATERIEL-VELO.COM

minerva
minerva

Tarteletto
isorex

Baloise
TREK

BINGOAL
Pauwels
Adeps

Pauwels
BINGOAL
ALL NUTS

WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT

HEREN

• ARTIKEL 1. ORGANISATIE / ORGANISATION
De "Dwars door het Hageland", georganiseerd door vzw VINCERE en onder de reglementen van Belgian Cycling en de UCI wordt verreden op zaterdag 11 juni 2022.
Le "Dwars door het Hageland" est organisée par VZW VINCERE sous les règlements de Belgian Cycling et de l'Union Cycliste Internationale. Il se déroule le 11 juin 2022.

• ARTIKEL 2. DEELNEMERS / PARTICIPANTS
De "Dwars door het Hageland" staat open voor UCI WorldTeams (max 70%), UCI ProTeams, Belgische Continentale UCI ploegen, buitenlandse continentale ploegen (max 2) en nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is 7 en het minimum is 5, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement.
Le "Dwars door het Hageland" est ouvert aux UCI WorldTeams (max 70%), UCI Pro Teams, Equipes Belge Continentales UCI, Equipes continentales UCI (max 2) et équipes Nationales. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

• ARTIKEL 3. UCI EUROPE TOUR-KLASSEMENT / CLASSEMENT UCI EUROPE TOUR
Het is een wedstrijd klasse 1.PRO en het puntenbarema is conform het UCI-reglement: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10 en 5 ptn van de 16de tot 25ste.
L'épreuve est classée en classe 1.PRO. Conformément au règlement UCI. L'épreuve attribue des points au classement Continental Europe, soit aux vingt cinq (25) premiers coureurs du classement final : 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10 et 5 points du 16e au 25e classé.

• ARTIKEL 4. EXTERIOO CYCLING CUP
"Dwars door het Hageland" is een wedstrijd in het kader van de Exterioo Cycling Cup. De Exterioo Cycling Cup is open voor alle wegploegen geregistreerd bij de UCI (Worldtour / Pro-continental / Continental).
Algemeen klassement - Volgende punten worden toegekend aan de eerste 15 renners: Punten 16 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.
Tussensprints tellende voor het algemeen klassement: Punten 3 - 2 - 1
"Dwars door het Hageland" est une épreuve de Exterioo Cycling Cup. Le Exterioo Cycling Cup comport trois classement liés à des barèmes des points qui sont uniquement réservés aux équipes route UCI et à leur coureurs.
Classement général - Les points attribués aux 15 premiers coureurs sont: 16 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 .
Les points des sprints intermédiaires attribués pour le classement général sont respectivement: 3 - 2 - 1

• ARTIKEL 5. PERMANENTIE / PERMANENCE
Permanentie bij de start is op zaterdag 11 juni 2022 van 8u30 uur tot 12u30 te 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. De bevestiging van de deelnemende renners en de bedeling van de rugnummers vindt plaats in de permanentie van 16.00 uur tot 16.45 uur op vrijdag 10 juni 2022 te Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
Vergadering met de ploegleiders, georganiseerd cfr artikel 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van het college van commissarissen, is voorzien op vrijdag 10 juni 2022 om 17u00 in Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
Permanentie aankomst : 3290 Diest, Citadel: 13u30 en 19u00.
La permanence de départ se tient, le 10 juni 2022 de 8h30 à 12h30 à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 16h00 à 18h00 le 10 Juin 2022 à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le 10 Juin 2022 à 17h00 et aura lieu à Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. Permanence à l'arrivée: 3290 Diest – Citadel: 13h30 – 19h00.

• ARTIKEL 6. RADIO TOUR
De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden via Radio Tour 1 op de frequentie 164.63125 Mhz.
Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.63125 Mhz.

• ARTIKEL 7. NEUTRALE WAGENS – VOITURES NEUTRE
De 2 neutrale wagens & 3 neutrale moto's worden geleverd door Shimano.
Le service d'assistance technique neutre est assuré par le team Shimano avec 2 voitures et 4 moto's.

• ARTIKEL 8. VEILIGHEID - SÉCURITÉ
De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuivel te dragen.
Bij een achterstand van meer dan 10 minuten heeft de jury of de politie het recht de groene vlag te laten doorrijden.

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire. Avec un retard de plus de 10 minutes, le jury ou la police a le droit de conduire le drapeau vert.

• ARTIKEL 9. UITSCHAKELING DOOR TIJDSACHTERSTAND / ÉLIMINATION À CAUSE DE DELAI

Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8 % van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

• ARTIKEL10. PRIJZENPOT KLASSEMENT / PRIX DES CLASSEMENTS

Het prijzenbedrag wordt als volgt verdeeld :

Les prix suivants sont attribués:

Prijzenbarema - Prix de classements							
1	€ 7515	6	€ 565	11	€ 190	16	€ 190
2	€ 3760	7	€ 565	12	€ 190	17	€ 190
3	€ 1875	8	€ 375	13	€ 190	18	€ 190
4	€ 935	9	€ 375	14	€ 190	19	€ 190
5	€ 745	10	€ 190	15	€ 190	20	€ 190

Het totaal prijzenbedrag dat uitbetaald wordt naar aanleiding van deze wedstrijd bedraagt 18.800 euro.

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 18.800 euro.

• ARTIKEL 11. ANTIDOPING / MEDISCHE CONTROLE – CONTRÔLE ANTIDOPAGE ET MÉDICALE

De reglementen van de UCI inzake antidopage gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidopage conform de wetgeving van de Vlaamse
gemeenschap. De medische controle heeft plaats te 3290 Diest, Citadel. Ieder renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de la loi Fédération flamande. Le contrôle antidopage a lieu à 3290 Diest, Citadel.

• ARTIKEL 12. PROTOCOL

Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de sportbestuurders voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld.

De eerste drie geklasseerde renners van "Dwars door het Hageland", alsook de leiders in de klassementen, worden verzocht zich binnen maximum 5 minuten na hun aankomst naar het huldigingspodium te begeven. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de nabijheid van de aankomstzone.

Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium des signatures. Tous les coureurs la même équipe doivent se présenter à l'heure exacte communiqué aux directeurs sportif.

Les 3 premiers coureurs classés au "Dwars door het Hageland", et les leaders dans les classements, se présenteront dans un délai de maximum de 5 minutes après leur arrivée. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité d'arrivée.

• ARTIKEL 13. BOETES / PÉNALITÉS

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

• ARTIKEL 14. WEGWIJZERS / FLÈCHES

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergissingen door renners en/of volgers. Le long du parcours, des flèches de direction seront placées aux endroits bien visibles. Un spécimen sera exposé dans le local d'inscription. Les organisateurs ne pourront en aucun cas être rendus responsable d'erreurs de parcours et/ou es suiveurs.

• ARTIKEL 15. KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE LA COURSE

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door: La fonction de directeur de course sera effectuée par:

Nick Nuyens - email : nick.nuyens@procyclingevents.be

• ARTIKEL 16. ONKOSTENVERGOEDING / INDEMNITÉS

De onkostenvergoeding zal uitbetaald worden via CyclingService conform het UCI reglement 2.2.009.

Les indemnités de participation seront payées par Cycling Service, conforme au règlement de l'UCI 2.2.009.

RÈGLEMENT COUPE DE BELGIQUE 2022

Les règlements suivants complètent les règlements généraux de l'UCI et de RLVB.

• Article 1

La Exterioo Cycling Cup est un classement organisé par Pro Cycling Events. Le nom et le règlement doivent être approuvés par le "RLVB" et "l'UCI" (voir art. 6, 1.02.06 du règlement de l'UCI). Le classement comprend onze courses Belges et Néerlandaises d'un jour de niveau 1.1 ou 1.PRO.

Les épreuves:
1er mars: GP Le Samyn
6 mars: GP Monseré
13 mars: Ronde Van Drenthe
21 mai: Veenendaal Classic
22 mai: Antwerp Port Epic
26 mai: Circuit de Wallonie
29 mai: GP Marcel Kint
11 juin: Euro Shop Elfstedenronde
12 juin: Dwars Door Het Hageland
10 août: Eurométropole Tour
16 septembre: Kampioenschap van Vlaanderen

• Article 2

Pour faire partie de la "Exterioo Cycling Cup", chaque course doit répondre aux conditions suivantes:
1. L' organisateur a de l'expérience dans l'organisation de courses cyclistes.
2. L' organisation accepte les conditions de la "Exterioo Cycling Cup" pour pouvoir y participer.
Les épreuves répondant à ces conditions, ne reçoivent pas automatiquement l'étiquette d'une épreuve de "Exterioo Cycling Cup". Pro Cycling Events et le comité de route de la RLVB sont les seuls autorisés à approuver le calendrier de la "Exterioo Cycling Cup".

• Article 3

La "Exterioo Cycling Cup" comprend un classement individuel, basé sur les points et un classement de combativité (Ethias Hero of the Day), ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.
1. Classement individuel: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.
2. Classement de combativité du jour: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.

• Article 4

Il n'est pas autorisé que différentes épreuves de la "Exterioo Cycling Cup" aient lieu à la même date.

• Article 5

Les organisateurs sont obligées d'inviter des équipes de niveaux WorldTour, Pro-Continental et Continental.
Le nombre maximum de coureurs par course ne peut dépasser 175. Les frais de déplacement sont ceux du barème de l'UCI.

• Article 6

1. Le barème du classement individuel:
16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 1 pour les 15 premiers coureurs dans les résultats de chaque course. Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve. En cas d'ex-aequo, le plus grand nombre de premières places et éventuellement de deuxième et troisième places est pris en compte. S'il y a toujours un ex-aequo, le résultat de la dernière course sera décisif. Le leader au classement individuel est obligé de recevoir son maillot lors de la cérémonie du podium. Toutefois, le maillot de leader ne peut être porté pendant les courses.
2. Rushes : Km d'or
Il y a 3 rushes dans chaque course. Les 3 premiers coureurs gagnent des points (3-2-1 points).
Les points sont ajoutés au classement général.
3. Classement de combativité
Dans chaque épreuve, il y a 3 coureurs sélectionnés par le jury et l'organisation, le public choisira le vainqueur en votant pour 1 des 3 noms, par les différentes chaînes de communication de la Coupe de Belgique.

• Article 7

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium pour la cérémonie protocolaire après chaque épreuve:
• Les 3 premiers coureurs de l'épreuve
• Le leader du classement individuel de la "Exterioo Cycling Cup"
• Le vainqueur de la combativité du jour – Victoria Strijdlust Challenge

• Article 8

Les cas spécifiques qui ne sont pas inclus dans ce règlement sont soumis au comité des routes de la RLVB. Les décisions prises par le comité routier de la RLVB concernant le règlement de la "Exterioo Cycling Cup" sont irrévocables.

REGLEMENT BEKER VAN BELGIË 2022

Onderstaand reglement vult de algemene reglementen van de UCI en KBWB aan.

• Artikel 1

De Exterioo Cycling Cup is een klassement georganiseerd door Pro Cycling Events.
De benaming en het integrale reglement moeten worden goedgekeurd door de KBWB en UCI (Cfr. Art.6 , 1.02.06 van het UCI-reglement).
Het klassement bestaat uit elf Belgisch & Nederlandse eendagswedstrijden behorende tot de Europe Tour.
De wedstrijden zijn:
1 maart: GP Le Samyn
6 maart: GP Monseré
13 maart: Ronde Van Drenthe
21 mei: Veenendaal Classic
22 mei: Antwerp Port Epic
26 mei: Circuit de Wallonie
29 mei: GP Marcel Kint
11 juni: Euro Shop Elfstedenronde
12 juni: Dwars Door Het Hageland
10 augustus: Eurométropole Tour
16 september: Kampioenschap van Vlaanderen

• Artikel 2

Om deel te kunnen uitmaken van de "Exterioo Cycling Cup " moet elke nieuwe wedstrijd voldoen aan volgende voorwaarden:
1. De organisator van de wedstrijd heeft ervaring met het organiseren van wielerwedstrijden.
2. De organisatie van de wedstrijd dient het opgelegde draaiboek van de "Exterioo Cycling Cup" te aanvaarden alvorens ze deel kan uitmaken van "Exterioo Cycling Cup".
Wedstrijden die aan deze voorwaarden voldoen, krijgen echter niet automatisch het label van een wedstrijd behorende tot "Exterioo Cycling Cup". Pro Cycling Events en de wegcommissie van de KBWB zijn als enigen gemachtigd om de kalender van de "Exterioo Cycling Cup" goed te keuren.

• Artikel 3

De "Exterioo Cycling Cup" omvat een algemeen individueel klassement, gebaseerd op punten en een Victoria Strijdlustklassement. Enkel UCI wegteams en hun renners komen in aanmerking voor het klassement:
1. Algemeen individueel klassement: open voor alle renners van UCI wegteams.
2. Dag-Strijdlustklassement: open voor alle renners van UCI wegteams.

• Artikel 4

Het is niet toegestaan dat verschillende wedstrijden uit de "Exterioo Cycling Cup" op dezelfde datum worden gereden.

• Artikel 5

De wedstrijdorganisaties nodigen verplicht ploegen van het niveau WorldTour, Pro- Continentaal en Continentaal uit. Het maximum aantal renners per wedstrijd mag de 175 niet overschrijden.
Onkostenvergoedingen worden aan de ploegen van het niveau WorldTour en Pro- Continentaal vergoed volgens het barema opgelegd door de UCI.

• Artikel 6

1.Puntenbarema algemeen individueel klassement:
16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 15 renners in de uitslag van elke wedstrijd.
Het algemeen individueel klassement wordt opgemaakt door optelling van de punten behaald in elke wedstrijd.
In geval van ex-aequo wordt rekening gehouden met het grootste aantal eerste plaatsen en eventueel tweede en derde plaatsen. Als er dan nog steeds een ex-aequo is, zal de uitslag van de laatste wedstrijd doorslaggevend zijn.
De leider in het algemeen individueel klassement is verplicht om de leiderstrui in ontvangst te nemen tijdens de podiumceremonie. De leiderstrui mag echter niet gedragen worden tijdens de wedstrijden.
2. Tussensprinten
In elke wedstrijd zijn er 3 tussensprinten, waarbij punten worden toegekend aan de eerste 3 renners.
De punten worden toegevoegd aan het algemeen klassement. De eerste 3 renners krijgen respectievelijk 3-2-1 punten
3. Strijdlustklassement
In elke wedstrijd wordt door de organisatie een dagwinnaar van de strijdlust gekozen. De trofee voor strijdlust gaat in elke wedstrijd naar de renner die zich het meest strijdvaardig heeft getoond.

• Artikel 7

Volgende renners moeten zich na elke wedstrijd aanbieden aan het podium voor de podiumceremonie:
• Podium van de wedstrijd
• De leider in het algemeen individueel klassement van de "Exterioo Cycling Cup"
• Winnaar van de Victoria Strijdlust Challenge

• Artikel 8

Specifieke gevallen die niet zijn opgenomen in dit specifieke regelement, worden voorgelegd aan de wegcommissie van de KBWB.
De beslissingen genomen door wegcommissie van de KBWB voor wat betreft het reglement van de "Exterioo Cycling Cup", zijn onherroepelijk.

MET DANK AAN:

DURACELL
AUTOGLASS CLINIC
ethias
exterioo CYCLING CUP
SPORT. VLAANDEREN
ONTDEK HET BESTE Hageland
VLAAMS-BRABANT
diest mijn stad
SZ Scherpenheuvel-Zichem
AARSCHOT
OMNICOL LIJMEN & MORTELS
KWAREMONT
LUXAUTO VERHURING · LOCATION
GROUP DELRUE BOUWMARKT BOUWSTAAL
sporza.
EUROSPORT
CAPS FUEL CARD
Elmos Making your ICT happen
RODANIA SWISS SINCE 1930
BURO DYNAMO RECLAME & BELETTERING
WIELERFLITSK b
CYCLING VLAANDEREN
N Nieuwsblad
JENNES
vermarc

DURACELL
BELGIAN CYCLING
- EST. 1882 -
Elmos
Making your ICT happen
UCI PRO SERIES

DURACELL
Dwars door het HAGELAND
Ladies
Elmos
Dwars door het HAGELAND

PARTNERS BEKER VAN BELGIE

exterioo
TUINMEUBELEN
MOBILIER DE JARDIN

ethias

victoria

SPORT. VLAANDEREN

CAPS FUEL CARD

sporza.

rtbf

Het Nieuwsblad

DH LES SPORTS+

EUROSPORT

GROUP DELRUE BOUWMARKT BOUWSTAAL

LUXAUTO VERHURING · LOCATION

vermarc

Elmos

DURACELL

exterioo CYCLING CUP

DURACELL Dwars door het HAGELAND
Ladies Elmos Dwars door het HAGELAND

exterioo CYCLING CUP

GP Le Samyn (M/V)	Dour	1 maart
GP Monseré	Roeselare	6 maart
Ronde Van Drenthe (M/V)	Hoogeveen (NL)	12/13 maart
Veenendaal – Veenendaal	Veenendaal (NL)	21 mei
Antwerp Port Epic	Antwerpen	22 mei
Circuit de Wallonie	Charleroi	26 mei
Marcel Kint Classic	Zwevegem	29 mei
Dwars door het Hageland (M/V)	Diest	11 juni
Euro Shop Elfstedenronde	Brugge	12 juni
Eurométropole Tour	Tournai	10 augustus
Kampioenschap van Vlaanderen	Koolskamp	16 september

www.exterioocyclingcup.be

Elmos
DURACELL
exterioo CYCLING CUP

Trotse partner van exterioo CYCLING CUP

exterioo
TUINMEUBELEN

Ontdek onze vernieuwde showroom in je buurt met inspiratie voor elke tuin, terras of balkon.

België: Aarlen | Asse | Brugge | Charleroi | Eigenbrakel | Geel | Hasselt | Herstal | Knokke | Kontich | Kuurne | Lievegem | Lochristi | Mechelen | Namen | Ninove | Oudenaarde | Roeselare | Schoten | Sint-Niklaas | Wetteren | Wilsele | Zaventem | Overstock Garden by Exterioo Tienen of **exterioo.be**.

Nederland: Eindhoven | Enschede | Roosendaal | Utrecht | Zaandam of **exterioo.nl**.