

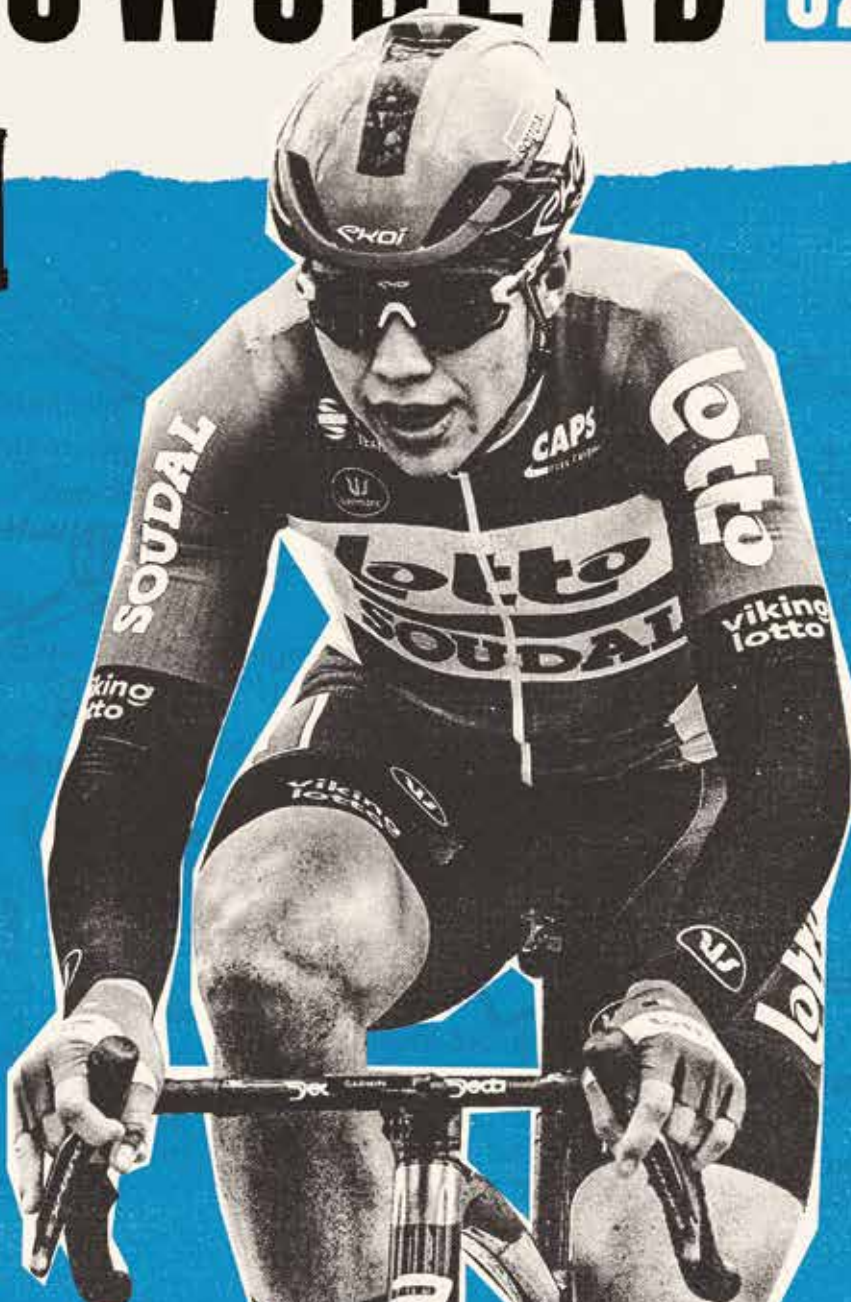
OFFICIAL ROADBOOK

OMLOOP

HET NIEUWSBLAD

MEN
U23

HERZELE (BORSBEKE)
SATURDAY 02.07.2022



Pickx Sports, de TV optie voor sportfans

Test 1 maand
gratis

Ontdek het volledige
aanbod op
**[proximus.be/
pickxsports](https://proximus.be/pickxsports)**




**pickx
sports**

INHOUD

Voorwoord	7
-----------	---

BELOFTEN

Parcours & profiel	8
Start & aankomst	9
Wegwijzer	10
Uurschema	16
technische info	17
Wedstrijdreglement	21
Organogram	28
Ziekenhuizen	28
Erelijst	29
Partners	31

SOMMAIRE

Préfaces	7
----------	---

ESPOIRS

Parcours & profil	8
Départ & arrivée	9
Itinéraire	10
Horaire	16
Guide technique	17
Règlement du concours	21
Organigramme	28
Hôpitaux	28
Palmares	29
Partenaires	31

COLOFON / COLOPHONE / COLOPHON

Coördinatie / coordination / coordination: Wim Van Herreweghe, Tom Van Campfort, Bernard Duwyn

Opmaak / mise en page / layout: Jan Wouters, Zeger Van Garsse

Kaarten en plannen / cartes et plans / maps: Eddy & Tom Van Laere, Jan Wouters

Druk / impression / print: Antilope De Bie

CONTACT

Koninklijke Wielerclub Jong en Moedig Herzele

Bernard Duwyn

+32 477 60 63 78

bernard.duwyn@skynet.be

VZW Renners In Aantocht

Wim Van Herreweghe

+32 475 37 07 00

wim.vanherreweghe@flandersclassics.be

Nieuwe koersfiets op het oog?

Met de
fietslening van
KBC ben je zo
vertrokken.

Meer info op
kbc.be/fietslening

Let op, geld lenen kost ook geld.

Lening op afbetaling. Onder voorbehoud van goedkeuring van je kredietaanvraag door KBC Bank NV. Kredietgever: KBC Bank NV, met zetel in Havenlaan 2, 1080 Brussel, België. BTW BE 0462.920.226, RPR Brussel, FSMA 026.256A





 **SPORT.**
VLAANDEREN

www.sport.vlaanderen

[#sportersbelevenmeer](https://www.instagram.com/sportersbelevenmeer)

www.facebook.com/SportVlaanderen



www.twitter.com/SportVlaanderen



© Foto's: Belga

DE BERG CEIT

**STEEKT ER BIJ ELKE
BEKLIMMING MET KOP EN
SCHOULDERS BOVENUIT.**



**Download de app en
mis niets van de koers**

Iedereen beleeft de koers op zijn eigen manier.
En zo zijn we allemaal Flandrien.

Mis niks van de koers met Het Nieuwsblad.

N
Het Nieuwsblad

DE KOERS IS VAN ONS.

Zaterdag 2 juli aanstaande staat de de Omloop Het Nieuwsblad voor beloften opnieuw op de kalender.

Het is echter met gemengde gevoelens dat ik deze wedstrijd aankondig.

Enerzijds ben ik trots dat ook dit jaar de Belgische en Nederlandse beloften kunnen strijden om winst in deze hoog aangeschreven klassieker. Wie immers top 3 rijdt in de Omloop heeft talent en krijgt opportuniteiten in het professionele wielrennen. Voor deze editie verhuist de wedstrijd van Zottegem (Grotenberge) naar buurgemeente Herzele (Borsbeke). Starten doen de renners op de wielerpiste van het Sportpark De Vrede om na 155 km, over een parcours eigen aan de Omloop aan te komen in de Pastorijstraat.

Anderzijds valt het me nog steeds zwaar dat we enkele weken geleden veel te vroeg afscheid hebben moeten nemen van Frans De Ruyver, samen met Wielerclub Egmont, de bezieler van deze wedstrijd.

Gedurende vele jaren was Frans de drijvende kracht achter de organisatie van deze wedstrijd en heeft hij ze uitgebouwd tot een klassieker. Ondanks zijn ziekte bleef hij zich actief inzetten voor de Omloop en wou hij in de mate van het mogelijke meehelpen om de wedstrijd te organiseren. Ook dit jaar nog was hij benieuwd naar het parcours, de weerhouden teams, de organisatie en keek hij ernaar uit om de Omloop te zien doorgaan tot op 24 april 2022 de ziekte er anders over besliste.

Vanuit Flanders Classics, en allen die de voorbije jaren betrokken waren bij de Omloop wensen wij zijn echtgenote Lydie, zijn kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte toe bij het verlies van hun geliefde echtgenoot, pa en opa.

Ook wij zullen Frans herinneren als een eeuwige optimist, een sociale levensgenieter, een sterke kracht in Wielerclub Egmont maar vooral een moedig man die tot op het laatst waardig met zijn ziekte is omgegaan.

Beste Frans het ga je goed en geniet van je Omloop!

Bernard Duwyn
Koersdirecteur

Le samedi 2 juillet, l'Omloop Het Nieuwsblad pour les U23 est de nouveau au calendrier.

Cependant, c'est avec des sentiments mitigés que j'annonce cette course.

D'une part, je suis fier que cette année encore, les espoirs belges et néerlandais puissent se disputer la victoire dans cette classique très prisée. Après tout, tous ceux qui arrivent dans les trois premiers à l'Omloop ont du talent et ont des opportunités dans le cyclisme professionnel. Pour cette édition, la course se déplace de Zottegem (Grotenberge) à la commune voisine Herzele (Borsbeke). Les cyclistes partiront de la piste cyclable du Sportpark De Vrede et arriveront dans la Pastorijstraat après 155 km, sur un parcours typique de l'Omloop.

D'autre part, il m'est encore difficile que nous avons dû dire adieu à Frans De Ruyver il y a quelques semaines, qui, avec le Wielerclub Egmont, a été le moteur de cette course.

Pendant de nombreuses années, Frans a été le moteur de l'organisation de cette course, qu'il a transformée en classique. Malgré sa maladie, il est resté activement engagé dans l'Omloop et a voulu aider à organiser la course autant que possible. Encore cette année, il était curieux du parcours, des équipes sélectionnées, de l'organisation et il se réjouissait de voir l'Omloop se poursuivre jusqu'à ce que la maladie en décide autrement, le 24 avril 2022.

De la part de Flanders Classics, et de tous ceux qui ont été impliqués dans l'Omloop ces dernières années, nous souhaitons à son épouse Lydie, ses enfants et petits-enfants beaucoup de force dans la perte de leur mari, père et grand-père bien-aimé.

Nous aussi, nous nous souviendrons de Frans comme d'un éternel optimiste, d'un bon vivant social, d'une force vive du Wielerclub Egmont, mais surtout d'un homme courageux qui a affronté sa maladie avec dignité jusqu'au bout.

Cher Frans, porte-toi bien et profite de ton Omloop !

Bernard Duwyn
Directeur de course

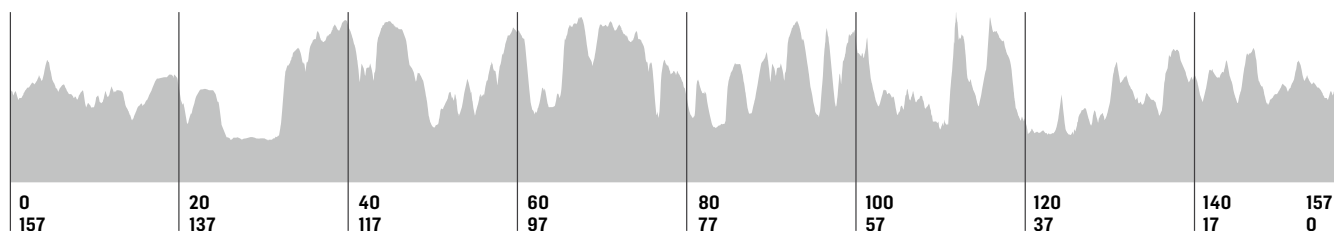
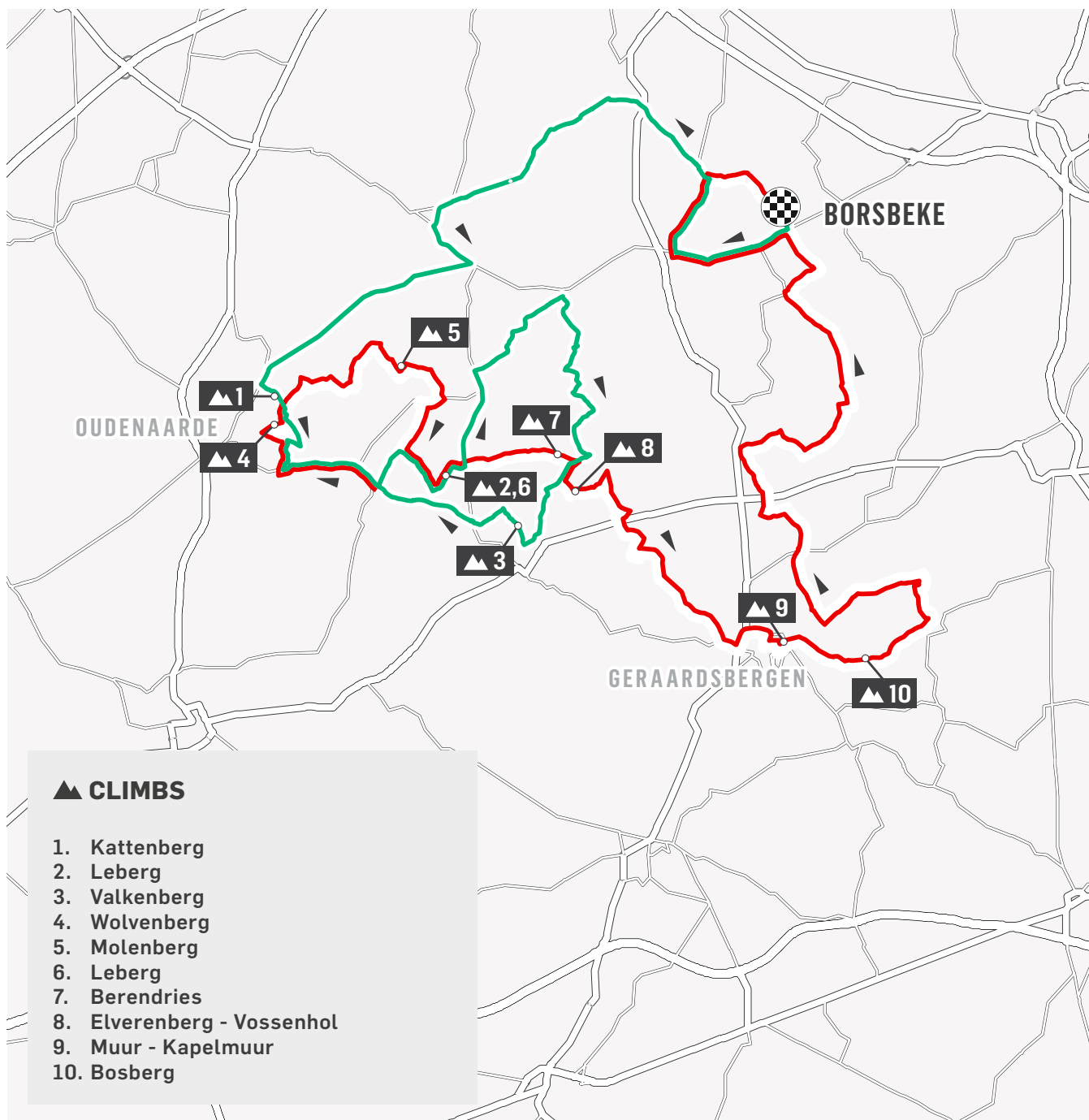


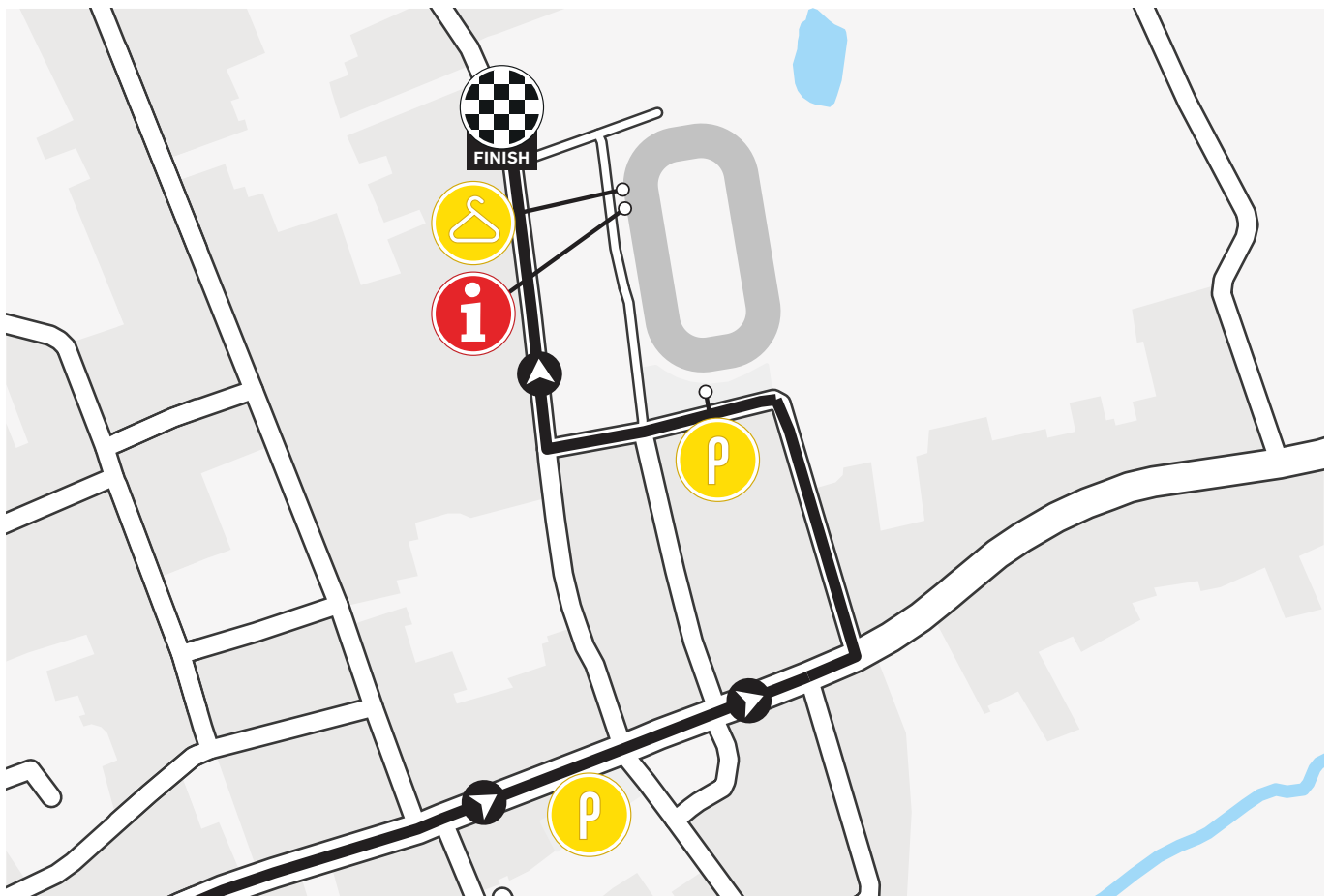
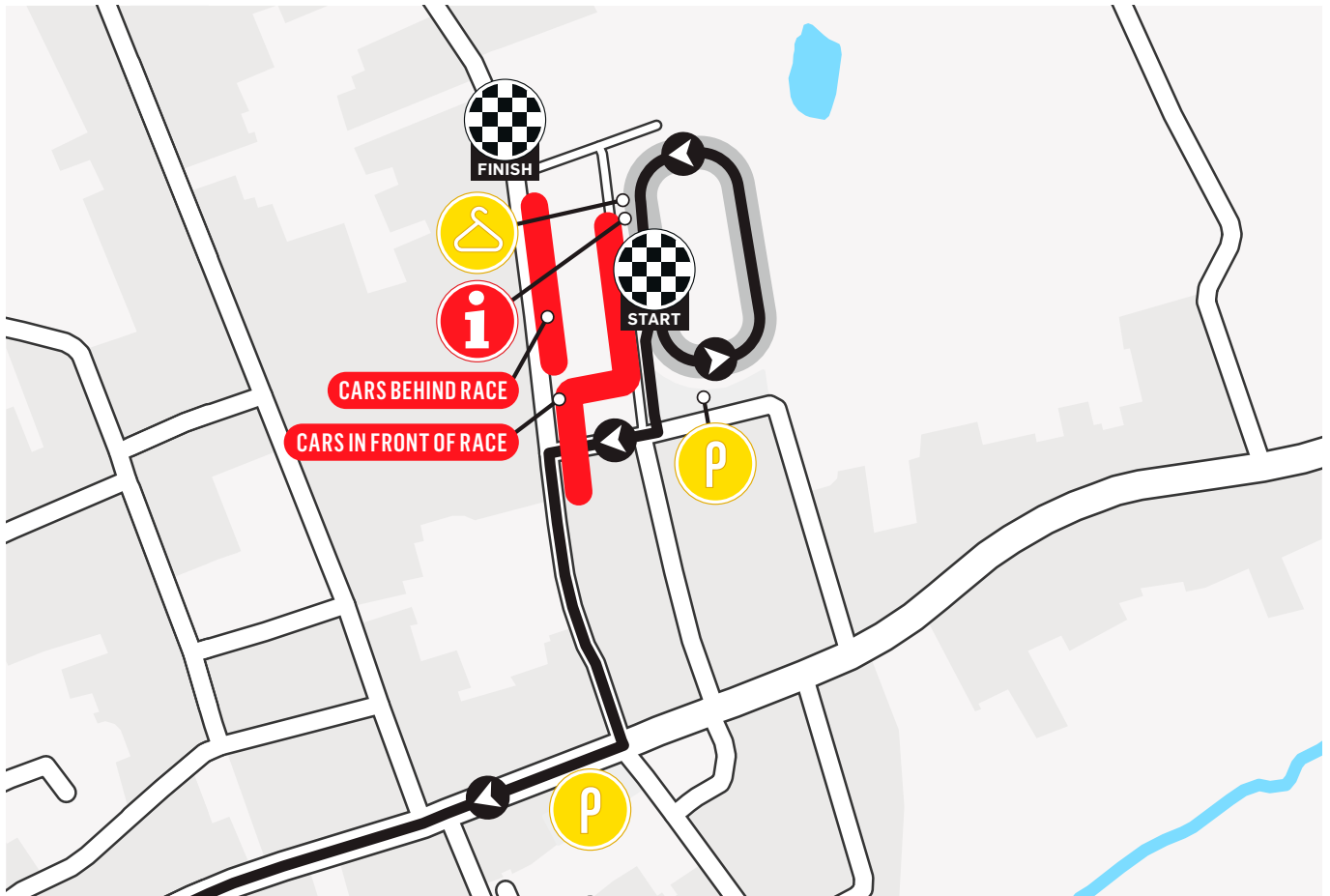
Frans De Ruyver

°26/11/1954

†24/04/2022

PARCOURS & PROFIEL / PARCOURS & PROFIL / PARCOURS & PROFILE





WEGWIJZER / ITINÉRAIRE

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Oost-Vlaanderen					
Herzele					
Borsbeke					
Officiële Start Geneutraliseerd deel van 1.8 Km ↩ Pastorijstraat, ➡ Provincieweg (N46)	-1.8		12:55	12:55	12:55
Herzele ⬆ Provincieweg (N46)	-0.5		12:57	12:57	12:57
Hillegem ⬆ Provincieweg (N46)	-0.1		12:58	12:58	12:58
Officiële Start thv nr. 298 - (Doltcini) ⬆ Provincieweg (N46)	0.0	155.2	12:58	12:58	12:58
Zottegem					
Oombergen ⬆ Steenweg op Aalst (N46), ➡ Oombergenstraat (N462)	2.4	152.8	13:02	13:01	13:01
Sint-Lievens-Houtem ⬆ Espenhoek (N462), ⬆ Polbroek (N462), ⬆ Marktplaan (N462), ⬆ Paardemarkt (N462), ⬆ Mgr. Meulemanstraat (N462), ⬆ Bruisbeke	3.8	151.4	13:04	13:04	13:03
Oosterzele					
Oosterzele ⬆ Houtemstraat, ⬆ Houtemstraat (N415), ⬆ Keiberg (N415), ⬆ Dorp (N415), ⬆ Windekekouter (N415)	8.0	147.2	13:10	13:10	13:09
Scheldewindeke ⬆ Windekekouter (N415), ⬆ Pelgrim (N415), ⬆ Stationsstraat (N415), ⚠ (L122/89 - 00h00), ⬆ Stationsstraat (N415)	11.2	144.0	13:15	13:14	13:14
Lange Munte (2500m) ⬆ Lange Munte (N415)	14.5	140.7	13:20	13:19	13:18
Gavere					
Dikkelvenne ⬆ Staatsbaan (N415), ⬆ Provinciebaan (N415)	17.0	138.2	13:24	13:23	13:22
Zwalm					
Beerlegem ⬆ Beerlegemsebaan (N415), ⬆ Beerlegemsebaan (N415), ➡ Latemdreef (N46)	18.1	137.1	13:26	13:24	13:23
Paulatem ⬆ Latemdreef (N46)	21.0	134.2	13:30	13:29	13:27
Sint-Maria-Latem ⬆ Latemdreef (N46)	22.2	133.0	13:32	13:31	13:29
Nederzwalm ⬆ Latemdreef (N46), ⬆ Hoogstraat (N46)	23.7	131.5	13:34	13:33	13:31
Oudenaarde					
Welden ⬆ Weldenstraat (N46)	24.6	130.6	13:36	13:34	13:32
Litter Zone ⬆ Nederenamestraat (N46)	26.7	128.5	13:39	13:37	13:35
Bevoorrading ⬆ Nederenamestraat (N46)	27.2	128.0	13:40	13:38	13:36
Ename ⬆ Abdijstraat (N46), ➡ Beaucarnestraat (N441) ⬆ Zwijndries (N441) ⬆ Kattenberg (N441)	28.8	126.4	13:42	13:40	13:38
Helling / Côte 1: Kattenberg 900m - Gem 5,6% - Max 10,3% - (1200m) ⬆ Kattenberg (N441)	30.6	124.6	13:45	13:43	13:41
Mater ⬆ Natendries (N441)	30.6	124.6	13:45	13:43	13:41
Volkegem ⬆ Holleweg (N441)	31.3	123.9	13:46	13:44	13:42
Holleweg (800m) ⬆ Holleweg (N441), ➡ Rogier Van Brakelstraat, ➡ Steenbergstraat, ➡ Geraardsbergenstraat (N8)	31.3	123.9	13:46	13:44	13:42
Mater ⬆ Geraardsbergenstraat (N8), ⬆ Hauwaart (N8)	34.2	121.0	13:51	13:48	13:46
Horebeke					
Sint-Maria-Horebeke ⬆ Heerweg (N8), ➡ Bovenstraat	36.6	118.6	13:54	13:52	13:49

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Sint-Kornelis-Horebeke Bovenstraat , Sint-Kornelisplein, Haaghoek	37.7	117.5	13:56	13:53	13:51
Haaghoek (2000m) Haaghoek	39.0	116.2	13:58	13:55	13:52
Brakel Zegelsem Haaghoek, Leberg	40.1	115.1	14:00	13:57	13:54
Helling / Côte 2: Leberg 950m - Gem 4,2% - Max 13,8% Pottenberg	42.0	113.2	14:03	14:00	13:57
Elst Pottenberg, Gentsestraat (N415),	42.4	112.8	14:03	14:00	13:57
Zwalm Sint-Blasius-Boekel Hooglaan (N415), Zuidlaan (N415)	44.0	111.2	14:06	14:02	13:59
Roborst Borstekouterstraat, Borstekouterstraat (380m), Borstekouterstraat, 89/52 (13h41 en 14h19)	46.1	109.1	14:09	14:05	14:02
Zottegem Velzeke-Ruddershove Paddestraat	47.9	107.3	14:12	14:08	14:05
Paddestraat (2300m) Paddestraat, Romeinsplein, Beugelstraat,	48.2	107.0	14:12	14:09	14:05
Strijpen Beugelstraat, Strijpenplein, Strijpenplein (N454), Molenhoek	52.0	103.2	14:18	14:14	14:11
Sint-Goriks-Oudenhove Krommestraat, Traveins, Ten Bosse, Sint-Gorikstraat	53.7	101.5	14:21	14:17	14:13
Sint-Maria-Oudenhove Oudenhovenstraat, Brakelstraat (N462)	57.2	98.0	14:26	14:22	14:18
Brakel Michelbeke Kasteeldreef (N462)	58.8	96.4	14:29	14:24	14:20
Nederbrakel Molenberg (N462), Moriaanstraat (N462), Watermolenstraat (N462), Driehoeksstraat , Kerkhofstraat, Valkenbergstraat	60.2	95.0	14:31	14:26	14:22
Helling / Côte 3: Valkenberg 540m - Gem 8,1%, Max 12,8% Twaalfbunderstraat, Gentsestraat (N415), Oudenaardsestraat (N8)	64.0	91.2	14:36	14:32	14:27
Zegelsem Oudenaardsestraat (N8)	65.8	89.4	14:39	14:34	14:30
Litter Zone Oudenaardsestraat (N8)	67.3	87.9	14:42	14:37	14:32
Horebeke Sint-Kornelis-Horebeke Heerweg (N8)	67.7	87.5	14:42	14:37	14:33
Sint-Maria-Horebeke Heerweg (N8)	68.6	86.6	14:44	14:38	14:34
Oudenaarde Mater Hauwaart (N8), Geraardsbergenstraat (N8)	70.0	85.2	14:46	14:40	14:36
Volkegem Geraardsbergenstraat (N8), Steenbergstraat , Rogier van Brakelstraat, De La Kethulleplein 50m Volkegemberg, Wolvenberg	72.4	82.8	14:49	14:44	14:39
Helling / Côte 4: Wolvenberg 645m - Gem. 7,9% - Max. 17,3% Wolvenberg, Natendries (N441)	75.3	79.9	14:54	14:48	14:43
Mater Natendries (N441), Blote, Boskant, Casterstraat, Bronstraat, Zwadderkotstraat, Bruul, Bruul, Bruul, Duisbeke, Duisbeke, Meerhem, Smarre	75.4	79.8	14:54	14:48	14:43
Horebeke Sint-Maria-Horebeke Smarre, Molenberg	82.4	72.8	15:05	14:59	14:53
Sint-Maria-Horebeke Smarre, Molenberg	81.8	73.4	15:04	14:58	14:52

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Zwalm					
Sint-Denijs-Boekel	82.9	72.3	15:06	14:59	14:54
↑ Molenberg					
Helling / Côte 5: Molenberg	83.3	71.9	15:06	15:00	14:54
463m - Gem. 7% - Max. 14,2% - (300m)					
↑ ↓ Wijlegem, ↑ Franskouter					
Sint-Blasius-Boekel	84.0	71.2	15:07	15:01	14:55
↑ Franskouter, ↗ Rijkeleie, → Boekelbaan (N454)					
Horebeke					
Sint-Maria-Horebeke	85.7	69.5	15:10	15:03	14:58
← Meersestraat					
Sint-Kornelis-Horebeke	87.1	68.1	15:12	15:06	15:00
↑ Meersestraat, ← Haaghoek					
Haaghoek (2000m)	87.7	67.5	15:13	15:06	15:00
↑ Haaghoek					
Brakel					
Zegelsem	88.9	66.3	15:15	15:08	15:02
↑ Haaghoek, ↗ Leberg					
Helling / Côte 6: Leberg	90.7	64.5	15:18	15:11	15:05
950m - Gem 4,2% - Max 13,8%					
↑ ↓ Pottenberg					
Elst	91.2	64.0	15:18	15:11	15:05
↑ Pottenberg, ↑ Lepelstraat, ↑ ↓ Lepelstraat					
Michelbeke	92.3	62.9	15:20	15:13	15:07
↑ Lepelstraat, ↗ Guido Gezellelaan, ← Groenstraat, ↑ Riedeplein, ↑ Berendries					
Helling / Côte 7: Berendries	94.8	60.4	15:24	15:17	15:10
940m - Gem. 7% - Max. 12,3%					
↑ ↓ Kasteeldreef (N462), ← ↗ Elverenbergh, ← Vossenholstraat					
Zottegem					
Sint-Maria-Oudenhove	96.7	58.5	15:27	15:20	15:13
↑ Vossensholstraat					
Helling / Côte 8: Elverenbergh - Vossenhol	97.2	58.0	15:28	15:20	15:14
1268m - Gem. 3.6% - Max. 9%					
↑ Vossensholstraat, ↑ Vijfstraat, ↑ ↓ Bonte, ← Lammerstraat					
Lierde					
St- Maria-Lierde	99.8	55.4	15:32	15:24	15:17
↑ Lammerstraat, ↑ ↓ Eikemolen, ↑ ↓ Eikemolen, ↑ Hoogstraat					
St-Martens-Lierde	100.0	55.2	15:32	15:24	15:18
↑ Hoogstraat, ↗ Hoogstraat, → Wagenweg, ↑ ↓ Tempel, ↑ Opstaldries					
Deftinge	103.2	52.0	15:37	15:29	15:22
↑ Wassegemstraat, ↑ Kerkstraat, ↑ Geraardsbergsestraat					
Litter Zone	105.3	49.9	15:40	15:32	15:25
↑ Geraardsbergsestraat					
Geraardsbergen					
Goeferdinge	106.6	48.6	15:42	15:34	15:27
↑ Hazelaarstraat, ↑ ↓ Oudenaardsestraat (N493), ⚠ ↑ Astridlaan (N42)					
Nederboelare	107.4	47.8	15:43	15:35	15:28
↑ Astridlaan (N42) → Zonnebloemstraat (N495) ⚠					
Onkerzele	108.6	46.6	15:45	15:37	15:29
↑ ↓ Weverijstraat					
Geraardsbergen	108.8	46.4	15:45	15:37	15:30
↑ Weverijstraat, ← Denderstraat, ↑ Abdijstraat					
Renners: → Vesten, ← Oudebergstraat, ↗ Muur, → Kapelmuur					
Volgers: ↑ Oude Steenweg					
Helling / Côte 9: Muur - Kapelmuur	110.1	45.1	15:47	15:39	15:32
475m - Gem. 9,3% - Max. 19.8% - 475m					
↑ Driepikkel, ↑ ↓ Oude Steenweg,					
Onkerzele	110.3	44.9	15:48	15:39	15:32
↑ Driepikkel, ↑ ↓ Oude Steenweg, ↑ Onkerzelestraat, → Brusselsestraat, ↑ ↓ Brusselsestraat, ↗ Brusselsestraat, ↗ Kapellestraat					

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Moerbeke ↑ Bosberg	113.6	41.6	15:53	15:44	15:37
Helling / Côte 10: Bosberg 980m - Gem. 5,8% - Max. 11% - (400m)	114.0	41.2	15:53	15:45	15:37
Vlaams-Brabant Galmaarden	114.1	41.1	15:54	15:45	15:37
Oost-Vlaanderen ↑ Heirbaan					
Geraardsbergen Waarbeke ↑ Meidries	116.1	39.1	15:57	15:48	15:40
Zandbergen ↩ Keringstraat, ↑ Keringstraat, ↗ Lindeveldstraat, ↖ Lestpolder	118.5	36.7	16:00	15:51	15:43
Grimminge ↑ Lestpolder, ↑ Rijtestraat, ↑ Klakvijverstraat, ↖ Onkerzelestraat	118.8	36.4	16:01	15:52	15:44
Onkerzele ↑ Onkerzelestraat, ↗ Kampstraat, ↑ Kampstraat	122.5	32.7	16:07	15:57	15:49
Schendelbeke ↑ Kerkborre, Dender, 90/81 (xxhxx en xhxx), ↑ Moenebroekstraat, ↗ Moenebroekstraat	123.9	31.3	16:09	15:59	15:51
Ophasselt ↑ Moenebroekstraat, ↖ Rapidelaan, ↗ Vrijheid (N42c) ↑ Gapenberg (N42c), ↑ Gentweg (N42c)	126.1	29.1	16:12	16:02	15:54
Bevoorrading - Ravitaillement ↑ Gapenberg (N42c)	128.5	26.7	16:16	16:06	15:57
Herzele Steenhuize-Wijnhuize ↑ Gentweg (N42c), ↗ Tolstraat, ↗ Eikestraat, ↖ Hogeweg	129.7	25.5	16:18	16:08	15:59
Sint-Antelinks ↑ Hogeweg, ↑ Guchterstraat, ↗ Ransbeekstraat, ↖ Huigeveldstraat, ↗ Huigeveldstraat	129.7	25.5	16:18	16:08	15:59
Woubrechtgem ↑ Sint-Antelinksstraat, ↑ Woubrechtstraat, ↑ Heilig-Hartplein, ↑ Molenstraat	134.0	21.2	16:24	16:14	16:05
Herzele ↑ Molenstraat, ↗ Peperstraat, ↖ Peperstraat, ↗ Peperstraat, ↑ Ressegemstraat	136.7	18.5	16:28	16:18	16:09
Ressegem ↑ Ressegemstraat, ↖ Borsbeksetraat	139.2	16.0	16:32	16:22	16:12
Borsbeke ↑ Borsbekestraat, (L89/30 - xxhmm), ↑ Borsbekestraat, ↑ Pastorijstraat	141.1	14.1	16:35	16:25	16:15
Begin Laatste Ronde van 11 Km ↑ Pastorijstraat, ↗ Kampenstraat, ↖ Kampenstraat, ↑ Balei	143.0	12.2	16:38	16:27	16:18
Sint-Lievens-Houtem Sint-Lievens-Houtem ↑ Balei, ↗ Krabbendijkstraat, ↑ Fabrikstraat, ↑ Edgard Tinelstraat, ↗ Marktplein, ↖ Polbroek (N462), ↑ Espenhoek (N462)	143.9	11.3	16:39	16:29	16:19
Zottegem Oombergen ↑ Oombergenstraat (N462), ↗ Oudenaardsesteenweg (N46)	145.4	9.8	16:42	16:31	16:21
Herzele Hillegem ↑ Provincieweg (N46)	149.2	6.0	16:48	16:36	16:26
Herzele ↑ Provincieweg (N46)	150.8	4.4	16:50	16:39	16:28
Borsbeke ↑ Provincieweg (N46), ↖ Warandebaan, ↗ Warandebaan, ↗ Pastorijstraat	153.2	2.0	16:54	16:42	16:32
Aankomst - Arrivée	153.6	1.6	16:54	16:43	16:32
	155.2	0.0	16:57	16:45	16:35

LIDL, SUPPORTER VAN DE KOERS

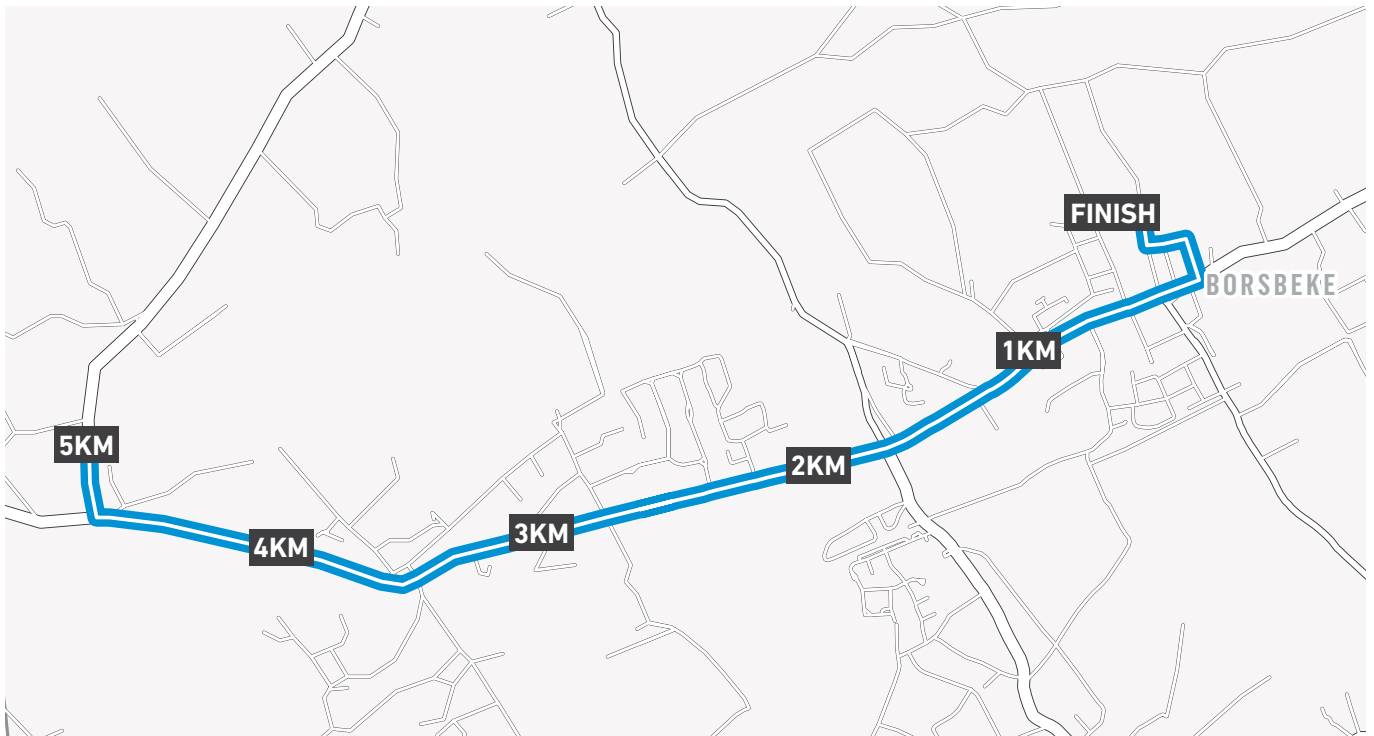


1

**FRESH FOOD
PARTNER
VAN IEDEREEN**



LAATSTE 5 KM / DERNIERS 5 KM



UURSCHEMA/HORAIRE

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Oost-Vlaanderen					
Herzele					
Borsbeke					
Officieuze Start	-1.8		12:55	12:55	12:55
Herzele	-0.5		12:57	12:57	12:57
Hillegem	-0.1		12:58	12:58	12:58
Officiële Start	0.0	155.2	12:58	12:58	12:58
Zottegem					
Oombergen	2.4	152.8	13:02	13:01	13:01
Sint-Lievens-Houtem	3.8	151.4	13:04	13:04	13:03
Oosterzele					
Oosterzele	8.0	147.2	13:10	13:10	13:09
Scheldewindeke	11.2	144.0	13:15	13:14	13:14
Lange Munte	14.5	140.7	13:20	13:19	13:18
Gavere					
Dikkelvenne	17.0	138.2	13:24	13:23	13:22
Zwalm					
Beerlegem	18.1	137.1	13:26	13:24	13:23
Paulatem	21.0	134.2	13:30	13:29	13:27
Sint-Maria-Latem	22.2	133.0	13:32	13:31	13:29
Nederzwalm	23.7	131.5	13:34	13:33	13:31
Oudenaarde					
Welden	24.6	130.6	13:36	13:34	13:32
Litter Zone	26.7	128.5	13:39	13:37	13:35
Bevoorrading	27.2	128.0	13:40	13:38	13:36
Ename	28.8	126.4	13:42	13:40	13:38
Helling / Côte 1: Kattenberg	30.6	124.6	13:45	13:43	13:41
Mater	30.6	124.6	13:45	13:43	13:41
Volkegem	31.3	123.9	13:46	13:44	13:42
Holleweg	31.3	123.9	13:46	13:44	13:42
Mater	34.2	121.0	13:51	13:48	13:46
Horebeke					
Sint-Maria-Horebeke	36.6	118.6	13:54	13:52	13:49
Sint-Kornelis-Horebeke	37.7	117.5	13:56	13:53	13:51
Haaghoek	39.0	116.2	13:58	13:55	13:52
Brakel					
Zegelsem	40.1	115.1	14:00	13:57	13:54
Helling / Côte 2: Leberg	42.0	113.2	14:03	14:00	13:57
Elst	42.4	112.8	14:03	14:00	13:57
Zwalm					
Sint-Blasius-Boekel	44.0	111.2	14:06	14:02	13:59
Roborst	46.1	109.1	14:09	14:05	14:02
Zottegem					
Velzeke-Ruddershove	47.9	107.3	14:12	14:08	14:05
Paddestraat	48.2	107.0	14:12	14:09	14:05
Strijpen	52.0	103.2	14:18	14:14	14:11
Sint-Goriks-Oudenhove	53.7	101.5	14:21	14:17	14:13
Sint-Maria-Oudenhove	57.2	98.0	14:26	14:22	14:18
Brakel					
Michelbeke	58.8	96.4	14:29	14:24	14:20
Nederbrakel	60.2	95.0	14:31	14:26	14:22
Helling / Côte 3: Valkenberg	64.0	91.2	14:36	14:32	14:27
Zegelsem	65.8	89.4	14:39	14:34	14:30
Litter Zone	67.3	87.9	14:42	14:37	14:32
Horebeke					
Sint-Kornelis-Horebeke	67.7	87.5	14:42	14:37	14:33
Sint-Maria-Horebeke	68.6	86.6	14:44	14:38	14:34
Oudenaarde					
Mater	70.0	85.2	14:46	14:40	14:36
Volkegem	72.4	82.8	14:49	14:44	14:39
Helling / Côte 4: Wolvenberg	75.3	79.9	14:54	14:48	14:43
Mater	75.4	79.8	14:54	14:48	14:43

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Horebeke					
Sint-Maria-Horebeke	81.8	73.4	15:04	14:58	14:52
Zwalm					
Sint-Denijs-Boekel	82.9	72.3	15:06	14:59	14:54
Helling / Côte 5: Molenberg	83.3	71.9	15:06	15:00	14:54
Sint-Blasius-Boekel	84.0	71.2	15:07	15:01	14:55
Horebeke					
Sint-Maria-Horebeke	85.7	69.5	15:10	15:03	14:58
Sint-Kornelis-Horebeke	87.1	68.1	15:12	15:06	15:00
Haaghoek	87.7	67.5	15:13	15:06	15:00
Brakel					
Zegelsem	88.9	66.3	15:15	15:08	15:02
Helling / Côte 6: Leberg	90.7	64.5	15:18	15:11	15:05
Elst	91.2	64.0	15:18	15:11	15:05
Michelbeke	92.3	62.9	15:20	15:13	15:07
Helling / Côte 7: Berendries	94.8	60.4	15:24	15:17	15:10
Zottegem					
Sint-Maria-Oudenhove	96.7	58.5	15:27	15:20	15:13
Helling / Côte 8: Elverenbergh - Vossenhol	97.2	58.0	15:28	15:20	15:14
Lierde					
St- Maria-Lierde	99.8	55.4	15:32	15:24	15:17
St-Martens-Lierde	100.0	55.2	15:32	15:24	15:18
Deftinge	103.2	52.0	15:37	15:29	15:22
Litter Zone	105.3	49.9	15:40	15:32	15:25
Geraardsbergen					
Goferdinge	106.6	48.6	15:42	15:34	15:27
Nederboelare	107.4	47.8	15:43	15:35	15:28
Onkerzele	108.6	46.6	15:45	15:37	15:29
Geraardsbergen	108.8	46.4	15:45	15:37	15:30
Helling / Côte 9: Muur - Kapelmuur	110.1	45.1	15:47	15:39	15:32
Onkerzele	110.3	44.9	15:48	15:39	15:32
Moerbeke	113.6	41.6	15:53	15:44	15:37
Helling / Côte 10: Bosberg	114.0	41.2	15:53	15:45	15:37
Vlaams-Brabant					
Galmaarden	114.1	41.1	15:54	15:45	15:37
Oost-Vlaanderen					
Geraardsbergen					
Waarbeke	116.1	39.1	15:57	15:48	15:40
Zandbergen	118.5	36.7	16:00	15:51	15:43
Grimminge	118.8	36.4	16:01	15:52	15:44
Onkerzele	122.5	32.7	16:07	15:57	15:49
Schendelbeke	123.9	31.3	16:09	15:59	15:51
Ophasselt	126.1	29.1	16:12	16:02	15:54
Bevoorrading - Ravitaillement	128.5	26.7	16:16	16:06	15:57
Herzele					
Steenhuize-Wijnhuize	129.7	25.5	16:18	16:08	15:59
Sint-Antelinks	134.0	21.2	16:24	16:14	16:05
Woubrechtgem	136.7	18.5	16:28	16:18	16:09
Herzele	139.2	16.0	16:32	16:22	16:12
Ressegem	141.1	14.1	16:35	16:25	16:15
Borsbeke	143.0	12.2	16:38	16:27	16:18
Passage Finish	143.9	11.3	16:39	16:29	16:19
Sint-Lievens-Houtem					
Sint-Lievens-Houtem	145.4	9.8	16:42	16:31	16:21
Zottegem					
Oombergen	149.2	6.0	16:48	16:36	16:26
Herzele					
Hillegem	150.8	4.4	16:50	16:39	16:28
Herzele	153.2	2.0	16:54	16:42	16:32
Borsbeke	153.6	1.6	16:54	16:43	16:32
Aankomst	155.2	0.0	16:57	16:45	16:35

PROGRAMMA

08u00 - 13u30	Permanentie
09u30 - 10u50	Inschrijving teams
11u00 - 11u45	Briefing ploegleiders
11u30 - 12u30	Voorstelling ploegen
12u00 - 12u30	Briefing volgers
12u55	Officieuze start
12u58	Officiële start
16u34 - 16u57	Aankomst
17u05	Huldiging

TECHNISCHE INFO

KOERSDIRECTIE

Bernard Duwyn
 Provincieweg 389
 9550 Herzele
 T +32(0)477 60 63 78
 bernard.duwyn@skynet.be

Wim Van Herreweghe

T. +32(0)475 37 07 00
 wim.vanherreweghe@flandersclassics.be

ADJUNCT KOERSDIRECTEUR

Jacques Haesebijt
 T +32(0)475 61 79 18

REGULATOR

Steve Sluys
 T. +32(0)476 43 53 56

COÖRDINATIE START-AANKOMST

Tom Van Campfort
 T. +32(0)499 81 17 11

WEDSTRIJD

U23 Road Series
 Afstand: 155,2 km (144,2 km in lijn + 1
 ronde van 11 km)

INSCHRIJVINGEN

Sportsecretariaat Belgian Cycling
 K.B.W.B.
 Rue de Bruxelles 482, 1480 Tubize

PARKING

Organisatie en officials

Sportpark De Vrede - Pastorijsstraat 12,
 9552 Herzele (Borsbeke)

Teams

- Warandebaan (onderkant Sportpark De Vrede)
- Kerkplein, Borsbeke
- Pendelparking, station Herzele, Mergellaan

KLEEDKAMERS EN DOUCHES

Voetbalterrein Eendracht Grotenberge
 Gentssesteenweg, Grotenberge

PERMANENTIE VOOR EN NA DE WEDSTRIJD

8:00u. – 13:30u - Voetbalkantine
 Sportpark De Vrede - Pastorijsstraat 12,
 9552 Herzele (Borsbeke)
 16:00u - 18:30u - Voetbalkantine
 Sportpark De Vrede - Pastorijsstraat 12,
 9552 Herzele (Borsbeke)

BRIEFINGS

Voetbalkantine Sportpark De Vrede
 • 11u00 - 11u45 Teams
 • 12u00 - 12u30 Volgers

TEKENEN CONTROLEBLAD

11u30 - 12u30: per ploeg op het podium
 aan de aankomst

OFFICIEUZE START

12u55: Wielerpiste - Sportpark De Vrede

OFFICIËLE START

12u58: Provincieweg 289 - Doltcini

BEVOORRADING

- Na 27 km te Welden - Nederenamestraat (N46)
- Na 128km te Ophasselt - Gapenberg (N42c)

COLLECT ZONE

- Na 26,7 km te Welden - Nederenamestraat (N46)
- Na 67,3 km te Zegelsem - Oudenaardestraat (N8)
- Na 105km te Deftinge - Geraardsbergenstraat

SPRINTKLASSEMENT

3 sprints

- Na 42 km - top Leberg
- Na 90 km - top Leberg
- Na 143 km - aankomst - begin plaatselijke ronde

AFLEIDING VOLGWAGENS EN PLOEGLEIDERS

Warandebaan

- **Wedstrijd** rechtstreeks
- **Volgers** rechts

PRIJZEN

De prijzen voor de wedstrijden zijn bepaald volgens het toepasselijke barema van € 1270 euro (30 prijzen)

AANKOMST

Tussen 16:34u en 16:56u
 Enkel de wagens uitgerust met het kenteken "A" van de organisatie mogen de aankomstlijn bij aankomst overschrijden.

PERSZAAL

16u00 - 18u30 - Sportpark De Vrede - Pastorijsstraat 12, 9552 Herzele (Borsbeke)

PUBLICITEIT

ET Productions
 Joppe Thiessen
 T. +32(0)479 52 42 14

MEDISCHE CONTROLE

GBS De Vlindertuin
 Pastorijsstraat 3c
 9552 Borsbeke

Lotto, trotse gangmaker van de koers



Omdat het kan

lotto

PROGRAMME

08h00 - 13h30	Permanence
09h30 - 10h50	Inscription équipes
11h00 - 11h45	Briefing directeurs sportifs
11h30 - 12h30	Présentation équipes
12h00 - 12h30	Briefing suiveurs
12h55	Départ officieux
12h58	Départ officiel
16h34 - 16h57	Arrivée
17h05	Cérémonie protocolaire

INFORMATIONS TECHNIQUES

DIRECTION DE COURSE

Bernard Duwyn
 Provincieweg 389
 9550 Herzele
 T +32(0)477 60 63 78
 bernard.duwyn@skynet.be

Wim Van Herreweghe
 T. +32(0)475 37 07 00
 wim.vanherreweghe@flandersclassics.be

DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT

Jacques Haesebijt
 T. +32(0)475 61 79 18

REGULATEUR

Steve Sluys
 T. +32(0)476 43 53 56

COORDINATION DÉPART - ARRIVÉE

Tom Van Campfort
 T. +32(0)499 81 17 11

ÉPREUVE

U23 Road Series
 Distance: 155,2 km (144,2 km en ligne + 1 tour de 11km)

INSCRIPTIONS

Secrétariat Belgian cycling R.L.V.B.
 Rue de Bruxelles 482, 1480 Tubize

PARKING

Organisation et officiels

Sportpark De Vrede - Pastorijsstraat 12,
 9552 Herzele (Borsbeke)

Équipes

- Warandebaan
- Kerkplein, Borsbeke
- Parking de navetteurs de la gare de Herzele, Mergellaan

PERMANENCE AVANT ET

APRÈS LA COURSE

8.00h. – 13.30h. : Cantine de football
 Sportpark De Vrede - Pastorijsstraat 12,
 9552 Herzele

16:00u - 18:30u - Cantine de football
 Sportpark De Vrede - Pastorijsstraat 12,
 9552 Herzele

VESTIAIRES ET DOUCHES

Sportpark De Vrede - Pastorijsstraat 12,
 9552 Herzele (Borsbeke)

BRIEFINGS

Cantine de football Sportpark De
 Vrede

- 11h00 - 11h45 Équipes
- 12h00 - 12h30 Suiveurs

SIGNER LA FEUILLE DE CONTRÔLE

11h30 - 12h30 par équipe sur le podium
 à l'arrivée

DÉPART OFFICIEUX

12h55: Piste cycliste - Sportpark De
 Vrede

DÉPART OFFICIEL

12h58: Provincieweg 289 - Doltcini

RAVITAILLEMENT

- Après 27 km à Welden - Nederenamestraat (N46)
- Après 128km à Ophasselt - Gapenberg (N42c)

COLLECT ZONE

- Après 26,7 km à Welden - Nederenamestraat (N46)
- Après 67,3 km à Zegelsem - Ouden-aardestraat (N8)
- Après 105km à Deftinge - Geraardsbergenstraat

CLASSEMENT DU SPRINT

3 sprints:

1. Après 42 km - top Leberg
2. Après 90 km - top Leberg
3. Après 143 km - à l'arrivée - début du tour local

DÉVIATION VOITURES SUIVEUSES

ET CHEFS D'ÉQUIPES

Warandebaan

- **Coueurs** tour droit
- **Suiveurs** à droite

PRIX

Les prix en espèces des épreuves sont fixes selon le barème applicable de € 1 270 (30 prix)

ARRIVÉE

Entre 16h34 et 16h56
 Seulement les voitures qui son marqués d'un "A" distribue par l'organisation peuvent passer la ligne lors de l'arrivée.

SALLE DE PRESSE

16:00u. – 18:30u. – Sportpark De Vrede

PUBLICITÉ

ET Productions
 Joppe Thiessen
 T. +32(0)479 52 42 14

CONTRÔLE MÉDICAL

GBS De Vlindertuin
 Pastorijsstraat 3c
 9552 Borsbeke

**BIJ DÉ OPENINGSKLASSIEKER
HOORT HÉT KOERSBIER**



KWAREMONT

6,6%

**@KWAREMONT
#KWAREMOMENT**



BIER MET LIEFDE BEDIJVEN, DRINK JE MET VERSTAND

WEDSTRIJD- REGLEMENT - U23 ROAD SERIES

1/ WEDSTRIJDEN TELLENDE VOOR DE U23 ROAD SERIES

De U23 Road Series is een serie van 10 wegwedstrijden ingeschreven op de nationale kalenders van Belgian Cycling en de KNWU die plaatsvindt in respectievelijk België en Nederland en enkel gereserveerd is voor U23 renners, met uitzondering van U23 renners behorende tot UCI Pro. Continentale & UCI WorldTour ploegen.

Onderstaande wedstrijden zullen deel uitmaken van de U23 Road Series 2022:

28 februari 2022

Brussel-Opwijk (BEL)

26 maart 2022

Wim Hendriks Trofee (NED)

6-8 mei 2022

Internationaal Beloftenweekend (NED)

26 mei 2022

Kersenronde (NED)

29 mei 2022

GP Color Code Bassenge (BEL)

2 juli 2022

Omloop Het Nieuwsblad (BEL)

9 juli 2022

Omloop der Zevenheuvelen (NED)

7 augustus 2022

Hel van Voerendaal (NED)

4 september 2022

GP Albert Fauville-Baulet

10 september 2022

Angreau-Honnelles

De afstand van elke "U23 Road Series" zal de 170 km niet overschrijden.

2/ DEELNAME

2.1 Kandidaturen en algemene voorwaarden

- Maximum aantal deelnemers: 150 renners, zijnde 25 ploegen van maximum 6 of minimum 4 renners.
- Het vaste deelnemersveld voor de "U23 Road Series" wordt als volgt samengesteld:

Voor België (11 ploegen):

- De Belgische UCI continentale

wegploegen ("CP3")

- De vast deelnemende Belgische clubploegen
- Selectie(s)

Voor Nederland (12 ploegen):

- U23-renners die niet in het bezit zijn van een vergunning op naam van een club die aan de U23 Road Series deelneemt, mogen niet voor zulke club uitkomen.
- U23 renners behorende tot UCI WorldTour teams en UCI Pro Continentale teams zijn niet toegelaten.

2.2 Wildcards

Elke organisator mag tevens 1 wildcard toekennen aan clubploegen (max. 1 buitenlandse) en regionale/provinciale/nationale selecties en moet zijn definitieve keuze uiterlijk 2 maanden voor de wedstrijd bekendmaken aan de gekozen ploegen en aan volgende mailadressen:

admin.sport@belgiancycling.be en

wegsport@knwu.nl

2.3 Buitenlandse renners in Belgische clubs/teams

Voor een Belgische club die aan de U23 Road Series deelneemt mogen maximaal 2 NIET Belgische vergunninghouders (geen vergunning van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB) per manche van de U23 Road Series deelnemen.

3 / INSCHRIJVING WEDSTRIJDEN

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator. 72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online inschrijvingssysteem aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-code en de UCI-ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers. De vast deelnemende clubploegen, districts ploegen en de tot deelname verplichte continentale wegploegen engageren zich ertoe om

deel te nemen aan alle wedstrijden van de U23 Road Series. Elke aangeworven ploeg zal bij niet deelname beboet worden overeenkomstig de UCI-reglementen, echter met een minimum van € 250, welke als vergoeding aan de organisator zal worden overgemaakt. Per bijkomende afwezigheid zal de boete telkens verdubbeld worden (€ 250, vervolgens € 500, € 1000, enz...) doch de betrokken organisator zal een vergoeding van maximum € 250 ontvangen.

4 / LOTTREKKING VOLGWAGENS

- De start van de wedstrijden moet bij voorkeur voorzien zijn om 13:00'u. ploegleidersvergadering om 11:00'u.
- De volgorde van de ploegwagens wordt tijdens de ploegleidersvergadering per lottrekking bepaald als volgt:

bij de eerste wedstrijd:

1. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
2. De wagens van de wildcardploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090
3. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne.
4. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

voor de overige wedstrijden:

1. De wagens van alle aan de U23 Road Series deelnemende ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090. Deze ploegen zullen geplaatst worden in volgorde van het algemeen ploegenklassement van de U23 Road Series. In geval van ex-aequo wordt overgegaan tot een lottrekking tussen de ploegen met gelijke punten.
2. De wagens van de wildcardploegen die aanwezig zijn op de vergadering van

de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090

3. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne

4. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

5 / KLASSEMENTEN

- Minimaal 50% van de kalender onder punt 1 moet verreden zijn, alvorens een finaal eindklassement wordt opgemaakt.
- Alle deelnamegerechtigde U23-renners komen in aanmerking voor de klasseringen van de U23 Road Series.
- Elke wedstrijduitslag is verbonden aan een puntenbarema begiftigd met punten voor de eerste 25 renners in elke wedstrijd "U23 Road Series" volgens navolgend barema: 1e renner 30 ; vervolgens 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 punt. In een rittenwedstrijd is dit barema enkel van toepassing op het algemeen individueel eindklassement.
- De ploegklasseringen worden opgemaakt volgens navolgend principe: eerst de ploegen die met drierenners de volledige afstand van de wedstrijd hebben afgelegd, dan deze met twee renners en vervolgens die met één enkele renner.
- Per wedstrijd : puntensysteem volgens ploegenklassement: 25 ; 23 ; 21 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt. Punten worden toegekend cfr. de scratch uitslag voor de vast deelnemende ploegen.

5.1 (Eind)ploegenklassement

- Om het ploegenklassement van iedere wedstrijd te bepalen, worden de tijden van de eerste 3 renners U23 van iedere ploeg bij elkaar geteld.
- Om het algemeen (eind) ploegenklassement te bepalen worden de punten door de ploegen behaald in iedere wedstrijd samengeteld.
- Gelijkerangschikte ploegen in de algemene stand van de U23 Road

Series zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald door de club in de laatste wedstrijd.

5.2 Individueel (eind)

puntenklassement

- Het individuele (eind) puntenklassement wordt opgemaakt door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van elke wedstrijd van de "U23 Road Series".
- Gelijkerangschikte renners in het individueel (eind)puntenklassement van de "U23 Road Series" zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald in de laatste wedstrijd.
- Individueel eindklassement: prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindklassement van de U23 Road Series. Het barema (2500 € of prijzenbarema in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden) is hiervan als volgt vastgelegd:

1	2	3	4	5
€ 750	€ 500	€ 350	€ 225	€ 175

6	7	8	9	10
€ 150	€ 125	€ 125	€ 100	€ 100

- Aan de leider van het algemeen individueel klassement van de wedstrijden zal een gele leiderstrui overhandigd worden.

5.3 Jongerenklassement

(voorbehouden aan 1e jaars U23)

- Aan de beste jongere van het individueel puntenklassement zal een witte leiderstrui van "Beste jongere" overhandigd worden.
- Individueel eindjongerenklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindjongerenklassement volgens onderstaand barema (250 € of prijzenbarema in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden):

1	2	3
€ 150	€ 75	€ 25

5.4 Sprintklassement

- Het sprintklassement wordt opgemaakt door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van de tussensprints in elke wedstrijd

van de "U23 Road Series".

- Er worden 3 sprints voorzien in elke wedstrijd (per etappe in een rittenwedstrijd) en volgende punten worden toegekend: 5, 3 en 1 punt aan de eerste 3 renners in de uitslag. Deze punten worden eveneens verrekend in het individueel puntenklassement.
- Aan de leider van het individueel sprintklassement zal een groene leiderstrui overhandigd worden.
- Bij gelijkheid van punten zal rekening gehouden worden met de uitslag van de laatste sprint waarin betrokken renners punten behaalden.
- Individueel eindsprintklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindsprintklassement volgens onderstaand barema (250 € of prijzenbarema in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden):

1	2	2
€ 150	€ 75	€ 25

5.5 Volgorde van leiderstruien

De renners aan de leiding van bovenvermelde klasseringen zijn verplicht om deze trui te dragen in de volgende wedstrijd van de "U23 Road Series". Op deze leiderstruien zal de reglementaire ruimte voorbehouden blijven voor de publiciteit van de club/ team-sponsor, in overeenstemming met artikel 1.3.053 van de reglementen. Een reproductie moet ter goedkeuring worden voorgelegd aan de nationale wegcommissie, alvorens deze wordt gedragen

In het geval een renner leidt in meerdere klasseringen, zal de tweede van elk betrokken klassement de leiderstrui dragen. De volgorde van prioriteit van de truien is:

- Algemeen Individueel Klassement (gele trui)
- Algemeen Jongerenklassement (witte trui)
- Algemeen Sprintklassement (groene trui)

In het geval de leider van één van bovenvermelde klasseringen niet deelneemt, wordt de leiderstrui niet gedragen.

Om in aanmerking te komen voor de eindoverwinning dient elke renner deel te nemen aan de laatste wedstrijd (10 september Angreau-Honnelles) behalve bij een als geldig erkende reden (ziekte, blessure), gestaafd met de nodige medische attesten, zo niet verliest/-zen hij/zij zijn/hun eindoverwinning en wordt hij/zij amtsshalve een plaats gedegradeerd dan die waar hij/zij recht op heeft/hebben.

6 / HULDIGING NA DE WEDSTRIJD

Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de verschillende leiders in de “U23 Road Series”.

7 / GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het wedstrijdreglement van de “U23 Road Series” behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Belgische/Nederlandse Wegcommissie. De beslissingen die door de Belgische/Nederlandse wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

8 / PRIJZEN

De prijzen voor de wedstrijden zijn bepaald volgens het toepasselijke barema van 1270 euro (30 prijzen). De organisator betaalt het prijzengeld binnen de 14 dagen na de wedstrijd per overschrijving aan de ploegen. De nodige bankgegevens worden hiervoor door Belgian Cycling en de KNWU ter beschikking gesteld.

RÈGLEMENT DE LA COURSE - U23 ROAD SERIES

1/ EPREUVES COMPTANT POUR LA U23 ROAD SERIES

La U23 Road Series est une série de 10 courses sur route inscrites aux calendriers nationaux de Belgian Cycling et de la KNWU qui se déroule respectivement en Belgique et aux Pays-Bas et qui est uniquement réservée aux coureurs U23, à l'exclusion des coureurs U23 appartenant à l'UCI Pro. Équipes continentales et UCI WorldTour.

Les épreuves mentionnées ci-après feront partie de l' U23 Road Series 2022:

28 février 2022

Brussel-Opwijk (BEL)

26 mars 2022

Wim Hendriks Trofee (NED)

6-8 mai 2022

Internationaal Beloftenweekend (NED)

26 mai 2022

Kersenronde (NED)

29 mai 2022

GP Color Code Bassenge (BEL)

2 juillet 2022

Omloop Het Nieuwsblad (BEL)

9 juillet 2022

Omloop der Zevenheuvelen (NED)

7 août 2022

Hel van Voerendaal (NED)

4 septembre 2022

GP Albert Fauville-Baulet

10 septembre 2022

Angreau-Honnelles

La distance de chaque “U23 Road Series” ne dépassera pas les 170 km.

2 / PARTICIPATION

2.1 Candidatures et conditions générales

- Maximum nombre de participants: 150 coureurs, soit 25 équipes de maximum 6 ou minimum 4 coureurs.
- Le plateau de participation fixe pour la “U23 Road Series” est composé comme suit:

Pour la Belgique (12 équipes) :

- Les équipes route continentales UCI

belges (“CP3”)

- Les équipes de club belges retenues
- Sélection(s)

Pour Pays-Bays (12 équipes)

- Les coureurs U23 qui ne sont pas en possession d'une licence au nom d'un club qui participe à la U23 Road Series, ne peuvent pas s'aligner pour tel club.
- Les coureurs U23 appartenant à des équipes WorldTour et UCI Pro Continentales ne peuvent pas participer.

2.2 Wildcards

Chaque organisateur peut en outre attribuer 1 wildcard à des équipes de club (max. 1 équipe étrangère) et des sélections régionales/provinciales/nationales et doit divulguer son choix définitif au plus tard 2 mois avant l'épreuve aux équipes choisies et au secrétariat de la Commission Route nationale (admin.sport@belgiancycling.be en wegsport@knwu.nl).

2.3 Coureurs étrangers des équipes/clubs belges

Pour un club belge participant à la U23 Road Series, un maximum de 2 licenciés NON belges (pas de licence de Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen ou FCWB) peuvent participer à chaque manche de la U23 Road Series.

3 / INSCRIPTIONS AUX EPREUVES

Au plus tard 20 jours avant l'épreuve, chaque équipe envoie à l'organisateur, à travers le système d'inscription en ligne, le formulaire d'inscription, dûment complété avec les noms, code UCI (= contrôle de l'âge) et les UCI-ID des coureurs titulaires autorisés et max. 50 % de réserves.

72 heures avant l'heure de départ de l'épreuve les équipes envoient à l'organisateur en ligne le bulletin d'inscription éventuellement mis à jour comprenant les noms, codes UCI et UCI ID des titulaires et de maximum 2 remplaçants.

Les équipes retenues (de clubs, de districts et les équipes continentales route obligées de participer) s'engagent à participer à toutes les épreuves de la U23 Road Series. En cas de forfait,

chaque équipe engagée recevra une amende conforme aux règlements de l'UCI, avec toutefois un minimum de € 250,-, qui servira de dédommagement à l'organisateur. Par absence supplémentaire, l'amende sera chaque fois doublée (€ 250, puis € 500, € 1000, etc...), mais l'organisateur concerné ne recevra que € 250 au maximum.

4 TIRAGE AU SORT VOITURES SUIVEUSES

- Le départ des épreuves sera de préférence prévu à 13:00'hrs, réunions chef d'équipes à 11:00'hrs.
- Lors de la réunion des chefs d'équipes, l'ordre de départ des voitures d'équipes sera déterminé par tirage au sort comme suit:

lors de la première épreuve:

- Les voitures des équipes présentes à la réunion des chefs d'équipes et qui ont confirmé leurs coureurs dans les délais prévus à l'article 1.2.090.
- Les voitures des équipes wild card qui sont présentes à la réunion des chefs d'équipe et qui ont confirmé leurs coureurs dans le délai prévu à l'article 1.2.090
- Les voitures des équipes présentes à la réunion des chefs d'équipe qui n'ont pas confirmé leurs coureurs participants dans le délai imparti.

lors des autres épreuves:

- Les voitures de toutes les équipes participant à la U23 Road Series qui sont présentes à la réunion des chefs d'équipe et qui ont confirmé leurs coureurs dans le délai imparti prévu à l'article 1.2.090. Ces équipes seront placées dans l'ordre du classement général par équipe de la Série Route U23. En cas d'ex-aequo un tirage au sort aura lieu entre les équipes ayant le même nombre de points.
- les voitures des équipes wild card présentes à la réunion des chefs d'équipe et qui ont confirmé leurs coureurs dans le délai prévu à l'article 1.2.090.
- Les voitures des équipes présentes lors de la réunion des chefs d'équipe qui n'ont pas confirmé leurs coureurs dans le délai prévu à l'article 1.2.090.
- Les véhicules des équipes qui ne sont pas présents à la réunion des chefs

d'équipe

5 / CLASSEMENTS

- Au moins 50% du calendrier visé au point 1 doit avoir été parcouru avant que le classement final ne soit établi.
- Tous les coureurs U23 autorisés à participer sont éligibles pour le classement de la U23 Road Series.
- Chaque résultat de course est lié à une grille de points, les points étant attribués aux 25 premiers coureurs de la course. chaque course de la "U23 Road Series" selon le barème suivant : le coureur 30 ; puis 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 point. Dans une course par étapes, ce barème ne s'applique qu'au classement général individuel.
- Le classement des équipes s'effectue selon le principe suivant : d'abord, les équipes qui effectuent la distance complète de la course avec trois coureurs, puis ceux avec deux coureurs et enfin ceux avec un coureur. ceux qui ont un cavalier seul.
- Par course : système de points selon le classement par équipe : 25 ; 23 ; 21 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 point. Les points sont attribués en fonction des résultats du scratch pour les participants permanents.

5.1 Classement par équipe (final)

- Pour déterminer le classement par équipe de chaque course, les temps des 3 premiers coureurs de chaque équipe sont additionnés.
- Pour déterminer le classement général (final) des équipes, on additionne les points obtenus par les équipes dans chaque course.
- Les équipes à égalité de rang au classement général de la U23 Road Series seront classées en fonction de la meilleure place obtenue par le club lors de la dernière course.

5.2 Classement individuel (final) des points

- Le classement individuel (final) par points est établi par l'addition des points liés aux résultats de chaque course de la "U23 Road Series".
- Les coureurs ayant le même rang au

classement individuel (final) par points de la "U23 Road Series" seront classés en fonction de la meilleure place obtenue dans la dernière course.

- Classement final individuel : les prix seront attribués en fonction du classement final individuel de la U23 Road Series. Le barème des prix (2500 € ou barème proportionnel au nombre de courses courues) est déterminé comme suit :

1	2	3	4	5
€ 750	€ 500	€ 350	€ 225	€ 175
6	7	8	9	10
€ 150	€ 125	€ 125	€ 100	€ 100

5.3 Classement des jeunes (réservé aux espoirs de 1ère année)

- Le meilleur jeune au classement individuel par points recevra un maillot blanc de leader " Meilleur jeune ".
- Classement final individuel des jeunes : Les prix en argent sont attribués en fonction du classement final individuel des jeunes selon le barème suivant (250 € ou barème des prix proportionnel au nombre de courses effectuées) :

1	2	2
€ 150	€ 75	€ 25

5.4 Classement du sprint

- Le classement du sprint est constitué par l'addition des points liés aux résultats des sprints intermédiaires de chaque course de la "U23 Road Series".
- Il y a 3 sprints dans chaque course (par étape dans une course à étapes) et les points suivants sont attribués : 5, 3 et 1 points aux 3 premiers coureurs dans les résultats. Ces points sont également calculés dans le classement par points individuel.
- Le leader du classement du sprint individuel recevra un maillot vert de leader.
- En cas d'égalité de points, on prend en compte le résultat du dernier sprint au cours duquel les coureurs concernés ont gagné des points.
- Classement individuel du sprint final : Les prix seront attribués en fonction du classement individuel du sprint

final selon le barème suivant (250 € ou barème proportionnel au nombre de courses courues) :

1	2	2
€ 150	€ 75	€ 25

5.5 Ordre des maillots de leader

Les coureurs en tête des classements mentionnés ci-dessus ont l'obligation de porter ce maillot lors des prochaine course de la "U23 Road Series". Sur ces maillots de leader, l'espace réglementaire seront réservés à la publicité du sponsor du club/de l'équipe, conformément à l'article 1.3.053 du règlement. Une reproduction doit être soumise à la commission nationale des routes pour approbation avant d'être portée. Dans le cas où un coureur est en tête dans plusieurs classements, le deuxième de chaque classement concerné portera le maillot de leader. L'ordre de priorité des maillots est le suivant :

- Classement général individuel (maillot jaune)
- Classement général des jeunes

(maillot blanc)

- Classement général du sprint (maillot vert)

Dans le cas où le leader d'une des classifications mentionnées ci-dessus ne participe pas, le maillot du leader ne sera pas porté.

Pour pouvoir prétendre à la victoire finale, chaque coureur doit participer à la dernière course (10 septembre Angreau-Honnelles) sauf en cas de raison valable (maladie, blessure), prouvé par les certificats médicaux nécessaires, sinon il/elle perdra sa victoire finale et sera automatiquement relégué(e) d'une place à celle à laquelle il a droit.

6 / CEREMONIE PROTOCOLLAIRE APRES L'EPREUVE

Chaque organisateur se chargera de prévoir des fleurs pour la cérémonie protocolaire des différents leaders dans la "U23 Road Series".

7 / DIFFERENDS, CONTESTATIONS OU CAS NON PREVUS

Tous les différends, contestations ou cas non prévus concernant l'organisation et le système des points de la "U23 Road Series" appartiennent à la compétence exclusive de la Commission Route belge et hollandaise. Les décisions afférentes prises par la Commission Route belge et hollandaise sont irrévocables et sans possibilité d'appel.

8 / PRIX

Les prix en espèces des épreuves sont fixés selon le barème applicable de 1270 euro (30 prix). L'organisateur paie le montant des prix en espèces dans les 14 jours après l'épreuve par virement aux équipes. Les données bancaires seront pour ce faire mis à disposition par Belgian Cycling et la KNWU.

REGLEMENT BELGISCHE SPECIFICATIES - U23 ROAD SERIES

1 / WEDSTRIJDEN TELLENDE VOOR DE U23 ROAD SERIES

Een Belgische wedstrijd kan alleen in aanmerking komen voor de U23 Road Series indien elk parcours gunstig geëvalueerd werd na keuring uitgevoerd door een technisch afgevaardigde. Alle Belgische wedstrijden staan ingeschreven op de nationale wegkalender onder klasse 1.13IC1 U23 RS.

2 / DEELNAME

2.1 Kandidaturen en algemene voorwaarden

- Belgische clubploegen dienen zich vóór 08/11/2021 online kandidaat te stellen via www.belgiancycling.be, rubriek disciplines, weg, U23 Road Series:
 - Belgische clubs, met opgave van de namen, UCI code en UCI-ID en het palmares van de renners U23 die deel zullen uitmaken van de ploeg in 2022.
 - De Belgische continentale wegploegen UCI met ten minste 10 renners U23 zullen ambtshalve uitgenodigd worden tot deelname aan de wedstrijden tellende voor de "U23 Road Series".
- In Nationale/regionale & provinciale selecties mogen renners worden opgenomen van clubs die reeds deelnemen.

2.2 Keuze ploegen

De wegcommissie zal finaal op basis van het U23 clubklassement de Belgische clubploegen aanwijzen die aan de "U23 Road Series 2022" moeten deelnemen (cfr reglement U23 clubklassement).

Reglement U23 clubklassement:

Het U23 clubklassement heeft als doel een sportieve waarde aan de ploegen met U23 renners toe te kennen, waarbij, afhankelijk van het aantal continentale opleidingsploegen (CP3) de top 8 (bij 2 CP3 ploegen), top 9 (bij één enkele CP3 ploeg), van de clubs met in totaal minimaal 10 U23 renners in 2022, verplicht dienen deel te nemen aan de U23 Road Series. Deze ploegen kunnen dan niet meer deelnemen aan de Beker van België z/c & U23.

Het U23 clubklassement wordt opgemaakt na de reguliere transferperiode en na ontvangst van het complete kandidaturendossier (online kandidatuur + volledige lijst U23 renners 2022) en is samengesteld uit de individuele punten van de 8 beste U23 renners (met een Belgische vergunning) per club (U23 zijn in 2022). Renners kunnen individueel punten behalen gedurende de wedstrijden in 2021 van de volgende categorieën: WK, EK, BK, wedstrijden UCI ME.2 (België en buitenland), .12/.13 IC1, .12/.13 IC2, klimkoers U23, .14 IC, MJ .1.1. Navolgend puntenbarema is van toepassing:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IC 1.14 + eindkl. 2.14	30	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
2.14 rit	5	4	3	2	1										
IC 1.14 BvB	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1					
MJ 1.1	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1					
MJ 2.1 rit	7	5	3	2	1										
NK TT Juniores	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2					
NK Juniores	30	25	20	15	12	10	8	6	4	2					
EK Juniores	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5			
WK Juniores	100	90	80	70	60	50	40	30	25	20	15	10	5		
1.12.2 + eindkl. 2.12.2	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
2.12.2 rit	5	4	3	2	1										
1.12.1/1.12.2 BvB + eindkl. 2.12.1 (eindkl. 2.12) (1.12.1c + 2.12.1 eindkl)	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	9	7	5	3	1
2.12.1 rit (2.12.1c rit)	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
1.12/13.1 U23 RS	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	18	14	10	6	2
Klimkoers U23	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	18	14	10	6	2
1.2	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	18	14	10	6	2
2.2 rit	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	9	7	5	3	1
NK TT U23	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	18	14	10	6	2
NK U23	50	47	44	41	38	35	32	29	26	23	20	17	14	11	8
EK U23	120	115	110	105	100	95	90	80	70	60	50	40	30	20	10
WK U23	200	185	160	145	130	115	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Eindkl. Club U23 RS	50	40	30	20	10										

De clubs worden op basis van het aantal punten van hoog naar laag gerangschikt.

2.3 Getransfereerde renners tijdens de competitie van de U23 road series 2022

Renners aan wie tijdens de competitie van de "U23 Road Series" een transfer toegestaan wordt, kunnen geen punten voor het clubklassement van de "U23 Road Series" verdienen voor hun nieuwe club; hun punten tellen wel voor het individuele klassement. Een getransfereerde renner is in casu een renner die buiten de wettelijke periode verandert van club. Een renner die komt van een club die haar activiteiten stopt wordt niet beschouwd als getransfereerd.

3 / INSCHRIJVING WEDSTRIJDEN

De weerhouden Belgische ploegen ontvangen vanwege Belgian Cycling een buitenlandse toelating voor de wedstrijden in Nederland.

Weerhouden Belgische ploegen

De weerhouden Belgische ploegen betalen het inschrijvingsrecht voor de Nederlandse wedstrijden (470 euro) in 1 keer uiterlijk 25 februari op rekening van Belgian Cycling BE08 3930 2820 0013. Voor de Belgische wedstrijden is er geen afdracht van het inschrijvingsrecht.

Nederlandse ploegen & Wildcardploegen

In Belgische wedstrijden is het nationaal reglement van toepassing m.b.t. het inschrijvingsrecht: € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje (Buitenlandse renners uit buitenlandse ploegen betalen 2 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

4 / KLASSEMENTEN

4.1 Algemeen

De weerhouden Belgische clubploegen en de Belgische continentale wegploegen (CP3) komen in aanmerking voor punten tellende voor de "U23 Road Series".

Minimaal 50% van de kalender onder punt 1 (algemeen reglement U23 Road Series) moet verreden zijn, alvorens een finaal eindklassement wordt opgemaakt. Eindklassement per ploeg: prijzengelden aan de weerhouden Belgische ploegen zullen toegekend worden cf. het barema (15.000 € of prijzenbarema in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden) hieronder, enkel wanneer zij deelnemen aan alle wedstrijden van deze competitie:

1	2	3	4	5
€ 3000	€ 2000	€ 1750	€ 1500	€ 1250

6	7	8	9	10
€ 1200	€ 1150	€ 1100	€ 1050	€ 1000

5 / GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het puntensysteem van de "U23 Road Series – Belgische specificaties" behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Belgische wegcommissie. De beslissingen die door de Belgische wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

RÈGLEMENT SPÉCIFICITÉS BELGES - U23 ROAD SERIES

1 / EPREUVES COMPTANT POUR LA U23 ROAD SERIES

Une épreuve disputée sur le territoire de la Belgique ne peut entrer en ligne de compte pour le U23 Road Series que si le parcours aura été évalué favorablement après une reconnaissance effectuée par un délégué technique.

Toutes les épreuves Belges sont inscrites au calendrier national en classe 1.13IC1 U23 RS.

2 / PARTICIPATION

2.1 Candidatures & conditions générales

- Les équipes belges doivent poser leur candidature en ligne pour le 08/11/2021 au plus tard via www.belgiancycling.be, rubrique disciplines, route, U23 Road Series:
- Clubs belges en mentionnant les noms, UCI-ID, code UCI et le palmarès des coureurs U23 qui feront partie de l'équipe en 2022.
- Les équipes continentales UCI belges ayant au moins 10 coureurs U23 seront invitées d'office pour participer aux épreuves comptant pour la "U23 Road Series".
- Parmi les sélections nationales, régionales et provinciales peuvent figurer des coureurs desquels les clubs participent déjà à l'épreuve.

2.2 Choix des équipes

La Commission route rendra sa décision finale quant à la désignation des équipes de clubs belges qui doivent participer à la "U23 Road Series 2022" sur base d'un classement interclub U23.

Règlement classement clubs U23 :

Le classement interclub U23 a pour objectif d'attribuer une valeur sportive aux équipes avec des coureurs U23. En fonction du nombre d'équipes continentales de formation (CP3, le top 8 (dans le cas de 2 équipes CP3), ou le top 9 (avec une seule équipe CP3), des clubs avec en totalité un minimum de 10 coureurs U23 en 2022, seront obligés à participer aux U23 Road Series. Ces équipes ne peuvent plus participer à la Coupe de

Belgique Elites s/c & U23.

Le classement interclub U23 est établi après la période régulière des transferts et après réception du dossier complet de candidature (candidature en ligne + liste complète des coureurs U23 2022) et est composé des points individuels des 8 meilleurs coureurs (avec une licence Belge) U23 par club (U23 en 2022). Les coureurs peuvent remporter des points individuels lors des épreuves en 2021 des catégories suivantes: CM, CE, CB, épreuves UCI ME .2 (en Belgique et à l'étranger), .12/.13 IC 1, .12/.13 IC2, course de côte U23, .14IC, MJ1.1.

Le barème des points suivants est d'application:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IC 1.14 + eindkl. 2.14	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
2.14 rit	5	4	3	2	1										
IC 1.14 BvB	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1					
MJ 1.1	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1					
MJ 2.1 rit	7	5	3	2	1										
NK TT Juniores	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2					
NK Juniores	30	25	20	15	12	10	8	6	4	2					
EK Juniores	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5			
WK Juniores	100	90	80	70	60	50	40	30	25	20	15	10	5		
1.12.2 + eindkl. 2.12.2	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
2.12.2 rit	5	4	3	2	1										
1.12.1/1.12.2 BvB + eindkl. 2.12.1 (eindkl. 2.12) (1.12 ic + 2.12 eindkl)	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	9	7	5	3	1
2.12.1 rit (2.12 IC rit)	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
1.12/13.1 U23 RS	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	18	14	10	6	2
Klimkoers U23	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	18	14	10	6	2
1.2	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	18	14	10	6	2
2.2 rit	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	9	7	5	3	1
NK TT U23	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	18	14	10	6	2
NK U23	50	47	44	41	38	35	32	29	26	23	20	17	14	11	8
EK U23	120	115	110	105	100	95	90	80	70	60	50	40	30	20	10
WK U23	200	185	160	145	130	115	100	90	80	70	60	50	40	30	20
Eindkl. Club U23 RS	50	40	30	20	10										

Les clubs seront classés sur base du nombre de points classés de haut en bas.

2.3 Coureurs transférés pendant la compétition de la U23 Road Series 2019

Coureurs transférés pendant la compétition de la U23 Road Series 2022
Les coureurs à qui un transfert a été autorisé pendant la compétition de la "U23 Road Series" ne peuvent pas gagner des points pour le classement par clubs de la "U23 Road Series" pour le compte de leur nouveau club ; leurs points comptent bien pour le classement individuel. Un coureur transféré est dans ce cas un coureur qui change de club en dehors de la période légale des transferts. Un coureur qui vient d'un club qui arrête ses activités n'est pas considéré comme transféré.

3 / INSCRIPTIONS AUX EPREUVES

Les équipes belges retenues reçoivent de Belgian Cycling une autorisation étrangère pour participer aux épreuves dans les Pays-Bas.

Equipes Belges retenues

Les équipes belges retenues paient le droit d'inscription pour les épreuves aux Pays-Bas (470 €) en une fois ultérieurement le 25 février sur le compte en banque de Belgian Cycling BE08 3930 2820 0013. Pour les épreuves en Belgique il n'y a pas droit d'inscription.

Equipes des Pays-Bas et Equipes avec wildcard

Dans les épreuves belges c'est le règlement national qui est d'application concernant le droit d'inscription: € 5 + € 5 garantie numéro de dossard et plaque de cadre (les coureurs étrangers d'équipes étrangères paient € 2 supplémentaires d'inscription en tant que redevance pour l'assurance en RC et Assistance en Justice).

4 / CLASSEMENTS

1) Général

Les équipes de clubs belges et les équipes route continentales belges (CP3) entrent en ligne de compte pour les points comptant pour la "U23 Road Series". Au moins 50% du calendrier prévu au point 1 (Règlement général des U23 Road Series) doit avoir été parcouru avant l'établissement d'un classement final. Classement final par équipe : Les équipes belges sélectionnées recevront un prix en argent selon le barème (15.000 € ou un barème proportionnel au nombre de courses disputées) ci-dessous, uniquement si elles participent à toutes les courses de cette compétition :

1	2	3	4	5
€ 3000	€ 2000	€ 1750	€ 1500	€ 1250
6	7	8	9	10
€ 1200	€ 1150	€ 1100	€ 1050	€ 1000

5 / DIFFERENDS, CONTESTATIONS OU CAS NON PREVUS

Tous les différends, contestations ou cas non prévus concernant l'organisation et le système des points de la "U23 Road Series - Spécificités belges" appartiennent à la compétence exclusive de la Commission route belge. Les décisions afférentes prises par la Commission route belge sont irrévocables et sans possibilité d'appel.

ORGANOGRAM/ORGANIGRAMME

De Omloop Het Nieuwsblad U23 Road Series is een organisatie van RIA vzw (Renners In Aantocht), met medewerking van Koninklijke Wielierclub Jong en Moedig en de gemeente Herzele.
Omloop Het Nieuwsblad U23 Road Series est organisé par RIA vzw (Renners In Aantocht) avec la collaboration du Koninklijke Wielierclub Jong en Moedig et la commune de Herzele.

CONTACT

Organisatie | Organisation

Flanders Classics nv
Harensessteenweg 228, 1800 Vilvoorde
T +32 (0)2 303 35 00
F +32 (0)2 303 35 54
E info@flandersclassics.be

Organisatiecomité

Comité organisateur

Koninklijke Wielierclub Jong en Moedig

Bernard Duwyn
Provincieweg 389
9550 Herzele
T +32(0)477 60 63 78
bernard.duwyn@skynet.be

Veiligheidscoördinatie

Walter Wouters
+32 475 62 14 81

Signaalgevers

Jean-Pierre De Frenne
+32 498 36 33 65

Mobiele signaalgevers

Patrick Vandenhecke
Johan Demesmaeker

Parcours

Bernard Duwyn, Walter Wouters, Wim
Van Herreweghe

WEDSTRIJDJURY

JURY DE LA COMPÉTITION

Voorzitter / Président

Vandermeulen Xavier

Aankomstrechtter / Juge d'arrivée

Neerincx Timmy

Commissaris / Commissaire 2

Herpelincx Luc

Commissaris / Commissaire 3

Dobbelaere Guy

Commissaris / Commissaire 4

Klinckaert Yves

Uitslagen / Résultats

Van Steen Freddy

Moto Commissarissen

Commissaires Moto

De Wandel Mario
De Schrijver Gregory

Piloot Moto / Pilote moto

Geeroms Theo
Van Himste Luc

Technisch afgevaardigde/délégué technique

Dobbelaere Guy

Fotofinish / Photo-finish

Donie Freddy

Reportage Team

Rasschaert Herwig

Radio Tour Speaker

Weymeersch Jan

Moto Info

Van Impe Vincent

Radio Tour

Freq. Kan 1. - 164,63125 MHz

ZIEKENHUIZEN/HÔPITAUX

ASZ GERAARDSBERGEN

Gasthuisstraat 4, Geraardsbergen +32 54 43 21 11

AZ OUDENAARDE

Minderbroedersstraat 3, Oudenaarde +32 55 33 61 11

AZ SINT-ELISABETH ZOTTEGEM

Godveerdegemstraat 59, Zottegem +32 9 364 81 11

WEDSTRIJDDOKTERS / MÉDECINS EN COURSE

MEDISCH COÖRDINATOR/COORDINATEUR MÉDICAL

Luc Devolder
T. +32(0)499 19 28 84

WEDSTRIJDDOKTERS / MÉDECINS EN COURSE

J. Hendrickx
W. Jacobs
Ambulancedienst Turnhout

ERELIJST / PALMARÈS

JAARTAL / ANNÉE / YEAR	1	2	3
2021	Arnaud De Lie	Milan Fretin	Nathan Vandepitte
2019	Ward Vanhoof	Arne Marit	Dennis Van Der Horst
2018	Erik Nordsaeter Ressel	Brent Van Moer	Jordi Van Dingenen
2017	Tanguy Turgis	Aaron Verwilt	Robbe Ghys
2016	Elias Van Breussegem	Gianni Vermeersch	Dennis Coenen
2015	Floris Gerts	Dimitri Claeys	Gianni Vermeersch
2014	Dimitri Claeys	Dylan Teuns	Jef Van Meirhaeghe
2013	Dimitri Claeys	Stig Broeckx	Clément Lhotellerie
2012	Sander Helven	Gregory Franckaert	Dimitri Claeys
2011	Tom Van Asbroeck	Huub Duyn	Olivier Pardini
2010	Jarl Salomein	Laurens De Vreese	Klaas Sys
2009	Laurens De Vreese	Sep Vanmarcke	Jan Ghyselink
2008	Joeri Clauwaert	Tim Vermeersch	Sep Vanmarcke
2007	Gert Dockx	Stijn Hoornaert	Steven De Decker
2006	Dominique Cornu	Geert Sleurs	Steven De Decker
2005	Nic Ingels	Pieter Jacobs	Bart Vanheule
2004	Stijn Vandenbergh	Sven Renders	Jean-Paul Simon
2003	Preben Van Hecke	Glen Zelderloo	Hilton Clarke (Aus)
2002	Johan Vansummeren	Kevin Van der Slagmolen	Glen Zelderloo
2001	Gert Steegmans	Tom Boonen	Jan Kuyckx
2000	Gorik Gardeyn	Davy Commeyne	Wesley Van Speybroeck
1999	Kevin Hulsmans	Tom Serlet	James Vanlandschoot
1998	Wesley Huvare	Frédéric Finot (Fra)	Frank Pencolé (Fra)
1997	Leif Hoste	Gunther Stockx	Jurgen Vermeersch
1996	Steven Van Malderghem	Tim Lenaerts	Jarno Vanfrachem
1995	Danny In 't Ven	Andy De Smet	Guillaume Belzile (Can)
1994	Patrick Ruyloft	Gerdy Goossens	Kris Gerits
1993	Mario Liboton	Carl Roes	Patrick Laenen
1992	Rufin De Smet	Séb. Van Den Abeele	Gino Primo
1991	Stéphane Hennebert	Gino Primo	Patrick Vandermaesen
1990	Patrick Van Roosbroeck	Peter Farazijn	Stéphane Hennebert
1989	Pascal De Roeck	Luck Heuvelmans	Patrick van Passel
1988	Johnny Dauwe	Peter Punt	Jan Vervecken
1987	Benny Heylen	Peter De Clercq	Patrick Robeet
1986	Peter Roes	André Vermeiren	Edwig Van Hooydonck
1985	Marc Sprangers	Ronny Vansweevelt	Frank Neyrinck
1984	Carlo Bomans	Franky Verleyen	Ronny Vansweevelt
1983	Franky Van Oyen	Rudy Patry	Gino Knockaert
1982	Nico Emonds	Rudy Rogiers	Eric Vanderaerden
1981	Marc Sergeant	Frederic Vincent	Nico Emonds
1980	Werner Devos	Leo Wellens	Luc De Decker
1979	Willy Vigouroux	Pieter Verhaege	Patrick Vermeulen
1978	Eddy Planckaert	Alfons De Wolf	William Tackaert
1977	Guido Van Calster	René Van Gils	Daniël Willems
1976	André Van den Steen	Frank Van Impe	Rudi Pevenage
1975	Paul Wellens	Patrick Solomein	Ferdi Van Den Haute
1974	André Delcroix	Eric Jacques	Carlos Cuyle
1973	Pol Lannoo	William Peeters	Jean Vanderstappen
1972	Freddy Maertens	Theo Dockx	Ludo Van Dromme
1971	Jan Van De Wiele	Aimé Delaere	Freddy Maertens
1970	Eddy Verstraeten	Willy Teirlinck	Tony Gakens
1969	Eddy Goossens	Dirk Baert	Maurice Dury
1968	André Dierickx	Theo Dockx	Henri Frenay
1967	Jan Brusselmans	Valère Vansweevelt	Guido Vandamme
1966	Paul In 't Ven	André Dierickx	Roger Rosiers



Sharing passion fits everyone.

MEWA ontzorgt: wie werkkleding, poetsdoeken of ander bedrijfstextiel bij MEWA bestelt, maakt niet alleen een duurzame keuze maar geniet ook van een uniek full-servicesysteem waarbij alle textiel wordt opgehaald, gewassen, onderhouden en opnieuw wordt aangeleverd. Er wordt rekening gehouden met al u wensen. Sharing fits everyone.

www.mewa.be/textilsharing

PARTNERS/PARTENAIRES/PARTNERS

TOPSPONSORS



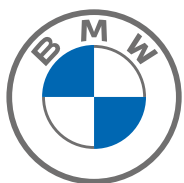
MEDIASPONSOR



OVERHEDEN



SERVICEPARTNERS





TELEPHONY

SECURITY

ELECTRICITY

DATA CABLING

50 jaar ervaring achter de kiezen.

Partner voor dé totaaloplossing in het integreren van
telefonie, beveiliging, internet, data bekabeling & elektriciteit.



Klantgericht



24 / 7 service



Erkend installateur



Advies op maat

Enkele van onze partners & erkenninglabels



www.desutter.be

De Sutter Electronics nv - Parkstraat 15, 9620 Zottegem
VAT BE 0417.316.665 RPR Oudenaarde
MIBZ 20 0435 29 | INCERT B-1578/b