



exterioo

CYCLING CUP

12 juni 2022

Brugge

EURO SHOP ELFSTEDENRONDE

www.exterioocyclingcup.be

TECHNISCHE GIDS 2022

SPORTEVENEMENTEN IN BRUGGE

- **INTERNATIONALE YOGADAG: 19 JUNI**
- **TRIATLON BRUGGE: 25 JUNI**
- **LOTTO BELGIUM TOUR: 29 JUNI**
- **STRANDLOOP ZEEBRUGGE: 1 JULI**
- **SPORTKRIEBELS: 7 JULI**
- **NORTH SEA SWIM CHALLENGE: 9 JULI**
- **BRUGSE ZWEMDOORTOCHT: 3 SEPTEMBER**
- **JEUGD-, SPORT EN CULTUURMARKT: 11 SEPTEMBER**
- **GREAT BRUGES MARATHON: 16 OKTOBER**
- **KERSTLOOP BRUGGE: 9 DECEMBER**

VOORWOORD / PRÉFACE

Beste wieleryliefhebber,

Beste Bruggeling,

We zijn als Stad Brugge bijzonder blij dat we opnieuw de Elfstedenronde mogen ontvangen. Een échte Brugse koers die in 2017 nieuw leven werd ingeblazen. Zowel het College van Burgemeester en Schepenen als de voltallige Gemeenteraad evalueerden de samenwerking positief. Stad Brugge verlengde dus ondertussen haar samenwerking met Golazo om ook de volgende 3 jaren opnieuw de Elfstedenronde te organiseren.

Voor Brugge blijft de Elfstedenronde één van die steunpilaren waarmee we onze ambities als fiets- en wielersstad willen blijven waarmaken. Dat ook de renners zelf dat zo zien is het mooiste bewijs dat er een koers staat om u tegen te zeggen.

En net als in het verleden is dat de voorbije jaren ook gestaafd door de erelijst. Want met namen als Wout Van Aert, Mathieu Van der Poel, Tim Merlier, Jasper Philipsen, Fabio Jakobsen en Mark Cavendish op het podium mag de Elfstedenronde echt trots zijn.

Dat zelfs absolute toprenners graag afzakken naar Brugge heeft veel te maken met het parcours. De start op 't Zand en de zes passages aan de finish op de Buiten Kruisvest blijven immers een attractie op zich. Dat er naast verschillende uitdagende kasseistroken ook een gedeelte over het parcours van het voormalige WK tijdrijden gaat evenzeer.

Het maakt van de Elfstedenronde niet alleen een unieke West-Vlaamse wedstrijd met een typisch Brugs karakter, maar doet ons ook nog eens terugdenken aan het unieke wielerevenement, het WK tijdrijden, dat vorig jaar mocht finishen in Brugge.

We wensen je alvast veel koersplezier met deze editie van de Elfstedenronde!

Burgemeester Dirk De fauw
en Schepenen van Sport Franky Demon

Cher/chère fan de vélo,

Chère/Chère Brugeois(e),

En tant que Ville de Bruges, nous sommes particulièrement heureux de pouvoir à nouveau accueillir l'Elfstedenronde. Soit une vraie course brugeoise ayant repris vie en 2017. Tant le Collège du Bourgmestre et Echevins que l'intégralité du Conseil communal ont évalué la collaboration de façon positive. La Ville de Bruges a donc entretemps prolongé la collaboration avec Golazo pour continuer à organiser l'Elfstedenronde ces 3 prochaines années.

Pour Bruges, l'Elfstedenronde demeure l'un des piliers sur lequel nous souhaitons continuer à concrétiser nos ambitions en qualité de ville de vélo et ville cyclable. Le fait que les coureurs eux-mêmes le voient ainsi en est la meilleure preuve.

Et comme par le passé, le palmarès des dernières années est également là pour en témoigner. L'Elfstedenronde a en effet de quoi être fier avec des noms tels que Wout Van Aert, Mathieu Van der Poel, Tim Merlier, Jasper Philipsen, Fabio Jakobsen ou encore Mark Cavendish sur le podium de l'épreuve.

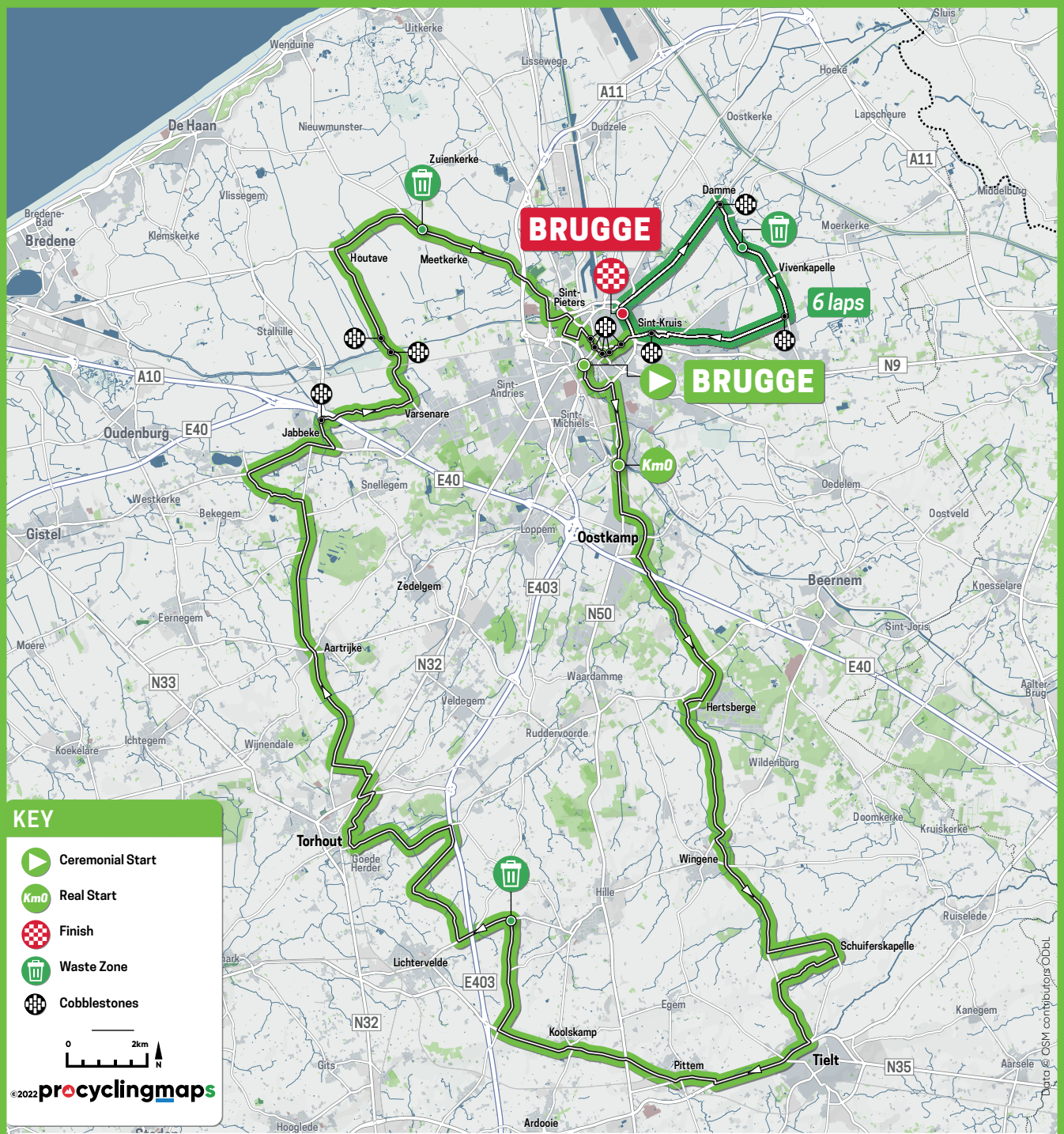
Le parcours n'est évidemment pas étranger au fait que les coureurs de premier plan rallient Bruges volontiers. Le départ depuis 't Zand et les six passages à l'arrivée sur le Buiten Kruisvest restent des attractions en soi. Auxquelles on peut ajouter différents secteurs pavés ainsi qu'une partie du parcours des derniers Championnats du Monde de contre-la-montre.

Cela fait de l'Elfstedenronde une course de Flandre Occidentale unique au caractère brugeois typique mais nous rappelle aussi encore les Championnats du Monde de contre-la-montre qui se terminaient à Bruges l'an dernier.

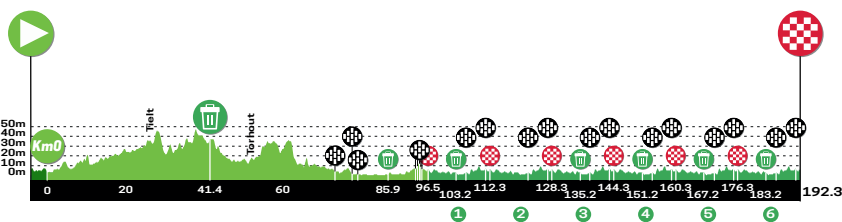
Nous vous souhaitons d'ores et déjà beaucoup de plaisir avec cette édition de l'Elfstedenronde!

Le Bourgmestre Dirk De fauw
et l'échevin des Sports Franky Demon

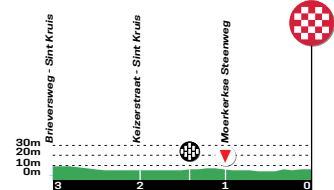
PARCOURS: 192,3 KM



Hoogtemeting
Altimétrie



Laatste 3 kilometer hoogtemeting
Altimétrie des 3 derniers kilomètres



START / DÉPART:



Permanence: Belfort Brugge, Markt 7, 9000 Brugge
 Inschrijving ploegen: Belfort, 09u30 – 11u15
 Vergadering ploegleiders: Belfort, 11u30 – 11u50
 Vergadering chauffeurs, motards & Jury: Belfort, 12u00 – 12u30
 Presentatie: 12u45-13u45
 Verzamelen renners startbox: 13u50
 Officieuze start: 14u00
 Officiële start: 14u08
 Afstand: 192,3 km
 PPO: rotonde Expresweg/N31 met Koning Albert I-laan/N397
 Route parking ploegen:
 via PPO – RD Expresweg – RA Bevrijdingslaan/N351 – RD
 Hoefijzerlaan – voor tunnel rechts aanhouden richting 't zand
 Parking ploegen: 't Zand, Brugge
 Parking wagens vóór peloton: Boeveriestraat
 Parking wagens na peloton: Boeveriestraat

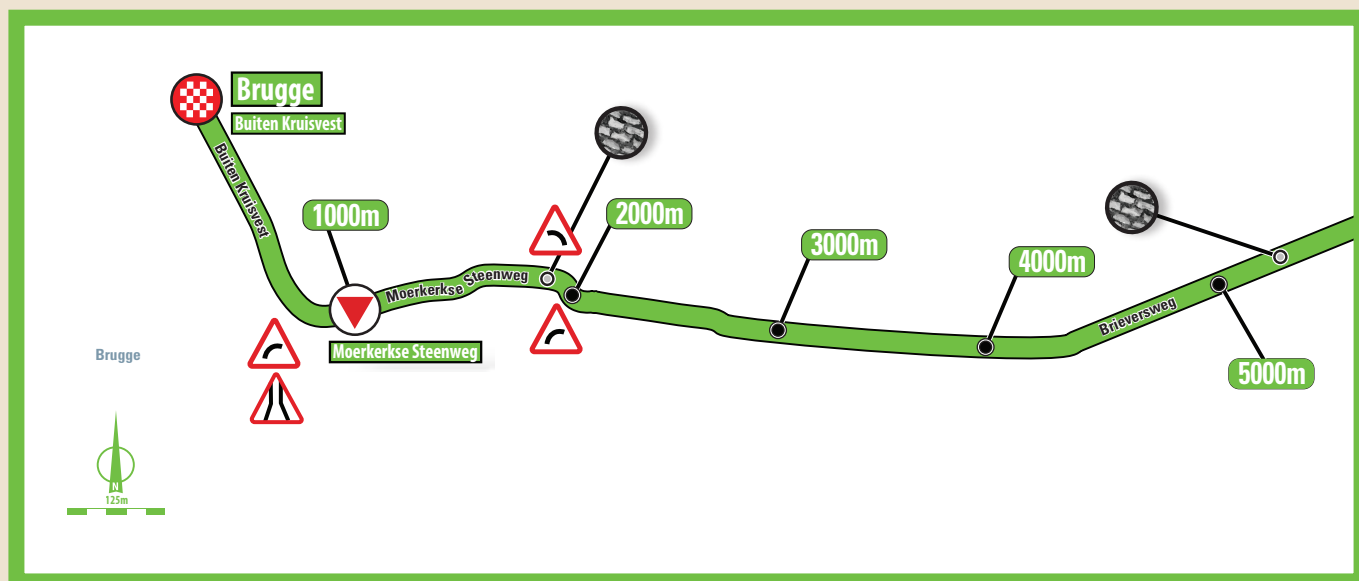
Permanence : Belfort Brugge, Markt 7, 9000 Brugge
 Inscriptions des équipes: Belfort, 09u30 – 11u15
 Réunion directeurs sportifs: Belfort, 11u30 – 11u50
 Réunion chauffeurs, motards & Jury : Belfort, 12u00 – 12u30
 Présentation: 12u45-13u45
 Rassemblement des coureurs dans la zone du départ : 13u50
 Départ officieux: 14u00
 Départ officiel : 14u08
 Distance : 192,3 km
 PPO : rond-point N31 avec Koning Albert I-laan/N397
 Route vers parking équipes:
 via PPO – TD Expresweg – AD Bevrijdingslaan/N351 –
 TD Hoefijzerlaan – avant le tunnel TAD direction 't Zand
 Parking équipes : 't Zand
 Parking voitures avant peloton : Boeveriestraat
 Parking voitures après peloton : Boeveriestraat



Eerste passage aankomst:	16u20
Tweede passage aankomst:	16u41
Derde passage aankomst:	17u03
Vierde passage aankomst:	17u25
Vijfde passage aankomst:	17u47
Zesde passage aankomst:	18u09
Aankomst:	18u31
Afleiding volgwapens:	Moerkerksesteenweg / Dampoortstraat
Permanence:	Tc De Beer, Damse Vaart-Zuid 76, 8310 Brugge
Perszaal:	Tc De Beer, Damse Vaart-Zuid 76, 8310 Brugge
Parking pers:	Tc De Beer, Damse Vaart-Zuid 76, 8310 Brugge
Parking ploegen:	Dampoortstaat
Jury UCI:	Aankomstswagen
Dopingcontrole:	Tennisclub KTK In 't Vrije Zuidervoortje 3, 8310 Brugge

Premier passage arrivée:	16u20
Deuxième passage arrivée:	16u41
Troisième passage arrivée:	17u03
Quatrième passage arrivée:	17u25
Cinquième passage arrivée :	17u47
Sixième passage arrivée :	18u09
Arrivée:	18u31
Déviations voitures de courses:	Moerkerksesteenweg / Dampoortstraat
Permanence:	Tc De Beer, Damse Vaart-Zuid 76, 8310 Brugge
Salle de presse :	Tc De Beer, Damse Vaart-Zuid 76, 8310 Brugge
Parking presse :	Tc De Beer, Damse Vaart-Zuid 76, 8310 Brugge
Parking équipes :	Dampoortstaat
Jury UCI :	Camion d'arrivée
Contrôle anti-dopage:	Club de tennis KTK In 't Vrije Zuidervoortje 3, 8310 Brugge

LAATSTE KM / DERNIERS KM



ORGANISATIECOMITÉ / COMITÉ D'ORGANISATION

Wedstrijdjury UCI / Jury de la course UCI

Voorzitter UCI / Président	Cruijssen Edwin
Aankomstrechtter / Juge à l'arrivée	Deryckere Jurgen
Commissarissen / Commissaires	Jooren Jempi
	De Coninck Franky
	Boucquez Joost
Commissaris Bezemwagen/Balais	Buyse Pierre
Commissaris op de motor / Commissaire à moto	Talloon Dirk
	Gryson Dirk
Info moto	Van Impe Vincent
Operator - uitslagen-résultats	Van Steen Freddy
	Vanhoute Sabine
Radiocommunicatie team / Equipe radiocommunication	Rasschaert Herwig
	Deramoudt Jan
Fotofinish	Donie Freddy
Neutrale materiaalwagens / Voitures neutres	Shimano
Algemene organisatie / Organisation générale	Golazo sports
Correspondentie / Correspondance	Schoebroekstraat 8
	3583 Paal-Beringen
	Tel: +32 (0) 11 45 99 00
	Fax: + 32 (0) 11 45 99 10
Telecom : Kanaal Radio Tour 1 Intern = Freq. 168.596875 -1	Telecom : Kanaal Radio Tour 1 Intern = Freq. 168.596875 -1

Organisatie / Organisation

Koersdirecteur / Directeur de course	Jan Nys	0479/45 99 17
Safety manager moto	Rudi Conings	0485/76 74 40
Safety manager	Jan Van Den Driessche	0475/96 04 38
Regulator	Bob Peuteman	0476/45 11 91
Seingever / Signaleurs	Omer Bovy	0475/38 34 91
Eventmanager	Philippe Devivier	0474/41 04 72
Project manager Elfstedenronde	Anaïs Cosemans	0496/43 00 76
Project manager Exterioro cycling Cup	Ine Bruggeman	0471/31 00 01
CEO Golazo Cycling	Christophe Impens	0475/24 49 06
Director Road Cycling	Jan Baele	0489/33 03 40
Pers / Presse	Guy Vermeiren	0477/47 77 31
Medische dienst / Service médical	Medprevent - Wouter Dekoker	0499/38 53 37
	Dr. Jacobs, Dr. Van Der Mieren en Dr. Martens	
TV-productie / production	VRT	
Contracting rennersveld / Contrat coureurs	Cycling Service	
Presentatie / Présentation	Niko De Muyter	

ERELIJST / LISTE D'HONNEUR

1943	André Declerck
1945	André Maelbrancke
1946	Sylvain Grysolle
1947	Désiré Keteleer
1948	August Van Gaever
1949	Julien Ardijns
1950	Georges Desplenter
1951	Marcel Kint
1952	Hilaire Couvreur
1953	Marcel Rijckaert
1954	Hilaire Couvreur
1955	Karel De Baere
1956	Marcel Rijckaert

1957	André Noyelle
1958	Gabriel Borra
1959	Maurice Meuleman
1960	Joop Captein
1961	Rik Van Steenberghe
1962	Emile Severeijns
1963	Peter Post
1964	Leon Van Daele
1965	Rik Van Looy
1966	Arthur Decabooter
1967	Guido Reybrouck
1968	Roger Rosiers
1969	Leo Duyndam

1970	Daniël Vanryckegem
1971	Harry van Leeuwen
1972	Hubert Hutsebaut
1973	Patrick Sercu
1974	Freddy Maertens
1987	Jos Lammertink
1988	Roger Ilegems
1989	Rudy Patry
2017	Wout van Aert
2018	Adam Blythe
2019	Tim Merlier
2021	Tim Merlier





AL ONZE VESTIGINGEN ZIJN OOK
OPEN OP ZONDAG!

TOT 18U KORTRIJK - MALDEGEM - MIDDELSKERKE - DOORNIK - ST-NIKLAAS - MECHELEN
TOT 12.30U ROESELARE & VELDEGEM

JE KUNT HET ZO GEK NIET BEDENKEN, WIJ HEBBEN HET



WWW.EUROSHOP.BE

ART. 1. Organisatie

De Euro Shop Elfstedenronde wordt georganiseerd volgens de reglementen van Belgian Cycling en het UCI door Sportinez vzw in samenwerking met Golazo sports. Het contactadres van de organisatie: Schoebroekstraat 8, 3583 Paal-Beringen, België - Tel. 0032 11 45 99 00 - Email: info@golazo.com.

De Euro Shop Elfstedenronde wordt gereden op zondag 12 juni 2022.

ART. 2. Deelnemers

De Euro shop Elfstedenronde staat open voor volgende teams:

UCI World Teams (max 50%), UCI Pro Teams, Continentale UCI ploegen en nationale ploegen zoals beschreven in artikels 2.1.005 van reglement UCI. Het aantal renners per ploeg bedraagt maximum 7 en minimum 5 renners, zoals bepaald in artikel 2.2.003 van reglement UCI.

ART. 3. Klassement UCI

De wedstrijd is geklasseerd in klasse 1.1 (UCI Europe Tour) en er worden, in overeenstemming met het UCI reglement, artikel 2.10.031, voor het individueel UCI klassement, volgende punten toegekend:

125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-
3-3 punten

ART. 4. Permanence

De permanenc (inschrijving en accreditatie) wordt voorzien op zondag 12 juni van 09u00 tot 12u00 (Brugge – Belfort). De uitreiking van de rugnummers en de kaderplaatjes aan de verantwoordelijke van de ploegen gebeurt op zondag 12 juni van 09u30 tot 11u15 (Brugge – Belfort). Tijdens de inschrijving worden de verantwoordelijken van de ploegen tevens gevraagd om de transponders voor de tijdopnames en opmaak van de uitslagen af te halen bij de organisatie. Na afloop van de wedstrijd zullen de verantwoordelijken van de ploegen deze transponders terugbrengen naar de grijze jurywagen aan de finish. Voor elke ontbrekende transponder wordt een bedrag van 100 euro in rekening gebracht. Deze transponders zullen de renners verplicht aanbrengen op de linkerzijde van hun fiets, op 120 cm van het voorste punt van het voorwiel. De vergadering der sportbestuurders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van het college van commissarissen, de politiediensten en de organisator vindt plaats in het Belfort te Brugge op zondag 12 juni om 11u30.

ART. 5. Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de "Radio-Tour" frequentie: 168.596875-1 MHz.

ART. 6. Tijdsgrens

Alle renners die de aankomst overschrijden in een tijd die hoger

dan 8 % is van die van de winnaar worden niet in de uitslag opgenomen.

Eventuele aanpassing kan worden toegestaan door het college van commissarissen na overleg met de organisatie.

ART. 7. Neutrale wagens

De organisatie stelt drie neutrale materiaalwagens, voorzien van het nodige materiaal, ter beschikking voor de depannage van alle renners. Deze service wordt verzorgd door het "Shimano" service team.

ART. 8. Prijzengeld

De Euro Shop Elfstedenronde is begiftigd met volgende prijzen:

20 eerste renners: €5785, €2895, €1445, €715, €580, €435,
€435, €290, €290, €150, €150, €150, €150, €150, €150, €150,
€150, €150, €150, €150

Totaal: 14.520 €

ART. 9. Antidopingcontrole

Het antidopingreglement van het CAFD (conform UCI reglement) wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidopingwet van de bevoegde Gemeenschap toegepast conform de geldende wetgeving.

De medische controle Tennisclub KTK In 't Vrije.

ART. 10. Huldigingsceremonie

De eerste 3 renners dienen zich aan te melden voor de huldigingsceremonie. Daarna begeven ze zich naar de mixed zone.

ART. 11. Inbreuken

De inbreuken zullen door de commissarissen bestraft worden volgens het reglement en barema van de UCI.

ART. 12. Volgers

Alleen de personen in het bezit van een officiële volgerskaart, die door de organisatoren afgeleverd wordt en die ten allen tijde moet gedragen worden, zullen toegelaten worden tot de volgerscaravaan. Ook de ploegleiders zullen verantwoordelijk gesteld worden indien andere personen in zijn wagen hebben plaatsgenomen. Elke wagen dient voorzien te zijn van de officiële volgbewijzen afgeleverd door de organisatoren. Een wagen niet uitgerust met de juiste volgersdocumenten is niet toegelaten in de wedstrijdcaravaan. Alleen de wagens met een speciaal kenteken mogen bij het einde van de rit de aankomstlijn overschrijden. Per wielervedploeg wordt 1 volgwagen toegestaan.

De ploegleiders van elke ploeg ontvangen een volgnummer, die hun plaats aangeeft in de wedstrijdkaravaan. Alle chauffeurs van de volgwagens in de karavaan dienen te beschikken over een officiële volgerslicentie, afgeleverd door de KBWB.

ART. 13. Volgwagens - Veiligheid

Elke chauffeur van de volgwagen is gehouden de wegcode te eerbiedigen en dient in bezit te zijn van een officiële volgerslicentie, afgeleverd door de KBWB. De ganse caravaan zal begeleid worden door de gemotoriseerde politie en burgermotards, die zullen instaan voor de veiligheid gedurende de wedstrijd. Zij zullen de hindernissen aanduiden met behulp van de gele vlag. Dit gevaarsteken geldt zowel voor de renners als voor de volgers. Rijden in dubbele file is verboden.

Aanvullend bij de richtlijnen van de koersdirectie en de aanwezige commissarissen tijdens de wedstrijd geldt de toepassing van de 20" regel: geen enkel voertuig noch wagen noch moto kan rijden tussen de renners wanneer de afstand minder dan 20 seconden bedraagt. Tevens vraagt de organisatie met aandrang om volgende toe te passen in de wedstrijd: de afstand tussen renners en volgwagens/moto's die zich achter de renners bevinden dient minimaal 10m te bedragen, om zo in geval van calamiteiten over voldoende tijd te beschikken om op een gepaste en veilige wijze te (kunnen) reageren.

Aan de volgers wordt gevraagd steeds voorrang te verlenen aan de renners, sportdirecteurs en de officiële volgwagens van jury en organisatie. Daarbij wordt ook aan de motorrijders gevraagd speciaal te letten op de veiligheid van de renners en het normale koersverloop niet te storen. Voor de motards na het peloton zullen de organisatoren voldoende way-outs/

way-ins voorzien, waardoor geen enkele mobiele seingever het peloton mag voorbij rijden. Alle voertuigen in de wedstrijd moeten daarbij beschikken over een officieel volgbewijs en een radio-ontvanger, teneinde de richtlijnen en informatie van de koersdirectie, de voorzitter en leden van de jury te kunnen ontvangen. Deze officiële volgbewijzen worden uitgereikt op de wedstrijdpermanentie en omvatten een volgbewijs van de KBWB en een zelfklever van de organisatie.

ART. 14. Milieu.

De renners mogen geen afval noch lege bidons wegwerpen op de openbare weg. Hiertoe zijn om de +/- 40km zogenaamde "afvalzones" voorzien. Deze worden aangegeven met grote gele vlaggen aan de start van de zone en aan het einde van de zone.

ART. 15

Dit reglement kan enkel en alleen gewijzigd worden door het college van commissarissen op voorstel van en in overleg met de organisatoren. Door deelneming aan de Euro Shop Elfstedenronde voor elite met contract erkennen renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennisgenomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaarden. Alle technische gevallen niet voorzien in dit reglement, zullen door het college van commissarissen in overleg met de organisatoren beslecht worden. Alle overige gevallen zullen door de organisatoren worden beslecht.



ART. 1. Organisation

Le Euro Shop Elfstedenronde est organisé selon les règlements de la RLVB et de l'UCI par Sportinez asbl en collaboration avec Golazo sports. Adresse de contact de l'organisation: Schoebroekstraat 8, 3583 Paal-Beringen, Belgique - Tel. 0032 11 45 99 00 - Email: info@golazo.com.

Le Euro Shop Elfstedenronde est couru le dimanche 12 juin 2022.

ART. 2. Participants

Le Euro Shop Elfstedenronde est ouvert aux équipes suivantes:

UCI World Teams (max 50%), UCI ProTeams, équipes continentales UCI, équipes professionnelles cyclo-cross UCI et équipes nationales telles que décrites dans les articles 2.1.005 du règlement UCI. Le nombre de coureurs par équipe comporte un maximum de 7 et un minimum de 5 coureurs comme décrit dans l'article 2.2.003 du règlement UCI.

ART. 3. Classement UCI

L'épreuve est classée en catégorie 1.1 (UCI Europe Tour). En accord avec le règlement UCI, article 2.10.031, les points suivants seront attribués pour le classement individuel UCI:

125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3
3-3 points

ART. 4. Permanence

La permanence (inscription et accréditation) est prévue le dimanche 12 juin de 9h00 à 12h00 (Bruges – Beffroi). La distribution des numéros de dossard et plaques de cadre aux responsables d'équipes a lieu le dimanche 12 juin de 9h30 à 11h15 (Bruges – Beffroi). Durant l'inscription, il est demandé aux responsables des équipes de retirer auprès de l'organisation les transpondeurs pour le chronométrage et l'élaboration des classements. Après la course, les responsables des équipes remettront ces transpondeurs aux voitures grises du jury à l'arrivée. Pour chaque transpondeur manquant, un montant de 100 euros sera facturé. Les coureurs sont obligés de fixer ces transpondeurs sur le côté gauche de leur vélo, à 120 cm de la pointe avant de la roue avant.

La réunion des directeurs sportifs, organisée selon l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence du collège des commissaires, des services de police et de l'organisateur, se déroule au Beffroi de Bruges le dimanche 12 juin à 11h30.

ART. 5. Radio-Tour

L'information de course est retransmise sur la fréquence de
«Radio-Tour»: 168.596875-1 MHz.

ART. 6. Délais

Tous les coureurs franchissant la ligne d'arrivée dans un temps supérieur de 8% à celui du vainqueur ne seront pas repris dans

le classement.

Des adaptations éventuelles peuvent être autorisées par le collège des commissaires en accord avec l'organisation.

ART. 7. Voitures neutres

L'organisation propose trois voitures neutres de matériel, équipées du matériel nécessaire, mises à disposition pour le dépannage de tous les coureurs. Ce service est assuré par l'équipe service "Shimano".

ART. 8. Dotation

L'Euroshop Elfstedenronde est doté des primes suivantes :

20 premiers coureurs: €5785, €2895, €1445, €715, €580, €435, €435, €290, €290, €150, €150, €150, €150, €150, €150, €150, €150, €150, €150

Total: 14.520 €

ART. 9. Contrôle antidopage

Le règlement antidopage du CAFD (selon les règles UCI) est intégralement d'application. En outre, la loi antidopage de la Communauté compétente est appliquée conformément à la législation en vigueur.

Le contrôle médical est prévu au club de tennis KTK In 't Vrije.

ART. 10. Cérémonie de remise des prix

Les 3 premiers coureurs doivent se présenter à la cérémonie de remise des prix. Après ils seront demandés de passer via le mixed zone.

ART. 11. Infractions

Les infractions seront punies par les Commissaires selon le règlement et les barèmes de l'UCI.

ART. 12. Suiveurs

Seules les personnes en possession d'une carte officielle de suiveur, attribuée par les organisateurs et qui doit être portée en tout temps, auront accès à la caravane des suiveurs. Les directeurs sportifs seront également tenus responsables si d'autres personnes prennent place dans leurs voitures. Chaque voiture doit être équipée du permis officiel fourni par les organisateurs. Une voiture suiveuse ne disposant pas des documents adéquats ne sera pas autorisée à se joindre à la caravane de la course. Seules les voitures munies d'une plaque d'immatriculation spéciale peuvent franchir la ligne d'arrivée à la fin de l'étape. Une voiture suiveuse par équipe est autorisée. Les directeurs sportifs recevront un numéro d'ordre qui détermine leur rang dans la caravane. Ils doivent apposer ce numéro sur la vitre arrière (à gauche) de leur voiture suiveuse dans la caravane. Tous les conducteurs des voitures suiveuses dans la caravane doivent disposer d'une licence officielle de suiveur, fournie par la RLVB.

ART. 13. Voitures suiveuses - Sécurité

Chaque conducteur des voitures suiveuses est tenu de respecter le code de la route et doit être en possession d'une licence officielle (de la RLVB) de suiveur. La caravane dans son intégralité sera encadrée par la police motorisée et des motards civils, lesquels veilleront à la sécurité durant l'épreuve. Ils devront signaler les obstacles à l'aide du drapeau jaune. Cette indication de danger vaut pour les coureurs comme pour les suiveurs. Rouler en double file est interdit.

En plus des lignes directrices de la direction de course et des commissaires présents durant la course, la règle des 20" est d'application : aucun véhicule ni voiture ni moto ne peut rouler entre les coureurs lorsque la distance est inférieure à 20 secondes.

En outre, l'organisation demande avec insistance d'appliquer les points suivants dans la course : la distance entre les coureurs et les voitures suiveuses/motos qui se trouvent derrière les coureurs doit être au minimum de 10 mètres, afin de bénéficier du temps nécessaire pour (pouvoir) réagir de façon sécurisée et adaptée en cas de calamités.

Il est demandé aux suiveurs de toujours donner la priorité aux coureurs, directeurs sportifs et aux voitures suiveuses officielles du jury et de l'organisation. Il est également demandé tout spécialement aux motos de veiller à la sécurité des coureurs et à ne pas perturber le bon déroulement de la course. Les

organisateurs prévoiront suffisamment de way-outs/way-ins pour les motards afin qu'aucun motard dépasse le peloton. Tous les véhicules dans la course doivent disposer d'un permis officiel de suiveur et d'un récepteur radio, dans le but de pouvoir recevoir les injonctions et informations de la direction de course, du président et des membres du jury. Ce permis de suiveur officiel est attribué par la permanence de la course et comprend un permis de la RLVB et un autocollant de l'organisation.

ART. 14. Environnement.

Les coureurs ne peuvent jeter de déchets ni de bidons vides sur la voie publique. Des "zones déchets" sont dans cette optique prévues après chaque +/- 40km. Ces zones seront indiquées par des drapeaux jaunes.

ART. 15

Ce règlement peut uniquement et seulement être modifié par le collège des commissaires sur proposition des organisateurs et en accord avec ceux-ci. En participant à l'Euro Shop Elfstedenronde pour élites avec contrat, les coureurs, directeurs sportifs et tous les suiveurs reconnaissent avoir pris connaissance de ce règlement et marquent leur accord avec celui-ci. Tous les cas techniques n'étant pas prévus dans ce règlement seront réglés par le collège des commissaires en accord avec les organisateurs. Tous les autres cas seront réglés par les organisateurs.



RODANIA

 SWISS SINCE 1930

PASSION FOR PRECISION



CYCLING COLLECTION
199 - 229 EUR

 rodania1930

 rodania1930

www.rodania.com

Onderstaand reglement vult de algemene reglementen van de Uci en KBWB aan.

Artikel 1

De Exterioo Cycling Cup is een klassement georganiseerd door Pro Cycling Events.

De benaming en het integrale reglement moeten worden goedgekeurd door de KBWB en UCI (Cfr. Art.6 , 1.02.06 van het UCI-reglement).

Het klassement bestaat uit elf Belgisch & Nederlandse eendagswedstrijden behorende tot de Europe Tour.

De wedstrijden zijn:

1 maart: GP Le Samyn

6 maart: GP Monseré

13 maart: Ronde Van Drenthe

21 mei: Veenendaal Classic

22 mei: Antwerp Port Epic

26 mei: Circuit de Wallonie

29 mei: GP Marcel Kint

11 juni: Euro Shop Elfstedenronde

12 juni: Dwars Door Het Hageland

10 augustus: Circuit Franco-Belge

16 september: Kampioenschap van Vlaanderen

Artikel 2

Om deel te kunnen uitmaken van de "Exterioo Cycling Cup" moet elke nieuwe wedstrijd voldoen aan volgende voorwaarden:

1. De organisator van de wedstrijd heeft ervaring met het organiseren van wielervedstrijden.
2. De organisatie van de wedstrijd dient het opgelegde draaiboek van de "Exterioo Cycling Cup" te aanvaarden alvorens ze deel kan uitmaken van "Exterioo Cycling Cup".

Wedstrijden die aan deze voorwaarden voldoen, krijgen echter niet automatisch het label van een wedstrijd behorende tot "Exterioo Cycling Cup". Pro Cycling Events en de wegcommissie van de KBWB zijn als enigen gemachtigd om de kalender van de "Exterioo Cycling Cup" goed te keuren.

Artikel 3

De "Exterioo Cycling Cup" omvat een algemeen individueel klassement, gebaseerd op punten

en een Victoria Strijdlustklassement. Enkel UCI wegteams en hun renners komen in aanmerking voor het klassement:

1. Algemeen individueel klassement: open voor alle renners van UCI wegteams.
2. Dag-Strijdlustklassement: open voor alle renners van UCI wegteams.

Artikel 4

Het is niet toegestaan dat verschillende wedstrijden uit de "Exterioo Cycling Cup" op dezelfde datum worden gereden

Artikel 5

De wedstrijdorganisaties nodigen verplicht ploegen van het niveau WorldTour, Pro- Continentaal en Continentaal uit. Het maximum aantal renners per wedstrijd mag de 175 niet overschrijden.

Onkostenvergoedingen worden aan de ploegen van het niveau WorldTour en Pro- Continentaal vergoed volgens het barema opgelegd door de UCI.

Artikel 6

1. Puntenbarema algemeen individueel klassement:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 15 renners in de uitslag van elke wedstrijd.

Het algemeen individueel klassement wordt opgemaakt door optelling van de punten behaald in elke wedstrijd. In geval van ex-aequo wordt rekening gehouden met het grootste aantal eerste plaatsen en eventueel tweede en derde plaatsen. Als er dan nog steeds een ex-aequo is, zal de uitslag van de laatste wedstrijd doorslaggevend zijn.

De leider in het algemeen individueel klassement is verplicht om de leiderstrui in ontvangst te nemen tijdens de podiumceremonie. De leiderstrui mag echter niet gedragen worden tijdens de wedstrijden. n.

2. Strijdlustklassement

In elke wedstrijd wordt door de organisatie een dagwinnaar van de strijdlust gekozen. De trofee voor strijdlust gaat in elke wedstrijd naar de renner die zich het meest strijdvaardig heeft getoond.

Artikel 7

Volgende renners moeten zich na elke wedstrijd aanbieden aan het podium voor de podiumceremonie:

- Podium van de wedstrijd
- De leider in het algemeen individueel klassement van de "Exterioo Cycling Cup"
- Winnaar van de Victoria Strijdlust Challenge

Artikel 8

Specifieke gevallen die niet zijn opgenomen in dit specifieke reglement, worden voorgelegd aan de wegcommissie van de KBWB.

De beslissingen genomen door wegcommissie van de KBWB voor wat betreft het reglement van de "Exterioo Cycling Cup", zijn onherroepelijk.

REGLEMENT EXTERIOO CYCLING CUP 2022

Les règlements suivants complètent les règlements généraux de l'Uci et de RLVB.

Article 1

La Exterioo Cycling Cup est un classement organisé par Pro Cycling Events. Le nom et le règlement doivent être approuvés par le "RLVB" et "l'UCI" (voir art. 6, 1.02.06 du règlement de l'UCI). Le classement comprend onze courses Belges et Néerlandaises

d'un jour de niveau 1.1 ou 1.PRO. Les épreuves:

1er mars: GP Le Samyn

6 mars: GP Monseré

13 mars: Ronde Van Drenthe

21 mai: Veenendaal Classic

22 mai: Antwerp Port Epic

26 mai: Circuit de Wallonie

29 mai: GP Marcel Kint

11 juin: Euro Shop Elfstedenronde

12 juin: Dwars Door Het Hageland

10 août: Circuit Franco-Belge

16 septembre: Kampioenschap van Vlaanderen

Article 2

Pour faire partie de la "Exterioo Cycling Cup", chaque course doit répondre aux conditions suivantes:

1. L'organisateur a de l'expérience dans l'organisation de courses cyclistes.
2. L'organisation accepte les conditions de la "Exterioo Cycling Cup" pour pouvoir y participer. Les épreuves répondant à ces conditions, ne reçoivent pas automatiquement l'étiquette d'une épreuve de "Exterioo Cycling Cup". Pro Cycling Events et le comité de route de la RLVB sont les seuls autorisés à approuver le calendrier de la "Exterioo Cycling Cup".

Article 3

La "Exterioo Cycling Cup" comprend un classement individuel, basé sur les points et un classement de combativité (Ethias Hero of the Day), ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.

1. Classement individuel: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.
2. Classement de combativité du jour: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.

Article 4

Il n'est pas autorisé que différentes épreuves de la "Exterioo Cycling Cup" aient lieu à la même date.

Article 5

Les organisateurs sont obligés d'inviter des équipes de niveaux WorldTour, Pro-Continental et Continental. Le nombre maximum de coureurs par course ne peut dépasser 175. Les frais de déplacement sont ceux du barème de l'UCI.

Article 6

1. Le barème du classement individuel:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 1 pour les 15 premiers coureurs dans les résultats de chaque course.

Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve. En cas d'ex-aequo, le plus grand nombre de premières places et éventuellement de deuxième et troisième places est pris en compte. S'il y a toujours un ex-aequo, le résultat de la dernière course sera décisif. Le leader au classement individuel est obligé de recevoir son maillot lors de la cérémonie du podium. Toutefois, le maillot de leader ne peut être porté pendant les courses.

2. Classement de combativité

Dans chaque épreuve, il y a 3 coureurs sélectionnés par le jury et l'organisation, le public choisira le vainqueur en votant pour 1 des 3 noms, par les différentes chaînes de communication de la Coupe de Belgique.

Article 7

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium pour la cérémonie protocolaire après chaque épreuve:

- Les 3 premiers coureurs de l'épreuve
- Le leader du classement individuel de la "Exterioo Cycling Cup"
- Le vainqueur de la combativité du jour – Victoria

Strijdlust Challenge

Article 8

Les cas spécifiques qui ne sont pas inclus dans ce règlement sont soumis au comité des routes de la RLVB. Les décisions prises par le comité routier de la RLVB concernant le règlement de la "Exterioo Cycling Cup" sont irrévocables.

boplan®
READY FOR IMPACT

Innovative safety solutions for your workplace & during sport events

boplan®
SPORT



◀ For more information on our products and services

☎ +32 (0)56 20 64 20 ✉ info@boplan.com 🌐 www.boplan.com

BOPLAN bv (Headquarter) • Muizelstraat 12 • 8560 Moorsele (B)

FOLLOW US    

BOPLAN® WORLDWIDE: BELGIUM (HQ) | FRANCE | GERMANY | POLAND | SPAIN | THE NETHERLANDS | UK | USA

WEDSTRIJDDOKTERS / MEDICINS DE COURSE

ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX

Wedstrijddokters / Medics de course

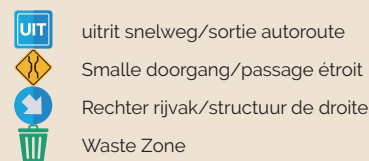
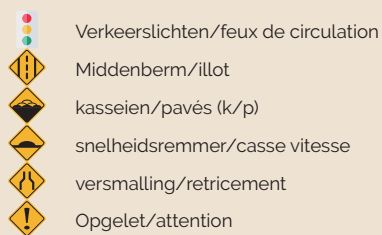
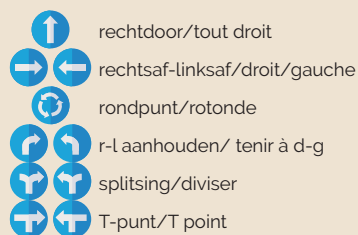
Dr. Jacobs:	0032 471 60 57 68
Dr. Van Der Mieren & Dr. Martens	0032 499 27 54 20

Ziekenhuizen dichtbij het parcours / hôpitaux près du parcours

Brugge	AZ Sint-Jan	Ruddershove 10, 8000 Brugge	050 45 21 11
Tielt	Sint-Andriesziekenhuis	Bruggestraat 84, 8700 Tielt	051 42 51 11
Izegem	Sint Jozefskliniek	Ommegangstraat 7, 8870 Izegem	051 33 41 11
Veurne	AZ West	Ieperse Steenweg 100, 8630 Veurne	058 33 31 11
Oostende	AZ Damiaan	Gouweloze straat 100, 8400 Oostende	059 41 40 40
Roeselare	AZ Delta	Westlaan 123, 8800 Roeselare	051 23 81 11



WEGWIJZER ITINÉRAIRE

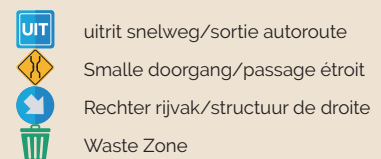
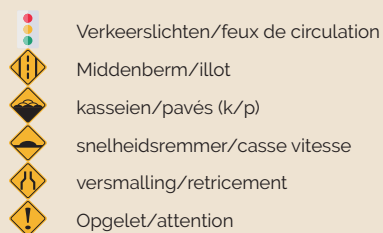
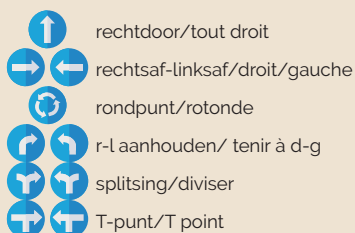


KM/U	KM/U	KM/U		VERTREK/DÉPART	14:00	H / U	R	AFSTAND / DISTANCE : 192,3 KM
DOOR KOMST TIJD	DOOR KOMST TIJD	DOOR KOMST TIJD	NOG TE RIJDEN KM'S	PLAATS	GEREDEN KM'S	TUSSEN AFSTAND	RICHTING	OMSCHRIJVING
14:00	14:00	14:00	4,4	West-Vlaanderen	0,0			Vertrek/Départ - Vrijdagmarkt
-	-	-	4,4	BRUGGE	0,0	0,0		Vrijdagmarkt
14:00	14:00	14:00	4,0	Brugge	0,4	0,3		Unesco Rotonde, R30
14:01	14:01	14:01	3,7	Brugge	0,7	0,3		Buiten Begijnenvest, R30
14:01	14:01	14:01	3,6	Brugge	0,8	0,1		Buiten Begijnenvest, R30
14:02	14:02	14:02	3,3	Brugge	1,1	0,3		Brug / Pont - Katelijnevest
14:03	14:03	14:03	2,8	Brugge	1,6	0,2		Baron Ruzettelaan, N50
14:04	14:04	14:04	2,1	Brugge	2,3	0,2		Baron Ruzettelaan, N50
14:07	14:07	14:07	0,8	Brugge	3,6	0,0		Baron Ruzettelaan, N50
14:07	14:07	14:07	0,6	Aanvragen brug	3,8	0,2		Brug / Pont - Kanaal Gent Brugge
14:08	14:08	14:08	0,4	Brugge	4,0	0,1		Gaston Roelandtsstraat / N50
14:08	14:08	14:08	0,0	einde neutralisatie	4,4			Einde Neutralisatie
14:08	14:08	14:08	192,3	Start	0,0	0,0	Start	Officiële Start/Départ officiel
14:09	14:09	14:09	191,9	OOSTKAMP	0,4	0,3		Brug Spoorweg / Pont CDF
14:10	14:10	14:10	190,8	Oostkamp	1,5	0,3		Albrecht Rodenbachstraat, N50
14:12	14:12	14:12	189,6	Oostkamp	2,7	0,0		Gruuthusestraat, N50
14:13	14:13	14:13	188,9	Oostkamp	3,4	0,0		Kapellestraat, N50g - KEEP LEFT
14:14	14:14	14:14	188,3	Oostkamp	4,0	0,1		Oprit en Afrit / allée et sortie - E40
14:14	14:14	14:15	187,8	Oostkamp	4,5	0,0		Hertsbergsestraat, N50g
14:23	14:24	14:25	180,9	WINGENE	11,4	0,2		Peerstalstraat
14:32	14:34	14:35	173,8	TIELT	18,5	0,2		Wingensesteenweg, N327
14:43	14:44	14:46	165,9	Tielt	26,4	0,1		Wingensesteenweg, N327
14:43	14:44	14:46	165,9	Tielt	26,4	0,0		Ringlaan, N35

KM/U	KM/U	KM/U		VERTREK/DÉPART	14:00	H / U	R	AFSTAND / DISTANCE : 192,3 KM
DOOR KOMST TUD	DOOR KOMST TUD	DOOR KOMST TUD	NOG TE RIJDEN KM'S	PLAATS	GEREDEN KM'S	TUSSEN AFSTAND	RICHTING	OMSCHRIJVING
14:43	14:45	14:46	165,6	Tielt	26,7	0,3		Ringlaan, N35
14:44	14:46	14:47	164,9	PITTEM	27,4	0,0		Pittemsesteenweg, N35
14:47	14:49	14:51	162,4	Pittem	29,9	0,3		Vijfstraat
14:49	14:51	14:53	161,0	Pittem	31,3	0,0		Joos de ter Beerstlaan
14:51	14:53	14:56	159,2	Pittem	33,1	0,0		Lichterveldestraat, N35
14:53	14:55	14:57	158,1	ARDOOIE	34,2	0,8		Tielstsestraat
14:54	14:56	14:58	157,3	Koolskamp	35,0	0,1		Kloosterstraat, N35
14:57	15:00	15:02	154,7	LICHTERVELDE	37,6	0,2		Oude Heirweg
15:00	15:02	15:05	152,8	WINGENE	39,5	0,9		Herreweg
15:02	15:05	15:07	150,9	Trashzone 1	41,4	0,0		Trashzone 1
15:03	15:06	15:08	150,2	END Trashzone 1	42,1	0,7		END Trashzone 1
15:04	15:06	15:09	149,7	LICHTERVELDE	42,6	0,4		Zwevezelestraat, N370
15:04	15:07	15:10	149,4	Lichtervelde	42,9	0,3		Brug E403 / Pont E403
15:11	15:13	15:17	144,5	TORHOUT	47,8	0,3		Vandewallestraat
15:19	15:23	15:26	137,8	Torhout	54,5	0,0		R34
15:20	15:23	15:27	137,5	Torhout	54,8	0,3		Brug Spoorweg / Pont CDF
15:20	15:23	15:27	137,2	Torhout	55,1	0,0		Bruggestraat, N32
15:23	15:27	15:30	134,9	Torhout	57,4	0,1		Aartrijksestraat
15:24	15:27	15:31	134,3	ZEDELGEM	58,0	0,1		Aartrijksestraat
15:27	15:30	15:34	132,3	Aartrijke	60,0	0,0		Aartrijksestraat
15:33	15:37	15:41	127,5	JABBEKE	64,8	0,3		Aartrijksesteenweg
15:39	15:43	15:47	123,0	Zerkegem	69,3	0,2		Gistelsteenweg, N367
15:42	15:46	15:51	120,7	Jabbeke	71,6	0,1		Gistelsteenweg, N367
15:43	15:47	15:52	120,0	Jabbeke	72,3	0,1		Constant Permekelaan, N377
15:44	15:48	15:53	118,9	KASSEISTROOK	73,4	0,0		Lettenburgstraat - 100m - Kassei / Pavée
15:45	15:49	15:54	118,3	Jabbeke	74,0	0,1		Brug / Pont - E40
15:50	15:55	16:00	114,1	SPOORWEG	78,2	1,1		Spoorweg / passage à Niveau 50A/79
15:51	15:55	16:01	113,7	KASSEISTROOK	78,6	0,1		Westernieuwweg zuid - 200m - Kassei / Pavée
15:51	15:56	16:01	113,5		78,8	0,2		Brug / pont - Kanaal Gent Brugge-Oostende
15:51	15:56	16:01	113,4	KASSEISTROOK	78,9	0,0		Westernieuwweg zuid - 100m - Kassei / Pavée
15:52	15:57	16:02	112,5	ZUIENKERKE	79,8	0,9		Westernieuwweg Zuid
15:59	16:04	16:10	107,1	Houtave	85,2	0,3		Oostendse Steenweg, Ng

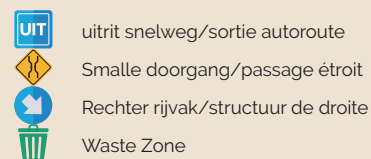
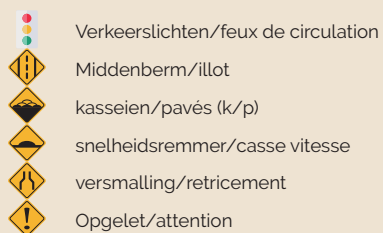
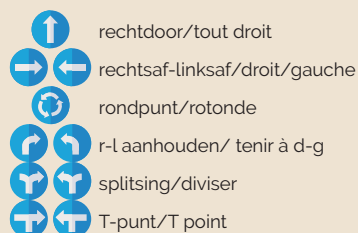
KM/U	KM/U	KM/U						
46	44	42		VERTREK/DÉPART	14:00	H / U	R	AFSTAND / DISTANCE : 192,3 KM
DOOR KOMST TIJD	DOOR KOMST TIJD	DOOR KOMST TIJD	NOG TE RIJDEN KM'S	PLAATS	GEREDEN KM'S	TUSSEN AFSTAND	RICHTING	OMSCHRIJVING
16:00	16:05	16:11	106,4	Trashzone 2	85,9	0,2		Trashzone 2
16:00	16:06	16:11	106,3	END Trashzone 2	86,0	0,1		END Trashzone 2
16:03	16:08	16:14	104,6	BRUGGE	87,7	0,2		Middenberm / Îllot
16:05	16:11	16:16	102,6	Sint-Pieters	89,7	0,5		Oostendse Steenweg, N9
16:05	16:11	16:17	102,5	Sint-Pieters	89,8	0,1		Tunnel Expresweg, N31
16:05	16:11	16:17	102,5	Sint-Pieters	89,8	0,0		Oostendse Steenweg, N9
16:07	16:12	16:18	101,5		90,8	0,2		Waggelwaterstraat, N339
16:07	16:13	16:18	101,2	Sint-Pieters	91,1	0,0		Waggelwaterstraat, N339
16:09	16:14	16:20	100,1	Sint-Pieters	92,2	0,0		Scheepsdalelaan, N9
16:09	16:14	16:20	100,0		92,3	0,1		Brug / pont - Kanaal Gent Brugge Oostende
16:09	16:14	16:20	100,0	Sint-Pieters	92,3	0,0		Scheepsdalelaan, N9
16:09	16:14	16:20	99,8	Sint-Pieters	92,5	0,2		Leopold I-Laan
16:10	16:15	16:21	99,2	Sint-Pieters	93,1	0,1		Karel de Stoutelaan
16:10	16:16	16:22	98,8	Brugge	93,5	0,1		Gulden-Vlieslaan, R30 (stay right side)
16:10	16:16	16:22	98,8	Brugge	93,5	0,0		Ezelstraat
16:11	16:16	16:22	98,4	KASSEISTROOK	93,9	0,1		Ezelstraat
16:11	16:17	16:23	98,0	KASSEISTROOK	94,3	0,1		Markt
16:11	16:17	16:23	97,9	KASSEISTROOK	94,4	0,0		Wollestraat - 200m - Kassei / Pavée
16:12	16:17	16:23	97,7	KASSEISTROOK	94,6	0,0		Rozenhoed kaai - Braambergstraat - 400m
16:12	16:18	16:24	97,3	KASSEISTROOK	95,0	0,0		Langestraat - 600m
16:13	16:19	16:25	96,6		95,7	0,0		Kruispoort - Brug / pont - Kanaal Gent Brugge Oostende
16:13	16:19	16:25	96,6	Brugge	95,7	0,0		Buitenkruisvest, R30
16:14	16:20	16:26	95,8	Brugge	96,5	0,8	finish	1e passage finish - 6 laps to go - 15,7 km
16:14	16:20	16:26	95,7	Brugge	96,6	0,0		Damse Vaart-Zuid
16:15	16:21	16:27	95,0	Brugge	97,3	0,1		Damse Vaart-Zuid
16:20	16:26	16:33	91,3	DAMME	101,0	2,0		Middenberm / Îllot
16:21	16:27	16:33	90,8	Damme	101,5	0,1		Kerkstraat
16:21	16:27	16:33	90,8	KASSEISTROOK	101,5	0,0		Damsevaart Zuid - Kerkstraat - 1000m
16:23	16:29	16:36	89,1	Trashzone 3	103,2	0,0		Trashzone 3
16:24	16:30	16:37	88,2	Trashzone 3	104,1	0,9		END - Trashzone 3
16:25	16:31	16:38	87,7	Vivenkapelle	104,6	0,0		Vivensteenweg
16:27	16:33	16:40	86,2	KASSEISTROOK	106,1	0,0		Brierversweg - 1900m

KM/U	KM/U	KM/U		VERTREK/DÉPART	14:00	H / U	R	AFSTAND / DISTANCE : 192,3 KM
DOOR KOMST TUD	DOOR KOMST TUD	DOOR KOMST TUD	NOG TE RIJDEN KM'S	PLAATS	GEREDEN KM'S	TUSSEN AFSTAND	RICHTING	OMSCHRIJVING
16:27	16:33	16:40	86,1	BRUGGE	106,2	0,1		Brieversweg
16:33	16:39	16:47	81,5	KASSEISTROOK	110,8	0,0		Moerkerkse steenweg - 300m
16:34	16:40	16:48	80,8	Brugge	111,5	0,1		Buitenkruisvest, R30
16:35	16:41	16:49	80,0	Brugge	112,3	0,8	finish	2e passage finish - 5 laps to go - 15,7 km
16:35	16:42	16:49	79,7	Brugge	112,6	0,3		Damse Vaart-Zuid
16:36	16:43	16:50	79,0	Brugge	113,3	0,7		Damse Vaart-Zuid
16:41	16:48	16:55	75,3	DAMME	117,0	3,7		Middenberm / îllot
16:42	16:49	16:56	74,8	KASSEISTROOK	117,5	0,0		Damsevaart Zuid - Kerkstraat - 1000m
16:46	16:53	17:01	71,7	Vivenkapelle	120,6	0,0		Vivensteenweg
16:48	16:55	17:03	70,2	KASSEISTROOK	122,1	0,0		Brieversweg - 1900m
16:48	16:55	17:03	70,1	BRUGGE	122,2	0,1		Brieversweg
16:54	17:01	17:09	65,5	KASSEISTROOK	126,8	0,0		Moerkerkse steenweg - 300m
16:55	17:02	17:10	64,8	Brugge	127,5	0,7		Buitenkruisvest, R30
16:56	17:03	17:12	64,0	Brugge	128,3	0,8	finish	3e passage finish - 4 laps to go - 15,7 km
16:56	17:04	17:12	63,7	Brugge	128,6	0,3		Damse Vaart-Zuid
16:57	17:05	17:13	63,0	Brugge	129,3	0,7		Damse Vaart-Zuid
17:02	17:10	17:18	59,3	DAMME	133,0	3,7		Middenberm / îllot
17:02	17:10	17:19	58,8	KASSEISTROOK	133,5	0,0		Damsevaart Zuid - Kerkstraat - 1000m
17:05	17:13	17:21	57,1	Trashzone 3	135,2	0,0		Trashzone 3
17:06	17:14	17:23	56,2	Trashzone 3	136,1	0,9		END Trashzone 3
17:06	17:15	17:23	55,7	Vivenkapelle	136,6	0,0		Vivensteenweg
17:08	17:17	17:26	54,2	KASSEISTROOK	138,1	0,0		Brieversweg - 1900m
17:09	17:17	17:26	54,1	BRUGGE	138,2	0,1		Brieversweg
17:15	17:23	17:32	49,5	KASSEISTROOK	142,8	0,0		Moerkerkse steenweg - 300m
17:15	17:24	17:33	48,8	Brugge	143,5	0,7		Buitenkruisvest, R30
17:17	17:25	17:34	48,0	Brugge	144,3	0,8	finish	4e passage finish - 3 laps to go - 15,7 km
17:17	17:25	17:35	47,7	Brugge	144,6	0,3		Damse Vaart-Zuid



KM/U	KM/U	KM/U		VERTREK/DÉPART	14:00	H / U	R	AFSTAND / DISTANCE : 192,3 KM
DOOR KOMST TIJD	DOOR KOMST TIJD	DOOR KOMST TIJD	NOG TE RIJDEN KM'S	PLAATS	GEREDEN KM'S	TUSSEN AFSTAND	RICHTING	OMSCHRIJVING
17:18	17:26	17:36	47,0	Brugge	145,3	0,7		Damse Vaart-Zuid
17:23	17:31	17:41	43,3	DAMME	149,0	3,7		Middenberm / Îllet
17:23	17:32	17:42	42,8	KASSEISTROOK	149,5	0,0		Damsevaart Zuid - Kerkstraat - 1000m
17:26	17:34	17:44	41,1	Trashzone 3	151,2	0,0		Trashzone 3
17:27	17:36	17:46	40,2	Trashzone 3	152,1	0,9		END Trashzone 3
17:27	17:36	17:46	39,7	Vivenkapelle	152,6	0,0		Vivensteenweg
17:29	17:38	17:48	38,2	KASSEISTROOK	154,1	0,0		Brieversweg - 1900m
17:29	17:39	17:49	38,1	BRUGGE	154,2	0,1		Brieversweg
17:34	17:43	17:53	34,8	Sint Kruis	157,5	1,6		Brieversweg
17:35	17:45	17:55	33,5	KASSEISTROOK	158,8	0,0		Moerkerkse steenweg - 300m
17:36	17:46	17:56	32,8	Brugge	159,5	0,7		Buitenkruisvest, R30
17:37	17:47	17:57	32,0	Brugge	160,3	0,8	finish	5e passage finish - 2 laps to go - 15,7 km
17:38	17:47	17:58	31,7	Brugge	160,6	0,3		Damse Vaart-Zuid
17:39	17:48	17:59	31,0	Brugge	161,3	0,7		Damse Vaart-Zuid
17:44	17:53	18:04	27,3	DAMME	165,0	3,7		Middenberm / Îllet
17:44	17:54	18:05	26,8	KASSEISTROOK	165,5	0,0		Damsevaart Zuid - Kerkstraat - 1000m
17:46	17:56	18:07	25,1	Trashzone 3	167,2	0,0		Trashzone 3
17:48	17:58	18:08	24,2	Trashzone 3	168,1	0,9		END Trashzone 3
17:48	17:58	18:09	23,7	Vivenkapelle	168,6	0,0		Vivensteenweg
17:50	18:00	18:11	22,2	KASSEISTROOK	170,1	0,0		Brieversweg - 1900m
17:50	18:00	18:11	22,1	BRUGGE	170,2	0,1		Brieversweg
17:56	18:07	18:18	17,5	KASSEISTROOK	174,8	0,0		Moerkerkse steenweg - 300m
17:56	18:07	18:18	17,5	Brugge	174,8	0,0		Middenberm / Îllet
17:57	18:08	18:19	16,8	Brugge	175,5	0,7		Buitenkruisvest, R30
17:58	18:09	18:20	16,0	Brugge	176,3	0,8	finish	6e passage finish - 1 laps to go - 15,7 km
17:59	18:09	18:21	15,7	Brugge	176,6	0,3		Damse Vaart-Zuid
18:00	18:10	18:22	15,0	Brugge	177,3	0,7		Damse Vaart-Zuid
18:04	18:15	18:27	11,3	DAMME	181,0	3,7		Middenberm / Îllet
18:05	18:16	18:28	10,8	KASSEISTROOK	181,5	0,0		Damsevaart Zuid - Kerkstraat - 1000m
18:07	18:18	18:30	9,1	Trashzone 3	183,2	0,0		Trashzone 3
18:08	18:19	18:31	8,2	Trashzone 3	184,1	0,9		END Trashzone 3
18:09	18:20	18:32	7,7	Vivenkapelle	184,6	0,0		Vivensteenweg

KM/U	KM/U	KM/U						
46	44	42		VERTREK/DÉPART	14:00	H / U	R	AFSTAND / DISTANCE : 192,3 KM
DOOR KOMST TIJD	DOOR KOMST TIJD	DOOR KOMST TIJD	NOG TE RIJDEN KM'S	PLAATS	GEREDEN KM'S	TUSSEN AFSTAND	RICHTING	OMSCHRIJVING
18:11	18:22	18:34	6,2	KASSEISTROOK	186,1	0,0		Brieversweg - 1900m
18:11	18:22	18:34	6,1	BRUGGE	186,2	0,1		Brieversweg
18:17	18:28	18:41	1,5	KASSEISTROOK	190,8	0,0		Moerkerkse steenweg - 300m
18:18	18:29	18:42	1,0	Final km	191,3	0,5	1km	Final km
18:18	18:29	18:42	0,8	Brugge	191,5	0,2		Buitenkruisvest, R30
18:19	18:31	18:43	0,0	Finish	192,3	0,8	finish	Finish



WIJ DANKEN ONZE PARTNERS

MERCI À NOS PARTENAIRES



exterioo

CYCLING CUP



GP Le Samyn (M/V)	Dour	1 maart
GP Monseré	Roeselare	6 maart
Ronde Van Drenthe (M/V)	Hoogeveen (NL)	12/13 maart
Veenendaal – Veenendaal	Veenendaal (NL)	21 mei
Antwerp Port Epic	Antwerpen	22 mei
Circuit de Wallonie	Charleroi	26 mei
Marcel Kint Classic	Zwevegem	29 mei
Dwars door het Hageland (M/V)	Diest	11 juni
Euro Shop Elfstedenronde	Brugge	12 juni
Circuit Franco-Belge	Tournai	10 augustus
Kampioenschap van Vlaanderen	Koolskamp	16 september

www.exterioocyclingcup.be



Ontdek onze vernieuwde showroom in je buurt met inspiratie voor elke tuin, terras of balkon.

België: Aarlen | Asse | Brugge | Charleroi | Eigenbrakel | Geel | Hasselt | Herstal | Knokke | Kontich | Kuurne | Lievegem | Lochristi | Mechelen | Namen | Ninove | Oudenaarde | Roeselare | Schoten | Sint-Niklaas | Wetteren | Wilsele | Zaventem | Overstock Garden by Exterioo Tienen of [exterioo.be](https://www.exterioo.be).

Nederland: Eindhoven | Enschede | Roosendaal | Utrecht | Zaandam of [exterioo.nl](https://www.exterioo.nl).