

# ARGENTA CLASSIC



Zondag  
10 Juli  
2022



Zondag  
10 Juli  
2022



Port of  
Antwerp  
Bruges



VP-LAMBRECHT-VDK  
QTEAM, DE BANDENEXPERT

UCI 1.2 Men Elite: start 11u30 - aankomst 15u15  
UCI 1.1 Women Elite: start 14u00 - aankomst 17u30  
3e wedstrijd SKM Ladies Cycling Cup



Start: Gallifortlei - Deurne  
Aankomst: Kristus Koningplein - Ekeren

Afwachtingswedstrijd U17 heren start (16u15) en  
aankomst (17u30) Frank Craeybeckxlaan - Deurne.  
[www.argentaclassic.be](http://www.argentaclassic.be)



Vlaanderen Feest in Ekeren - terrasconcerten - programma: [www.252cc.be](http://www.252cc.be)  
Deurne Feest! - programma: [www.deurnecentrum.be/feestintcentrum/](http://www.deurnecentrum.be/feestintcentrum/)  
Feestmarkt Frank Craeybeckxlaan: [www.antwerpsemarken.be](http://www.antwerpsemarken.be)



SLAGERIJ VERSCHOOREN  
VLEESWAREN - FEESTGERECHTEN - BBQ SERVICE



Beste sponsors, ploegleiders, sympathisanten, supporters,

2020 zou het jaar van de vernieuwing worden door het omvormen van de Antwerpse Havenpijl naar de 2 Districtenpijl Ekeren-Deurne voor dames en heren categorie UCI 1.2. Maar de pandemie strooide echter roet in het eten. De vernieuwing zou dus ingaan tijdens het seizoen 2021 maar de weergoden zagen dit echter anders. De dag die mooi begon werd tijdens de wedstrijden een ware hel voor de renners, seingever, vrijwilligers, politionele diensten en toeschouwers zodat we beide wedstrijden dienden stil te leggen.

We blijven echter geloven in het 2 Districtenpijl concept en met de blijvende steun van de districten Ekeren en Deurne en de steun van onze nieuwe hoofd- en naamsponsor Argenta gaan we op hetzelfde elan verder en hopen we in 2022 eindelijk te kunnen 'knallen'. We gaan alleszins met de dameswedstrijd nog een stapje hoger op van een UCI 1.2 wedstrijd naar de categorie UCI 1.1. We hopen zodoende de top van het dameswielrennen te mogen begroeten in Deurne en Ekeren.

De renners en rensters zullen dit jaar eerst enkele ronden afleggen in het vertrekdistrict Deurne om daarna via Merksem een plus minus idem aantal ronden af te leggen in het aankomstdistrict Ekeren. Wanneer de renners/rensters elite en beloften uit Deurne vertrokken zijn, zal er in Deurne nog een heren nieuwelingen wedstrijd (U17) plaatsvinden. Deze jeugdige renners zullen negen ronden van 7 kilometer afleggen.

Beide finales zullen ook te zien in livestream en we plaatsen zowel in Deurne als in Ekeren een groot scherm zodat de toeschouwers geen enkel moment van de finales hoeven te missen.

In samenwerking met vzw Winkelvereniging Deurne Centrum en de cultuurantennes van beide districten, die instaan voor de 11 juli vieringen, maken we van zondag 10 juli een dag voor gans de familie.

Verderop vindt u alle praktische gegevens over onze dames wedstrijd UCI 1.1 terug.

We wensen hier tevens onze sponsors, de districten Ekeren en Deurne, de stad Antwerpen en onze vele medewerkers te bedanken voor hun financiële en logistieke steun in deze toch wel voor iedereen moeilijke tijden. Want zonder hen is dit alles onmogelijk.

We hopen u allen op zondag 10 juli onder een stralende zon te mogen begroeten voor spannende en aangename wielervedstrijden! Geniet tevens van alle randanimatie.

Met sportieve groeten,

Het bestuur

vzw Het Klein Verzet  
vzw Royal Antwerp Bicycle Club

Beste koersliefhebber,

Onze koers is afgelopen jaar met de nodige ambiance gestart, maar eindigde al zeer snel in mineur. Bij de start in Ekeren verliep alles nog zeer vlot, maar enige tijd later gingen de hemelsluizen open en moesten we een heuse wolkbreuk ondergaan. Er zat niets anders op dan de dameskoers in Deurne stil te leggen en de ook de herenkoers, die in Ekeren net vertrokken was, werd noodgedwongen beëindigd. Gelukkig is de organisatie niet bij de pakken blijven zitten. Zo hebben ze zelfs de lat voor deze editie nog hoger gelegd. We zijn dan ook fier als sportschepenen Van Ekeren & Deurne dat we in samenwerking met Royal Antwerp Bicycle Club vzw en Het Klein Verzet vzw; de Argenta Classic – 2 Districtenpijl Deurne-Ekeren terug te kunnen inrichten. Deze editie zal een absolute, sportieve hoogdag worden!

Zoals afgesproken is voor deze editie de rijrichting veranderd en ligt het vertrek dit jaar in Deurne op de Gallifortlei en de aankomstmeet in Ekeren aan het Kristus Koningplein. Maar de meest spraakmakende verandering is te vinden in de hoofdaffiche; deze wordt dit jaar gedomineerd door de dameswedstrijd die nu een upgrade naar een 1.1 classificatie heeft gekregen. Wees dus maar zeker dat er heel wat toppers uit het vrouwenwielrennen aan de start zullen staan.

De 2 Districtenpijl, die werd opgenomen in de SKM Ladies Cycling cup, is een groep van 5 wielervedstrijden voor dames waarbij er een onderling puntenklassement, specifieke truien en bonussen zijn voor de wielrensters. Zo tillen we het dameswielrennen mee naar het hoogste niveau. Als sportschepenen zijn we dan ook zeer tevreden dat het vrouwenwielrennen op deze manier eindelijk de aandacht krijgt die het al lang verdient.

Uiteraard gaat er ook een herenkoers door in de voormiddag, en is er nog een jeugdwedstrijd in Deurne. Er wordt dit jaar ook in elk district een groot scherm geplaatst waar je via live-stream de finales van de wedstrijden kan volgen. Op 10 juli zetten beide districten ook hun beste beentje voor om iedereen een leuke dag te bezorgen. In beide districten gaat buiten de koers ook de nodige randanimatie door met feestelijkheden om onze Vlaamse feestdag extra in de bloemetjes te zetten. Zo maken we er een echt volksfeest van voor klein en groot. De leuze 'De koers is van ons' maken we zo helemaal waar. We hopen dan ook dat iedereen kan genieten van dit jaarlijks wielerveest met boeiende koerswedstrijden en leuke optredens.

Tot dan!

Districtsschepenen sport Ekeren-Deurne  
Annemie Plompen  
Elke Brydenbach



Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. Van een winnende zwemwedstrijd bij de jeugd of een rake smash in de volley, sportmomenten begeisteren ons. We hebben fantastische Zomerspelen achter de rug, de meest succesvolle ooit! Kippenvelmomenten en tranen van geluk bij een feilloze oefening aan de balk, bij een weergaloze eindsprint op de marathon of bij een ippon op de tatami. Sport brengt het beste in mensen naar boven.

Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond je: heel de wereld supportert samen. Als Vlaams minister van Sport steun ik onze (top)sporters. Ze nemen immers heel Vlaanderen op sleeptouw. Ze inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten.

Geniet van deze wedstrijden, want sporters beleven nu eenmaal meer!

Sportieve groet!

Vlaams minister van Sport  
Ben Weyts



## **Samenstelling bestuur vzw Het Klein Verzet**

<u>Naam</u>	<u>Taak</u>	<u>Contact</u>
Patrick Schollaert	Administratie	0477 49 81 08
Secretaris	Bestuurder vzw	<a href="mailto:info@rabc1882.be">info@rabc1882.be</a>
François Schollaert	Financiën	0495 32 01 30
Schatbewaarder	Bestuurder vzw	<a href="mailto:francois.schollaert@hotmail.com">francois.schollaert@hotmail.com</a>
Sacha Sijmons	Koersdirecteur ME	
Annick Van Leuven	Koersdirecteur WE	0486 86 07 55
Ronald De Schutter	Clubambassadeur	0474 93 33 93 <a href="mailto:rods1@telenet.be">rods1@telenet.be</a>
Ronny Helsen	Seingeving & parcours	0478 21 99 36 <a href="mailto:ronny_helsen@hotmail.com">ronny_helsen@hotmail.com</a>
Melissa Lemmens	Seingeving & parours	
Marcella Haverhals	Organisatie catering	0485 38 59 28 <a href="mailto:francois.schollaert@hotmail.com">francois.schollaert@hotmail.com</a>
Marc De Schrijver	Verantwoordelijke vertrekzone	0475 24 47 54
Luc Weeremans	Verantwoordelijke aankomstzone	0486 46 11 78
Tatjana Packolet	Publiciteit	0495 18 20 66
Leo Hamal	Aanspreekpunt veiligheid	0486 57 52 84

Wij wensen hier tevens al onze medewerkers te bedanken voor hun jaarlijkse inzet!

## **Technische gegevens Argenta Classic UCI 1.1 WE**

KATEGORIE - CATEGORIE : WE UCI 1.1 (min 5 - max 7 renners/coureurs/riders)  
INRICHTER - ORGANISATEUR : vzw Royal Antwerp Bicycle Club – vzw Het Klein Verzet

DATUM - DATE : Zondag 10 juli 2022 - Dimanche 10 juillet 2022

KOERSDIREKTEUR - DIRECTEUR DE COURSE : Annick Van Leuven – [annick.van.leuven@telenet.be](mailto:annick.van.leuven@telenet.be) – 0486 86 07 55

INSCHRIJVING – INSCRIPTION/PERMANENTIE – PERMANENCE/ PERSZAAL – SALLE DE PRESSE :

- Vertrek - Depart Deurne: Dienstencentrum Bosuil – Bosuil 160 – 2100 Deurne.
- Aankomst – arrivée Ekeren: Atheneum Ekeren – Pastoor de Vosstraat 19 – 2180 Ekeren.

BRIEFING - BRIEFING : Dienstencentrum Bosuil – Bosuil 160 – 2100 Deurne.

KLEEDKAMERS - VESTIAIRE (gebruik onder voorbehoud van geldende coronamaatregelen):

- Ekeren: Gymhal Deugd en Moed Ekeren vzw – Hagelkruispark – Oorderseweg 83 – 2180 Ekeren.
- Deurne: Buurtsportballon – Alfons Schneiderlaan 435 – 2100 Deurne

VERTREKPLAATS – DEPART : Officieus vertrek Gallifortlei (BPost) – Deurne – officieel vertrek na 5 km – Bisschoppenhoflaan.

AANKOMSTPLAATS – ARRIVEE: Dorpstraat/Kristus Koningplein – 2180 Ekeren

VERTREK - DEPART : 14u00

AFSTAND - DISTANCE : 138,2 km

ALGEMENE LEIDING/BRIEFWISSELAAR - COORDINATION GENERALE –

CORRESPONDANT : Patrick Schollaert – Stanislas Meeuslei 57 – 2900 Schoten – 0032 (0)477 49 81 08 – [info@rabc1882.be](mailto:info@rabc1882.be) – [www.argentaclassic.be](http://www.argentaclassic.be)

AFLEIDING – DEVIATION : Volgwagens zonder “A” – teken worden naar rechts afgeleid aan de Bilderdijk (800 meter vóór de aankomstlijn). Toutes les voitures sans signe “A”seront déviées à droite au Bilderdijk (800 m avant la ligne de l’arrivée).

VOLGWAGENS – VOITURES SUIVEUSES: De volgwagens moeten voorzien worden van het officieel volgbewijs, afgeleverd door de inrichters. Ze moeten ook hun volgnummer dragen op de achterraut in de karavaan. Les voitures suiveuses seront pourvues d’un laissez-passer officiel délivré par l’organisateur. Les numéros de suite doivent être affichés sur l’arrière de la voiture dans la caravane.

MEDISCHE DIENSTEN/SERVICES MEDICAUX/MEDICAL SERVICES:

Dokter/Docteur/Doctor: Dr. Jacobs W.

Ambulance (2): Het Vlaamse Kruis – Afd. Schoten

Aankomstlijn/Ligne d’arrivée/Finish Line: Het Vlaamse Kruis – Afd. Schoten

Handtekeningen per ploeg/Signatures par équipe: Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaatsvinden op het podium ter hoogte van de start/Gallifortlei en dit van 12u55 tot 13u45. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de ploegleiders op de briefing zal worden medegedeeld. Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium/Gallifortlei des signatures de 12h55 a 13h45. Tous les coureurs de la même équipe doivent se présenter à l’heure exacte communiqué aux directeurs sportif pendant le briefing.

## **WEDSTRIJDREGLEMENT – REGLEMENT DE L'EPREUVE REGLEMENTATION OF THE RACE**

### **Artikel 1.** Organisatie – Organisation – Organisation:

De Argenta Classic – 2 Districtenpijl Ekeren-Deurne wordt ingericht door vzw Het Klein Verzet & vzw Royal Antwerp Bicycle Club onder de reglementen van de UCI. Het secretariaat van de organisatie bevindt zich op het volgende adres Stanislas Meeuslei 57 – 2900 Schoten. De wedstrijd heeftplaats op zondag 10 juli 2022.

Le Argenta Classic – 2 Districtenpijl Ekeren-Deurne est organisé par le vzw Het Klein Verzet & le vzw Royal Antwerp Bicycle Club, sous les règlements de l'UCI. Le secrétariat de l'organisation se trouve à l'adresse: Stanislas Meeuslei 57 – 2900 Schoten. L'épreuve se dispute le dimanche 10 juillet 2022.

The Argenta Classic – 2 Districtenpijl Ekeren-Deurne is organised by vzw Het Klein Verzet and vzw Royal Antwerp Bicycle Club, under the reglementation of the UCI. The office of the organisation is located at the adress: Stanislas Meeuslei 57 – 2900 Schoten. The race is to be held on Sunday 10 July 2022.

### **Artikel 2.** Deelname – Participation – Participation:

De wedstrijd staat open voor rensters van UCI dames Teams, Nationale Teams, Regionale Teams en Clubteams, volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement. Het aantal deelnemers per ploeg is beperkt tot 7 renners, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement.

L'épreuve est ouvert aux UCI Teams, Teams National, Regional et Clubs, suivant l'article 2.1.05 du règlement UCI. Le nombre de coureurs par équipe est limité à 7 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement-UCI.

The event is open for UCI Teams, National Teams, Regional Teams and clubs. The number of participants per team is limited to 7 riders, conform article 2.2.003 of the UCI-regulations.

### **Artikel 3.** UCI-klassement – Classement UCI – UCI Points Scale

De wedstrijd heeft een 1.2 klassering en conform het UCI reglement, artikel 2.11.014, zijn volgende punten te behalen voor het individueel UCI-klassement: 125 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 5 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3.

L'épreuve est classée 1.2 et attribuée, conformément au règlement UCI, article 2.11.014, pour le classement-UCI individuel: 125 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 5 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3.

The race is a UCI 1.2. race and is awarded, conform article 2.11.014 of the UCI-regulations, with the following points: 125 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 5 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3.

Deze wedstrijd maakt deel uit van de SKM ladies Cycling Cup 2022, een regelmatigscriterium van UCI 1.1 en 1.2 – wedstrijden. De reglementen van deze SKM Ladies Cycling Cup 2022 zijn ook van toepassing op deze wedstrijd.

L'épreuve fait partie de la SKM Ladies Cycling Cup 2022, un critère de régularité des courses UCI 1.1 en 1.2.

### **Artikel 4.** Permanentie – Permanence – Race Headquarters

De permanentie bevindt zich in het Dienstencentrum Bosuil – Bosuil 160, 2100 Deurne op zondag 10 juli 2022 vanaf 08u00 tot 14u00. De inschrijving van de deelnemers en afhaling van de rugnummers gebeurt door de ploegleiders in de permanentie van 10u45 tot 11u45 op 10 juli 2022. De briefing van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, en in tegenwoordigheid van de leden van het college, is voorzien om 12u00, en heeft plaats in de permanentie.

La permanence de départ se tient, le 10/07/2022 de 8h00 à 14h00 Dienstencentrum Bosuil – Bosuil 160, 2100 Deurne. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les

responsables d'équipes se fait à la permanence de 10h45 à 11h45 le 10/07/2022. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement-UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 12h00 et aura lieu à la permanence.

The race headquarters shall be open starting on Sunday 10/07/2022 from 8.00 am till 2.00 pm and located at the following address Dienstencentrum Bosuil – Bosuil 160, 2100 Deurne. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 10.45 am till 11.45 am on the 10/07/2022. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI-regulations, in the presence of the members of the commissaries' panel, is scheduled for 12.00 am at the race headquarters.

Aankomst/arrivée (14u00-19u00): Atheneum Ekeren – Pastoor de Vosstraat 19 – 2180 Ekeren.

#### **Artikel 5. Radio-Tour**

Frequentie/frequence/frequency: Kan 1 - 164.63125 Mhz.

#### **Artikel 6. Prijzenverdeling – Prix attributes – Prizes – UCI 1.1**

3.640 euro

De prijzen worden toegekend volgens de reglementen van de UCI:

Les prix suivants sont attribues conformes le règlement UCI:

The prizes are awarded following the UCI rules:

1. € 500	2. € 485	3. € 400	4. € 250	5. € 220
6. € 205	7. € 195	8. € 175	9. € 160	10. € 90
11. € 90	12. € 90	13. € 90	14. € 90	15. € 90
16. € 90	17. € 90	18. € 90	19. € 90	20. € 90

#### **Artikel 7. Dopingcontrole – controle anti-dopage – anti doping control**

De dopingcontrole zal plaatsvinden in de gymzaal van Deugd en Moed – Oorderseweg 83 – 2180 Ekeren. Het dopingreglement van de UCI is van toepassing op deze wedstrijd. Eveneens is de Belgische en Vlaamse antidopingswet van toepassing. Elke renners is persoonlijk verantwoordelijk om zich te vergewissen of hij aangeduid is voor de medische controle.

Le contrôle antidopage a lieu au gymzaal van Deugd en Moed – Oorderseweg 83 – 2180 Ekeren. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belgique et Flandre, s'applique conformément aux dispositions de loide pays.

Anti-doping testing station is in gymzaal van Deugd en Moed – Oorderseweg 83 – 2180 Ekeren. The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium and Flanders, the Belgian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. Each rider is responsible to check if he is selected for the medical control.

#### **Artikel 8. Huldiging – Protocole – Award Ceremony**

Volgens het artikel 1.2.112 van het UCI-reglement zijn de eerste 3 renners verplicht zich aan te bieden aan de aankomstlijn voor de huldiging.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les 3 premiers coureurs doivent se présenter au protocole.

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the first 3 riders must attend the official awards ceremony.

SKM Ladies Cycling Cup:



Na afloop van elke wedstrijd worden eveneens volgende rensters binnen de 10 minuten verwacht aan het podium om gehuldigd te worden op de huldigingsplechtigheid:

- o De leider in het algemene individuele klassement
- o De beste jongere (U23) in het algemene individuele klassement
- o De leider in het algemene puntenklassement (tussensprints)
- o De leider in het klassement van de 'Beste Belgische'
- o Na de laatste wedstrijd: de winnende ploeg in het algemene ploegenklassement - Indien de leidster in één van de klassementen niet aanwezig is, wordt de trui aan de volgende renster in het desbetreffende klassement die wel aanwezig is overhandigd.

De dag winnaar zal extra een kleding cheque ter waarde van 250€ van SKM krijgen.

Après chaque course, les coureurs suivants sont attendus sur le podium dans les 10 minutes pour être

honorés lors de la cérémonie :

- o Le leader du classement général individuel
- o Le meilleur jeune (U23) au classement général individuel
- o Le leader du classement général par points (sprints intermédiaires)
- o Le leader du classement 'Meilleur Belge'
- o Après la dernière course Si le leader d'un des classements n'est pas présent, le maillot sera remis au prochain coureur du classement concerné qui est présent.

Le gagnant du jour recevra en outre un chèque vestimentaire d'une valeur de 250€ de la part de SKM.

**Artikel 9.** Kleedkamers – Vestiaires – Clothing Facilities (gebruik onder voorbehoud van coronamaatregelen)

Ekeren: Hagelkruispark – Oorderseweg 83 bus 6 – 2180 Ekeren (Gymhal Deugd en Moed Ekeren vzw)

Deurne: Buurtsportballon – Alfons Schneiderlaan 435 – 2100 Deurne

**Artikel 10.** Foto-Finish

links – à gauche – on the left side.

**Artikel 11.** Opstelling van de volgwagens – Ordre de départ des voitures techniques – Positioning of the team cars:

De clubwagens dienen zich op te stellen 20 min voor de start op de parking Delhaize. Na de Officiële start, kunnen de clubwagens hun plaats innemen volgens de orde van trekking. Tijdens de wedstrijd rijden alle wagens met gedimd groot licht en rechts van de baan.

Les chefs d'équipes rangeront leur voiture, 20 min avant le départ, sur le parking Delhaize. Après le départ officiel, les voitures se rangeront d'après le numéro d'ordre, attribué après le tirage au sort. Pendant l'épreuve, toutes les voitures rouleront avec feux de croisement et toujours au côté droite de la route.

Team Cars are to be positioned 20 minutes before the start, at the parking Delhaize. After the official start, team cars can take their place according to their number drawn at the team manager's meeting. During the race all following cars will have their headlights on and drive on the right side of the road.

**Artikel 12.** Boetes – Pénalités – Penalties

Voor de boetes zijn enkel de barema's van de UCI van toepassing.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

The UCI penalty scale is the only one applicable.

**Artikel 13.** Neutrale wagens – Assistance technique neutre – Neutral technical support  
De neutrale technische bijstand wordt verzekerd door NHT – VISION Team (3 wagens).

Le service d'assistance technique neutre est assuré sur NHT – VISION Team (3 véhicules).

The technical support service is handled by NHT – VISION Team (3 cars).

**Artikel 14.** Bevoorrading – Modalites de ravitaillement – Feeding procedures  
Jan Welterslaan (Antwerp stadion) – 2100 Deurne en Luithagen-Haven – 2180 Ekeren

Bevoorrading in de aankomstzone is verboden, evenals in de eerste 30 en laatste 20 kilometer.

Ravitaillement de la voiture est en conformité avec les réglementations officielles interdites dans les premiers 30 Km et les derniers 20 Km.

Supplying the riders from the teamcars is in according with the official regulations prohibited in the first 30 Km and the last 20 Km.

**Artikel 15.** Tijdslimiet/Délai d'arrivée/Finishing Time Limits

De tijdslimiet aan de finish bedraagt 8%, in uitzonderlijke omstandigheden kan de jury in overleg met de organisatie deze limiet verhogen.

Le délai d'arrivée est de 8%, dans des circonstances exceptionels le jury, en commun accord avec l'organisation, peut augmenter ce délai.

The finishing time has been set at 8%, the limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organiser.

**Artikel 16.** Tussensprints – Rushes

In alle wedstrijden van de SKM Ladies Cycling Cup zal een puntenklassement (rushes) worden opgemaakt. Per wedstrijd zullen 3 sprints in aanmerking komen begiftigd met respectievelijk 5, 3 en 1 punt voor de eerste drie rensters.

Een algemeen klassement van de tussenspurten zal worden opgemaakt door optelling van alle punten behaald door elke renster in alle wedstrijden. Aan de leider van het algemene klassement van de tussenspurten zal na elke wedstrijd een leiderstrui worden overhandigd, die echter niet in wedstrijd mag gedragen worden. In geval van gelijkheid in het klassement van de tussenspurten zal het aantal overwinningen in de rushes in overweging worden genomen, bij nieuwe gelijkheid zal de onderlinge plaats tussen de betrokken rensters in de laatste rush doorslaggevend zijn. Onmiddellijk na het betwisten van de laatste tussenspurt zullen de ploegleiders verwittigd worden wie in dit klassement eerste, tweede en derde geworden is.

Un classement par points (rushes) sera établi dans toutes les courses de la SKM Ladies Cycling Cup. Par course, 3 sprints seront qualifiés avec respectivement 5, 3 et 1 point pour les trois premiers coureurs.

La première, la deuxième et la troisième manche du GP Beerens à l'arrivée comptent pour le classement par points. Un classement général des sprints intermédiaires sera établi en additionnant tous les points obtenus par chaque coureur dans toutes les courses. Le leader du classement général des sprints intermédiaires recevra un maillot de leader après chaque course, qui ne pourra pas être porté dans une course. En cas d'égalité au classement des sprints intermédiaires, le nombre de victoires dans les rushs sera pris en compte, en cas de nouvelle égalité, la place entre les coureurs concernés dans le dernier rush sera déterminante. Immédiatement après avoir disputé le dernier sprint intermédiaire, les chefs d'équipe seront informés de la première, deuxième et troisième place de ce classement.

## Evacuatie ziekenhuizen

ZNA Jan Palfijn – Lange Bremstraat 70 – 2170 Merksem – 03 640 21 11

AZ Klina – Augustijnslei 100 – 2930 Brasschaat – 03 650 50 50

ZNA Stuivenberg – Lange Beeldekenstraat 267 – 2060 Antwerpen – 03 217 71 11

## Bezetting wagens wielervedstrijd

1e Signaalwagen (rode vlag)	:	T-Rex Services
2e Signaalwagen (rode vlag)	:	Deceuninck
Wagen koersdirecteur	:	Citroën
1e Neutrale wagen	:	NHT – VISION Team
2e Neutrale wagen	:	NHT – VISION Team
3e Neutrale wagen	:	NHT – VISION Team
Jury 1	:	Telecom KBWB
Jury 2	:	Citroën
Jury 3	:	Citroën
Jury 4	:	Citroën
Jury 5	:	Citroën
1e Ziekenwagen	:	Het Vlaamse Kruis
2e Ziekenwagen	:	Het Vlaamse Kruis
Wagen dokter	:	Citroën
Ploegleiders wagens	:	zie deelnemende ploegen
Autocar	:	
Bezemwagen	:	Belco
3e Signaalwagen (groene)	:	T-Rex Services
Mobiele seingevers	:	mobiele seingevers
Mobiele tijdaangever	:	1 mobiele seingeveer

## College van commissarissen – Collège des commissaires:

UCI-president/président: GEYSEN Luc

Aankomstrechtter/Juge à l'arrivé/Timekeeper: LEMMENS Eddy

Commissaris/Commissaire (2): DOBBELAERE Guy

Commissaris/Commissaire (3): BOLLEN Peter

Commissaris/Commissaire (4): VAN BOGAERT Sandra

Commissaris/Commissaire Moto (1): VAN SCHELVERGEM Pieters

Piloot Moto: GEEROMS Theo

Transponders & Wedstrijdad: VAN STEEN Freddy

Technisch verantwoordelijke: ELIAERTS François

### Fotofinish:

Vlaams-Brabant – Antwerpen - Limburg

### National Reportage Team:

Telecom Team Jurywagen: HAVELANGE Michel

Speaker Radio Tour: BOLLEN Marc

Informant Moto: VAN IMPE Vincent

## Deelnemende ploegen (stand van zaken april '22)

### Teams SKM Ladies Cycling Cup (Belgische teams):

#### UCI Teams:

1. BINGOAL CASINO – CHEVALMEIRE CYLING TEAM
2. LOTTO-SOUDAL LADIES
3. MULTUM ACCOUNTANTS LADIES CYCLING TEAM
4. PLANTUR-PURA
5. PROXIMUS-ALPHA MOTORHOMES-DOLTCINI

#### Club Teams:

6. BINGOAL-WB LADIES
7. CYCLING TEAM BELCO/VAN EYCK
8. ISOREX-NO AQUA WOMENS TEAM
9. KDM PACK CYCLING TEAM vzw
10. KEUKENS REDANT CYCLING TEAM
11. LADIES CYCLING TEAM HOZ BEVEREN
12. S-BIKES DOLTCINI

### Wildcards:








#### UCI Teams

13. Bepink (ITALIE)
14. IBCT (IERLAND)
15. ANDY SCHLECK-CP NVST-IMMO LOSCH (LUXEMBURG)
16. AWOL O'Shea (GB)
17. LABORAL KUTXA FUNDACION EUSKADI (SPANJE)
18. ENEICAT – RBH GLOBAL (SPANJE)
19. ATOM POSCIELLUX.PL WROCLAW (POLEN)
20. ROXOLT LIV SRAM (AUSTRALIE)
21. PARKHOTEL VALKENBURG (NEDERLAND)
22. STADE ROCHELAIS CHARENTE-MARITIME (FR)



































#### Club Teams




























































23. WV SCHIJNDEL (NEDERLAND)
24. VONDELMOLEN – DE CEUSTER – BONACHE (BELGIE)
25. KAUNAS CYCLING TEAM (LITOUWEN)



































































## Route en tijdschema





































































-  : Middenberm – Terre plein central – Median strip  
 : kasseien – pavés – cobblestones  
 : naar rechts – à droite – to the right  
 : naar links – à gauche – to the left  
 : rechtdoor – tout droite – straight ahead  
 : rondpunt – rond-point – roundabout  
 : tramspoor – tramway  
 : over brug – passer par le pont – accross bridge  
 : Verkeersdrempel – ralentisseur de vitesse – speed ramp

  : Bevoorrading/ravitaillement/feeding zone – collect/afval zone

































































		KM	36 KM/U	40 KM/U	Opmerking
	Gallifortlei		14u00	14u00	Officieuze start - Bpost
	Turnhoutsebaan				
	Frank Craeybeckxlaan				Aanvang 1 <sup>e</sup> ronde (Atheneum) 2365
	Ter Heydelaan				
	Ter Rivierenlaan				
	Paulus Beyestraat				3 x 
	Venneborglaan				
	Ruggeveldlaan				
	Ter Heydelaan				700m 
	Alfons Schneiderlaan				
	Jan Welterslaan				2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	(5 km)	14u10	14u10	0 KM – Officiële start – huisnr. 420
	Merksemsebaan N120				Wijnegem
	Houtlaan N12	2,6	14u14	14u14	
	August van de Wielelei N12	3,7 4,5	14u17	14u17	Deurne Arendshoflaan
	Ruggeveldlaan	5,0			
	Ruggeveldlaan	5,2	14u19	14u19	2 x 
	Boterlaarbaan N116	6,9			
	Sterckxhoflaan	7,5	14u22	14u21	1 x    
	Frank Craeybeckxlaan	9,0	14u25	14u21	 Aanvang 2 <sup>e</sup> ronde (Atheneum) 2365
	Ter Heydelaan	9,3			
	Ter Rivierenlaan	10,1 10,4			
	Paulus Beyestraat	10,5	14u27	14u26	3 x 





































































	Venneborglaan	10,9 11,1			
	Ruggeveldlaan	11,5	14u29	14u27	
	Ter Heydelaan	12,2			700m 
	Alfons Schneiderlaan	13,0	14u32	14u30	
	Jan Welterslaan	13,4			2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	13,7	14u33	14u31	 Afvalzone – waste/collect zone
	Merksemsebaan N120				Wijnegem
	Houtlaan N12	16,6	14u38	14u35	
	August van de Wielelei N12	17,7 18,5	14u41	14u38	Deurne Arendshoflaan
	Ruggeveldlaan	19,0			
	Ruggeveldlaan	19,2	14u42	14u39	2 x 
	Boterlaarbaan N116	20,9			
	Sterckxhoflaan	21,5	14u46	14u42	1 x    
	Frank Craeybeckxlaan	23,0	14u48	14u44	 Aanvang 3 <sup>e</sup> ronde (Atheneum) 2365 – <b>rush/tussensprint</b>
	Ter Heydelaan	23,3			
	Ter Rivierenlaan	24,1			
	Paulus Beyestraat	24,5	14u51	14u47	3 x 
	Venneborglaan	25,0 25,1			
	Ruggeveldlaan	25,5	14u52	14u48	
	Ter Heydelaan	26,2			700m 
	Alfons Schneiderlaan	27,0	14u55	14u51	
	Jan Welterslaan	27,4			2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	27,7	14u56	14u52	 Afvalzone – waste/collect zone
	Merksemsebaan N120				Wijnegem – 30 KM  (60 m voor Venhof)
	Houtlaan N12	30,6	15u01	14u56	
	August van de Wielelei N12	31,7 32,5	15u04	14u59	Deurne Arendshoflaan
	Ruggeveldlaan	33,0			
	Ruggeveldlaan	33,2	15u05	15u00	2 x 
	Boterlaarbaan N116	34,9			
	Sterckxhoflaan	35,5	15u10	15u03	1 x    
	Frank Craeybeckxlaan	37,0	15u12	15u05	 Aanvang 4 <sup>e</sup> ronde (Atheneum) 2365
	Ter Heydelaan	37,3			
	Ter Rivierenlaan	38,1 38,4			
	Paulus Beyestraat	38,5	15u14	15u05	3 x 






 	Venneborglaan	38,9 39,1			
	Ruggeveldlaan	39,5	15u16	15u09	
	Ter Heydelaan	40,2			700m 
	Alfons Schneiderlaan	41,1	15u19	15u12	
 	Jan Welterslaan	41,4			 Antwerp Stadion 2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	41,7	15u20	15u13	 Afvalzone – waste/collect zone
	Merksemsebaan N120				Wijnegem
	Houtlaan N12	44,6	15u25	15u17	
	August van de Wielelei N12	45,7 46,5	15u28	15u20	Deurne Arendshoflaan
	Ruggeveldlaan	47,0			
	Ruggeveldlaan	47,2	15u29	15u21	2 x 
	Boterlaarbaan N116	48,9			
	Sterckxhoflaan	49,5	15u34	15u24	1 x    
	Frank Craeybeckxlaan	51,0	15u36	15u26	 Aanvang 5 <sup>e</sup> ronde (Atheneum) <b>Rush/tussensprint</b>
	Ter Heydelaan	51,3			
 	Ter Rivierenlaan	52,1 52,4			
	Paulus Beyestraat	52,5	15u38	15u28	3 x 
 	Venneborglaan	52,9 53,1			
	Ruggeveldlaan	53,5	15u40	15u30	
	Ter Heydelaan	54,2			700m 
	Alfons Schneiderlaan	55,0	15u43	15u32	
 	Jan Welterslaan	55,4			 Antwerp Stadion 2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	55,7	15u44	15u33	 Afvalzone – waste/collect zone
	Merksemsebaan N120				Wijnegem
	Houtlaan N12	58,6	15u49	15u38	
	August van de Wielelei N12	59,7 60,5	15u52	15u41	Deurne Arendshoflaan
	Ruggeveldlaan	61,0			
	Ruggeveldlaan	61,2	15u53	15u42	2 x 
	Boterlaarbaan N116	62,9			
	Sterckxhoflaan	63,5	15u58	15u45	1 x    
	Frank Craeybeckxlaan	65,0	16u00	15u45	 <b>Richting Ekeren/Einde 5<sup>e</sup> ronde</b>
	Ter Heydelaan	65,3			
 	Ter Rivierenlaan	66,1 66,4			
	Paulus Beyestraat	66,5	16u01	15u50	3 x 

 	Venneborglaan	66,9 67,1			
 	Ruggeveldlaan	67,5	16u02	15u51	
	Ter Heydelaan	68,2			700m 
	Alfons Schneiderlaan	69,0	16u05	15u54	
 	Jan Welterslaan	69,4			 Antwerp Stadion 2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	69,7	16u06	15u55	
	Deurnsebaan N130	70,1	16u07	15u56	 - Brug van den Azijn
	Bredabaan N1	71,7	16u09	15u57	 - versmalling
	Nieuwdreef	72,2	16u10	15u58	
	Reyenlanddreef	73,2	16u12	16u00	
	Lambrechtshoekenlaan	73,4			
	Victor Govaerslaan	73,6			
	Jozef Masurebrug				 - Antwerpen
	Havanastraat	74,7	16u14	16u02	
	Noorderlaan N180	74,9			
	Ekersesteenweg N114	75,2			Ekeren
	De Beukelaerlaan N114 a	76,3	16u17	16u04	
	Veltwijcklaan	76,8			
	A. Scheyvaertslaan	77,2	16u19	16u06	
	Kannekenslaan				
	Driehoekstraat	77,7			 (Boerendijk) - 
	Schriek	78,6	16u21	16u08	
	Puihoek	79,0			 x 2
	Klein Heiken	80,2	16u24	16u10	 x 4 – gevaarlijk punt  
	Leugenberg N114	81,1	16u25	16u11	
	Kloosterstraat N114	81,4			 x 3
	Dorpstraat N114 - Kristus Koningplein	83,4	16u29	16u15	Aanvang 1 <sup>e</sup> ronde – Ekeren
	Markt N114	83,5			
	Steenstraat N114				
	Klein Hagelkruis	83,6			
	Pastorijveld	83,9			
	Amelia Briersstraat	84,0			
	Ferdinand Verbieststr.	84,1			
 	Transcontinentaalweg	84,2 84,6	16u31	16u17	 
	Nieuwelandenweg	85,0			
	Transcontinentaalweg	86,4	16u34	16u20	
	Schomhoeveweg	86,9			
	Schomhoeveweg	87,6	16u36	16u21	
	Luithagen-Haven	87,9			
 	Transcontinentaalweg	88,6	16u38	16u23	 Afvalzone – waste/collect zone  
	Ferdinand Verbieststr.	89,4			



	De Beukelaerlaan N114 a	90,0			
	Veltwijcklaan	90,5	16u40	16u25	
	A. Scheyvaertslaan	90,9	16u41	16u26	
	Kannekenslaan				
	Driehoekstraat	91,4			 (Boerendijk) - 
	Schriek	92,3	16u44	16u28	
	Puihoek	92,7			 x 2
	Klein Heiken	93,9	16u46	16u30	 x 4 – gevaarlijk punt  
	Leugenberg N114	94,8	16u48	16u32	
	Kloosterstraat N114	95,1			 x 3
	Dorpstraat N114 – Kristus Koningplein	97,1	16u52	16u36	Aanvang 2 <sup>e</sup> ronde – Ekeren
	Markt N114	97,2			
	Steenstraat N114				
	Klein Hagelkruis	97,3			
	Pastorijveld	97,6			
	Amelia Briersstraat	97,7			
	Ferdinand Verbieststr.	97,8			
	Transcontinentaalweg	97,9 98,3	16u54	16u37	 
	Nieuwelandenweg	98,7			
	Transcontinentaalweg	100,1	16u57	16u40	
	Schomhoeveweg	100,6			
	Schomhoeveweg	101,3	16u59	16u42	
	Luithagen-Haven	101,6			
	Transcontinentaalweg	102,3	17u01	16u43	 Afvalzone – waste/collect zone  
	Ferdinand Verbieststr.	103,1			
	De Beukelaerlaan N114 a	103,7	17u03	16u45	
	Veltwijcklaan	104,2			
	A. Scheyvaertslaan	104,6	17u04	16u46	
	Kannekenslaan				
	Driehoekstraat	105,1			 (Boerendijk) - 
	Schriek	106,0	17u07	16u49	
	Puihoek	106,4			 x 2
	Klein Heiken	107,6	17u09	16u51	 x 4 – gevaarlijk punt  
	Leugenberg N114	108,5	17u11	16u53	
	Kloosterstraat N114	108,8			 x 3
	Dorpstraat N114 – Kristus Koningplein	110,8	17u15	16u56	Aanvang 3 <sup>e</sup> ronde – Ekeren <b>Rush/tussensprint</b>
	Markt N114	110,9			
	Steenstraat N114				
	Klein Hagelkruis	111,0			
	Pastorijveld	111,3			
	Amelia Briersstraat	111,4			
	Ferdinand Verbieststr.	111,5			

	Transcontinentaalweg	111,6 112,0	17u17	16u57	 
	Nieuwelandenweg	112,4			
	Transcontinentaalweg	113,8	17u20	17u01	
	Schomhoeveweg	114,3			
	Schomhoeveweg	115,0	17u22	17u02	
	Luithagen-Haven	115,3			
	Transcontinentaalweg	116,0	17u24	17u04	 Afvalzone – waste/collect zone  
	Ferdinand Verbieststr.	116,8			
	De Beukelaerlaan N114 a	117,4	17u26	17u06	
	Veltwijcklaan	117,9			
	A. Scheyvaertslaan	118,3	17u27	17u07	
	Kannekenslaan				
	Driehoekstraat	118,8			 (Boerendijk) - 
	Schriek	119,7	17u30	17u09	
	Puihoek	120,1			 x 2
	Klein Heiken	121,3	17u32	17u12	 x 4 – gevaarlijk punt  
	Leugenberg N114	122,2	17u34	17u13	
	Kloosterstraat N114	122,5			 x 3
	Dorpstraat N114 – Kristus Koningplein	124,5	17u38	17u17	Aanvang 4 <sup>e</sup> ronde – Ekeren
	Markt N114	124,6			
	Steenstraat N114				
	Klein Hagelkruis	124,7			
	Pastorijveld	125,0			
	Amelia Briersstraat	125,1			
	Ferdinand Verbieststr.	125,2			
	Transcontinentaalweg	125,3 125,7	17u40	17u18	 
	Nieuwelandenweg	126,1			
	Transcontinentaalweg	127,5	17u43	17u21	
	Schomhoeveweg	128,0			
	Schomhoeveweg	128,7	17u45	17u23	
	Luithagen-Haven	129,0			
	Transcontinentaalweg	129,7	17u47	17u25	 Afvalzone – waste/collect zone  
	Ferdinand Verbieststr.	130,5			
	De Beukelaerlaan N114 a	131,1	17u49	17u27	
	Veltwijcklaan	131,6			
	A. Scheyvaertslaan	132,0	17u50	17u28	
	Kannekenslaan				
	Driehoekstraat	132,5			 (Boerendijk) - 
	Schriek	133,4	17u53	17u30	
	Puihoek	133,8			 x 2
	Klein Heiken	135,0	17u55	17u32	 x 4 – gevaarlijk punt  
	Leugenberg N114	135,9	17u57	17u34	

	Kloosterstraat N114	136,2			 x 3
	Dorpstraat N114 – Kristus Koningplein	138,2	18u00	17u37	 aankomst  arrivée

### Hoogteverschil plaatselijke omloop: Laatste 3km

0 km

3 km

### **AFVAL – DÉCHETS – WASTE**

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstzone netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijke impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielersport als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking!

**HOU HET NETJES AUB !**

L'organisation exhorte tous les coureurs, le personnel de l'équipe, les bénévoles et le public à quitter pas de déchets. Gardez le parcours, le départ et la zone d'arrivée rangé afin que le cyclisme a le plus faible impact possible sur l'environnement. Seulement avec la coopération de tout le monde, nous pouvons atteindre cet objectif. C'est à la fois l'image du cyclisme et au profit de l'environnement. Nous vous remercions pour la coopération volontaire!

**GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!**

The organization urges all riders, team staffing, staff, volunteers and the public to leave no waste. Keep the track, the start and finish area tidy so that cycling has the lowest possible impact on the environment. Only with everyone's cooperation, we can achieve this objective. This is both the image of cycling and the environment benefit. We thank you for the voluntary cooperation!

**KEEP IT CLEAN PLEASE**

### **LAGE-EMISSIEZONE**

Komt u met de auto naar Antwerpen? Houd er dan rekening mee dat de hele Antwerpse binnenstad en Linkeroever vanaf 1 februari 2017 een lage-emissiezone zijn. Voertuigen die te veel roet en fijnstof uitstoten, mogen de lage-emissiezone niet meer inrijden. Kijk tijdig na of uw voertuig aan de toelatingsvoorwaarden voldoet. Meer informatie over de lage-emissiezone in Antwerpen vindt u op <https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/lez>.

Tout le centre-ville d'Anvers et une partie de la Rive gauche sont une zone de basses émissions (ou LEZ pour Low Emission Zone) pour améliorer la qualité de l'air. La plupart des véhicules polluants n'ont alors plus accès à la ville. Contrôlez toujours si votre véhicule a accès ou pas: <https://www.slimnaarantwerpen.be/fr/LEZ>.

Since 1 February 2017, the entire city centre of Antwerp and part of Linkeroever are a Low Emission Zone (LEZ) to ensure that air in the city becomes even cleaner. The most polluting cars are no longer welcome in the city. Always check your vehicle with the check tool before entering the LEZ: <https://www.slimnaarantwerpen.be/en/LEZ>.

# Argenta Classic Deurne – 10 juli 2022

parking verzorgers/soigneurs:  
P&R Antwerp Stadion

Bevoorrading: Ter Heydelaan  
Jan Welterslaan (Antwerp stadion)

Tramhalte: Antwerp Stadion

kleedkamers/vestiaires  
Sportballon

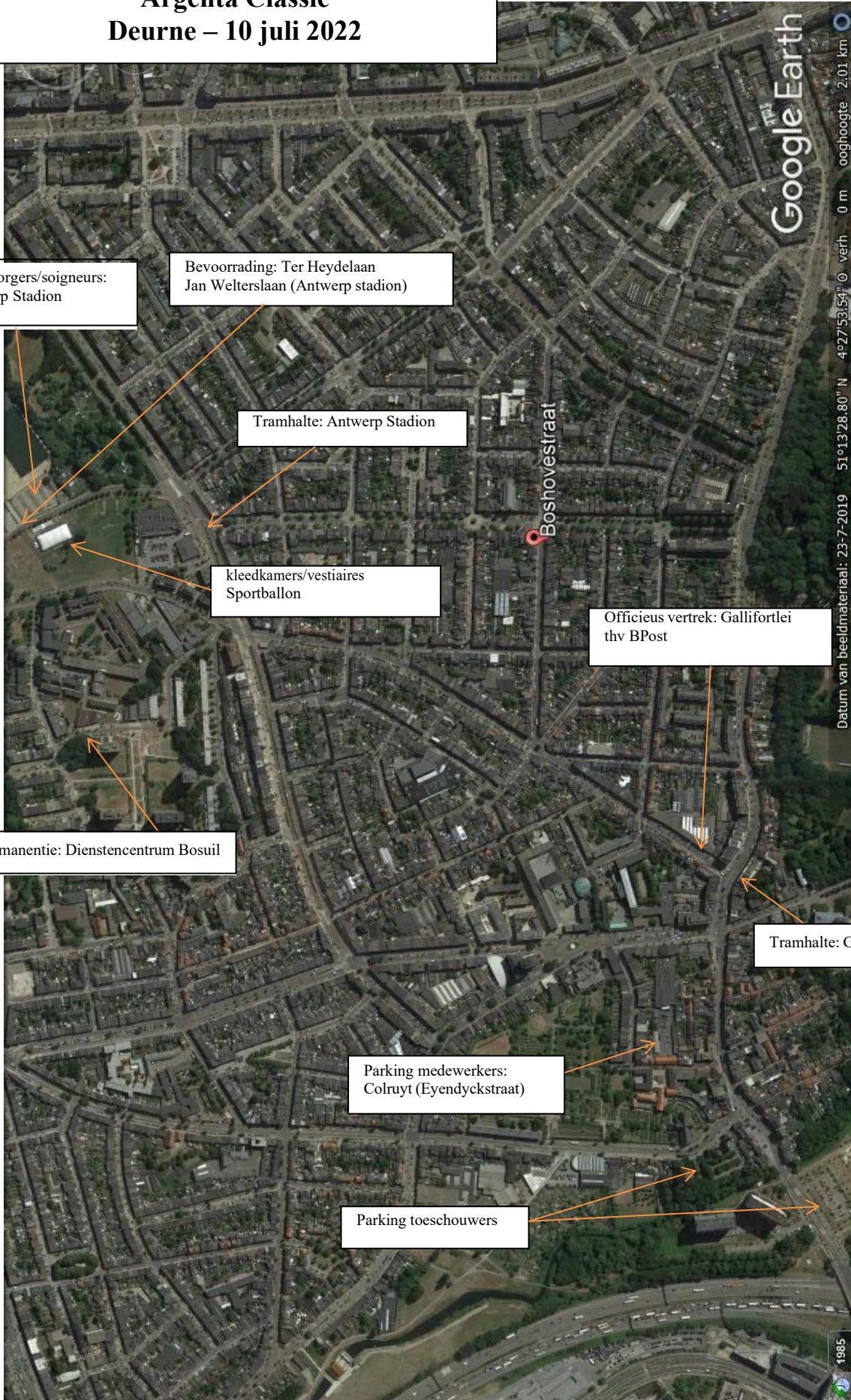
Officieus vertrek: Gallifortlei  
thv BPost

Permanentie: Dienstencentrum Bosuil

Tramhalte: Gallifortlei

Parking medewerkers:  
Colruyt (Eyendyckstraat)

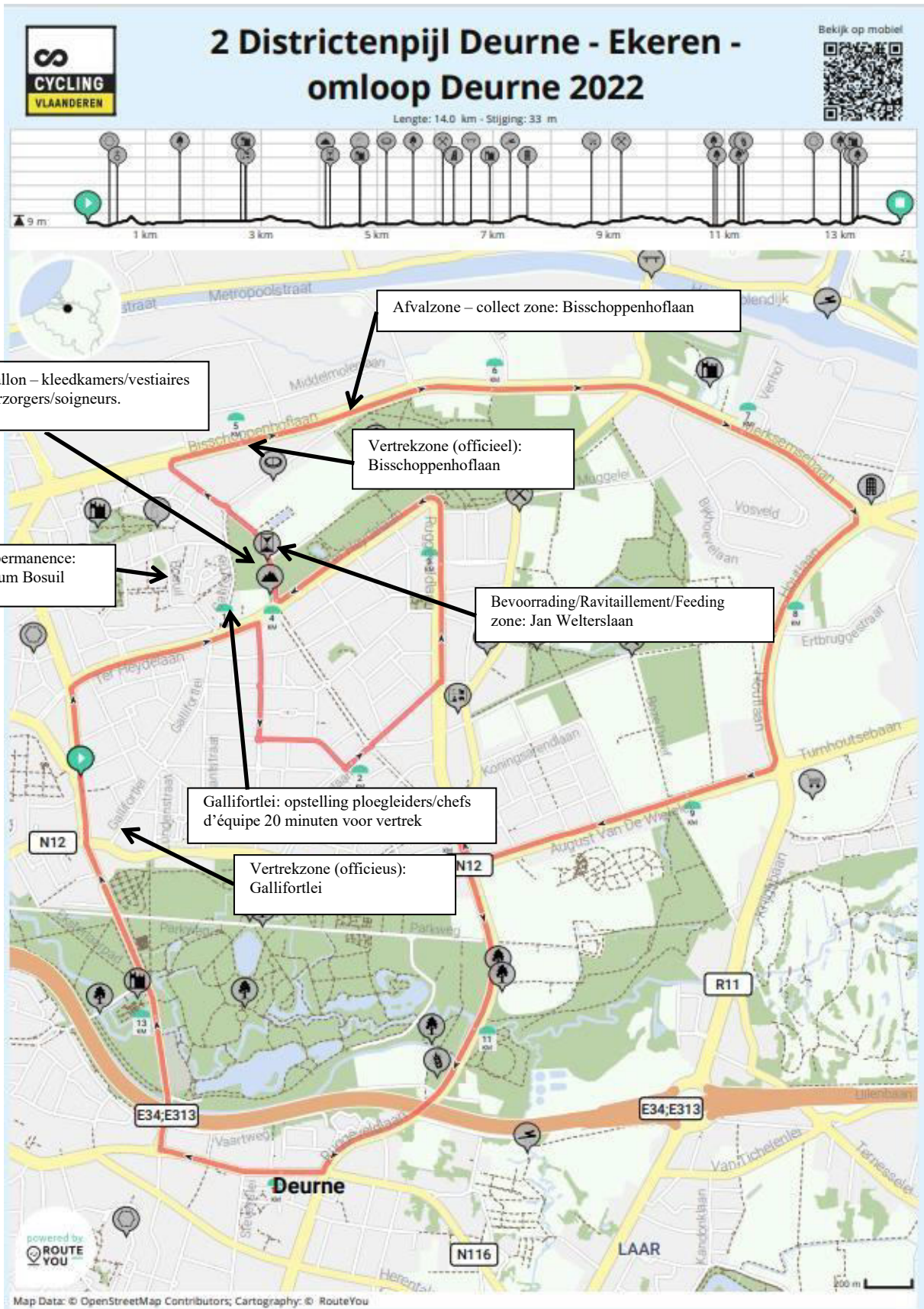
Parking toeschouwers



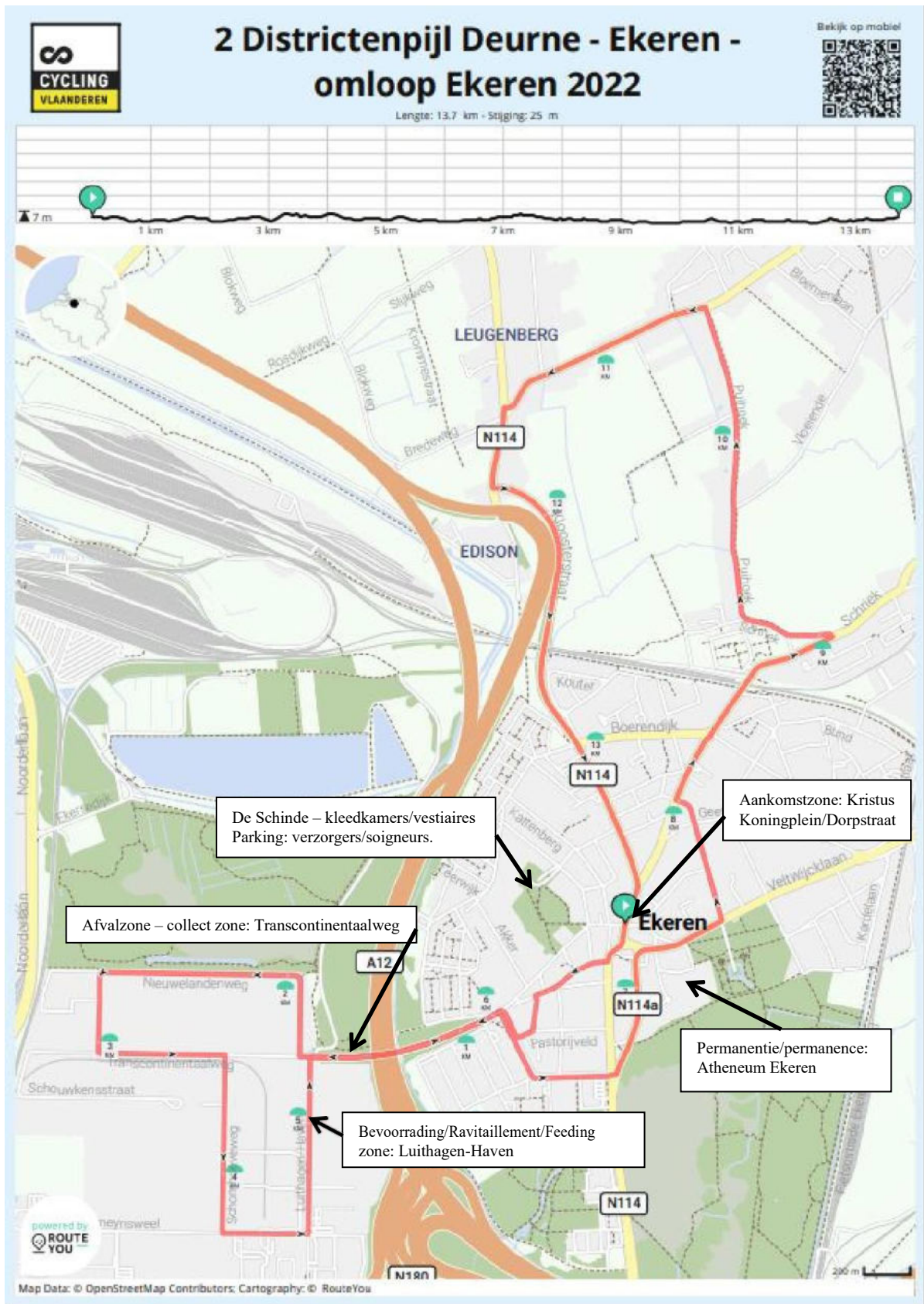
**Argenta Classic  
Ekeren – 10 juli 2022**



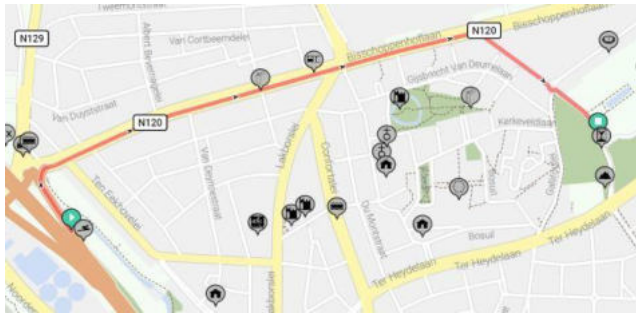
## 5 ronden van/circuits de/circuits of 14.0 km - Deurne



## 4 ronden van/circuits de/circuits of 13.7 km – Ekeren



## Vertrek – Départ – Start: Deurne



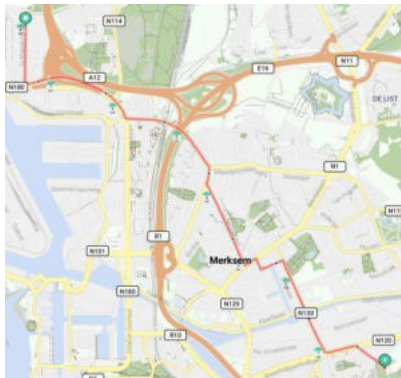
Vanaf 11u30, start heren, is de parking van het Antwerp Stadion te bereiken via Bisschoppenhoflaan, Confortalei, Ter Heydelaan en Alfons Schneiderlaan.

Ploegleiders en verzorgers worden gevraagd te parkeren op de voorziene parkings ter hoogte van het Antwerp stadion én volgende reisweg te volgen vanaf de autosnelweg: R1 (afrit 5 Sportpaleis) – Bisschoppenhoflaan/N120 – Jan Welterslaan – Bosuil stadion

Zowel de permanentie, Dienstencentrum Bosuil als de kleedkamers, van de Sportballon, bevinden zich op wandel/fietsafstand van de voorziene parkeerruimte.

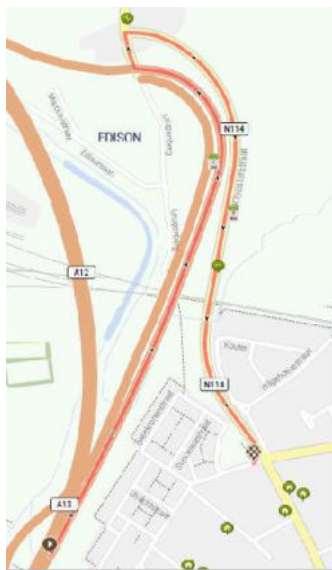
## Deurne – Ekeren

Voor de verplaatsing van de verzorgers van Deurne naar de bevoorrading in Ekeren wordt volgende reisweg voorgesteld:



Jan Welterslaan – Bisschoppenhoflaan (N120) – Brug van den Azijn – Deurnsebaan (N130) – Sint Bartholomeusstraat – Van Stralenlei – Bredabaan (N1) – Nieuwdreef – Reyenlanddreef – Lambrechtshoekenlaan – Victor Govaerslaan – Havanastraat – Noorderlaan (N180) – Luithagen-Haven

## Ekeren



Na de wedstrijd kan er gebruikt gemaakt worden van de parking van de Colruyt Ekeren - Bilderdijk. De Parking zal open zijn van 7u30 tot en met 18u30. Deze parking is het best te bereiken vanuit de bevoorradingzone 'Luithagen-Haven' via de A12/Havenweg afrit 15 – Leugenberg – Kloosterstraat – Bilderdijk.



ARGENTA CLASSIC   