



**Grote Prijs John Hannes  
Erpe**

**Maandag 05 september 2022**

**Interclub voor Elite 1.12 IC - NAT**



**TECHNISCH DOSSIER**

## I. Categorie en aantal ploegen

ELITE 1.12 IC1 NAT – ééndagswedstrijd Interclub Elite z.c. / U23 / BCP.

De wedstrijd wordt verreden met maximum 25 ploegen (van minimum 5 en maximum 7 renners/ploeg). Er worden dus maximaal 175 renners toegelaten.

## II. Afstand

152,5 km: Aanloop 2 ronden van 22,3 km + 13 ronden van 8,3 km.

## III. Prijzen

- 1.500 euro individueel, uitbetaling via Wielerbond.
- 500 euro clubprijzen, uitbetaling via Wielerbond.

## IV. Inschrijving

Maandag 05/09/2022 – TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe van 10u00 tot 11u15.

Uitreiking kaderplaatjes – rugnummers en alle koersformaliteiten van 10u00 tot 11u15.

Briefing ploegleiders om 11u30 gevolgd door lottrekking volgwagens, TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe

Parking officials Cycling Vlaanderen/Belgian Cycling: , TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe

## V. Permanentie

09u15 tot 13u00 – tent aankomst, Rooseveltlaan 39 – 9420 Erpe

## VI. Tekenen controleblad

- Na de briefing van de ploegleiders, vanaf circa 12u15 tot 13u15.
- Podium aan de aankomstlijn, Rooseveltlaan - Erpe vanaf 12u15 (per ploeg volgens schema).

## VII. Opstelling en start

Om 13u15 opstelling volgers, pers, genodigden op de Lange Ommegangstraat, tussen Rooseveltlaan en Kleine Ommegang. Dokter, ziekenwagen en bezemwagen achter de renners in de Rooseveltlaan. Startplan zie bijlagen. Start om 13u30

Koersdirecteur: Dirk D'Herde (0475 72 60 94 – kwcerpesportief@gmail.com).

## VIII. Radio Tour

De informatie van de wedstrijd op Radio Tour frequentie kanaal 1 - 164,63125 MHz.

## IX. Wegwerpzone

Afval ENKEL weg werpen in deze vaste dropzone in de Groeneweg te Mere. De organisatie voorziet vuilniszakken ter plaatse. Weggooien van vuilnis op andere plaatsen kan beboet worden!



## **X. Start en Aankomst**

Rooseveltpaan 39 – 9420 Erpe, ter hoogte van café Elckerlyc  
Afleiding ploegleiders via Erpedorp en Kleine Ommegangweg  
Fotofinish rechts.

De laatste 1km, 500, 250, 150, 100 en 50 meter wordt aangeduid met borden langs de weg.

## **XI. Medische diensten**

Dokter Toon De BACKER volgt de wedstrijd in eigen wagen (0475/72 44 95).

Ziekenwagens en vaste hulppost (thv aankomst, Rooseveltpaan) worden verzorgd door het Rode Kruis Vlaanderen (Koen Mertens 0477/31 14 50) en staan zowel tijdens als na de wedstrijd ten dienste van renners en volgers.

## **XII. Kleedkamers en douches**

Sporthal Sint Bavo, Sint Bavoweg 2 – 9420 Mere, parking aan de sporthal en in Groendal te Mere.

## **XIII. Parking renners**

Lange Ommegangstraat tussen Kleine Ommegangweg en Merestraat + parking nieuw kerkhof

## **XIV. Opmaken uitslag – perszaal**

TC Sportina, Rooseveltpaan 23 – 9420 Erpe

## **XV. Medische controle**

De anti-dopingcontrole heeft plaats in TC Sportina, Rooseveltpaan 23 – 9420 Erpe

## **XVI. Organisatie en taken**

Algemene coördinatie Dirk D'Herde – VOORZITTER 0475 72 60 94

Start en aankomst : Hector Van Impe (bestuurslid) 0495/84 00 87

Veiligheidscoördinator Marc D'Herde (bestuurslid) 0475/66 62 25

Seingevers Fredien De Vijlder 0494/26 44 60 en Ronny De Prez 0474/65 06 33

## **Artikel 1 – Organisatie**

De Grote Prijs John Hannes wordt georganiseerd door KWC Erpe Sportief met zetel: Openveldstraat 42 – 9340 Lede. De wedstrijd wordt verreden volgens de Belgian Cycling – reglementering. De wedstrijd wordt betwist op maandag 05/29/2022.

## **Artikel 2 – Type wedstrijd**

De wedstrijd staat open voor renners van de categorie Man Elite z.c./U23/BCP.

De wedstrijd behoort tot de klasse 1.12 IC1 / 2.12 IC1 en staat ingeschreven op de nationale kalender.



### **Artikel 3 – Deelname**

Aan deze wedstrijd mogen maximum 25 ploegen deelnemen samengesteld uit minimum 5 en maximum 7 renners (totaal maximum 175 renners). Deelname staat prioritair open voor Belgische continentale UCI ploegen, Belgische clubploegen, Belgische provinciale, regionale en nationale selecties (geen renners uit de World Tour) die door de organisator uitgenodigd worden naar keuze. Verder toegelaten zijn maximaal 3 buitenlandse clubploegen (geen renners van continentale UCI ploegen) en maximaal 3 andere buitenlandse clubploegen cfr. grensakkoorden (artikel 2.1.011 van de UCI-reglementering) met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX). Een buitenlandse aangrenzende ploeg dient haar zetel te hebben op maximum 200 km van de zetel van de organisatie. Alle buitenlandse regionale- en clubploegen dienen in het bezit te zijn van een toelating afgeleverd door hun nationale federatie. Ook mixte ploegen kunnen deelnemen indien elke onderscheiden deelnemende club in de mixte ploeg vertegenwoordigd is door minstens 2 van zijn renners.

### **Artikel 4 – Startcontrole, inschrijvingsvoorwaarden en -formaliteiten**

De renners dienen het startblad individueel te tekenen na de briefing van de ploegleiders tussen 12u15 en 13u15 op het podium aan de aankomstlijn - en dit volgens het tijdschema. Het inschrijvingsgeld bedraagt 70 euro per Belgische ploeg en 105 euro voor een buitenlandse ploeg (ongeacht aantal renners). Dit betreft 5 euro per renner van een Belgische ploeg en 10 euro per renner van een buitenlandse ploeg. Het saldo (35 euro) geldt als waarborg voor de rugnummers en kaderplaatjes, welke integraal en onbeschadigd moeten worden teruggebracht. De waarborg wordt terugbetaald na de wedstrijd in café Elckerlyc aan de aankomstlijn, met aftrek van 5 euro per ontbrekend en/of beschadigd kaderplaatje of rugnummer. Het dubbel rugnummer is verplicht. Iedere renner is verplicht zich aan de officiële startlijn op te stellen en van daaruit de start te nemen.

### **Artikel 5 – Permanentie en briefings**

De permanentie wordt gehouden op maandag 05/09/2022 van 9u45 tot 13u00 in de tent aan de aankomstlijn - Rooseveltlaan 39 – 9420 Erpe. De rugnummers en kaderplaatjes worden door de verantwoordelijke ploegleiders (met licentie) afgehaald in de bovenzaal van TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe, tussen 09u45 en 11u15.

De briefing van de ploegleiders wordt georganiseerd volgens art. 1.2.087 van de Cycling Vlaanderen-reglementen, in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen en vindt plaats in de bovenzaal van TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe om 11u30.

De briefing van de mobiele seingeveren gaat door omstreeks 12u45 op de parking van café Elckerlyc , Rooseveltlaan 39 – 9420 Erpe. De permanentie na de wedstrijd wordt gehouden op maandag 05/09/2022 in café Elckerlyc , Rooseveltlaan 39 – 9420 Erpe.

### **Artikel 6 – Radio – Tour**

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie: kanaal 1 - 164,63125 MHz.. De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden wordt ter beschikking gesteld door de Belgian Cycling.

## **Artikel 7 – Technische assistentie**

Elke ploeg heeft het recht een materiaalwagen in te schakelen met materiaal aan boord. De volgorde der wagens wordt door lottrekking bepaald.

Neutrale wagens (2) worden voorzien door VZW Passion For Cycling. Onderlinge en materiële hulp onder renners van eenzelfde ploeg wordt toegestaan volgens de voorschriften van de Belgian Cycling.

Hulpbehoevende renners wachten de bijstand af van hun ploegleider. Deze bijstand mag enkel gebeuren achter het peloton, rechts van de weg.

## **Artikel 8 – Veiligheid**

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en leden van de lokale- of federale politie op te volgen. Persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

## **Artikel 9 – Tijdslimiet**

Iedere renner die een te grote achterstand ten opzichte van de hoofdgroep heeft opgelopen zal uit de wedstrijd genomen worden. Een renner die een achterstand telt van 8% op de tijd van de winnaar zal niet in de einduitslag opgenomen worden. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

## **Artikel 10 – Klassementen**

Het individueel klassement volgens tijd en het ploegenklassement wordt opgemaakt door de leden van de jury van Belgian Cycling

## **Artikel 11 – Prijzen**

De prijzen worden verdeeld volgens het prijzenbarema van Belgian Cycling.

## **Artikel 12 – Anti-dopingcontrole**

Het anti-dopingreglement volgens de Belgian Cycling is van toepassing. Bovendien geldt tevens de anti-dopingwet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast volgens de vigerende wetgeving. De controle-instanties van de Vlaamse Gemeenschap kunnen zich aanbieden tot 15 minuten na aankomst van de wedstrijd. Elke renner is persoonlijk verantwoordelijk om zich ervan te vergewissen of hij zich al dan niet moet aanbieden voor de anti-dopingcontrole.

De anti-dopingcontrole heeft plaats in TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe (100m van de aankomstlijn)

## **Artikel 13 – Huldiging**

De winnaar, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> van de Grote Prijs John Hannes worden ten laatste 10 minuten na de aankomst verwacht aan de aankomstlijn om de bloemen in ontvangst te nemen tijdens een korte huldigingsceremonie.

## **Artikel 14 – Inbreuken**

Alle inbreuken op dit reglement zullen worden bestraft conform de richtlijnen van Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen en volgens het overeenkomstig strafbarema.

## **Artikel 15 – Wegwijzers**

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen wegwijzers geplaatst, waarvan één specimen zal uithangen in het inschrijvingslokaal. De organisator kan op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor vergissingen gemaakt inzake het te volgen traject, door renners en/of volgers.

## **Artikel 16 – Verantwoordelijkheid**

De organisatie wijst elke aansprakelijkheid af voor ziekte of ongevallen waarvan de renners en/of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden, evenals voor schade toegebracht aan eigendommen. De wedstrijd valt onder de bevoegdheid van Belgian Cycling en de sportieve leiding ervan berust bij een door hen aangesteld college van commissarissen.

## **Artikel 17 – Koersdirecteur**

De koersdirecteur is Dirk D'HERDE. Gsm 0475/72 60 94 – kwcerpesportief@gmail.com

## **Artikel 18 – Jury**

Voorzitter :

Aankomstrechtter :

Commissaris motor :

Technisch Afgevaardigde :

Telecom Team Jurywagen 1 :

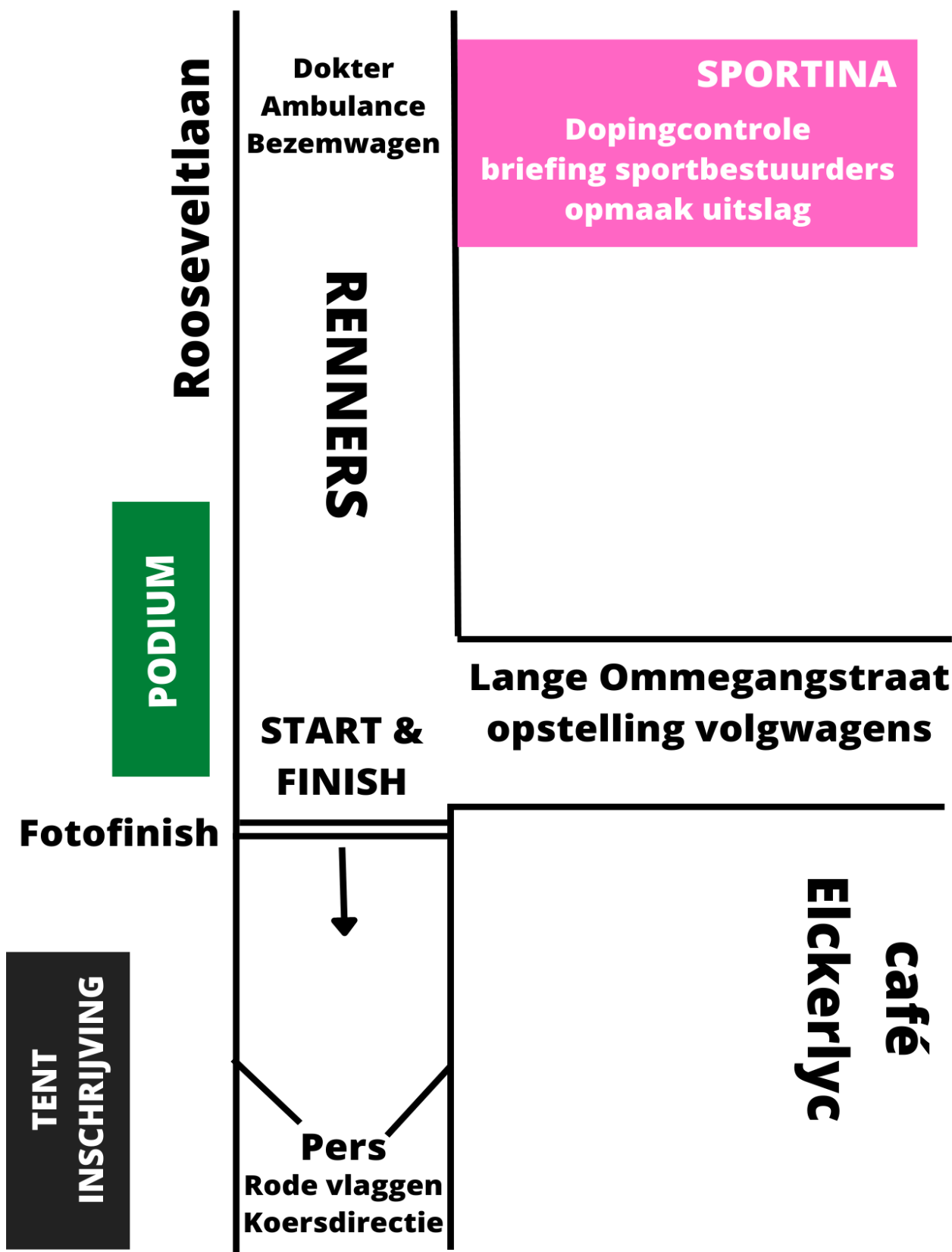
Speaker Radio Tour :

Fotofinish :

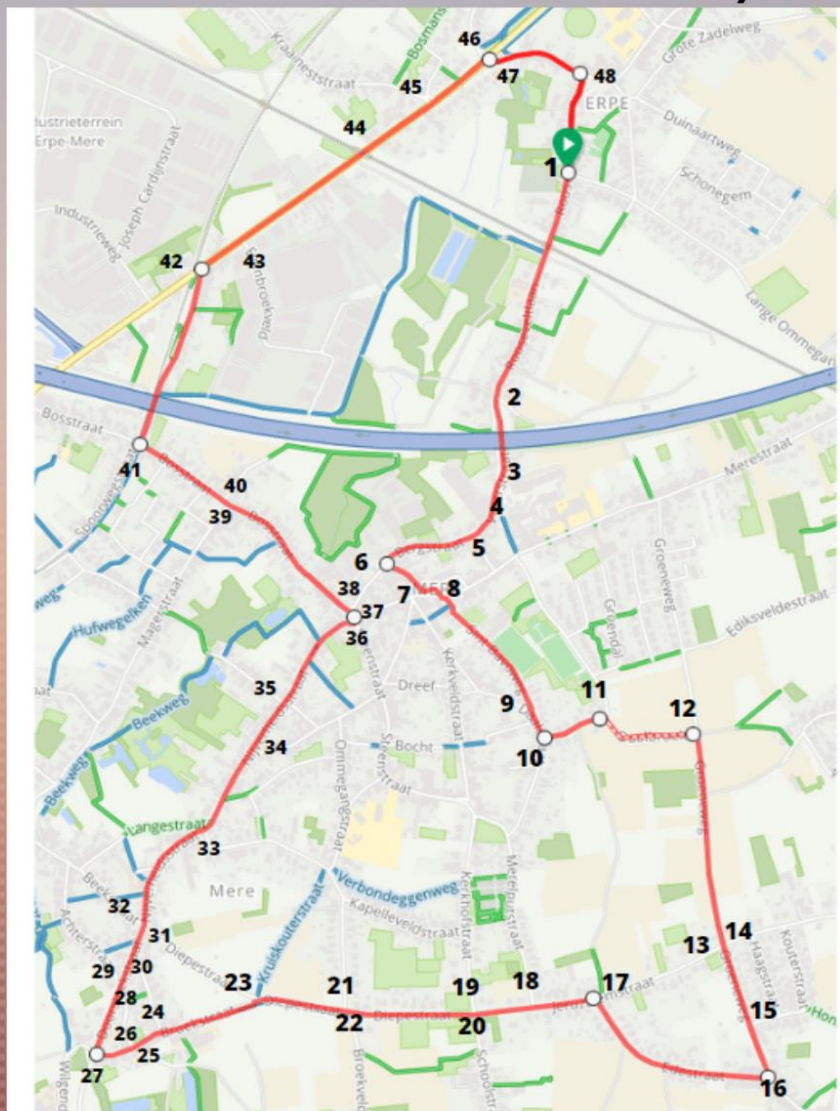
## **Artikel 19 – Klachten**

Klachten over een gebeurtenis of een beslissing gedurende de wedstrijd, evenals alle gevallen die niet voorzien zijn in dit reglement, behoren tot de bevoegdheid van – en worden gebracht voor - het college der commissarissen. Klachten dienen te worden neergelegd ten laatste 30 minuten na de aankomst van de laatste renner of na het sluiten van de tijdscontrole. Elke klacht tegen een eerste beslissing van de jury of betreffende de uitslag moet worden neergelegd binnen de 30 minuten na de mededeling van de uitslag of desbetreffende beslissing.

# START & AANKOMSTPLAN



# PLAATSELIJKE RONDE 8,3 KM



1 ERPE	Rooseveltlaan - Lange Ommegangstraat	22 MERE	Doorsteekstraat - Achterstraat
2 ERPE	Rooseveltlaan - Hoogkouterweg	23 MERE	Doorsteekstraat - Achterstraat
3 MERE	Vijverstraat - uitgang Meredal	24 MERE	Doorsteekstraat - Oude Broekstraat
4 MERE	Vijverstraat - uitgang Meredal	25 MERE	Doorsteekstraat - Beekstraat
5 MERE	Vijverstraat - Vijverstraat	26 MERE	Doorsteekstraat - Broekstraat
6 MERE	Bergstraat - Patronaatstraat	27 MERE	Nijverheidsstraat - Kruiskouterstraat
7 MERE	Meredorp - Patronaatstraat	28 MERE	Nijverheidsstraat - Cauwenberg
8 MERE	Meredorp - Sint Bavoweg	29 MERE	Nijverheidsstraat - Melkerijstraat
9 MERE	Sint Bavoweg - Daalstraat	30 MERE	Vijfhoek - Steenstraat
10 MERE	Daalstraat - Daalbroek	31 MERE	Vijfhoek - Nieuwstraat
11 MERE	Daalstraat - Merelputstraat	32 MERE	Vijfhoek - Bergstraat
12 MERE	Merelputstraat - Jeruzalemstraat	33 MERE	Bosstraat - Magerstraat
13 MERE	Jeruzalemstraat - Kerkhofstraat	34 MERE	Bosstraat - Loskadestraat
14 MERE	Jeruzalemstraat - Kerkhofstraat	35 ERPE	Loskadestraat - Oudenaardsesteenweg
15 MERE	Diepestraat - Broekveldstraat	36 ERPE	Oudenaardsesteenweg - Evenbroekveld
16 MERE	Diepestraat - Ommegangstraat	37 ERPE	Oudenaardsesteenweg - Spoorwegbrug
17 MERE	Diepestraat - Broekstraat	38 ERPE	Oudenaardsesteenweg - Kraaineststraat
18 MERE	Broekstraat - Oude Broekstraat	39 ERPE	Oudenaardsesteenweg - Zevekootstraat
19 MERE	Broekstraat - Biezeputstraat	40 ERPE	Oudenaardsesteenweg - Dorpstraat
20 MERE	Broekstraat - Achterstraat	41 ERPE	Dorpstraat - Erpedorp
21 MERE	Broekstraat - Doorsteekstraat		



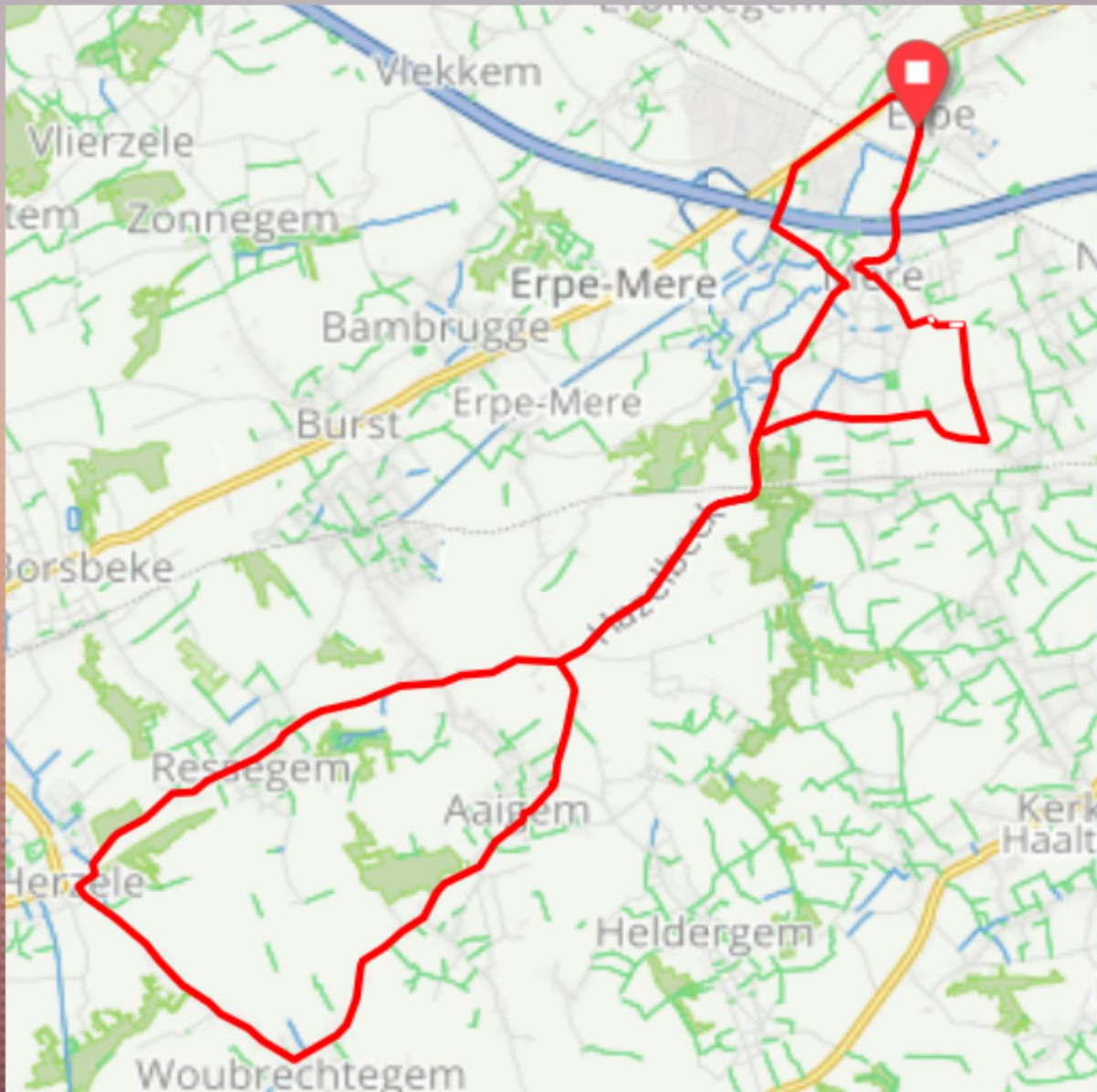
# extra lus ronde 1 & 2 - 14 km



49 MERE	Doorsteekstraat - Wilgendries
50 AAIGEM	Hazelbeek - Landries
51 AAIGEM	Hazelbeek - Landries
52 AAIGEM	Kortemunt - Langemunt
53 AAIGEM	Kortemunt - Langemunt
54 AAIGEM	Langemunt - Halleweg
55 AAIGEM	Langemunt - Halleweg
56 AAIGEM	Langemunt - Hollestraat
57 AAIGEM	Opaaigem - Langemunt
58 AAIGEM	Aaigemdorp - Frankrot
59 AAIGEM	Aaigemdorp - Ratmolenstraat
60 AAIGEM	Ratmolenstraat - Ratmolenstraat
61 AAIGEM	Ratmolenstraat - Ratmolenstraat
62 AAIGEM	Ratmolenstraat - Ratmolenstraat
63 AAIGEM	Ratmolenstraat - Aaigembergstraat
64 AAIGEM	Ratmolenstraat - Lammersweg
65 Woubrecht	Sleistraat - Achterstraat
66 Woubrecht	Sleistraat - H. Hartplein
67 Woubrecht	H. Hartplein - Kasteelstraat
68 Woubrecht	Molenstraat - Aaigemsveldstraat
69 Woubrecht	Molenstraat - Erpenstraat

70 HERZELE	Molenstraat - Molenstraat
71 HERZELE	Molenstraat - Kanunnikstraat
72 HERZELE	Molenstraat - Peperstraat
73 HERZELE	Peperstraat - Kasteeldreef
74 HERZELE	Ressegemstraat - Eikboslaan
75 Ressegem	Ressegemstraat - Lindenstraat
76 Ressegem	Ressegemstraat - Blauwstraat
77 Ressegem	Ressegemstraat - Sint Mauritsplein
78 Ressegem	Ressegemstraat - Borsbekerstraat
79 Ressegem	Ressegemstraat - Goezestraat
80 Ressegem	Ressegemstraat - Karnemelkstraat
81 Ressegem	Ressegemstraat - Kamerstraat
82 Ressegem	Ressegemstraat - Kamerstraat
83 Aaigem	Ressegemstraat - Veldhoekstraat
84 Aaigem	Kwakkel - Baardegemstraat
85 Aaigem	Kwakkel - Baardegemstraat
86 Aaigem	Kwakkel - Stationsstraat
87 Aaigem	Kwakkel - Opaaigem

## Grote ronde 22,3 km







Rooseveltlaan-Vijverstraat-Bergstraat-Patronaatstraat-Meredorp-Sint Bavoweg-Daalstraat-Daalbroek-Coolensberg-Groeneweg-Edestraat-Jeruzalemstraat-Diepestraat-Doorsteekstraat-Hazelbeek-Kortemunt-Langemunt-Aaigemdorp-Ratmolenstraat-Sleistraat-Molenstraat-Peperstraat-Ressegemstraat-Kwakkel-Dikkelindestraat-Kortemunt-Hazelbeek-Doorsteekstraat-Nijverheidsstraat-Vijfhoek-Bosstraat-Loskadestraat-Oudenaardsesteenweg-Dorpstraat-Erpedorp-Rooseveltlaan

# Gevaarlijke punten en straatmeubilair op het parcours

## Kleine ronde

- KM 1,1  scherp opdraaien naar links (Patronaatstraat – op het einde S bocht (Meredorp) en rechtdoor over parking smalle straat in (Sint Bavoweg)
- KM 1,9  scherp rechts naar omhoog (Coolensberg) en na 300 boven scherp rechts (Groeneweg)
- KM 2,9  Haakse bocht naar rechts Edestraat)
- KM 4,4  wegversmalling (Diepestraat)
- KM 4,7  verkeerseilanden (Doorsteekstraat)
- KM 5,8  rondpunt (einde Nijverheidsstraat)
- KM 6,5 & 6,8  zeer hoge verkeersdrempels (Loskadestraat) 
- KM 7,4  wegversmalling (Oudenaardsesteenweg)

## Grote ronde

- KM 6,6  wegversmalling Hazelbeek
- KM 7,9  rondpunt Opaaiem – Hollestraat
- KM 13,4 & 15,2  wegversmalling Ressegemstraat
- KM 16,6  wegversmalling Hazelbeek

# **PARKING SPORTHAL SINT BAVOWEG - MERE**



# **PARKING SPORTHAL GROENDAL MERE**

