



Baloise Belgium Tour



PROGRAMMA · PROGRAMME

14-19.06.2022

www.baloisebelgiumtour.be



Jouw fietsverzekering, zonder zorgen op weg!

Ontdek
Cycle Safe Plus



Rijd jij elke dag met de fiets naar het werk en krijg je onderweg pech? Of breng jij je kinderen altijd met de fiets naar school en heb je een ongeval met je e-bike? Het is natuurlijk slim om jezelf en je fiets te verzekeren.

Kies voor Cycle Safe Plus, een fietsverzekering van Baloise Insurance waarin **eigen schade, diefstal, bijstand én mobiliteitsgarantie** inbegrepen zijn.

In je Cycle Safe Plus-verzekering kun je tot wel 10 fietsen of voortbewegingstoestellen opnemen.

Je berekent je premie en neemt de verzekering gemakkelijk via e.baloise.be.

Interesse? Scan de code of neem contact op met je makelaar.

Let op: bepaalde risico's zijn voorzien van een franchise of verzekeren wij niet. Wat wel en niet verzekerd is, vind je op de website van Cycle Safe Plus. Check zeker altijd het informatiedocument over het verzekeringsproduct en de Algemene Voorwaarden om je grondig te informeren.

Cycle Safe Plus is een omniumverzekering en een bijstandsverzekering van Baloise Insurance en Europ Assistance. Met eventuele klachten kun je terecht bij de Klachtendienst, City Link, Posthofbrug 16, 2600 Antwerpen (telefonisch op het nummer 078 15 50 56 of per e-mail klacht@baloise.be). Biedt dat geen oplossing? Neem dan contact op met de Ombudsman van de Verzekeringen: www.ombudsman.as, de Meeûssquare 35 - 1000 Brussel. Voor een klacht over een onlinedienst, kun je ook terecht op de website voor Onlinegeschillenbeslechting van de Europese Commissie: <https://ec.europa.eu/consumers/odr/>

Baloise Belgium Tour: gemaakt voor een allrounder

Le Baloise Belgium Tour: Taillé pour un coureur polyvalent

NL Wielersfans, namens organisator Golazo, van harte welkom op de 91e editie van de Baloise Belgium Tour. Na de corona-editie van vorig jaar kunnen we dit jaar weer allemaal samen komen supporteren voor onze favoriete renners. We zijn verheugd om jullie weer massaal langs de kant van de weg te zien staan bij deze 100% Belgische rittenwedstrijd, die al meer dan 100 jaar bestaat en dus een echte klassieker is binnen het internationale wielrennen.

De indrukwekkend erelijst, die bol staat van klinkende namen, onderschrijft dit statuut als klassieker. We zijn verheugd opnieuw vele sterke renners aan de start te verwelkomen van de Baloise Belgium Tour en zijn heel benieuwd wie de opvolger wordt van Remco Evenepoel. Ook dit jaar zijn we er van overtuigd dat opnieuw een sterke allround renner zal toegevoegd worden aan het palmares van de Baloise Belgium Tour.

De eindwinnaar van de Baloise Belgium Tour moet niet alleen een sterke en slimme, maar ook een polyvalente renner zijn. Voor elke specialist is er een mogelijkheid om uit te blinken in deze 5-daagse ronde.

De eerste etappe van Merelbeke naar Maarkedal is voer voor de Flandriens, terwijl de tijdrijders hun wattages kunnen uitspelen in Scherpenheuvel-Zichem. De sprinters hebben 2 uitgelezen kansen tijdens de etappes Beveren - Knokke-Heist en Gingelom - Beringen. De koninginnenrit Durbuy – Durbuy in de provincie Luxemburg zal dan weer bepalend zijn voor de klassementsrijders. Onze trouwe én nieuwe partners kunnen we niet genoeg bedanken voor hun steun en geloof in de Baloise Belgium Tour. Met op kop uiteraard onze naamgever Baloise Insurance.

We wensen ook de etappesteden en hun diensten nadrukkelijk te bedanken voor hun steun en hulp in de realisatie van een mooi en veilig evenement. Bij Golazo kijken we net als jullie uit naar 5 spannende wielerdagen op Belgische bodem. Veel succes aan alle renners en ploegen. Maak er een mooie, spannende en veilige wedstrijd van.

Laat de koers beginnen!

FR Fans de vélo, au nom de l'organisateur Golazo, bienvenue à la 91e édition du Baloise Belgium Tour. Après l'édition de l'an dernier encore impactée par le coronavirus, nous pouvons à nouveau tous nous réunir cette année pour encourager nos coureurs préférés. Nous nous réjouissons ainsi de vous retrouver en nombre le long de la route lors de cette course par étapes 100% belge, laquelle existe depuis plus de 100 ans déjà et fait donc figure de véritable classique du cyclisme international.

Le palmarès impressionnant, qui regorge de grands noms, souligne ce statut de classique. Nous sommes particulièrement heureux d'accueillir une fois encore de nombreux hommes forts du peloton au départ du Baloise Belgium Tour et sommes impatients de connaître le nom du successeur de Remco Evenepoel. Cette année encore, nous sommes convaincus qu'un coureur complet viendra s'ajouter au palmarès du Baloise Belgium Tour.

Le vainqueur final du Baloise Belgium Tour ne doit pas seulement être costaud et malin, mais aussi polyvalent. Chaque spécialiste trouvera en tout cas un terrain propice à ses qualités durant cette épreuve de 5 jours.

La première étape de Merelbeke à Maarkedal ravira les 'Flandriens', alors que les adeptes du contre-la-montre pourront faire parler leur puissance à Scherpenheuvel-Zichem. Les sprinters, quant à eux, auront 2 occasions de jouer la gagne lors des étapes Beveren - Knokke-Heist et Gingelom - Beringen. L'étape reine Durbuy – Durbuy en province de Luxembourg sera elle déterminante pour les coureurs de classement. Nous ne remercierons jamais assez nos fidèles et nouveaux partenaires pour leur soutien et leur confiance dans le Baloise Belgium Tour. A commencer bien sûr par notre partenaire titre Baloise Insurance. Nous tenons également à remercier les villes étapes et leurs services pour leur soutien et leur aide dans la réalisation d'un bel événement, en toute sécurité.

Chez Golazo, nous attendions tout comme vous avec impatience ces 5 jours de cyclisme passionnants sur le sol belge. Bonne chance à tous les coureurs et à toutes les équipes. Faites-en une course aussi belle qu'excitante et sûre.

Que la course commence !

Ellen, Jan, Jeffrey, Jan,
Lukas et Christophe
Golazo Team



Erelijst / Liste d'honneur

EDITIE ÉDITION	JAAR ANNÉE	NAAM NOM	LAND PAYS	EDITIE ÉDITION	JAAR ANNÉE	NAAM NOM	LAND PAYS
90 ^e	2021	Remco Evenepoel	BEL	45 ^e	1961	Rik Van Looy	BEL
89 ^e	2019	Remco Evenepoel	BEL	44 ^e	1960	Alfons Sweeck	BEL
88 ^e	2018	Jens Keukeleire	BEL	43 ^e	1959	Armand Desmet	BEL
87 ^e	2017	Jens Keukeleire	BEL	42 ^e	1958	Noël Fore	BEL
86 ^e	2016	Dries Devenyns	BEL	41 ^e	1957	Pino Cerami	BEL
85 ^e	2015	Greg Van Avermaet	BEL	40 ^e	1956	André Vlaeyen	BEL
84 ^e	2014	Tony Martin	GER	39 ^e	1955	Alex Close	BEL
83 ^e	2013	Tony Martin	GER	38 ^e	1954	Henri van Kerckhove	BEL
82 ^e	2012	Tony Martin	GER	37 ^e	1953	Florent Rondele	BEL
81 ^e	2011	Philippe Gilbert	BEL	36 ^e	1952	Henri van Kerckhove	BEL
80 ^e	2010	Stijn Devolder	BEL	35 ^e	1951	Lucien Matthijs	BEL
79 ^e	2009	Lars Boom	NED	34 ^e	1950	Albert Dubiusson	BEL
78 ^e	2008	Stijn Devolder	BEL	33 ^e	1949	Ernest Sterckx	BEL
77 ^e	2007	Vladimir Gusev	RUS	32 ^e	1948	Stan Ockers	BEL
76 ^e	2006	Maarten Tjallingii	BEL	31 ^e	1947	Maurice van Herzele	BEL
75 ^e	2005	Tom Boonen	BEL	30 ^e	1946	Albert Ramon	BEL
74 ^e	2004	Sylvain Chavanel	FRA	29 ^e	1945	Norbert Callens	BEL
73 ^e	2003	Michael Rogers	AUS	28 ^e	1939	Joseph Somers	BEL
72 ^e	2002	Bart Voskamp	NED	27 ^e	1938	François Neuville	BEL
71 ^e	1990	Frans Maassen	NED	26 ^e	1937	Adolf Braeckeveldt	BEL
70 ^e	1989	Sean Yates	GBR	25 ^e	1936	Emile Decroix	BEL
69 ^e	1988	Frans Maassen	NED	24 ^e	1935	Jef Moerenhout	BEL
68 ^e	1986	Nico Emonds	BEL	23 ^e	1934	François Gardier	BEL
67 ^e	1985	Ludo Peeters	BEL	22 ^e	1933	Jean Aerts	BEL
66 ^e	1984	Eddy Planckaert	BEL	21 ^e	1932	Léon Louyet	BEL
65 ^e	1981	Ad Wijnands	NED	20 ^e	1931	Maurice de Waele	BEL
64 ^e	1980	Gerrie Knetemann	NED	19 ^e	1930	Emile Joly	BEL
63 ^e	1979	Daniel Willems	BEL	18 ^e	1929	Armand van Brueane	BEL
62 ^e	1978	André Dierickx	BEL	17 ^e	1928	Jules van Hevel	BEL
61 ^e	1977	Walter Planckaert	BEL	16 ^e	1927	Paul Matton	BEL
60 ^e	1976	Michel Pollentier	BEL	15 ^e	1926	Jean Debusschere	BEL
59 ^e	1975	Freddy Maertens	BEL	14 ^e	1925	Denis Verschueren	BEL
58 ^e	1974	Roger Swerts	BEL	13 ^e	1924	Félix Sellier	FRA
57 ^e	1973	Leif Mortensen	DEN	12 ^e	1923	Emile Masson sr	FRA
56 ^e	1972	Roger Swerts	BEL	11 ^e	1922	René Vermandel	BEL
55 ^e	1971	Eddy Merckx	BEL	10 ^e	1921	René Vermandel	BEL
54 ^e	1970	Eddy Merckx	BEL	9 ^e	1920	Louis Mottiat	FRA
53 ^e	1969	Eric de Vlaeminck	BEL	8 ^e	1919	Emile Masson sr	FRA
52 ^e	1968	Wilfried David	BEL	7 ^e	1914	Louis Mottiat	FRA
51 ^e	1967	Carmine Preziosi	ITA	6 ^e	1913	Dieudonné Gauthy	BEL
50 ^e	1966	Vittorio Adorni	ITA	5 ^e	1912	Odile Defraye	BEL
49 ^e	1965	Jean Stablinski	FRA	4 ^e	1911	René Vandenberghe	BEL
48 ^e	1964	Benoni Beheydt	BEL	3 ^e	1910	Jules Masselis	FRA
47 ^e	1963	Peter Post	NED	2 ^e	1909	Paul Duboc	FRA
46 ^e	1962	Noël Fore	BEL	1 ^e	1908	Lucien Petit-Breton	FRA

**Klopt jouw Flandrien hart sneller
tijdens de Baloise Belgium Tour?**

SUPER 8



Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand

Organisatiecomité

Comité d'Organisation

Wedstrijdjury UCI / Jury de la course UCI

Voorzitter / Président	Enzi Christophe (AUT UCI)
Aankomstrechtter / Juge à l'arrivée	Jempi Jooren
Commissarissen / Commissaires	Patrick Demunter
	Luc Geysen
	Laurent Genetelli
Commissaris op de motor / Commissaire à moto	Cedric Willems
	Glenn Campo
Doping Control Officer	Maria Fernandes
	Patrick De Pessemier
Tijdopnemer/Chronometreur	Bernard Tonglet
Technisch afgevaardigde	Eddy Lissens
Uitslagen / Résultats	Sabine Vanhoute
Radiocommunicatie team / Equipe radiocommunication	Gino Verhasselt
	Marc Bollen
Neutrale materiaalwagens / Voitures neutres	Shimano
Algemene organisatie / Organisation générale	Golazo sports
	Schoebroekstraat 8
	3583 Paal-Beringen
	Tel: +32 (0) 11 45 99 00
	Fax: + 32 (0) 11 45 99 10

Organisatie / Organisation

Koersdirecteur / Directeur de course	Jan Nys
Safety manager	Jan Van Den Driessche
Safety manager moto	Rudi Conings
Seingevers / Signaleurs	Omer Bovy
Mobiele seingevers/ Signaleurs mobile	Jean-Marie Broeckaerts
Regulators/ Regulateurs	Bob Peuteman/ Filiep Jodts
Eventmanagers start- en aankomstzone / zones de départ et d'arrivée	Lukas Vanderick, Jeffrey De Voecht
Project Management	Ellen Van Wassenhove
CEO Cycling	Christophe Impens
Director Road Cycling	Jan Baele
Verantwoordelijke hotels / Responsable hotels	Wendy Beyaert
Pers / Presse	Guy Vermeiren
Medische dienst / Service médical	Luc Devolder
Dokters in de wedstrijd / Médecins dans la course	Dr. Jacobs, Dr. Van den Hoeck & Dr. Van der
Photo Finish - uitslagen-résultats	Belgian cycling
Regulateuren / Regulateurs	Bob Peuteman en Filiep Jodts
TV-productie / production	VRT
Contractering rennersveld / Contrat coureurs	Cycling Service



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

www.sport.vlaanderen

© Foto's: Belga



SPORT.
VLAANDEREN

Welkom



Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. Van een winnende zwemwedstrijd bij de jeugd of een rake smash in de volley, sportmomenten begeistere ons. We hebben fantastische Zomerspelen achter de rug, de meest succesvolle ooit! Kippenmomenten en tranen van geluk bij een feilloze oefening aan de balk, bij een weergaloze eindsprint op de marathon of bij een ippon op de tatami. Sport brengt het beste in mensen naar boven.

Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond je: heel de wereld supportert samen.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze (top)sporters. Ze nemen immers heel Vlaanderen op sleeptouw. Ze inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten.

Geniet van deze wedstrijd, want sporters beleven nu eenmaal meer!
Sportieve groet



Ben WEYTS
Vlaams minister van Sport



vermarc

ENJOY YOUR RIDE



WWW.VERMARCSPORT.COM



Olivierstraat 95
3111 Wezemaal
T. 016 58 19 18
info@vermarcsport.be

Meenensesteenweg 356B
8800 Roeselare
T. 051 62 28 95
roeselare@vermarcsport.be

Ploegen / Équipes

Baloise Belgium Tour



www.baloisebelgiumtour.be



Als eerste op de hoogte van het nieuws? 't Begint in onze app.

- ✓ **24/7 updates**
- ✓ **Meldingen bij belangrijk nieuws**
- ✓ **Nieuws uit jouw buurt**
- ✓ **Sportnieuws met live verslaggeving**
- ✓ **Podcasts: Sjotcast, De Stemmen van Assisen, ...**
- ✓ **Exclusieve wedstrijden, dossiers en acties**



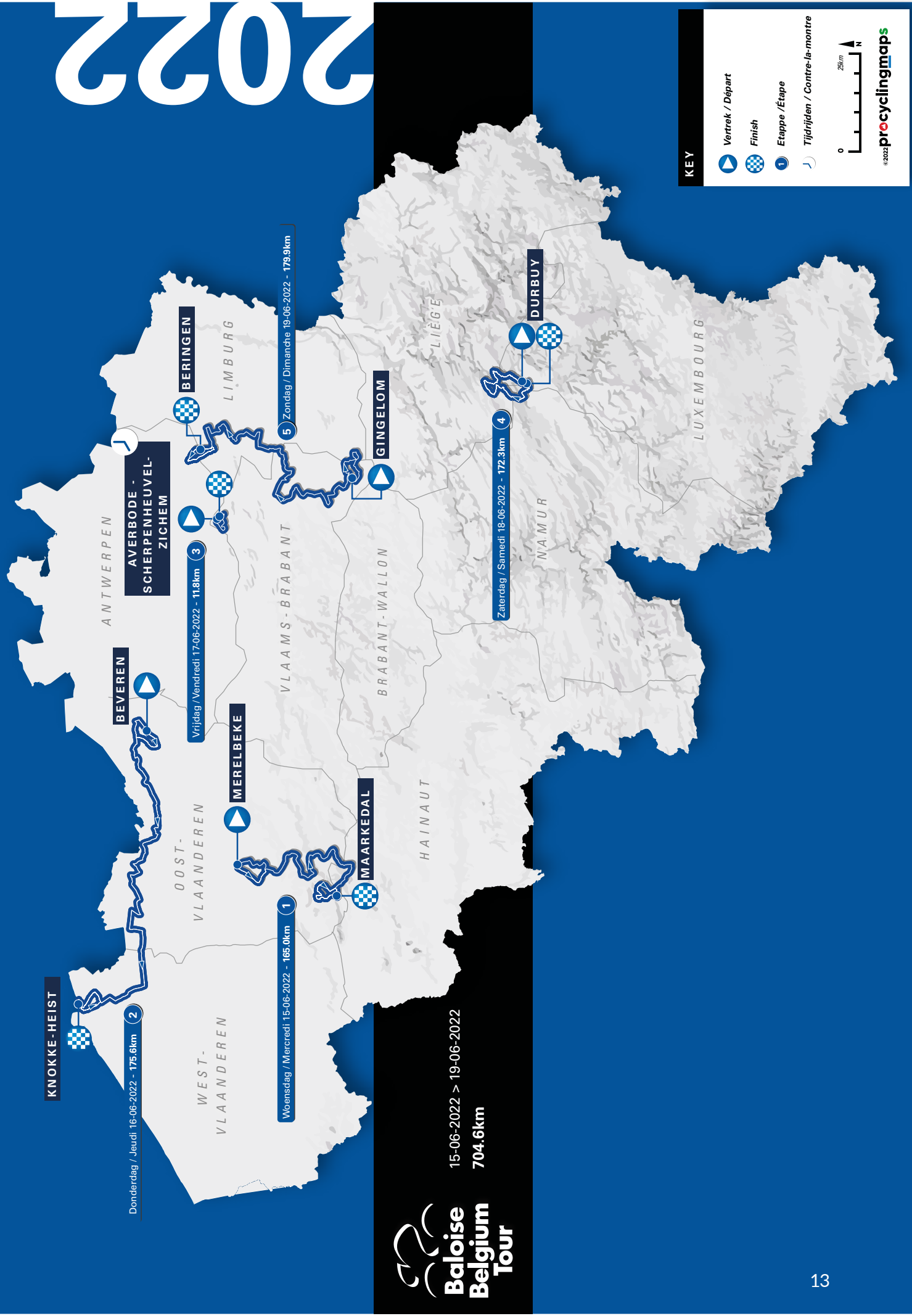
Download de app



Download de Nieuwsblad app

't Begint bij ons

N
Nieuwsblad



KNOKKE-HEIST

Donderdag / Jeudi: 16-06-2022 - 175.6km **2**

WEST-VLAANDEREN

OOST-VLAANDEREN

BEVEREN

Vrijdag / Vendredi: 17-06-2022 - 118km **3**

ANTWERPEN

AVERBODE - SCHERPENHEUVEL-ZICHEM

BERINGEN

LIMBURG

Woensdag / Mercredi: 15-06-2022 - 165.0km **1**

MERELBEKE

VLAAMS-BRABANT

MAARKEDAL

BRABANT-WALLON

GINGELOM

HAINAUT

LIÈGE

Zaterdag / Samedi: 18-06-2022 - 172.3km **4**

NAMUR

DURBUY

KEY

- Vertrek / Départ
 - Finish
 - Etappe / Étape
 - Tijdrijden / Contre-la-montre
- 0 25km N

Advertentie Skoda

AMATEURS OR CHAMPIONS

ŠKODA, SUPPORTER OF THE BIGGEST CYCLING FAMILY



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ŠKODA
official
car partner



**Baloise
Belgium
Tour**



GIVE WAY TO SAFETY. Environmental information (R.D. 19/03/2004): www.skoda.be Contact your dealer for more information about the taxation of your vehicle. Advertiser / R.E.: D'leteren Automotive NV, ŠKODA import, Maliestraat 50, 1050 Elsene - KBO BE 0466.909.993. Vehicle presented as an illustration and equipped with paid options.

skoda.be

15,6 - 18,6 KWH/100 KM (WLTP)

Leiderstruien Maillots leader



LEIDER ALGEMEEN KLASSEMENT
LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL



LEIDER PUNTEN KLASSEMENT
LEADER CLASSEMENT PAR POINTS



LEIDER STRIJDLUST KLASSEMENT
LEADER CLASSEMENT DE LA COMBATIVITÉ



LEIDER JONGEREN KLASSEMENT
LEADER CLASSEMENT DES JEUNES

Je laat de Gentse torens voor wat ze zijn
trippelt en trappelt over weg en waterlijn

Door dorpjes als schilderijen
langs molens, kerken en landerijen
Op gravel, jaagpad of schaarse kasseien
de proef op de som voor allemans dijen

Tot de Ventoux opduikt, o nee, de klim naar Munte
of de keikoppige Meersstraat, Muur van Melsen, om te stunten
In kasteeldorp Schelderode fiets je in een droom
glooiend naar de Schelde, ten strijde, Ten stroom

Je meandert langs moerassen tot je bloemen ruikt
en als Kannibaal over de Ringvaart naar de Flora duikt
Kust mijn kloten, zei Eddy, en hij won de Ronde
aan Merelbeke station, getuige van het wonder

En van de oorlog, met duizenden bommen
Langs bunkers die zwijgen, woorden verstommen.
Stukjes La Redoute op het Gentse Bruggenhoofd
Soldaten die vochten, hun moed geloofd.

Op naar verkoeling en stilte in Gent- en Kwenenbos,
of door de Makkegemse bossen, hossen en crossen
Een wolkje Strade, een plukje Plugstreet,
en kriskras door fleurige straten
perfect voor een fietstocht met familie of maten

Je trippelt en trappelt tot de afdaling lonkt
Naar Zwalmstreek en Vlaamse Ardennen
Kijk nog eens om en geef ons een teken,
Hoe cool je 't hier vond, in Merelbeke.

Zo mooi is Merelbeke!

©Geert Vandenbon

Beste vrienden van de fiets

Chers amis du vélo

NL Als je het ons vraagt, is het gras hier net iets groener en zijn onze wegen een beetje trager. Merelbeke is de verborgen parel tussen de velden met zicht op de Gentse torens en de poort naar de Vlaamse Ardennen. Menig fietser en wandelaar zoeken hun weg op kronkelige wegen en vinden een warme thuis natuurlijk dichtbij. Gevraagd naar de mooiste koersherinneringen, komt er spontaan een lach op het gezicht van burgemeester Filip Thienpont en schepen Egbert Lachaert. De liefde voor de koers kregen ze net als vele Vlamingen met de papepel mee. “Zomer staat voor mij gelijk aan de Tour”, steekt Lachaert van wal. “Als kind zat ik voor dag en dauw op de fiets richting krantenwinkel. Was het een Belg of toch weer een van de regerende kampioenen Lemond, Indurain of Armstrong? En toen enkele jaren geleden de Franse wielkaravaan in Gent neerstreek, stond ik op de eerste rij. Een onverwachte valpartij aan de finish en Steegmans die won, wat een feest!” Burgemeester Thienpont gaat iets verder terug in de tijd naar de jaren '70 waar grote renners zoals Merckx, Maertens, De Vlaeminck en Van Impe naam en faam maakten. Die periode bracht ook twee Merelbeekse profrenners voort: de ploegmaten André Dierickx en Erik Van de Wiele. “André woonde bij ons in de buurt en nog steeds. Samen met mijn kameraad Jo stonden we vaak aan zijn achterdeur om een petje of een bidon te vragen. Ik herinner me de lieve lach van zijn vrouw Lisette, die helaas reeds overleden is.” De veelwinnaars domineerden de koers, toch kon André in 1978 stunten. “In het prille voorjaar zagen we van bij ons thuis de fiere blauwe leiderstrui wapperen aan de wasdraad. André Dierickx won die editie van de Ronde van België, vóór dat andere idool Freddy Maertens. En nu zoveel jaar later geeft diezelfde André Dierickx op 15 juni het startschot van de Baloise Belgium Tour in Merelbeke. Met enige trots mag ik dan ook zeggen: de koers is van ons!”

FR Si vous nous le demandez, nous vous dirions qu'ici l'herbe est un peu plus verdoyante et que nos chemins invitent à la lenteur. Merelbeke, porte des Ardennes flamandes, est une perle cachée au creux des champs avec vue sur les tours de Gand. Tant de cyclistes et promeneurs cherchent leur voie de par les sentiers sinueux et y trouvent la chaleur d'un chez-soi tout proche. La question “Quels sont vos plus beaux souvenirs de la course?” fait sourire le bourgmestre Filip Thienpont et l'échevin Egbert Lachaert. Comme pour beaucoup de flamands, l'amour de la course leur a été inculqué dès leur plus jeune âge. “Pour moi, l'été c'est le Tour”, commence Lachaert. “Petit, je me précipitais tôt le matin en bicyclette chez le marchand de journaux pour voir si l'étape de la veille avait été gagnée par un Belge ou, une fois de plus, par un des champions régnants : Lemond, Indurain ou Armstrong. Et quand, il y a quelques années, la caravane visitait Gand, je me trouvais au premier rang. Une chute inattendue à l'arrivée, Steegmans gagant, quelle fête!” Le bourgmestre Thienpont remonte un peu plus loin dans le temps, jusqu'aux années '70, quand de grands coureurs comme Merckx, Maertens, De Vlaeminck et Van Impe tenaient le haut du pavé. Cette période était celle de deux coureurs professionnels originaires de Merelbeke : les coéquipiers André Dierickx et Erik Van de Wiele. “André vivait près de la maison parentale comme c'est encore le cas. Mon copain Jo et moi, nous l'attendions souvent à la porte arrière de sa maison pour une casquette ou un bidon. Je me souviens du sourire doux de sa femme Lisette, malheureusement décédée.” Bien que en 1978 les grandes vedettes dominaient la course, André réussit un véritable exploit. “Au tout début du printemps nous voyions de chez nous son maillot bleu flottant fièrement à la corde à linge. André avait gagné cette édition du Tour de Belgique, en battant l'autre grande idole du cyclisme : Freddy Maertens. Ce 15

Egbert LACHAERT
Schepen van Sport
Echevin des sports

Filip THIENPONT
Burgemeester
Le bourgmestre

S



sporza.be

MERELBEKE: 14.06.2022

Permanence - Gemeentehuis Merelbeke
Adress: Hundelgemsesteenweg 353 - 9820 Merelbeke

NL Vergadering jury & organisatie: Schelderode, 1ste verdieping, 14u00
Inschrijving van de renners: Ingang Gemeentehuis, 15u00 - 16u45
Vergadering ploegleiders: Raadzaal, 17u00 - 17u30
Ploegenpresentatie Marktplein, 17u30 - 18u30
Permanence: Ingang Gemeentehuis, 12u00-19u00

FR Réunion jury & organisation: Schelderode, 1er étage, 14h00
Inscription des coureurs: Entrée Maison communale, 15h00 - 16h45
Réunion des directeurs sportifs: Salle du Conseil, 17h00 - 17h30
Présentation des équipes La place du marché, 17h30 - 18h30
Permanence: Entrée Maison communale, 12h00-19h00

MERELBEKE: 14.06.2022

Ploegenpresentatie / Présentation des équipes

17:30	GEOFCO - DOLTCINI - MATERIEL-VELO.COM	België	UCI Continental Team
17:33	MINERVA CYCLING	België	UCI Continental Team
17:36	BEAT CYCLING	Nederland	UCI Continental Team
17:39	TARTELETTO - ISOREX	België	UCI Continental Team
17:42	BOLTON EQUITIES BLACK SPOKE	Nieuw-Zeeland	UCI Continental Team
17:45	VOLKERWESSELS CYCLING TEAM	Nederland	UCI Continental Team
17:48	PAUWELS SAUZEN - BINGOAL	België	UCI Cyclo-cross Pro Team
17:51	BALOISE TREK LIONS	België	UCI Cyclo-cross Pro Team
17:54	SPORT VLAANDEREN - BALOISE	België	UCI ProTeam
17:57	B&B HOTELS P/B KTM	Frankrijk	UCI ProTeam
18:00	BINGOAL PAUWELS SAUCES WB	België	UCI ProTeam
18:03	UNO-X PRO CYCLING TEAM	Noorwegen	UCI ProTeam
18:06	TEAM ARKEA - SAMSIC	Frankrijk	UCI ProTeam
18:09	ALPECIN-FENIX	België	UCI ProTeam
18:12	ISRAEL START-UP NATION	Isreal	UCI WorldTeam
18:15	TEAM DSM	Nederland	UCI WorldTeam
18:18	TREK - SEGAFREDO	USA	UCI WorldTeam
18:21	BORA - HANSGRÖHE	Duitsland	UCI WorldTeam
18:24	INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX	België	UCI WorldTeam
18:27	LOTTO SOUDAL	België	UCI WorldTeam
18:30	QUICK STEP - ALPHA VINYL	België	UCI WorldTeam

IMMO NOBELS



Klantgerichte
communicatie



Doelgerichte
marketing



Fotografie, drone
en 360° opnames



Groot
klantenbestand



Administratieve
opvolging



Gespecialiseerd
team

**UW WONING
VLOT
VERKOPEN ?**

**Neem snel contact op
met ons kantoor**

055 30 92 90



**DRINGEND WONINGEN
TE KOOP GEVRAAGD**
voor wachtend cliënteel !

☎ 055 30 92 90
✉ info@nobels.be
👉 www.nobels.be

IMMO NOBELS
Wij verkopen ook uw eigendom

START / DÉPART MERELBEKE // 15.06.2022



NL

Presentatie ploegen: 12u05 – 13u10
 Verzamelen renners startbox: 13u10
 Officiële start: 13u20
 Officiële start: 13u29
 Afstand: 165.0 km
 PPO: Hundelgemsesteenweg N444 x Lembergsesteenweg
 Parking ploegen: Sportstraat, 9820 Merelbeke
 Parking wagens vóór peloton: Kerkstraat, 9820 Merelbeke
 Parking wagens na peloton: Hundelgemsesteenweg, 9820 Merelbeke
 Lunchpakketten: Ingang Gemeentehuis
 Permanence: 09u00 – 14u00, Gemeentehuis Merelbeke
 Bureau organisatie: Schelderode, 1ste verdieping
 Vergadering chauffeurs & motards 10u00, Raadzaal
 Vergadering Jury: 11u00, Schelderode, 1ste verdieping

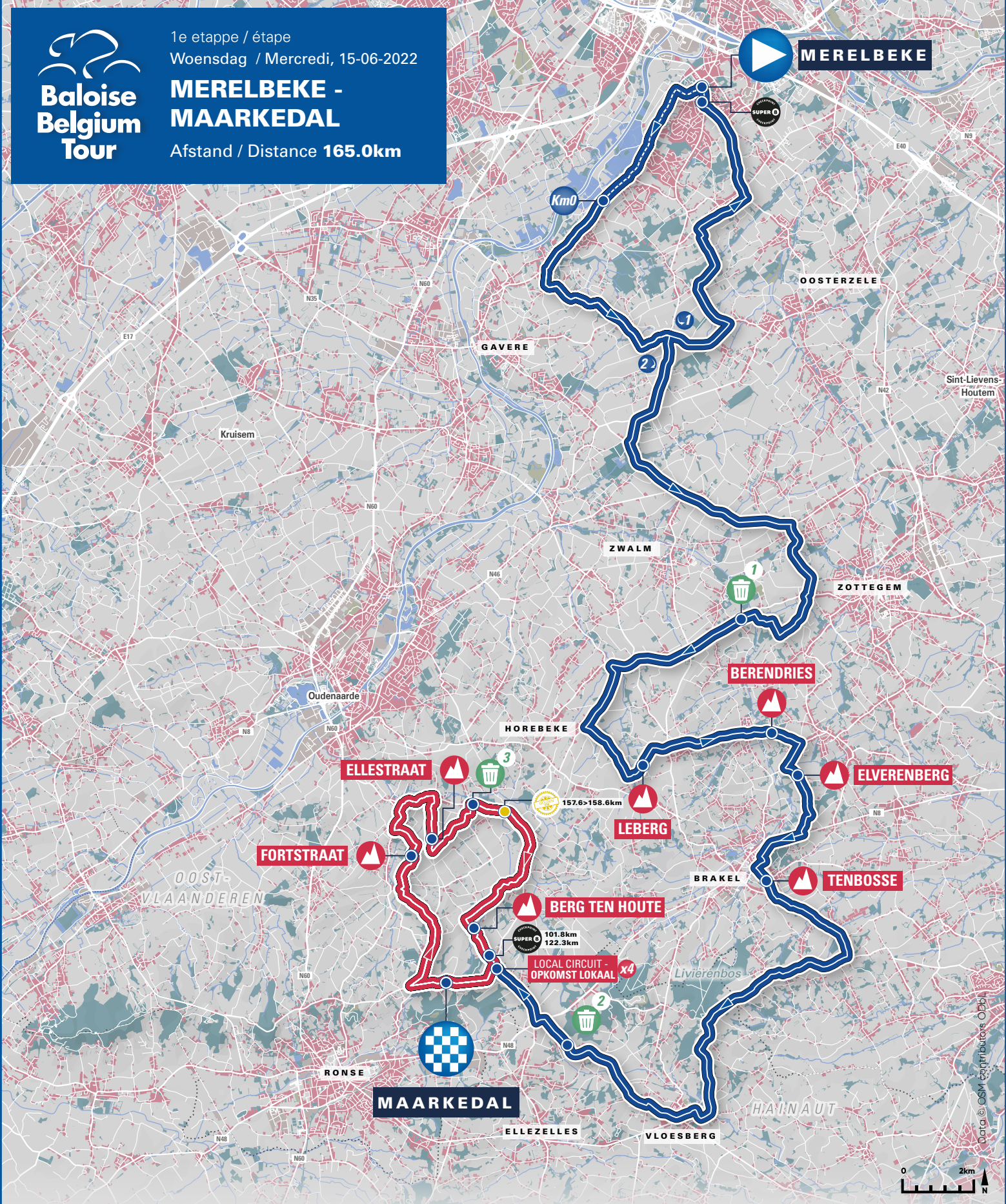
FR

Présentation des équipes: 12h05 – 13h10
 Rassemblement des coureurs: 13h10
 Départ officiel: 13h20
 Départ officiel: 12h29
 Distance: 165.0 km
 PPO: Hundelgemsesteenweg N444 x Lembergsesteenweg
 Parking équipes: Sportstraat, 9820 Merelbeke
 Parking voitures avant peloton: Kerkstraat, 9820 Merelbeke
 Parking voitures après peloton: Hundelgemsesteenweg, 9820 Merelbeke
 Paquets de lunch: Entrée Maison communale
 Permanence: 09h00 – 14h00, Maison communale Merelbeke
 Bureau d'organisation: Schelderode, 1er étage
 Réunion chauffeurs & motards: 10h00, Salle du Conseil
 Réunion Jury: 11h00, Schelderode, 1er étage

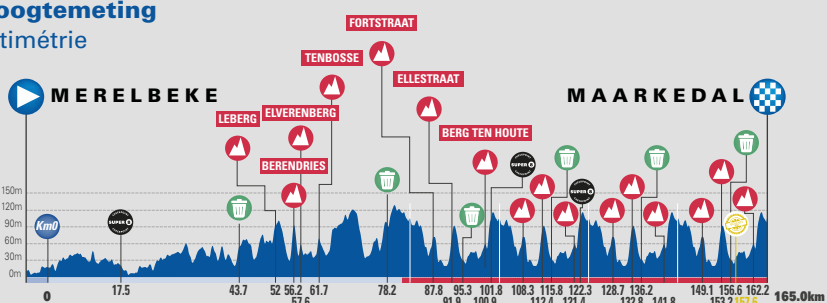


Lokale Partners Merelbeke Partenaires Locales de Merelbeke

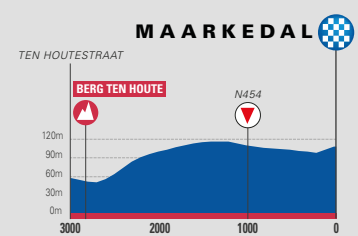




**Hoogtemeting
Altimétrie**



**Laatste 3 kilometer hoogtemeting
Altimétrie des 3 derniers kilomètres**



We zijn terug! Heb je ons gemist? Nous sommes de retour ! Nous vous avons manqué ?

Joris NACHTERGAELE

Burgemeester
Le bourgmestre

NL Na de spannende succeseditie van de eerste rit van vorig jaar stond het in de sterren geschreven dat ook dit jaar de openingsetappe van de Baloise Belgium Tour zou aankomen in het hart van de Vlaamse Ardennen, Maarkedal.

De manier waarop Remco Evenepoel hier door onze velden raasde en Robbe Ghys het toch nog in de sprint kon afmaken, staat hier nog steeds op ons netvlies gebrand.

De overwinning en de leiderstrui die te rapen vallen op het pittoreske dorpsplein van Louise-Marie lijken dit jaar opnieuw weggelegd voor een echte Flandrien die de zware finale in het hart van de Vlaamse Ardennen het best kan verteren. Want niet enkel Berg Ten Houte kan de scherprechter zijn tijdens de lokale ronde op Maarkedalse bodem. Tijdens het draaien en keren op onze glooiende Vlaamse wegen kan het gat worden geslagen achter iedere bocht.

Wat is er nieuw dit jaar? Dat iedereen eindelijk zonder coronamaatregelen kan komen meegenieten van de aankomst en de plaatselijke ronde in Maarkedal. De plaatselijke wielersfans kijken hier al maanden naar uit. We maken er hier samen een echt wielerveest van.

En geloof me, van feesten kennen we in Maarkedal alles!

FR Après l'édition palpitante et couronnée de succès de la première étape l'année dernière, quoi de plus normal que, cette année encore, l'étape d'ouverture du Baloise Belgium Tour se termine à Maarkedal, en plein cœur des Ardennes flamandes.

La façon dont Remco Evenepoel a traversé nos champs à toute allure et Robbe Ghys s'est finalement imposé lors du sprint reste gravée dans nos mémoires.

La victoire et le maillot de leader qui seront décrochés sur la pittoresque place villageoise de Louise-Marie reviendront, cette année encore, à un vrai Flandrien qui viendra à bout de la finale corsée au cœur des Ardennes flamandes. Le Berg Ten Houte n'est pas la seule épreuve redoutable lors du tour local sur le territoire de Maarkedal : au cours du périple sur les routes qui serpentent à travers notre région, tout peut se jouer à chaque virage.

Quelle est la nouveauté cette année ? Tout le monde pourra enfin profiter de l'arrivée et de la boucle locale à Maarkedal sans mesures sanitaires. Les fans de cyclisme de la région attendent cet événement avec impatience depuis des mois. Nous en ferons, ensemble, une vraie fête du cyclisme.

Et croyez-moi, à Maarkedal, on sait faire la fête !

Rit / Etape 1: Merelbeke - Maarkedal

Rit 1	Km +	Km -	44km/h	42km/h	40km/h
Officiële start / départ fictif	-4,7		13:20	13:20	13:20
Officiële start / départ réel	0,0	165,0	13:30	13:30	13:30
Merelbeke	0,5	164,5	13:30	13:30	13:30
Gavere	2,2	162,8	13:32	13:32	13:32
Baaigem	5,2	159,7	13:36	13:36	13:37
Oosterzele	8,3	156,7	13:40	13:40	13:41
Munte	10,4	154,6	13:43	13:44	13:45
Merelbeke	13,1	151,9	13:47	13:48	13:49
Super 8 checkpoint 1	17,5	147,5	13:53	13:54	13:55
Melsen	24,3	140,7	14:02	14:03	14:05
Baaigem	28,2	136,8	14:07	14:09	14:11
Zwalm	33,4	131,6	14:14	14:16	14:19
Zottegem	36,8	128,2	14:19	14:22	14:24
Brug / pont	41,9	123,1	14:26	14:29	14:32
Roborst	43,7	121,3	14:28	14:31	14:34
Trashzone 1	43,7	121,3	14:28	14:31	14:34
Sint-blasius-boekel	45,6	119,4	14:31	14:34	14:37
Horebeke	48,0	117,0	14:36	14:39	14:43
Kasseistroom / secteur pavés 500m	49,9	115,1	14:37	14:40	14:44
Leberg - 1000m - avg.6,1%	52,0	113,0	14:40	14:43	14:47
Berendries - 1000m - avg.7%	56,2	108,8	14:46	14:49	14:53
Elverenberg -1300m-avg,4,9%	57,6	107,4	14:47	14:51	14:55
Tenbosse - 500m - avg.6,6%	61,7	103,3	14:53	14:57	15:01
Vloesberg	70,1	94,9	15:04	15:08	15:14
Trashzone 2	78,2	86,8	15:16	15:20	15:26
Lokaal parcours / circuit locale	81,6	83,4	15:20	15:25	15:31
Ronse	82,9	82,1	15:22	15:28	15:33
Maarkedal	83,0	82,0	15:22	15:28	15:33
1e passage aankomst / arrivée	83,2	81,8	15:22	15:28	15:34
Ronse	83,4	81,6	15:23	15:29	15:34
Maarkedal	84,3	80,7	15:24	15:30	15:35
Fortstraat - 700m - avg. 4%	87,8	77,2	15:29	15:34	15:41
Ellestraat -1400m - avg. 4%	91,9	73,1	15:34	15:40	15:47
Trashzone 3	95,3	69,7	15:39	15:45	15:52
Berg ten houte - 1100m - avg. 6,3%	100,9	64,1	15:46	15:54	16:00
Super8 checkpoint 2	101,8	63,2	15:48	15:56	16:02
Ronse	103,4	61,6	15:50	15:56	16:04
Maarkedal	103,5	61,5	15:50	15:56	16:04
2e passage aankomst / arrivée	103,7	61,3	15:50	15:56	16:04
Fortstraat - 700m - avg. 4%	108,3	56,7	15:57	16:04	16:11
Ellestraat -1400m - avg. 4%	112,4	52,6	16:02	16:09	16:18
Trashzone 3	115,8	49,2	16:07	16:15	16:23
Berg ten houte - 1100m - avg. 6,3%	121,4	43,6	16:14	16:22	16:31
Super8 checkpoint 3	122,3	42,7	16:16	16:24	16:32
3e passage aankomst / arrivée	124,2	40,8	16:18	16:26	16:35
Fortstraat - 700m - avg. 4%	128,7	36,3	16:24	16:33	16:42
Ellestraat -1400m - avg. 4%	132,8	32,2	16:30	16:38	16:48
Trashzone 3	136,2	28,8	16:35	16:43	16:53
Berg ten houte - 1100m - avg. 6,3%	141,8	23,2	16:42	16:51	17:02
4e passage aankomst / arrivée	144,6	20,4	16:46	16:55	17:06
Maarkedal	145,6	19,4	16:47	16:56	17:07
Fortstraat - 700m - avg. 4%	149,1	15,9	16:52	17:02	17:13
Ellestraat -1400m - avg. 4%	153,2	11,8	16:58	17:08	17:19
Trashzone 3	156,6	8,4	17:02	17:12	17:24
Golden km sprint 1	157,6	7,4	17:04	17:15	17:25
Golden km sprint 2	158,1	6,9	17:04	17:15	17:26
Golden km sprint 3	158,6	6,4	17:05	17:16	17:27
Berg ten houte - 1100m - avg. 6,3%	162,2	2,8	17:10	17:21	17:32
Aankomst / arrivée	165,0	0,0	17:14	17:25	17:36

Maarkedal

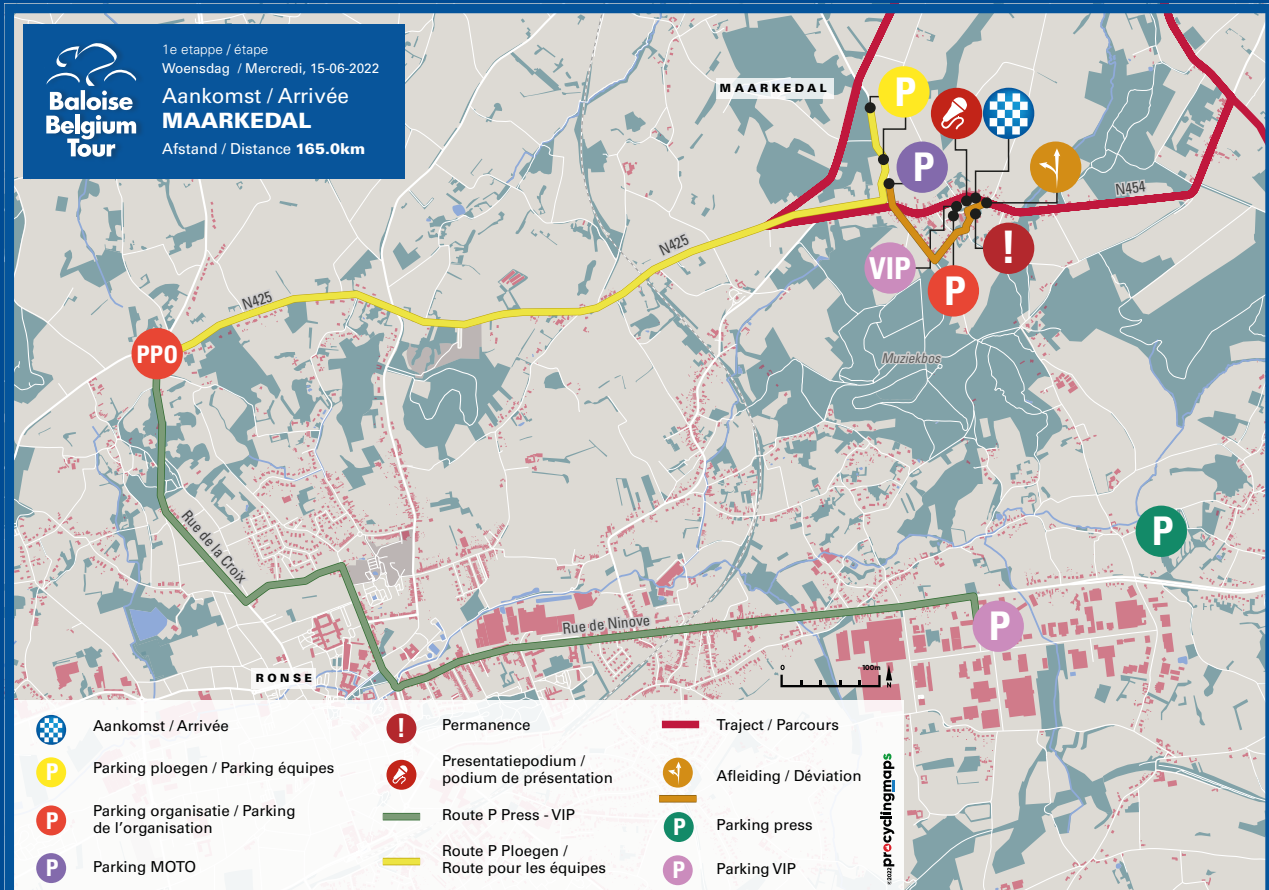
De Vlaamse Ardennen op hun mooist



www.maarkedal.be


maarkedal
moet je beleven

FINISH / ARRIVÉE MAARKEDAL // 15.06.2022



NL Eerste passage aankomst: 15u28

Tweede passage aankomst: 15u57

Derde passage aankomst: 16u26

Vierde passage aankomst: 16u55

Aankomst: 17u24

PPO: kruispunt: Rijksweg N60 X Ommegangstraat, 9680 Maarkedal

Aflleiding volgwapens: La Salettestraat, Boetzittingstraat, Kastanjestraat, Rijkswachtdreef

Permanence: Parochiezaal La Salette, La Salettestraat 9680 Maarkedal

Perszaal: Parochiezaal La Salette, La Salettestraat 9680 Maarkedal

Parking pers: La Salettestraat, 9680 Maarkedal

Parking ploegen: Hof te Fiennestraat, 9680 Maarkedal

Jury UCI: Aankomstswagen

Dopingcontrole: Anti-dopingwagen OF-X

FR Premier passage arrivée : 15h28

Deuxième passage arrivée : 15h57

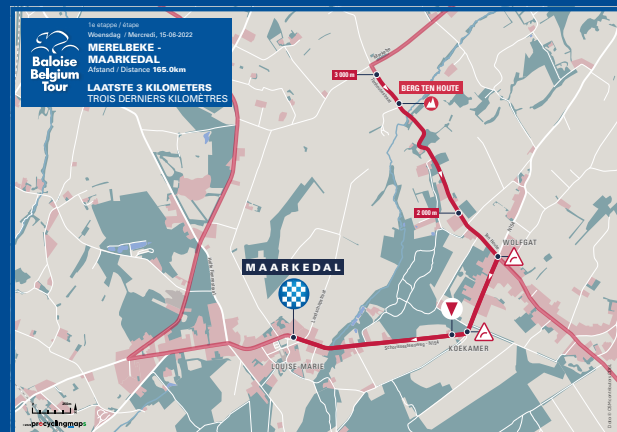
Troisième passage arrivée : 16h26

Quatrième passage arrivée : 16h55

Arrivée: 17h24

PPO: carrefour Rijksweg N60 X Ommegangstraat, 9680

Maarkedal Déviation voitures de courses: La Salettestraat,



Boetzittingstraat, Kastanjestraat, Rijkswachtdreef

Permanence: Parochiezaal La Salette, La Salettestraat

Salle de presse : Parochiezaal La Salette, La Salettestraat

Parking presse : La Salettestraat, 9680 Maarkedal

Parking équipes : Hof te Fiennestraat, 9680 Maarkedal

Jury UCI : Camion d'arrivée

Contrôle anti-dopage: Voiture anti-dopage, OF-X

Lokale Partners Maarkedal Partenaires Locales de Maarkedal

BOEKHOUDING & FISCALITEIT
PRO-COUNT

BERT
CONTAINERS
WWW.DEVREESE-RECYCLING.BE

tuin en
Landschap
De Keyser


martens
agri & park

**FIETSEN
JOJO**

Uw fietsspecialist in Maarkedal en omstreken
Etikhovestraat 11 - 9680 Maarkedal
www.fietsenjojo.be

Premium verdeler van **GIANT**

Beste vrienden van de fiets

Chers amis du vélo



BEVEREN
VERBINDT

NL Als gemeente waar we sport hoog in het vaandel dragen zijn, zijn we elke keer zeer verheugd als we grote wielervedstrijden zoals de Baloise Belgium Tour mogen verwelkomen in Beveren. Het is voor onze wielerminnende inwoners telkens genieten om dit sportieve spektakel in eigen gemeente mee te maken. Want Beverenaars hebben een hart voor de koers. Niet alleen voor het sportieve aspect: de koers is een echte volkssport die we graag samen met familie of vrienden beleven. Jaarlijks worden trouwens een 30-tal lokale wielervedstrijden georganiseerd op ons grondgebied.

Het spreekt dan ook voor zich dat we volmondig 'ja' zeiden toen men ons vroeg om hier de start van de tweede etappe van de Baloise Belgium Tour te organiseren.

Een veel bekeken wedstrijd als de Baloise Belgium Tour is bovendien een mooie opportuniteit om onze veelzijdige gemeente voor te stellen aan een breed publiek. Als je Beveren doorkruist, ontdek je een diverse landschap met monumenten en riante parken die haar rijk verleden weerspiegelen. Je rijdt langs vruchtbare akkers en weilanden, door het bruisende centrum van Beveren de uitgestrekte polders in, met een wereldhaven als decor.

Ik kijk er alvast naar uit om op 16 juni veel toeschouwers te mogen verwelkomen langs het parcours!

FR En tant que commune où nous attachons une grande importance au sport, nous nous réjouissons à chaque fois de pouvoir accueillir de grandes courses cyclistes comme le Baloise Belgium Tour à Beveren. C'est toujours un plaisir pour nos habitants passionnés du vélo de vivre ce spectacle sportif dans leur propre commune. Et pas seulement pour l'aspect sportif: la course est un vrai sport populaire que l'on aime vivre en famille ou entre amis. Chaque année, une trentaine de courses cyclistes locales sont organisées sur notre territoire.

Il va sans dire que nous avons dit 'oui' lorsqu'on nous a demandé d'organiser ici le départ de la deuxième étape du Baloise Belgium Tour.

Une course très suivie comme le Baloise Belgium Tour est également une excellente occasion de faire découvrir notre commune polyvalente à un large public. Si vous traversez Beveren, vous découvrirez un paysage diversifié avec des monuments et de vastes parcs qui témoignent de son riche passé. Vous passez à travers des champs, des prairies fertiles, le centre animé de Beveren et les vastes polders, avec un port mondial comme décor.

Je me réjouis d'accueillir de nombreux spectateurs le long du parcours le 16 juin !

Marc VAN DE VIJVER
Burgemeester
Le bourgmestre



START / DÉPART BEVEREN // 16.06.2022



NL Presentatie ploegen: 11u45 – 12u55
 Verzamelen renners startbox: 12u55
 Officieuze start: 13u05
 Officiële start: 13u11
 Afstand: 175.6 km
 PPO: Rotonde – Vesten, 9120 Beveren
 Parking ploegen: Gravenplein, 9120 Beveren
 Parking wagens vóór peloton: Oude-Zandstraat, 9120 Beveren
 Parking wagens na peloton: Parking Gravenplein, 9120 Beveren
 Lunchpakketten: Vergaderzaal 1.1, 1ste verdieping
 Permanence: 09u00 – 14u00 Vergaderzaal 1.1, 1ste verdieping
 Bureau organisatie: Vergaderzaal 1.3, 1ste verdieping
 Vergadering chauffeurs & motards: 10u00, raadzaal, 1ste verdieping
 Vergadering Jury: 11u00, vergaderzaal 1.3, 1ste verdieping

FR Présentation des équipes: 11h45 – 12h55
 Rassemblement des coureurs: 12h55
 Départ officieux: 13h05
 Départ officiel: 13h11
 Distance: 175.6 km
 PPO: Rond point – Vesten, 9120 Beveren
 Parking équipes: Gravenplein, 9120 Beveren
 Parking voitures avant peloton: Oude-Zandstraat, 9120 Beveren
 Parking voitures après peloton: Parking Gravenplein, 9120 Beveren
 Paquets de lunch: salle de réunion 1.1, 1er étage
 Permanence: 09h00 – 14h00 salle de réunion 1.1, 1er étage
 Bureau d'organisation: salle de réunion 1.3, 1er étage
 Réunion chauffeurs & motards: 10h00, Salle de conseil, 1er étage
 Réunion Jury: 11h00, Salle de réunion 1.3, 1er étage

BV BEVEREN VERKENNEN



VERRASSEND VEELZIJDIG & VOL CONTRASTEN

BV BEVEREN VERBINDT



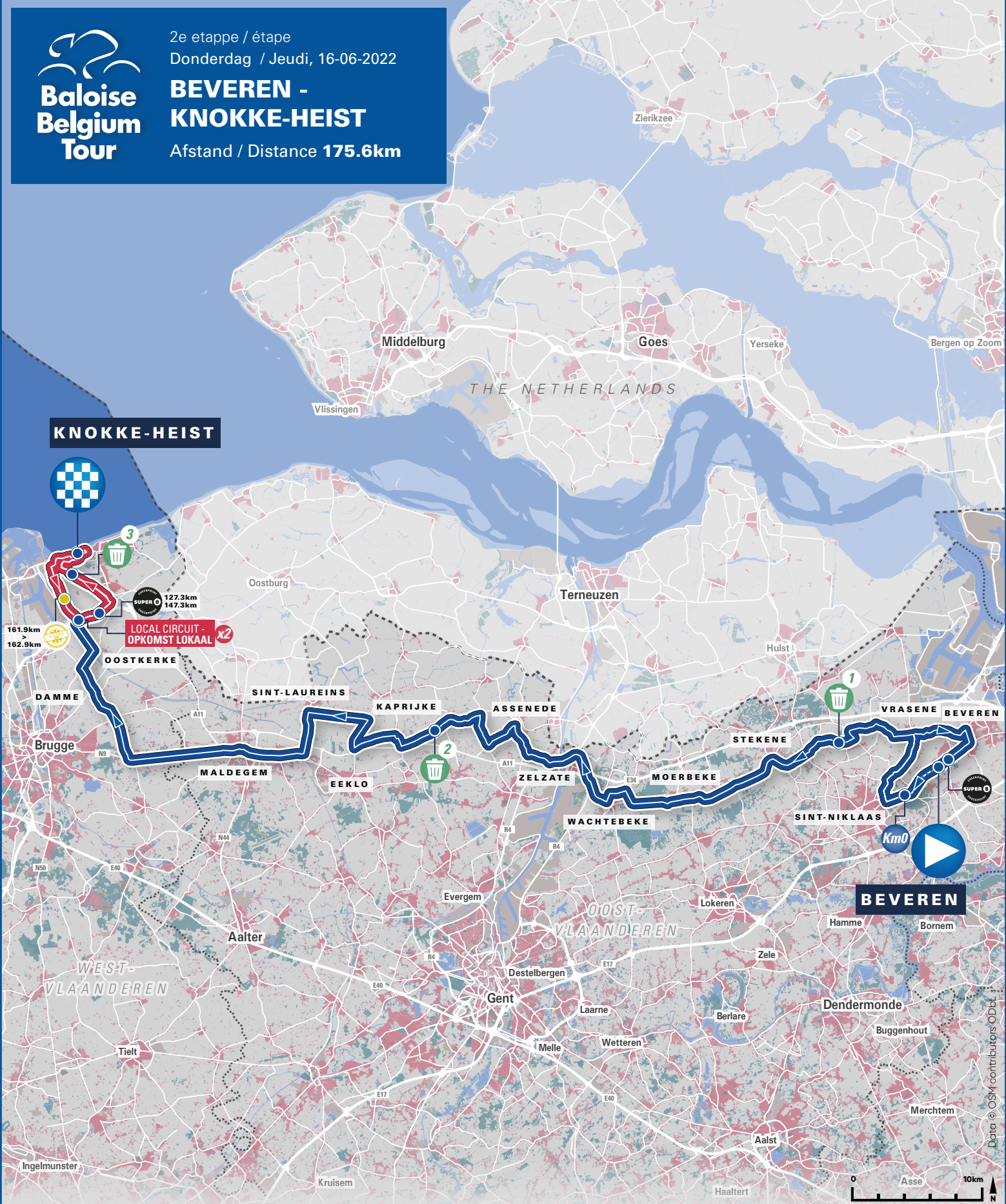
#beverenverkennen

TOERISME BEVEREN   WWW.BEVEREN.BE/TOERISME

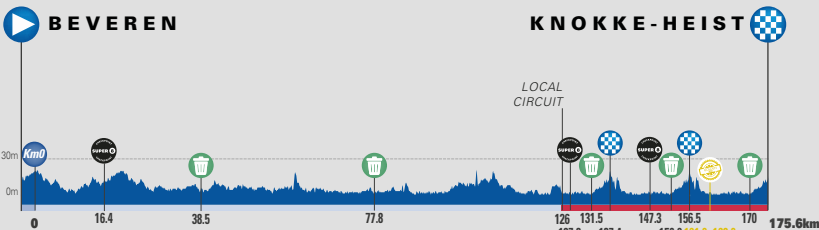
BEVEREN - KNOKKE-HEIST

Afstand / Distance **175.6km**

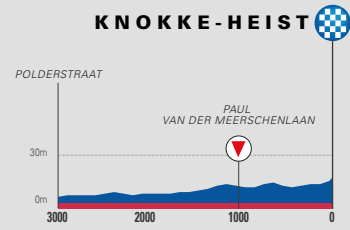
KNOKKE-HEIST



Hoogtemeting Altimétrie



Laatste 3 kilometer hoogtemeting Altimétrie des 3 derniers kilomètres



NL Knokke-Heist, badplaats waar Koning Auto galant plaats ruimt voor kroonprins Bike. Op 16 juni zal het wielerpeloton van de Baloise Belgium Tour in de tweede rit van Beveren naar Knokke-Heist waarschijnlijk als een sneltrein op onze Oostkust afstevenen. Een snedige zeebries in de vlakke polders en de venijnige kuitenbijter aan de Wandelaar zorgen traditioneel dat de overwinning voorbestemd is voor super getalenteerde klasbakken. Wielierliefhebbers zullen in onze kustgemeente dan ook voor, tijdens en na de wedstrijd kunnen genieten van een prachtige wielershappening.

In het kader van het ambitieus Masterplan Fiets ondergaat onze badplaats momenteel een grondige metamorfose waarbij Koning Auto fasegewijs plaats ruimt voor hippe kroonprins Bike. Met autoluwe woonerven, veilige fietsstraten- en tunnels, recreatieve routes met brede en comfortabele fietspaden plaatsen we alle fervente gebruikers van het rijwiel ostentatief op een piëdestal. Via originele initiatieven zoals social media-routes, de trips langs de Verdwenen Zwinhavens en de diverse Beeodiversity-trajecten verleiden we inwoners en bezoekers om vaker in het fietszadel te springen. Het is dan ook niet verwonderlijk dat Knokke-Heist zowat 2000 wielertoeristen telt, verdeeld over 15 erkende fietsclubs. Met de Baloise Ladies Tour op 16 juli ontvangen we hier trouwens ook de wereldtop van het dameswielrennen en ondersteunen we nogmaals de gendergelijkheid onder alle cyclisten.

Als sportieve gemeente hebben we uiteraard nog andere pijlen dan wielrennen op onze boog. Zo strijkt van 22 juni tot en met 10 juli de 7de editie van Knokke Hippique hier neer, een internationaal 5 sterren-ruitertornooi met o.a. de Nations Cup en de Rolex Grand Prix. Van 19 tot 21 augustus zakken dan weer 's werelds beste padelers af naar het Padel Summer Gala. Op 10 en 11 september kunnen triatleten zich ten slotte weer uitleven in het vernieuwde concept van de Zwintriathlon en

de Halve Triatlon Knokke-Heist waarbij er gezwommen wordt in zee. Na 2 noodgedwongen rustige jaren spat Knokke-Heist op sportief vlak onmiskenbaar weer open van ongebreidelde ambitie en een wervelende dynamiek! Bruis je met ons mee?

Piet DE GROOTE
Burgemeester
Le bourgmestre

Rit / Etape 2: Beveren - Knokke-Heist

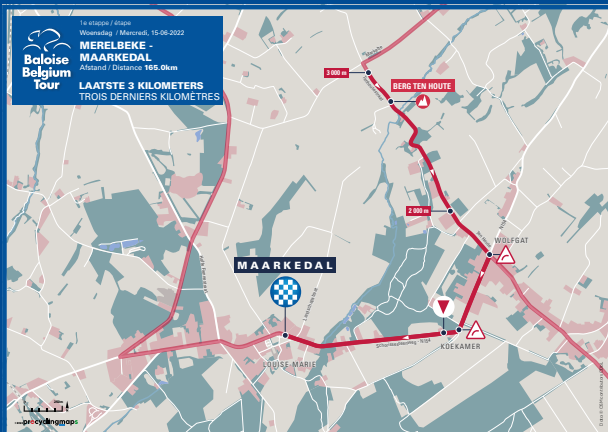
RIT 2	Km +	Km -	46km/h	44km/h	40km/h
Officiële start / Départ fictif	-3,3	0,0	13:05	13:05	13:05
Officiële start / Départ réel	0,0	175,6	13:11	13:11	13:11
Sint-Niklaas	1,1	174,5	13:13	13:13	13:13
Nieuwkerken-Waas	2,0	173,6	13:14	13:14	13:14
Vrasene	9,6	166,0	13:24	13:24	13:25
Super 8 Checkpoint 1	16,4	159,2	13:32	13:33	13:35
Passage Spoorweg / Chemin de fer	19,3	156,3	13:36	13:37	13:39
Haasdonk	21,3	154,3	13:39	13:40	13:42
Nieuwkerken-Waas	22,7	152,9	13:41	13:42	13:44
Beveren	29,3	146,3	13:49	13:51	13:53
Sint-Gillis-Waas	33,1	142,5	13:54	13:56	13:58
Trashzone 1	38,5	137,1	14:01	14:04	14:06
Stekene	40,4	135,2	14:04	14:06	14:09
Wachtebeke	55,6	120,0	14:24	14:27	14:31
Zelzate	62,9	112,7	14:33	14:37	14:41
Brug / Pont - Kanaal Gent-Terneuzen	66,7	108,9	14:38	14:42	14:46
Assenede	68,5	107,1	14:40	14:45	14:49
Bassevelde	77,5	98,1	14:52	14:57	15:02
TRASHZONE 2	77,8	97,8	14:53	14:57	15:02
Kaprijke	81,0	94,6	14:57	15:02	15:07
Eeklo	87,5	88,1	15:05	15:10	15:16
Sint-Laureins	91,4	84,2	15:10	15:16	15:22
Brug / pont - Schipdonkkanaal	99,5	76,1	15:21	15:27	15:33
Passage Spoorweg / Chemin de fer	100,8	74,8	15:23	15:29	15:35
Maldegem	101,3	74,3	15:23	15:29	15:36
Passage Spoorweg / Chemin de fer	102,4	73,2	15:25	15:31	15:37
Damme	109,0	66,6	15:33	15:40	15:47
Brug / Pont - Damse Vaart	120,0	55,6	15:48	15:55	16:03
Oosterkerke	121,2	54,4	15:49	15:56	16:04
Brug / Pont - Schipdonkkanaal - Leopoldkanaal	123,2	52,4	15:52	15:59	16:07
Lokaal parcours / Circuit locale	126,0	49,6	15:55	16:03	16:11
Knokke-Heist	127,3	48,3	15:57	16:05	16:13
Super 8 Checkpoint 2	127,3	48,3	15:57	16:05	16:13
Westkapelle	128,7	46,9	15:59	16:07	16:15
Heist	131,0	44,6	16:02	16:10	16:18
Trashzone 3	131,5	44,1	16:03	16:10	16:19
Tramrails / Rails de tram	135,5	40,1	16:08	16:16	16:25
Heist	136,3	39,3	16:09	16:17	16:26
1e passage aankomst / arrivée	137,4	38,2	16:10	16:18	16:27
Tramrails / Rails de tram	139,7	35,9	16:13	16:22	16:31
Ramskapelle	144,6	31,0	16:20	16:28	16:38
Damme	145,3	30,3	16:21	16:29	16:39
Knokke-Heist	147,3	28,3	16:23	16:32	16:42
Super 8 Checkpoint 3	147,3	28,3	16:23	16:32	16:42
Westkapelle	148,1	27,5	16:24	16:33	16:43
Trashzone 3	150,9	24,7	16:28	16:37	16:47
Tramrails / Rails de tram	154,8	20,8	16:33	16:42	16:52
Heist	155,7	19,9	16:34	16:43	16:54
2e passage aankomst / arrivée	156,4	19,2	16:35	16:44	16:55
Tramrails / Rails de tram	158,9	16,7	16:38	16:48	16:58
Brug / Pont - Spoorweg / Chemin de fer	159,9	15,7	16:40	16:49	17:00
Golden KM 1	161,9	13,7	16:42	16:52	17:02
Golden KM 2	162,4	13,2	16:43	16:53	17:03
Golden KM 3	162,9	12,7	16:44	16:53	17:04
Trashzone 3	170,0	5,6	16:53	17:03	17:14
Tramrails / Rails de tram	173,9	1,7	16:58	17:08	17:20
Aankomst / Arrivée	175,6	0,0	17:00	17:11	17:22



**SHOP DE
EXCLUSIEVE
WIELEROUTFIT
VAN VELUSTA &
KNOKKE-HEIST.**

GENIET NU VAN 50% KORTING OP HET VELUSTA GAMMA.

FINISH / ARRIVÉE KNOKKE-HEIST// 16.06.2022



NL Eerste passage aankomst: 16u18
 Tweede passage aankomst : 16u45
 Aankomst: 17u11
 PPO: Meerlaan X Elizabetlaan, 8301 Knokke-Heist
 Afleiding volgagens: Elizabetlaan
 Permanence: Leslokaal RBSC Duinbergen,
 Patriottenstraat 15, 8301 Knokke-Heist
 Perszaal: Hotel du Soleil
 Parking pers: Majoor Quaillestraat
 Parking ploegen: Zeedijk - Duinbergenlaan
 & Maj. Qualliestraat
 Jury UCI: Aankomstswagen
 Dopingcontrole: Anti-dopingwagen OF-X

FR Premier passage arrivée : 16h18
 Deuxième passage arrivée : 16h45
 Arrivée: 17h11
 PPO: Meerlaan X Elizabetlaan, 8301 Knokke-Heist
 Déviation voitures de courses: Elizabetlaan
 Permanence: Salle de classe RBSC Duinbergen,
 Patriottenstraat 15, 8301 Knokke-Heist
 Salle de presse : Hotel du Soleil
 Parking presse : Majoor Quaillestraat
 Parking équipes : Digue de mer - Duinbergenlaan
 & Maj. Qualliestraat
 Jury UCI : Camion d'arrivée
 Contrôle anti-dopage:
 Voiture anti-dôpage, OF-X



Scherpenheuvel-
Zichem

Welkom in Scherpenheuvel-Zichem! Bienvenue à Montaigu-Zichem!

Kris PEETERMANS

Schepen van sport
Échevin des sports

Manu CLAES

Burgemeester
Le bourgmestre

NL We zijn verheugd je voor de tweede keer als gaststad te mogen ontvangen tijdens de Baloise Belgium Tour 2022. Golazo, onze stad, het Sinksencomité en de vele vrijwilligers slaan opnieuw de handen in elkaar om de tijdrit van de Baloise Belgium Tour te organiseren. Ditmaal in de nabije omgeving van onze prachtig mooie Norbertijnerabdij van Averbode.

De hele dag door passeren er bekende profwielrenners langs deze magnifieke erfgoedparel en ons unieke groene landschap; de overgang van Kempen naar het Hageland. Wij zijn alvast overtuigd dat Scherpenheuvel-Zichem dé ideale locatie biedt voor de tijdrit van de Baloise Belgium Tour 2022.

Kom het allemaal in Scherpenheuvel-Zichem beleven: gezellige terrassen, overheerlijke streekproducten, ontzagwekkende cultuurhistorische trekpleisters en tot de verbeelding sprekende wandel- en fietsgebieden. Een miljoen bezoekers vindt elk jaar de weg naar de basiliek van Onze-Lieve-Vrouw. Ons goed uitgeruste fietsroutenetwerk maakt van Scherpenheuvel-Zichem een wielersstad bij uitstek waar zowel recreatieve fietsers als sportievelingen een ideale plaats vinden om naar hartenlust te fietsen en trainen.

We willen onze oprechte dank betuigen aan iedereen die zich inzet om van deze tijdrit een gesmaakt wielerevent te maken. Het belooft een topdag voor de lokale wielersport en vele wielersfans te worden. Enkel door de fijne samenwerking met Golazo, het Sinksencomité, medewerkers van de stad, de hulpdiensten, de vele vrijwilligers,... zijn we in staat er ook dit jaar een spetterend feest voor alle wielersfans te maken. We hebben er alvast ongelooflijk veel zin in!

FR Nous sommes honorés d'accueillir pour la 2e fois la Baloise Belgium tour. Golazo, notre ville, le comité "Sinksen" * et tous les bénévoles joignent leurs mains pour organiser ce trajet de la Baloise Belgium tour 2022, cette fois dans l'environnement proche de notre magnifique abbaye des Norbertins à Averbode.

Toute la journée, des cyclistes professionnels défilent le long de cette fantastique perle d'héritage et traverseront un écrin de verdure entre la zone Campinoise et la région Hageland. Nous sommes vraiment convaincus que Montaigu-Zichem vous offre une location idéale pour l'étape "contre la montre" de la Baloise Belgium tour 2022.

Qui dit Montaigu-Zichem, dit : des cafés aux terrasses agréables, de délicieux produits du terroir, attractions culturelles et lieu de promenades de rêve. 1 million de visiteurs trouvent chaque année le chemin vers la basilique de Notre Dame. Notre plan de pistes bien organisé fait de Montaigu-Zichem une ville cyclable par excellence où aussi bien les touristes que les sportifs se réjouissent de se promener ou s'entraîner.

Nous voulons sincèrement remercier tous ceux qui se sont investis pour faire de ce trajet un événement de cyclisme bien apprécié. Cela promet d'être une merveilleuse journée pour les cyclistes locaux et les fans. C'est seulement grâce à une super collaboration entre Golazo, le comité "Sinksen", les ouvriers communaux, les services d'aide et les nombreux bénévoles que nous avons été en mesure de réaliser cette splendide fête pour les amoureux du cyclisme. Nous en avons très envie !

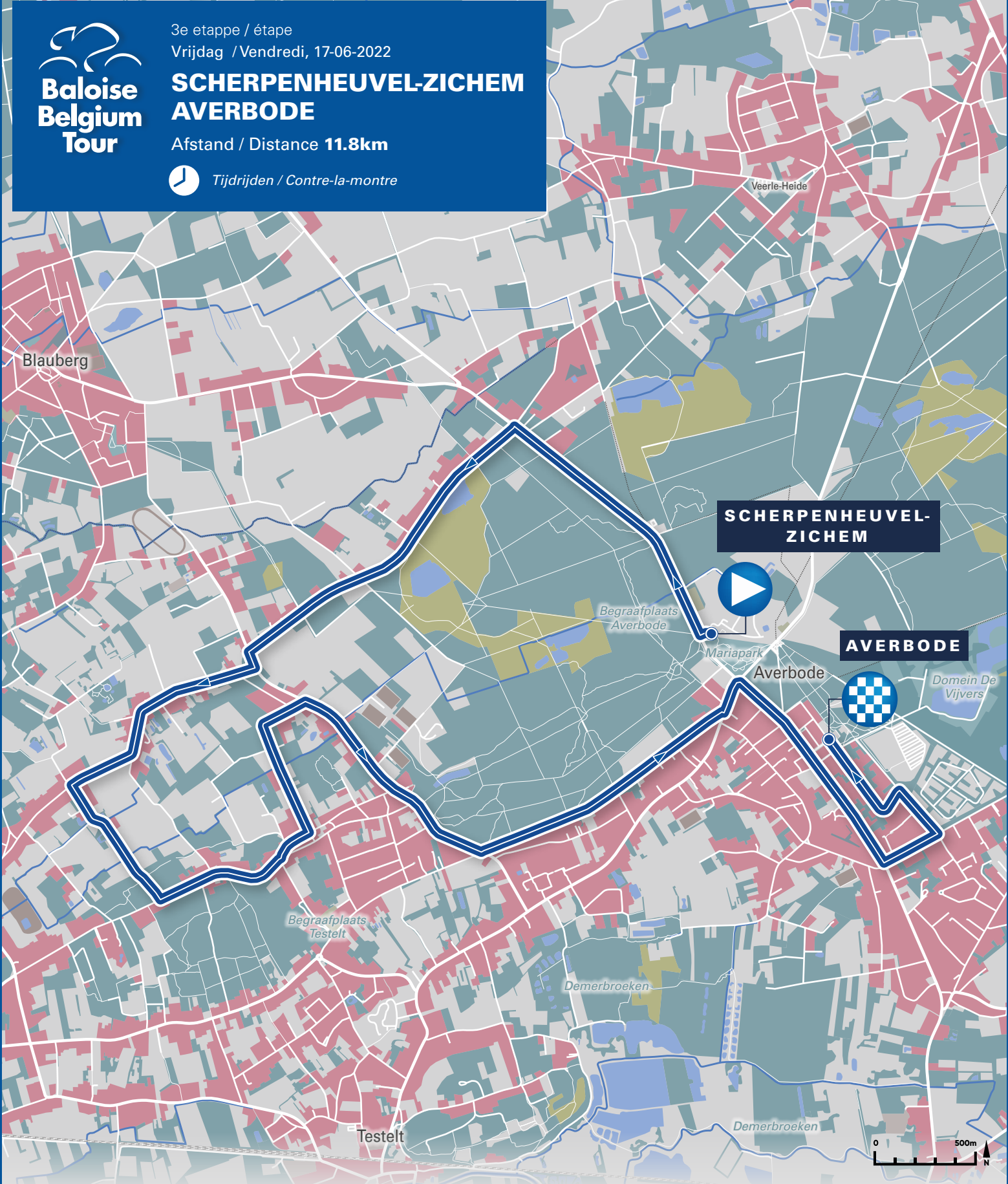
* "Sinksen" est un mot dialecte flamand pour "Pentecôte")



**SCHERPENHEUVEL-ZICHEM
AVERBODE**

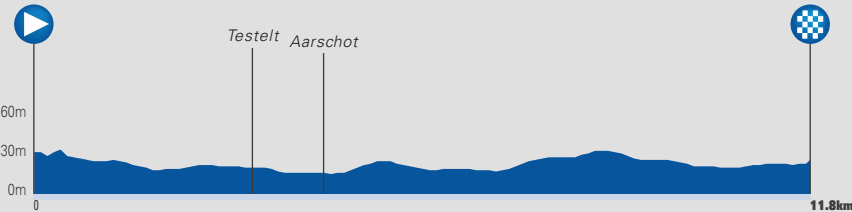
Afstand / Distance **11.8km**

 Tijdrijden / Contre-la-montre

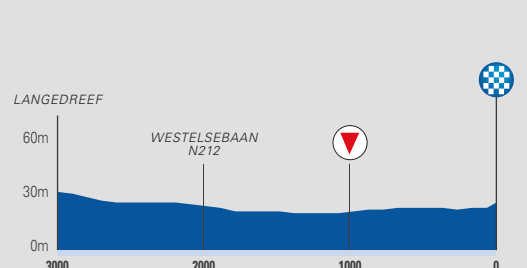


Hoogtemeting
Altimétrie

SCHERPENHEUVEL-ZICHEM

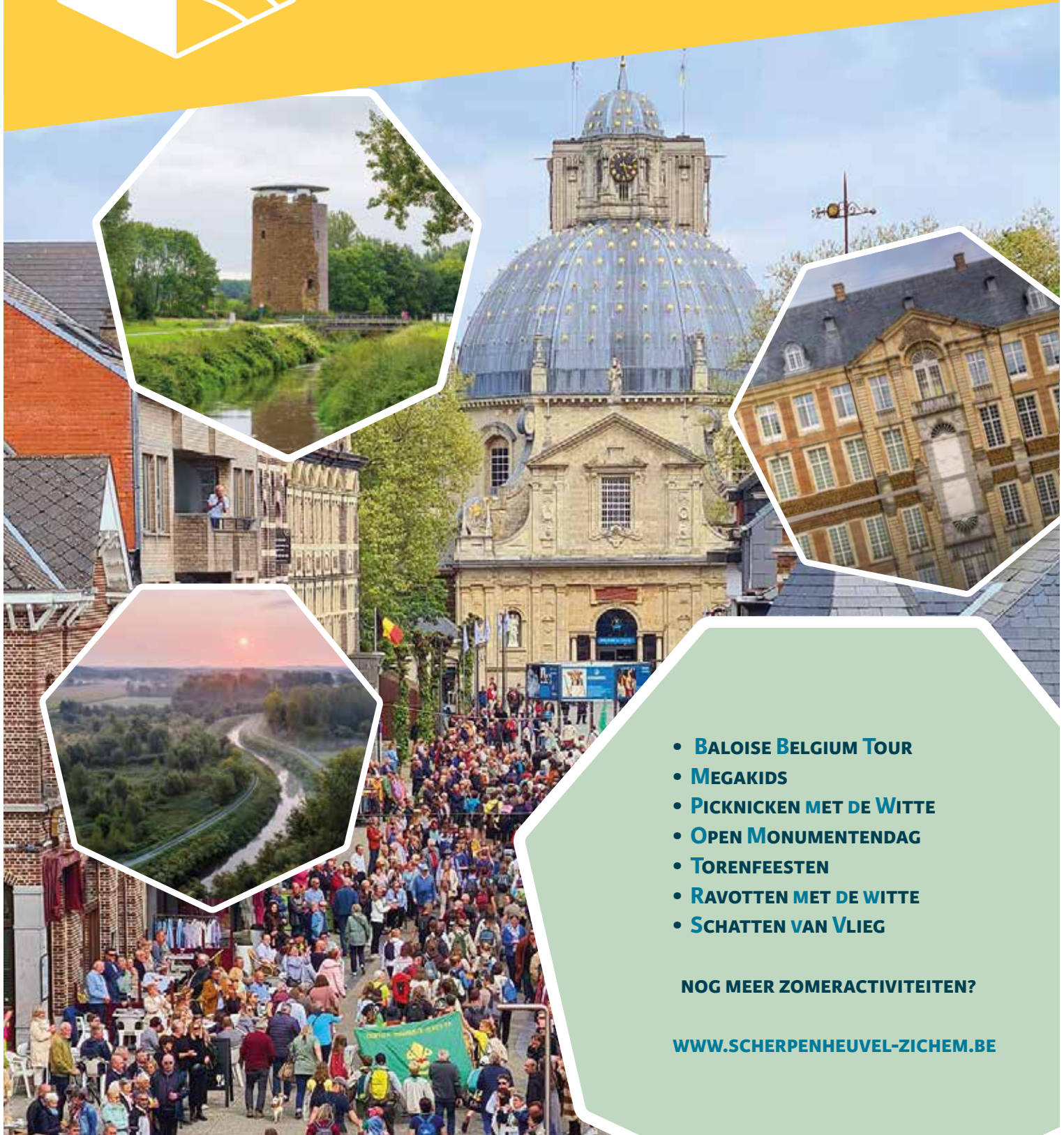


Laatste 3 kilometer hoogtemeting
Altimétrie des 3 derniers kilomètres





Scherpenheuvel-Zichem *zomert meer!*



- **BALOISE BELGIUM TOUR**
- **MEGAKIDS**
- **PICKNICKEN MET DE WITTE**
- **OPEN MONUMENTENDAG**
- **TORENFEESTEN**
- **RAVOTTEN MET DE WITTE**
- **SCHATTEN VAN Vlieg**

NOG MEER ZOMERACTIVITEITEN?

WWW.SCHERPENHEUVEL-ZICHEM.BE

VERTREK / DÉPART // FINISH / ARRIVÉE SCHERPENHEUVEL-ZICHEM // 17.06.2022





Scherpenheuvel-
Zichem

Lokale Partners Scherpenheuvel-Zichem Partenaires Locales de Montaigu-Zichem

ClimIT_— multimedii
TAKING THE NEXT STEP

DiBel.be
Uw professionele partner
in vaatwas oplossingen



HET MOMENT

SINCE  1745

CABELLUT

meubelen
PONSAERTS
RILLAAR ponsaerts.be



TIJDRIJ / CLM SCHERPENHEUVEL-ZICHEM // 17.06.2022

RIT 3 Tijdrit /Contre la montre	Km +	Km -	1e RENNER	LAATSTE RENNER
			1e COUREUR	DERNIER COUREUR
Start / Départ, Parking abdij	0,0	11,8	14:08	16:45
Herseltsebaan, N212	0,1	11,7	14:08	16:45
Langestraat	1,5	10,3	14:10	16:47
Nieuwstraat	3,2	8,6	14:12	16:49
Mosvennestraat	4,1	7,7	14:13	16:50
Tuinbouwstraat	4,4	7,4	14:13	16:50
Mechelsebaan	5,1	6,7	14:14	16:51
Nieuwe Mechelsebaan	5,8	6,0	14:15	16:52
Nieuwstraat	6,8	5,0	14:16	16:53
Testeltsesteenweg	9,3	2,5	14:19	16:56
Westelsebaan, N212	9,5	2,3	14:20	16:57
Sprinkhaanstraat	10,6	1,2	14:21	16:58
Dennenlaan	10,9	0,9	14:22	16:59
Prins de Merodelaan	11,2	0,6	14:22	16:59
Aankomst / Arrivée	11,8	0,0	14:22	16:59

NL Start 1ste rijder: 14u08

Start laatste rijder: 16u45

Afstand: 11.8 km

PPO: Ernest Claesstraat X Vorststraat 3271

Scherpenheuvel-Zichem

Parking ploegen: Parking - Domein De Vijvers

Parking Pers: Parking camping - De vijvers

Pers zaal: Openbare Bibliotheek ,1ste verdieping

Permanence: Openbare Bibliotheek, Westelsebaan 134, 3271 Scherpenheuvel-Zichem

Bureau organisatie: Openbare Bibliotheek ,1ste verdieping - vergaderzaal 1.3

Vergadering chauffeurs & motards: 09u30, Abdij Averbode (start)

Vergadering Jury: 10u00, Abdij Averbode (start)

Dopingcontrole: Antidoping-wagen of X

FR Départ 1e coureur: 14h08

Rassemblement des coureurs: 16h45

Distance: 11.8 km

PPO: Ernest Claesstraat X Vorststraat 3271

Scherpenheuvel-Zichem

Parking équipes: Parking - Domaine De Vijvers

Parking presse : Parking camping - De vijvers

Salle de presse: Bibliothèque publique, 1er étage

Permanence: Bibliothèque publique, Westelsebaan 134, 3271 Scherpenheuvel-Zichem

Bureau d'organisation: Bibliothèque publique, 1er étage, Salle de réunion 1.3

Réunion chauffeurs & motards: 09h30, Abbaye d'Averbode (depart)

Réunion Jury: 10h00, Abbaye d'Averbode (depart)

Contrôle anti-dopage : Voiture anti-dôpage OF X

Voorwoord Durbuy



NL ???

Kris PEETERMANS

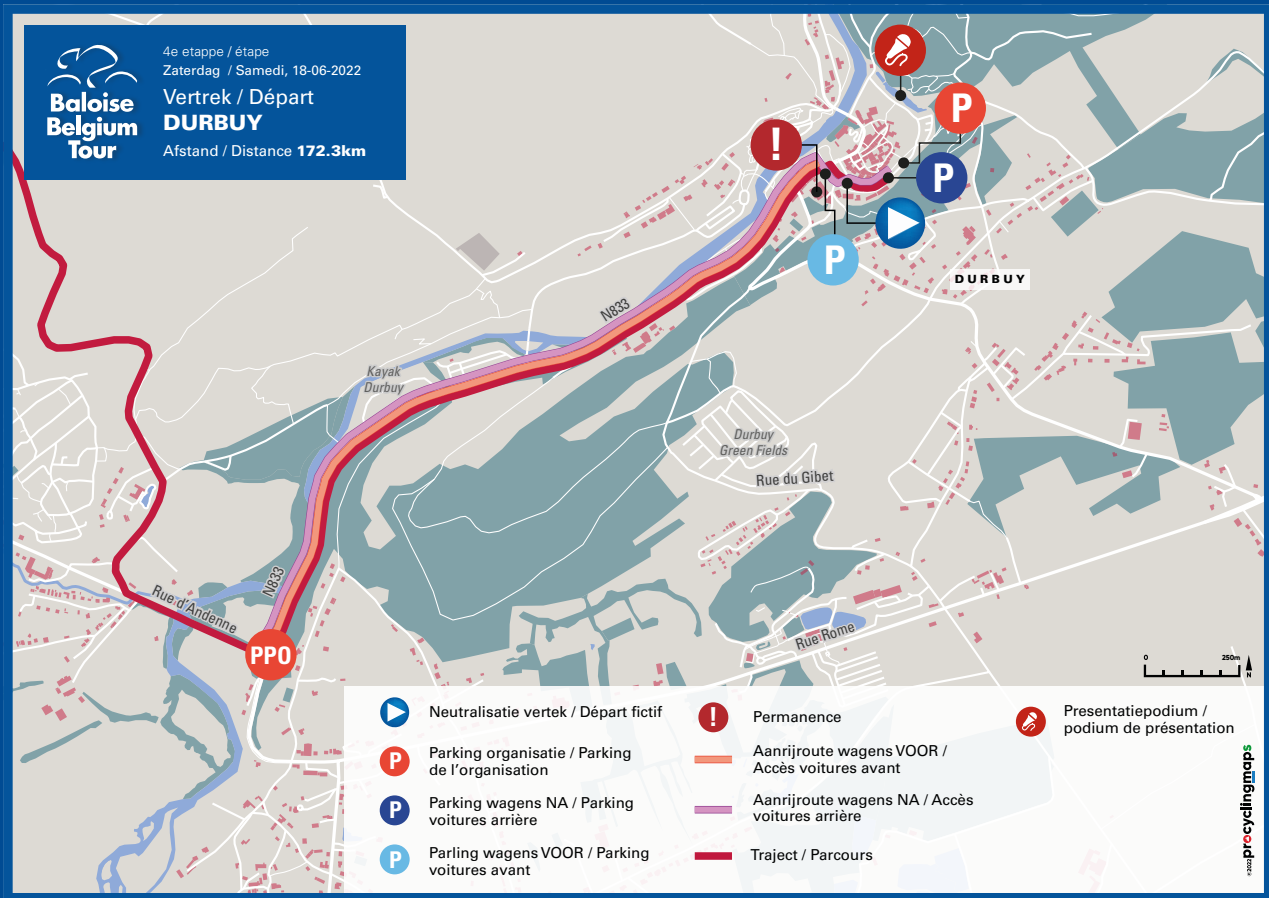
Schepen van sport
Échevin des sports

Manu CLAES

Burgemeester
Le bourgmestre



START / DÉPART DURBUY // 18.06.2022



NL Presentatie ploegen: 11u15 – 12u30
Verzamelen renners startbox: 12u30
Officieuze start: 12u40
Officiële start: 12u45
Afstand: 172.3 km
PPO: Rue d'Andenne 2, 6940 Durbuy
Parking ploegen: Parking Adventure Valley Durbuy
Parking wagens vóór peloton: Rue du Comte Théodule d'Ursel
Parking wagens na peloton: Parking Av. Hubert Philippart
Permanence: 09u00 – 19u00 Le Sanglier Des Ardennes (Hotel), Rue du Comte Théodule d'Ursel 14, 6940 Durbuy
Bureau organisatie: Seminariezaal 3
Vergadering chauffeurs & motards: 09u45, Seminariezaal 2
Vergadering Jury: 10u30, Seminariezaal 2

FR Présentation des équipes: 11h15 – 12h30
Rassemblement des coureurs: 12h30
Départ officieux: 12h40
Départ officiel: 12h45
Distance: 172.3 km
PPO: Rue d'Andenne 2, 6940 Durbuy
Parking équipes: Parking Adventure Valley Durbuy
Parking voitures avant peloton: Rue du Comte Théodule d'Ursel
Parking voitures après peloton: Parking Av. Hubert Philippart
Permanence: 09h00 – 19h00, Le Sanglier Des Ardennes (Hotel), Rue du Comte Théodule d'Ursel 14, 6940 Durbuy
Bureau d'organisation: Salle de séminaire 3
Réunion chauffeurs & motards: Salle de séminaire 2
Réunion Jury: Salle de séminaire 2

SANGLIER

HOTEL DURBUY



Durbuy Experience

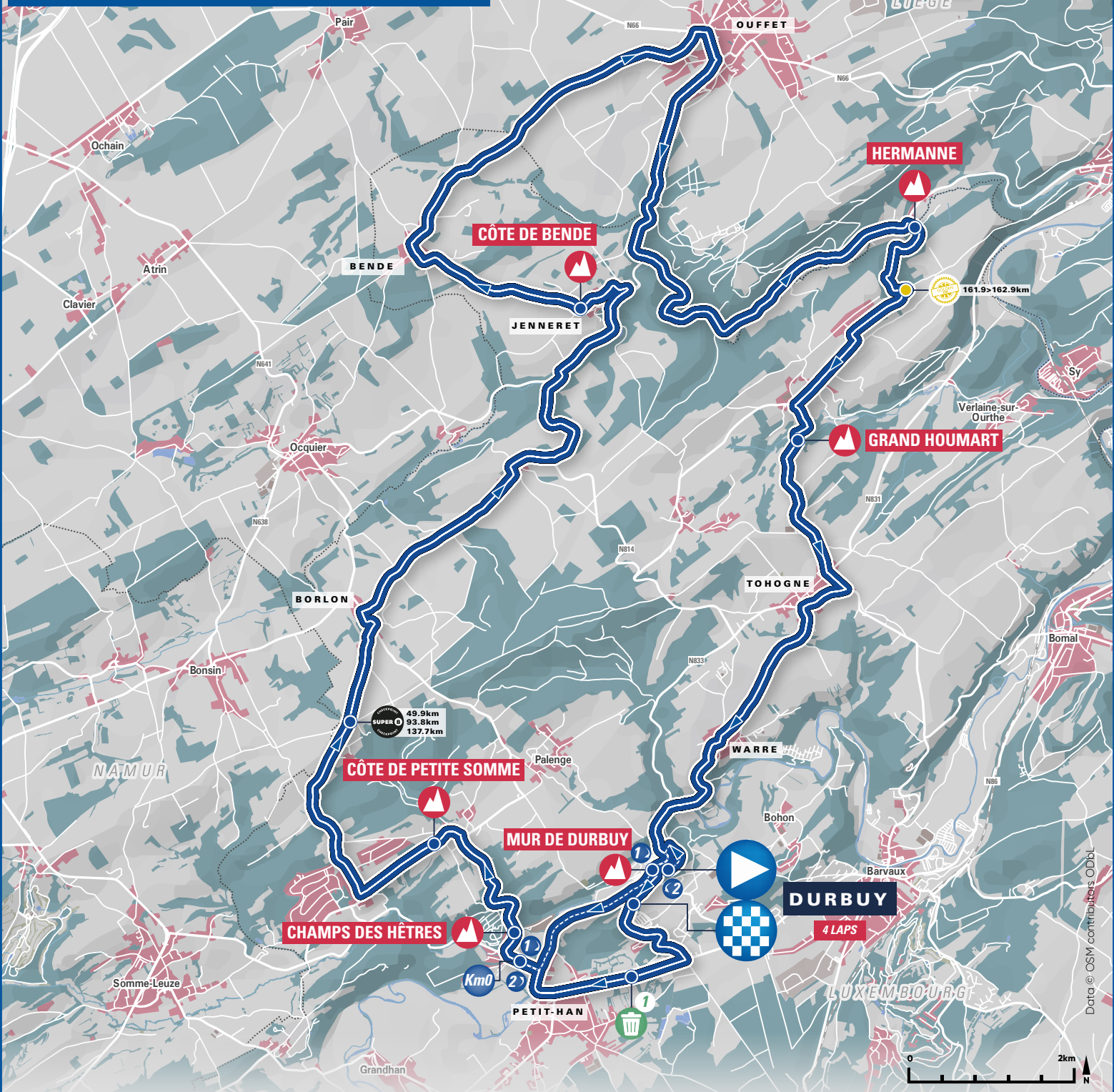
Hotel • Restaurants by Wout Bru • 2 Golfs 18 holes • Spa & Wellness • Seminar

SANGLIER
HOTEL DURBUY

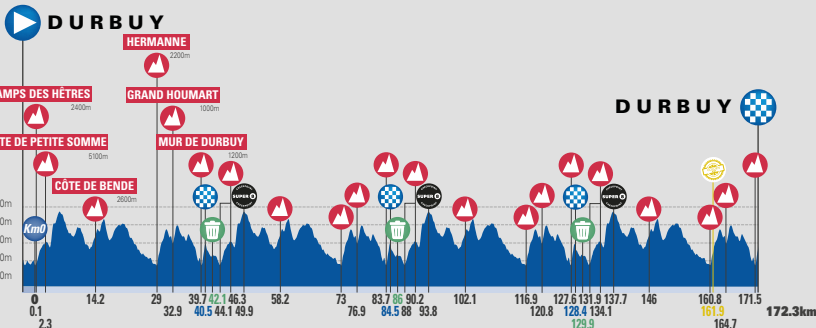
Hôtel Sanglier
Rue du Comte Théodule d'Ursel 14,
6940 Durbuy
www.sanglier-durbuy.be



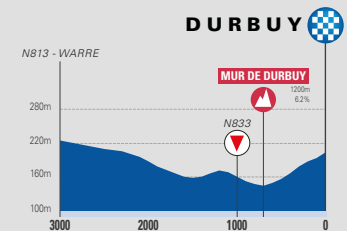
Five Nations Golf Club
Ferme du grand Scley
5372 Méan
www.fivenationsdurbuy.be



**Hoogtemeting
Altimétrie**



**Laatste 3 kilometer hoogtemeting
Altimétrie des 3 derniers kilomètres**





**LE PARC AVENTURE LE PLUS
SPECTACULAIRE DE BELGIQUE**
INDOOR & OUTDOOR ACTIVITIES

**DÉCOUVREZ
LE SUPERFLY !**

WWW.ADVENTURE-VALLEY.BE

**SUMMER BAR • RESTAURANT
LOGEMENTS INSOLITES**



**DURBUY
GREEN FIELDS**

WWW.DURBUYGREENFIELDS.COM

Dépaysement proche de chez vous, loin de la vie quotidienne !

Rit / Etape 4: Durbuy - Durbuy

RIT 4	Km +	Km -	42km/h	40km/h	38km/h
Officieuze start / Départ fictif	-2,5	0,0	12:40	12:40	12:40
Officiële start / Départ réel	0,0	172,2	12:45	12:45	12:45
Durbuy	0,1	172,2	12:45	12:45	12:45
Côte - Champs des Hêtres - 2100m - AVG 2,7%	0,1	172,2	12:45	12:45	12:45
Côte - Petite Somme - 2,2 km - Avg 5,8%	2,3	170,0	12:48	12:48	12:48
Borlon	7,0	165,3	12:55	12:55	12:56
Oneux	10,0	162,3	12:59	13:00	13:00
Côte de Bende - 2600m - AVG. 4,3%	14,2	158,1	13:05	13:06	13:07
Bende	16,1	156,2	13:08	13:09	13:10
Ouffet	19,0	153,3	13:12	13:13	13:15
Durbuy	28,9	143,4	13:26	13:28	13:30
Côte de Hermanne - 2200m - AVG. 5,8%	29,0	143,3	13:26	13:28	13:30
Côte Grand Houmart - 1000 m - AVG.4,9%	32,9	139,4	13:32	13:34	13:36
Warre	37,1	135,2	13:38	13:40	13:43
Brug / Pont l'Ourthe	39,4	132,9	13:41	13:44	13:47
Mur de Durbuy - 1200m - Avg 6,2%	39,7	132,6	13:41	13:44	13:47
1e passage aankomst / arrivée	40,5	131,8	13:42	13:45	13:48
TRASHZONE 1	42,1	130,2	13:45	13:48	13:51
Côte - Champs des Hêtres - 2100m - AVG 2,7%	44,1	128,2	13:48	13:51	13:54
Côte - Petite Somme - 2,2 km - Avg 5,8%	46,3	126,0	13:51	13:54	13:58
Super 8 Checkpoint 1	49,9	122,4	13:56	13:59	14:03
Côte de Bende - 2600m - AVG. 4,3%	58,2	114,1	14:08	14:12	14:16
Côte de Hermanne - 2200m - AVG. 5,8%	73,0	99,3	14:29	14:34	14:40
Côte Grand Houmart - 1000 m - AVG.4,9%	76,9	95,4	14:34	14:40	14:46
Mur de Durbuy - 1200m - AVG. 6,2%	83,7	88,6	14:44	14:50	14:57
2e passage aankomst / arrivée	84,5	87,8	14:45	14:51	14:58
TRASHZONE 1	86,0	86,3	14:47	14:54	15:00
Côte - Champs des Hêtres - 2100m - AVG 2,7%	88,0	84,3	14:50	14:57	15:03
Côte - Petite Somme - 2,2 km - Avg 5,8%	90,2	82,1	14:53	15:00	15:07
Super 8 Checkpoint 2	93,8	78,5	14:59	15:05	15:13
Côte de Bende - 2600m - AVG. 4,3%	102,1	70,2	15:10	15:18	15:26
Côte de Hermanne - 2200m - AVG. 5,8%	116,9	55,4	15:32	15:40	15:49
Côte Grand Houmart - 1000 m - AVG.4,9%	120,8	51,5	15:37	15:46	15:55
Mur de Durbuy - 1200m - AVG. 6,2%	127,6	44,7	15:47	15:56	16:06
3e passage aankomst / arrivée	128,4	43,9	15:48	15:57	16:07
TRASHZONE 1	129,9	42,4	15:50	15:59	16:10
Côte - Champs des Hêtres - 2100m - AVG. 2,7%	131,9	40,4	15:53	16:02	16:13
Côte - Petite Somme - 2,2 km - AVG. 5,8%	134,1	38,2	15:56	16:06	16:16
Super 8 Checkpoint 3	137,7	34,6	16:01	16:11	16:22
Côte de Bende - 2600m - AVG. 4,3%	146,0	26,3	16:13	16:24	16:35
Côte de Hermanne - 2200m - AVG. 5,8%	160,8	11,5	16:34	16:46	16:58
Golden km - Sprint 1	161,9	10,4	16:36	16:47	17:00
Golden km - Sprint 2	162,4	9,9	16:37	16:48	17:01
Golden km - Sprint 3	162,9	9,4	16:37	16:49	17:02
Côte Grand Houmart - 1000 m - AVG.4,9%	164,7	7,6	16:40	16:52	17:05
Laatste km / Dernier km	171,3	1,0	16:49	17:01	17:15
Mur de Durbuy - 1200m - AVG. 6,2%	171,5	0,8	16:50	17:02	17:15
Aankomst / Arrivée	172,3	0,0	16:51	17:03	17:17



Innovative safety solutions for your workplace & during sport events



◀ For more information on our products and services

+32 (0)56 20 64 20 info@boplan.com www.boplan.com

BOPLAN bv (Headquarter) • Muizelstraat 12 • 8560 Moorsele (B)

FOLLOW US    

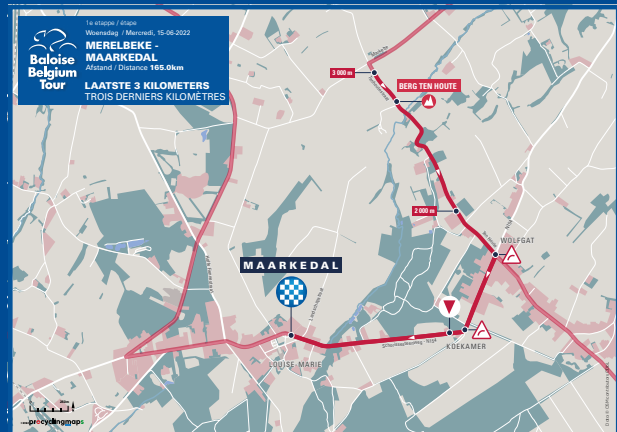
BOPLAN® WORLDWIDE: BELGIUM (HQ) | FRANCE | GERMANY | POLAND | SPAIN | THE NETHERLANDS | UK | USA

FINISH / ARRIVÉE DURBUY // 18.06.2022



NL Eerste passage aankomst: 13u44
Tweede passage aankomst: 14u46
Derde passage aankomst: 15u49
Aankomst: 16u52
PPO: Rue d'Andenne 2, 6940 Durbuy
Afleiding volgwagens: Rue du Gibet - Neuve Voie - Parking Duvel Dôme
Permanence: Le Sanglier Des Ardennes (Hotel), Rue du Comte Théodule d'Ursel 14, 6940 Durbuy
Perszaal: Duvel Dôme
Parking pers: Duvel Dôme
Parking ploegen: Parking Adventure Valley Durbuy
Jury UCI: Aankomstswagen
Dopingcontrole: Anti-dopingwagen OF-X

FR Premier passage arrivée : 13h44
Deuxième passage arrivée : 14h46
Troisième passage arrivée : 15h49
Arrivée: 16u52
PPO: Rue d'Andenne 2, 6940 Durbuy
Déviation voitures de courses: Rue du Gibet - Neuve Voie - Parking Duvel Dôme



Permanence: Le Sanglier Des Ardennes (Hotel), Rue du Comte Théodule d'Ursel 14, 6940 Durbuy
Salle de presse : Duvel Dôme
Parking presse : Duvel Dôme
Parking équipes : Parking Adventure Valley Durbuy
Jury UCI : Camion d'arrivée
Contrôle anti-dopage: Voiture anti-dôpage, OF-X



Beste sportliefhebber, Cher amateur de cyclisme,

Patrick LISMONT
Burgemeester
Le bourgmestre

NL In Gingelom zijn we blij, fier en tevreden dat wij voor het tweede jaar op rij als startplaats fungeren voor een rit van de Baloise Belgium Tour!

Ondanks beperkende coronamaatregelen was er vorig jaar een massa volk aanwezig. Dit aantal zal op 19 juni zeker overtroffen worden!

We leren ook dat manifestaties van dit niveau mensen verbinden en enthousiasmeren! Dit spiegelt zich in positieve zin af op onze gemeente.

Met deze organisatie houden we onze wielervedstrijden in stand. Zo worden in Gingelom al decennia tientallen wielervedstrijden georganiseerd, een traditie die op vele plaatsen verdween, wat toch een beetje jammer is!

Wij zijn er klaar voor en wensen zowel de organisatie als de renners fijne momenten toe in Gingelom. Met ons zal elke wielervedstrijder met volle teugen genieten van een mooie wielervedstrijdag!

FR Nous sommes ravis et fier que notre commune est pour la deuxième fois d'affilée le point de départ d'une étape de la Baloise Belgium Tour!

Malgré les restrictions anti-covid, il y a eu beaucoup de spectateurs l'année passée. Un nombre que nous espérons dépasser le 19 juin prochain.

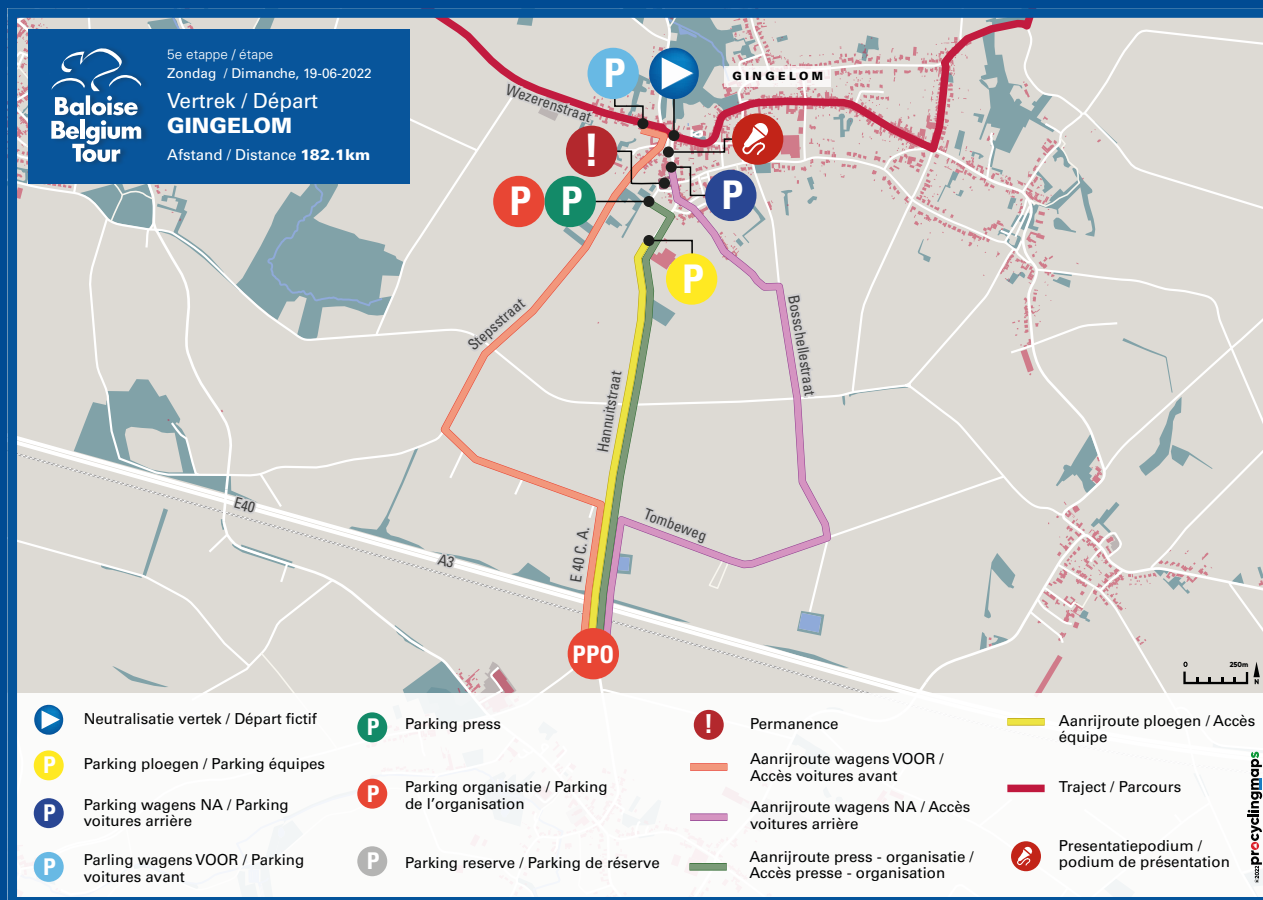
Nous avons aussi appris que ce genre d'évènement rassemble et enthousiasme les gens. Et cela contribue au rayonnement positif de notre commune.

En accueillant le tour, nous maintenons notre tradition cycliste. À Gingelom, on organise depuis des décennies de nombreuses courses cyclistes. Dans d'autres communes cette tradition s'est perdue, ce qui est un peu dommage !

Nous sommes prêts à accueillir ce tour. Nous souhaitons que les organisateurs ainsi que les coureurs passent d'agréables moments à Gingelom. Et nous espérons aussi que chaque amateur de cyclisme profite au maximum de cette belle journée !



START / DÉPART GINGELOM // 19.06.2022



NL Presentatie ploegen: 11u20 – 12u35
 Verzamelen renners startbox: 12u35
 Officiële start: 12u45
 Officiële start: 12u52
 Afstand: 182.1 km
 PPO: Rue Fadeux & Hannuitstraat, Hannut
 Parking ploegen: Hannuitstraat
 Parking wagens vóór peloton: Wezerenstraat
 Parking wagens na peloton: Hannuitstraat
 Lunchpakketten: Cafeteria sporthal
 Permanence: 08u30 – 14u00 Sporthal De Winning, Hannuitstraat 9, 3890 Gingelom
 Bureau organisatie: Bureau zaalwachter
 Vergadering chauffeurs & motards: 09u30, Sporthal
 Vergadering Jury: 10u30, Sporthal

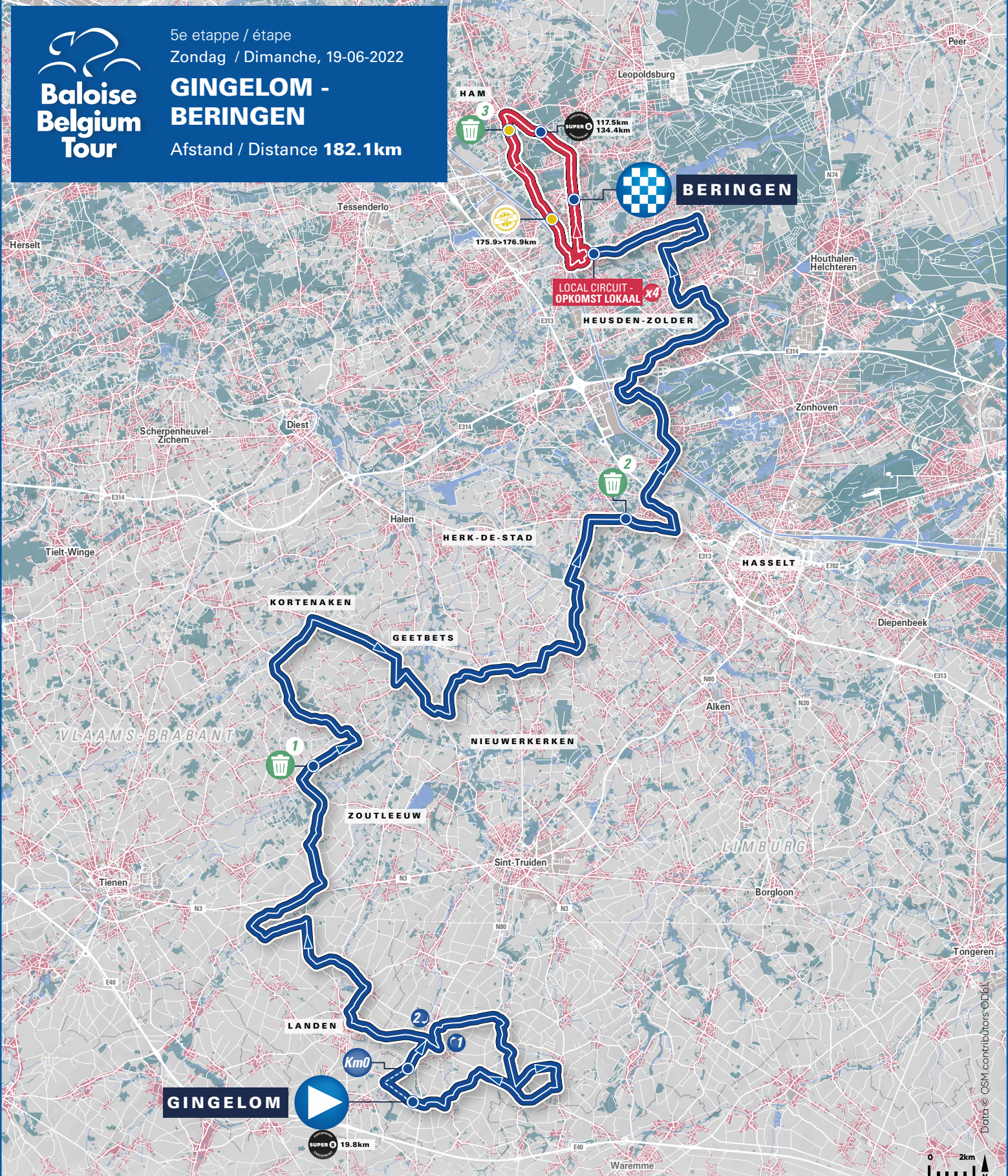
FR Présentation des équipes: 11h20 – 12h35
 Rassemblement des coureurs: 12h35
 Départ officieux: 12h45
 Départ officiel: 12h52
 Distance: 182.1 km
 PPO: Rue Fadeux & Hannuitstraat, Hannut
 Parking équipes: Hannuitstraat
 Parking voitures avant peloton: Wezerenstraat
 Parking voitures après peloton: Hannuitstraat
 Paquets de lunch: Cafétéria salle de sport
 Permanence: 08u30 – 14u00 salle de sport De Winning, Hannuitstraat 9, 3890 Gingelom
 Bureau d'organisation: Office de l'huissier
 Réunion chauffeurs & motards: 09h30, salle de sport
 Réunion Jury: 10h30, salle de sport



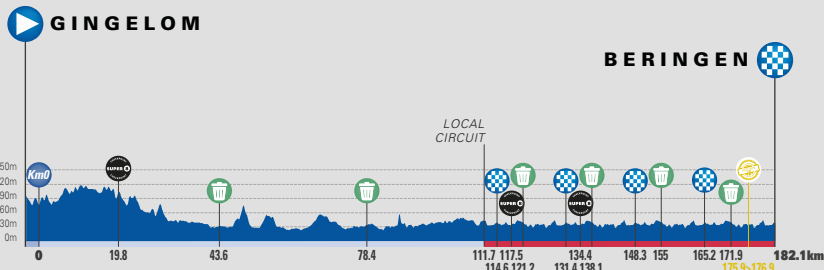
GEMEENTE GINGELOM



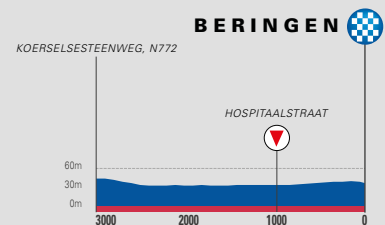
WWW.GINGELOM.BE



**Hoogtemeting
Altimétrie**



**Laatste 3 kilometer hoogtemeting
Altimétrie des 3 derniers kilomètres**



Tijs LEMMENS

Schepen van sport
Échevin des sports

Werner JANSSEN

Schepen van evenementen
Echevin des Événements

Thomas VINTS

Burgemeester
Le bourgmestre

NL De Baloise Belgium Tour zal voor de derde keer neerstrijken in Beringen. Opnieuw is Beringen gaststad voor de finish van de slotetappe, waarin de renners van Gingelom naar Beringen fietsen over een afstand van 178,7 km. Een pittige rit waar we allemaal vol spanning naar uitkijken. Eindelijk! Na een periode van beperkt publiek en coronamaatregelen, zetten we onze stad met veel fierheid weer op de (sport)kaart.

Want naast het sportief vertier dat deze wielerronde met zich meebrengt, is het de ideale kans om onze stad in de kijker te zetten. Velen kennen Beringen als een ex-mijn gemeente, maar dankzij de Baloise Belgium Tour ontplooit Beringen zich tot een trotse sportstad. Erfgoed – sport – recreatie en natuurbeleving staan in onze stad in harmonie met elkaar. Tijdens de etappe tonen we heel wat Beringse troeven. Zeker een aanrader als je onze stad en al haar facetten op een unieke manier wil ontdekken.

FR Le Baloise Belgium Tour arrive pour la troisième fois à Beringen. Notre ville sera la ville d'accueil pour la fin de l'étape finale, qui mène les coureurs de Gingelom à Beringen sur une distance de 178,7 km. Une étape difficile que nous pouvons tous attendre. Finalement! Après une période de mesure restrictive, nous sommes fiers de remettre notre ville sur la carte (sportive).

Car outre le plaisir sportif que représente cette course cycliste, c'est l'occasion idéale de mettre notre ville en évidence pour un public large. Beaucoup de gens connaissent Beringen comme une ville minière, mais grâce au Baloise Belgium Tour, Beringen est en train de devenir une fière ville sportive. Le patrimoine, le sport, les loisirs et la nature sont en harmonie dans notre ville. Au cours de l'étape, nous vous montrerons de nombreux atouts de Beringen. Très recommandé si vous voulez découvrir notre ville et toutes ses facettes de manière unique.

Rit / Etape 5: Gingelom - Beringen

RIT 5	Km +	Km -	46km/h	44km/h	42km/h
Officieuze start / Départ fictif	-3,2	0,0	12:45	12:45	12:45
Officiële start / Départ réel	0,0	179,9	12:51	12:51	12:51
Gingelom	0,4	179,5	12:55	12:55	12:55
Buvingen	5,6	174,3	12:58	12:59	12:59
Jeuk	9,3	170,6	13:03	13:04	13:04
Borlo	16,3	163,6	13:12	13:13	13:14
Montenaken	18,0	161,9	13:14	13:15	13:17
Super 8 Checkpoint 1	19,8	160,1	13:17	13:18	13:19
Montenaken	19,8	160,1	13:17	13:18	13:19
Landen	21,1	158,8	13:18	13:20	13:21
Gingelom	23,1	156,8	13:21	13:22	13:24
Landen	26,9	153,0	13:25	13:27	13:29
Neerlanden	30,8	149,1	13:31	13:33	13:35
Linter	34,6	145,3	13:36	13:38	13:40
Orsmaal-Gussenhoven	40,2	139,7	13:43	13:46	13:48
Trashzone 1	43,6	136,3	13:48	13:50	13:53
Zoutleeuw	47,5	132,4	13:53	13:56	13:59
Kortenaken	53,0	126,9	14:00	14:03	14:07
Geetbets	59,6	120,3	14:09	14:12	14:16
Rummen	65,8	114,1	14:17	14:21	14:25
Nieuwerkerken	70,9	109,0	14:23	14:28	14:32
Herk-de-Stad	75,3	104,6	14:29	14:34	14:38
Trashzone 2	78,4	101,5	14:33	14:38	14:43
Hasselt	80,2	99,7	14:36	14:40	14:45
Kuringen	83,8	96,1	14:40	14:45	14:51
Heusden-Zolder	88,9	91,0	14:47	14:52	14:58
Heusden	99,3	80,6	15:01	15:07	15:13
Passage spoorweg / Chemin de fer	100,1	79,8	15:04	15:10	15:17
Beringen	101,2	78,7	15:06	15:12	15:19
Koersel	101,8	78,1	15:07	15:13	15:19
Beringen	109,5	70,4	15:17	15:23	15:30
Lokaal parcours / Circuit locale	109,5	70,4	15:17	15:23	15:30
Beringen	109,8	70,1	15:17	15:24	15:31
1e passage aankomst / arrivée	112,4	67,5	15:20	15:27	15:35
Koersel	112,5	67,4	15:21	15:27	15:35
Super 8 Checkpoint 2	115,3	64,6	15:24	15:31	15:39
Ham	115,6	64,3	15:25	15:32	15:39
Trashzone 3	119,0	60,9	15:29	15:36	15:44
Beringen	120,5	59,4	15:31	15:38	15:46
2e passage aankomst / arrivée	129,2	50,7	15:42	15:50	15:59
Koersel	129,4	50,5	15:43	15:50	15:59
Super 8 Checkpoint 3	132,2	47,7	15:46	15:54	16:03
Ham	132,5	47,4	15:47	15:55	16:03
Trashzone 3	135,9	44,0	15:51	15:59	16:08
Beringen	137,4	42,5	15:53	16:01	16:10
3e passage aankomst / arrivée	146,1	33,8	16:04	16:13	16:23
Koersel	146,3	33,6	16:05	16:13	16:23
Ham	149,4	30,5	16:09	16:18	16:27
Trashzone 3	152,8	27,1	16:13	16:22	16:32
Beringen	154,3	25,6	16:15	16:24	16:34
4e passage aankomst / arrivée	163,0	16,9	16:26	16:36	16:47
Koersel	163,2	16,7	16:27	16:36	16:47
Ham	166,3	13,6	16:31	16:41	16:52
Trashzone 3	169,7	10,2	16:35	16:45	16:56
Golden km - Sprint 1	173,7	6,2	16:40	16:51	17:02
Golden km - Sprint 2	174,2	5,7	16:41	16:51	17:03
Golden km - Sprint 3	174,7	5,2	16:42	16:52	17:04
Aankomst / Arrivée	179,9	0,0	16:48	16:59	17:11

MIJN AVONTUUR BEGINT HIER

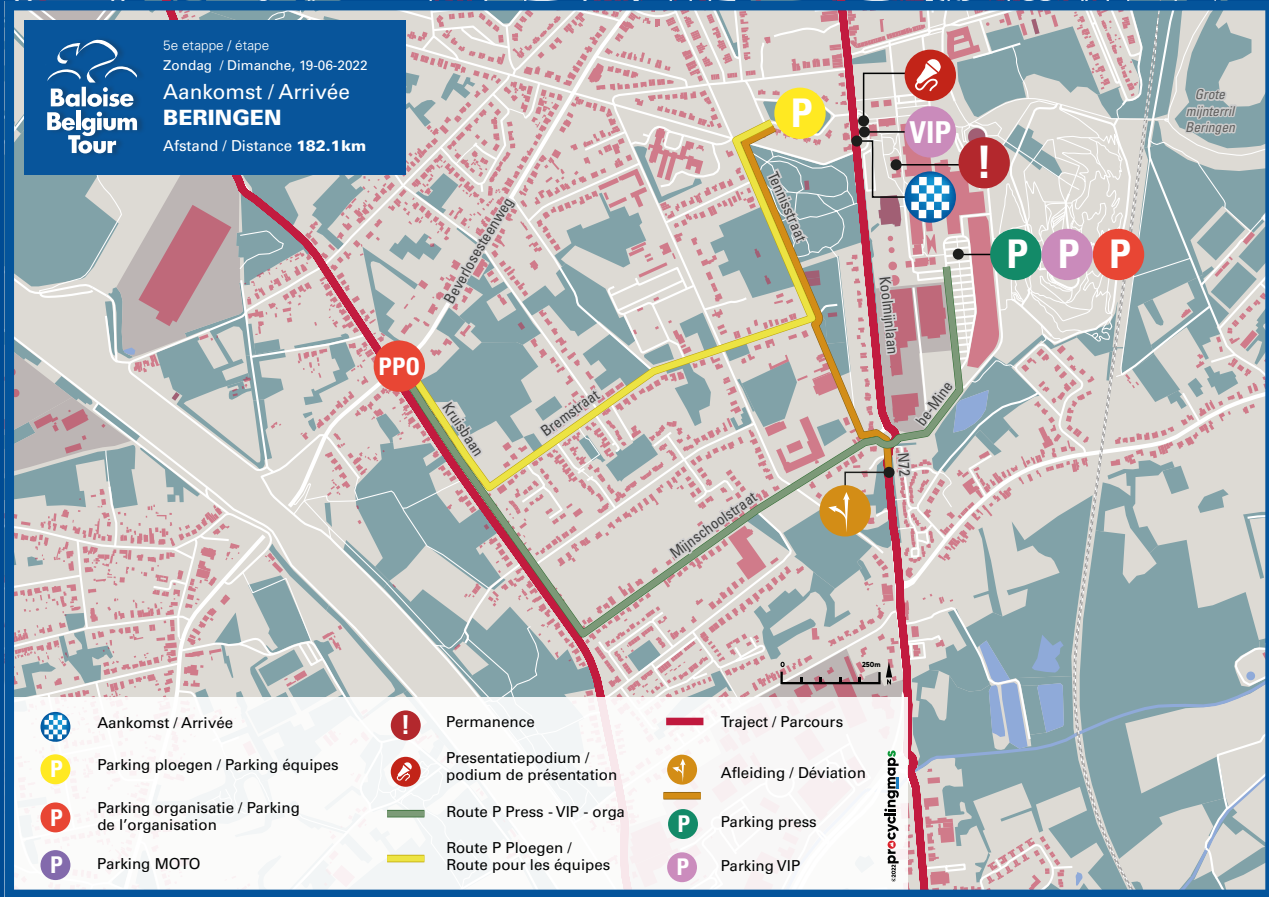


1 be-MINE 2 Alpayo klimcentrum 3 Kolenspoor 4 Mountainbiken
5 Avonturenberg 6 Mijnterrill 7 Mijnmuseum 8 Todi Sportoase

VISITBERINGEN.BE

beringen

FINISH / ARRIVÉE BERINGEN // 19.06.2022



NL Eerste passage aankomst: 15u22

Tweede passage aankomst: 15u44

Derde passage aankomst: 16u06

Vierde passage aankomst: 16u28

Aankomst: 17u50

PPO: Olmsesteenweg 10, 3582 Beringen

Afleiding volgwegens: Havenlaan

Permanence: 11u00 – 19u00, United Experts,

Koolmijnlaan 201, 3582 Beringen

Perszaal: Bureau United experts

Parking pers:

Parking ploegen: Kiosklein / Tennisstraat /

parkingzone next to Casino

Jury UCI: Aankomstwagen

Dopingcontrole: Anti-dopingwagen OF-X

FR Premier passage arrivée : 15h28

Deuxième passage arrivée : 15h57

Troisième passage arrivée : 16h26

Quatrième passage arrivée : 16h55

Arrivée: 17h24

PPO: Olmsesteenweg 10, 3582 Beringen

Déviations voitures de courses: Havenlaan

Permanence: 11u00 – 19u00, United Experts,

Koolmijnlaan 201, 3582 Beringen



Salle de presse : Bureau United experts

Parking presse : Koolmijnlaan 201, 3582 Beringen

Parking équipes : Kiosklein / Tennisstraat /

parkingzone next to Casino

Jury UCI : Camion d'arrivée

Contrôle anti-dopage: Voiture anti-dopage, OF-X



ABFK

Advies
Boekhouding
Fiscaliteit
Kennis



lo-MINE

ritten (art. 2.6.019): rit 1, rit 2, rit 4, rit 5. Het betreft bonificaties toegekend in de rituitslag en in de 3 bonificatiesprints verbonden aan de Gouden KM in elke rit in lijn.

- Aan elke bonificatiesprint van de Gouden KM worden volgende bonificaties toegekend: 3", 2" en 1" aan eerste 3 renners in de bonificatiesprint. In elke rit in lijn is er de Gouden KM met de drie bonificatiesprints die binnen de afstand van +/- 1 km liggen van elkaar in de finale van elke etappe.
- Aan elke rituitslag zijn volgende bonificaties verbonden: 10", 6" en 4" aan eerste 3 renners in de uitslag.
- Er zijn geen bonificaties na de tijdrit.

De leider in het individueel jongeren klassement draagt de gele leiderstrui van X2O Badkamers. Om in aanmerking te komen voor de prijzen verbonden aan het individueel eindklassement dient de renner de totaliteit van de parcours van de wedstrijd te hebben afgelegd en dit binnen de in het reglement voorziene tijden. Ook moet hij onder de categorie van renners onder 23 jaar (U23) vallen. In geval van ex-aequo wordt het reglement van de UCI gevolgd om de volgorde in het klassement te bepalen (art. 2.6.015).

ART. 12. . Ploegen klassement

In overeenstemming met artikel 2.6.016 van het reglement UCI, wordt de ploegenklassering van de dag berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de drie beste tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit. Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. In geval van ex-aequo worden volgende criteria in aanmerking genomen tot een verschil ontstaat:

1. Aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement
2. Aantal tweede plaatsen in het dagploegenklassement Etc.

Ingeval er nog steeds een ex-aequo bestaat wordt het klassement bepaald door de best geplaatste renner in het algemeen individueel tijdsklassement. Alle ploegen met minder dan drie renners in de wedstrijd zijn uitgesloten van het ploegenklassement.

ART. 13. Tijds grens

Volgende tijdsgrenzen worden toegepast in de Baloise Belgium Tour: Ritten in lijn: 12% - Tijdrit: 25%
Eventuele aanpassingen kunnen worden toegestaan door het college van commissarissen na overleg met de organisatie.

ART. 14 – Aankomst op een helling

In de Baloise Belgium Tour is er 1 aankomst bergop. Artikel 2.6.027 is dus van toepassing in de ritten 1, 2, 5. (met uitzondering van de rit 3 – ind. Tijdrit en rit 4).

ART. 15 – Ritten met een verwachte massasprint

Volgende ritten zijn bepaald als een rit waar een massasprint mag worden verwacht: rit 2 en rit 5. Voor deze etappes wordt het protocol toegepast dat geldt voor ritten met een verwachte massasprint, zoals bepaald in de reglementen van de UCI, verschenen op de website van de UCI.

ART. 16. Individuele tijdrit

Op vrijdag 17 juni wordt een individuele tijdrit voorzien in Scherpenheuvel-Zichem over een afstand van 11.8 km, waarvan de start wordt gegeven om de 1 minuut met uitzondering van de laatste 10 renners die om de 2 minuten vertrekken. De volgorde van de start wordt opgemaakt aan de hand de omgekeerde volgorde van het algemeen individueel klassement opgesteld na afloop van de rit Beveren - knokke-Heist. Het College van Commissarissen kan de startorde nog wijzigen om te vermijden dat twee renners van eenzelfde team na elkaar zouden vertrekken. Er is geen bevoorradiging toegelaten in de ind. tijdrit.

ART. 17. Truien en huldiging der leiders

De leider van elk klassement is gehouden de hiertoe voorbehouden leiderstrui te dragen. Wanneer een renner verschillende rangschikkingen aanvoert, is de prioritaire volgorde van de kenmerkende truien de volgende:

- 1) Algemene rangschikking op tijd (Baloise blauwe leiderstrui)
- 2) Algemene rangschikking op punten (Lotto rode leiderstrui)
- 3) Algemene rangschikking op strijdulpunten (Super 8 beige leiderstrui)
- 4) Algemene rangschikking op tijd (jongerenklassement) (X2O Badkamers gele leiderstrui)

De organisator mag aan een andere renner, volgens de gepaste volgorde, opleggen om een trui te dragen die niet door de leider in de betrokken rangschikking wordt gedragen. Indien echter deze renner zijn trui van wereldkampioen of nationaal

kampioen moet dragen of de leiderstrui in een UCI-beker, -circuit, -serie of -ranking, zal hij deze trui dragen. De renners van een leidersploeg in een ploegenklassement hebben de verplichting om het hiertoe voorbehouden specifieke rugnummer te dragen. De renner die zich bevindt in het geval beschreven in artikel 1.3.055bis, punt 6, zal geen leiderstrui noch karakteristiek kentekens mogen dragen. Alle leiders in de klassementen worden meegedeeld na aankomst van elke rit en elke leider in een klassement zal deelnemen aan de dagelijkse huldiging op het officiële huldigingspodium, georganiseerd onmiddellijk na het overschrijden van de aankomstlijn. Publicitair materiaal voor de leiderstruien zal door de ploegverantwoordelijken vooraf aan de organisatie worden bezorgd. De ritwinnaar en de leider in het algemeen klassement kunnen worden gevraagd om gedurende een zeer korte periode aanwezig te zijn in een lokale huldigingsplechtigheid, die voor de leiders en ritwinnaars van de Baloise Belgium Tour voor eliterenners met contract in de verschillende etappeplaatsen kan worden georganiseerd.

Huldigingsceremonie:

Op basis van de klassementen, zoals medegedeeld door de organisatie, zijn volgende renners eraan gehouden zich aan te beiden voor de huldigingsceremonie (waar de overhandiging van truien en prijzen geschiedt) :

Na afloop van elke etappe :

- De winnaar van de rit van de dag
- De leider in het algemeen individueel Baloise klassement
- De leiders in volgende klassementen :
 - leider in Lotto puntenklassement
 - leider in het Super 8 strijdlustklassement
 - leider in het X2O badkamers jongerenklassement

Na afloop van de laatste etappe :

- De winnaar van de rit van de dag
- De eerste drie geklasseerde renners in het algemeen individueel Baloise eindklassement
- De leiders in volgende eindklassementen :
 - Leider in Lotto puntenklassement
 - Leider in het Super 8 strijdlustklassement
 - Leider in het X2O badkamers jongerenklassement

ART. 18. Volgorde der ploegen in de wedstrijdkaravaan

De volgorde van de ploegleiders in de eerste rit in lijn wordt bepaald door lottrekking tijdens de ploegleidersvergadering op dinsdag 14 juni. Vanaf de tweede rit in lijn wordt de volgorde van de ploegleiders bepaald door de plaats van hun best geplaatste renner in het algemeen individueel klassement. Dagelijks ontvangen de ploegleiders van elke ploeg twee volgnummers voor de twee teamwagens (rode en zwarte letters), die hun plaats aangeeft in de wedstrijdkaravaan van de Baloise Belgium Tour. Deze nummers dienen ze aan te brengen op de achterruit (links) van hun volgwagen (rode letters = eerste wagen / zwarte letters = tweede wagen). De wagens van de ploegleiders nemen tijdens de wedstrijd plaats op de rechterstrook van de weg. Alleen door oproep of door aanvraag bij de commissarissen mogen zij hun plaats verlaten en zich ter hoogte van het peloton begeven.

ART. 19. Neutrale wagens

De organisatie stelt drie neutrale materiaalwagens (alle ritten) en een neutrale moto (rit 1 & 4), voorzien van het nodige materiaal, ter beschikking voor de depannage van alle renners. Deze service wordt verzorgd door het "Shimano" service team.

ART. 19. Overzicht der prijzen en speciale premies

De Baloise Belgium Tour is begiftigd met volgende prijzen en premies:

1^o) Prijzen verbonden aan ritten en algemeen ind. klassement (Baloise klassement)

- Prijzen verbonden aan de ritten: 9090 euro (20 prijzen) - barema UCI
- Prijzen verbonden aan eindklassement: 22.725 euro (20 prijzen) - barema UCI
- Leider dagklassement: 1000 euro x 4 = 4000 euro

Verdeling der prijzen:

Rit: 20 prijzen 3615 - 1805 -905 - 455 - 365 - 270 - 270 - 180 - 180 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 euro.	9.090 euro
Totaal:	45.450 euro
Algemeen ind. eindklassement (20 prijzen) 9050 - 4520 - 2250 - 1150 - 930 - 670 - 670 - 450 - 450 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 euro.	
Totaal:	22.725 euro

TOTAAL: 72.175 euro

2°) Puntenklassement (Lotto klassement)

Dagprijzen verbonden aan algemeen puntenklassement :

4d x 500 euro (250 - 150 - 100).

Prijzen verbonden aan algemeen eindpuntenklassement:

2000 euro (1000 - 600 - 400).

TOTAAL PRIJZENBEDRAG PUNTENKLASSEMENT: 4.000 euro

3°) Super 8 klassement van de strijdlust

Dagprijzen verbonden aan leider Super 8-klassement

4d x 400 euro (200 - 125 - 75).

Prijzen verbonden aan algemeen Super 8-klassement:

1500 euro (700 - 500 - 300).

TOTAAL PRIJZENBEDRAG SUPER 8 KLASSEMENT: 3100 euro

4°) X20 Badkamers Individueel jongerenklassement

Dagprijzen verbonden aan leider X20 Badkamers-klassement

4d x 400 euro (200 - 125 - 75).

Dagprijzen verbonden aan leider X20 Badkamers-klassement

1500 euro (700 - 500 - 300).

TOTAAL PRIJZENBEDRAG INDIVIDUEEL JONGERENKLASSEMENT: 3100 euro

5°) Ploegenklassement

Prijzen verbonden aan eindploegenklassement: 1295 euro (700 - 350 - 245).

TOTAAL PRIJZENBEDRAG PLOEGENKLASSEMENT: 1295 euro

TOTAAL BEDRAG aan PRIJZEN EN PREMIES: 83.670 euro

ART. 20. Antidopingcontrole

Het antidopingreglement van WADA/AMA (in overeenstemming met reglement van de UCI) wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidopingwet van de bevoegde Gemeenschap toegepast conform de geldende wetgeving (NADO Vlaanderen & ONAD - Wallonie-Bruxelles). De medische controle wordt voorzien in een mobiel medisch kabinet geplaatst in de aankomstzone.

ART. 21. Hotelovernachtingen ploegen

Overeenkomstig de UCI-reglementen wordt een hotel voorzien voor de deelnemende ploegen van 14 juni tot en met 18 juni. Overeenkomstig de richtlijnen van de UCI worden 6 dubbele en 3 enkele kamers voorzien. Dit logement omvat overnachting en ontbijt, alsook het avondmaal (diner met water). De menu's zijn voldoende afwisselend. Andere kosten vallen ten laste van de ploeg. De verantwoordelijke van de ploeg zal worden gevraagd de creditcardgegevens te bezorgen aan de hotels waar ze verblijven. Een renner die niet meer start, heeft geen recht meer op logement vanaf de dag dat de renner niet meer van start gaat.

ART. 22. Startcontrole op het presentatiepodium

Alle renners dienen uiterlijk 10 minuten voor de start van elke etappe aanwezig te zijn op het presentatiepodium. Renners die zich niet aanbieden bij de startcontrole kunnen worden gesanctioneerd in overeenstemming met de UCI reglementen. Er is een tijdsplan van totaal 50 minuten voorzien. De renners worden uitgenodigd per ploeg op het podium te verschijnen volgens een door de wedstrijdorganisatie op te maken schema. De volgorde van dit schema wordt opgemaakt aan de hand van de omgekeerde volgorde van het ploegenklassement. Dit schema wordt in het dagcommuniqué bekend gemaakt.

ART. 23. Medische dienst

Een medische dienst staat zowel tijdens als voor en na de wedstrijd ten dienste van de renners en de volgers. Het medisch team omvat 5 wagens die volgen in de wedstrijd (3 ambulances + 2 wagens met dokter). Een medisch team bestaande uit minimaal 2 dokters (o.l.v. Dr. Jacobs - 0032 471 605768) kan op vraag van de renners of van de sportdirecteurs op elk moment bijstand bieden. Een lijst met ziekenhuizen is toegevoegd in het wedstrijdboek alsook de gegevens van de wedstrijddokters.

ART. 24. Inbreuken

De inbreuken zullen door de commissarissen bestraft worden volgens het reglement en barema van de UCI.

ART. 25. Volgers

Alleen de personen in het bezit van een officiële volgerskaart, die door de organisatoren afgeleverd wordt en die ten allen tijde moet gedragen worden, zullen toegelaten worden tot de volgerscaravaan. Ook de ploegleiders zullen verantwoordelijk gesteld worden indien andere personen in zijn wagen hebben plaatsgenomen. Elke wagen dient voorzien te zijn van de officiële volgbewijzen afgeleverd door de organisatoren. Een wagen niet uitgerust met de juiste volgersdocumenten is niet toegelaten in de wedstrijdcaravaan. Alleen de wagens met een speciaal kenteken mogen bij het einde van de rit de aankomstlijn overschrijden. Per wielerploeg worden twee volgwagens toegestaan. Alle chauffeurs van de volgwagens in de caravaan dienen te beschikken over een officiële volgerslicentie, afgeleverd door Belgian Cycling..

ART. 26. Opgave

Een renner die opgeeft in een rittenwedstrijd, mag tijdens de verdere duur van deze wedstrijd geen andere competitie op de weg noch op de baan betwisten zonder toestemming van de commissarissen, de organisatie en in overleg met de jury.

ART. 27. Volgwagens - Veiligheid

Alle voertuigen in de wedstrijdcaravaan moeten beschikken over een officieel volgbewijs uitgereikt door de organisatie en een radio-ontvanger, teneinde de richtlijnen en informatie van de koersdirectie, de voorzitter en leden van de jury te kunnen ontvangen. Deze officiële volgbewijzen worden uitgereikt op de wedstrijdpermanentie en omvatten een volgbewijs van Belgian Cycling, en een zelfklever van de organisatie, verplicht op de voorruit aangebracht. Elke chauffeur van de volgwagen is gehouden de wegcode te eerbiedigen en dient in bezit te zijn van een officiële volgerslicentie, uitgereikt door de UCI/Belgian Cycling.. De ganse caravaan zal begeleid worden door de gemotoriseerde politie en burgermotards, die zullen instaan voor de veiligheid gedurende de wedstrijd. Zij zullen de hindernissen aanduiden met behulp van de gele vlag. Dit gevaarsteken geldt zowel voor de renners als voor de volgers. Rijden in dubbele file is verboden. Aanvullend bij de richtlijnen van de koersdirectie en de aanwezige commissarissen tijdens de wedstrijd geldt de toepassing van de 30" regel: geen enkel voertuig noch wagen noch moto kan rijden tussen de renners wanneer de afstand minder dan 30 seconden bedraagt. Tevens vraagt de organisatie met aandrang om volgende toe te passen in de wedstrijd: de afstand tussen renners en volgwagens/moto's die zich achter de renners bevinden dient minimaal 5m te bedragen, om zo in geval van calamiteiten over voldoende tijd te beschikken om op een gepaste en veilige wijze te (kunnen) reageren. Aan de volgers wordt gevraagd steeds voorrang te verlenen aan de sportdirecteurs en de officiële volgwagens van jury en organisatie. Daarbij wordt ook aan de motorrijders gevraagd speciaal te letten op de veiligheid van de renners en het normale koersverloop niet te storen. Voor de motards na het peloton zullen de organisatoren voldoende afsnijpunten (Way-out - Way-in) voorzien om het passeren van het peloton te herleiden tot een minimum.

ART. 28. Milieu.

De renners mogen geen afval noch lege bidons wegwerpen op de openbare weg. Hiertoe zijn voor en achter elke bevoorradingszone en om de +/- 40 km zogenaamde "afvalzones" voorzien. Deze worden aangegeven met groene borden.

ART. 29

Dit reglement kan enkel en alleen gewijzigd worden door het college van commissarissen op voorstel van en in overleg met de organisatoren. Door deelneming aan de Baloise Belgium Tour voor elite met contract erkennen renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaarden. Alle technische gevallen niet voorzien in dit reglement, zullen door het college van commissarissen in overleg met de organisatoren beslecht worden. Alle overige gevallen zullen door de organisatoren worden beslecht.

dans chaque étape en ligne.

- Le KM en Or est présent dans chaque étape en ligne avec les trois sprints de bonification qui sont situés à +/- 1 km les uns des autres dans la finale de chaque étape.
- Les bonus suivants sont attribués à chaque résultat d'étape : 10", 6" et 4" aux trois premiers coureurs du résultat.
- Aucune bonification n'est attribuée pour le contre-la-montre.

Le leader du classement individuel des jeunes porte le maillot jaune X20 Badkamers. Pour pouvoir prétendre aux prix du classement final individuel, le coureur doit avoir effectué l'ensemble du parcours de l'épreuve dans les temps prévus par le règlement. Il doit également faire partie de la catégorie des coureurs de moins de 23 ans (U23). En cas d'ex-aequo, le règlement de l'UCI sera appliqué pour déterminer l'ordre du classement (art. 2.6.015).

ART. 12. Classement par Equipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées en prenant en compte les places obtenues dans l'étape par les trois meilleurs temps de l'équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par leur coureur le mieux classé dans l'étape. Le classement général par équipe s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'ex aequo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. Nombre de premières places dans le classement par équipe du jour
 2. Nombre de deuxième places dans le classement par équipe du jour Etc.
- S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel au temps. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipe.

ART. 13. Limite de temps

Les limites de temps suivantes s'appliquent au Baloise Belgium Tour :

Étape en ligne : 12% - Contre-la-montre : 25%.

Les adaptations éventuelles peuvent être autorisées par le Collège des Commissaires après consultation de l'organisation.

ART. 14. Arrivées en côte

Dans le Baloise Belgium Tour, il y a une arrivée en côte L'article 2.6.027 s'applique donc aux étapes 1, 2, 5 (à l'exception de l'étape 3 - Contre-la-montre individuel et de l'étape 4).

ART. 15 - Etapes avec sprints massifs attendus

Les étapes suivantes sont considérées comme des étapes où l'on peut s'attendre à un sprint massif du peloton : l'étape 2 et l'étape 5.

Pour ces étapes, le protocole applicable aux courses avec un sprint attendu du peloton sera appliqué, tel que stipulé dans le règlement de l'UCI, publié sur le site internet de l'UCI.

ART. 16. Contre la montre

Le vendredi 17 juin, un contre-la-montre individuel aura lieu à Scherpenheuvel-Zichem sur une distance de 11,8 km, avec un départ toutes les 1 minute sauf pour les 10 derniers coureurs, qui partiront toutes les 2 minutes. L'ordre de départ sera établi sur la base de l'ordre inverse du classement général individuel établi après l'étape Beveren - Knokke-Heist. Le Collège des Commissaires peut encore modifier l'ordre de départ pour éviter que deux coureurs d'une même équipe partent l'un après l'autre.

ART. 17. Maillots et mise en valeur des leaders

Le leader de chaque classement est tenu de porter le maillot spécifique à ce classement. Lorsqu'un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordre des maillots distinctifs est le suivant:

- 1) classement général au temps (maillot bleu de leader Baloise)
- 2) classement général aux points (maillot rouge Lotto)
- 3) classement général de la combativité (maillot beige Super 8)
- 4) classement général au temps (classement des jeunes) (maillot jaune de leader X20 Badkamers)

L'organisateur peut imposer à un autre coureur, dans l'ordre approprié, de porter un maillot non porté par le leader du classement concerné. Toutefois, si ce coureur est tenu de porter son maillot de champion du monde ou de champion national ou le maillot de leader dans une coupe, un circuit, une série ou un classement UCI, il portera ce maillot. Les coureurs d'une équipe en tête d'un classement par équipes ont l'obligation de porter le dossard spécifique réservé à cet effet. Le coureur qui se trouve dans le cas décrit à l'article 1.3.055bis, point 6, ne sera pas autorisé à porter le maillot de leader ni l'insigne caractéristique. Tous les leaders

du classement seront annoncés après l'arrivée de chaque étape et chaque leader du classement participera à la cérémonie protocolaire quotidienne sur le podium d'honneur officiel, organisée immédiatement après avoir franchi la ligne d'arrivée. Le matériel publicitaire pour les maillots des leaders sera fourni à l'avance par les leaders d'équipe à l'organisation. Le vainqueur de l'étape et le leader du classement général peuvent être invités à assister, pour une très courte durée, à une cérémonie locale d'hommage qui peut être organisée pour les leaders et vainqueurs d'étape du Baloise Belgium Tour pour les coureurs d'élite ayant un contrat dans les différentes villes-étapes.

Cérémonie protocolaire :

Sur la base des classements, tels que communiqués par l'organisation, les coureurs suivants sont tenus de se présenter à la cérémonie protocolaire (où aura lieu la remise des maillots et des prix) :

Au terme de chaque étape :

- Le vainqueur de l'étape du jour
- Le leader du classement général individuel Baloise
- Les leaders des classements suivants :
 - leader du classement par points Lotto
 - leader du classement de la combativité Super 8
 - leader du classement des jeunes X20 badkamers

Au terme de la dernière étape :

- le vainqueur de l'étape du jour
- Les trois premiers coureurs classés au classement général final individuel Baloise
- Les leaders des classements suivants :
 - leader du classement par points Lotto
 - leader du classement de la combativité Super 8
 - leader du classement des jeunes X20 badkamers

ART. 18. Ordre des équipes dans la caravane de course

L'ordre des directeurs d'équipe de la première étape en ligne est déterminé par tirage au sort lors de la réunion des chefs d'équipe du mardi 14 juin. A partir de la deuxième étape en ligne, l'ordre des leaders des équipes est déterminé par la position de leur coureur le mieux placé au classement général individuel. Chaque jour, les chefs d'équipe de chaque équipe recevront deux numéros de voiture d'équipe (lettres rouges et noires) qui indiquent leur place dans la caravane de course du Baloise Belgium Tour. Ils doivent apposer ces numéros sur la vitre arrière (gauche) de leur voiture (lettres rouges = première voiture / lettres noires = deuxième voiture). Les voitures des chefs d'équipe prennent place sur la voie de droite de la route pendant la course. Ils ne peuvent quitter leur place au même niveau que le peloton que s'ils sont appelés à le faire ou si les commissaires leur demandent de le faire.

ART. 19. Voitures neutres

L'organisation met à disposition de tous les coureurs trois voitures neutres pour le matériel (toutes les étapes) et une moto neutre (étapes 1 et 4), équipées du matériel nécessaire. Ce service sera assuré par l'équipe de service "Shimano".

ART. 20. Aperçu des prix et des primes spéciales

Le Baloise Belgium Tour est doté des prix et primes suivants :

1) PRIX LIÉS AUX ETAPES ET AU CLASSEMENT GENERAL (Classement Baloise)

- Prix liés aux étapes : 9090 euros (20 prix) - barème UCI
- Classement final : 22.725 euros (20 prix) - barème UCI
- Classement journalier : 1000 euro x 4 = 4000 euros

Répartition des prix

Par étape: 20 prix 3615 - 1805 -905 - 455 - 365 - 270 - 270 - 180 - 180 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 euro.	9.090 euro
Total:	45.450 euro
Classement individuel final (20 prix) 9050 - 4520 - 2250 - 1150 - 930 - 670 - 670 - 450 - 450 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 euro.	
Total:	22.725 euro

TOTAL GENERAL DES PRIX: 72.175 euros

2) CLASSEMENT PAR POINTS LOTTO

A chacune des étapes : 4 x 500 euros (250 - 150 - 100)

Au classement général final : 2.000 euros (1.000 - 600 - 400)

MONTANT TOTAL DES PRIMES DU CLASSEMENT PAR POINTS: 4.000 euros

3) CLASSEMENT DE LA COMBATIVITÉ SUPER 8

A chacune des étapes : 4x 400 euros (200 - 125 - 75)

Au classement final SUPER 8 : 1500 euros (700 - 500 - 300)

MONTANT TOTAL DES PRIMES DU "CLASSEMENT DE LA COMBATIVITÉ"
SUPER 8: 3.100 euros

4^o) Classement individuel des jeunes X2O Badkamers

Prix quotidiens liés au leader du classement X2O Badkamers

4j x 400 euros (200 - 125 - 75).

Prix liés au classement général X2O Badkamers

1500 euros (700 - 500 - 300).

MONTANT TOTAL DES PRIX CLASSEMENT INDIVIDUEL DES JEUNES : 3100 euros

4) CLASSEMENT PAR ÉQUIPE

Classement général final par équipes : 1.295 euros (700 - 350 - 245)

MONTANT TOTAL DES PRIMES DU CLASSEMENT PAR ÉQUIPE: 1.295 euros

MONTANT TOTAL des PRIX ET PRIMES : 83.670 euros

ART. 20. Contrôle antidopage

Le règlement anti-dopage de WADA/AMA (en collaboration avec l'UCI) sera intégralement appliqué en plus de la loi antidopage de la Communauté concernée conforme à la législation afférente (NADO VLAANDEREN & ONAD WALLONIE-BRUXELLES). Le contrôle médical est prévu dans un cabinet mobile, qui se trouve dans la zone d'arrivée.

ART. 21. Hébergement à l'hôtel des équipes

Conformément au règlement de l'UCI, un hôtel sera mis à la disposition des équipes participantes du 14 juin au 18 juin. Conformément au règlement de l'UCI, 6 chambres doubles et 3 chambres simples seront mises à disposition. Cet hébergement comprend le logement et le petit-déjeuner, ainsi que le repas du soir (dîner avec eau). Les menus sont suffisamment variés. Les autres frais sont à la charge de l'équipe. Le responsable de l'équipe sera invité à communiquer les détails de sa carte de crédit aux hôtels où il séjourne. Un coureur qui ne prend plus le départ n'a plus droit à un logement à partir du jour où il ne prend pas le départ.

ART. 22. Contrôle du départ sur le podium de présentation

Tous les coureurs doivent être présents sur le podium de présentation au moins 10 minutes avant le départ de chaque étape. Les coureurs qui ne se présentent pas au contrôle de départ peuvent être sanctionnés, conformément au règlement de l'UCI. Un créneau horaire de 70 minutes au total est prévu. Les coureurs sont invités à monter sur le podium par équipes selon un protocole établi par l'organisation de la course. L'ordre de ce protocole sera déterminé par l'ordre inverse du classement des équipes. Cet horaire sera annoncé dans le communiqué du jour.

ART. 23. Services médicaux

Un service médical est au service des coureurs et des suiveurs pendant et après la course. L'équipe médicale comprend 5 voitures qui suivent la course (2 ambulances + 2 voitures avec médecin + 1 Medco). Une équipe médicale composée d'un minimum de 2 médecins (sous la supervision du Dr Jacobs - 0032 471 605768) peut fournir une assistance à tout moment à la demande des coureurs ou des directeurs sportifs. Une liste des hôpitaux est incluse dans le livret de la course ainsi que les coordonnées des médecins de la course.

ART. 24. Infractions

Les infractions seront sanctionnées par les commissaires selon le règlement et le barème de l'UCI.

ART. 25. Suiveurs

Seules les personnes en possession d'un badge de suivi officiel, délivré par les organisateurs et qui doit être porté en permanence, seront autorisées à rejoindre la caravane des suiveurs. Les chefs d'équipe seront également tenus responsables si d'autres personnes ont pris leur place dans le véhicule. Chaque véhicule doit être équipé des certificats de suivi officiels délivrés par les organisateurs. Une voiture qui ne dispose pas des documents adéquats ne sera pas admise dans la caravane de la course. Seules les voitures munies de plaques d'immatriculation spéciales peuvent franchir la ligne d'arrivée à la fin de la course. Deux voitures suiveuses sont autorisées par équipe cycliste. Tous les conducteurs des voitures suiveuses de la caravane doivent avoir une licence officielle de voiture suiveuse, délivrée par Belgian Cycling.

ART. 26. Abandon

Le coureur qui abandonne dans une épreuve par étapes ne peut, pendant le reste de cette épreuve, disputer aucune autre compétition sur route ou sur piste sans l'autorisation des commissaires, de l'organisation et en accord avec le jury.

ART. 27. Voitures suiveuses - Sécurité

Tous les véhicules de la caravane de la course doivent être munis d'un badge de suivi officiel délivré par l'organisation et d'un récepteur radio, afin de recevoir les instructions et informations de la direction de course, du président et des membres du jury. Ces documents officiels seront distribués à la permanence de course et comprennent une preuve de voiture suiveuse établie par Belgian Cycling et un autocollant de l'organisation, qui doit être affiché sur le pare-brise.

Chaque conducteur du véhicule d'assistance est tenu de respecter le Code de la route et doit être en possession d'une licence officielle de véhicule d'assistance délivrée par l'UCI/Belgian Cycling. L'ensemble de la caravane sera escorté par la police et les motards civils, qui assureront la sécurité de la course. Ils indiqueront les obstacles au moyen du drapeau jaune. Ce signe de danger s'applique aussi bien aux coureurs qu'aux suiveurs. Il est interdit de rouler en double file. Tous les obstacles seront sécurisés autant que possible avec du matériel Boplan & Safe cycling. En plus des directives de la direction de course et des commissaires présents pendant la course, l'application de la règle des 30" s'applique : aucun véhicule, voiture ou moto, ne peut s'intercaler entre les coureurs lorsque la distance est inférieure à 30 secondes. L'organisation invite également à appliquer les règles suivantes lors de la course : la distance entre les coureurs et les voitures/motos qui les suivent doit être d'au moins 5 m, afin d'avoir suffisamment de temps pour réagir de manière appropriée et sûre en cas de problème.

Les suiveurs sont priés de céder à tout moment le passage aux directeurs sportifs, aux suiveurs officiels du jury et de l'organisation. Il est également demandé aux motards de prêter une attention particulière à la sécurité des coureurs et de ne pas perturber le parcours normal. Pour les motards qui suivent le peloton, les organisateurs prévoient suffisamment de points de coupure (Way-out - Way-in) pour réduire au maximum le dépassement du peloton

ART. 28. Milieu

Les cyclistes ne sont pas autorisés à jeter des déchets ou des bouteilles d'eau vides sur la voie publique. C'est pourquoi, avant et derrière chaque zone de ravitaillement et tous les 40 km environ, des "zones de déchets" sont prévues. Ces zones sont indiquées par de grands drapeaux jaunes - Trashzone (Zone poubelle).

ART. 29.

Ce règlement ne peut être modifié que par le Collège des Commissaires sur proposition et en accord avec les organisateurs. En participant au Baloise Belgium Tour pour élite avec contrat, les coureurs, les chefs d'équipe et tous les suiveurs reconnaissent avoir pris connaissance du présent règlement et l'accepter dans son intégralité. Tous les cas techniques non prévus par le présent règlement seront tranchés par le collège des commissaires en concertation avec les organisateurs. Tous les autres cas seront décidés par les organisateurs.

Wedstrijddokters/Medicens de Course Ziekenhuizen/Hôpitaux Baloise 2022

Medisch coördinator/Coordinateur médical

Luc Devolder: 0499 19 28 84

Wedstrijddokters/Medicens de course

Dr. Jacobs: 0032 471 60 57 68

Dr. Van der Mieren: 0032 473 65 53 34

Dr. Van den Hoeck: 0032487422245

ZIEKENHUIZEN/HÔPITAUX BALOISE 2022

15.06.2022 - MERELBEKE-MAARKEDAL

UZ GENT

C.Heymanslaan

9000 Gent

09/3322111

AZ OUDENAARDE

Minderbroederstraat

9700 Oudenaarde

055/336111

A.S.Z.Geraardsbergen

Gasthuisstraat

9500 Geraardsbergen

054/432111

AZ Glorieux Ronse

Glorieuxlaan

9600 Ronse

055/233011

16.06.2022 - BEVEREN-KNOKKE HEIST

VITAZ St-Niklaas

Moerlandstraat

9100 St.-Niklaas

03/7606060

AZ Palfijn Gent

Watersportlaan

9000 Gent

09/2247111

AZ Alma Eeklo

Ringlaan

9900 Eeklo

09/3100000

AZ St Jan Brugge

Ruddershove

8000 Brugge

050/452111

AZ Zeno Knokke

Kalvekeetdijk

8300 Knokke Heist

050/535000

17.06.2022 - SCHERPENHEUVEL/ZICHEM

AZ Diest

Statiestraat

3290 Diest

013/354011

AZ Geel

J.B.Stessensstraat

2440 Geel

014/577777

UZ leuven

Herestraat 49, Leuven

3000 LEUVEN

016/332211

18.06.2022 - DURBUY-DURBUY

Hopital de Marche

Rue du Vivier

6900 Marche-en-Famenne

084/219111

Hopital de Huy

Rue des Trois ponts

4500 Huy

085/272111

19.06.2022 - GINGELOM-BERINGEN

AZ Heusden

Pacquaylaan

3550 Heusden Zolder

011/715000

Virga Jesse Hasselt

Stadsomvaart

3500 Hasselt

011/335511

ZH Trudo

Diestersteewegh 100

3800 St.Truiden

011/696111

ZOL Genk

Schiepse Bos

3600 Genk

089/325050

Hotels ploegen, centrale organisatie, jury / Hôtels équipes, organisation centrale, jury

14 - 16.06.2022	14 - 16.06.2022	16 - 19.06.2022
HOLIDAY INN EXPRESS GENT	VAN DER VALK DRONGEN	THON HOTEL BRUSSELS AIRPORT
Akkerhage 2, 9000 Gent	Baarleveldestraat 2, 9031 Gent	Berkenlaan 4, 1831 Machelen
ALPECIN-FENIX	INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX	BEAT CYCLING
TARTELETTO-ISOREX	14 - 15.06.2022	16 - 19.06.2022
14 - 16.06.2022	BLUE WOODS DEERLIJK	HOLIDAY INN HASSELT
VAN DER VALK NAZARETH	Stationsstraat 230, 8540 Deerlijk	Kattegatstraat 1, 3500 Hasselt
Autosnelweg E-17 Gent, 9810 Nazareth	LOTTO SOUDAL	BINGOAL PAUWELS SAUCES WB
B&B HOTELS - KTM	14 - 15.06.2022	16 - 19.06.2022
BORA - HANSGROHE	MERCURE ROESELARE	HOTEL PANORAMA
ARKEA - AMSIC	Kwadestraat 149, 8800 Roeselare	Hengstenberg 77, 3090 Overijse
TREK - SEGAFREDO	ISRAEL - PREMIER TECH	BORA - HANSGROHE
14 - 16.06.2022	15 - 16.06.2022	16 - 19.06.2022
HOLIDAY INN GENT EXPO	HOTEL REYNAERT	CROWNE PLAZA BRUSSELS AIRPORT
Maaltekouter 3, 9051 Gent	Gentsevaart 135, 4565 ET Kapellebrug, Netherlands	Da Vincilaan 4, 1831 Brussel
BEAT CYCLING	LOTTO SOUDAL	INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX
UNO-X PRO CYCLING TEAM	16 - 17.06.2022	TEAM DSM
VOLKERWESSELS	HOLIDAY INN BRUSSELS AIRPORT	16 - 19.06.2022
CENTRALE ORGANISATIE- JURY	Holidaystraat 7, 1831 Brussel	IBIS STYLES LOUVAIN LA NEUVE
14 - 16.06.2022	CENTRALE ORGANISATIE- JURY	Bd de Lauzelle 61, 1348 Ottignies-Lou- vain-la-Neuve
BIZNIS HOTEL	BALOISE TREK LIONS	PAUWELS SAUZEN - BINGOAL
Zelebaan 100, 9160 Lokeren	16 - 19.06.2022	MINERVA CYCLING
BALOISE TREK LIONS	HOLIDAY INN BRUSSELS AIRPORT	16 - 19.06.2022
SPORT VLAANDEREN - BALOISE	Holidaystraat 7, 1831 Brussel	PARK INN BY RADISSON LIEGE
MINERVA CYCLING	B&B HOTELS P/B KTM	14 Rue De L'Aéroport, 4460 Grâce-Hol- logne
14 - 15.06.2022	TEAM ARKEA - SAMSIC	SPORT VLAANDEREN - BALOISE
SHAMROCK TIELT	17 - 19.06.2022	UNO-X PRO CYCLING TEAM
Euromarktklaan 24, 8700 Tielt	HOTEL STAYEN	16 - 19.06.2022
QUICK STEP - ALPHA VINYL	Tiensesteenweg 168, 3800 Sint-Truiden	PARK INN BY RADISSON BRUSSELS AIRPORT
15 - 16.06.2022	CENTRALE ORGANISATIE- JURY	Grensstraat 3, 1831 Machelen
VAN DER VALK BEVEREN	16 - 19.06.2022	VOLKERWESSELS CYCLING TEAM
Gentseweg 280, 9120 Beveren	HOTEL STAYEN	16 - 17.06.2022
QUICK STEP - ALPHA VINYL	Tiensesteenweg 168, 3800 Sint-Truiden	KASTEEL VAN NIEUWLAND
14 - 16.06.2022	ALPECIN-FENIX	Beemdenstraat 61, 3200 Aarschot
HOTEL SERWIR	TREK-SEGAFREDO	QUICK STEP - ALPHA VINYL
Kon. Astridlaan 57, 9100 Sint-Niklaas	ISRAEL PREMIER TECH	17 - 19.06.2022
PAUWELS SAUZEN - BINGOAL	LOTTO SOUDAL	AZUR EN ARDENNE
TEAM DSM	16 - 19.06.2022	Rue de la Jastrée 31, 6940 Durbuy
15 - 16.06.2022	GLOBALES POST WELLNESS HOTEL	QUICK STEP - ALPHA VINYL
HOTEL SERWIR	Rue Hurbise 160, 4040 Herstal	
Kon. Astridlaan 57, 9100 Sint-Niklaas	TARTELETTO-ISOREX	
ISRAEL - PREMIER TECH	17 - 19.06.2022	
14 - 16.06.2022	GLOBALES POST WELLNESS HOTEL	
HOTEL LEPELBED	Rue Hurbise 160, 4040 Herstal	
Brusselsesteenweg 100, 9090 Melle	BALOISE TREK LIONS	
BINGOAL PAUWELS SAUCES		



Baloise Belgium Tour

WIJ DANKEN ONZE PARTNERS >
MERCÌ À NOS PARTENAIRE

TITLE PARTNER



MAIN PARTNERS



OFFICIAL PARTNERS



MEDIA PARTNERS



INSTITUTIONAL PARTNERS





Votre assurance vélo, en route sans soucis.

Découvrez
Cycle Safe Plus



Vous vous rendez tous les jours au travail à vélo et vous tombez en panne en route? Vous amenez toujours vos enfants à l'école à vélo et vous êtes impliqué dans un accident avec votre vélo électrique? Il est évidemment judicieux de vous assurer vous et votre vélo.

Choisissez Cycle Safe Plus, une assurance vélo de Baloise Insurance qui inclut **les propres dommages, le vol, l'assistance et la garantie de mobilité.**

Dans votre assurance vélo Cycle Safe Plus, vous pouvez inclure jusqu'à 10 vélos ou engins de déplacement.

Via e.baloise.be, vous calculez en quelques minutes la prime de votre assurance vélo et vous la prenez facilement en ligne.

Vous êtes intéressé? Scannez le code ou prenez contact avec votre courtier.

Attention: certains risques sont pourvus d'une franchise ou nous n'assurons pas. Pour savoir ce qui est assuré et ce qui ne l'est pas, rendez-vous sur le site web de Cycle Safe Plus. Consultez toujours le document d'information sur le produit d'assurance et les Conditions Générales pour vous informer en profondeur.

Cycle Safe Plus est une assurance omnium et une assurance assistance de Baloise Insurance et d'Europ Assistance. En cas de plaintes éventuelles, vous pouvez vous adresser au Service des plaintes, City Link, Posthofbrug 16, 2600 Anvers (par téléphone au numéro 078 15 50 56 ou par courriel à l'adresse plainte@baloise.be). Si aucune solution n'est trouvée, prenez contact avec l'Ombudsman des Assurances: www.ombudsman.as, Square de Meeûs 35 - 1000 Bruxelles. Si vous avez une plainte sur un service en ligne, surfez sur le site web du Règlement en ligne des litiges de la Commission européenne: <https://ec.europa.eu/consumers/odr/main/index.cfm?event=main.home2.show&lng=FR>



