

TECHNISCHE GIDS

euro🎁gifts

Front Cycling Tour

23^e Omloop van de Grensstreek



 **BELGIAN
CYCLING** 
EST. 1982



**BEKER VAN BELGIE
COUPE DE BELGIQUE 2022**

TECHNISCHE INFORMATIE

Datum	Dinsdag 23 augustus 2022
Klasse	ELITE 1.12.2/1.13.2 – Beker van België/Coupe de Belgique & IC NAT
Afstand	160,4 km (115,8 km. in lijn + 3 plaatselijke ronden (44,6 km.))
Start	Voorstelling ploegen en renners vanaf 12.00 u. Wervik, St.-Maartensplein (podium) Verzameling van de renners om 12.50 u. Wervik, St.-Maartensplein. Officieuze start om 13.15 u. Wervik, St.-Maartensplein. Officiële start om 13.20 u. Wervikstraat (begin Geluwe - t.h.v. "Stok").
Reglementen	Reglementen Belgian Cycling – W.B.V. De wedstrijd maakt deel uit van de wedstrijden van de Lotto – Beker van België voor Elite en Beloften U23 en wordt verreden conform de reglementen van de BvB/CdB 2022 (zie www.belgiancycling.be)
Straffenbarema's	Straffenbarema's Belgian Cycling
Frequenties	Kanaal Radio Tour 2 = Freq. Kan 2 - 160.10625
Rennersdorp (inschrijvingen, kleedkamers, parking ploegen, cafetaria, briefing, prijsuitreiking, resultaten, perszaal...)	<u>GEWIJZIGD SINDS 2021</u> Sporthal en sportsite De Pionier (& Buurthuis De Kier) Gosserieslaan 6 8940 Wervik

KOERSDIRECTIE - COÖRDINATOREN

Koersdirecteur	Dhr. Hugues Kenes (Elf Juliplein 24, 8940 Wervik, 0473/99.16.96)
Adjunct-koersdirecteur	Dhr. André Seynaeve (Duivenstraat 31, 8940 Wervik, 0474/28 98 94)
Veiligheidscoördinator	Dhr. Dylan Hoornaert (Speiestraat 117, 8940 Wervik, 0491/560851)
Adjunct-veiligheidscoördinator	Dhr. Rudy Vanden Broele (Elf Juliplein 17, 8940 Wervik, 0491/560842)

COMMISSARISSEN

Voorzitter	Segers Rudi (rudi.segers2@hotmail.com)
Aankomstrecter	Delva David
Commissaris 2	Vanrobaeys Eric
Commissaris 3	Brulez Krist
Commissaris 4	Boucquez Joost
Commissaris moto	Gryson Dirk (Piloot moto Bel Cycling: Godefridis Leon)
Technisch afgevaardigde	Vanrobaeys Eric
Transponders & Wedstrijdad	Willaert Kristof
Operator camera	
Photofinish	West-Vlaanderen Operator Bekaert Rony
Telecom	Kanaal Radio Tour 2 = Freq. Kan 2 – 160.10625
Telecom team jury 1	Verhasselt Gino
Speaker Radio Tour	Deblaere Wim

PRIJZENGEELD

Individueel BvB/CdB (690 euro)

1 ^e	€ 90	7 ^e	€ 30	13 ^e	€ 17	19 ^e	€ 12	25 ^e	€ 10
2 ^e	€ 70	8 ^e	€ 25	14 ^e	€ 15	20 ^e	€ 12	26 ^e	€ 10
3 ^e	€ 60	9 ^e	€ 20	15 ^e	€ 15	21 ^e	€ 12	27 ^e	€ 10
4 ^e	€ 50	10 ^e	€ 20	16 ^e	€ 15	22 ^e	€ 11	28 ^e	€ 10
5 ^e	€ 40	11 ^e	€ 17	17 ^e	€ 13	23 ^e	€ 11	29 ^e	€ 10
6 ^e	€ 35	12 ^e	€ 17	18 ^e	€ 13	24 ^e	€ 10	30 ^e	€ 10

Deelnemende ploegen BvB/CdB(380 euro)

1 ^e	€ 75	3 ^e	€ 50	5 ^e	€ 30	7 ^e	€ 20	9 ^e	€ 10
2 ^e	€ 60	4 ^e	€ 35	6 ^e	€ 25	8 ^e	€ 15	10 ^e	€ 10
11 ^e	€ 10	12 ^e	€ 10	13 ^e	€ 10	14 ^e	€ 10	15 ^e	€ 10

Bergprijs (100 euro)

1 ^e	€ 50	2 ^e	€ 30	3 ^e	€ 20
----------------	------	----------------	------	----------------	------

Reglement bergprijs

1. Voor de bergprijs komen in aanmerking: Monteberg (km. 53,5), Kemmelberg (km. 55,3), Rodeberg (km. 68,0), Monteberg (km. 73,7), Kemmelberg (km. 75,2).
2. Aan elke voormelde berg zal de bergprijs (top) worden aangeduid door een medewerker van de organisatie met een zwart/wit geblokte vlag
3. Klassering: aan de 1^e 5 punten, 2^e 3 punten, 3^e 1 punt.
4. De renner met het meest aantal punten wint de bergprijs. In geval van ex-aequo gaat de overwinning naar de renner met de meest behaalde eerste plaatsen of bij een nieuw ex-aequo naar de best geklasseerde renner in de wedstrijduitslag.
5. De renners welke in aanmerking komen voor een bergprijs dienen de wedstrijd uit te rijden en een plaats te behalen in de algemene uitslag.
6. De niet uitbetaalde premies blijven eigendom van de inrichter.

INSCHRIJVINGEN

Inschrijvingen ploegen voorafgaand aan de wedstrijd

- In totaal mogen maximum 25 clubploegen van maximum 7 en minimum 5 renners aan de wedstrijd deelnemen, zijnde maximum 175 renners.
- De toezegging tot deelname aan de Lotto-Beker van België voor Elites z/c & U23 gebeurt door de Wegcommissie als volgt:
- Clubs dienen min. 12 renners Elites z/c en U23 aangesloten te hebben in 2022

Procedure:

- 1) prioriteit aan de eerste 15 clubs van de Lotto-Beker van België Elite 2 & U23 2021; Andere kandidaat clubs (niet in de top 5 U23 clubklassement)
- 2) Voorkeur aan de clubs met "J-Label"
- 3) Kwaliteit van de renners (o.a. op basis van punt 2 bij de kandidatuurstelling)
- 4) Clubklassement in de Lotto-Beker van België voor Elites 2 en U23 2021 of de U23 Road Series 2021.

5) Het afwezig blijven op een wedstrijd(en) van deze competitie in 2021

De verkozen ploegen engageren zich om deel te nemen aan alle wedstrijden van de Lotto-Beker van België 2022.

Naast de weerhouden ploegen zal elke organisator bijkomend een wildcard kunnen toekennen aan Belgische clubploegen, regionale of provinciale selecties, ploegen van amateurs/masters en/of maximum 2 buitenlandse ploegen, tot het maximum aantal deelnemende clubs bereikt is (25).

Kandidaten voor een wildcard moet hun kandidatuur stellen bij dhr. Rudy Vanden Broele, Elf Juliplein 17, B-8940 Wervik, tel. 056/314478, email: vlugenvrij@telenet.be, met kopie aan het Secretariaat van de Wegcommissie.

Inschrijvingsprocedure:

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator.

72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online inschrijvingssysteem aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-code en de UCI-ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers.

Ingeschreven clubs die niet starten in een wegwedstrijd of in de ploegentijdrit van de Lotto-Beker van België elites z/c & U23 zullen beboet worden met € 125,00.

INSCHRIJVINGEN, INSCHRIJVINGSRECHT, UITDELINGEN RUGNUMMERS EN KADERPLAATJES

Vertegenwoordiger K.V.C. Vlug en Vrij	Dhr. Eddy Cael en dhr. Bernard Blieck
Waar?	Infostand Sporthal De Pionier (cafetaria), Gosserieslaan 6, Wervik.
Wanneer?	Dinsdag 23 augustus 2022 vanaf 10.00 u.
Inschrijvingsrecht	Het inschrijven van de deelnemers en de rugnummers en de kaderplaatjes gebeurt door de ploegleiders. Bij het afhalen hiervan betalen zij 5 euro inschrijvingsrecht per renner. Buitenlandse renners van buitenlandse ploegen betalen 5 euro extra (bijdragen voor BA verzekering, rechtspositie en de solidariteit).
Waarborg kaderplaatjes en rugnummers	5 euro per renner te betalen bij het afhalen van de kaderplaatjes en rugnummers bij de inschrijving. De organisatie verzoekt de deelnemende teams om na de wedstrijd de kaderplaatjes en rugnummers zeker terug te bezorgen bij de infostand in de cafetaria van de sporthal De Pionier.

De Wegcommissie vestigt er de aandacht op dat in interclubs klasse 1.12 & 1.13 en in UCI-wedstrijden ME/WE 1.2 of 2.2 “de ploegleiders en sportdirecteurs zich bij de inschrijving moeten aanbieden met de vergunning en inschrijvingsrecht voor hun renners. Bij gebrek daaraan zal de ploeg niet worden ingeschreven.”

Antidopingcharter

De Antidopingcommissie van de KBWB heeft een antidopingcharter opgesteld.

Voor de renners is dit charter gelinkt aan de vergunningsaanvraag. Om het toepassingsgebied van dit charter nog verder te verruimen werd het ook gekoppeld aan de clubaansluiting zodat het charter uitgebreid wordt naar de Belgische organisatoren van wedstrijden en de clubs en teams.

Voor de buitenlandse ploegen dienen de organisatoren van de interclubwedstrijden van de diverse categorieën het charter bij de uitnodiging van de ploegen mee te sturen. De ploegen sturen vervolgens het ondertekende document bij de bevestiging van hun deelname terug naar de organisator.

De organisator zal bij het versturen van het overzicht van de ingeschreven renners aan de commissarissen melding maken van de buitenlandse teams die het antidopingcharter al dan niet ondertekend teruggestuurd hebben. De buitenlandse clubs die het ondertekende document niet tijdig aan de organisator terugbezorgd hebben zullen dit uiterlijk bij de inschrijving voor de wedstrijd voorleggen.

Procedure

1. De organisator verstuurt het te ondertekenen antidopingcharter samen met de uitnodiging aan de buitenlandse clubs/ teams. (beschikbaar in het Nederlands, Frans en Engels)
2. De buitenlandse clubs/teams sturen het ondertekende charter naar de KBWB (philippe.marien@belgiancycling.be) of organisator (zie toelichting hierboven).
3. De juryvoorzitter controleert bij de inschrijvingen de officiële inschrijvingsbulletins evenals de buitenlandse clubs/teams die het antidopingcharter al dan niet ondertekend hebben.
Het charter dient jaarlijks door de clubs opnieuw ondertekend te worden. De KBWB (P. Mariën) zal online (www.belgiancycling.be) een overzichtslijst bijhouden.
A.d.h.v. deze overzichtslijst kunnen organisatoren, clubs en commissarissen controleren of een club al dan niet voor het lopende jaar het charter heeft onderschreven.
4. Buitenlandse clubs die het antidopingcharter niet ondertekenen krijgen de volgende sanctie opgelegd: Een startverbod en een boete van 200 euro opgelegd.

PARKEREN

Parking wielerploegen en alle andere volgwagens van de wedstrijd

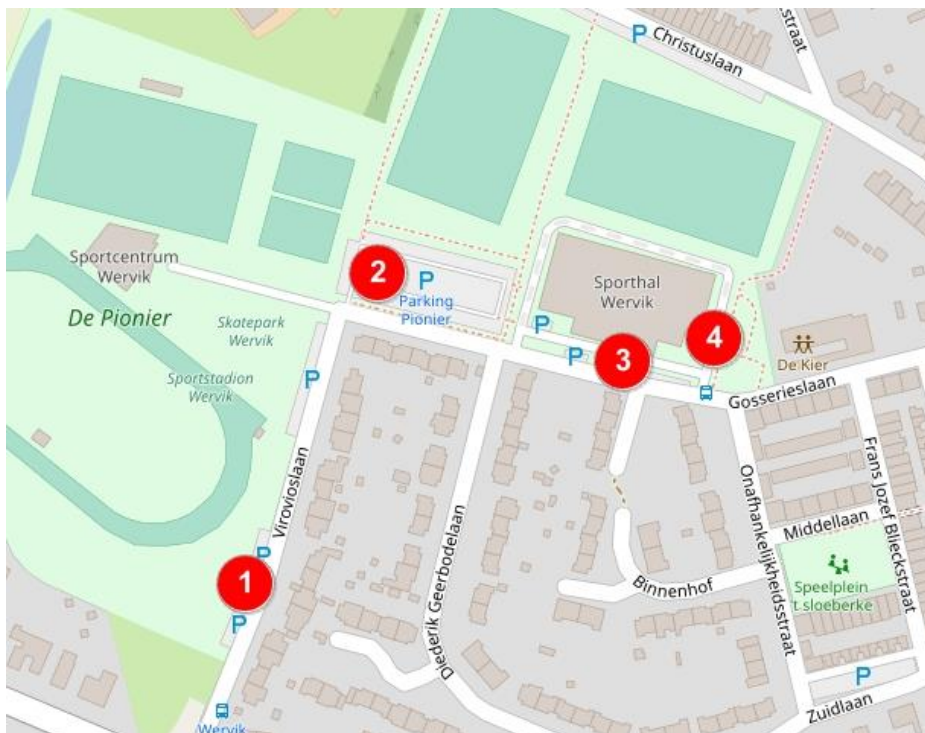
Sportsite De Pionier (Gosserieslaan 6, 8940 Wervik)

- 1** - De voorwagens met rode vlag, de bus-opgevers, ziekenwagens Vlaams Kruis, groene vlag, enz. plaatsen zich op de parkings langs de Viroviosaan (verlengde grote parking).
- 2** - De grote parking is voorbehouden voor de ploegvoertuigen (volgwagens team, materiaalwagens).
- 3** - Wegpolitie, mobiele seingevers, voorwagen lokale/federale politie ter hoogte van de ingang van de sporthal en de parkings voor de ingang van de sporthal.
- 4** - De KBWB-WBV voertuigen, alsook koersdirecteur, dokter, medi-moto die mee rijden in de wedstrijd en die moeten voorzien worden van radiocommunicatie hebben parkeerplaatsen aan de zijkant van de cafetaria van de sporthal De Pionier.

Parkeermogelijkheden voor niet volgers in de koers

Er is (beperkte) parkeermogelijkheid (carpooling is zeker aanbevolen!):

- in de Kruisekestraat bij de Sint-Jozefskerk (300 m. van de sporthal)
- in de Christuslaan (achterkant voetbalvelden van de sporthal - een wandelpad leidt tot naast de sporthal)
- hoek Zuidlaan - Onafhankelijkheidsstraat



BRIEFINGS

Briefing en lottrekking teams

Deze gaat door om 11 u. in “de dansstudio”, rechts in de inkomgang van sporthal De Pionier.

De clubleiders zijn gemachtigd de wedstrijd te volgen in de rij van de volgwagens die hen tijdens de briefing werd toegewezen. Dit volgnummer moeten ze op de achterraut in de karavaan dragen. De volgwagens moeten tevens voorzien worden van het officieel volgbewijs, afgeleverd door de inrichters.

Zij zijn verplicht een ontvangsttoestel in hun wagen te hebben.

De plaats van de volgwagens zal bepaald worden volgens de hieronder beschreven procedure.

Op de eerste wedstrijd van de Lotto-Beker van België zal de plaatstoewijzing van de ploegwagens gebeuren als volgt:

- a) een eerste lottrekking voor de wagens van alle aan de Lotto-Beker van België deelnemende ploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.
- b) een tweede lottrekking voor de wagens van de wildcardploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering
- c) een derde lottrekking voor de ploegen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering

Volgende wedstrijden:

- a) een eerste lottrekking voor de wagens van alle aan de Lotto-Beker van België deelnemende ploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering. Deze ploegen zullen geplaatst worden in volgorde van het algemeen clubklassement van de Lotto-Beker van België. In geval van ex-aequo wordt overgegaan tot een lottrekking tussen de ploegen met gelijke punten.
- b) een tweede lottrekking voor de wagens van de wildcardploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering
- c) een derde lottrekking voor de ploegen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering

Mobiele seingever

Aansluitend op de briefing van de teams, gaat deze door van de mobiele seingever in aanwezigheid van de Federale Politie, commissarissen WBV-KBWB, koersdirectie.

Op voormelde briefing zullen ook de way out en way in punten nogmaals worden toegelicht. Alle motards, politie- en veiligheidsdiensten krijgen ruime tijd voor de dag van de wedstrijd deze uit/in punten toegestuurd. Deze punten zullen ook visueel aangeduid staan op het parkoers.

TRANSPONDERS

Teams met eigen transponders

Bij de door de clubs aangekochte transponders zal een identificatiekaartje worden afgeleverd. De ploegleiders brengen de identificatiekaartjes mee naar de inschrijving. Deze zullen worden gescand door de verantwoordelijke van de aankomstregistratie. Bij de inschrijving krijgt de ploegleider een lijst met de namen van de deelnemende renners met vermelding van het rugnummer en het nummer van de te gebruiken transponder.

Teams zonder eigen transponders

De ploegleider komt naar de inschrijving en krijgt de nodige transponders in bruikleen voor de wedstrijd.

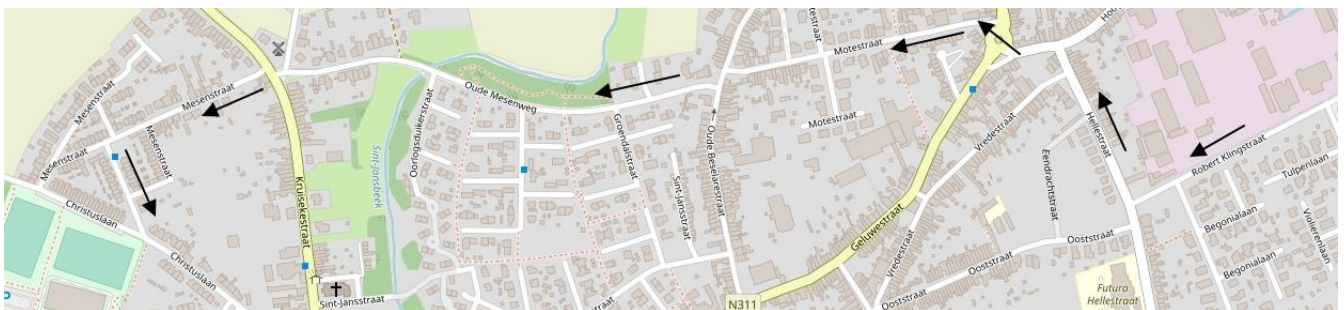
Bij de inschrijving krijgt de ploegleider een lijst met:

- de namen van de deelnemende renners met vermelding van het rugnummer en het nummer van de te gebruiken transponder;
- de plaats waar de transponders moeten teruggebracht worden;
- een boeteclausule in geval van het niet tijdig terugbrengen van de transponders.

KLEEDKAMERS

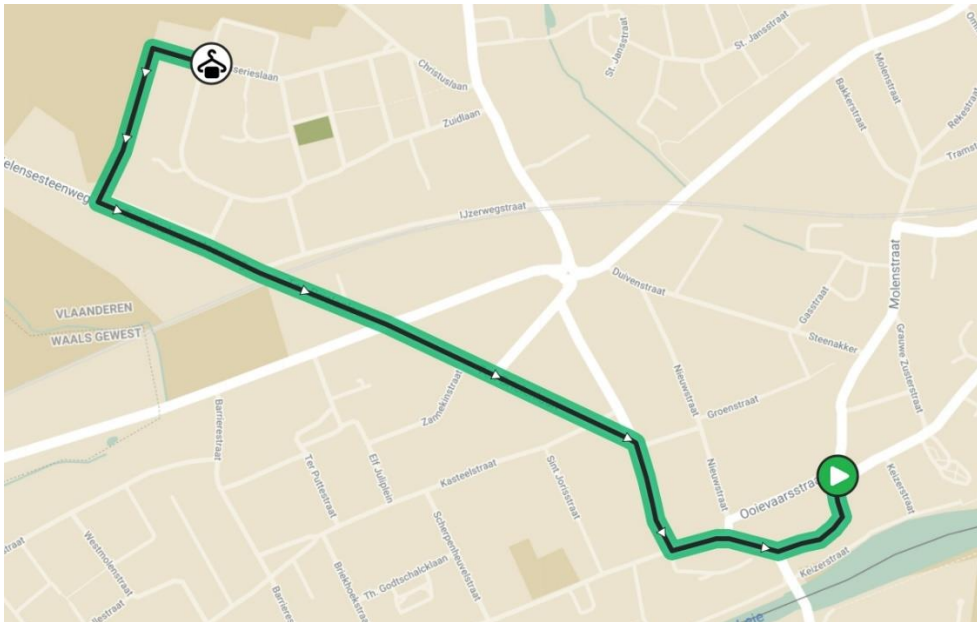
Sporthal De Pionier, Gosserieslaan 6, B-8940 Wervik. Wil de richtlijnen van de zaalwachters opvolgen.

Na de wedstrijd geraakt men het vlotst terug tot aan de sporthal via Hellestraat, rotonde, Motestraat, Oude Mesenweg, Houten Molen (rechtdoor), Mesenstraat, naar links Dokter Dumontstraat, de sportsite bevindt zich voor u. Afstand: 2,2 km.



TEKENEN CONTROLEBLAD

Van 12.10 u. tot 13.00 u. per ploeg op het podium voor het stadhuis van Wervik, Sint-Maartensplein, B-8940 Wervik (op 1,7 km. van de sportsite De Pionier!).



Het centrum van Wervik is vanaf 12 uur verkeersvrij en voorbehouden voor de renners en alle volgwagens. Richtlijnen omtrent verplaatsing (*in colonne omstreeks 12.30 u.*) onder begeleiding van de politie van de sporthal tot het centrum zullen worden gegeven tijdens de briefing. Aanrijden dient te gebeuren via Ten Brielanlaan – Magdalenastraat – Sint-Medardusstraat. Afgesloten zone vanaf Leiestraat (nabij grensbrug B-Fr).

STARTOPSTELLING VOERTUIGEN IN HET CENTRUM

- 1 Parkeerstrook gelegen langs de Sint-Medardusstraat tot aan de grensbrug en de Leiestraat: bezemwagen, bus opgevers, Vlaams Kruis, Groene Vlag,... Deze starten na de volgwagens van de ploegen.
2. Leiestraat: op straat/parkeerstrook de volgwagens van de ploegen. Deze starten voor de laatste ondersteunende voertuigen (zie 1).
3. De officiële wagens KBWB-WBV, Rode vlag (2x Deceuninck), politie, mobiele seingever, die voor de ploegwagens opgesteld staan, kunnen via de Ooievaarsstraat (opgelet: in principe éénrichtingsverkeer, doch inrijden van de straat is toegelaten) het Sint-Maartensplein bereiken om zich klaar te zetten. Let op: ook de renners bevinden zich in deze zone (o.a. tekenen startblad).



BEVOORRADING

Eén bevoorrading onderweg aangeduid door 3 borden “Bevoorrading 1000 m.”, “Bevoorrading (Begin)” en Bevoorrading (Einde)” en dit na 96,50 km. in Ploegsteert (grondgebied Komen/Comines) op de Ploegsteertbaan N515 voorbij Mesen.

Vaste bevoorradingsplaats: in de Robert Klingstraat (aankomststrook) bij het ingaan van de plaatselijke ronden.

BELANGRIJKE MEDEDELING I.V.M. KEMMELBERG

Let op: er is een verbod om op te rijden en te parkeren op de Kemmelberg met volgwagens / voertuigen ploegen en verzorgers!!

Het gemeentebestuur van Heuvelland legt een verbod op aan volgers en publiek om te parkeren of te stationeren op de zijanten of bermen van de Kemmelberg (zowel in het stijgende gedeelte of het vlakkere gedeelte over de top. De Lokale Politie zal hierop streng toezien en indien nodig ingrijpen en verbaliseren!



TIJDSLIMIET

De uitsluitingstijd van deze ééndagswedstrijd is bepaald op 8%. Renners die bij de 2e doortocht aan de aankomst (= aanvang lokale ronden) meer dan 10 minuten achterstand hebben, zullen uit de wedstrijd worden genomen. Deze tijdslimiet en regeling kan aangepast worden in uitzonderlijk omstandigheden na overleg tussen de commissarissen en de organisator.

MILIEU -AFVALZONE

Een vaste afvalzone (aan de bevoorradingszone in Komen of tot 200 m. na de aankomstlijn op de lokale ronden) is voorzien.

De organisator vraagt en rekent op het respect voor het milieu en de omgeving van renners, ploegleiders en alle volgers in de wedstrijdcaravaan.

De verzorgers & ploegverantwoordelijken in de bevoorradingszones en in de afvalzone aan de aankomstzone dienen te waken over het verzamelen van hun afval alvorens de zone te verlaten.

NEUTRALE MATERIAALWAGENS

De inrichters voorzien minimum 2 neutrale materiaalwagens. Iedere renner kan, in geval van mechanisch defect, beroep doen op deze neutrale wagens.

WEDSTRIJDDOKTER EN MEDISCHE ZORGEN

Wedstrijddokter	Dr. Koen Vercaemer (Kruisekestraat 119 A, 8940 Wervik, 056/31.20.64)
Medical Moto Support	Dhr. Bernard Geldof (gedipl. verpleegkundige) (techn. uitgeruste ambulance motor incl. AED, incl. radioverbinding)
Ziekenwagens	Vlaams Kruis: - 2 tijdens wedstrijd - 1 opgesteld aan de aankomst
Ziekenhuizen	Regionaal Ziekenhuis Jan Yperman, Campus O.-L.-Vrouw (Briekestr. 12, 8900 Ieper (St.-Jan), 057/35..35.35) AZ Delta, Campus Wilgenstraat (Wilgenstraat 2, 8800 Roeselare, 051/23.71.11) AZ Delta, Campus Menen (Oude Leielaan 6, 8930 Menen, 056/52.21.11)

PODIUM

- De eerste drie renners dienen zich aan te melden alsook de winnaar van de bergprijs.
- De leider in het algemeen individueel klassement dient zich aan te melden (gele leiderstrui).
- De leider in het individueel jongerenklassement voor Beloften dient zich aan te melden (witte leiderstrui).

MEDISCHE CONTROLE

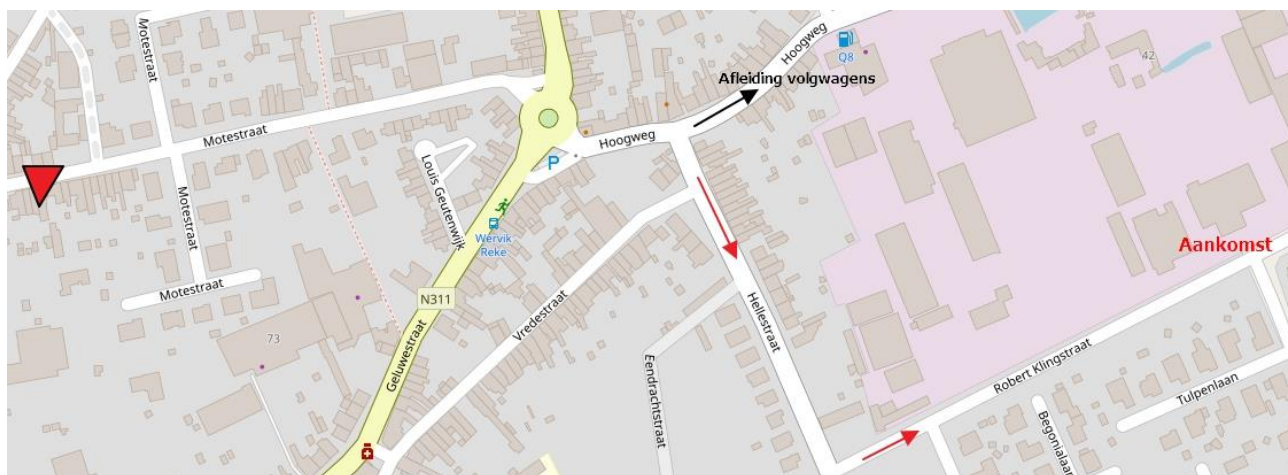
Locaties: ofwel controle in afgesloten ruimte aan de aankomst (Robert Klingstraat 13) of controle in de Sporthal De Pionier, Gosserieslaan 6, 8940 Wervik.

Alle geldende anti-dopingreglementen van de Vlaamse Gemeenschap, Wielerbond Vlaanderen en Belgian Cycling zijn van toepassing (zie ook deel over “Antidopingcharter KBWB” hierboven). Elke renner is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen of hij al dan niet is opgeroepen voor een controle.

Er wordt gevraagd opdat de ploegen bij de inschrijving een lijstje met naam, voornaam en GSM-nummer van de deelnemende renners aan de wedstrijdjury zouden voorleggen.

AANKOMST EN OMLEIDING VOLGWAGENS EN PLOEGLEIDERS

De volgwagens van de ploegleiders zullen in de laatste plaatselijke ronde ter hoogte van cafe De Sportman rechtdoor dienen te rijden in de Hoogweg. Enkel voertuigen met een ‘A’ mogen dan rechtsaf in de Hellestraat richting aankomst rijden.



Er is permanentie voorzien aan de aankomst vanaf 13.15 u. tot na het aankomen van de renners.

The topographic profile shows the elevation of the Wervik area. The x-axis represents distance in kilometers, with markers at 22.0, 50.0, 56.4, 58.3, 67.6, 73.5, 75.4, 115.0, 129.4, and 145.4. The y-axis represents elevation in meters. The profile shows a series of peaks and valleys, with the highest peaks reaching over 100 meters. Key locations marked along the profile include Geluwe, Wervik, Komen, Mesen, Wulvergum, De Klijte, Loker, Dranouter, Kommel, Wulvergum, Mesen, Waasten, Komen, Wervik, Geluwe, Wervik, Geluwe, Wervik, and Geluwe. The profile also indicates the locations of the 17 m Passage aankomst (arrival) and the 53 m Bevoorrading toegelaten (supply allowed) points.

WERVIK

35 m Koelenberg

WERVIK

PLAATSELIJKE RONDE



De laatste rechte lijn tot de aankomst bedraagt 300 m.

BESTUUR K.V.C. VLUG EN VRIJ - WERVIK

Voorzitter	Dhr. Albin Decorte (Bakkerstraat 39, 8940 Wervik, 056/31.25.44)	
Ondervoorzitter	Dhr. André Seynave (Duivenstraat 31, 8940 Wervik, 0474/28.98.94)	
Secretaris	Dhr. Dirk Verbrugghe (Geluwesteenweg 185, 8940 Wervik)	
Penningmeester	Dhr. Rudy Vanden Broele (Elf Juliplein 17, 8940 Wervik, 056/31.44.78, 0491/938996) (email: vlugenvrij@telenet.be)	
Bestuursleden	Dhr. Dirk Lecluse Dhr. André Bille Dhr. Angelino Demeulenaere Dhr. Hugues Kenes Dhr. Marnick Verschaeve Dhr. Tim Vanden Broele Dhr. Fabien Vermeersch	Dhr. Luc Leroy Dhr. Geert Vermeersch Dhr. Pieter Lelong Dhr. Diego Vantomme Dhr. Dirk Verbrugghe Dhr. Dirk Delvael Dhr. Bernard Verhaeghe

VERANTWOORDELIJKHEDEN

Seingevers	Dhr. André Bille
Mobiele seingevers	Dhr. Marnick Verschaeve Dhr. Diego Vantomme (Way-in & Way-out)
Contact wielerploegen	Dhr. Rudy Vanden Broele
Koersdirectie Omloop	Dhr. Hugues Kenes Dhr. André Seynave
Koersdirecteur	Dhr. Eddy Cael
Afwachtingwedstrijd	Dhr. Bernard Blicq
Aankomstverantwoordelijke	Dhr. Pieter Lelong
Publiciteit	Dhr. Albin Decorte

Parcourssamenstelling	Dhr. Albin Decorte
Administratie	Dhr. Rudy Vanden Broele
Algemene coördinatie	Dhr. Albin Decorte
Website – publi lay out	Dhr. Tim Vanden Broele

WERVIK BEREIKEN

Met de wagen

U komt van Antwerpen of Brussel:

U neemt de autostrade richting Gent – daar gaat u richting Kortrijk – even voorbij Kortrijk neemt u de A17 richting Brugge – voorbij de tunnel onder het vliegveld neemt u de A19 richting Ieper – even voorbij Menen neemt u de afrit 'Wervik' – aan de 4e rotonde links richting centrum van Wervik – even voorbij de Sint-Jozefskerk (aan uw linkerkant) neemt u rechts de Christuslaan en na 100 m. naar links in de Gosserieslaan.

U komt van Oostende of richting Brugge:

U neemt de A17 richting Kortrijk – even voor Kortrijk neemt u de A19 richting Ieper – voorbij Menen neemt u de afrit 'Wervik' – aan de 4e rotonde links richting centrum van Wervik – even voorbij de Sint-Jozefskerk (aan uw linkerkant) neemt u rechts de Christuslaan en na 100 m. naar rechts in de Gosserieslaan.

Met de trein

Spoorlijn Kortrijk – Poperinge tot station Wervik. Sporthal De Pionier op 1,3 km..

MET DANK AAN





Stad Wervik

23^e Omloop van de Grensstreek

EuroGifts Front Cycling Tour

Elite 2 - U23 1.12 - IC2

Dinsdag 23 augustus 2022



SINDS 1926

Km.	42 km/u.	44 km/u.	Gemeente	
	13:10	13:10	Wervik	OFFICIEUZE START - St-Maartensplein - Speiestraat - Hellestraat Irijbaankussens! - Hoogweg - rotonde Geluwestraat - Geluwesteenvweg - rotonde N58 rechtdoor
0,00	13:15	13:15	Wervik	Geluwesesteenvweg - OFFICIELE START 700 m voorbij rotonde N58
1,40	13:17	13:16	Geluwe	Wervikstraat - einde links N8 - Ieperstraat - Grote Ieperbaan
6,10	13:23	13:23	Geluveld (Zonnebeke)	Rotonde Esso - rechts N303 Wervikstraat - 1e brug over A19 - rotonde Kortekeer - links Kasteelstraat - 2e brug over A19 - richting Geluveld
9,00	13:27	13:27	Geluveld (Zonnebeke)	Kasteelstraat - einde links N8 Menenstraat - rotonde Esso - rechts N303 Wervikstraat - richting Wervik
12,00	13:32	13:31	Wervik (Kruiseke)	N303 Kruisekestraat (Kruiseke) - rotonde N58 rechtdoor - links (Houten Molen) Oude Mesenweg - einde links en onmiddellijk rechts Motestraat - rotonde De Reke rechtdoor naar Hoogweg - rechts Vagevuurstraat - rechts Robert Klingstraat AFVALZONE (t.h.v. aankomst)
18,60	13:41	13:40		EERSTE DOORTOCHT AANKOMST einde links Hellestraat (over spoorweg) - einde rechts Speiestraat - rechtdoor tot aan Sint-Maartensplein !flauwe bocht naar rechts en direct scherp naar links! - Leiestraat - Sint-Medardusstraat - voorbij kerk naar rechts Magdalenstraat - Ten Brielenaan - aan verkeerslichten naar links Komenstraat richting Komen
23,90	13:49	13:47	Komen	N515 Werviksesteenweg - rotonde rechtdoor - Werviksesteenweg - Wervikstraat - einde rechts Voorstadstraat - rotonde St-Annaplein - links N515 richting Waasten - Waastenstraat - Waastensteenweg - rotonde Neerwaasten rechtdoor
28,10	13:55	13:53	Waasten (Komen)	Stationsplaats - einde links N336 Ieperstraat - na 200m - rechts N515 Rijselstraat - Rijselsesteenweg - Ploegsteertbaan
34,00	14:03	14:01	Ploegsteert (Komen)	Ploegsteertbaan - Rabecqueplaats rotonde rechts N365 Mesenstraat - café Des Touristes - links Kleine Brugstraat - rechts Rosenbergstraat - einde rechts Nachtegaalstraat - einde links N365 Mesenstraat
41,80	14:14	14:12	Mesen	N365 Armentiersesteenweg - einde links Gentstraat - Markt - Ieperstraat - links N314 Mesenstraat
45,20	14:19	14:16	Wulvergem (Heuvelland)	N314 Mesenstraat - Dorpstraat - links Nieuwkerkestraat richting Nieuwkerke
45,20	14:19	14:16		BORD 50 km bevoorrading toegelaten
47,90	14:23	14:20	Nieuwkerke	N314 Nieuwkerkestraat - Markt - Seulestraat - rechts N322 richting Dranouter - links afbuigen naar Planciusplein
51,90	14:29	14:25	Dranouter (Heuvelland)	Planciusplein (kerk) - rechts 80m meevolgen N322 - terug onmiddellijk rechts Lettingstraat
53,50	14:31	14:27	Monteberg (bergprijs)	Lettingstraat
55,30	14:34	14:30	Kemmelberg (bergprijs)	Opgelet voor afdaling  links Kemmelbergweg - top berg - links Klokhofweg - rechts Kleine Kemmelbergweg - einde links Kemmelbergweg volgwagens rechtdoor Bergsstraat tot aan Dries - invoegen

58,50	14:38	14:34	Kemmel (Heuvelland)	Beneden rechts Lokerstraat – Dries – links Polenlaan – links N304 Reningelststraat
61,20	14:42	14:38	De Klijte (Heuvelland)	rotonde links N375 – Dikkebusstraat - Scherpenberg
63,60	14:45	14:41	Loker (Heuvelland)	Loker Hoekje rechts N315 - richting Westouter - Sulferbergstraat
65,70	14:48	14:44	Westouter (Heuvelland)	Sulferbergstraat - kerk - links Bellestraat - onmiddellijk links Schomminkelstraat - einde links N372 - Rodebergstraat
67,50	14:51	14:47	Westouter (Heuvelland)	rechts Lijstermolendreef (Baneberg) - rechts N372 Rodebergstraat - bergprijs na 210m thv hotel Belvédère volgwegens recht door Rodebergstraat - 200m - invoegen
68,00	14:52	14:47	Rodeberg (bergprijs)	Rodebergstraat - einde rechts N375 - Dikkebusstraat 
69,90	14:54	14:50	Loker (Heuvelland)	N375 Dikkebusstraat – kerk – recht door N322 richting Dranouter
71,80	14:57	14:52	Dranouter (Heuvelland)	Dikkebusstraat – links Lettingstraat
73,40	14:59	14:55	Monteberg (bergprijs)	Lettingstraat 
75,20	15:02	14:57	 Kemmelberg (bergprijs)	Opgelet voor afdaling  links Kemmelbergweg – top berg – links Klokhofweg – rechts Kleine Kemmelbergweg – einde links Kemmelbergweg volgwegens recht door Bergstraat tot aan Dries - invoegen 
78,40	15:07	15:01	Kemmel (Heuvelland)	beneden rechts Lokerstraat – Dries – links Polenlaan – rechts N304 Reningelststraat – rotonde Polka – rechts N331 Kemmelstraat
82,90	15:13	15:08	Nieuwkerke (Heuvelland)	N331 Kemmelstraat - einde links N314 Nieuwkerkestraat richting Wulvergem
85,30	15:16	15:11	Wulvergem (Heuvelland)	rechts Dorpstraat - N314 Mesenstraat richting Mesen
88,70	15:21	15:15	Mesen	Mesenstraat – rechts leperstraat – Gentstraat – rechts N365 volgen - naar links Armentiersesteenweg N365 volgen
96,50	15:32	15:26	Ploegsteert (Komen)	rechts Nachtegaalstraat - links Rosenbergstraat - einde links Kleine Brugstraat - einde rechts N365 Mesenstraat – rotonde Rabecqueplaats links N515 Ploegsteertbaan richting Waasten BEVOORRADING  AFVALZONE 
102,40	15:41	15:34	Waasten (Komen)	Ploegsteertbaan – Rijselsesteenweg – Rijselstraat – einde links N336 leperstraat 200m – rechts Stationsplaats – N515 Waastensteenweg  
106,60	15:47	15:40	Komen	Rotonde Neerwaasten recht door – Waastensteenweg – Waastenstraat – rotonde St-Annaplein rechts – Voorstadstraat – onmiddellijk links N515 Wervikstraat - Werviksesteenweg  
110,40	15:52	15:45	Wervik	Komenstraat – aan de verkeerslichten naar rechts Ten Brielenlaan - recht door - Magdalenstraat - einde naar links St.-Medardusstraat (kerk) - recht door - Leiestraat - Sint-Maartensplein - scherpe bocht naar rechts richting Speiestraat – recht door – Menensteenweg – links Laagweg – einde links Ringlaan
113,00	15:56	15:49	Menen	Ringlaan – spoorwegbrug – 1 km – rotonde links Hoogweg richting Wervik
115,80	16:00	15:52	Wervik	Hoogweg – links Vagevuurstraat – rechts Robert Klingstraat

				TWEDE DOORTOCHT AANKOMST einde rechts Hellestraat – einde links Hoogweg – rotonde De Reke rechts Geluwesteeweg – rotonde N58-N311 rechtdoor
120,90	16:07	15:59	Geluwe (Wervik)	Wervikstraat – einde links N8 leperstraat - Koelenberg
131,20	16:22	16:13	Wervik	links Oude leperweg – einde links Kruisekestraat – rotonde N58 rechtdoor - links (Houten Molen) Oude Mesenweg – einde links en onmiddellijk rechts Motestraat – rotonde De Reke rechtdoor naar Hoogweg – 30 m - rechts Hellestraat - !rijbaankussens! – links Robert Klingstraat DERDE DOORTOCHT AANKOMST links Vagevuurstraat – rechts Hoogweg – links Calvariestraat - dwarsen N58 - rechtdoor – eind rechts Wervikstraat
135,50	16:28	16:19	Geluwe (Wervik)	Wervikstraat – einde links N8 leperstraat - Koelenberg
145,80	16:43	16:33	Wervik	links Oude leperweg – einde links Kruisekestraat – rotonde N58 rechtdoor - links (Houten Molen) Oude Mesenweg – einde links en onmiddellijk rechts Motestraat – rotonde De Reke rechtdoor naar Hoogweg – 30 m - rechts Hellestraat - !rijbaankussens! – links Robert Klingstraat VIERDE DOORTOCHT AANKOMST links Vagevuurstraat – rechts Hoogweg – links Calvariestraat - dwarsen N58 - rechtdoor – eind rechts Wervikstraat
150,10	16:49	16:39	Geluwe (Wervik)	Wervikstraat – einde links N8 leperstraat - Koelenberg
160,40	17:04	16:53	Wervik	links Oude leperweg – einde links Kruisekestraat – rotonde N58 rechtdoor - links (Houten Molen) Oude Mesenweg – einde links en onmiddellijk rechts Motestraat – rotonde De Reke rechtdoor naar Hoogweg – 30 m (afleiding volgwagens = rechtdoor) - rechts Hellestraat - !rijbaankussens! – links Robert Klingstraat AANKOMST