

Technische gids

Finale SKM Ladies Cycling Cup 6^{de} Grote Prijs Beerens



Ereprijs skm - UCI 1.1
zondag 04.09.2022 - Aartselaar



ORGANOGRAM

ORGANISATOR - ALGEMENE LEIDING

Van Mensel Staf 0468/12 41 69 e-mail: info@destervanaartselaar.be

BESTUUR

Voorzitter:	Staf Van Mensel	0468/12 41 69
Ondervoorzitter:	Albert Daems	0473/49 21 37
Secretaris:	Daniella Verlooy	0479/23 88 24
Penningmeester:	Daan Mariën	0485/16 54 42
Wedstrijdwagens:	Jan Coertjens	0497/87 75 77
Opbouw start en Laar:	Luc Weeremans	0486/46 11 78
	Ronny Mertens	0485/59 43 07
Opbouw De Schorre	Patrick Struyven	0485/86 57 69
Electro en water:	Helmut Foubert	0477/70 06 49
Permanentie:	Daan Mariën	0485/16 54 42
Seingevers:	Patrick Nauwelaers	0472/61 62 58
signalisatie	Paul De Leeuw	
Veiligheidscoördinator:	Walter Wouters	0475/62 14 81
Medische diensten:	Emes en Paramedic	
Coördinator:	Patrick Bosmans	0473/39 39 39
Medische coördinator:	Dr. Hans Beckers	0473/39 39 39
Dokter:	Walter Jacobs	

ZIEKENHUIS IN DE NABIJHEID

Algemeen Ziekenhuis Heilige Familie, 's Herenbaan 172, 2840 Reet, 03 880 90 11
Universitair Ziekenhuis Antwerpen, Wilrijkstraat 10, 2650 Edegem, 03 821 30 00

KOERSDIRECTEUR

Sacha Sijmons 0497/74 99 94

VERANTWOORDELIJKE PARCOURS - VEILIGHEID - SIGNALISATIE

Van Mensel Staf 0468/12 41 69

NEUTRALE VOLGWAGENS

Er zijn 2 neutrale wagens en moto voorzien

SAMENSTELLING COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

HAAN Wilfred (UCI NED)	Voorzitter/Président UCI
LEMMENS Eddy	Aankomstrechtter/Juge d'Arri
GEYSEN Luc	Com. 2
FOLLON Eric	Com. 3
VERBIEST Patrick	Com. 4
WILLEMS Mia	Operator MYLAPS & UITS
WILLEMS Mia	WEDSTRIJD ADMINSTRA
DUYSSENS Karlien	Com. Moto
VAN HIMSTE Luc	Piloot moto SUZUKI 1
VAN DEN EYNDE Marc	Technisch Afgevaardigde

National Reportage Team:

RASSCHAERT Herwig	Telecom Team Jurywagen 1
VANLINT André	Speaker Radio Tour
DE RUYCK Miguel	Informant Moto

Fotofinish:

VLAAMS BRABANT - ANTWERPEN – LIMBURG
DOUWEN Ronny

WEDSTRIJDREGLEMENT 2022

REGLEMENT DE LA COURSE 2022

Artikel 1 : Organisatie - Article 1 : Organisation

De GP Beerens (ereprijs SKM) wordt georganiseerd door "De ster van Aartselaar vzw" en wordt gereden onder de reglementen van de UCI/Belgian Cycling / cycling Vlaanderen, dit op zondag 4 september 2022

Le GP Beerens (prix honneurs SKM) est organisé par " L'Étoile d' Aartselaar asbl" et se roulera selon les règles du UCI/ cyclisme Belge / cyclisme des Flandres, ceci le dimanche 4 septembre 2022.

Artikel 2: Type wedstrijd - Article 2: Type course

De Grote prijs Beerens betreft een wedstrijd van het niveau UCI 1.1. Dames-Elite.

Deze wedstrijd maakt deel uit van de SKM Ladies Cycling Cup 2022, een regelmatigheids criterium van UCI 1.1 en 1.2 – wedstrijden.

De reglementen van deze SKM Ladies Cycling Cup 2022 hieronder zijn ook van toepassing op deze wedstrijd.

In overeenstemming met de UCI-reglementen worden volgende punten toegekend aan de eerste 25 rensters in de uitslag:

Le Grand Prix Beerens concerne une course du niveau 1.1 de l'UCI. Femmes-Elite.

Ce concours fait partie de la SKM Ladies Cycling Cup 2022, un critère de régularité des courses UCI 1.1 et 1.2.

Le règlement de la SKM Ladies Cycling Cup 2022, indiquées ci-dessous, s'applique également à ce concours.

Selon le règlement de l'UCI, les points suivants seront attribués aux 25 premiers coureurs du classement :

1°	125	6°	40	11°	15	16°	3	21°	3
2°	85	7°	35	12°	10	17°	3	22°	3
3°	70	8°	30	13°	5	18°	3	23°	3
4°	60	9°	25	14°	5	19°	3	24°	3
5°	50	10°	20	15°	5	20°	3	25°	3

Het aantal renners per ploeg bedraagt min. 5 en max. 7 renners.

Le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et maximum 7 coureurs.

Artikel 3: Parcours - Article 3: Parcours

3 grote ronden van 25,2 km en 4 kleine ronden van 14,5km

Totale afstand 130,6 km

3 grands tours de 25,2 km é 4 petit tours de 14,5 km

Distance totale 130,6 km

Artikel 4: Kleedkamers - Article 4: Vestiaires

Sporthal 2rings Della faillelaan 30, 2630 Aartselaar

De kleedruimten zijn van 10.00u tot 18.30u ter beschikking

Salle de sport 2rings Della faillelaan 30, 2630 Aartselaar

Les vestiaires seront accessibles de 10h00 à 18h30.

Artikel 5: Parking commissarissen - Article 5: Parking des commissaires

Parking Wolffaertshof Baron van Ertbornstraat 7, 2630 Aartselaar

Parking Wolffaertshof Baron van Ertbornstraat 7, 2630 Aartselaar

Artikel 6: Permanentie - Article 6: Permanence

De permanentie bevindt zich in het Wolffaertshof Baron van Ertbornstraat 7, 2630 Aartselaar en is geopend van 9u15u tot 13u00.

La permanence est située dans le Wolffaertshof, Baron van Ertbornstraat 7, 2630 Aartselaar et est ouverte de 9h15 à 13h00.

Artikel 7: Inschrijvingen - Article 7: Inscriptions

Het inschrijven van de deelnemers en afhalen van de dubbele rugnummers en kaderplaatjes gebeurt op 4 september 2022 door de ploegleiders in de permanentie en wordt voorzien tussen 09u15 tot 10u15.

L'enregistrement des participants et la collecte des doubles dossards et des plaques de cadre auront lieu le 4 septembre 2022 et seront réglés par les chefs d'équipe de la permanence. Ceci aura lieu entre 09u15 et 10u15.

Artikel 8: Briefing ploegleiders - Article 8: Briefing des chefs d'équipes

De briefing van de ploegleiders vindt plaats om 10u30, in de zaal van het Wolffaertshof, Baron van Ertbornstraat 7, 2630 Aartselaar, aansluitend veiligheids vergadering voor alle chauffeurs en motards.

Hiervoor gelden de regels van de UCI zoals bepaald in artikel 4 van het "SKM Ladies Cycling Cup Reglement 2022". (Er is een identiek wedstrijdreglement voor de vermelde wedstrijden met uitzondering van eventuele nevenklasseringen. De afstand van elke wedstrijd die telt voor de "SKM Ladies Cycling Cup" mag de 140 km niet overschrijden. De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald door het UCI reglement)

Le briefing des chefs d'équipe a lieu à 10u30 heures, dans la salle de Wolffaertshof, Baron van Ertbornstraat 7, 2630 Aartselaar. réunion de sécurité ultérieure pour tous les chauffeurs et motards.

Pour ce briefing, les règles de l'UCI s'appliquent comme stipulé dans l'article 4 du "Règlement du SKM Ladies Cycling Cup 2022". (Il existe des règles identiques pour les concours mentionnées, à l'exception d'éventuels classements secondaires. La distance de chaque course qui compte pour la "SKM Ladies Cycling Cup" ne peut pas dépasser les 140 km. L'ordre des voitures des équipes est déterminé par le règlement de l'UCI).

Artikel 9: Tekenen startblad - Article 9: Signer la feuille de départ

Iedere renner is verplicht eigenhandig het controle blad te tekenen. Het controle blad tekenen zal gebeuren op het podium aan de start vanaf 12u15 tot 13u15. Per ploeg volgorde wordt nog medegedeeld.

Het tekenen van het controleblad zal afgesloten worden 15 minuten voor het vertrek.

Chaque coureur est tenu de signer lui-même la feuille de contrôle. La feuille de contrôle sera signée sur le podium au départ entre 12h15 et 13h15. L'ordre de passage sera communiqué.

La feuille de contrôle sera signée au plus tard 15 minutes avant le départ.

Artikel 10: Volgorde van de ploegen in de wedstrijdcaravaan - Article 10: Ordre des équipes dans la caravane de la course

De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald tijdens de briefing met de ploegleiders en volgens het UCI reglement. De ploegleiders ontvangen dan hun volgnummer. Dit dient duidelijk zichtbaar aangebracht te worden op de achterzijde van de wagen waarmee de wedstrijd gevolgd wordt.

De ploegwagens dienen zich \pm 20 min. voor de start op te stellen in de Carillolei (zie plan).

Na de officiële start kunnen de clubwagens hun plaats innemen volgens de volgorde bepaald in de trekking. Tijdens de wedstrijd rijden alle wagens met dimlichten aan.

L'ordre des voitures des équipes sera déterminé lors du briefing avec les chefs d'équipe et selon les règles de l'UCI. Les chefs d'équipe recevront alors leur numéro d'ordre. Ce numéro doit être fixé visiblement sur l'arrière de la voiture suiveuse.

Les voitures des équipes doivent se rassembler dans la Carillolei (voir plan) \pm 20 min. avant le départ.

Après le départ officiel, les voitures des équipes peuvent prendre leur place dans la course selon l'ordre déterminé lors du tirage au sort. A tout temps durant la course les feux de croisement doivent être allumés.

Artikel 11: Bevoorrading - Article 11: Ravitaillements

De bevoorradingzone is voorzien in de Groeningenlei thv nr. 58, tot aan Groeningenlei thv nr. 31 (zie borden, bevoorradingzone).

De afwerpzone is voorzien in de Villermontstraat (zie borden collectzone)

Bevoorrading in de aankomstzone is verboden, evenals in de eerste 30 en de laatste 20 kilometer.

La zone de ravitaillement est située sur la Groeningenlei thv nr. 58, jusqu'au Groeningenlei t.h.v nr. 31 (voir les panneaux, zone de ravitaillement).

La zone d'approvisionnement est située sur la Villermontstraat (voir les panneaux, zone d'approvisionnement).

Le ravitaillement est interdit dans la zone d'arrivée, ainsi que dans les 30 premiers et les 20 derniers kilomètres.

Artikel 12: Neutrale volgwagens - Article 12: Voitures suiveuses neutres

Er zullen 2 neutrale volgwagens en een moto bijstand verzekeren tijdens de wedstrijd.

Il y aura 2 voitures suiveuses neutres et une moto d'assistance pendant la course.

Artikel 13: Medische diensten - Article 13: Services médicaux

Een medisch team zal tijdens de wedstrijd aanwezig zijn. Het medische team voorziet een vaste hulppost en 1 ambulance die volgt in de wedstrijd.

Une équipe médicale sera présente pendant la course. L'équipe médicale prévoit un poste d'urgence permanent et une ambulance qui suivra la course.

Artikel 14: Radio-tour - Article 14: Radio-tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op Radio Tour Kanaal 2 - 164.63125.

Les informations sur la course seront diffusées sur Radio Tour Chaîne 2 - 164.63125.

Artikel 15: Aflleiding ploegleiders en wagens zonder A - Article 15: Sortie pour les chefs d'équipes et voitures sans A

In de laatste ronde is er een aflleiding voorzien op 1 km voor de finish, linksaf af Langlaarsesteenweg, rechtsaf Leugstraat, rechtsaf Carillolei, linksaf Della faillelaan (Volg de pijlen).

Dans le dernier tour, il y a une déviation 1 km avant l'arrivée, tournez à gauche sur la Langlaarsesteenweg, tournez à droite sur la Leugstraat, tournez à droite sur la Carillolei, tournez à gauche sur la Della faillelaan (suivez les flèches).

Artikel 16: Start en Aankomst - Article 16: Départ et arrivée

De start wordt gegeven om 13u30u op het Laar 5 t.h.v. café Derby

De aankomst is voorzien omstreeks 16u45: in de Kapellestraat - Aartselaar.

Le départ aura lieu à 13h30 sur Laar 5 près du café Derby.

L'arrivée est prévue vers 16h45: dans la Kapellestraat - Aartselaar.

Artikel 17: Fotofinish - Article 17: le photofinish

Fotofinish zal links worden opgesteld.

Le photo-finish se trouvera du côté gauche.

Artikel 18: Tijdslimiet - Article 18: Délai d'arrivée

De tijdslimiet aan de finish bedraagt 8%, in uitzonderlijke omstandigheden kan de jury in overleg met de organisatie deze limiet verhogen.

Il est accordé un délai d'arrivée de 8%, dans des circonstances exceptionnelles le jury peut, en consultation avec l'organisation, augmenter ce délai.

Artikel 19: Huldiging van de laureaten - Article 19: Hommage aux lauréats

Na afloop van elke wedstrijd worden de volgende rensters binnen de 10 minuten verwacht aan het podium om gehuldigd te worden op de huldigingsplechtigheid:

- o De eerste drie in de dag uitslag
- o De leider in het algemene individuele klassement
- o De beste jongere (U23) in het algemene individuele klassement
- o De leider in het algemene puntenklassement (tussensprinten)
- o De leider in het klassement van de 'Beste Belgische'
- o Na de laatste wedstrijd: de winnende ploeg in het algemene ploegenklassement - Indien de leidster in één van de klassementen niet aanwezig is, wordt de trui aan de volgende renster in het desbetreffende klassement die wel aanwezig is overhandigd.

De dag winnaar zal extra een kleding cheque ter waarde van 250€ van SKM krijgen.

Tijdens de 3 grote ronden is er telkens in de Schorre een bergklassement voorzien thv top Deltaweide, 1ste 5 punten, 2de 3 punten 3de 1 punt.

De winnares ontvangt een premie van 150€, deze wordt overhandigd op het huldepodium na de wedstrijd

Après chaque course, les coureurs suivants sont attendus sur le podium dans les 10 minutes pour être honorés lors de la cérémonie :

- o Les trois premiers coureurs au classement général du jour
- o Le leader du classement général individuel
- o Le meilleur jeune (U23) au classement général individuel

o Le leader du classement général par points (sprints intermédiaires)

o Le leader du classement 'Meilleur Belge'

o Après la dernière course Si le leader d'un des classements n'est pas présent, le maillot sera remis au prochain coureur du classement concerné qui est présent.

Le gagnant du jour recevra en outre un chèque vestimentaire d'une valeur de 250€ de la part de SKM

Pendant les 3 grands tours il y a toujours un classement de montagne au sommet de la prairie Delta au Schorre, 1er 5 points, 2ème 3 points et 3ème 1 point.

Le gagnant reçoit une prime de 150€, il sera remis sur le podium après la course.

Artikel 20: Anti-dopingcontrole - Article 20: Antidopage

Het UCI anti-dopingreglement en de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing. De antidopingcontrole heeft plaats in de loge van het Cultureel centrum, Della faillelaan 34, 2630 Aartselaar. Iedere renster dient zich persoonlijk te vergewissen of zij zich moet aanbieden bij de dopingcontrole.

Le règlement antidopage de l'UCI et la législation belge pertinente s'appliquent. Le contrôle antidopage aura lieu dans le pavillon du Centre culturel, Della faillelaan 34, 2630 Aartselaar. Il appartient à chaque coureur de vérifier personnellement s'il doit se présenter au contrôle antidopage.

Artikel 21: Prijzen - Article 21: Prix

UCI 1.1 = 3.640,-							€ 3.640.00
1e	€ 560.00	6e	€ 205.00	11e	€ 90.00	16e	€ 90.00
2e	€ 485.00	7e	€ 195.00	12e	€ 90.00	17e	€ 90.00
3e	€ 400.00	8e	€ 175.00	13e	€ 90.00	18e	€ 90.00
4e	€ 250.00	9e	€ 160.00	14e	€ 90.00	19e	€ 90.00
5e	€ 220.00	10e	€ 90.00	15e	€ 90.00	20e	€ 90.00

Alle prijzen, zullen uitbetaald worden via BELGIAN CYCLING.

Tous les prix, seront payés via BELGIAN CYCLING.

Bijkomend puntenklassement (rushes):

In alle wedstrijden van de SKM Ladies Cycling Cup zal een puntenklassement (rushes) worden opgemaakt. Per wedstrijd zullen 3 sprints in aanmerking komen begiftigd met respectievelijk 5, 3 en 1 punt voor de eerste drie rensters.

De eerste, tweede en derde doortocht van de GP Beerens aan de finish tellen mee voor het puntenklassement.

Een algemeen klassement van de tussenspurten zal worden opgemaakt door optelling van alle punten behaald door elke renster in alle wedstrijden. Aan de leider van het algemene klassement van de tussenspurten zal na elke wedstrijd een leiderstrui worden overhandigd, die echter niet in wedstrijd mag gedragen worden. In geval van gelijkheid in het klassement van de tussenspurten zal het aantal

overwinningen in de rushes in overweging worden genomen, bij nieuwe gelijkheid zal de onderlinge plaats tussen de betrokken rensters in de laatste rush doorslaggevend zijn.

Onmiddellijk na het betwisten van de laatste tussenspurt zullen de ploegleiders verwittigd worden wie in dit klassement eerste, tweede en derde geworden is.

Classification des points supplémentaires (rushes):

Un classement par points (rushes) sera établi dans toutes les courses de la SKM Ladies Cycling Cup. Par course, 3 sprints seront qualifiés avec respectivement 5, 3 et 1 point pour les trois premiers coureurs.

La première, la deuxième et la troisième manche du GP Beerens à l'arrivée comptent pour le classement par points.

Un classement général des sprints intermédiaires sera établi en additionnant tous les points obtenus par chaque coureur dans toutes les courses. Le leader du classement général des sprints intermédiaires recevra un maillot de leader après chaque course, qui ne pourra pas être porté dans une course. En cas d'égalité au classement des sprints intermédiaires, le nombre de victoires dans les rushes sera pris en compte, en cas de nouvelle égalité, la place entre les coureurs concernés dans le dernier rush sera déterminante.

Immédiatement après avoir disputé le dernier sprint intermédiaire, les chefs d'équipe seront informés de la première, deuxième et troisième place de ce classement.

Artikel 22: Klachten - Article 22: Plaintes

Alle deelnemers en volgers verklaren door hun deelname op de hoogte te zijn van de geldende regels voor UCI 1.1 wedstrijden, van de regels van de BELGIAN CYCLING, van het "SKM Ladies Cycling Cup 2022" reglement en van dit wedstrijdreglement. Zij verklaren zich hiermee akkoord. Voor eventuele sancties of straffen geldt enkel de UCI-reglementering en bijbehorende sanctieregeling. Alle eventuele geschillen zullen beslecht worden door het college van commissarissen.

Toutes les participantes et les suiveurs déclarent par leur participation de connaître les règles en vigueur pour les courses UCI 1.1, les règles du BELGIAN CYCLING, les règles de la "SKM Ladies Cycling Cup 2020" et les présentes règles de la course. Ils déclarent être en accord avec ces règles. Pour les éventuelles sanctions ou pénalités, seuls les règlements de l'UCI et les règlements de sanctions correspondants sont applicables. Tous les litiges éventuels seront réglés par le Collège des commissaires.

Artikel 23: Volgwagens / veiligheid - Article 23: Voitures suiveuses / sécurité

Alleen wagens in het bezit van een officieel volgbewijs en radio-ontvanger, teneinde de richtlijnen en informatie van koersdirectie, voorzitter en jury te kunnen ontvangen mogen plaatsnemen in de karavaan. Een wagen niet uitgerust met de juiste volgersdocumenten is niet toegelaten in de wedstrijdkaravaan.

Alleen wagens met het speciale kenteken "A" mogen bij het einde van de wedstrijd de aankomstlijn overschrijden. Alle andere wagens worden dan omgeleid.

De karavaan wordt begeleid door de fed. politie en burgermotards, die zullen instaan voor de veiligheid tijdens de wedstrijd. Elke chauffeur van een volgwagen dient de wegcode te eerbiedigen, rijden in dubbele file is verboden, discipline in de karavaan!!

Hindernissen worden aangeduid met behulp van een gele vlag.

Seules les voitures en possession d'un laissez-passer officiel et d'un récepteur radio, nécessaire pour recevoir les directives et les informations de la direction de la course, du président et du jury, seront admis dans la course. Une voiture non équipée des bons papiers de suivi ne sera pas autorisée dans la course.

Seules les voitures ayant l'immatriculation spéciale "A" sont autorisées à franchir la ligne d'arrivée à la fin de la course. Toutes les autres voitures seront alors détournées.

La caravane sera escortée par la fed. police et des motards civiles, qui veilleront à la sécurité pendant la course. Chaque conducteur d'un véhicule suiveur doit respecter le code de la route, la conduite en double file est interdite, discipline dans la caravane !

Les obstacles seront signalés au moyen d'un drapeau jaune.

Artikel 24: Verbod - Article 24: Interdiction

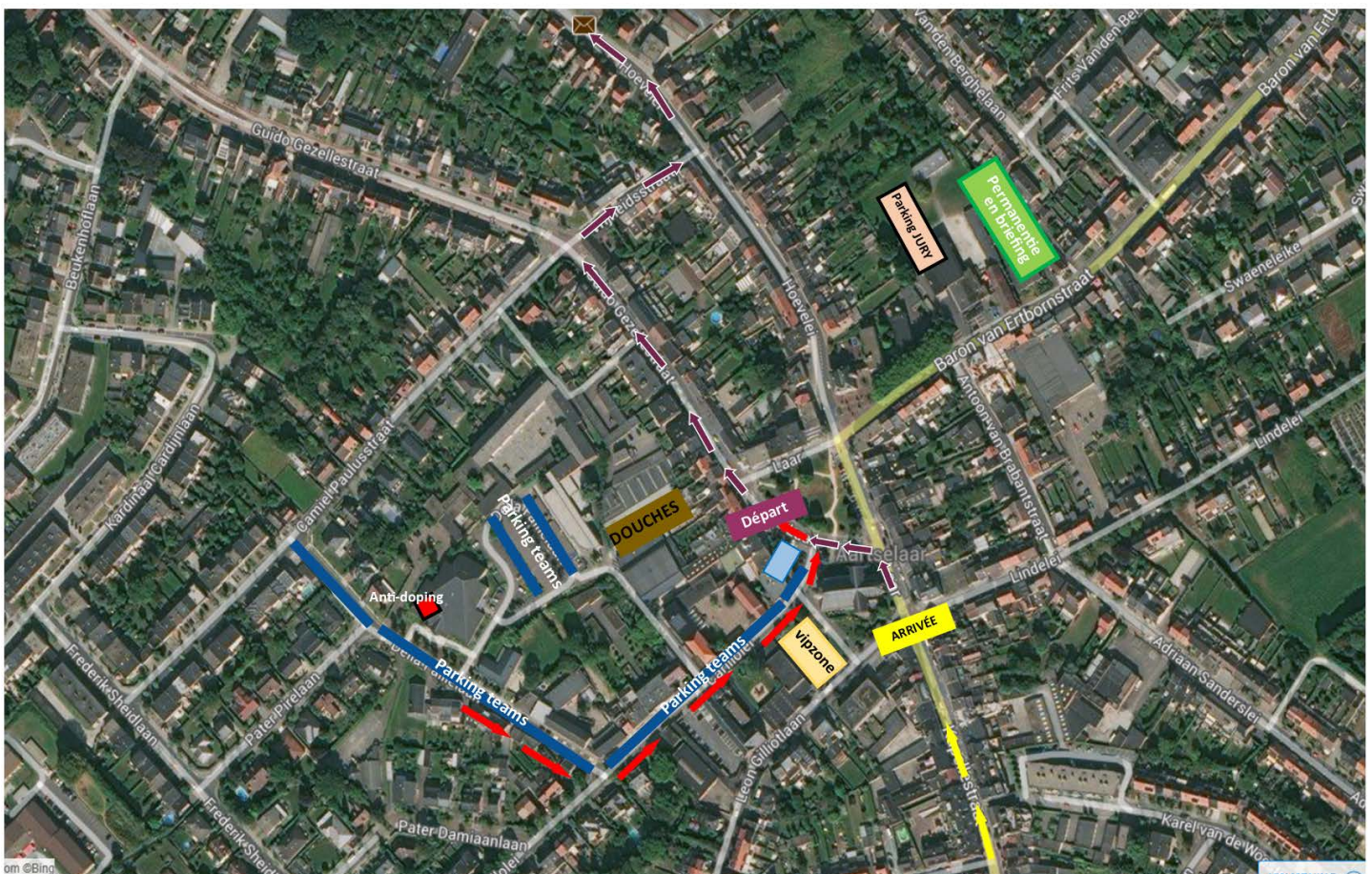
Het is verboden om voetpaden, bermen en fietspaden die zich buiten het parcours bevinden, en gescheiden worden door boordstenen, bermen, verhogingen of andere fysieke kenmerken te gebruiken indien hierdoor een gevaarlijke situatie ontstaat voor o.a. andere renners, toeschouwers of indien deze actie een duidelijk voordeel oplevert.

Il est interdit d'utiliser les trottoirs, les accotements et les pistes cyclables qui se trouvent en dehors de la piste et sont séparés par des pierres de bordure, des accotements, des élévations ou d'autres caractéristiques physiques, si cela crée une situation dangereuse pour les autres coureurs, les spectateurs ou si cette action présente un avantage évident.


































Artikel 25: Aansprakelijkheid - Article 25: Responsabilité






































De organisatie wijst alle aansprakelijkheid af voor ongevallen waarvan de renners of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden evenals schade toegebracht aan hun eigendommen.

L'organisation décline toute responsabilité pour les accidents dont les coureurs ou les suiveurs pourraient être victimes pendant la course ainsi que pour les dommages éventuels à leurs biens.















































































PARKING JURY, TEAMS PARKING, DOUCHES, PERMANATTIE BRIEFING, ROUTE DEPART TEAMS, DEPART, ARIVEE,





































Plaatsnaam	km		Richting	Straatnaam				
Aartselaar	-2,7		RD	Laar 5 (café Derby): Officieuze start		13:30	13:30	13:30
	-2,5		RD	Guido Gezellestraat		13:30	13:30	13:30
	-2,3		RA	Vrijheidsstraat		13:31	13:31	13:31
	-2,2		LA	Hoevelei		13:31	13:31	13:31
	-2		RA	Wolfaertshoflaan		13:32	13:32	13:32
	-1,7		RA	Barones Ludwina de Borrekenslaan		13:32	13:32	13:32
	-1,2		LA	Baron van Ertbornstraat		13:33	13:33	13:33
	-0,3		RA	Kontichsesteenweg		13:55	13:55	13:55
	km		Richting	Straatnaam				
Plaatsnaam								
						36 km/u	38,5 km/u	40 km/u
Aartselaar	0		RD	Kontichsesteenweg: Officiële start (aan hoeve links)		13:35	13:35	13:35
Kontich	0,7		RD	Groeningenlei		13:36	13:36	13:36
	2,8		LA	Prins Boudewijnlaan		13:39	13:39	13:39
	3,1		RA	De Villermontstraat		13:40	13:39	13:39
	3,4		RD	Oversteek N171		13:40	13:40	13:40
	3,4		RD	De Villermontstraat		13:40	13:40	13:40
	3,6		RD/LA	Edegemsesteenweg		13:41	13:40	13:40
	3,8		RA	Altenastraat		13:41	13:40	13:40
	4,4		RA	Antwerpsesteenweg		13:42	13:41	13:41
	5,2		RD	Gemeenteplein		13:43	13:43	13:42
	5,3		LA	Gemeenteplein		13:43	13:43	13:42
	5,3		RD	Mechelsesteenweg		13:43	13:43	13:42
	5,6		RD/RA	Mechelsesteenweg		13:44	13:43	13:43
	5,8		RA	Kruisschanslei		13:44	13:44	13:43
	6,1		RD	Opgepast: verkeerseiland		13:45	13:44	13:44
	6,3		RD	Keizershoek		13:45	13:44	13:44
	6,4		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts		13:45	13:44	13:44
	6,4		RD	Opgepast: verkeerseiland links		13:45	13:44	13:44
	6,6		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts		13:46	13:45	13:44
	6,6		RD	Opgepast: verkeerseiland links		13:46	13:45	13:44
	7,8		LA	Reetsestraat		13:48	13:47	13:46
Reet	8,6		RD	Nedrickxhoeveweg		13:49	13:48	13:47
	8,8		RD	Opgepast: betonblokken rechts en links in de bochten		13:49	13:48	13:48
	9,1		RA	Borzestraat		13:50	13:49	13:48
	10,1		LA	Keulshaagweg		13:51	13:50	13:50
	10,6		LA	Eikenstraat		13:52	13:51	13:50
	11,3		RA	Koningin Astridplein		13:53	13:52	13:51
	11,4		RD	Molenstraat		13:54	13:52	13:52
	11,6		RD	Opgepast: verkeerseiland		13:54	13:53	13:52
	11,9		RD	Opgepast: verkeerseiland		13:54	13:53	13:52
	12,1		LA	Kerremansstraat		13:55	13:53	13:53
Boom	12,6		RD	Nachtegaalstraat		13:56	13:54	13:53





































	13,3		RA	Bosstraat	13:57	13:55	13:54
	13,5		LA	Bosstraat	13:57	13:56	13:55
	13,8		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts + versmalling	13:58	13:56	13:55
	14,3		RA	Kapelstraat	13:58	13:57	13:56
	14,9		RA	Binnenrijden De Schorre via parking 2	13:59	13:58	13:57
	14,9		RD	De Schorre	13:59	13:58	13:57
	15,2		RD	De Schorre (onderaan trappen - dwarsen plein)	14:00	13:58	13:57
	15,5		RA	De Schorre	14:00	13:59	13:58
	15,6		LA	De Schorre	14:01	13:59	13:58
	15,6		RA	De Schorre (onder de brug door)	14:01	13:59	13:58
	15,7		LA/RD	De Schorre	14:01	13:59	13:58
	15,9		LA	De Schorre (helling richting panorama)	14:01	13:59	13:58
	16,2			Helling 1: De Schorre (300m)	14:02	14:00	13:59
	16,3		LA	De Schorre (boven helling richting uitgang)	14:02	14:00	13:59
	16,3		LA	Dirkputstraat	14:02	14:00	13:59
	17		RA	Kortestraat	14:03	14:01	14:00
	17,1		RA	Kerkhofstraat	14:03	14:01	14:00
Reet	18,3		LA	s Herenbaan	14:05	14:03	14:02
	18,4		RA	Prederikherenhoevestraat	14:05	14:03	14:02
	19,6		RA	Pierstraat	14:07	14:05	14:04
	19,7			Pierstraat nr. 140 vluchtheuvel	14:07	14:05	14:04
	19,8			Pierstraat nr. 120 vluchtheuvel	14:08	14:05	14:04
	19,9			Pierstraat nr. 112 vluchtheuvel	14:08	14:06	14:04
	20,2			Pierstraat nr. 92 vluchtheuvel	14:08	14:06	14:05
Aartselaar	20,2		RD	Pierstraat	14:08	14:06	14:05
	20,8		LA	Reetsesteenweg	14:09	14:07	14:06
	21,6		RD	Kapellestraat	14:11	14:08	14:07
	22,2		RD	1ste passage - nog 2 grote ronden	14:12	14:09	14:08
	22,2			1ste rush puntenklassement aan de aankomst	14:12	14:09	14:08
	22,4		RD	Laar	14:12	14:09	14:08
	22,4		LA	Laar	14:12	14:09	14:08
	22,6		RD	Guido Gezellestraat	14:12	14:10	14:08
	22,9		RA	Vrijheidsstraat	14:13	14:10	14:09
	23		LA	Hoevelei	14:13	14:10	14:09
	23,2		RA	Wolffaertshoflaan	14:13	14:11	14:09
	23,5		RA	Barones Ludwina de Borrekenslaan	14:14	14:11	14:10
	24		LA	Baron van Ertbornstraat	14:15	14:12	14:11
	24,9		RA	Kontichsesteenweg	14:16	14:13	14:12
Kontich	25,8		RD	Groeningenlei	14:18	14:15	14:13
Bevoorrading /RAVITO	27,3		RD	Groeningenlei thv huisnr. 58	14:20	14:17	14:15
END RAVITO	27,9		RD	Einde Groeningenlei thv huisnr. 31	14:21	14:18	14:16
	27,9		LA	Prins Boudewijnlaan	14:21	14:18	14:16
Collect zone	28,2	 	RA	De Villermontstraat	14:22	14:18	14:17
	28,5		RD	Oversteek N171	14:22	14:19	14:17
End collect zone	28,5		RD	De Villermontstraat	14:22	14:19	14:17
	28,7		RD/LA	Edegemsesteenweg	14:22	14:19	14:18
	28,9		RA	Altenastraat	14:23	14:20	14:18
	29,5		RA	Antwerpsesteenweg	14:24	14:20	14:19
	30,3		RD	Gemeenteplein	14:25	14:22	14:20
	30,4		LA	Gemeenteplein	14:25	14:22	14:20























	30,4		RD	Mechelsesteenweg	14:25	14:22	14:20
	30,7		RD/RA	Mechelsesteenweg	14:26	14:22	14:21
	30,9		RA	Kruisschanslei	14:26	14:23	14:21
	31,2		RD	Opgepast: verkeerseiland	14:27	14:23	14:21
	31,4		RD	Keizershoek	14:27	14:23	14:22
	31,5		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts	14:27	14:24	14:22
	31,5		RD	Opgepast: verkeerseiland links	14:27	14:24	14:22
	31,7		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts	14:27	14:24	14:22
	31,7		RD	Opgepast: verkeerseiland links	14:27	14:24	14:22
	32,9		LA	Reetsestraat	14:29	14:26	14:24
Reet	33,7		RD	Nedrickhoeveweg	14:31	14:27	14:25
	33,9		RD	Opgepast: betonblokken rechts en links in de bochten	14:31	14:27	14:25
	34,2		RA	Borzestraat	14:32	14:28	14:26
	35,2		LA	Keulshaagweg	14:33	14:29	14:27
	35,7		LA	Eikenstraat	14:34	14:30	14:28
	36,4		RA	Koningin Astridplein	14:35	14:31	14:29
	36,5		RD	Molenstraat	14:35	14:31	14:29
	36,7		RD	Opgepast: verkeerseiland	14:36	14:32	14:30
	37		RD	Opgepast: verkeerseiland	14:36	14:32	14:30
	37,2		LA	Kerremansstraat	14:37	14:32	14:30
Boom	37,7		RD	Nachtegaalstraat	14:37	14:33	14:31
	38,4		RA	Bosstraat	14:39	14:34	14:32
	38,6		LA	Bosstraat	14:39	14:35	14:32
	38,9		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts + versmalling	14:39	14:35	14:33
	39,4		RA	Kapelstraat	14:40	14:36	14:34
	40		RA	Binnenrijden De Schorre via parking 2	14:41	14:37	14:35
	40		RD	De Schorre	14:41	14:37	14:35
	40,3		RD	De Schorre (onderaan trappen - dwarsen plein)	14:42	14:37	14:35
	40,6		RA	De Schorre	14:42	14:38	14:35
	40,7		LA	De Schorre	14:42	14:38	14:36
	40,7		RA	De Schorre (onder de brug door)	14:42	14:38	14:36
	40,8		LA/RD	De Schorre	14:43	14:38	14:36
	41		LA	De Schorre (helling richting panorama)	14:43	14:38	14:36
	41,3			Helling 2: De Schorre (300m)	14:43	14:39	14:36
	41,4		LA	De Schorre (boven helling richting uitgang)	14:44	14:39	14:37
	41,4		LA	Dirkputstraat	14:44	14:39	14:37
	42,1		RA	Kortestraat	14:45	14:40	14:38
	42,2		RA	Kerkhofstraat	14:45	14:40	14:38
Reet	43,4		LA	s Herenbaan	14:47	14:42	14:40
	43,5		RA	Prederikherenhoevestraat	14:47	14:42	14:40
	44,7		RA	Pierstraat	14:49	14:44	14:42
	44,8			Pierstraat nr. 140 vluchtheuvel	14:49	14:44	14:42
	44,9			Pierstraat nr. 120 vluchtheuvel	14:49	14:44	14:42
	45			Pierstraat nr. 112 vluchtheuvel	14:50	14:45	14:42
	45,3			Pierstraat nr. 92 vluchtheuvel	14:50	14:45	14:42
Aartselaar	45,3		RD	Pierstraat	14:50	14:45	14:42
	45,9		LA	Reetsesteenweg	14:51	14:46	14:43
	46,7		RD	Kapellestraat	14:52	14:47	14:45
	47,4		RD	2de passage - nog 1 grote ronde	14:54	14:48	14:46
	47,4			2de rush puntenklassement aan de aankomst	14:54	14:48	14:46

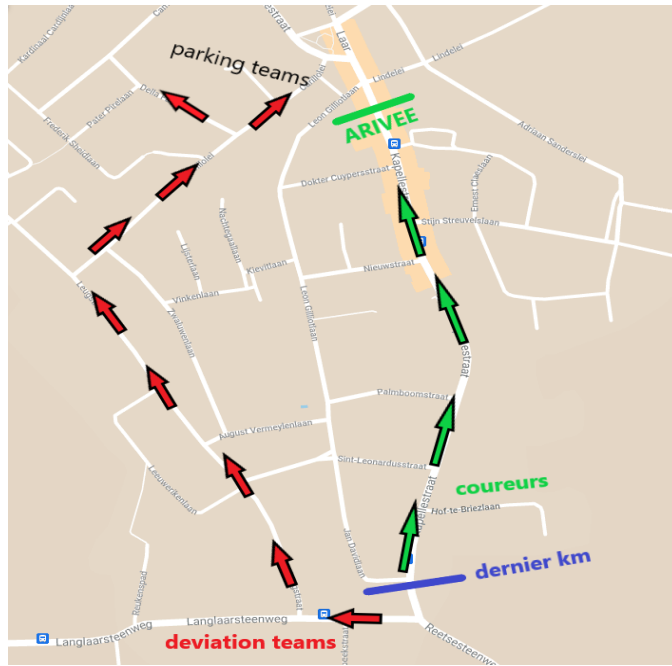
	47,6		RD	Laar	14:54	14:49	14:46
	47,6		LA	Laar	14:54	14:49	14:46
	47,8		RD	Guido Gezellestraat	14:54	14:49	14:46
	48,1		RA	Vrijheidsstraat	14:55	14:49	14:47
	48,2		LA	Hoevelei	14:55	14:50	14:47
	48,4		RA	Wolffaertshoflaan	14:55	14:50	14:47
	48,7		RA	Barones Ludwina de Borrekenslaan	14:56	14:50	14:48
	49,2		LA	Baron van Ertbornstraat	14:57	14:51	14:48
	50,1		RA	Kontichsesteenweg	14:58	14:53	14:50
Kontich	51		RD	Groeningenlei	15:00	14:54	14:51
Bevoorrading /RAVITO	52,5		RD	Groeningenlei thv huisnr. 58	15:02	14:56	14:53
END RAVITO	53,1		RD	Einde Groeningenlei thv huisnr. 31	15:03	14:57	14:54
	53,1		LA	Prins Boudewijnlaan	15:03	14:57	14:54
Collect zone	53,4		RA	De Villermontstraat	15:04	14:58	14:55
	53,7		RD	Oversteek N171	15:04	14:58	14:55
End collect zone	53,7		RD	De Villermontstraat	15:04	14:58	14:55
	53,9		RD/LA	Edegemsesteenweg	15:04	14:59	14:55
	54,1		RA	Altenastraat	15:05	14:59	14:56
	54,7		RA	Antwerpsesteenweg	15:06	15:00	14:57
	55,5		RD	Gemeenteplein	15:07	15:01	14:58
	55,6		LA	Gemeenteplein	15:07	15:01	14:58
	55,6		RD	Mechelsesteenweg	15:07	15:01	14:58
	55,9		RD/RA	Mechelsesteenweg	15:08	15:02	14:58
	56,1		RA	Kruisschanslei	15:08	15:02	14:59
	56,4		RD	Opgepast: verkeerseiland	15:09	15:02	14:59
	56,6		RD	Keizershoek	15:09	15:03	14:59
	56,7		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts	15:09	15:03	15:00
	56,7		RD	Opgepast: verkeerseiland links	15:09	15:03	15:00
	56,9		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts	15:09	15:03	15:00
	56,9		RD	Opgepast: verkeerseiland links	15:09	15:03	15:00
	58,1		LA	Reetsestraat	15:11	15:05	15:02
Reet	58,9		RD	Nedrickxhoeveweg	15:13	15:06	15:03
	59,1		RD	Opgepast: betonblokken rechts en links in de bochten	15:13	15:07	15:03
	59,4		RA	Borzestraat	15:14	15:07	15:04
	60,4		LA	Keulshaagweg	15:15	15:09	15:05
	60,9		LA	Eikenstraat	15:16	15:09	15:06
	61,6		RA	Koningin Astridplein	15:17	15:11	15:07
	61,7		RD	Molenstraat	15:17	15:11	15:07
	61,9		RD	Opgepast: verkeerseiland	15:18	15:11	15:07
	62,2		RD	Opgepast: verkeerseiland	15:18	15:11	15:08
	62,4		LA	Kerremansstraat	15:19	15:12	15:08
Boom	62,9		RD	Nachtegaalstraat	15:19	15:13	15:09
	63,6		RA	Bosstraat	15:21	15:14	15:10
	63,8		LA	Bosstraat	15:21	15:14	15:10
	64,1		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts + versmalling	15:21	15:14	15:11
	64,6		RA	Kapelstraat	15:22	15:15	15:11
	65,2		RA	Binnenrijden De Schorre via parking 2	15:23	15:16	15:12
	65,2		RD	De Schorre	15:23	15:16	15:12
	65,5		RD	De Schorre (onderaan trappen - dwarsen plein)	15:24	15:17	15:13
	65,8		RA	De Schorre	15:24	15:17	15:13

	65,9		LA	De Schorre	15:24	15:17	15:13
	65,9		RA	De Schorre (onder de brug door)	15:24	15:17	15:13
	66		LA/RD	De Schorre	15:25	15:17	15:14
	66,2		LA	De Schorre (helling richting panorama)	15:25	15:18	15:14
	66,5			Helling 3: De Schorre (300m)	15:25	15:18	15:14
	66,6		LA	De Schorre (boven helling richting uitgang)	15:26	15:18	15:14
	66,6		LA	Dirkputstraat	15:26	15:18	15:14
	67,3		RA	Kortestraat	15:27	15:19	15:15
	67,4		RA	Kerkhofstraat	15:27	15:20	15:16
Reet	68,6		LA	s Herenbaan	15:29	15:21	15:17
	68,7		RA	Prederikherenhoestraat	15:29	15:22	15:18
	69,9		RA	Pierstraat	15:31	15:23	15:19
	70			Pierstraat nr. 140 vluchtheuvel	15:31	15:24	15:20
	70,1			Pierstraat nr. 120 vluchtheuvel	15:31	15:24	15:20
	70,2			Pierstraat nr. 112 vluchtheuvel	15:32	15:24	15:20
	70,5			Pierstraat nr. 92 vluchtheuvel	15:32	15:24	15:20
Aartselaar	70,5		RD	Pierstraat	15:32	15:24	15:20
	71,1		LA	Reetsesteenweg	15:33	15:25	15:21
	71,8		RD	Kapellestraat	15:34	15:26	15:22
	72,6		RD	3de passage - nog 4 kleine ronde	15:36	15:28	15:23
	72,6			3de rush puntenklassement aan de aankomst	15:36	15:28	15:23
	72,8		RD	Laar	15:36	15:28	15:24
	72,8		LA	Laar	15:36	15:28	15:24
	73		RD	Guido Gezellestraat	15:36	15:28	15:24
	73,3		RA	Vrijheidsstraat	15:37	15:29	15:24
	73,4		LA	Hoevelei	15:37	15:29	15:25
	73,6		RA	Wolffaertshoflaan	15:37	15:29	15:25
	73,9		RA	Barones Ludwina de Borrekenslaan	15:38	15:30	15:25
	74,4		LA	Baron van Ertbornstraat	15:39	15:30	15:26
	75,3		RA	Kontichsesteenweg	15:40	15:32	15:27
Kontich	76,2		RD	Groeningenlei	15:42	15:33	15:29
Bevoorrading /RAVITO	77,7		RD	Groeningenlei thv huisnr. 58	15:44	15:36	15:31
END RAVITO	78,3		RD	Einde Groeningenlei thv huisnr. 31	15:45	15:37	15:32
	78,3		LA	Prins Boudewijnlaan	15:45	15:37	15:32
Collect zone	78,6		RA	De Villermontstraat	15:46	15:37	15:32
	78,9		RD	Oversteek N171	15:46	15:37	15:33
End collect zone	78,9		RD	De Villermontstraat	15:46	15:37	15:33
	79,1		RD/LA	Edegemsesteenweg	15:46	15:38	15:33
	79,3		RA	Altenastraat	15:47	15:38	15:33
	79,9		RA	Antwerpsesteenweg	15:48	15:39	15:34
	80,7		RD	Gemeenteplein	15:49	15:40	15:36
	80,8		LA	Gemeenteplein	15:49	15:40	15:36
	80,8		RD	Mechelsesteenweg	15:49	15:40	15:36
	81,1		RD/RA	Mechelsesteenweg	15:50	15:41	15:36
	81,3		RA	Kruisschanslei	15:50	15:41	15:36
	81,6		RD	Opgepast: verkeerseiland	15:51	15:42	15:37
	81,8		RD	Keizershoek	15:51	15:42	15:37
	81,9		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts	15:51	15:42	15:37
	81,9		RD	Opgepast: verkeerseiland links	15:51	15:42	15:37
	82,1		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts	15:51	15:42	15:38

	82,1		RD	Opgepast: verkeerseiland links	15:51	15:42	15:38
	84		RD	Opgepast: verkeerseiland	15:55	15:45	15:41
	84,1		RD/RA	Oversteek N171	15:55	15:46	15:41
	84,2		RD	Opgepast: verkeerseiland	15:55	15:46	15:41
	84,2		RD	Keizershoek	15:55	15:46	15:41
Aartselaar	84,6		RD	Oever	15:56	15:46	15:41
	85,4		RD/LA	Opgepast: verkeerseiland midden	15:57	15:48	15:43
	85,4		LA	Oever	15:57	15:48	15:43
	85,5		RD	Opgepast: verkeerseiland links	15:57	15:48	15:43
	85,9		RA	Reetsesteenweg	15:58	15:48	15:43
	86,3		RD	Kapellestraat	15:58	15:49	15:44
	87,1		RD	4de passage - nog 3 kleine ronde	16:00	15:50	15:45
	87,3		RD	Laar	16:00	15:51	15:45
	87,3		LA	Laar	16:00	15:51	15:45
	87,5		RD	Guido Gezellestraat	16:00	15:51	15:46
	87,8		RA	Vrijheidsstraat	16:01	15:51	15:46
	87,9		LA	Hoevelei	16:01	15:51	15:46
	88,1		RA	Wolffaertshoflaan	16:01	15:52	15:47
	88,4		RA	Barones Ludwina de Borrekenslaan	16:02	15:52	15:47
	88,9		LA	Baron van Ertbornstraat	16:03	15:53	15:48
	89,8		RA	Kontichsesteenweg	16:04	15:54	15:49
Kontich	90,7		RD	Groeningenlei	16:06	15:56	15:51
Bevoorrading /RAVITO	92,2		RD	Groeningenlei thv huisnr. 58	16:08	15:58	15:53
END RAVITO	92,8		RD	Einde Groeningenlei thv huisnr. 31	16:09	15:59	15:54
	92,8		LA	Prins Boudewijnlaan	16:09	15:59	15:54
Collect zone	93,1	 	RA	De Villermontstraat	16:10	16:00	15:54
	93,4		RD	Oversteek N171	16:10	16:00	15:55
End collect zone	93,4		RD	De Villermontstraat	16:10	16:00	15:55
	93,6		RD/LA	Edegemsesteenweg	16:11	16:00	15:55
	93,8		RA	Altenastraat	16:11	16:01	15:55
	94,4		RA	Antwerpsesteenweg	16:12	16:02	15:56
	95,2		RD	Gemeenteplein	16:13	16:03	15:57
	95,3		LA	Gemeenteplein	16:13	16:03	15:57
	95,3		RD	Mechelsesteenweg	16:13	16:03	15:57
	95,6		RD/RA	Mechelsesteenweg	16:14	16:03	15:58
	95,8		RA	Kruisschanslei	16:14	16:04	15:58
	96,1		RD	Opgepast: verkeerseiland	16:15	16:04	15:59
	96,3		RD	Keizershoek	16:15	16:05	15:59
	96,4		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts	16:15	16:05	15:59
	96,4		RD	Opgepast: verkeerseiland links	16:15	16:05	15:59
	96,6		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts	16:16	16:05	15:59
	96,6		RD	Opgepast: verkeerseiland links	16:16	16:05	15:59
	98,5		RD	Opgepast: verkeerseiland	16:19	16:08	16:02
	98,6		RD/RA	Oversteek N171	16:19	16:08	16:02
	98,7		RD	Opgepast: verkeerseiland	16:19	16:08	16:03
	98,7		RD	Keizershoek	16:19	16:08	16:03
Aartselaar	99,1		RD	Oever	16:20	16:09	16:03
	99,9		RD/LA	Opgepast: verkeerseiland midden	16:21	16:10	16:04
	99,9		LA	Oever	16:21	16:10	16:04
	100		RD	Opgepast: verkeerseiland links	16:21	16:10	16:05

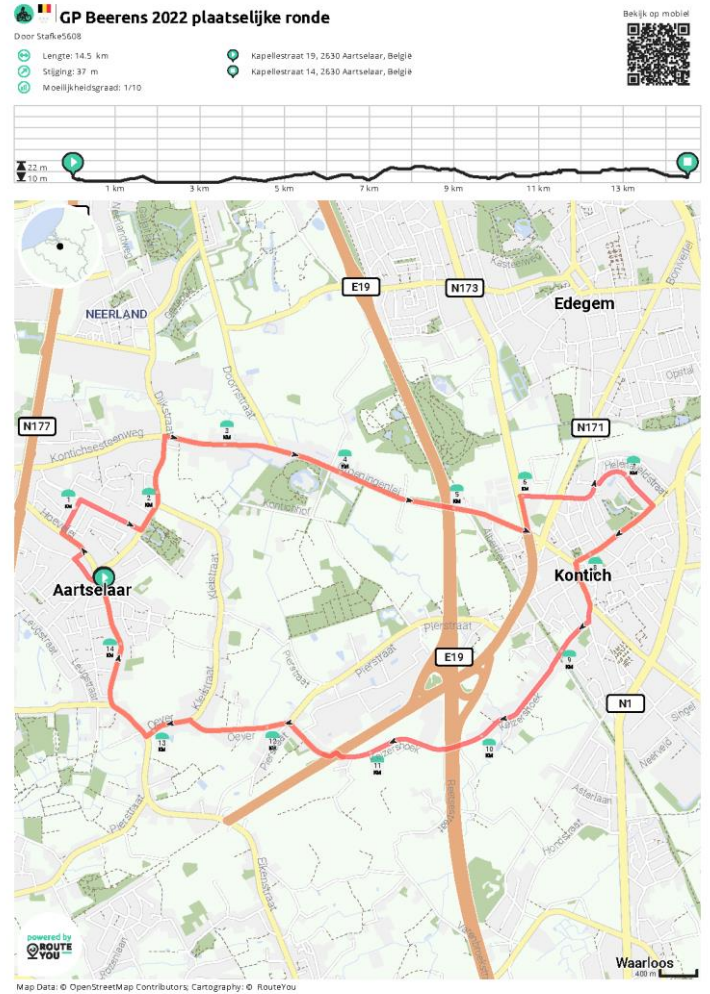
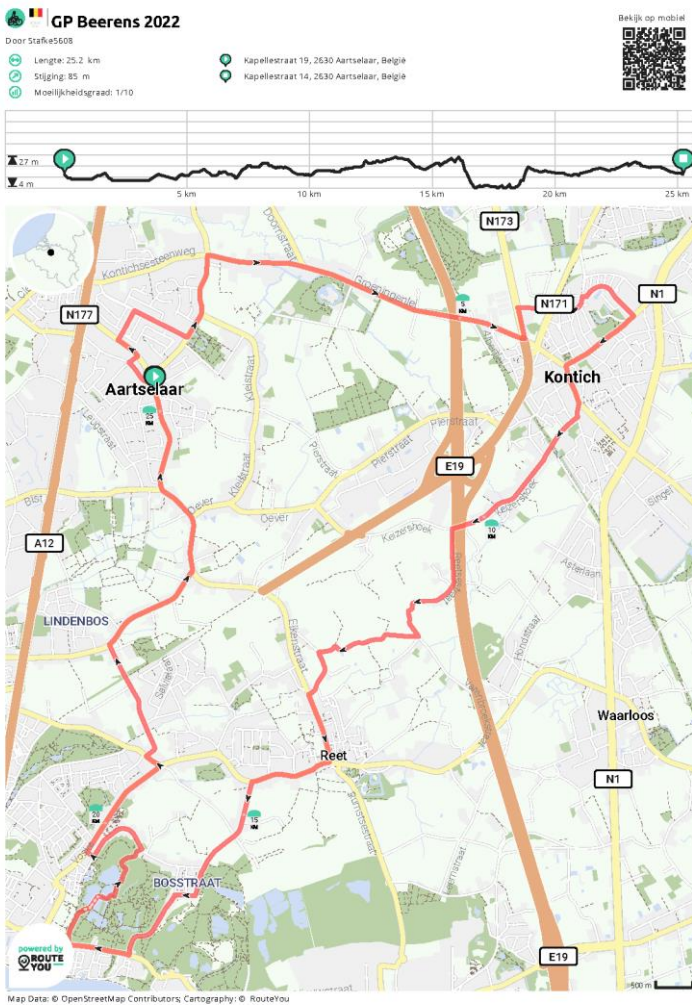
	100,4		RA	Reetsesteenweg	16:22	16:11	16:05
	100,8		RD	Kapellestraat	16:23	16:12	16:06
	101,6		RD	5de passage - nog 2 kleine ronde	16:24	16:13	16:07
	101,8		RD	Laar	16:24	16:13	16:07
	101,8		LA	Laar	16:24	16:13	16:07
	102		RD	Guido Gezellestraat	16:25	16:13	16:08
	102,3		RA	Vrijheidsstraat	16:25	16:14	16:08
	102,4		LA	Hoevelei	16:25	16:14	16:08
	102,6		RA	Wolffaertshoflaan	16:26	16:14	16:08
	102,9		RA	Barones Ludwina de Borrekenslaan	16:26	16:15	16:09
	103,4		LA	Baron van Ertbornstraat	16:27	16:16	16:10
	104,3		RA	Kontichsesteenweg	16:28	16:17	16:11
Kontich	105,2		RD	Groeningenlei	16:30	16:18	16:12
Bevoorrading /RAVITO	106,7		RD	Groeningenlei thv huisnr. 58	16:32	16:21	16:15
END RAVITO	107,3		RD	Einde Groeningenlei thv huisnr. 31	16:33	16:22	16:15
	107,3		LA	Prins Boudewijnlaan	16:33	16:22	16:15
Collect zone	107,6	 	RA	De Villermontstraat	16:34	16:22	16:16
	107,9		RD	Oversteek N171	16:34	16:23	16:16
End collect zone	107,9		RD	De Villermontstraat	16:34	16:23	16:16
	108,1		RD/LA	Edegemsesteenweg	16:35	16:23	16:17
	108,3		RA	Altenastraat	16:35	16:23	16:17
	108,9		RA	Antwerpsesteenweg	16:36	16:24	16:18
	109,7		RD	Gemeenteplein	16:37	16:25	16:19
	109,8		LA	Gemeenteplein	16:38	16:26	16:19
	109,8		RD	Mechelsesteenweg	16:38	16:26	16:19
	110,1		RD/RA	Mechelsesteenweg	16:38	16:26	16:20
	110,4		RA	Kruisschanslei	16:39	16:27	16:20
	110,7		RD	Opgepast: verkeerseiland	16:39	16:27	16:21
	110,9		RD	Keizershoek	16:39	16:27	16:21
	111		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts	16:40	16:27	16:21
	111		RD	Opgepast: verkeerseiland links	16:40	16:27	16:21
	111,2		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts	16:40	16:28	16:21
	111,2		RD	Opgepast: verkeerseiland links	16:40	16:28	16:21
	113,1		RD	Opgepast: verkeerseiland	16:43	16:31	16:24
	113,2		RD/RA	Oversteek N171	16:43	16:31	16:24
	113,3		RD	Opgepast: verkeerseiland	16:43	16:31	16:24
	113,3		RD	Keizershoek	16:43	16:31	16:24
Aartselaar	113,7		RD	Oever	16:44	16:32	16:25
	114,5		RD/LA	Opgepast: verkeerseiland midden	16:45	16:33	16:26
	114,5		LA	Oever	16:45	16:33	16:26
	114,6		RD	Opgepast: verkeerseiland links	16:46	16:33	16:26
	115		RA	Reetsesteenweg	16:46	16:34	16:27
	115,4		RD	Kapellestraat	16:47	16:34	16:28
	116,1		RD	6de passage - nog 1 kleine ronde	16:48	16:35	16:29
	116,3		RD	Laar	16:48	16:36	16:29
	116,3		LA	Laar	16:48	16:36	16:29
	116,5		RD	Guido Gezellestraat	16:49	16:36	16:29
	116,8		RA	Vrijheidsstraat	16:49	16:37	16:30
	116,9		LA	Hoevelei	16:49	16:37	16:30
	117,1		RA	Wolffaertshoflaan	16:50	16:37	16:30

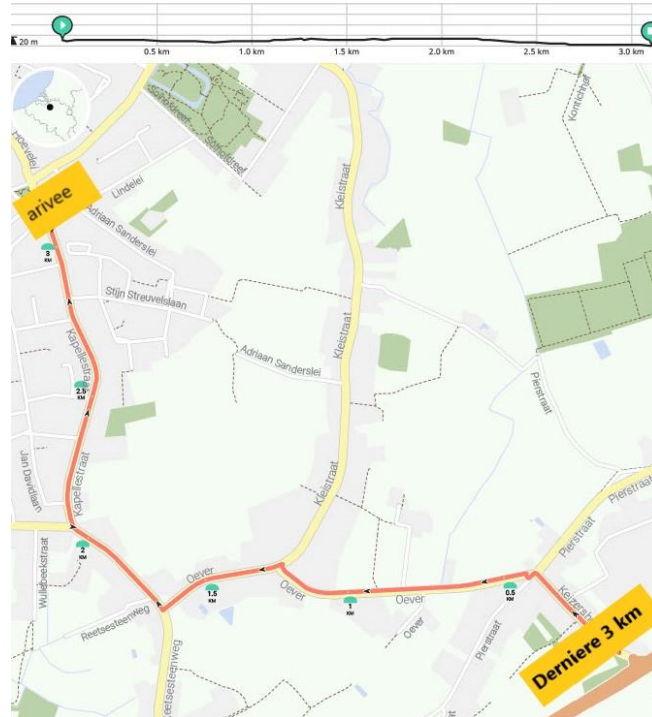
	117,4		RA	Barones Ludwina de Borrekenslaan	16:50	16:37	16:31
	117,9		LA	Baron van Ertbornstraat	16:51	16:38	16:31
	118,8		RA	Kontichsesteenweg	16:53	16:40	16:33
Kontich	119,7		RD	Groeningenlei	16:54	16:41	16:34
	121,8		LA	Prins Boudewijnlaan	16:58	16:44	16:37
	122,1		RA	De Villermontstraat	16:58	16:45	16:38
	122,4		RD	Oversteek N171	16:59	16:45	16:38
	122,4		RD	De Villermontstraat	16:59	16:45	16:38
	122,6		RD/LA	Edegemsesteenweg	16:59	16:46	16:38
	122,8		RA	Altenastraat	16:59	16:46	16:39
	123,4		RA	Antwerpsesteenweg	17:00	16:47	16:40
	124,2		RD	Gemeenteplein	17:02	16:48	16:41
	124,3		LA	Gemeenteplein	17:02	16:48	16:41
	124,3		RD	Mechelsesteenweg	17:02	16:48	16:41
	124,6		RD/RA	Mechelsesteenweg	17:02	16:49	16:41
	124,8		RA	Kruisschanslei	17:03	16:49	16:42
	125,1		RD	Opgepast: verkeerseiland	17:03	16:49	16:42
	125,3		RD	Keizershoek	17:03	16:50	16:42
	125,4		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts	17:04	16:50	16:43
	125,4		RD	Opgepast: verkeerseiland links	17:04	16:50	16:43
	125,6		RD	Opgepast: verkeerseiland rechts	17:04	16:50	16:43
	125,6		RD	Opgepast: verkeerseiland links	17:04	16:50	16:43
	127,5		RD	Opgepast: verkeerseiland	17:07	16:53	16:46
	127,6		RD/RA	Oversteek N171	17:07	16:53	16:46
	127,7		RD	Opgepast: verkeerseiland	17:07	16:54	16:46
	127,7		RD	Keizershoek	17:07	16:54	16:46
Aartselaar	128,1		RD	Oever	17:08	16:54	16:47
	128,9		RD/LA	Opgepast: verkeerseiland midden	17:09	16:55	16:48
	128,9		LA	Oever	17:09	16:55	16:48
	129		RD	Opgepast: verkeerseiland links	17:10	16:56	16:48
	129,4		RA	Reetsesteenweg	17:10	16:56	16:49
	129,8		RD	Kapellestraat	17:11	16:57	16:49
	130,6		RD	Aankomst - Finish	17:12	16:58	16:50



Deviation teams rijrichting teams

direction coureurs rijrichting renners





WIJ DANKEN

- Gemeentebestuur, sportdienst en technische dienst van gemeente Aartselaar.
- Lokale politie zone Hekla, zone Rupel, CSD Ant. en fed politie Antwerpen.
- Medische diensten Patrick Bosmans en Paramedic team
- UCI, Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen afdeling Antwerpen.
- Wedstrijdcom., fotofinish, telecom, speaker en pers.
- De rensters en clubs voor hun aanwezigheid.
- Al onze sponsors.
- In het bijzonder al onze vrijwilligers.



NISSAN Beerens
Aartselaar Wijnegem Antwerpen



Stap in een nieuw tijdperk

Nissan ARIYA

De 100% elektrische Coupé Crossover met
een rijbereik van 520 km*



*gegevens in afwachting van definitieve WLTP-homologatie.

Meer informatie in een van onze vestigingen:

Beerens Aartselaar
Boomsesteenweg 42
2630 Aartselaar
+32 3 825 44 44

Beerens Antwerpen
Noorderlaan 93
2030 Antwerpen
+32 3 544 00 00

Beerens Wijnegem
Merksemsebaan 257
2110 Wijnegem
+32 3 360 50 60

ARIYA@BEERENS.BE

WWW.NISSAN-BEERENS.BE