



WEDSTRIJDGEGEVENS (WG)

GENT-STADEN

INHOUDSOPGAVE

1. ORGANISATIE	4
1.1. ORGANISATOR	4
1.2. ORGANOGRAM	4
1.3. JURY - COMMISSARISSEN	4
2. DEELNEMENDE TEAMS	5
3. WEDSTRIJDREGLEMENT GENT-STADEN	6
4. WEDSTRIJDINFORMATIE GENT-STADEN	9
4.1. ALGEMENE INFO	9
4.2. OVERZICHT LOCATIES / ZONES	9
4.3. PARCOURS	11
4.4. VOERTUIGEN IN WEDSTRIJD (MET VOLGBEWIJZEN)	12
5. TIME TABLE	13
6. WEGWIJZER	14
7. GEDETAILLEERDE PLANNEN – VISUELE OVERZICHTEN	16
7.1. PARCOURS	16
7.2. LAATSTE 3 KILOMETER	17
7.3. STARTZONE	18
7.4. STARTBOX	18
7.5. AANKOMSTZONE	19
7.6. AFLEIDING	20
8. TECHNISCHE FICHE – NUTTIGE TELEFOONNUMMERS	21

WOORDJE VAN DE VOORZITTER

De Omloop Het Nieuwsblad en K-B-K zijn bij de wielersliefhebbers gekend als de wielervedstrijden voor profs in het openingsweekend.

Maar Gent-Staden is evenzeer een vaste waarde op hetzelfde weekend voor de Elite Z/C en U23 en daar zijn we fier op.

Onze koers is aan zijn 73ste editie toe.

Voor de tweede keer in ons bestaan hebben we een jaartje moeten overslaan.

In 2021 was er geen koers door de gekende pandemie.

Ook dit jaar was het bang afwachten maar gelukkig kan de koers doorgaan.

Op het moment dat ik het woordje schrijf, weten we nog niet of er coronamaatregelen van toepassing zullen zijn maar we zijn voorbereid om rap te kunnen schakelen

Gent-Staden wordt betwist op een selectief lokaal parcours.

Het parcours is, in vergelijking met de vorige twee edities niet gewijzigd, dus doen we terug tweemaal het monument "De Steenstraat" aan.

Deze twee kilometer lange kasseistrook zorgt steeds voor spektakel.

We konden opnieuw de betere Belgische ploegen Elites en Beloften vastleggen alsook enkele buitenlandse ploegen.

Ook de jonge renners geven we terug een kans om daags voor Gent-Staden te koersen.

Om 13.00 uur starten de nieuwelingen en om 15.00 uur is er de wedstrijd voor junioren.

Onder het motto "vele handen maken licht werk", wil ik de vele vrijwilligers bedanken voor hun inzet voor Gent-Staden.

En ik wil zeker ook een hartelijk woordje van dank opdragen aan alle sponsors, want zonder jullie is het niet mogelijk om onze koers te organiseren.

We zijn fier op ons vernieuwd advertentieboekje waarbij we alle logo's van de sponsors in kleur hebben kunnen publiceren.

Dit zorgt voor nog meer uitstraling.

Ik kijk alvast uit naar deze editie op zaterdag en zondag en hoop jullie talrijk te mogen verwelkomen.

Gent- Staden is er klaar voor !

Met sportieve groeten,



Bart Busschaert
Voorzitter Wielerscomité Gent-Staden

1. ORGANISATIE

1.1. Organisator

Wielierclub [RECHT VOOR ALLEN](#)

Secretariaat

[TAILLIEU Kristof](#)

't Gaainest 21 – 8610 ZARREN

Tel.: +32 (0)479 38 40 32

www.gentstaden.be & www.facebook.com/gentstaden
kristof@gentstaden.be

IBAN (rekeningnr.) **BE34 4677 3549 3190**

BIC: **KREDBEBB**

Bankinstelling: **KBC**

1.2. Organogram

Ons bestuur is als volgt samengesteld:

- Voorzitter – penningmeester
[BUSSCHAERT Bart](#) bart1busschaert@gmail.com
- Bestuurslid – materiaal – catering
[ROOSE Jeroen](#) jeroenroose1992@gmail.be
- Koersdirecteur – PR
[SNAET Mario](#) mariosnaet@hotmail.com
- Secretaris – webmaster & sociale media
[TAILLIEU Kristof](#) taillieukristof@gmail.com
- Veiligheidsverantwoordelijke
[WALLAYS Geert](#) wallays@edpnet.be
- Parcoursopbouw
[WILLEMYS Antoon](#) antoon.willemys@telenet.be

1.3. Jury - commissarissen

- Voorzitter: [NEERINCKX Timmy – 0473 34 46 27](#)
timmy.neerinckx@telenet.be
- Aankomstrechter: [BOUCQUEZ Joost](#)
- Westrijdcommissarissen
 - Com. 2: [DE CONINCK Franky](#)
 - Com. 3: [TOURLOUSSE Marc](#)
 - Com. 4: [SPIESSCHAERT Kris](#)
 - Com. + piloot M: [LAUWAGIE Peter](#)
- Operator MYLAPS en uitslagen: [DE PRETRE Tom](#)
- Technisch Afgevaardigde: [VANROBAEYS Eric](#)
- Operator Foto-Finish: [BEKAERT Ronny](#)
- Nat. Reportage Team
 - Telecom Team: [RASSCHAERT Herwig](#)
 - Speaker Radio-Tour: [VANROBAEYS Eric](#)



2. DEELNEMENDE TEAMS

1	VANEYCK - JOSAN - TLD	angelinavanbelle58@gmail.com
2	EFC - L&R - AGS	wim.feys1@telenet.be
3	BASSO TEAM FLANDERS	rudy.vandenheede@telenet.be
4	LOTTO - SOUDAL DEVELOPMENT	kurtvandewouwer@gmail.com
5	BINGOAL PAUWELS SAUCES WB DEVELOPMENT TEAM	julie.wavrelle@trworg.be
6	GEOFCO - DOLTCINI	worldcyclingteam@gmail.com
7	DUNKERQUE GRAND LITTORAL - COFIDIS (FRA)	bodothomas11@gmail.com
8	WT DECOCK - VANEYCK - VAN MOSSEL DEVOS CAPOEN	rik@dvedc.be
9	TARTELETTO - ISOREX	peter@wielerploeg.be
10	URBANO CT	lou.stroobants@telenet.be
11	MINERVA CT	preben.van.hecke1@telenet.be
12	HOME SOLUTION - SOENENS	tonysaelens@telenet.be
13	AW GROEP - SWABO CT (NED)	swaboct@gmail.com
14	STAGECO CT	gert.moeurs@telenet.be
15	TEAM METALCED (ANARTO)	gaspard.vanpeteghem@sint-niklaas.be
16	CT PROJECTBOUW BORGONJON - PESSEMIER	pascal.de.weerd@live.be
17	SV KONTICH	ploegleidersvk@gmail.com
18	TWC DE KEMPEN (NED)	leoncleven@xs4all.nl
19	VDM - TRAWOBO CT	vdm-trawoboct@outlook.com
20	CARBONBIKE DISCAR ACADEMY	cdacademyteam@gmail.com
21	DOVY KEUKENS - FCC CT	ctdovykeukensfcc@gmail.com
22	VIND! CYCLING PROJECT	ivandepoorter@hotmail.com
23	ASFRA RACING TEAM	lucassez@hotmail.com
24	MYSENLAN PXL CARPETS	wouter_vandenbergh@hotmail.com
25	MOLENSPURTTERS MEULEBEKE	derynckbuyse@hotmail.com

3. WEDSTRIJDREGLEMENT GENT-STADEN

- Artikel 1: *Organisatie*
GENT-STADEN wordt georganiseerd door **Wielierclub RECHT VOOR ALLEN** met stamnummer **80000322** onder de reglementen van Belgian Cycling.
De wedstrijd wordt verreden op **27/02/2022**.
Als **koersdirecteur** fungeert:
SNAET Mario
Ieperstraat 138 – 8840 STADEN
Tel.: 32 (0)474/33.43.73
www.gentstaden.be & www.facebook.com/gentstaden
mariosnaet@hotmail.com.
- Artikel 2: *Wedstrijd - deelname*
GENT-STADEN is een nationale **interclub** voor **beloften (U23) en Elite**, categorie **1.12.1**, die voorbehouden is voor volgende renners / clubs:
 - a. Toegelaten renners:
 - i. renners met contract;
 - ii. eliterenners zonder contract;
 - iii. U23.
 - b. Uit welke ploegen:
 - i. Belgische continentale teams;
 - ii. Belgische professionele UCI crossteams;
 - iii. Belgische clubploegen;
 - iv. Belgische provinciale, regionale en nationale selecties (geen renners uit de WorldTour);
 - v. Maximum 3 buitenlandse clubploegen / regionale & nationale selecties (geen renners van continentale UCI ploegen);
 - vi. Maximum 5 andere buitenlandse clubploegen / regionale & nationale selecties cfr. grensakkoorden met aangrenzende federaties (NED-FRA-GBR-GER-LUX) (mits toelating van de wegcommissie) (geen renners van UCI ploegen);
 - vii. Mixte ploegen cfr. artikel 2.1.008 B.
 - c. Inschrijvingsgeld:
 - i. € 5 (de rugnummers en het kaderplaatje moeten niet terug ingediend worden);
 - ii. Renners die geen Belgische licentie hebben betalen € 5 extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en de rechtsbijstand.
 - d. Maximum 25 teams met niet meer dan 7 renners kunnen starten. Er kunnen dus maximum 175 renners aan de start komen.
 - e. Minimum 5 renners per team moeten starten.
- Artikel 3: *Permanentie*
 - a. De startpermanentie is georganiseerd in **Het SWOK** vanaf **09.30** uur.
 - i. De bevestiging van de starters (inschrijving), het afhalen van de nummers, de vergadering met de commissarissen en de organisatie, de briefing van de sportdirecteurs met lottrekking en het tekenen van het startbulletin gaat door in de startpermanentie.
 - ii. Inschrijven en afhalen van de nummers kan tot **11.15 uur**.
 - iii. De briefing met lottrekking start om **11.30 uur**.
 - iv. Alle renners dienen, uiterlijk **15 minuten** voor de start het startbulletin te tekenen.
 - v. De startpermanentie wordt gesloten om **13.15** uur.

- b. De aankomstpermanentie wordt georganiseerd in de woning te **8840 STADEN – Diksmuidestraat 147** (de zaal achter café De PAUW) vanaf **14.30** uur.
Één uur na de aankomst wordt deze gesloten.
- Artikel 4: *Radio-tour*
 - a. De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op de frequentie **Kan 2 – 160.10625**.
 - b. Alle volgers in de wedstrijdkaravaan zijn verplicht een werkend ontvangstoestel in het voertuig te hebben.
- Artikel 5: *Neutrale technische bijstand*
De neutrale technische bijstand wordt verleend door **PASSION FOR CYCLING VZW** met 3 voertuigen.
Zij voorzien zelf een ontvangtoestel om Radio-tour te beluisteren.
- Artikel 6: *Tijdsgrens*
Elke renner, die aankomt buiten een tijdspanne boven **8 %** van de tijd van de winnaar, wordt niet weerhouden in het uitslag.
De tijdspanne kan verlengd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden op beslissing van het College van Commissarissen.
- Artikel 7: *Prijzen*
 - a. Er worden geen premies voorzien.
 - b. De prijzenbarema's van Belgian Cycling zijn van toepassing.
 - c. Individueel zijn er **25** prijzen voorzien met een totaal van **1500 €**.
1: **260**, 2: **200**, 3: **150**, 4: **125**, 5: **100**, 6: **75**, 7: **60**, 8: **50**, 9 & 10: **40**, 11 tot 20: **30**, 20 tot 25: **20 €**.
 - d. Voor de interclub zijn er **10** prijzen voorzien ten bedrage van **500 €**.
1: **120**, 2: **90**, 3: **75**, 4: **60**, 5: **50**, 6 & 7: **30**, 8 tot 10: **15 €**.
 - e. De bovenstaande prijzen zijn bruto prijzen (taksen voor Belgian Cycling zijn niet afgehouden). De uitbetaling gebeurt via Belgian Cycling.
 - f. Om in aanmerking te komen voor de prijzen dient de renner de totaliteit van het parcours van de wedstrijd te hebben afgelegd en dit binnen de in het reglement voorziene tijd (art. 6).
- Artikel 8: *Antidoping*
 - a. Het antidoping reglement van **Belgian Cycling** wordt integraal toegepast.
 - b. Een eventuele antidoping controle zal doorgaan in **8840 STADEN – Diksmuidestraat 141**.
- Artikel 9: *Huldigingceremonie*
 - a. De 1^{ste} drie renners van het individueel wedstrijdklassement melden zich aan bij de huldigingceremonie.
 - b. Ze worden gevraagd zich maximum **15 min.** na hun aankomst aan te melden aan **de podiumwagen** t.h.v. de aankomst.
- Artikel 10: *Straffen*
Het straffenbarema van Belgian Cycling zijn van toepassing.
- Artikel 11: *Medische dienst*
 - a. **MedPrEvent** staat, zowel tijdens, voor en na de wedstrijd ten dienste van de renners en de volgers.
 - b. Er wordt een wagen voorzien met **een dokter**.
 - c. Er worden **twee ziekenwagens** met gekwalificeerd personeel voorzien in de wedstrijd.
 - d. Er wordt **één hulppost** met gekwalificeerd personeel voorzien t.h.v. de aankomst.

- Artikel 12: *Volgers – veiligheid*
 - a. Per deelnemend team is er één volgwagen toegestaan in de wedstrijd. Deze krijgt **een officieel volgbewijs** en **een sticker** die duidelijk zichtbaar aan de vooruit wordt bevestigd. Daarnaast krijgen ze ook **een nummer**, te bevestigen aan de achteruit. Dit nummer bepaalt de volgorde in de wedstrijdkaravaan.
 - b. Bij lottrekking wordt de volgorde van de ploegwagens bepaald. Deze lottrekking gebeurt tijdens de briefing met de organisatie, de commissarissen en de afgevaardigde van de teams
 - c. Iedere volger dient in het bezit te zijn van een geldige licentie en wordt geacht het verkeersreglement te respecteren en te volgen, alsook de richtlijnen van de commissarissen.
 - d. Alle volgwagens hebben een radio-ontvanger, door de ploeg zelf te voorzien.
 - e. Alleen de volgers met een speciaal kenteken **A** mogen bij het einde van de wedstrijd de aankomst passeren.
Alle andere wagens volgen de afleiding in de laatste ronde:
Ryseveldstraat thv N36 –  Kerkhofblommestraat.
 - f. De voertuigen van de VIP's rijden tussen het openingsvoertuig en de koersdirecteur.
Bij het ingaan van de laatste ronde zijn ze verplicht naar de parking van firma TRYBOU te rijden:
Stampkotstraat –  Nijverheidstraat.
- Artikel 13: *Parcours*
 - a. De renners dienen ten allen tijde het officiële parcours te volgen en worden geacht het parcours te kennen. Inbreuken kunnen door het College van Commissarissen worden gesanctioneerd.
 - b. Een wegwijzer wordt gepubliceerd op de website en in dit bundel.
 - c. Het parcours is uitgepijld vanaf **23/02/2022**.
- Artikel 14: *Milieu*
 - a. De organisatie voorziet **een afvalzone** t.b.v. de renners voor en na de bevoorradingszone in de Stampkotstraat. Deze wordt aangeduid met borden. Aan de ploegleiders wordt met aandrang gevraagd hun renners te sensibiliseren om gebruik te maken van deze zone.
 - b. Het is ten strengste verboden om vuilnis uit de volgwagens van de wedstrijdkaravaan te gooien. In uiterste nood kan gebruik gemaakt worden van de afvalzone.
- Artikel 15: *Slotbepalingen*
 - a. Het reglement kan enkel en alleen gewijzigd worden door het College van Commissarissen op voorstel en in overleg met de organisatie.
 - b. Door deelneming aan GENT-STADEN erkennen de renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaardden.
 - c. Alle technische gevallen niet voorzien in de reglement, zullen door het College van Commissarissen in overleg met de organisatie beslecht worden. Over alle overige gevallen zal door de organisatoren beslist worden.
 - d. De geldende **coronamaatregelen** opgelegd door Belgian Cycling en de federale en lokale overheden zijn van toepassing en worden toegelicht op de briefing(s).

4. WEDSTRIJDINFORMATIE GENT-STADEN

4.1. Algemene info

- Vergunning & verzekering Cycling Vlaanderen VZW nr: **4896**
AG Insurance, E. Jacquainlaan 53 - 1000 BRUSSEL – 99.557.636
- Totale afstand: **156,2** km waarvan (afstanden via www.afstandmeten.nl):
 - 4 plaatselijke ronden van **13,4** km
 - 2 grote ronden van **30,9** km
 - 3 plaatselijke ronden van **13,4** km
- Er is geen ploegvoorstelling en geen publiciteitskaravaan
- Er worden **twee rugnummers** en **een kaderplaatje** voorzien – deze dienen niet terug ingediend te worden
- **3** neutrale wagens zijn voorzien door PASSION FOR CYCLING
- Er worden **5** mobiele signaalgevers ingezet
- Er is geen **regulator**
- Er is een **timer** (bordjesman) voorzien
- Er zijn geen tussenspurts, er is geen bergklassement
- Aantal ontvangen volgbewijzen: **60**

4.2. Overzicht locaties / zones

Startpermanentie – briefings

Het SWOK Ooststraat 4A – 8840 STADEN

Aankomstpermanentie

Diksmuidestraat 147 – 8840 STADEN (zaal achter café De PAUW)

Parkings

- **Het SWOK** Ooststraat 4A – 8840 STADEN
- **Sporthal De WANKAARDE**, Ooststraat 4 – 8840 STADEN
- **Achterzijde van café DE PAUW**, Diksmuidestraat 147 – STADEN, via een verharde weg uitkomend in de Handzamestraat voor wedstrijdvoertuigen van de organisatie die de aankomst overschrijden
- **Parking van firma TRYBOU**, via de Nijverheidstraat voor persvoertuigen, VIP voertuigen en teamwagens

Kleedkamers

Sporthal De WANKAARDE, Ooststraat 4 – 8840 STADEN


Startbox

- De startbox is voorzien op **de oprit naar de voetbalvelden**
- De startbox is **niet bereikbaar** voor de renners via de Bruggestraat
- De renners dienen **via de Ooststraat** naar de startbox te rijden

Afvalzone – bevoorradingzone

- Afvalzone: de volledige Stampkotstraat en Walstraat – STADEN
- Bevoorradingzone: Stampkotstraat 19 – 8840 STADEN, t.h.v. **Voeders Degrave**
- In de grote ronde kan er bevoorraad worden na de Steenstraat – 8600 DIKSMUIDE

Afleiding

In de laatste ronde, Rysseveldstraat t.h.v. de N36,  de **Kerkhofblommestraat** naar de parkings van de sporthal De WANKAARDE en Het SWOK in de Ooststraat – 8840 STADEN

Dopingcontrole

Diksmuidestraat 141 – 8840 STADEN

4.3. Parcours

Start 🚩

De **officieuze start** is voorzien aan Het SWOK / sporthal De WANKAARDE.
De **officiële start** is t.h.v. FIETSEN VANDEPORTAELE - TAILLIEU,
Diksmuidestraat **58** – 8840 STADEN

Aankomst 🏁

Café DE PAUW, Diksmuidestraat 147 – 8840 STADEN

Verloop

- Officieuze start 🚩 om **13:30** uur – officiële start om **13:31** uur
- **4** plaatselijke, **2** grote en vervolgens nog **3** plaatselijke ronden
- Aankomst 🏁 voorzien om **17:04** uur (44 km/u) – **17:25** uur (40 km/u)

Belangrijke hindernissen / moeilijkheden

- Er zijn **geen spoorwegovergangen**
- Hindernissen op de **plaatselijke omloop**
 - Door wegwerkzaamheden is er op 900 m voor de aankomst een wegversmalling in de Diksmuidestraat t.h.v. de Carninstraat
 - De rijbaan wordt herleid van twee rijstroken naar één rijstrook
 - Dit wordt beveiligd door (mobiele) signaalgevers
- Hindernissen op de **grote omloop** (kilometervermelding te meten vanaf de doortocht t.h.v. de aankomstlijn):
 - Vluchtheuvels:
 - **Roeselarestraat** na 4,1 km
 - **Esenstraat** na 11,3 km
 - **Poelkappellestraat** na 16,3 km
 - Wegseparatoren in de **Zarrenlindestraat** na 4,4 km
 - Paaltjes:
 - Kruispunt **Zarrenlindestraat / Mollestraat** na 4,9km
 - Kruispunt **Mollestraat / Klerkenstraat** na 5,8 km
 - T.h.v. fietsoversteek in de **Stadensteenweg** na 20,8 km
 - Einde **Langemarkstraat** (scheiding fietspad) na 23 km
 - Rond punt: **Poelkappellestraat / Klerkenstraat / Stadenstw** na 19,8 km (derde afrit – Stadensteenweg)

Alternatieve routes – doorsteken

- Plaatselijke omloop – **OPGELET**, **gevaarlijke bochten** – **smal**:
 - **WAY OUT**: Walstraat - 🚦 Walstraat (**niet** 🚦 Houthulststraat)
 - **WAY IN**: Walstraat - 🚦 Kasteelstraat
- Grote ronde:
 - **WAY OUT**: Klerkenstraat / Ruyterhoekstraat - 🚦 Klerkenstraat (ZARREN)
 - **WAY IN**: Zarrenstraat - 🚦 Klerkenstraat (HOUTHULST)

4.4. Voertuigen in wedstrijd (met volgbewijzen)

VOERTUIGEN	Atl	Aankomst	Radio
• OpeningsVtg:	2	A	O
• SluitingsVtg:	1	A	O
• Vtg koersdirecteur:	1	A	Z/O
• Vtg wedstrijdcom:	5	A	Z/O
• Vtg veiligheidscoörd.:	1	##	Z/O
• Vtg medische hulp:	2	A	O
• Vtg dokter:	1	A	Z/O
• Vtg ploegleiders:	25	##	O
• Neutrale wagens:	3	A	O
• Vtg techn. assistentie:	1	##	O
• Bezemwagen:	1	##	O
• Vtg Pers:	1	A	O
• Moto wedstrijdcom:	1	A	Z/O
• Moto politie:	5	A	
• Moto Timer:	1	A	O
• Mobiele signaalgevers:	5	##	O
• Moto Pers:	2	A	O

Een geldig volgbewijs bevat de datum van de wedstrijd en is afgestempeld door de gemeente STADEN.

Voertuigen met een geel volgbewijs 'VERZORGER' worden **niet** toegelaten in de wedstrijdkaravaan.

Mobiele signaalgevers:

Verantwoordelijke VZW MOTORBEGELEIDING.COM :

COUDENYS Johan

Populierenlaan 9 – 8450 BREDENE

Tel.: 32 (0)475 46 68 34

johan@caddtp.com






























NAAM	RUGNR	GEBOORTEDATUM	FUNCTIE	CATEGORIE	UCI-ID	LIC NR	KENTEKEN
Coudenys Johan	1	28/11/1962	MGV	MOTOR PILOT	100 715 219 22	96666	MALT611
Timmermans Erwin		21/08/1960	DGV	MS	in opleiding	in opleiding	MASL059
Verlé Dirk	2	01/04/1961	MGV	MS	100 730 710 90	108424	MATP947
Taveirne Paul	3	19/11/1959	MGV	MS	100 902 013 91	104769	MAAZ056
Vanhessche Steven	4	28/04/1976	MGV	MS	100 938 619 31	98910	MAAV992
Eggermont Geert	5	4/02/1956	MGV	MS	101 096 105 86	110545	MARC056
Volckaert Kurt		19/08/1956	MOTO T	MOTOR PILOT	100 651 274 00	92381	1MMF852
Barbier Paul		07/02/1960	TIMING	TIMING	100 715 214 17	99772	

5. TIME TABLE

09.30	Opening startpermanentie
09.30 – 11.15	Bevestiging starters + afhalen nummers
11.00	Vergadering commissarissen – organisator
11.30	Briefing met lottrekking sportdirecteurs
12.30	Briefing met politie, koersdirecteur en de (voorzitter van de) Commissarissen (HET SWOK) Briefing signaalgevers door organisatie en politie (ZAAL ‘RECEPTIE’)
13.00	IPS wedstrijdvoertuigen
13.15	Sluiting startpermanentie
13.30	Officieuze Start
14.30	Opening aankomstpermanentie
17.05 – 17.30	Aankomst
15 min na de aankomst	Huldigingceremonie t.h.v. de aankomst
18.00	Korte debriefing commissarissen – organisator
1 uur na de aankomst	Sluiting aankomstpermanentie
ASAP	Normaliseren van de verkeerssituatie (opruimen nadars – afbreken bogen – verwijderen verkeerssignalisatie – ...) i.s.m. de signaalgevers

6. WEGWIJZER

Afstanden gemeten via www.afstandmeten.nl

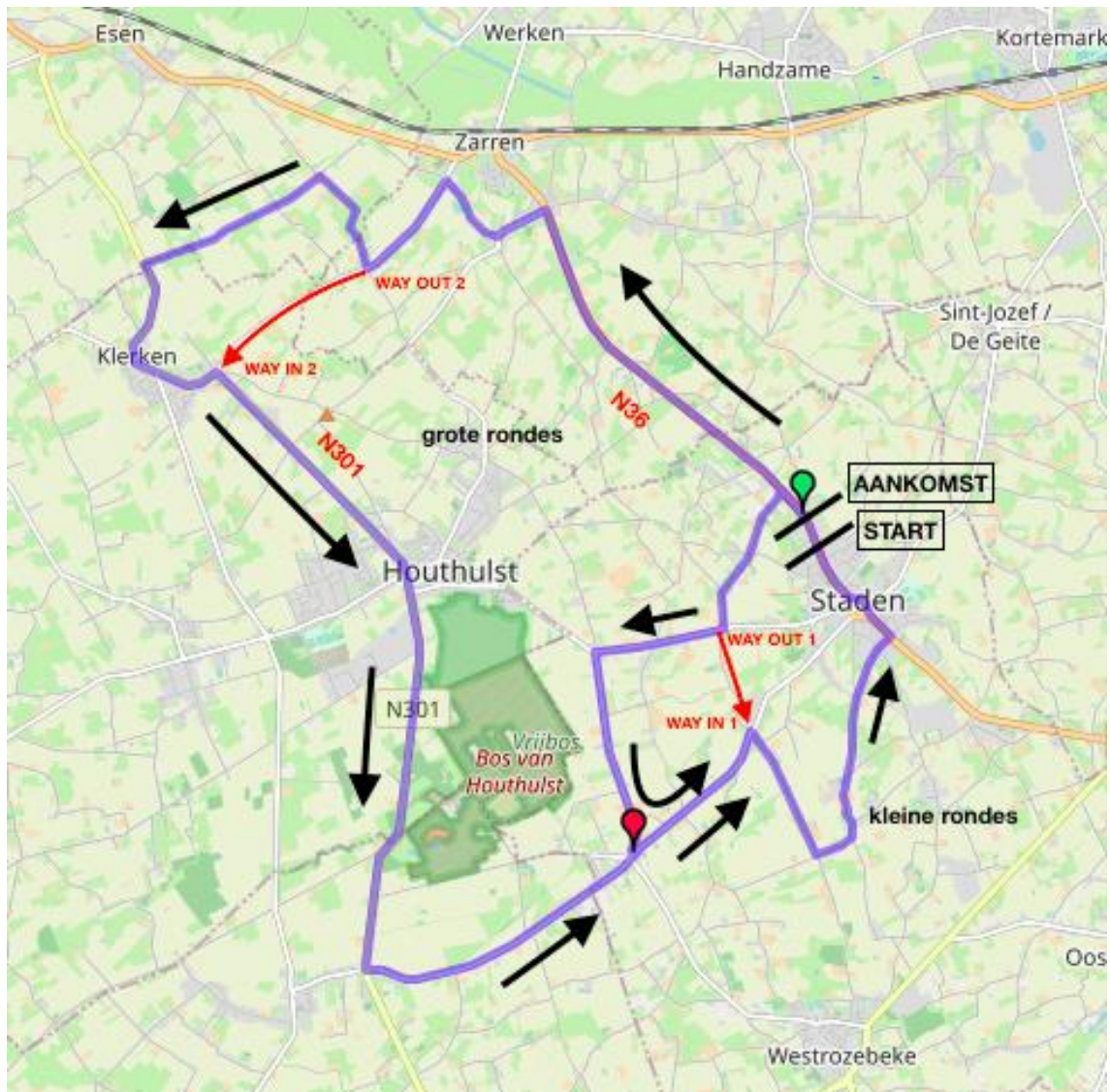
				KILOMETER PER UUR			
			KM+	KM-	44	42	40
		STADEN					
		Officieuze start oprit sportzone DE WANKAARDE – Bruggestraat	- 1.0		13:30	13:30	13:30
		Marktplaats					
		Statiestraat (N36) (▼ laatste km thv nr 18)					
		Diksmuidestraat (N36) (🚩 officiële start thv nr 58)	0.0	156.2			
		1° PASSAGE AANKOMST (start 1° PR)	0.5	155.7	13:31	13:31	13:31
<u>4 PLAATSELIJKE RONDEN VAN 13,42 KM</u>							
		Stampkotstraat					
		Walstraat WAY OUT (🚩 Walstraat)					
		Houthulststraat					
		Rekestraat					
		Ieperstraat					
		Kasteelstraat WAY IN (via Walstraat)					
		Kasteeldrevestraat					
		Kleine Veldstraat					
		Rysseveldstraat					
		Sint-Jansstraat (N36)					
		Marktplein					
		Statiestr (N36)					
		Diksmuidestraat (N36)					
		2° PASSAGE AANKOMST (einde 1° PR)	13.9	142.3	13:50	13:51	13:52
		3° PASSAGE AANKOMST (einde 2° PR)	27.3	128.9	14:08	14:10	14:12
		4° PASSAGE AANKOMST (einde 3° PR)	40.7	115.5	14:26	14:29	14:32
		5° PASSAGE AANKOMST (einde 4° PR)	54.1	102.1	14:44	14:48	14:52
<u>2 GROTE RONDEN VAN 30,87 KM</u>							
		KORTEMARK – ZARREN					
		Roeselarestraat (N36)					
		Zarren-Lindestraat					
		Mollestraat					
		Klerkenstraat WAY OUT (🚩 Klerkenstraat)					
		Ruyterhoekstraat					
		DIKSMUIDE – ESEN					
		Schoorlingstraat					
		Steenstraat kasseistrook (2,2 km) – 1° passage	62.5	93.7	14:56	15:00	15:04
		Steenstraat kasseistrook (2,2 km) – 2° passage	93.3	62.9	15:38	15:44	15:51

		HOUTHULST – KLERKEN					
BEVOORRADINGSZONE IN DE KLERKENSTRAAT NA DE KASSEISTROOK							
		Klerkenstraat/ Esenstraat (N301)					
		Dorpsstraat					
		Dorpsstraat voetgangerslichten					
		Smissestraat					
		Klerkenstraat WAY IN (via de Zarrenstraat)					
		Poelkappellestraat (N301)					
		LANGEMARK-POELKAPELLE					
		Houthulstseweg					
	3/4	Stadensteenweg					
		STADEN					
		Langemarkstraat					
		VIJFWEGEN: Ieperstraat					Op het plaatselijk parcours
		Kasteelstraat					
		Kasteeldrevestraat					
		Kleine Veldstraat					
		Ryseveldstraat					
		Sint-Jansstraat (N36)					
		Marktpluin (N36)					
		Statiestraat (N36)					
		Diksmuidestraat (N36)					
		6° PASSAGE AANKOMSTLIJN (einde 1° grote ronde)	85	71.2	15:26	15:32	15:38
		7° PASSAGE AANKOMSTLIJN (einde 2° grote ronde)	115.9	40.3	16:09	16:16	16:25
NOG 3 PLAATSELIJKE RONDEN VAN 13,42 KM							
BEVOORRADINGSZONE & AFVALZONE IN DE STAMPKOTSTRAAT THV VOEDERS DEGAVE							
		8° PASSAGE AANKOMST (einde 1° PR)	129.4	26.9	16:27	16:35	16:45
		9° PASSAGE AANKOMST (einde 2° PR)	142.8	13.4	16:45	16:55	17:05
		AFLEIDING VOLGWAGENS: Ryseveldstraat Kerkhofblommestraat Ooststraat					
		Laatste kilometer Statiestraat thv huisnummer 18					
		AANKOMST	156.2	0	17:04	17:14	17:25

LEGENDE: : rechtdoor / : linksaf / : rechtsaf / : rond punt / : verkeerslichten
: start / : rode driehoek = laatste kilometer / : aankomst

7. GEDETAILLEERDE PLANNEN – VISUELE OVERZICHTEN

7.1. Parcours



0,5 kilometer officiële start

4 plaatselijke ronden van 13,42 km = **53,68 km**

2 grote ronden van 30,87 km = **61,74 km**

3 plaatselijke ronden van 13,42 km = **40,26 km**

TOTAAL

0,5

54,18

115,92

156,18

Gezien de hoogtemeters verwaarloosbaar zijn en het parcours als 'vlak' kan beschouwd worden, wordt er geen hoogtepfiel meegegeven.

*De bevoorradingszone is t.h.v. **Voeders Degrave**, Walstraat 19.*

De afvalzone is de volledige Stampkotstraat – Walstraat.

In de grote ronde kan er bevoorrad worden na de Steenstraat.



7.2. Laatste 3 kilometer



Hoogteprofiel van de laatste 3 kilometer:

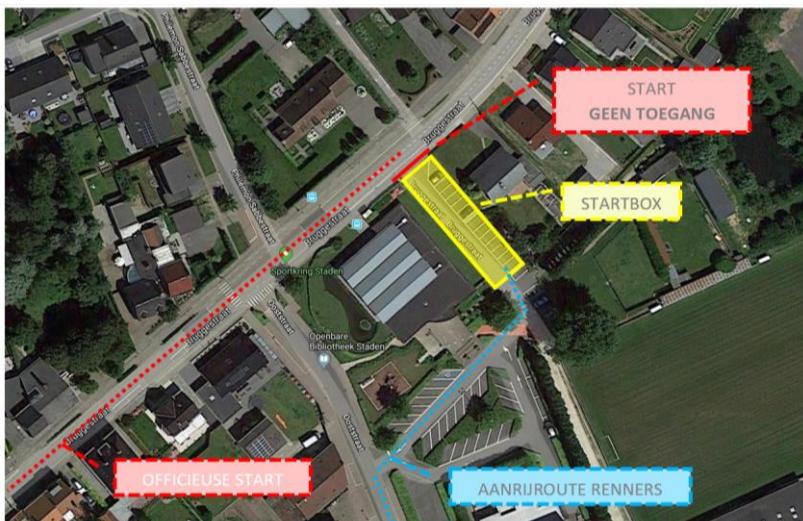


7.3. Startzone



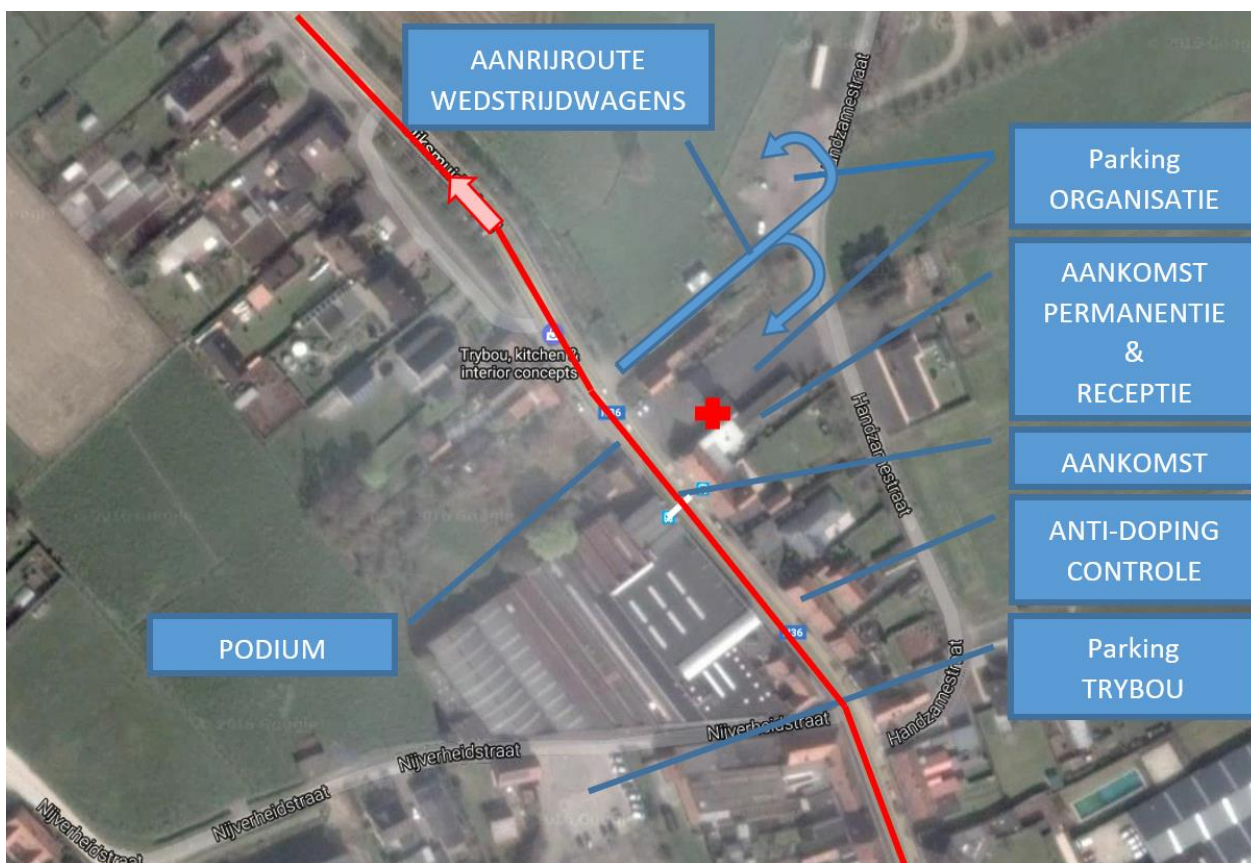
*De Ooststraat is bereikbaar via de Kerkhofblommestraat.
Er wordt aangedrongen de voorziene parkings te gebruiken.
Het is verboden te parkeren in de Ooststraat vanaf Het SWOK tot aan de Bruggestraat.
Deze parkeerstroken zijn voorzien voor de wedstrijdvoertuigen van de organisatie.
Wanneer geparkeerd wordt op de openbare weg moet er ten allen tijde een vrije doorgang voor de hulpdiensten zijn (4 meter).
Wanneer geparkeerd wordt langs de openbare weg wordt RESPECT gevraagd voor de groenzones (zowel privé als openbare groenstroken).*

7.4. Startbox






*Er is een startbox voorzien voor de renners.
OPGELET: de startbox is NIET BEREIKBAAR via Bruggestraat.
De renners dienen via de Ooststraat en vervolgens de parking van Sporthal De Wankaarde in de startbox te rijden.*

7.5. Aankomstzone




De "Parking TRYBOU" is voorzien voor VIP voertuigen, persvoertuigen en teamwagens die t.h.v. de aankomst moeten zijn.

Deze is bereikbaar door na de aankomst het parcours te volgen,  de Stampkotstraat en vervolgens  de Nijverheidstraat.

Ter hoogte van het kruispunt Ter Eike terug  de Nijverheidstraat volgen. Deze parking ligt op ongeveer 200 m van de aankomst.

7.6. Afleiding



In de laatste ronde, Rysseveldstraat t.h.v. de N36,  de Kerkhofblommestraat naar de parkings van de sporthal De WANKAARDE en Het SWOK in de Ooststraat

8. TECHNISCHE FICHE – NUTTIGE TELEFOONNUMMERS

ORGANISATIE

ORGANOGRAM

Voorzitter	BUSSCHAERT Bart	0497/45.96.23
Koersdirecteur	SNAET Mario	0474/33.43.73
Secretaris	TAILLIEU Kristof	0479/38.40.32
Veiligheidsverantwoordelijke	WALLAYS Geert	0493/51.76.74
Voorzitter wedstrijdjury	NEERINCKX Timmy	0473/34.46.27
Dokter	STEEN Evi	0477/40.36.62
Verantwoordelijke signaalgevers	VAN COLEN Ronny	0472/42.56.93
Verantwoordelijke mobiele SG + timer	COUDENYS Johan	0475/46.68.34
Verantwoordelijke gemeente Staden	VANOPLINUS Yvan	0499/74.91.90

ALLERLEI

STARTPERMANENTIE	<i>via de voorzitter of koersdirecteur</i>
AANKOMSTPERMANENTIE	0494/54.66.40

BRANDWEER: 100

MEDISCHE DIENSTEN

- [Hulpcentrum 100 \(HC100\)](#) 100 – 112
- [Ziekenhuizen](#)
AZ DELTA – ROESELARE – Deltalaan 1 051/23.71.11
Spoeddienst 051/23.77.03
Jan Ypermanziekenhuis IEPER – Briekstr 12 057/35.35.35
Spoeddienst 057/35.60.10
- [MedPrEvent](#) info@medprevent.be
Verantwoordelijke [DE KOKER Stijn](#) 0497/67.49.41

POLITIE: 101



DONNÉES DE LA COURSE (DC)

GENT-STADEN

SOMMAIRE

1.	ORGANISATION	4
	1.1. ORGANISATEUR.....	4
	1.2. ORGANIGRAMME.....	4
	1.3. JURY – COMMISSAIRES.....	4
2.	EQUIPES PARTICIPANTES	5
3.	REGLEMENT DE LA COURSE CYCLISTE GENT-STADEN	6
4.	INFORMATION DE LA COURSE CYCLISTE GENT-STADEN.....	9
	4.1. INFORMATIONS GÉNÉRALES	9
	4.2. TABLEAU EMBLEMES / ZONES	9
	4.3. PARCOURS	11
	4.4. VÉHICULES DANS LA COURSE (AVEC DES PREUVES DE SUIVI).....	12
5.	TIME TABLE.....	13
6.	indicateur	14
7.	Plans détaillés – PANORAMAS VISUELS.....	16
	7.1. PARCOURS	16
	7.2. LES DERNIERS 3 KILOMÈTRES	17
	7.3. ZONE DE DÉPART	18
	7.4. BOX DE DÉPART	18
	7.5. ZONE D'ARRIVÉE	19
	7.6. DÉVIATION	20
8.	FICHE TECHNIQUE – NUMÉROS DE TÉLÉPHONE UTILES.....	21

MOT DU PRESIDENT

Les courses cyclistes 'Omloop Het Nieuwblad' et 'Kuurne-Bruxelles-Kuurne' sont connues des amateurs de cyclisme comme des courses cyclistes pour les professionnels lors du week-end d'ouverture de la saison. Le même week-end, Gent-Staden est également une valeur fixe pour les coureurs Elite Z/C et U23. Et nous en sommes fiers. Notre course en est à sa 73e édition.

Pour la deuxième fois de notre existence, nous avons dû sauter une année. En 2021, il n'y avait pas de course en raison de la pandémie bien connue. Cette année aussi, il y avait une attente effrayante, mais heureusement, la course peut avoir lieu. Au moment où j'écris ces lignes, nous ne savons pas encore quelles mesures covid s'appliqueront, mais nous sommes bien préparés à changer rapidement.

La course Gent-Staden se dispute sur un parcours local sélectif. L'itinéraire n'a pas changé par rapport aux deux éditions précédentes et par conséquent il y aura à deux reprises le monument « rue Steenstraat ». Cette section pavée de deux kilomètres offre toujours un beau spectacle.

Nous avons de nouveau pu capturer les meilleures équipes belges Elites et Promesses, ainsi que certaines équipes étrangères. Nous donnons également la chance aux jeunes coureurs de disputer leur propre course cycliste la veille de la course Gent-Staden. Le départ des aspirants est fixé à 13h00 et les juniors entament leur course vers 15h00.

Sous la devise « l'union fait la force », je tiens à remercier les nombreux bénévoles pour leur engagement envers Gent-Staden. Et je voudrais tout particulièrement adresser un mot de remerciement sincère à tous les sponsors, car sans vous, il n'est pas possible d'organiser notre course. Nous sommes fiers de notre livret publicitaire renouvelé où nous avons pu publier tous les logos des sponsors en couleur. Cela crée encore plus de présence.

J'attends avec impatience cette édition du samedi et dimanche et j'espère vous accueillir en grand nombre. La course Gent - Staden en est prête!

Avec mes salutations sportives,



Le Président
Bart Busschaert

1. ORGANISATION

1.1. Organisateur

Club cycliste **RECHT VOOR ALLEN**

Secrétariat

TAILLIEU Kristof

't Gaainest 21 – 8610 ZARREN

Tél.: 32 (0)479 38 40 32

www.gentstaden.be & www.facebook.com/gentstaden

kristof@gentstaden.be

IBAN (numéro de compte): **BE34 4677 3549 3190**

BIC: **KREDBEBB**

BANQUE: **KBC**

1.2. Organigramme

Membres du Comité d'administration

- Président – trésorier
BUSSCHAERT Bart bart1busschaert@gmail.com
- Administrateur – matériel – fourrage
ROOSE Jeroen jeroenroose1992@gmail.com
- directeur de la course cycliste – PR
SNAET Mario mariosnaet@hotmail.com
- Secrétaire - webmaster & Facebook
TAILLIEU Kristof taillieukristof@gmail.com
- Responsable de la sécurité
WALLAYS Geert wallays@edpnet.be
- Construction du parcours
WILLEMYNS Antoon antoon.willemyns@telenet.be

1.3. Jury – commissaires

- Président: **NEERINCKX Timmy** – 0473 34 46 27
timmy.neerinckx@telenet.be
- Juge d'arrivée: **BOUCQUEZ Joost**
- Commissaires de la course cycliste
 - Com. 2: **DE CONINCK Franky**
 - Com. 3: **TOURLOUSSE Marc**
 - Com. 4: **SPIESSCHAERT Kris**
 - Com. + pilote M: **LAUWAGIE Peter**
- Operator MYLAPS et résultat: **DE PRETRE Tom**
- Délégué technique: **VANROBAEYS Eric**
- Opérateur Photo-Finish: **BEKAERT Rony**
- Team reportage Nat.
 - Telecom Team: **RASSCHAERT Herwig**
 - Speaker Radio-Tour: **VANROBAEYS Eric**

2. EQUIPES PARTICIPANTES

1	VANEYCK - JOSAN - TLD	angelinavanbelle58@gmail.com
2	EFC - L&R - AGS	wim.feys1@telenet.be
3	BASSO TEAM FLANDERS	rudy.vandenheede@telenet.be
4	LOTTO - SOUDAL DEVELOPMENT	kurtvandewouwer@gmail.com
5	BINGOAL PAUWELS SAUCES WB DEVELOPMENT TEAM	julie.wavrelle@trworg.be
6	GEOFCO - DOLTCINI	worldcyclingteam@gmail.com
7	DUNKERQUE GRAND LITTORAL - COFIDIS (FRA)	bodothomas11@gmail.com
8	WT DECOCK - VANEYCK - VAN MOSSEL DEVOS CAPOEN	rik@dvedc.be
9	TARTELETTO - ISOREX	peter@wielerploeg.be
10	URBANO CT	lou.stroobants@telenet.be
11	MINERVA CT	preben.van.hecke1@telenet.be
12	HOME SOLUTION - SOENENS	tonysaelens@telenet.be
13	AW GROEP - SWABO CT (NED)	swaboct@gmail.com
14	STAGECO CT	gert.moeurs@telenet.be
15	TEAM METALCED (ANARTO)	gaspard.vanpeteghem@sint-niklaas.be
16	CT PROJECTBOUW BORGONJON - PESSEMIER	pascal.de.weerd@live.be
17	SV KONTICH	ploegleidersvk@gmail.com
18	TWC DE KEMPEN (NED)	leoncleven@xs4all.nl
19	VDM - TRAWOBO CT	vdm-trawoboct@outlook.com
20	CARBONBIKE DISCAR ACADEMY	cdacademyteam@gmail.com
21	DOVY KEUKENS - FCC CT	ctdovykeukensfcc@gmail.com
22	VIND! CYCLING PROJECT	ivandepoorter@hotmail.com
23	ASFRA RACING TEAM	lucassez@hotmail.com
24	MYSENLAN PXL CARPETS	wouter_vandenbergh@hotmail.com
25	MOLENSPURTTERS MEULEBEKE	derynckbuyse@hotmail.com

3. REGLEMENT DE LA COURSE CYCLISTE GENT-STADEN

- Article 1: *Organisation*

La course cycliste **GENT-STADEN** est organisée par le **Club cycliste RECHT VOOR ALLEN**, numéro d'identification **80000322** sous la réglementation de la Belgian Cycling.

La course cycliste aura lieu le **27/02/2022**.

Le directeur de la course cycliste est:

SNAET Mario

leperstraat 138 – 8840 STADEN

Tel.: 32 (0)474/33.43.73

www.gentstaden.be & www.facebook.com/gentstaden

mariosnaet@hotmail.com.

- Article 2: *Course cycliste - Participation*.

GENT-STADEN est une course cycliste **interclub** pour des coureurs **espoirs U23** et **Elite**, catégorie **1.12.1** réservée pour les clubs/coureurs suivants:

a. Coureurs autorisés:

- i. Coureurs Elite avec contract;
- ii. Coureurs Elite sans contract;
- iii. U23.

b. De quelles équipes:

- i. Equipe continentales Belges
- ii. Equipe professionnelle UCI-cross team Belges;
- iii. Equipe club Belges;
- iv. Sélections provinciales, régionales et nationale Belges (sans coureurs WorldTour);
- v. Maximum 3 équipes de club / selections étrangères (sans coureurs d'équipes UCI);
- vi. Maximum 5 équipes de club / selections étrangères cfr. accords frontaliers avec fédérations avoisinantes (NED-FRA-GBR-GER-LUX) (avec autorisation de la commission route) (sans coureurs d'équipes UCI);
- vii. Equipes mixte cfr. artikel 2.1.008 B.

c. Droits d'inscriptions:

- i. € 5 (les dossards en plaques de cadre ne doivent pas être rendu par après).
- ii. Les coureurs qui n'ont pas une licence Belge paient € 5 de droits inscriptions supplémentaires en tant que contribution pour l'assurance RC et assistance juridique.

d. Une participation totale est permis à 25 équipes avec au maximum 7 coureurs, donc maximum de 175 coureurs dans la course.

e. Minimum 5 coureurs doivent prendre le départ.

- Article 3: *Permanence*

a. La permanence de départ se situe dans **Het SWOK à partir de 09h30**.

- i. La confirmation des partants (inscription), la collection des numéros par les équipes, la réunion avec les commissaires et l'organisation, le briefing des chefs d'équipe par tirage au sort et la signature du bulletin de démarrage se passe au permanence de départ.
- ii. Inscription et collecte des numéros est possible jusqu'à **11h15**.
- iii. La séance d'information et le tirage au sort à partir de **11h30**.
- iv. **15 minutes** avant le départ, tous les coureurs doivent avoir signé le bulletin de démarrage.
- v. La permanence de départ se ferme à **13h15**.

- b. La permanence d'arrivée est organisée dans la maison située à **8840 STADEN - Diksmuidestraat 147** (la salle après le café DE PAUW) à partir de **14h30**. La permanence sera fermée une heure après l'arrivée.
- Article 4: *Radio Tour*
 - a. L'information de la course sera diffusée sur la fréquence **Can 2 – 160.10625**.
 - b. Toutes les personnes suivantes de la caravane de course sont tenus d'avoir un récepteur radio dans le véhicule.
- Article 5: *Assistance technique neutre*
L'assistance technique neutre est assuré par **PASSION FOR CYCLING VZW** avec trois véhicules.
Ils fournissent eux-mêmes un récepteur pour écouter Radio-tour.
- Article 6: *Délai*
Tout coureur arrivant dans un laps de temps de plus de **8%** du temps du vainqueur n'est pas retenu dans le résultat.
Le délai peut être prolongé dans des circonstances exceptionnelles par décision du Collège des Commissaires en consultation avec le directeur de la course.
- Article 7: *Les Prix*
 - a. Aucune prime est fournie.
 - b. Les échelles de prix de la Belgian Cycling sont appliquées.
 - c. Il y a **25** prix individuels fournis avec un total de **€ 1.500**.
1: **260**, 2 **200**, 3 **150**, 4 **125**, 5 **100**, 6: **75** 7: **60** 8: **50**, 9 et 10: **40**, 11 et 20: **30**, 20 à 25: **€ 20**.
 - d. Pour l'interclub il y a **10** prix prévus pour un montant de **€ 500**.
1: **120**, 2: **90**, 3: **75**, 4: **60**, 5: **50**, 6 et 7: **30**, 8 à 10: **€ 15**.
 - e. Les prix ci-dessus sont des prix bruts (les taxes pour le Belgian Cycling ne sont pas déduits). Le paiement se fait par le biais de Belgian Cycling.
 - f. Pour être admis aux prix, le coureur doit avoir terminé la totalité de la course dans le délai prévus dans les règlement (art. 6).
- Article 8: *Anti-dopage*
 - a. Le règlement anti-dopage de **Belgian Cycling** est pleinement mis en œuvre.
 - b. Tout contrôle anti-dopage se poursuivra à **8840 STADEN - Diksmuidestraat 141**.
- Article 9: *Cérémonie d'hommage*
 - a. Les trois 1ers coureurs du classement individuel de la course sont priés de se présenter pour la cérémonie de remise des prix.
 - b. Ils sont priés de se présenter endéans les **15 min**. au maximum de leur arrivée au **podium mobile** à hauteur de l'arrivée.
- Article 10: *Pénalités*
L'échelle des sanctions du Belgian Cycling est applicable.
- Article 11: *Service médical*
 - a. Avant, durant et après la course, **MedPrEvent** se tient à disposition des coureurs et des suiveurs.
 - b. Il y aura un véhicule avec **un médecin** à bord.
 - c. Lors de la course, il y aura **deux ambulances** avec du personnel qualifié à bord.
 - d. Il y aura **un postes de secours** avec du personnel qualifié au niveau de l'arrivée.
- Article 12: *Suiveurs – sécurité*
 - a. Il y a une voiture admis par équipe participante à la course.
Le suiveur reçoit un **permis officiel** ainsi qu'un **autocollant** qui doit être apposé bien visiblement sur le pare-brise.

Le suiveur reçoit également un **numéro** qui doit être apposé sur la vitre arrière. Ce numéro indique l'ordre dans la caravane de la course.

- b. Le tirage au sort déterminera l'ordre des voitures de l'équipe. Ce tirage au sort a lieu au cours de la séance d'information avec l'organisation, les commissaires et le représentant des équipes
- c. Chaque suiveur doit être en possession d'une licence valide et est tenu à respecter le code de la route et à suivre, et les lignes directrices des commissaires.
- d. Toutes les voitures suivantes ont un récepteur radio, fourni par l'équipe elle-même.
- e. Seuls les suiveurs avec un badge spécial **A** peuvent franchir la ligne d'arrivée à la fin de la course. Toutes les autres voitures doivent suivre la dérivation dans le dernier tour:

Rysseveldstraat thv N36 –  Kerkhofblommestraat.

- f. Les véhicules VIP se trouvent entre le véhicule d'ouverture et celui du directeur de la course. Au début du tour final, ils sont tenus de prendre la direction du parking de la firme TRYBOU:

Stampkotstraat -  Nijverheidstraat.

- Article 13: *Parcours*

- a. Les coureurs doivent à tout moment suivre le parcours officiel et devraient en connaître l'itinéraire. Les violations peuvent être sanctionnées par le Collège des Commissaires.
- b. Un guide est publié sur le site web et dans ce paquet.
- c. Le sentier est fléché à partir du **23/02/2022**.

- Article 14: *L'environnement*

- a. L'organisation fournit **une zone de déchets** pour les coureurs avant et après la zone d'alimentation.
Celle-ci est indiquée par des panneaux.
Les chefs d'équipe sont invités d'urgence de sensibiliser les coureurs à faire usage de cette zone.
- b. Il est strictement interdit aux véhicules de la caravane de la course de jeter des déchets sur le parcours.
En cas d'urgence extrême on peut utiliser la zone de déchets.

- Article 15: *Dispositions finales*

- a. Le règlement peut uniquement être modifié par le Collège des Commissaires sur la proposition et en consultation avec l'organisation.
- b. En participant à la course cycliste **GENT-STADEN**, les coureurs, les responsables des équipes et tous les suiveurs déclarent qu'ils ont pris connaissance du règlement et l'acceptent dans son intégralité.
- c. Tous les cas techniques non prévus dans le règlement seront réglés par le Collège des Commissaires en consultation avec l'organisation. Tous les autres cas seront décidés par les organisateurs.
- d. Les mesures actuelles **Covid** imposées par Belgian Cycling, et les gouvernements fédéraux et locaux, s'appliquent et sont expliquées dans le(s) briefing(s).

4. INFORMATION DE LA COURSE CYCLISTE GENT-STADEN

4.1. Informations générales

- Autorisation & assurance Cycling Vlaanderen numéro **4896**
AG Insurance, E. Jacquainlaan 53 - 1000 BRUSSEL) – 99.557.636
- Distance: **156,2** km (distances mesurées par www.afstandmeten.nl):
 - 4 circuits locaux de **13,4** km
 - 2 grands circuits de **30,9** km
 - 3 circuits locaux de **13,4** km
- Il n'y a pas de présentation des équipes.
- Il y a **deux dossards** ainsi qu'une **plaquette de cadre** – ceci ne doivent pas être rendus par après.
- Il y a **3** voitures neutres (PASSION FOR CYCLING).
- Il y a **5** signaleurs mobiles.
- Il n'y a pas de **régulateur**.
- Il y a un **timer** (signaleur).
- Il n'y a pas de sprint intermédiaire et pas de classement de montagne.
- Il n'y a pas de caravane publicitaire.
- Le nombre des permis de suite est de **60**.

4.2. Tableau emplacements / zones

Permanence de départ – briefings

Het **SWOK** Ooststraat 4A – 8840 STADEN

Permanence de l'arrivée

Diksmuidestraat 147 – 8840 STADEN (la salle derrière le café De PAUW)

Parkings

- **Het SWOK** Ooststraat 4A – 8840 STADEN
- **Salle omnisports De WANKAARDE**, Ooststraat 4 – 8840 STADEN
- **A l'arrière du café DE PAUW**, Diksmuidestraat 147 – 8840 STADEN, par une rue bitumée qui donne sur la Handzamestraat. Ceci pour les voitures de l'organisation franchissant la ligne d'arrivée.
- **Parking de la firme TRYBOU**, par la Nijverheidstraat – 8840 STADEN pour les voitures de la presse, les voitures VIP et les voitures des équipes qui franchissent la ligne d'arrivée.

Verstiaires

Salle Omnisports De WANKAARDE, Ooststraat 4 – 8840 STADEN


Box de départ

- Le box de départ est prévu à **l'entrée des terrains de foot du SK STADEN**
- Pour les coureurs, le box de départ **n'est pas accessible** par la Bruggestraat.
- Les coureurs doivent se rendre vers le box de départ par la **Ooststraat**.

Zone de déchets – zone de ravitaillement

- Zone de déchets: toute la rue Stampkotstraat et la rue Walstraat – 8840 STADEN
- Zone de ravitaillement: Stampkotstraat 19 – 8840 STADEN, à la hauteur de la firme **Voeders Degrave**
- Dans le grand circuit, il y a possibilité de ravitaillement après la Steenstraat – 8600 DIKSMUIDE

Déviation après la course

Au dernier tour par la Rysseveldstraat à la hauteur de N36,  la **Kerkhofblommestraat** vers les parkings de la salle omnisports De WANKAARDE et Het SWOK

Controle anti-dopage:

Diksmuidestraat 141 – 8840 STADEN

4.3. Parcours



Départ

Le **départ officiel** est prévu au SWOK/salle omnisports DE WANKAARDE.
Le **départ officiel** sera donné à "FIETSEN VANDEPORTAELE – TAILLIEU",
Diksmuidestraat **58** – 8840 STADEN

Arrivée

Café DE PAUW, Diksmuidestraat 147 – 8840 STADEN


Déroulement

- Départ officiel  à **13:30** heures – départ officiel à **13.31** heures
- **4** circuits locaux, **2** grands circuits et ensuite **3** circuits locaux
- Arrivée  prévu à **17.04** heures (44 km/h) – **17.25** heures (40 km/h)

Obstacles importants/difficultés

- Il n'y a **pas de passages à niveau**
- **Obstacles sur le circuit local**
 - En raison de travaux routiers, il y a un rétrécissement de la route dans la Diksmuidestraat à 900 m avant l'arrivée à la hauteur de la Carninstraat
 - La chaussée sera réduite de deux voies à une voie
 - Ceci est sécurisé par des signaleurs (mobiles)
- **Obstacles sur le parcours principal** (indication kilomètre à mesurer à partir du passage au niveau de la ligne d'arrivée) :
 - Refuges piétonnier:
 - **Roeselarestraat** (4,1 km)
 - **Esenstraat** (11,3 km)
 - **Poelkappellestraat** (16,3 km)
 - Piste cyclable séparée à la **Zarrenlindestraat** (4,4 km)
 - Petits pôteaux:
 - Au carrefour **Zarrenlindestraat/Mollestraat** (4,9 km)
 - Au carrefour **Mollestraat / Klerkenstraat** (5,8 km)
 - Passage à vélo du **Stadensteenweg** (20,8 km)
 - Fin du **Langemarkstraat** (séparation de la piste cyclable) (23 km)
 - Point rond **Poelkappellestraat/Klerkenstraat/Stadensteenweg** après 19,8 km (troisième sortie – Stadensteenweg)

Itinéraires alternatifs

- Circuit local – **ATTENTION, des courbes dangereuse, pas large**:
 - **WAY OUT**: Walstraat -  Walstraat (pas  Houthulststraat)
 - **WAY IN**: Walstraat -  Kasteelstraat
- Grand circuit:
 - **WAY OUT**: Klerkenstraat/Ruyterhoekstraat –  Klerkenstraat (ZARREN)
 - **WAY IN**: Zarrenstraat –  Klerkenstraat (HOUTHULST)

4.4. Véhicules dans la course (avec des preuves de suivi)

VÉHICULES	Nombre	Arrivée	Radio
• Véh. Départ:	2	A	O
• Véh. Fermeture:	1	A	O
• Véh. directeur de course:	1	A	Z/O
• Véh. Com.de la course:	5	A	Z/O
• Véh. Coördinateur sécurité	1	///	Z/O
• Véh. Assistance médicale:	2	A	O
• Véh. Médecin:	1	A	Z/O
• Véh. chefs d'équipe:	25	///	O
• Voiture (s) Neutre:	3	A	O
• Véh. Assistance techn.:	1	///	O
• Véhicule balai:	1	///	O
• Véh. Presse:	1	A	O
• Moto commiss.de la course:	1	A	Z/O
• Moto police:	5	A	
• Moto timer:	1	///	O
• Moto Signaleurs Mobile	5	///	O
• Moto de presse:	2	A	O

Un certificat valide contient la date de la course cycliste et est tamponné par la municipalité de STADEN.

Les véhicules avec une preuve de suivi jaune de 'SOIGNANT' **ne sont pas autorisées** dans la caravane de la course.

Signaleurs Mobile:

- Responsable:
BLANCHAERT Dirk
Gentsestraat 76 – 9520 SINT-LIEVENS-HOUTEM
Tel.: 32 (0)495/20.57.97
www.vlaamsemotoseingever.be
info@vlaamsemotoseingever.be

NAAM	RUGNR	GEBOORTEDATUM	FUNCTIE	CATEGORIE	UCI-ID	LIC NR	KENTEKEN
Coudenys Johan	1	28/11/1962	MGV	MOTOR PILOT	100 715 219 22	96666	MALT611
Timmermans Erwin		21/08/1960	DGV	MS	in opleiding	in opleiding	MASL059
Verlé Dirk	2	01/04/1961	MGV	MS	100 730 710 90	108424	MATP947
Taveirne Paul	3	19/11/1959	MGV	MS	100 902 013 91	104769	MAAZ056
Vanhessche Steven	4	28/04/1976	MGV	MS	100 938 619 31	98910	MAAV992
Eggermont Geert	5	4/02/1956	MGV	MS	101 096 105 86	110545	MARC056
Volckaert Kurt		19/08/1956	MOTO T	MOTOR PILOT	100 651 274 00	92381	1MMF852
Barbier Paul		07/02/1960	TIMING	TIMING	100 715 214 17	99772	






























5. TIME TABLE

09:30	Ouverture de la permanence de départ
09:30 – 11.15	Confirmation des partants + prise des numéros
11:00	Réunion des commissaires - organisateur
11:30	Briefing avec tir au sort des directeurs sportifs
12.30	Briefing avec la police, le directeur de la course cycliste et le(s) (président des) commissaires (HET SWOK) Briefing avec les signaleurs, la police et l'organisation (SALLE 'RECEPTION')
13.00	IPS véhicules de la course cycliste
13.15	Fermeture de la permanence de départ
13.30	Départ officiels
14:30	Ouverture de la permanence d'arrivée
17:05 – 17.30	Arrivée
15 min.après l'arrivée	Cérémonie d'hommage à la hauteur de l'arrivée
18:00	Débriefing court des commissaires – de l'organisateur
1 heure après l'arrivée	Fermeture de la permanence d'arrivée
LE PLUS TÔT POSSIBLE	Normalisation du trafic routier (enlèvement des nadar – démontage des arcs – enlèvement de la signalisation routière - ...) en collaboration avec les signaleurs.

6. INDICATEUR

Distances mesurées par www.afstandmeten.nl

KILOMÈTRE/HEURE

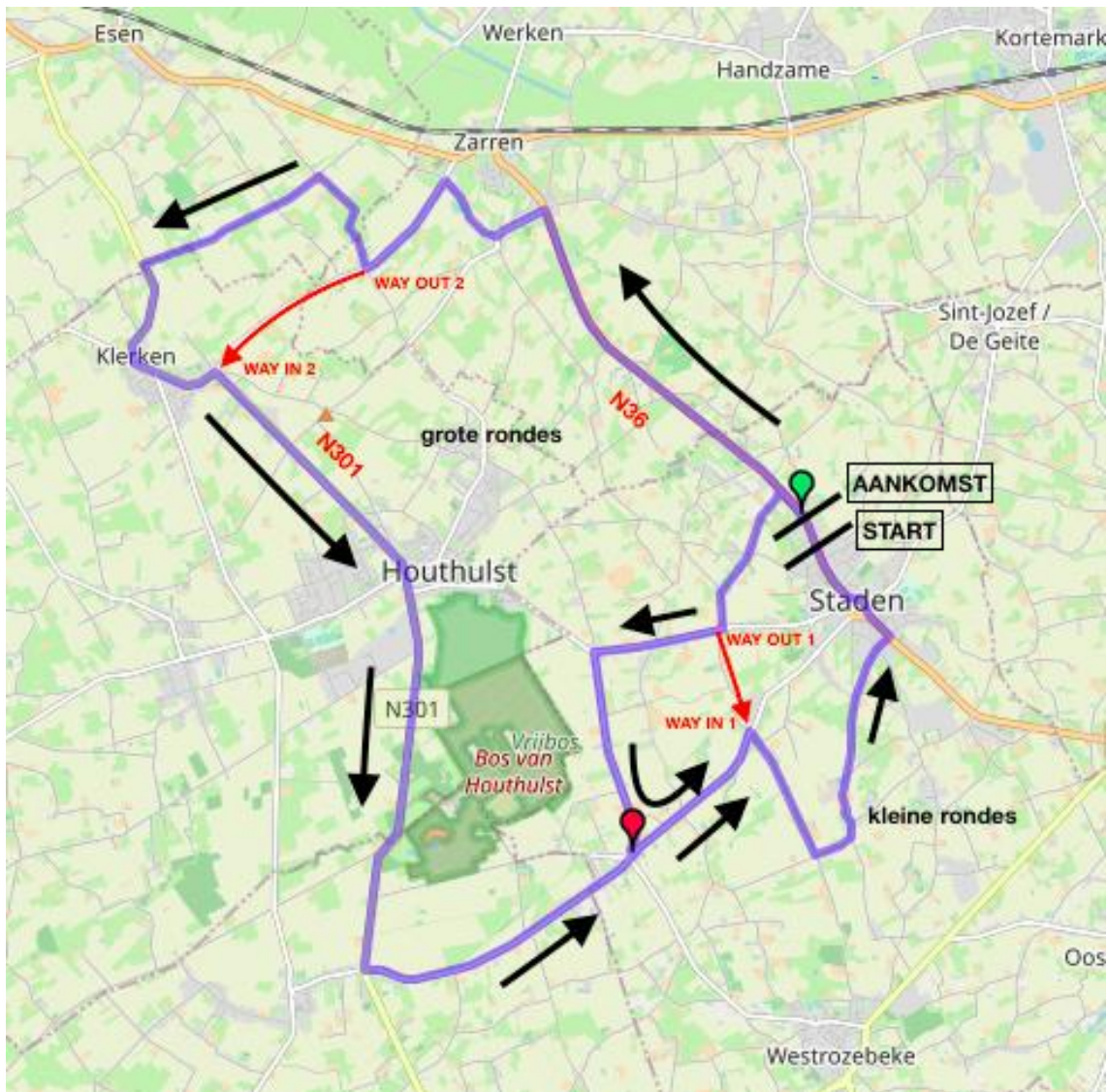
		KM+	KM-	44	42	40
	STADEN					
	Départ officieux dans le zoning de sports DE WANKAARDE – Bruggestraat	- 0.5		13:30	13:30	13:30
	Marktplaats					
	Statiestraat (N36) (▼ dernier km à no 18)					
	Diksmuidestraat (N36) (🚩 départ officiel à no 58)	0.0	156.2			
	1° PAS. LIGNE D'ARRIVÉE (départ 1er circuit local)	0.5	155.7	13:31	13:31	13:31
4 CIRCUITS LOCAUX DE 13,42 KM						
	Stampkotstraat					
	Walstraat WAY OUT (🚩 Walstraat)					
	Houthulststraat					
	Rekestraat					
	Ieperstraat					
	Kasteelstraat WAY IN (via Walstraat)					
	Kasteeldrevestraat					
	Kleine Veldstraat					
	Rysseveldstraat					
	Sint-Jansstraat (N36)					
	Marktplaats					
	Statiestr (N36)					
	Diksmuidestraat (N36)					
	2° PAS. LIGNE D'ARRIVÉE (fin 1er circuit local)	13.9	142.3	13:50	13:51	13:52
	3° PAS. LIGNE D'ARRIVÉE (fin 2ème circuit local)	27.3	128.9	14:08	14:10	14:12
	4° PAS. LIGNE D'ARRIVÉE (fin 3ème circuit local)	40.7	115.5	14:26	14:29	14:32
	5° PAS. LIGNE D'ARRIVÉE (fin 4ème circuit local)	54.1	102.1	14:44	14:48	14:52
2 GRANDS CIRCUITS DE 30,87 KM						
	KORTEMARK – ZARREN					
	Roeselarestraat (N36)					
	Zarren-Lindestraat					
	Mollestraat					
	Klerkenstraat WAY OUT (🚩 Klerkenstraat)					
	Ruyterhoekstraat					
	DIKSMUIDE – ESEN					
	Schoorlingstraat					
	Steenstraat (2,2 km de pavés) – 1° passage	62.5	93.7	14:56	15:00	15:04
	Steenstraat (2,2 km de pavés) – 2° passage	93.3	62.9	15:38	15:44	15:51

HOUTHULST – KLERKEN							
ZONE DE RAVITAILLEMENT DANS LA KLERKENSTRAAT APRES LA BANDE DE PAVÉS							
		Klerkenstraat/ Esenstraat (N301)					
		Dorpsstraat					
		Dorpsstraat feux de circulation piétons					
		Smissestraat					
		Klerkenstraat WAY IN (via de Zarrenstraat)					
		Poelkappellestraat (N301)					
LANGEMARK-POELKAPELLE							
		Houthulstseweg					
	3/4	Stadensteenweg					
STADEN							
		Langemarkstraat					
		VIJFWEGEN: Ieperstraat		Sur le circuit local			
		Kasteelstraat					
		Kasteeldrevestraat					
		Kleine Veldstraat					
		Rysseveldstraat					
		Sint-Jansstraat (N36)					
		Marktpluin (N36)					
		Statiestraat (N36)					
		Diksmuidestraat (N36)					
		6° PAS. LIGNE D'ARRIVÉE (fin 1er grand circuit)	85	71.2	15:26	15:32	15:38
		7° PAS. LIGNE D'ARRIVÉE (fin 2ème grand circuit)	115.9	40.3	16:09	16:16	16:25
ENCORE 3 CIRCUITS LOCAUX DE 13,42 KM							
ZONE DE RAVITAILLEMENT ET DE DÉCHETS DANS LA STAMPKOTSTRAAT A.L.H DE VOEDERS DEGRAVE							
		8° PAS. LIGNE D'ARRIVÉE (fin 1er circuit local)	129.4	26.9	16:27	16:35	16:45
		9° PAS. LIGNE D'ARRIVÉE (fin 2ème circuit local)	142.8	13.4	16:45	16:55	17:05
Déviation voiture: Rysseveldstraat Kerkhofblommestraat Ooststraat							
		Dernier kilomètre Statiestraat à.l.h. du numéro 18					
		ARRIVÉE	156.2	0	17:04	17:14	17:25

LEGENDE: : tout droit / : à gauche / : à droite / : rond point / : feux
 : départ / : triangle rouge = dernier kilomètre / : arrivée

7. PLANS DÉTAILLÉS – PANORAMAS VISUELS

7.1. Parcours



0,5 km Départ officiel
4 circuits locaux de 13,42 km = 53,68 km
2 grands circuits de 30,87 km = 61,74
3 circuits locaux de 13,42 km = 40,26

TOTAAL
0,5
54,18
115,92
156,18

Etant donné que l'altitude est négligeable et que le parcours peut être considéré comme "plat", aucun profil de hauteur n'est donné.

*La zone de ravitaillement est située à l' hauteur de la firme **Voeders Degrave**, Walstr 19.
La zone de déchets comporte entièrement la Stampkotstraat - Walstraat.*



Lors du grand circuit le ravitaillement peut avoir lieu après la Steenstraat.



7.2. Les derniers 3 kilomètres



Profil de hauteur, les derniers 3 kilomètres



7.3. Zone de départ



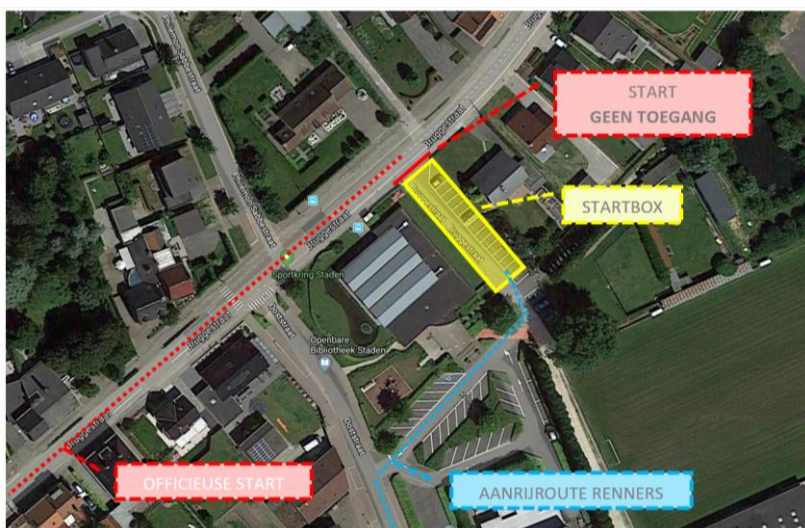
La Ooststraat est accessible par la rue Kerkhofblommestraat.

Prière d'utiliser les parkings indiqués.

Interdiction de se garer dans la Ooststraat à partir du SWOK jusqu'à la Bruggestraat. Ces bandes de stationnement sont prévues pour les véhicules de l'organisation de la course. Lorsqu'on se gare le long de la voie publique on doit en tout temps laisser un passage libre pour les services d'urgence (4 mètres).

Lorsqu'on se gare le long de la route, prière de RESPECTER les zones vertes (tant les espaces verts publics que privés).

7.4. Box de départ

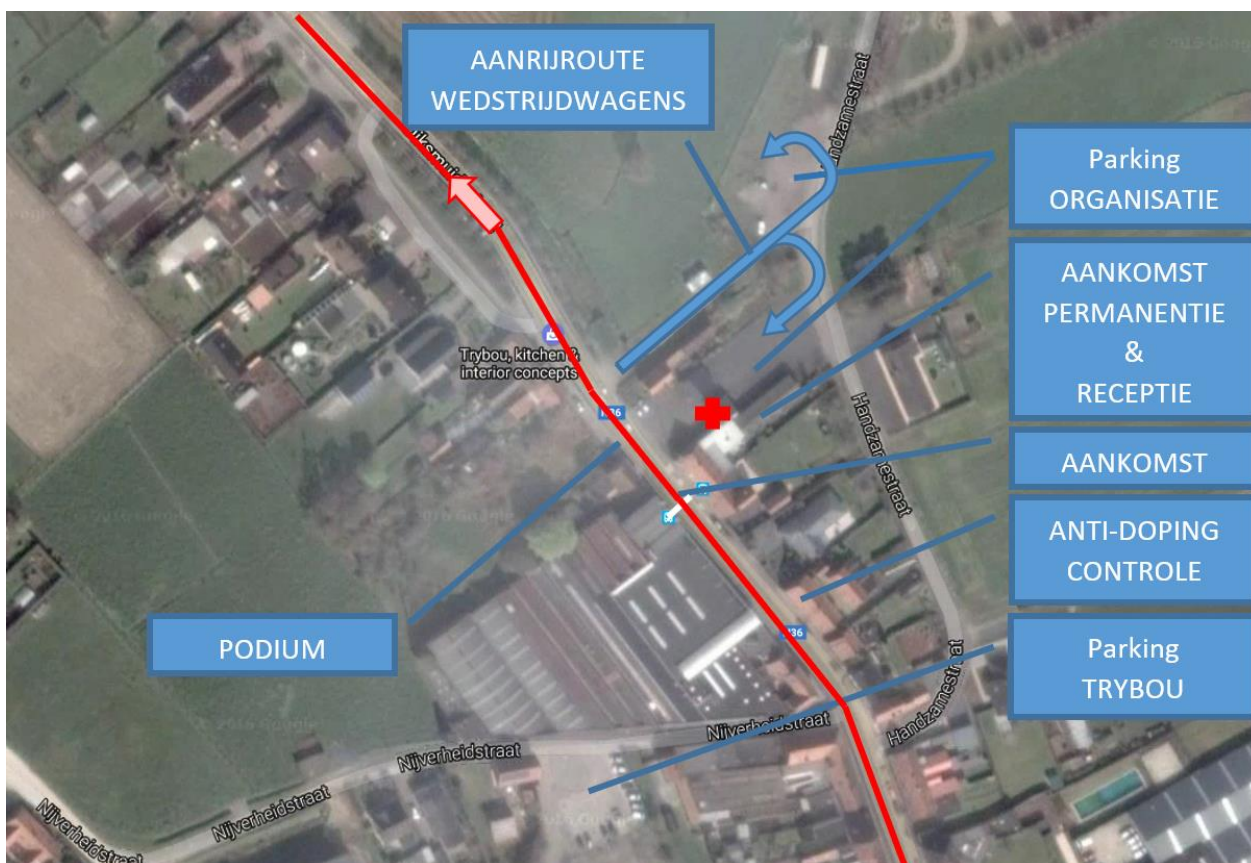


Il y a un box de départ pour les coureurs.

ATTENTION: le box de départ n'est PAS ACCESSIBLE via la Bruggestraat.

Les coureurs doivent se rendre vers le box de départ par la Ooststraat puis par le parking de la salle omnisports 'De Wankaarde'.

7.5. Zone d'arrivée



Le "Parking TRYBOU" est prévu pour les voitures VIP, les voitures de la presse et les véhicules des équipes qui sont attendus à la hauteur de l'arrivée.


Ce parking est accessible en suivant le parcours après l'arrivée de la course. 🔄 Prendre la Stampkotstraat et ensuite 🔄 la Nijverheidstraat.

A la hauteur du croisement, Ter Eike, de nouveau suivre la Nijverheidstraat 🔄.

Ce parking est situé à 200 m de la ligne d'arrivée.

7.6. Déviation



Au dernier parcours, Rysseveldstraat à la hauteur de N36  la Kerkhofblommestraat vers les parking de la salle omnisports De WANKAARDE et de la SWOK dans la Ooststraat.

8. FICHE TECHNIQUE – NUMÉROS DE TÉLÉPHONE UTILES

ORGANISATION

ORGANIGRAMME

Président	BUSSCHAERT Bart	0497/45.96.23
Directeur de la course	SNAET Mario	0474/33.43.73
Secrétaire	TAILLIEU Kristof	0479/38.40.32
Responsable de la sécurité	WALLAYS Geert	0493/51.76.74
Président du jury de la course	NEERINCKX Timmy	0473/34.46.27
Médecin	STEEN Evi	0477/40.36.62
Responsable des signaleurs	VAN COLEN Ronny	0472/42.56.93
Responsable des signaleurs mobile	COUDENYS Johan	0475/46.68.34
Responsable commune Staden	VANOPLINUS Yvan	0499/74.91.90

TOUTES SORTES DE CHOSES

PERMANENCE DE DÉPART	par le président ou le directeur de la cours
PERMANENCE D'ARRIVÉE	0494/54.66.40

POMPIERS: 100

SERVICES MEDICAUX

1. [Centre de secours 100 \(HC100\)](#) 100 – 112
2. [Hôpitaux](#)
AZ DELTA – ROESELARE – Deltalaan 1 **Service urgences** 051/23.71.11
051/23.77.03
Jan Ypermanziekenhuis – IEPER – Briekstraat 12 **Service urgences** 057/35.35.35
057/35.60.10
3. [MedPrEvent](#) info@medprevent.be
Responsable [DE KOKER Stijn](#) 0497/67.49.41

POLICE: 101