



Stelt voor / Presents

**1.1 UCI
Women Elite**

15^e CRAYWINCKELHOF Omloop van het Hageland

26 Februari 2023

Aarschot → Tielt-Winge



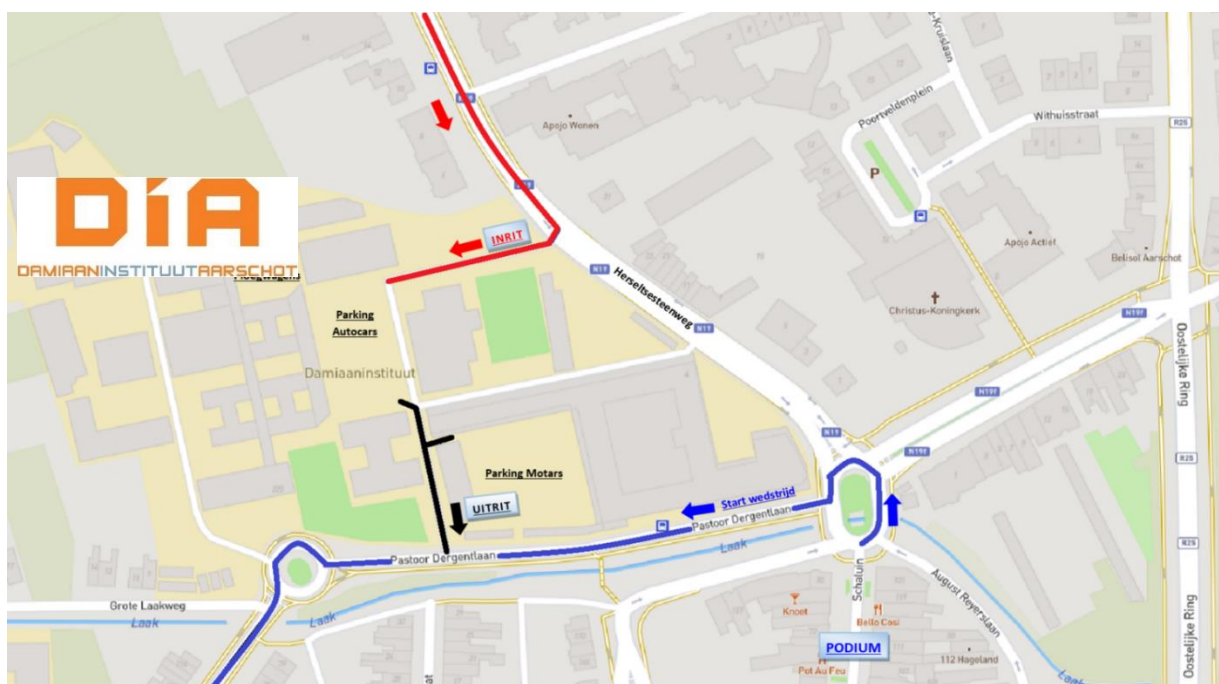
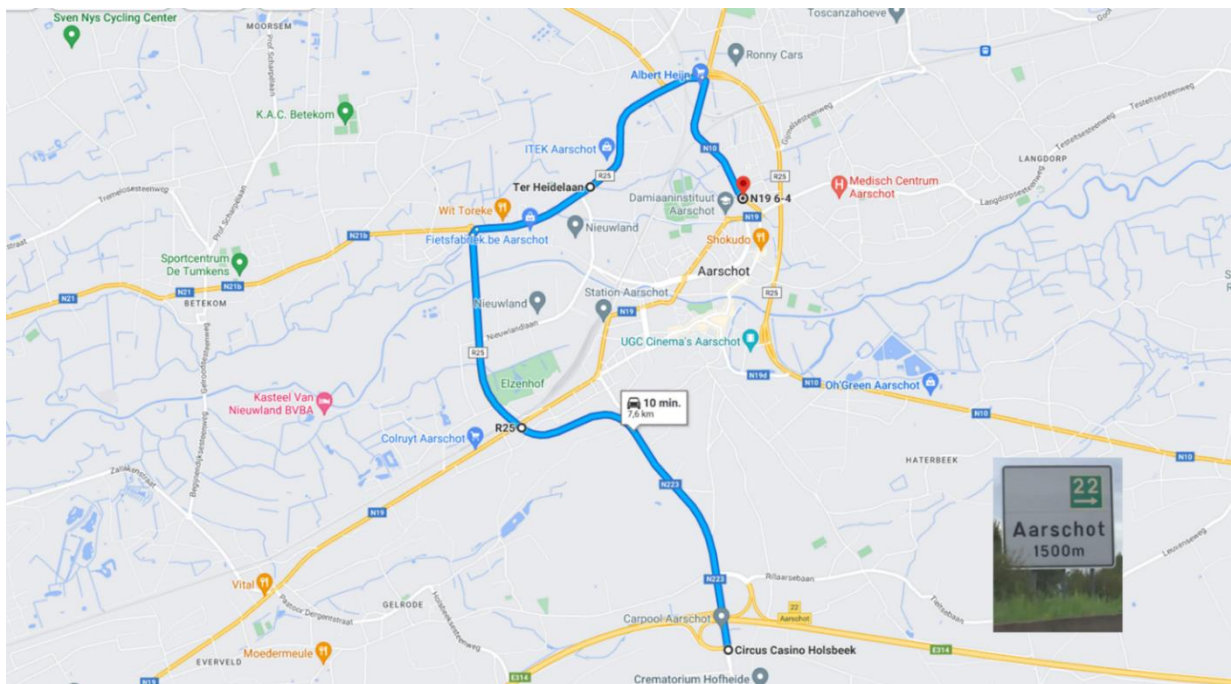
Naar de start in Aarschot / to the start in Aarschot:

Parking ploegwagens / autocars in Aarschot

- U bereikt Aarschot via de E314 Leuven-Aken, afrit 22 “Aarschot - Sint Joris-Winge”
- Ga richting Aarschot via N223 en R25 tot grote rond punt (= na 4,4 km)
- Hier naar rechts, het kruispunt met Liersesteenweg voorbij en daarna eerste afrit rechts PPO ! (= na ongeveer 6,5 km)
- N19 Herseltsteenweg volgen tot aan inrit van het Damiaaninstituut (= na ongeveer 7,6 km)
- Volg de aanwijzingen van de stewards.

Parking teams in Aarschot

- You can reach Aarschot via E314 Leuven - Aken, exit 22 “Aarschot - Sint Joris Winge”
- Go to direction Aarschot via N223 and R25 until the first roundabout (after 4,4 km)
- Here to the right, across the Liersesteenweg and then the first exit to the right PPO ! (= after 6,5 km)
- Follow N19 Herseltsteenweg until the entrance of the Damiaan Institute (= after 7,6 km)
- Follow the stewards instructions.



Ingang / Entrance Damiaaninstituut DIA



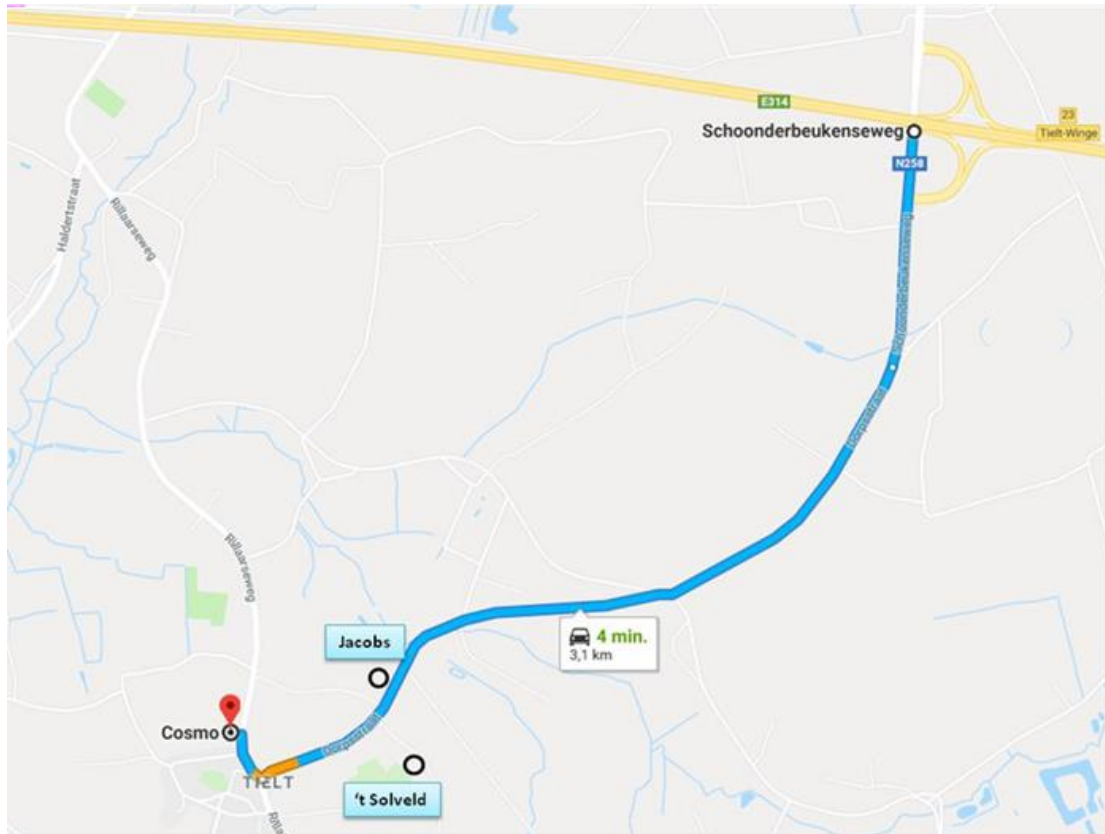
Naar de aankomst in Tielt-Winge / tot he finish in Tielt-Winge:

De weg naar Tielt-Winge

- Via E314 Leuven - Aken, via afrit 23 “Tielt-Winge / Scherpenheuvel-Zichem”
- Links naar Tielt-centrum over 2,6 km, via Dorpstraat
- Sporthal 't Solveld (links van de Dorpstraat) parking (Officials + teams)
- Cosmo parking (teams) - Bergstraat + Kerkplein links van Cosmo (autocars)

The road to Tielt-Winge

- Via E314 Leuven - Aken, exit 23 “Tielt-Winge / Scherpenheuvel-Zichem”
- Left to the center from Tielt-Winge for 2,6 km via Dorpstraat
- Sporthal 't Solveld (to the left from the Dorpstraat) parking (Officials + teams)
- Cosmo parking (teams) + Bergstraat and Kerkplein leftside from Cosmo (autocars)



WEDSTRIJDREGLEMENT / COMPETITION RULES

Art.1 Organisatie / Organization

De 'Craywinckelhof - Omloop van het Hageland' wordt georganiseerd door Cycling team Tilt vzw, met zetel te Tielt-Winge, Beurtstraat 77, en dit onder reglementen van de UCI en Belgian Cycling.

De vzw Cycling team Tilt wordt bestuurd door een college van 6 bestuurders, deze kan je vinden op onze website www.cttilt.be onder 'over ons', meer info over deze wedstrijd vindt u op www.omloophageland.be.

Als contactpersonen voor deze wedstrijd fungeren:

1. Roger Nolmans, Beurtstraat 77, 3390 Tielt-Winge als voorzitter van de vzw
Roger.nolmans55@gmail.com, +32(0)477 68 46 11
2. Ben Witvrouw, Oude Aarschotsebaan 34, 3390 Tielt-Winge als ondervoorzitter van de vzw
belosozit@telenet.be, +32(0)478 80 31 67
3. Ernst Van Looveren als teamverantwoordelijke
teams@omloophageland.be, +32(0)468 15 05 85

Deze wedstrijd betreft een wedstrijd van het UCI niveau 1.1 Women Elite

In overeenstemming met de geldende UCI-reglementering worden volgende UCI-punten toegekend aan de eerste 25 rensters in de uitslag:

The "Craywinckelhof - Omloop van het Hageland" is organized by Cycling Team Tilt non-profit association, with registered office in Tielt-Winge, Beurtstraat 77, and this under the regulations of the UCI and Belgian Cycling.

The non-profit Cycling Team Tilt is managed by a board of 6 directors, you can find them on our website www.cttilt.be under 'over ons', more information about this competition can be found on www.omloophageland.be.

The contact persons for this competition are:

1. Roger Nolmans, Beurtstraat 77, 3390 Tielt-Winge as president of the asbl
Roger.nolmans55@gmail.com, +32(0)477 68 46 11
2. Ben Witvrouw, Oude Aarschotsebaan 34, 3390 Tielt-Winge as vice-president of the asbl
belosozit@telenet.be, +32(0)478 80 31 67
3. Ernst Van Looveren as team responsible
teams@omloophageland.be, +32(0)468 15 05 85

This race is a UCI level 1.1 Women Elite race.

In accordance with the UCI regulations in force, the following UCI points are awarded to the first 25 riders in the results:

1 ^e	125	7 ^e	35	13 ^e	5	19 ^e	3
2 ^e	85	8 ^e	30	14 ^e	5	20 ^e	3
3 ^e	70	9 ^e	25	15 ^e	5	21 ^e	3
4 ^e	60	10 ^e	20	16 ^e	3	22 ^e	3
5 ^e	50	11 ^e	15	17 ^e	3	23 ^e	3
6 ^e	40	12 ^e	10	18 ^e	3	24 ^e	3
						25 ^e	3

Tijdslimiet:

Enkel de rensters die de volledige afstand van de wedstrijd zullen hebben afgelegd met een max. achterstand van 8% van de tijd, waarin de winnares dit heeft gedaan, zullen in de officiële uitslag worden opgenomen.

Time limit:

Only the riders who will have covered the full distance of the race with a maximum delay of 8% of the time in which the winner did so will be included in the official results.

Art.2

Deelnemers / Participants

De “Craywinckelhof - Omloop van het Hageland” wordt verreden in een formule voorbehouden voor 25 ploegen van minstens 4 en maximum 6 deelnemers en is, zoals voorzien in artikel 2.1.005 van de UCI reglementen, voorbehouden voor UCI WTW (max 7 ploegen), CTW, Nationale-, regionale- en clubteams. Al deze teams kunnen zich kandidaat stellen bij de organisatie tot deelname van de wedstrijd via teams@omloophageland.be. De organisatie zal, op basis van de kandidaturen, een selectie maken van 25 teams. Zij zal hierbij een gezonde mix (kwaliteit boven kwantiteit) nastreven van Belgische en buitenlandse ploegen.

De geselecteerde teams zullen een officieel UCI enrolment toegezonden krijgen door de organisatie. De ploegen zullen dit enrolment, behoorlijk ingevuld met 6 effectieven en 3 reserves, terug sturen ten laatste op zondag 5 februari 2023. Ploegen die het hun toegezonden UCI enrolment op deze datum niet terugstuurden worden geacht hierdoor hun deelname af te zeggen en zullen alsnog vervangen worden door een ander team dat zich kandidaat had gesteld. Indien aan de opgegeven selectie nog iets wijzigt, zullen de ploegen deze wijzigingen ten laatste op 23 februari 2023 voor 13u signaleren, zodat de organisatie tijdig een overzicht kan opmaken van de deelnemers. **OPGELET:** Teams met minder dan 4 deelnemers zullen niet startgerechtigd zijn!!

The “Craywinckelhof - Omloop van het Hageland” will be held in a format reserved for 25 teams of at least 4 and maximum 6 participants and is, as stipulated in Article 2.1.005 of the UCI rules, reserved for UCI WTW (max 7 teams), CTW, national, regional and club teams. All these teams can apply to the organization for participation in the competition via teams@omloophageland.be. The organization will make a selection of 25 teams based on the applications. The organization will strive for a healthy mix (quality over quantity) of Belgian and foreign teams.

The selected teams will be sent an official UCI enrolment by the organization. The teams will return this enrolment, duly completed with 6 riders and 3 reserves, at the latest on Sunday 5 February 2023. Teams which do not return the UCI enrolment sent to them by this date will be deemed to have cancelled their participation and will be replaced by another team which applied. In the case of any changes to the declared selection, the teams must announce these changes before 13:00 (1PM) on 23 February 2023 at the latest so that the organization can draw up an overview of the participants in good time. **ATTENTION:** Teams with less than 4 participants will not be allowed to start!

Art.3

Officials

President of the commissaires panel:	Mrs. Chiara Compagnin, appointed by the UCI
Aankomstrechtter/Arrival judge:	Mr. Michiel Lismont
Commissaris / commissaire 2:	Mr. Patrick Demunter
Commissaris / commissaire 3:	Mr. Mar Van Den Eynde
Commissaris / commissaire 4:	Mr. Mar Buedts
Commissaris bezemwagen / balais:	Mr. Bart Coeckaerts
Commissaris / commissaire Moto:	Mr. Pieter Van Schelvergem
Techn afgevaardigde / Techn Delegate:	Mr. Eddy Lissens
Regulator:	Mr. Tom Iliano
Pilot Regulator:	Mr. Tim Fontein
Photo-finish: Operator:	Mr. Ronny Douwen
Telecom team Jurywagen:	Mr. Eddy Lissens
Speaker radio tour:	Mr. André Vanlint
Operator Mylaps:	Mrs. Mia Willems
Radio Tour:	Intern Radio:.....

Namens de organisator / for the organizer, Cycling Team Tilt vzw:
Veiligheidscoördinator / safety manager: Mr Ben Witvrouw
Koersdirecteur / racedirector: Mr Roger Nolmans

Grondplan DIA



➤ Algemeen

Permanentie Aarschot: van 08:00 tot 13:00 uur in Damiaaninstituut (DIA), Pastoor Dergentlaan 220, 3200 Aarschot (inrit langs Herseltsesteenweg!!)

Permanentie Tielt-Winge: van 14:00 tot 18:00 uur in Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge

➤ Rugnummers

De ploegleiders melden zich aan bij de permanentie in Aarschot (L) tussen 8:45 en 9:45 voor het afhalen van de rugnummers en de frameplaatjes van hun rensters. Zij zullen op dat moment tevens de nodige volgbewijzen ontvangen voor hun team, en een wedstrijdreglement/technische gids.

➤ Teamvergadering

De vergadering van de commissarissen en ploegleiders begint om 10:00 stipt in zaal L in het DIA-complex. Deze vergadering zal worden geleid door de voorzitter van het college van commissarissen, mevrouw Chiara Compagnin, aangeduid door de UCI. Op deze meeting zal de volgorde van de ploegwagens bepaald door lottrekking en dit volgens het UCI-reglement.

De ploegleiders zullen hun rensters op de hoogte brengen van de afspraken die op deze vergadering werden gemaakt + de afspraken reeds medegedeeld in de technische gids.

De ploegleiders zullen hun rensters er tevens op attent maken dat zij het startblad dienen te ondertekenen en dit per team, op het podium opgesteld op het plein vóór café DE KNOET en dit tussen 11:45 en 12:45. De organisatoren zullen hiervoor een te respecteren uurrooster per team opstellen.

➤ **Veiligheidsvergadering**

Aansluitend op de Teamvergadering vindt er om 10:30 uur in het zelfde lokaal L een vergadering plaats voor alle andere volgers, de hulpdiensten, (mobiele) stewards en de politie met het oog op concrete afspraken in het kader van de veiligheid in om de wedstrijd. Al deze personen dienen verplicht aanwezig te zijn op deze veiligheidsmeeting!

➤ **Kleedkamers en parking**

Aarschot:

Parking teams: parkings 1, 2 en 3, School DIA, Pastoor Dergentlaan 220, 3200 Aarschot

Opgelet: ingang langs Herseltsesteenweg, tegenover nummer 27)

Kleedkamers: lokaal A, zelfde adres

Tielt-Winge:

Parking teams: Discotheek Cosmo, Rillaarseweg 31 + autocars op het Kerkplein in Tielt-Winge

Parking teams: Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, Tielt-Winge

Douches + Anti-Doping: Sporthal 't Solveld

Parking Officials: Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, Tielt-Winge

Transfer voorzien met vertrek om 7:45 naar Aarschot in jury wagens.

➤ **Start en aankomst**

De startopstelling van de rensters vindt plaats op de Elisabethlaan, ter hoogte van café DE KNOET. Er zal gezorgd worden voor een corridor zodat de rensters steeds achteraan zullen kunnen aansluiten. De rensters dienen startklaar te zijn om 13:00. De ploegleiders zullen hun ploegwagens voor de start opstellen in de Elisabethlaan, rechts van de weg achter de rensters of zij wachten gewoon op de uitrit van de parking van het Damiaaninstituut. De andere wedstrijdswagens vóór het peloton verzamelen in de Pastoor Dergentlaan of op de hen door de organisatoren aangeduide plaatsen.

De start wordt gegeven om 13:00 stipt. In geneutraliseerde kolonne zal de stad worden uitgereden over een afstand van 4,2 km, waarna de officiële start zal gegeven worden aan het "km 0" bord op de Diestsesteenweg (N10) ter hoogte van de Brico.

Bij aankomst is er een afleiding voorzien voor alle ploegwagens zonder geldig doorlatingsbewijs "A"; zij zullen 600 m voor de aankomst, net vóór de laatste bocht aan het gemeentehuis, rechtsaf de Ralisweg ingeleid worden om zo richting Sporthal te rijden.

➤ **Podiumceremonie**

De 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} renster in de uitslag van de wedstrijd dienen zich onmiddellijk (ten laatste 10 minuten) na de aankomst aan te bieden voor de huldigingsceremonie op het podium. Ploegleiders dienen ervoor te zorgen dat hun rensters tijdig op deze ceremonie aanwezig te zijn. Er zal een aankomst tentje voorzien worden, waarin de rensters zich kunnen opfrissen en klaarmaken voor de ceremonie.

➤ **Medische assistentie**

De wedstrijd zal worden gevolgd door 2 ziekenwagens van "MedPrEVent" met gekwalificeerd personeel en 2 wagens bemand met erkende spoedartsen, het eerste voertuig met wedstrijdokter 1, de heer Guy Hoes en het tweede voertuig met wedstrijdokter 2, de heer Dirk Vandeput. Tevens zal er een vaste hulppost ingericht worden aan zaal Nut & Vreugd, ter hoogte van de aankomstlijn. Indien overbrenging naar een ziekenhuis tijdens of na de wedstrijd zou nodig zijn, dan zal dit naar één van volgende nabijgelegen ziekenhuizen zijn:

- UZ Leuven Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven
- AZ Diest Sint Jozef, Michel Theysstraat 18, 3290 Diest
- AZ Tienen H.Hart, Kliniekstraat 45, 3300 Tienen



➤ **Technische Assistentie**

De wedstrijd zal gevolgd worden door 2 neutrale auto's en 1 neutrale moto van Belgium Neutral Car Service. De plaats van deze voertuigen in de wedstrijd wordt bepaald door de voorzitter van de jury.

➤ **Anti Doping**

Het lokaal van de medische controle is ingericht in een lokaal van de Sporthal 't Solveld. Het dopingreglement van de UCI is van toepassing

➤ Perscentrum / Live-uitzending

Ten behoeve van de aanwezige pers, zal er een lokaal voorzien worden in de Sporthal 't Solveld. De wedstrijd wordt gefilmd door Motomedia en zal integraal uitgezonden worden via Livestream op het internet (weblink: <https://vimeo.com/event/2785270>) én rechtstreeks op ROBtv (Regionale televisie Oost-Brabant). Een samenvatting zal in de dagen na de wedstrijd mogelijks vertoond worden op andere zenders.

Permanence



➤ General

Permanence Aarschot (L) : from 08:00 till 13:00 h
Damiaaninstituut (DIA), Pastoor Dergentlaan 220, 3200 Aarschot (entrance via Herseltsesteenweg!!)

Permanence Tielt-Winge: from 14:00 till 18:00 h
Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge

➤ Back numbers

The team leaders report to the permanency (L) in Aarschot between 8:45 and 9:45 to pick up their riders' numbers and frame plates. They will also receive the necessary race stickers for their team and the race rules/technical guide.

➤ Team meeting

The meeting of the commissaires and team leaders will start at 10:00 sharp in room L at the DIA complex. This meeting will be presided over by the President of the commissaires panel, Mrs Chiara Compagnin, appointed by the UCI. At this meeting the order of the team cars will be determined by lot according to the UCI regulations.

The team leaders will inform their riders of the agreements made at this meeting + the agreements already communicated in the technical guide.

The team leaders will also inform their riders that they have to sign the start sheet per team on the stage set up on the square near to the pub DE KNOET, between 11:45 and 12:45. The organizers will draw up a timetable per team to be respected.

➤ **Security meeting**

Immediately after the Team meeting, a second meeting will take place at 10:30 a.m. in the same room L for all other followers, the emergency services, (mobile) stewards and the police with the aim of making concrete agreements for the safety in the race. All these persons must be present at this safety meeting!

➤ **Changing rooms and car park**

Aarschot:

Parking teams: parking places 1, 2 and 3 School DIA, Pastoor Dergentlaan 220, 3200 Aarschot
(Attention: entrance site via Herseltsesteenweg in front of number 27)

Changing rooms: room A, same adres

Tielt-Winge:

Parking teams: Disco Cosmo, Rillaarseweg 31 + teamcars at the Kerkplein in Tielt-Winge

Parking teams: Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, Tielt-Winge

Douches + Anti-Doping: Sports Hall (t Solveld

Parking Officials: Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, Tielt-Winge

Transfer provided at 7:45 from here to Aarschot in jury cars.

➤ **Start and arrival**

The starting position of the riders will be on the Elisabethlaan, near to the pub DE KNOET. A corridor will be provided so that the riders can always join at the back. The riders should be ready to start at 13:00. The team leaders will park their team cars before the start in the Elisabethlaan, behind the riders, or they just wait at the exit of the Damiaaninstituut. The other race cars in front of the peleton gather in the Pastoor Dergentlaan or at the places indicated to them by the organisers. The start will be given at 13:00 sharp. The neutralized column will drive through the city over a distance of 4,2 km, after which the official start will be given at the "km 0" sign on the Diestsesteenweg (N10) at the Brico-market.

At arrival, a diversion is foreseen for all team cars without a valid "A" permit; they will be diverted about 600m before the arrival, just before the last corner, right into Ralisweg, to drive towards the Sports Hall.

➤ **Podium ceremony**

The 1st, 2nd and 3rd rider in the race results must present themselves for the ceremony of honour on the podium immediately (10 minutes at the latest) after the arrival. Team leaders must ensure that their riders attend this ceremony in good time. A small tent will be provided for the riders to freshen up and prepare for the ceremony.

➤ **Medical assistance**

The race will be followed by 2 ambulances of "MedPrEVeNt" with qualified personnel and 2 cars manned with recognized emergency doctors, the first car with doctor 1 in the race, Mr. Guy Hoes and the second car with doctor 2 in the race, Mr. Dirk Vandeput. There will also be a permanent aid station at the hall called "Nut & Vreugd", near the finish line. Should a transfer to a hospital be necessary during or after the race, then this will be to one of the following hospitals in the vicinity:

- UZ Leuven Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven
- AZ Diest Sint Jozef, Michel Theysstraat 18, 3290 Diest
- AZ Tienen H.Hart, Kliniekstraat 45, 3300 Tienen



➤ **Technical Assistance**

The race will be followed by 2 neutral cars + 1 neutral motorbike of the Belgium Neutral Car Service. The place of these cars in the race will be determined by the chairman of the commissioners' committee.

➤ **Anti-doping**

The medical control room is in a room in the sports hall 't Solveld. The UCI doping regulations shall apply.

➤ **Press center / Live broadcast**

For the benefit of the press present, a room will be provided in the Sporthal 't Solveld.

The race is being filmed by Motomedia and will be broadcasted in full via Livestream on the internet (Web link: <https://vimeo.com/event/2785270>) and live on ROBtv (Regional television Oost-Brabant)

A summary will probably be shown on other channels in the days after the race.

De wedstrijd loopt, na een geneutraliseerde start gedurende 4,2 km, over een eerste aanloopronde van 12,2 km, daarna een rit in lijn van 30,8 km gevolgd door 2 grote ronden van 31,5 km elk en 1 kleinere plaatselijke ronde van 17,9 km. De totaal afstand van de wedstrijd bedraagt hierdoor 123,9 km.

Dit parcours is gedetailleerd terug te vinden op de website: www.omloophageland.be.

De omloop zal vanaf 4 februari 2023 volledig afgepijld zijn, vanaf de officiële start "km 0", met bordjes in ruitvorm met het opschrift "Omloop van het Hageland"

De organisatie behoudt zich het recht voor om dit parcours in laatste instantie nog te wijzigen bij overmacht.



➤ Bevoorradsingszone

Deze zone, waar rensters hun eten en drinken kunnen aannemen, is voorzien op de Rillaarseweg vanaf 500 meters voorbij de aankomstlijn. Het begin en einde van deze zone is duidelijk aangeduid door borden van de organisatie.



➤ Afvalzone

Deze zone, waar rensters hun afval moeten weggooien is eveneens voorzien op de Rillaarseweg, net voor de bevoorradsingszone. Het begin en einde van deze zone is voorzien van volgende borden:



The race runs, after a neutralized start for 4.2 km, over a first run-up lap of 12.2 km, then a stage in line of 30.8 km followed by 2 big laps of 31.5 km each and 1 smaller local lap of 17.9 km. The total distance of the race is therefore 123.9 km.

This route can be found in detail on the website: www.omloophageland.be.

The course will be fully signposted from 4 February 2023 onwards, from the official start "km 0", with diamond-shaped signs saying "Omloop van het Hageland".

The organization reserves the right to change this course in the last instance in case of force majeure.



➤ **Feeding zone**

This zone, where riders can take their food and drinks, is situated on the Rillaarseweg, beginning at 500 meters after the finish line. The beginning and end of this zone are clearly marked by signs from the organization.



➤ **Waste zone**

This zone, where riders have to leave their rubbish, is also situated on the Rillaarseweg, just before the feeding zone. The beginning and the end of this zone are marked with the following signs:



Art.6 Prijzen / Prices

Alle prijzen zullen uitbetaald worden via Belgian Cycling

➤ **Prijzenbarema, totaal bedrag van 3640 euro**

All prizes will be paid out by Belgian Cycling

➤ **Prize schedule, total amount of EUR 3640**



1 ^e	€ 560	6 ^e	€ 205	11 ^e	€ 90	16 ^e	€ 90
2 ^e	€ 485	7 ^e	€ 195	12 ^e	€ 90	17 ^e	€ 90
3 ^e	€ 400	8 ^e	€ 175	13 ^e	€ 90	18 ^e	€ 90
4 ^e	€ 250	9 ^e	€ 160	14 ^e	€ 90	19 ^e	€ 90
5 ^e	€ 220	10 ^e	€ 90	15 ^e	€ 90	20 ^e	€ 90

Art.7 Arbitrage / Arbitration :

Iedereen is op de hoogte van de geldende regels (UCI, Belgian Cycling) en dit wedstrijdreglement Voor eventuele sancties/straffen geldt enkel het UCI reglement. Eventuele geschillen worden beslecht door het college van Commissarissen.

Everyone is aware of the applicable rules (UCI, Belgian Cycling) and these competition rules For any sanctions/penalties, only the UCI regulations apply. Any disputes shall be settled by the College of Commissioners.

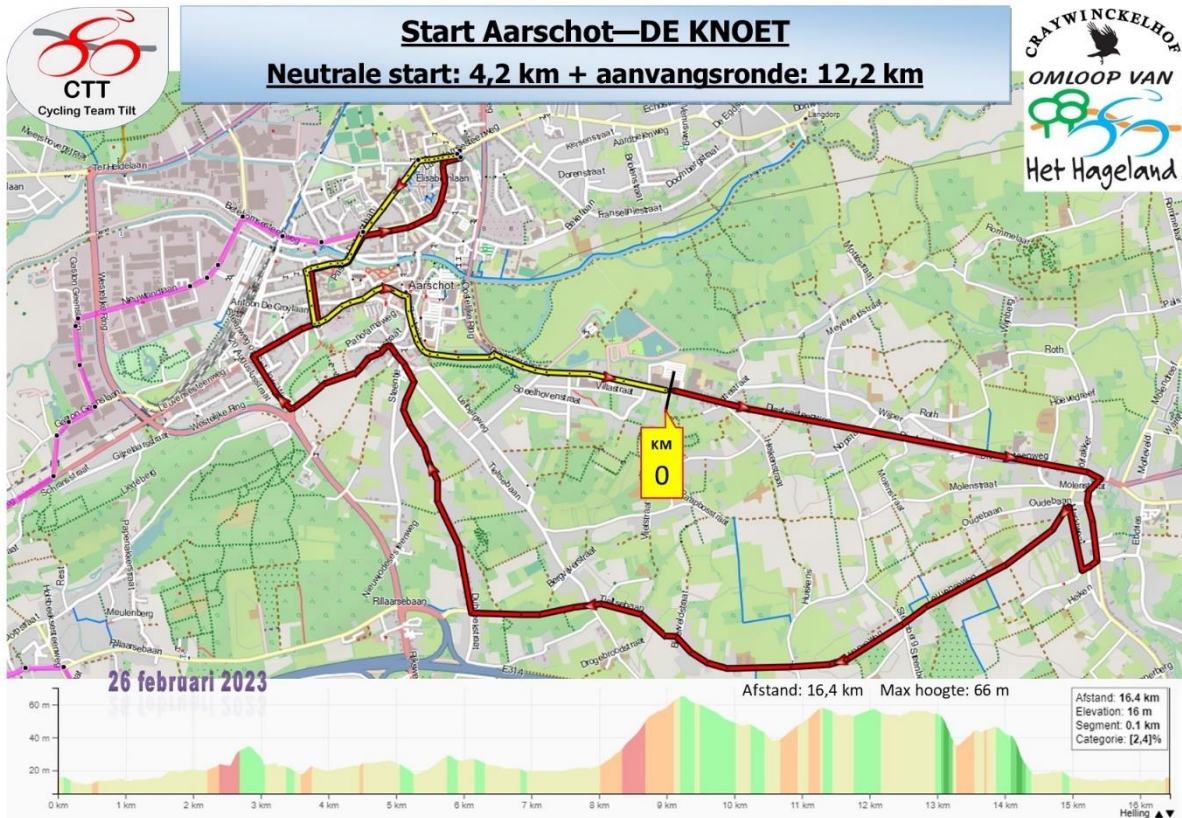
Wedstrijdinfo / race info:



Geneutraliseerde start
Neutralized start



Aanvangsronde – start-up lap



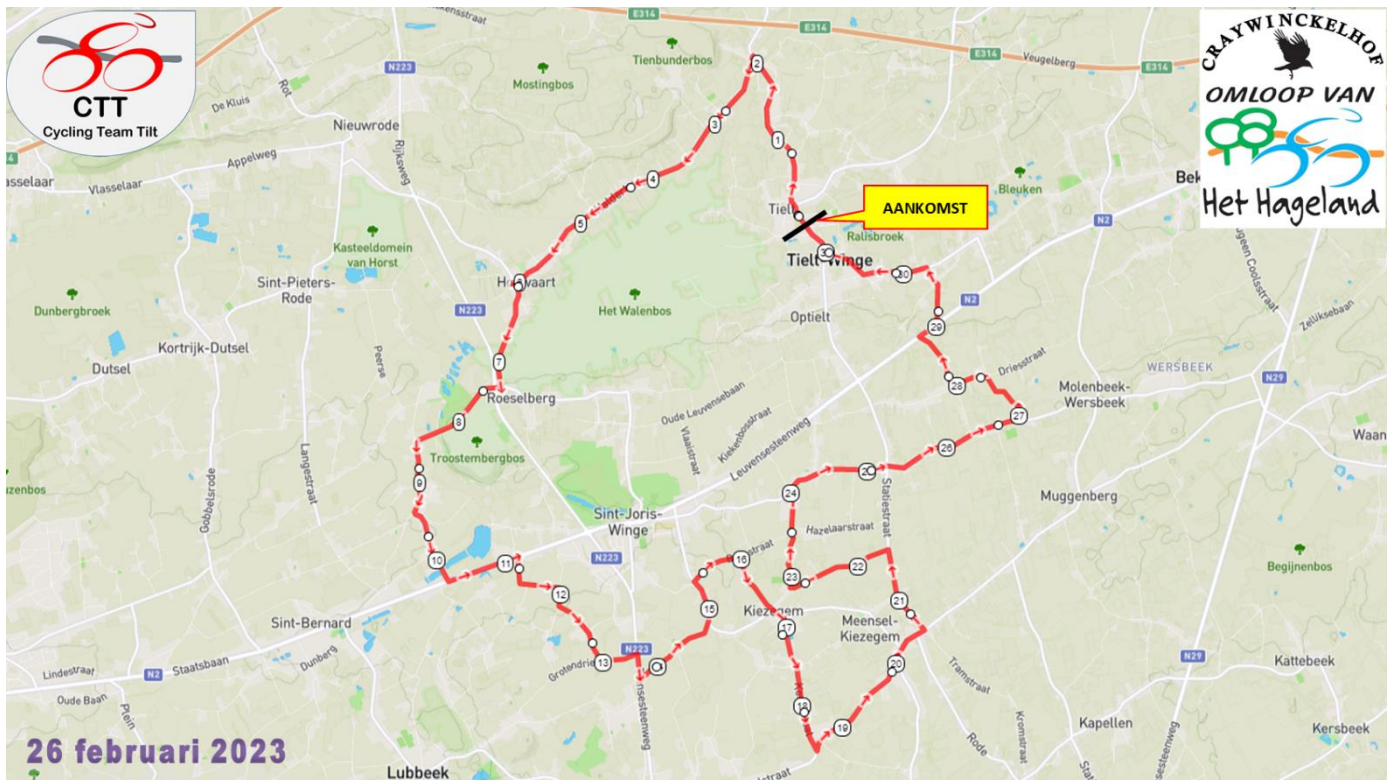


Aarschot—Tielt-Winge

Rit in lijn: 31 km



Grote ronde / Big lap (2 x 31,5 km = 63 km)



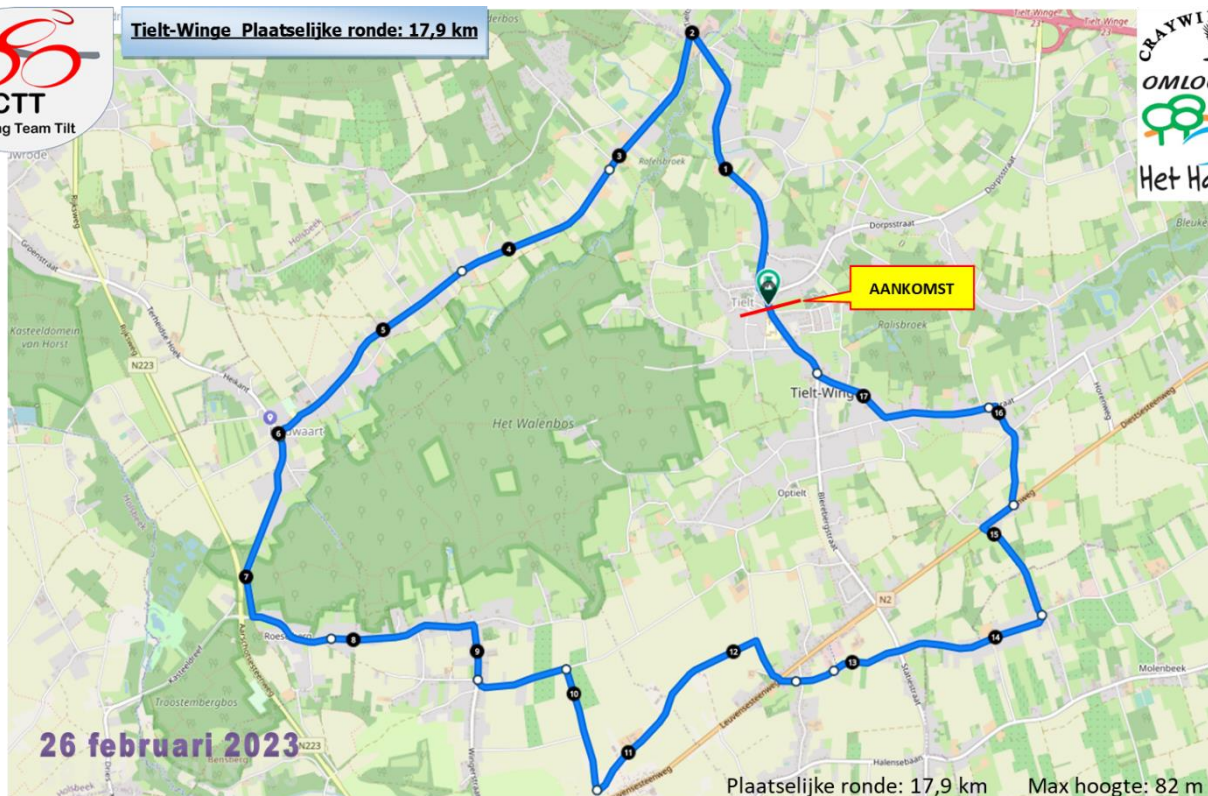
26 februari 2023

Beklimming: 265 m Max verhoging: 93 m





Tielt-Winge Plaatselijke ronde: 17,9 km

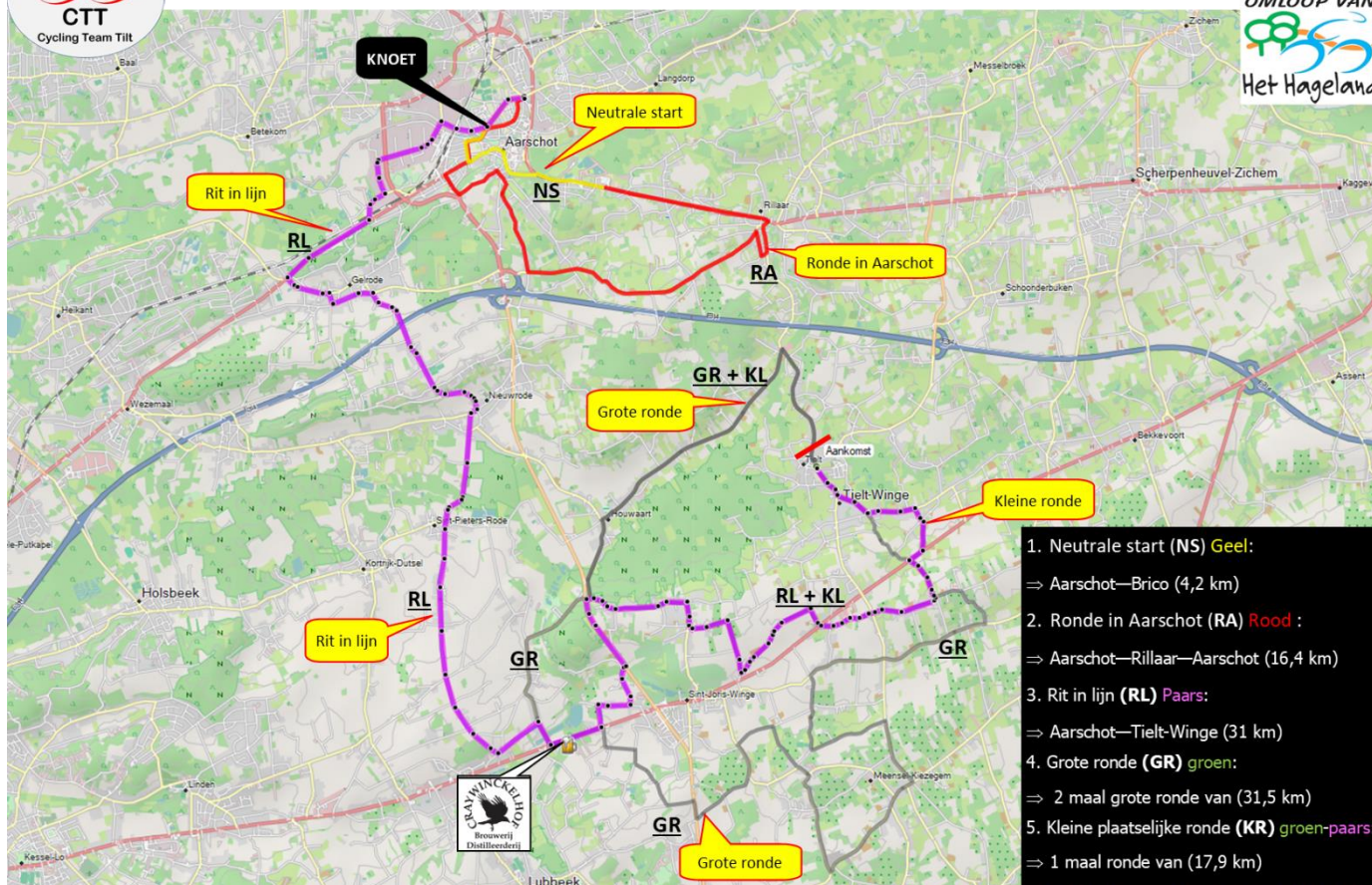


26 februari 2023

Plaatselijke ronde: 17,9 km Max hoogte: 82 m



Volledig parcours 2023



1. Neutrale start (NS) Geel:
⇒ Aarschot—Brico (4,2 km)
2. Ronde in Aarschot (RA) Rood :
⇒ Aarschot—Rillaar—Aarschot (16,4 km)
3. Rit in lijn (RL) Paars:
⇒ Aarschot—Tielt-Winge (31 km)
4. Grote ronde (GR) groen:
⇒ 2 maal grote ronde van (31,5 km)
5. Kleine plaatselijke ronde (KR) groen-paars:
⇒ 1 maal ronde van (17,9 km)

Profiel van de laatste 3 km - Profile of the last 3 km of the race:



Profiel van de laatste km - Profile of the last km
Afleiding ploegwagens - Derivation team cars



Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
Aarschot (KNOET)	Elisabethlaan (150 m) officiële start:	13:00	Totaal van: 123,9 km		Startopstelling: 12u30	
	Ovonde rond - Pastoor Dergentlaan	→ RA	0,00	13:00	13:00	Geneutraliseerde start 25km/u
	Pastoor Dergentlaan - Damiaaninstituut	← LA	0,30	13:00	13:00	
	Pastoor Dergentlaan - Elisabethlaan	↑ RD	0,90	13:02	13:02	
	Pastoor Dergentlaan - Elisabethlaan	↑ RD	1,00	13:02	13:02	
	Pastoor Dergentlaan - Elisabethlaan	↑ RD	1,10	13:02	13:02	
	Statiestraat	← LA	1,30	13:03	13:03	
	Albertlaan (rechter rijstrook)	← LA	1,60	13:03	13:03	
	Leuvensestraat - Martelarenstraat	↑ RD	2,00	13:04	13:04	
	Grote Markt	→ RA	2,20	13:05	13:05	
	Grote markt	↑ RD	2,30	13:05	13:05	versmalling
	Diestsestraat - N10	→ RA	3,00	13:07	13:07	6 x middeneilanden
Km 0 ter hoogte van:	BRICO Aarschot N10	↑ RD	4,20	13:10	13:10	Officiële start km 0
Km 0 ter hoogte van:	BRICO Aarschot	↑ RD	0			Officiële start km 0
Rillaar	Diestsesteenweg	↑ RD	1,00	13:11	13:11	
	Diestsesteenweg	↑ RD	1,70	13:12	13:12	
	Diestsesteenweg	↑ RD	2,10	13:13	13:13	
	Diestsesteenweg	↑ RD	2,30	13:13	13:13	
	Diestsesteenweg (Kerk)	→ RA	2,50	13:14	13:13	
	Tieltseweg (Café Gemeentehuis)	→ RA	3,00	13:14	13:14	
	Heiken	→ RA	3,10	13:15	13:14	
	Marktweg	← LA	3,50	13:15	13:15	
	Leuvensesteenweg	↑ RD	5,40	13:18	13:18	▲▲ 1700m ► max:5,8% gem: 2,83%
Aarschot	Tieltsebaan	↑ RD	5,50	13:19	13:18	
	Tieltsebaan	↑ RD	6,10	13:20	13:19	
	Rillaarsebaan	→ RA	7,40	13:22	13:21	
	Dubbeekstraat	↑ RD	8,60	13:24	13:23	
	Nieuwrodese steenweg	← LA	8,90	13:24	13:24	
	Braekpoort	← LA	9,20	13:25	13:24	
	Geeststraat	↑ RD	9,40	13:25	13:24	Berlijnse kussens
	Geeststraat	↑ RD	9,60	13:25	13:25	Berlijnse kussens

Craywinkelhof Omloop van het Hageland

1

26 februari 2023

Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
	Geeststraat N223	→ RA	9,80	13:26	13:25	N 223
	Steenweg op SINT Joris-Winge N223	→ RA	10,20	13:26	13:26	
	Leuvensesteenweg N19	← LA	10,60	13:27	13:26	N 19
	Albertlaan (rechter rijstrook)	↑ RD	10,70	13:27	13:26	middenberm
	Albertlaan	→ RA	11,00	13:28	13:27	
	Pastoor Dergentlaan	↑ RD	11,10	13:28	13:27	
	Pastoor Dergentlaan	↑ RD	11,20	13:28	13:27	
	Pastoor Dergentlaan - Elisabethlaan	→ RA	11,40	13:28	13:28	
	Elisabethlaan (Rond punt)	↑ RD	11,70	13:29	13:28	
	Elisabethlaan	→ RA	12,10	13:29	13:29	
Start Rit in Lijn	KNOET	← LA	12,20	13:30	13:29	Start Rit in lijn
Aarschot	Pastoor Dergentlaan - Damiaaninstituut	← LA	12,50	13:30	13:29	
	Elisabethlaan (Rond punt)	→ RA	13,10	13:31	13:30	
	Elisabethlaan	→ RA	13,30	13:31	13:31	paaltjes
	Betekomsesteenweg	← LA	13,80	13:32	13:31	
	Nieuwlandaan oversteek R25	↑ RD	14,80	13:34	13:33	R25
	Nieuwlandaan	← LA	14,90	13:34	13:33	
	Gaston Geenslaan	→ RA	15,50	13:35	13:34	
	Nieuwland - N19	→ RA	16,00	13:36	13:35	
Gelrode	Leuvensesteenweg N19	← LA	17,50	13:38	13:37	
	Pastoor Dergentstraat	→ RA	17,90	13:39	13:38	
	Lindeboomstraat	← LA	18,20	13:39	13:38	
	Rillaarsebaan	↑ RD	18,40	13:40	13:39	versmalling
	Rillaarsebaan	→ RA	19,20	13:41	13:40	verhoogde middenberm kassei
	Holsbeeksesteenweg	↑ RD	19,30	13:41	13:40	▲▲ 700m ► max: 5,8% gem: 3,1%
Nieuwrode	Rot	↑ RD	20,50	13:43	13:42	paaltjes
	Rot	↑ RD	20,80	13:44	13:42	
	Panoramastraat	→ RA	21,90	13:46	13:44	
	Appelweg	← LA	22,00	13:46	13:44	
Sint Pieters-Rode	Rodestraat	↑ RD	23,80	13:49	13:47	
	Langestraat	↑ RD	26,70	13:53	13:52	▲▲ 2400 m ► max: 2,4% gem: 1,96%

Craywinkelhof Omloop van het Hageland

2

26 februari 2023

Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
Schubbeek (Lubbeek)	Roth	← LA	27,70	13:55	13:53	
	Vosken	→ RA	28,50	13:56	13:55	
	Schubbeek N2	← LA	28,90	13:57	13:55	
	Craywinkelhof	↑ RD	29,00	13:57	13:55	Eerste doortocht
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	N2 Staatsbaan	← LA	29,70	13:58	13:56	
	Doelstraat	→ RA	30,00	13:59	13:57	
	Gempstraat	← LA	30,50	14:00	13:58	
	Aarschotsesteenweg N223	← LA	31,20	14:01	13:59	▲ ▲ 700m ► max: 7,2% gem: 4,54%
	Oude Aarschotsebaan N223	← LA	31,20	14:01	13:59	▲ ▲ 700m ► max: 7,2% gem: 4,54%
	Aarschotsesteenweg N223	↑ RD	31,86	14:02	14:00	▲ ▲ 700m ► max: 7,2% gem: 4,54%
	Aarschotsesteenweg	→ RA	32,40	14:03	14:01	▲ ▲ 400m ► max: 8,6% gem: 4,98%
	Aarschotsesteenweg	→ RA	32,40	14:03	14:01	▲ ▲ 400m ► max: 8,6% gem: 4,98%
	Roeselberg Top	↑ RD	32,80	14:03	14:01	
	Tielt-Winge	Motbroekstraat	→ RA	34,00	14:05	14:03
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Wingerstraat	← LA	34,40	14:06	14:04	
	Oude Leuvensebaan	→ RA	35,00	14:07	14:05	
	Vlaaistraat	← LA	35,90	14:09	14:06	
	Kiekenbosstraat	→ RA	37,40	14:11	14:09	▲ ▲ 1500m ► max: 3,5% gem: 1,8%
Tielt-Winge	Kastanjeweg oversteek N2	↑ RD	37,70	14:11	14:09	
	Puttestraat	↑ RD	37,90	14:12	14:09	Begin kasseistrook 400 m
	Puttestraat	↑ RD	38,30	14:12	14:10	Einde kasseistrook
	Statiestraat oversteek	↑ RD	38,50	14:13	14:10	
	Driessstraat	← LA	39,50	14:14	14:12	
Bekkevoort	Hoekbosstraat	→ RA	39,83	14:15	14:12	
	Boonveldstraat	→ RA	40,20	14:16	14:13	N2
	Diestsesteenweg N2	← LA	40,40	14:16	14:13	N2
Tielt-Winge	Stevenstraat	← LA	41,20	14:17	14:15	
	Heuvelstraat	→ RA	41,90	14:18	14:16	
	Kruisstraat	→ RA	42,40	14:19	14:16	
	1e passage	Rillaarseweg AANKOMSTLIJN	↑ RD	43,00	14:20	14:17

Craywinkelhof Omloop van het Hageland

3

26 februari 2023

Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:	
Tielt-Winge	Rillaarseweg (Bocht naar COSMO)	← LA	43,10	14:20	14:18		
	Rillaarseweg	↑ RD	43,25	14:21	14:18		
	Rillaarseweg (Uitvaartverzorging Reweghs)	↑ RD	44,00	14:22	14:19	Wegwerp - Bevoorradingszone	
Aarschot (Rillaar)	Rillaarseweg	← LA	45,10	14:24	14:21		
Tielt-Winge (Houwaart)	Halderstraat	↑ RD	47,06	14:27	14:24		
	Halderstraat	↑ RD	48,80	14:30	14:27		
Tielt-Winge	Halderstraat	← LA	49,03	14:30	14:27		
	Kriebekestraat	↑ RD	49,43	14:31	14:28		
	Kriebekestraat	→ RA	50,30	14:32	14:29	▲ ▲ 530m ► max: 7,2% gem: 4,2%	
	Roeselberg	↑ RD	50,36	14:32	14:29	N 223 ▲ ▲ Oversteek	
	Kasteeldreef	↑ RD	51,50	14:34	14:31		
	Holsbeek (Sint-Pieters-Rode)	Broekem	← LA	51,60	14:34	14:31	
Lubbeek (Schubbeek)	Dries	↑ RD	52,40	14:36	14:32	▲ ▲ 720m ► max: 4,2% gem: 2,2%	
	Schubbeek	← LA	53,30	14:37	14:34	N 2 Staatsbaan	
	Craywinkelhof	↑ RD	53,40	14:37	14:34	Tweede doortocht	
	Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Staatsbaan N2	→ RA	54,20	14:39	14:35	N2 Staatsbaan	
	Tweevijverstraat	← LA	54,50	14:39	14:36		
	Boterveldstraat	→ RA	54,90	14:40	14:36		
	Reigersweide	← LA	55,20	14:40	14:37	▲ ▲ 840m ► max: 7,6% gem: 3,5%	
Lubbeek	Driespad	← LA	56,04	14:42	14:38		
	Grotendries	→ RA	56,40	14:42	14:39	N 223	
	Tienssesteenweg	← LA	56,70	14:43	14:39	N 223	
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Peerdsweidestraat	← LA	57,80	14:45	14:41		
Tielt-Winge (Kiezegem)	Glabbeksesteenweg	→ RA	58,30	14:45	14:42		
	Bronstraat	→ RA	59,00	14:46	14:43	▲ ▲ 740m ► max: 9,6% gem: 4,5%	
	Walebroekstraat (Kerk Kiezegem)	↑ RD	59,75	14:48	14:44	▲ ▲ 300m ► max: 6,8% gem: 3,78%	
Lubbeek	Kerkstraat (zandkuil)	← LA	61,60	14:51	14:47	▲ ▲ 1000m ► max: 5,8% gem: 4,1%	
Meensel	Binkomstraat	↑ RD	62,70	14:53	14:49		
	Binkomstraat	← LA	63,50	14:54	14:50		
	Statiestraat	↑ RD	64,10	14:55	14:51		
	Statiestraat	← LA	64,60	14:56	14:52		

Craywinkelhof Omloop van het Hageland

4

26 februari 2023

Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
Tielt-Winge (Kiezegem)	Zilverbergstraat	→ RA	65,85	14:58	14:53	Standbeeld Eddy Merckx
	Tieltsestraat	→ RA	67,00	15:00	14:55	▲▲ 600m ► max: 9,8% gem: 5,47%
	Halensebaan	→ RD	68,20	15:02	14:57	Café DE HOEK
	Halensebaan	↑ RD	69,50	15:04	14:59	▼ versmalling rechts
	Halensebaan	↑ RD	69,60	15:04	14:59	▼ versmalling links
Bekkevoort (Molenbeek)	Halensebaan	← LA	69,90	15:04	15:00	▲▲ 700m ► max: 8,6% gem: 4%
	Kerkstraat	← LA	70,60	15:06	15:01	Einde kasseistrook
	Driesstraat	→ RA	71,00	15:06	15:02	
	Hoekbosstraat	↑ RD	71,23	15:07	15:02	Bloembak links
Tielt-Winge	Boonveldstraat	→ RA	71,70	15:07	15:03	N 2
	Diestsesteenweg N2	← LA	72,00	15:08	15:03	
	Stevensstraat	← LA	72,70	15:09	15:04	
	Heuvelstraat	→ RA	73,40	15:10	15:05	
	Kruisstraat	→ RA	74,00	15:11	15:06	
	AANKOMST - Rillaarseweg	↑ RD	74,50	15:12	15:07	
2e passage	Rillaarseweg AANKOMSTLIJN	↑ RD	74,50	15:12	15:07	AANKOMSTZONE
Gemeente	Straat	Richting	Km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
Tielt-Winge	Rillaarseweg (Bocht naar COSMO)	← LA	74,60	15:12	15:07	
	Rillaarseweg	↑ RD	74,75	15:12	15:08	
	Rillaarseweg (Uitvaartverzorging Reweghs)	↑ RD	75,50	15:14	15:09	Wegwerp - Bevoorradingszone
Aarschot (Rillaar)	Rillaarseweg	← LA	76,60	15:15	15:10	
Tielt-Winge (Houwaart)	Halderstraat	↑ RD	78,56	15:19	15:14	
	Halderstraat	↑ RD	80,30	15:22	15:16	
	Halderstraat	← LA	80,53	15:22	15:17	
	Kriebekestraat	↑ RD	80,93	15:23	15:17	
	Kriebekestraat	→ RA	81,80	15:24	15:19	▲▲ 530m ► max: 7,2% gem: 4,2%
	Roeselberg	↑ RD	81,86	15:24	15:19	N 223
	Kasteeldreef	↑ RD	83,00	15:26	15:21	Oversteek
Holsbeek (Sint-Pieters-Rode)	Broekem	← LA	83,10	15:26	15:21	
	Dries (Schubbeek)	↑ RD	83,90	15:27	15:22	▲▲ 720m ► max: 4,2% gem: 2,2%
Lubbeek (Schubbeek)	Schubbeek	← LA	84,80	15:29	15:23	N 2 Staatsbaan
	Craywinkelhof	↑ RD	84,90	15:29	15:24	Derde doortocht

Craywinkelhof Omloop van het Hageland

5

26 februari 2023

Gemeente	Straat	Richting	km	36,5km/u	38 km/u	Aandacht voor:
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Staatsbaan N2	→ RA	85,70	15:30	15:25	N2 Staatsbaan
	Tweevijverstraat	← LA	86,00	15:31	15:25	
	Boterveldstraat	→ RA	86,40	15:32	15:26	
	Reigersweide	← LA	86,70	15:32	15:26	▲▲ 840m ► max: 7,6% gem: 3,5%
Lubbeek	Driespad	← LA	87,54	15:33	15:28	
	Grotendries	→ RA	87,90	15:34	15:28	N 223
	Tienssesteenweg	← LA	88,20	15:34	15:29	N 223
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Peerdsweidestraat	← LA	89,30	15:36	15:31	
Tielt-Winge (Kiezegem)	Glabbeksesteenweg	→ RA	89,80	15:37	15:31	
	Bronstraat	→ RA	90,50	15:38	15:32	▲▲ 740m ► max: 9,6% gem: 4,5%
	Walebroekstraat (Kerk Kiezegem)	↑ RD	91,25	15:40	15:34	▲▲ 300m ► max: 6,8% gem: 3,78%
Lubbeek	Kerkstraat (zandkuil)	← LA	93,10	15:43	15:37	▲▲ 1000m ► max: 5,8% gem: 4,1%
Meensel	Binkomstraat	← LA	95,00	15:46	15:40	
	Statiestraat	↑ RD	95,60	15:47	15:40	
	Statiestraat	← LA	96,10	15:47	15:41	
Tielt-Winge (Kiezegem)	Zilverbergstraat	→ RA	97,35	15:50	15:43	Standbeeld Eddy Merckx
	Tieltsestraat	→ RA	98,50	15:51	15:45	▲▲ 600m ► max: 9,8% gem: 5,47%
	Halensebaan	↑ RD	99,70	15:53	15:47	Café DE HOEK
	Halensebaan	↑ RD	101,00	15:56	15:49	▼ versmalling rechts
	Halensebaan	↑ RD	101,10	15:56	15:49	▼ versmalling links
Bekkevoort (Molenbeek)	Halensebaan	← LA	101,40	15:56	15:50	▲▲ 700m ► max: 8,6% gem: 4%
	Kerkstraat	← LA	102,10	15:57	15:51	Einde kasseistrook
	Driesstraat	→ RA	102,50	15:58	15:51	
	Hoekbosstraat	↑ RD	102,73	15:58	15:52	Bloembak links
Tielt-Winge	Boonveldstraat	→ RA	103,20	15:59	15:52	N 2
	Diestsesteenweg N2	← LA	103,50	16:00	15:53	
	Stevensstraat	← LA	104,20	16:01	15:54	
	Heuvelstraat	→ RA	104,90	16:02	15:55	
	Kruisstraat	→ RA	105,50	16:03	15:56	
	AANKOMST - Rillaarseweg	↑ RD	106,00	16:04	15:57	
3e passage	Rillaarseweg AANKOMSTLIJN	↑ RD	106,00	16:04	15:57	LAATSTE RONDE

Craywinkelhof Omloop van het Hageland











































6

















26 februari 2023
























Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
Tielt-Winge	Rillaarseweg (Bocht naar COSMO)	← LA	106,10	16:04	15:57	
	Rillaarseweg	↑ RD	106,25	16:04	15:57	
	Rillaarseweg (Uitvaartverzorging Reweghs)	↑ RD	107,00	16:05	15:58	Wegwerp - Bevoorradingszone
Aarshot (Rillaar)	Rillaarseweg	← LA	108,10	16:07	16:00	
Tielt-Winge (Houwaart)	Halderstraat	↑ RD	110,06	16:10	16:03	
	Halderstraat	↑ RD	111,80	16:13	16:06	
	Halderstraat	← LA	112,03	16:14	16:06	
	Kriebekestraat	↑ RD	112,43	16:14	16:07	
Tielt-Winge	Kriebekestraat	← LA	113,30	16:16	16:08	▲▲ 840m ▶ max: 7,6% gem: 3,5%
	Roeselberg TOP	↑ RD	113,65	16:16	16:09	▲▲ 320m ▶ max: 10,3% gem: 6,1%
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Motbroekstraat	← RA	114,90	16:18	16:11	
	Wingestraat	← LA	115,20	16:19	16:11	
	Oude Leuvensebaan	← RA	115,90	16:20	16:13	
	Vlaaistraat	← LA	116,70	16:21	16:14	
Tielt-Winge	Kiebekbosstraat	← RA	118,20	16:24	16:16	▲▲ 1500m ▶ max: 3,5% gem: 1,8%
	Kastanjeweg	↑ RD	118,50	16:24	16:17	Oversteek N2
	Puttestraat	↑ RD	118,70	16:25	16:17	Kasseistrook 400 m
Bekkevoort	Driesstraat	← LA	120,40	16:27	16:20	
	Hoekbosstraat	↑ RD	120,63	16:28	16:20	Bloembak links
Tielt-Winge	Boonveldstraat	← RA	121,10	16:29	16:21	Diestsesteenweg N2
	N2 Diestsesteenweg	← LA	121,40	16:29	16:21	
	Stevensstraat	← LA	122,10	16:30	16:22	
	Heuvelstraat	← RA	122,80	16:31	16:23	
	Kruisstraat	← RA	123,40	16:32	16:24	
AANKOMST			123,90	16:33	16:25	



Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
Aarschot (KNOET)	Elisabethlaan (150 m) officiële start:	13:00	Totaal van: 123,9 km		Startopstelling: 12u30	
	Ovonde rond - Pastoor Dergentlaan	RA	0,00	13:00	13:00	Generaliseerde start 25km/u
	Pastoor Dergentlaan - Damiaaninstituut	LA	0,30	13:00	13:00	
	Pastoor Dergentlaan - Elisabethlaan	RD	0,90	13:02	13:02	
	Pastoor Dergentlaan - Elisabethlaan	RD	1,00	13:02	13:02	
	Pastoor Dergentlaan - Elisabethlaan	RD	1,10	13:02	13:02	
	Statiestraat	LA	1,30	13:03	13:03	
	Albertlaan (<i>rechter rijstrook</i>)	LA	1,60	13:03	13:03	
	Leuvensestraat - Martelarenstraat	RD	2,00	13:04	13:04	
	Grote Markt	RA	2,20	13:05	13:05	
	Grote markt	RD	2,30	13:05	13:05	versmalling
	Diestsestraat - N10	RA	3,00	13:07	13:07	6 x middeneilanden
Km 0 ter hoogte van:	BRICO Aarschot N10	RD	4,20	13:10	13:10	Officiële start km 0
Km 0 ter hoogte van:	BRICO Aarschot	RD	0			Officiële start km 0
Rillaar	Diestsesteenweg	RD	1,00	13:11	13:11	
	Diestsesteenweg	RD	1,70	13:12	13:12	
	Diestsesteenweg	RD	2,10	13:13	13:13	
	Diestsesteenweg	RD	2,30	13:13	13:13	
	Diestsesteenweg (Kerk)	RA	2,50	13:14	13:13	
	Tieltseweg (Café Gemeentehuis)	RA	3,00	13:14	13:14	
	Heiken	RA	3,10	13:15	13:14	
	Marktweg	LA	3,50	13:15	13:15	
	Leuvensesteenweg	RD	5,40	13:18	13:18	1700m max:5,8% gem: 2,83%
Aarschot	Tieltsebaan	RD	5,50	13:19	13:18	
	Tieltsebaan	RD	6,10	13:20	13:19	
	Rillaarsebaan	RA	7,40	13:22	13:21	
	Dubbeekstraat	RD	8,60	13:24	13:23	
	Nieuwrodese steenweg	LA	8,90	13:24	13:24	
	Braekpoort	LA	9,20	13:25	13:24	
	Geeststraat	RD	9,40	13:25	13:24	
	Geeststraat	RD	9,60	13:25	13:25	Berlijnse kussens



























Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
	Geeststraat N223	→ RA	9,80	13:26	13:25	N 223  
	Steenweg op SINT Joris-Winge N223	→ RA	10,20	13:26	13:26	
	Leuvensesteenweg N19	← LA	10,60	13:27	13:26	N 19 
	Albertlaan (<i>rechter rijstrook</i>)	↑ RD	10,70	13:27	13:26	 middenberm
	Albertlaan	→ RA	11,00	13:28	13:27	
	Pastoor Dergentlaan	↑ RD	11,10	13:28	13:27	 
	Pastoor Dergentlaan	↑ RD	11,20	13:28	13:27	 
	Pastoor Dergentlaan - Elisabethlaan	→ RA	11,40	13:28	13:28	
	Elisabethlaan (Rond punt)	↑ RD	11,70	13:29	13:28	
	Elisabethlaan	→ RA	12,10	13:29	13:29	
Start Rit in Lijn	KNOET	← LA	12,20	13:30	13:29	 Start Rit in lijn 
Aarschot	Pastoor Dergentlaan - Damiaaninstituut	← LA	12,50	13:30	13:29	
	Elisabethlaan (Rond punt)	→ RA	13,10	13:31	13:30	 
	Elisabethlaan	→ RA	13,30	13:31	13:31	 paaltjes
	Betekomsesteenweg	← LA	13,80	13:32	13:31	
	Nieuwlandlaan oversteek R25	↑ RD	14,80	13:34	13:33	R25   
	Nieuwlandlaan	← LA	14,90	13:34	13:33	
	Gaston Geenslaan	→ RA	15,50	13:35	13:34	
	Nieuwland - N19	→ RA	16,00	13:36	13:35	 
Gelrode	Leuvensesteenweg N19	← LA	17,50	13:38	13:37	  
	Pastoor Dergentstraat	→ RA	17,90	13:39	13:38	
	Lindeboomstraat	← LA	18,20	13:39	13:38	
	Rillaarsebaan	↑ RD	18,40	13:40	13:39	 versmalling 
	Rillaarsebaan	→ RA	19,20	13:41	13:40	 verhoogde middenberm kassei 
	Holsbeeksesteenweg 	↑ RD	19,30	13:41	13:40	  700m ► max: 5,8% gem: 3,1%
Nieuwrode	Rot	↑ RD	20,50	13:43	13:42	 
	Rot	↑ RD	20,80	13:44	13:42	 
	Panoramastraat	→ RA	21,90	13:46	13:44	 
	Appelweg	← LA	22,00	13:46	13:44	
Sint Pieters-Rode	Rodestraat	↑ RD	23,80	13:49	13:47	
	Langestraat 	↑ RD	26,70	13:53	13:52	  2400 m ► max: 2,4% gem: 1,96%

Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
Schubbeek (Lubbeek)	Roth	← LA	27,70	13:55	13:53	
	Vosken	→ RA	28,50	13:56	13:55	
	Schubbeek N2	← LA	28,90	13:57	13:55	
	Craywinkelhof 	↑ RD	29,00	13:57	13:55	Eerste doortocht
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	N2 Staatsbaan	← LA	29,70	13:58	13:56	
	Doelstraat	→ RA	30,00	13:59	13:57	
	Gempstraat	← LA	30,50	14:00	13:58	
	Oude Aarschotsebaan N223 	← LA	31,20	14:01	13:59	▲ ▲ 700m ► max: 7,2% gem: 4,54% 
	Aarschotsesteenweg	→ RA	32,40	14:03	14:01	
	Roeselberg Top 	↑ RD	32,80	14:03	14:01	▲ ▲ 400m ► max: 8,6% gem: 4,98%
Tielt-Winge	Motbroekstraat	→ RA	34,00	14:05	14:03	
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Wingerstraat	← LA	34,40	14:06	14:04	
	Oude Leuvensebaan	→ RA	35,00	14:07	14:05	
	Vlaaistraat	← LA	35,90	14:09	14:06	
	Kiekenbosstraat 	→ RA	37,40	14:11	14:09	▲ ▲ 1500m ► max: 3,5% gem: 1,8% 
Tielt-Winge	Kastanjeweg oversteek N2	↑ RD	37,70	14:11	14:09	
	Puttestraat	↑ RD	37,90	14:12	14:09	Begin kasseistrook 400 m 
	Puttestraat	↑ RD	38,30	14:12	14:10	Einde kasseistrook
	Statiestraat oversteek	↑ RD	38,50	14:13	14:10	
Bekkevoort	Driesstraat	← LA	39,50	14:14	14:12	
	Hoekbosstraat	↑ RD	39,83	14:15	14:12	 Bloembak links 
	Boonveldstraat	→ RA	40,20	14:16	14:13	N2 
Tielt-Winge	Diestsesteenweg N2	← LA	40,40	14:16	14:13	N2 
	Stevenstraat	← LA	41,20	14:17	14:15	
	Heuvelstraat	→ RA	41,90	14:18	14:16	
	Kruisstraat	→ RA	42,40	14:19	14:16	
1e passage	Rillaarseweg AANKOMSTLIJN	↑ RD	43,00	14:20	14:17	  AANKOMSTZONE RUSH 1

Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
Tielt-Winge	Rillaarseweg (Bocht naar COSMO)	← LA	43,10	14:20	14:18	 
	Rillaarseweg	↑ RD	43,25	14:21	14:18	
	Rillaarseweg (Uitvaartverzorging Reweghs)	↑ RD	44,00	14:22	14:19	Wegwerp - Bevoorradingszone  
Aarschot (Rillaar)	Rillaarseweg	← LA	45,10	14:24	14:21	
Tielt-Winge (Houwaart)	Halderstraat	↑ RD	47,06	14:27	14:24	
	Halderstraat	↑ RD	48,80	14:30	14:27	
	Halderstraat	← LA	49,03	14:30	14:27	
	Kriebekestraat	↑ RD	49,43	14:31	14:28	
	Kriebekestraat 	→ RA	50,30	14:32	14:29	▲ ▲ 530m ► max: 7,2% gem: 4,2%
	Roeselberg	↑ RD	50,36	14:32	14:29	N 223 Oversteek 
	Kasteeldreef	↑ RD	51,50	14:34	14:31	
Holsbeek (Sint-Pieters-Rode)	Broekem	← LA	51,60	14:34	14:31	
	Dries 	↑ RD	52,40	14:36	14:32	▲ ▲ 720m ► max: 4,2% gem: 2,2%
Lubbeek (Schubbeek)	Schubbeek 	← LA	53,30	14:37	14:34	N 2 Staatsbaan 
	Craywinkelhof	↑ RD	53,40	14:37	14:34	Tweede doortocht
Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Staatsbaan N2	→ RA	54,20	14:39	14:35	N2 Staatsbaan 
	Tweevijverstraat	← LA	54,50	14:39	14:36	
	Boterveldstraat	→ RA	54,90	14:40	14:36	
	Reigersweide 	← LA	55,20	14:40	14:37	▲ ▲ 840m ► max: 7,6% gem: 3,5%
Lubbeek	Driespad	← LA	56,04	14:42	14:38	
	Grotendries	→ RA	56,40	14:42	14:39	N 223 
	Tiensesteenweg	← LA	56,70	14:43	14:39	N 223 
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Peerdsweidestraat	← LA	57,80	14:45	14:41	 
Tielt-Winge (Kiezegem)	Glabeeksesteenweg	→ RA	58,30	14:45	14:42	
	Bronstraat 	→ RA	59,00	14:46	14:43	▲ ▲ 740m ► max: 9,6% gem: 4,5%
	Walebroekstraat (Kerk Kiezegem)	↑ RD	59,75	14:48	14:44	▲ ▲ 300m ► max: 6,8% gem: 3,78%
Lubbeek	Kerkstraat (zandkuil)	← LA	61,60	14:51	14:47	▲ ▲ 1000m ► max: 5,8% gem: 4,1%
Meensel	Binkomstraat	← LA	63,50	14:54	14:50	
	Statiestraat	↑ RD	64,10	14:55	14:51	 
	Statiestraat	← LA	64,60	14:56	14:52	

Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
Tielt-Winge (Kiezegem)	Zilverbergstraat	→ RA	65,85	14:58	14:53	Standbeeld Eddy Merckx
	Tieltsestraat	→ RA	67,00	15:00	14:55	▲ ▲ 600m ► max: 9,8% gem: 5,47%
	Halensebaan	↑ RD	68,20	15:02	14:57	Café DE HOEK
	Halensebaan	↑ RD	69,50	15:04	14:59	versmalling rechts
	Halensebaan	↑ RD	69,60	15:04	14:59	versmalling links
Bekkevoort (Molenbeek)	Halensebaan	← LA	69,90	15:04	15:00	▲ ▲ 700m ► max: 8,6% gem: 4%
	Kerkstraat	← LA	70,60	15:06	15:01	Einde kasseistrook
	Driesstraat	→ RA	71,00	15:06	15:02	
	Hoekbosstraat	↑ RD	71,23	15:07	15:02	Bloembak links
Tielt-Winge	Boonveldstraat	→ RA	71,70	15:07	15:03	N 2
	Diestsesteenweg N2	← LA	72,00	15:08	15:03	
	Stevensstraat	← LA	72,70	15:09	15:04	
	Heuvelstraat	→ RA	73,40	15:10	15:05	
	Kruisstraat	→ RA	74,00	15:11	15:06	
	AANKOMST - Rillaarseweg	↑ RD	74,50	15:12	15:07	
2e passage	Rillaarseweg AANKOMSTLIJN	↑ RD	74,50	15:12	15:07	AANKOMSTZONE RUSH 2
Gemeente	Straat	Richting	Km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
Tielt-Winge	Rillaarseweg (Bocht naar COSMO)	← LA	74,60	15:12	15:07	
	Rillaarseweg	↑ RD	74,75	15:12	15:08	
	Rillaarseweg (Uitvaartverzorging Reweghs)	↑ RD	75,50	15:14	15:09	Wegwerp - Bevoorradingszone
Aarschot (Rillaar)	Rillaarseweg	← LA	76,60	15:15	15:10	
Tielt-Winge (Houwaart)	Halderstraat	↑ RD	78,56	15:19	15:14	
	Halderstraat	↑ RD	80,30	15:22	15:16	
	Halderstraat	← LA	80,53	15:22	15:17	
	Kriebekestraat	↑ RD	80,93	15:23	15:17	
	Kriebekestraat	→ RA	81,80	15:24	15:19	▲ ▲ 530m ► max: 7,2% gem: 4,2%
	Roeselberg	↑ RD	81,86	15:24	15:19	N 223 Oversteek
	Kasteeldreef	↑ RD	83,00	15:26	15:21	
Holsbeek (Sint-Pieters-Rode)	Broekem	← LA	83,10	15:26	15:21	
	Dries (Schubbeek)	↑ RD	83,90	15:27	15:22	▲ ▲ 720m ► max: 4,2% gem: 2,2%
Lubbeek (Schubbeek)	Schubbeek	← LA	84,80	15:29	15:23	N 2 Staatsbaan
	Craywinkelhof	↑ RD	84,90	15:29	15:24	Derde doortocht

Gemeente	Straat	Richting	km	36,5km/u	38 km/u	Aandacht voor:
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Staatsbaan N2	→ RA	85,70	15:30	15:25	N2 Staatsbaan
	Tweevijverstraat	← LA	86,00	15:31	15:25	
	Boterveldstraat	→ RA	86,40	15:32	15:26	
	Reigersweide	← LA	86,70	15:32	15:26	▲ ▲ 840m ► max: 7,6% gem: 3,5%
Lubbeek	Driespad	← LA	87,54	15:33	15:28	
	Grotendries	→ RA	87,90	15:34	15:28	N 223
	Tiensesteenweg	← LA	88,20	15:34	15:29	N 223
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Peerdsweidestraat	← LA	89,30	15:36	15:31	
Tielt-Winge (Kiezegem)	Glabbeksesteenweg	→ RA	89,80	15:37	15:31	
	Bronstraat	→ RA	90,50	15:38	15:32	▲ ▲ 740m ► max: 9,6% gem: 4,5%
	Walebroekstraat (Kerk Kiezegem)	↑ RD	91,25	15:40	15:34	▲ ▲ 300m ► max: 6,8% gem: 3,78%
Lubbeek	Kerkstraat (zandkuil)	← LA	93,10	15:43	15:37	▲ ▲ 1000m ► max: 5,8% gem: 4,1%
Meensel	Binkomstraat	← LA	95,00	15:46	15:40	
	Statiestraat	↑ RD	95,60	15:47	15:40	
	Statiestraat	← LA	96,10	15:47	15:41	
Tielt-Winge (Kiezegem)	Zilverbergstraat	→ RA	97,35	15:50	15:43	Standbeeld Eddy Merckx
	Tieltsestraat	→ RA	98,50	15:51	15:45	▲ ▲ 600m ► max: 9,8% gem: 5,47%
	Halensebaan	↑ RD	99,70	15:53	15:47	Café DE HOEK
	Halensebaan	↑ RD	101,00	15:56	15:49	versmalling rechts
	Halensebaan	↑ RD	101,10	15:56	15:49	versmalling links
Bekkevoort (Molenbeek)	Halensebaan	← LA	101,40	15:56	15:50	▲ ▲ 700m ► max: 8,6% gem: 4%
	Kerkstraat	← LA	102,10	15:57	15:51	Einde kasseistrook
	Driesstraat	→ RA	102,50	15:58	15:51	
	Hoekbosstraat	↑ RD	102,73	15:58	15:52	Bloembak links
Tielt-Winge	Boonveldstraat	→ RA	103,20	15:59	15:52	N 2
	Diestsesteenweg N2	← LA	103,50	16:00	15:53	
	Stevensstraat	← LA	104,20	16:01	15:54	
	Heuvelstraat	→ RA	104,90	16:02	15:55	
	Kruisstraat	→ RA	105,50	16:03	15:56	
	AANKOMST - Rillaarseweg	↑ RD	106,00	16:04	15:57	
3e passage	Rillaarseweg AANKOMSTLIJN	↑ RD	106,00	16:04	15:57	LAATSTE RONDE RUSH 3

Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
Tielt-Winge	Rillaarseweg (Bocht naar COSMO)	← LA	106,10	16:04	15:57	 
	Rillaarseweg	↑ RD	106,25	16:04	15:57	 
	Rillaarseweg (Uitvaartverzorging Reweghs)	↑ RD	107,00	16:05	15:58	Wegwerp - Bevoorradingszone   
Aarshot (Rillaar)	Rillaarseweg	← LA	108,10	16:07	16:00	 
Tielt-Winge (Houwaart)	Halderstraat	↑ RD	110,06	16:10	16:03	 
	Halderstraat	↑ RD	111,80	16:13	16:06	 
	Halderstraat	← LA	112,03	16:14	16:06	
	Kriebekestraat	↑ RD	112,43	16:14	16:07	 
Tielt-Winge	Kriebekestraat 	← LA	113,30	16:16	16:08	▲ ▲ 840m ► max: 7,6% gem: 3,5%
	Roeselberg TOP 	↑ RD	113,65	16:16	16:09	▲ ▲ 320m ► max: 10,3% gem: 6,1%
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Motbroekstraat	→ RA	114,90	16:18	16:11	
	Wingestraat	← LA	115,20	16:19	16:11	
	Oude Leuvensebaan	→ RA	115,90	16:20	16:13	
	Vlaaistraat	← LA	116,70	16:21	16:14	
Tielt-Winge	Kiekebosstraat 	→ RA	118,20	16:24	16:16	▲ ▲ 1500m ► max: 3,5% gem: 1,8% 
	Kastanjeweg	↑ RD	118,50	16:24	16:17	Oversteek N2 
	Puttestraat	↑ RD	118,70	16:25	16:17	Kasseistrook 400 m 
Bekkevoort	Driesstraat	← LA	120,40	16:27	16:20	
	Hoekbosstraat	↑ RD	120,63	16:28	16:20	 Bloembak links 
Tielt-Winge	Boonveldstraat	→ RA	121,10	16:29	16:21	Diestsesteenweg N2 
	N2 Diestsesteenweg	← LA	121,40	16:29	16:21	
	Stevensstraat	← LA	122,10	16:30	16:22	
	Heuvelstraat	→ RA	122,80	16:31	16:23	
	Kruisstraat	→ RA	123,40	16:32	16:24	
	AANKOMST		123,90	16:33	16:25	