



Lotto

**cycling
cup**

05.03.2023

Roeselare

MASELIS

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

#VANRSL

www.lottocyclingcup.be



Colofon | Colophon

Deze Technische Gids werd opgemaakt ter gelegenheid van de "MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL" in opdracht van het organisatiecomité 'KWC De Mandelzonen'.

- Foto voorpagina
Eigendom persoonlijk archief Mevr. weduwe Jean-Pierre Monseré
- Ontwerp en vormgeving:
Druk Delanoye Roger
- Verantwoordelijke uitgever:
Organisatiecomité "KWC De Mandelzonen", voorzitter Rino Vandromme

Organisation : KWC De Mandelzonen vzw
W www.gpmonsere.be
E info@gpmonsere.be
F www.facebook.com/GPMonsere



INHOUD | CONTENU | CONTENT

VOORWOORDEN INTRODUCTIONS INTRODUCTIONS	5, 6, 7, 8, 9
ORGANISATIE ORGANISATION	10, 11
TECHNISCH ORGANOGRAM ORGANIGRAMME TECHNIQUE TECHNICAL ORGANISATION CHART	14, 15, 16
PLOEGEN ÉQUIPES TEAMS	18
START ICHTEGEM DÉPART D'ICHTEGEM START ICHTEGEM	20, 21
INFO RENNERS, PLOEGLEIDERS EN VOLGERS - START INFO COUREURS, DIRECTEURS SPORTIFS ET SUIVEURS - DÉPART INFO RIDES, TEAM MANAGERS AND FOLLOWERS - START	22
WEDSTRIJD COURSE RACE	23, 24
PROFIEL PROFIL PROFILE	26
LAATSTE 3 KM DERNIÈRES 3 KM FINAL 3 KM	27
AANKOMST ROESELARE ARRIVÉE ROULERS FINISH ROULERS	28
PPO AANKOMST PPO ARRIVÉE PPO FINISH	29
INFO RENNERS, PLOEGLEIDERS EN VOLGERS INFO COUREURS, DIRECTEURS SPORTIFS ET SUIVEURS INFO RIDES, TEAM MANAGERS AND FOLLOWERS	30, 31
ERELIJST PALMARÈS ROLL OF HONOUR "MASELIS - GROTE PRIJS JEAN-PIERRE MONSERÉ - #VANRSL"	33
WEGWIJZER & UURROOSTER ITINÉRAIRE & HORAIRE TRACK & SCHEDULE	35 t.e.m. 54
WEDSTRIJDREGLEMENT RÈGLEMENTATION DE L'ÉPREUVE RACE REGULATIONS	55, 56, 57
WEDSTRIJDREGLEMENT RÈGLEMENTATION DE L'ÉPREUVE RACE REGULATIONS REGLEMENT "LOTTO CYCLING CUP" RÈGLEMENTATION "LOTTO CYCLING CUP" "LOTTO CYCLING CUP" - REGULATIONS	63, 64



VOORWOORD | INTRODUCTION | INTRODUCTION

Op zondag 5 maart 2023, organiseren Koninklijke Wielervedstichting De Mandelzonen, de 12^{de} editie van de "MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL".

We begonnen 13 jaar geleden vanuit de gedachte om de herinnering aan de Roeselaarse wielervedstichting Jean-Pierre Monseré levendig te houden door het organiseren van een wielervedstrijd.

Door de jaren heen evolueerden we van een kermiskoers naar een internationale UCI 1.1 wedstrijd, net na het openingsweekend.

De vorige editie van onze koers hebben we reeds een nieuw parcours uitgetekend, die we verder op doorgaan, met daarin een variatie van kleine hellingen en kasseistroken. Grote en kleine wegen wisselen elkaar voortdurend af. De wind zal er vrij spel krijgen. We hopen op een attractief wedstrijdverloop.

Dit jaar hebben we terug een paar nieuwigheden en niet van de minste, namelijk een nieuwe loyale partner Ichtegem, die onze sympathieke startgemeente is geworden. Verder zal het u al opgevallen zijn, dat de naam van onze wedstrijd vanaf nu "MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL" is omgedoopt. Dat is een heel positief gegeven dat wij reeds lang aan het zoeken waren. Dat is heel belangrijk om onze wedstrijd nog beter in de verf te zetten en vooral om nog een grotere uitstraling te bekomen. We zijn daar heel fier en zeer dankbaar voor.

Vanaf de start in Ichtegem, gaan de renners via Kortemark naar Torhout, Lichtervelde en Gits, waar de kasseien van de Gitsberg wachten, om zo richting aankomstzone in Roeselare te trekken. Vanaf dit jaar zal de aankomstlijn in de Kaaistraat (kop van de vaart) getrokken worden. Verder rijden we langs de Markt van Roeselare, via Hoogdele en Kortemark, terug naar onze startgemeente Ichtegem, waar de renners dan nog de kasseien van de Lookhuisstraat voor de wielen krijgen.

Uiteraard zijn we onze talrijke, loyale partners, de gemeente Ichtegem en de stad Roeselare ontzettend dankbaar voor hun vertrouwen in onze organisatie. Hun logistieke en financiële ondersteuning zijn absoluut noodzakelijk voor onze organisatie.

Ook de vele medewerkers, vrijwilligers, seingeveren en bestuursleden zijn voor onze organisatie van ontzettend groot belang. Dankzij hen kan onze wielervedstrijd in goede banen worden geleid.

We zetten ook de samenwerking met "Pro Cycling Events" verder, het regelmatigheids criterium waartoe de "MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL" deel blijft van uitmaken.

Eindelijk kunnen we elkaar weer ontmoeten, samen iets drinken en een fantastische en hoogstaande wielervedstichtingmiddag beleven in ons fantastisch VIP-dorp met luxe-tent in de Kaaistraat te Roeselare.

Tot zondag 5 maart op de
mooie wielervedstichting

Sportieve groeten
Rino Vandromme



Rino Vandromme

Voorzitter KWC De Mandelzonen vzw
Président du KWC De Mandelzonen vzw
Chairman of KWC De Mandelzonen vzw



BURGEMEESTER | MAIRE D'ICHTEGEM | MAYOR OF ICHTEGEM

Beste koersfanaat,

Op 5 maart is het zover. Dan start de GP Jean Pierre Monseré voor het eerst vanop de Ichtegemse markt. De ploegvoorstelling vindt plaats naast het prachtige standbeeld 'Ode aan de Vlaamse Leeuwen', van de hand van Patrick Steen, een herkenbare eyecatcher in het centrum van Ichtegem.

Als wielerminnende gemeente zijn we dan ook bijzonder trots dat Ichtegem de komende drie jaar gastgemeente mag zijn voor deze internationale UCI-wedstrijd. Na een geslaagde doortocht vorig jaar kunnen we de komende edities het koersgebeuren nog beter proeven. Het rennersdorp bij de start zal voor heel wat wielerfanaten de kans bieden om hun favoriete coureur van nabij te ontmoeten.

Ichtegem ademt koers. Het Plateau van Wijnendale met de Ruidenberg als hoogste punt vormt het perfecte reliëf voor de echte Flandriens. Dat geldt evenzeer voor de kasseien van de Lookhuisstraat die ongetwijfeld ook dit jaar de koers mee zullen kleuren. Het Ichtegemse landschap biedt een panoramisch kader voor schitterende beelden.

Ichtegem is bovendien het dorp van wielerlegendes Jules Vanhevel en Richard Depoorter. Dit jaar is het precies 75 jaar geleden dat Richard Depoorter stierf tijdens de Ronde van Zwitserland, nadat hij werd aangereden in een tunnel door een volgwagen. Deze tragische gebeurtenis doet helaas ook denken aan het droeve overlijden van de Roeselaarse wielerheld, wiens naam deze koers draagt.

We hebben er als Ichtegems bestuur dan ook voor gekozen om tijdens de start van de Grote Prijs op zondag 5 maart tevens het startschot te geven voor een jaar vol herdenking van onze eigenste Richard Depoorter.

Ik wil alvast de organisatoren van harte danken voor de constructieve en respectvolle samenwerking in aanloop naar deze mooie koers en wens alle koersliefhebbers een schitterende en spannende wedstrijd toe.

Met sportieve groeten,

Lieven Cobbaert
Burgemeester
Gemeente Ichtegem



Lieven Cobbaert

Burgemeester Ichtegem
Maire d'Ichtegem
Mayor of Ichtegem

ICHTEGEM

DRIE X KARAKTER





BURGEMEESTER | MAIRE DE ROULERS | MAYOR OF ROULERS

Beste koersliefhebber,

Welkom in Roeselare, welkom in onze stad van wereldkampioenen.

Wie Roeselare zegt, ademt meteen koers: "Koers" museum van de wielersport, zijn wielervedstrijden en talrijke fietsroutes, neem gerust een kijkje op visitroeselare.be.

Ondertussen is de G.P. Monseré een vaste waarde geworden op de internationale wielerkalender, getuige het mooie deelnemersveld en de grote media respons.

Met een startplaats te Ichtegem en aankomst aan de kop van de Vaart te Roeselare blijft de organisatie zich vernieuwen.

Ik ben benieuwd wie de opvolger zal worden van het Belgische toptalent Arnaud De Lie, die hier vorig jaar aan een indrukwekkend reeks van overwinningen begon.

Tenslotte mijn welgemeende dank aan de inrichters en de talloze vrijwilligers die instaan voor de organisatie van deze wedstrijd!

Sportieve groeten,
Kris Declercq
Burgemeester Roeselare



Kris Declercq

Burgemeester Roeselare
Maire de Routers
Mayor of Routers



ROESELARE

is 'r voor jou



ORGANISATIE | ORGANISATION | ORGANISATION

Koninklijke Wielclub De Mandelzonen VZW

- Dhr. Rino Vandromme
Voorzitter, Président, Chairman.
Eind verantwoordelijke Roeselare en veiligheid,
Finalement responsable Roulers et sécurité,
Ultimately responsible Roeselare and safety.
- Dhr. Jean-Claude Lagaisse
Ondervoorzitter, Vice-président, Vice Chairman.
PR - Sponsoring, Parrainage - RP, PR - sponsorship.
- Dhr. Ludo Vandromme
Technisch verantwoordelijke seingevers,
Responsable technique signalisation,
Technically responsible signaling.
- Dhr. Filip Van Eeckhout
Administratie + Secretariaat,
Administration + Secrétariat.
Administratie + office
- Dhr. Elmer Walraedt
Penningmeester,
Treasurer,
Office
- Dhr. Luc Seynaeve
PR - Sponsoring, Parrainage - RP, PR - sponsorship.
- Dhr. Roger Delanoye
Coördinator werkgroepen Ichtegem en Roeselare
Cordinateur groupes de travail Ichtegem et Roulers
Coordinator working groups Ichtegem and Roeselare
Grafisch werk, travail graphique, graphic work
Verantwoordelijke startplaats Ichtegem
Responsable de départ Ichtegem
Responsible starting place Ichtegem
- Mevr. Rita Callens
Boekhouding, Comptabilité, Accountancy.
- Mevr. Jessica Vandromme
Mevr. Sharon Vandromme
Verantwoordelijke VIP,
Responsable village VIP,
Responsible VIP-village.



- Mevr. Marina Renier
Verantwoordelijke ex-renners,
Responsable ex-coueurs,
Responsible ex-racers.
- Dhr. Ivo Myngheer
Verantwoordelijke werkgroep Ichtegem,
Responsable group de travail Ichtegem,
Responsible working group Ichtegem.
- Dhr. Johan Rosseel
Verantwoordelijke Aankomst Roeselare | Chauffeur koersdirectie,
Responsable Arrivée Roulers | Chauffeur Directeur de course,
Responsible Finish Roeselare | Chauffeur koersdirectie.
- Dhr. Wim Vanoverbeke
Mede-verantwoordelijke startgemeente Ichtegem,
Commune de départ co-responsable d'Ichtegem
Co-responsible starting municipality of Ichtegem
- Dhr. Marc Renier
Technische verantwoordelijke aankomstzone Roeselare
Responsable technique zone arrivé Roulers
Technical manager arrival zone Roeselare
- Dhr. Winand Van Gheluwe
Verantwoordelijke werkgroep Roeselare en magazijn
Responsable group de travail Roulers et entrepôt
Responsible working group Roeselare and warehouse
- Dhr. Geert Vanhullebusch
Regulator, Régulateur, Regulator,
Medewerker secretariaat, Ichtegem
Secrétariat du personel Ichtegem
Employee secretariaat Ichtegem
- Dhr. Stijn Dezaeytijd
Sociale media, Médias sociaux, Social media.
Persverantwoordelijke K.W.C. De Mandelzonen,
Responsable presse "K.W.C. De Mandelzonen",
Responsible press "K.W.C. De Mandelzonen".
- Dhr. Mario Destoop
Mede-verantwoordelijke Roeselare en veiligheid,
Co-responsable Roulers et sécurité,
Co-responsible Roeselare and safety.



SUBARU®

De Prêtre Roeselare

Ardooiesteenweg 319

8800 Roeselare

T: 051/24.80.70

F: 051/24.80.75

W: www.subaru-depretre.be

E: info@subaru-depretre.be



deceuninck



TECHNISCH ORGANOGRAM | ORGANIGRAMME TECHNIQUE TECHNICAL ORGANISATION CHART

Organisatie | Organisation | Organization

- Koninklijke Wielervedclub De Mandelzonen vzw
Mandeldreef 30 - 8800 Roeselare
Dhr. Rino Vandromme
G: 0476 78 03 25
E: rinovandromme@hotmail.com

Koersdirectie | Directeur de course | Race director

- Dhr. Gorik Gardeyn
Egemveldweg 12 -8740 Egem (Pittem)
G: 0476 56 74 30
E: gorikgardeyn@gmail.com

Regulator | Régulateur | Regulator

- Dhr. Geert Vanhullebusch
G: 0498 62 17 33
E: geertvanhullebusch@hotmail.com

TEKENS IN DE WEDSTRIJD | SIGNES DANS L'ÉPREUVE | SIGNS IN THE RACE



Uitpijling parcours
Indication route
Route signs



UCI – KBWB

Voorzitter | Président | President of the commissaries panel

- Damien BOIS (UCI - Frankrijk)
Voorzitter | Président | President of the Commissaries panel

Commissarissen | Commissaires

- Jurgen DERYCKERE: Commissaris | Commissaire 2
- Jan DERAMOUDT: Commissaris | Commissaire 3
- Dirk TALLOEN: Commissaris | Commissaire 4

Aankomstrechtter | Juge d'arrivée | Finish Line Judge

- Kristof WILLAERT

Moto Commissarissen | Commissaires Moto | Moto Commissaires

- Moto 1: David DELVA Pilot: Leon GODEFRIDIS
- Moto 2: Peter DEBOEUF Pilot: Lieven VAN LANDEGEM

Operator My Laps & Uitslagen | Opérateur My Laps & résultats | Operator My Laps & results

- Freddy VAN STEEN
- Sabine VANHOUTTE

Technische afgevaardigde | Représentant technique | Technical representative

- Dirk TALLOEN

Telecommunicatie | Télécommunication | Telecommunication

- Radioteam KBWB-RLVB: Herwig RASSCHAERT - Telecom Team Jurywagen
- Radio Tour: Freq. Kan. 1 - 164.63125
Wim DEBLAERE - speaker
- Informant Moto: Vincent VAN IMPE
- Fotofinish Operator
West-Vlaanderen: Rony BEKAERT

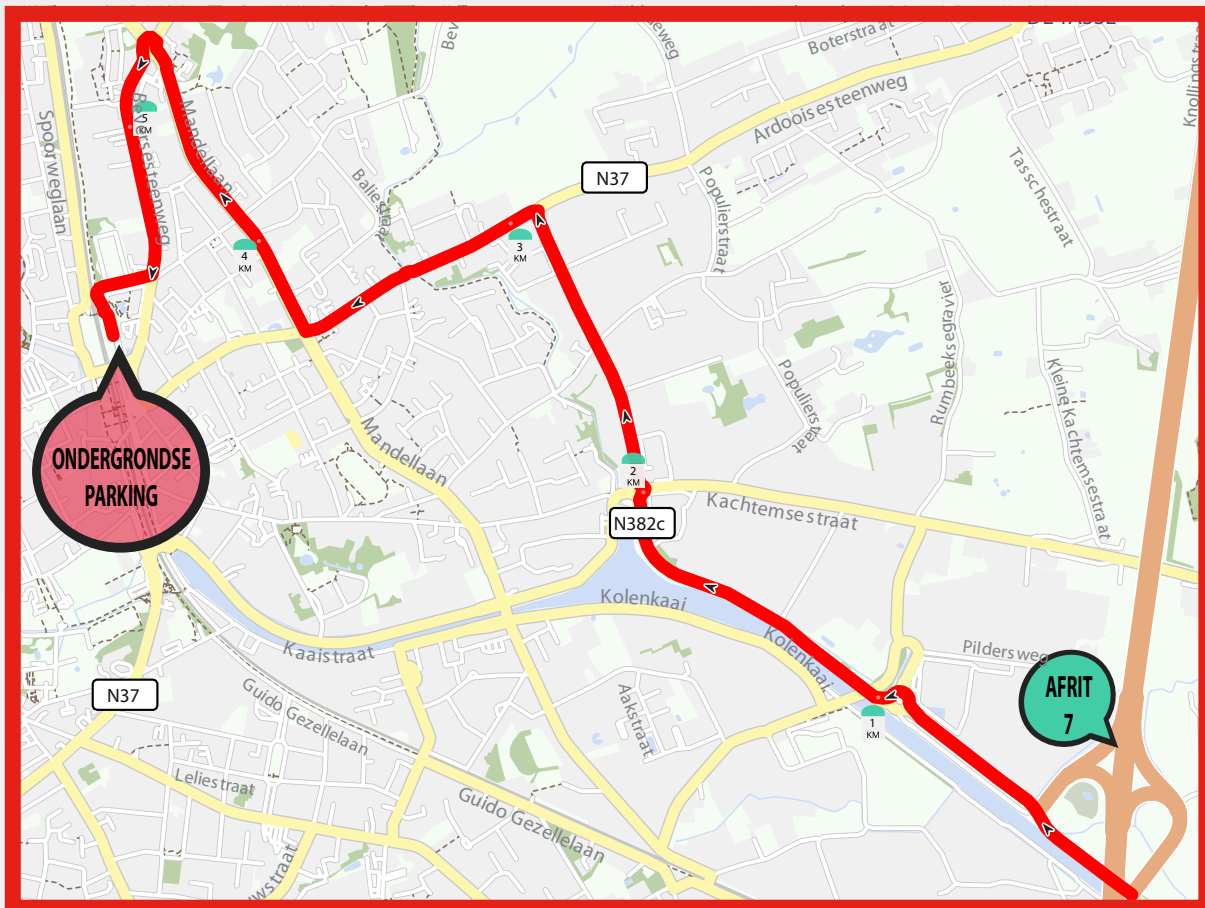


PPO - ROESELARE

OFFICIALS, PERS

Officials

Afrit 7 - Roeselare - Haven / RA Graankaai / RP 2de afslag RA Zwaikomstraat / RD Zwaikomstraat / RD Zwaikomstraat / RD Zwaikomstraat / RD Zwaikomstraat / LA Ardooisesteenweg tot verkeerslichten / RA Mandellaan tot verkeerslichten / RD Mandellaan tot rondpunt / RP 3de afslag RA Beversesteenweg / RD Beversesteenweg tot Autorijschool Lust / RA Traxweg, weg volgen naar ondergrondse parking.



Medische Diensten | Services Médicaux | Medical services

Ziekenhuizen – Hôpitaux

- AZ DELTA Campus Rumbeke
Deltalaan 1 - 8800 Roeselare
T: 051 23 71 11
- AZ DELTA Torhout
Sint-Rembertlaan 21 - 8820 Torhout
T.: 050 23 21 11



MASELLIS

— ANNO 1829 —

graandiozejobs.be



PLOEGEN | ÉQUIPES | TEAMS

ALPECIN-DECEUNINCK	België	UCI WorldTeam
INTERMARCHÉ - CIRCUS - WANTY	België	UCI WorldTeam
JUMBO-VISMA	Nederland	UCI WorldTeam
SOUDAL QUICK-STEP	België	UCI WorldTeam
TEAM ARKEA - SAMSIC	Frankrijk	UCI WorldTeam
TEAM DSM	Nederland	UCI WorldTeam
COFIDIS	Frankrijk	UCI World Team
BINGOAL WB	België	UCI ProTeam
BOLTON EQUITIES BLACK SPOKE	Nieuw-Zeeland	UCI ProTeam
EUSKALTEL-EUSKADI	Spanje	UCI ProTeam
HUMAN POWERED HEALTH	Verenigde Staten	UCI ProTeam
ISRAEL - PREMIER TECH	Israel	UCI ProTeam
LOTTO DSTNY	België	UCI ProTeam
Q36.5 PRO CYCLING TEAM	Zwitserland	UCI ProTeam
TEAM FLANDERS - BALOISE	België	UCI ProTeam
TUDOR PRO CYCLING TEAM	Zwitserland	UCI ProTeam
UNO-X PRO CYCLING TEAM	Noorwegen	UCI ProTeam
ALLINQ CONTINENTAL CYCLINGTEAM	Nederland	UCI Continental Team
AT85 PRO CYCLING	Groot-Brittannië	UCI Continental Team
BEAT CYCLING CLUB	Nederland	UCI Continental Team
MATERIEL-VELO.COM	België	UCI Continental Team
METEC - SOLARWATT P/B MANTEL	Nederland	UCI Continental Team
TARTELETTO - ISOREX	België	UCI Continental Team
TEAM COLOQUICK	Denemarken	UCI Continental Team
VOLKERWESSELS CYCLING TEAM	Nederland	UCI Continental Team

We steylaan de rems Mo o. Ste - M o c b s Ver h e B t



Kruip in het wiel van fietsstad Roeselare!

Wie b m u s e u m - K o e r s i s - R e l i g i e



Wie b u p s t e D e f r a y e - S e r a - M o c b s Ver h e B t





START ICHTEGEM | DÉPART ICHTEGEM | START ICHTEGEM

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">Start Départ Start | Officieuze start: Markt te Ichtegem
Officiële start: Kortemarkstraat - Ichtegem
na kleine ronde + 5 km |
| <ul style="list-style-type: none">Tekenen controleblad

Signature de la feuille de départ
Signing the controlform | 8u30 - 10u00: op het startpodium,
Markt, Ichtegem
8h30 - 10h00: sur le podium de départ
8:30 - 10:00 am: on the starting stage |
| <ul style="list-style-type: none">Briefing federale politie en veiligheid
Briefing de la police fédérale et de la sécurité
Briefing federal police and security | LDC "De Ster", Engelstraat 54 te Ichtegem
Gelijkvloers, link door de foyer - grote zaal
Zondag 5 maart 2023 - 8u30
Dimanche 5 mars 2023 - 8u30
Sunday, 5th March 2023 - 8u30 |
| <ul style="list-style-type: none">Secretariaat start
Permanence départ
Start secretariat | LDC "De Ster", Engelstraat 54 te Ichtegem
Lokaal rechts, gelijkvloers |
| <ul style="list-style-type: none">Kleedkamers start

Vestiaires départ
Changing rooms start | Sporthal Ichtegem
Keibergstraat, Ichtegem
T.: 05 34 11 43 |
| <ul style="list-style-type: none">PPO Start
PPO Départ
PPO Start | Vanaf E403, afrit 10, (Torhout)
zie route volgende bladzijde
(Koekelarestreet) |
| <ul style="list-style-type: none">PPO Start - GPS coördinaten
PPO Départ - Coordonnées GPS
PPO Start - GPS-coordinates | Longitude 51.09308
Latitude 3.00515 |
| <ul style="list-style-type: none">Installeren radio's in de wagens
Installer des radios dans les voitures
Install radios in the cars | Parking LDC "De Ster"
Engelstraat 54 te Ichtegem |



PPO - START ICHTEGEM

Afrit 10 (Torhout) - R34 / R.P. 2de afslag rechts op R34 / Lichten R.D. op R34 /
R.P. 1ste afslag rechts op N33 - Oostendestraat / Lichten R.D. op N33 / Lichten R.D. op Torhoutbaan /
Lichten R.D. op Torhoutbaan / L.A. Ringlaan / R.P. 2de afslag R.D. Sint-Bertinuslaan /
R.P. 3de afslag Koekelarestraat (BEGIN RENNERSPARK) tot Markt Ichtegem



ROUTE naar RENNERSPARK - PARKING BUSSEN:

Komende van de Torhoutbaan voorbij de lichten "Engel" / 1ste straat links, de Ringlaan / RP 2de afslag rechts Sint-Bertinuslaan en zo tot volgende R.P. / 3de afslag rechts, daar kom je aan in het rennerspark (Koekelarestraat) + pleintje naast de kerk. Plaatsing, begin vanaf de Markt.





Info renners, ploegleiders en volgers - start | Info coureurs, directeurs sportifs et suiveurs - départ |
Info riders, team managers and followers - start

-
- **Rennerspark | Zone des équipes | Team area** Koekelarestraat, Ichtegem
(komende via de Ringlaan, Sint-Bertinuslaan)

 - **Opstelling volgers, UCI, KBWB |
Préparation voitures, UCI, KBWB |
Set-up following cars, UCI, KBWB** Via Josué Duponlaan naar de Engelstraat

 - **Opstelling ploegleiders |
Préparation directeurs sportifs |
Set-up team managers** Rennerspark, Koekelarestraat, Ichtegem

 - **Secretariaat | Secrétariat | office** LDC "De Ster",
Engelstraat 54 te Ichtegem
Lokaal rechts, gelijkvloers
Open vanaf 07u00 t.e.m 12u00
Ouvert de 06h00 à 12h00
Open from 06:00 am till 12:00 pm

 - **Permanentie ophalen rugnummers |** LDC "De Ster",
Engelstraat 54 te Ichtegem
Lokaal rechts, gelijkvloers
Zaterdag 4 maart 2023
tussen 19u00 en 20u00
Permanence enlever les dossards | Samedi 4 mars 2023
entre 19h00 et 20h00
Race headquarter collect race numbers Saturday, 4th of march, 2023
from 19:00 pm till 20:00 pm

 - **Vergadering sportdirecteurs |
Réunion des directeurs sportifs |
Team managers meeting** LDC "De Ster", Engelstraat 54 te Ichtegem
Gelijkvloers, link door de foyer - grote zaal
Zaterdag 4 maart 2023 om 20:15
Samedi 4 mars 2023 à 20h15
Saturday, 4th of march, 2023 at 20:15 pm
-



WEDSTRIJD | ÉPREUVE | RACE

• Wedstrijd Course Race	MASELIS - Grote Prijs J.P. Monseré - #VANRSL Ereprijs deceuninck SUBARU De Prêtre
• Datum Date Dimanche 5 mars 2023	Zondag 5 maart 2023 Sunday, 5th March, 2023
• Organiserende vereniging Club d'organisation Organizing club	KWC De Mandelzonen vzw Rino Vandromme Mandeldreef 30 - 8800 Roeselare Ond.nr. 0841.614.164
• Categorie Catégorie Category	ME UCI 1.1
• Totale afstand Distance totale Total distance	198,6 km
• Wedstrijd in lijn Course en ligne Course in line I	Van officiële start tot aankomst 25,2 km dan nog 3 rondes van 57,8 km = 198,6 km 25,2 km de la ligne d'arrivée officielle du départ à l'arrivée, puis 3 autres tours de 57,8 km = 198,6 km From official start to finish line 25,2 km then 3 more laps of 57,8 km = 198,6 km
• Startplaats Ville de départ Starting city	ICHTEGEM
• Aankomstplaats Ville d'arrivée Arrival place	ROESELARE
• Officiële start Départ fictif Unofficial start	10u05 - Markt - Ichtegem 10h05 - Markt - Ichtegem 10:05 am - Markt - Ichtegem
• Officiële start Départ réel Official start	10u20 - Kortemarkstraat - na 2,6 km + 5 km 10h20 - Kortemarkstraat - na 2,6 km + 5 km 10:20 am - Kortemarkstraat - na 2,6 km + 5 km
• Neutrale wagens Voitures d'assistances Technical assistance vehicles	3 voertuigen NHT-VISION 3 voitures NHT-VISION 3 cars NH-VISION



- Bevoorradsingszone |**
Zone de ravitaillement |
Feeding zone

Ichtegem, Arthur Coussensstraat
 Roeselare, Hoogleedsesteenweg - vanaf R32
 Ichtegem, Arthur Coussensstraat
 Roulers, Hoogleedsesteenweg à partir de R32
 Ichtegem, Arthur Coussensstraat
 Roeselare, Hoogleedsesteenweg from R32
- Afvalzone |**
Zone de déchets |
Gabage zone

Ichtegem, Arthur Coussensstraat tot Diksmuidebaan
 Roeselare, Hoogleedsesteenweg vanaf "Ter Bets"
 Ichtegem, Arthur Coussensstraat tot Diksmuidebaan
 Roulers, Hoogleedsesteenweg à partir de "Ter Bets"
 Ichtegem, Arthur Coussensstraat tot Diksmuidebaan
 Roeselare, Hoogleedsesteenweg from "Ter Bets"
- Wedstrijdarts |**
Médecin de la course |
Doctor in the race


Dhr. Jan HERREGODTS
 T: 0470 02 49 58
- Medische coördinator |**
Coordinateur médical |
Medical coordinator

Coördinator MedPrEvent ter plaatse
 Stijn DE KOKER
 T: 0497 67 49 41
- Laatste 3 kilometer |**
Dernières 3 kilomètres |
Final 3 kilometers

Volledig vlak (zie plan - pag. 28)
 Tout plat (voir carte ci-dessous - pag. 28)
 Completely flat (see map below - pag. 28)
- Laatste kilometer |**
Dernière kilomètre |
Final kilometer

Mandellaan t.h.v. huisnummer 373
 8800 Roeselare
- Spooroverweg, analyse passage treinen |**
Passage à niveau, analyse du passage trains |
Level crossing, analysis of train passage

Aarsdamstraat, Handzame - Kortemark

Overweg	Gemeente	Km	Voorzien uur renners				 Voorziene reizigerstreinen
			41 km/h	43 km/h	45 km/h	47 km/h	
Aarsdamstraat = OW 53 / lijn 73	KORTEMARK	40,2	11:19	11:16	11:14	11:11	<ul style="list-style-type: none"> 13109 richting Lichtervelde om 10:31 13131 richting Diksmuide om 11:25
Aarsdamstraat = OW 53 / lijn 73	KORTEMARK	97,5	12:43	12:36	12:32	12:24	<ul style="list-style-type: none"> 13132 richting Diksmuide om 12:25 13111 richting Lichtervelde om 12:31
Aarsdamstraat = OW 53 / lijn 73	KORTEMARK	154,8	14:07	13:56	13:50	13:38	<ul style="list-style-type: none"> 13133 richting Diksmuide om 13:25 13112 richting Lichtervelde om 13:31

ICHTEGEM dat is...

SPORT



EVENEMENTEN



ERFGOED



KUNST & CULTUUR



TOERISME



THUIS KOMEN



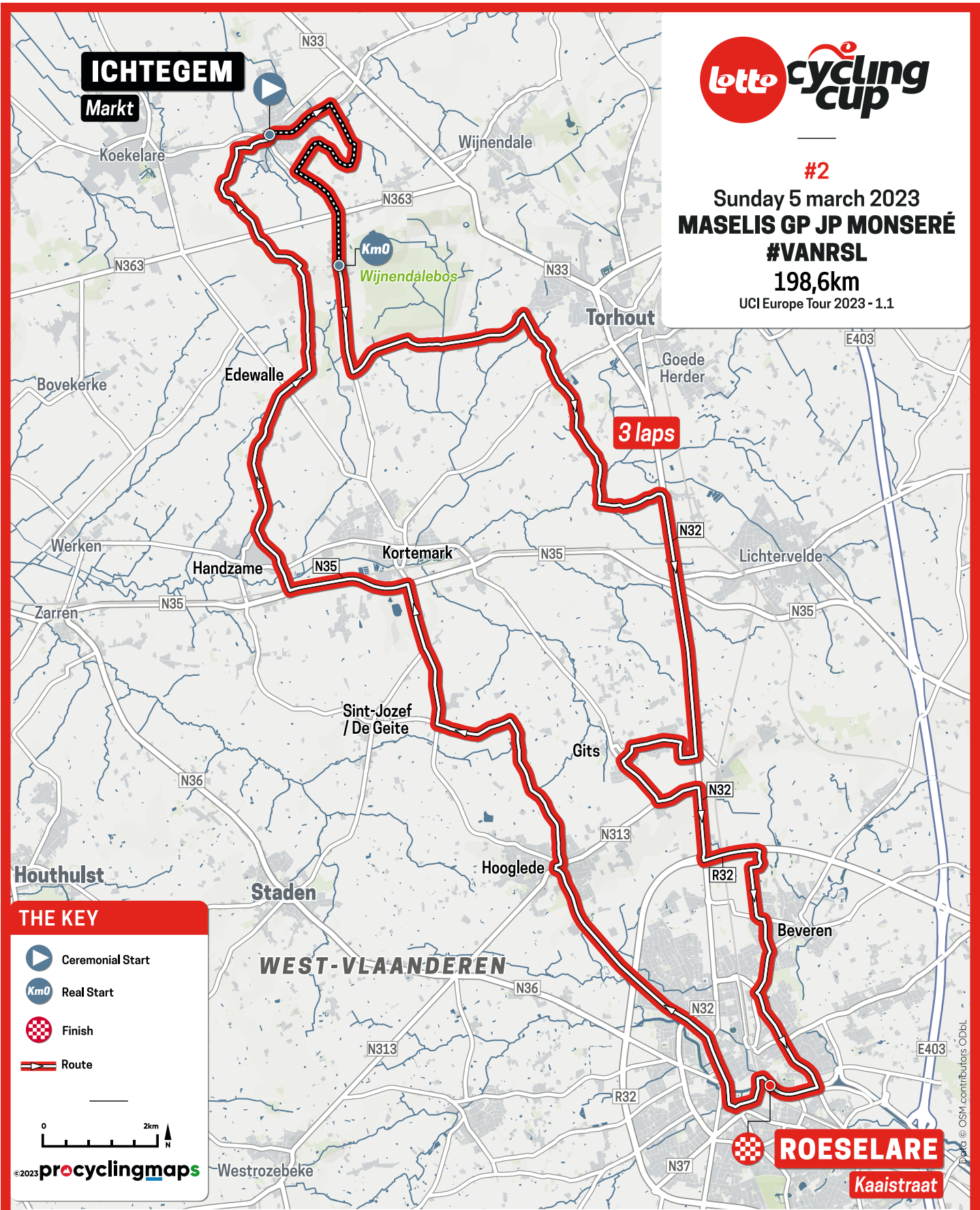
ICHTEGEM
DRIE X KARAKTER

ICHTEGEM inspireert jong & oud
Ontdek wat er allemaal te beleven valt op
www.uitinichtegem.be



#2

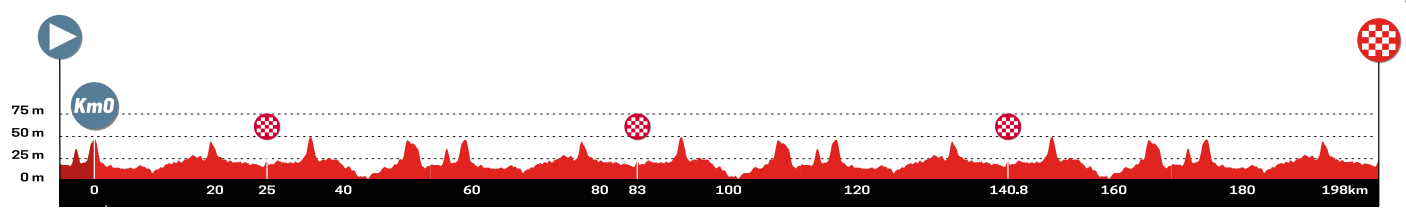
Sunday 5 march 2023
MASELIS GP JP MONSERÉ
#VANRSL
198,6km
UCI Europe Tour 2023 - 1.1



THE KEY

- Ceremonial Start
- Real Start
- Finish
- Route

© 2023 **pro**cyclingmaps



© OSN contributors ODbL

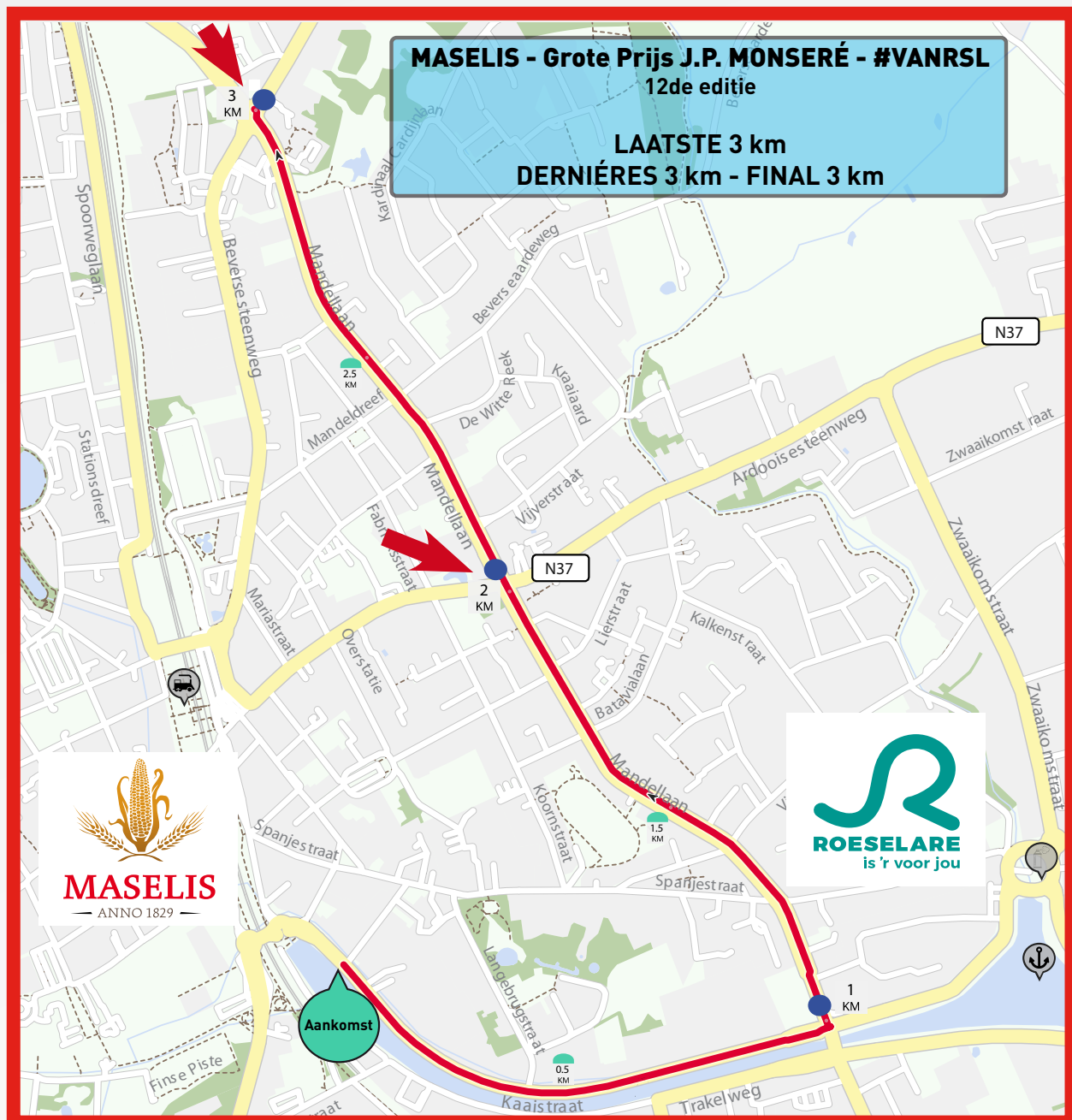


LAATSTE 3 KM | DERNIÈRES 3 KM | FINAL 3 KM

3 km: Berversesteenweg thv. huisnummer 229

2 km: Mandellaan thv. huisnummer 180

1 km: Mandellaan thv. huisnummer 373





ICHTEGEM
DRIE X KARAKTER

deceuninck

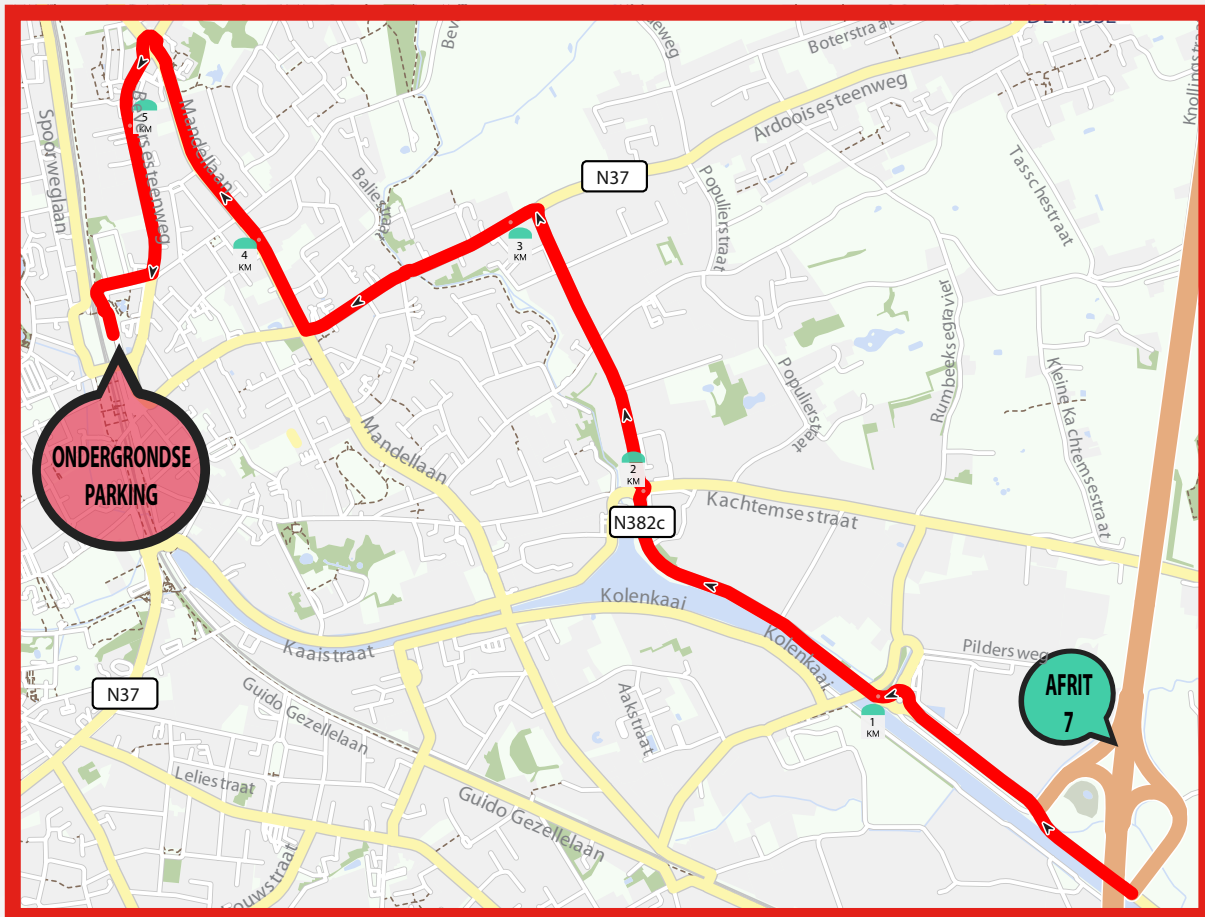


AANKOMST | ARRIVÉE | FINISH

- Aankomst | Arrivée | Finish**
Roeselare
Roulers
Kaaistraat t.h.v. bedrijf Maselis
- Podiumceremonie**
Cérémonie protocolaire
Awards ceremony
Ter hoogte van de aankomst
(1ste, 2de en 3de)
À l'arrivée
(1ier, 2 ème, 3 ème)
At the finish
(1st, 2nd, 3th)
- Kleedkamers aankomst |
Vestiaires arrivée |
Changing rooms finish**
Stedelijk Sportstadion
Spanjestraat 181
8800 Roeselare
- Medische controle |
Contrôle anti-dopage |
Anti-doping control**
Stedelijk Sportstadion
Spanjestraat 181
8800 Roeselare
- Vergadering College van Commissarissen |
Réunion du Collège de commissaires |
Boardmeeting of the Commissaires Panel**
Zaaltje "Brouwerijhuisje" - gelijkvloers
over parking Maselis
Spanjestraat, 8800 Roeselare
- Perszaal | Salle de Presse | Press room**
Zaaltje "Brouwerijhuisje" - bovenverdieping
over de parking Maselis
Spanjestraat, 8800 Roeselare
- Persverantwoordelijke |
Attachée de presse |
Press Officer**
Perschef Guy Vermeiren
E: guyvermeiren@belgiancycling.be
T: 0477 47 77 31
- Radio's uit wagens halen na de koers |
Retirer les radios des voitures après la course |
Taking radios out of cars after the race**
± 200 meter voorbij de aankomstlijn, straat rechts
Vaartstraat te Roeselare



PPO AANKOMST | PPO ARRIVÉE | PPO FINISH



- PPO Aankomst |**

Afrit 7 - Roeselare - Haven / RA Graankaai - RP 2de afslag RA ZwaaiKOMstraat - RD ZwaaiKOMstraat / RD ZwaaiKOMstraat - RD ZwaaiKOMstraat / RD ZwaaiKOMstraat - LA Ardooisesteeweg tot verkeerslichten - RA Mandellaan tot verkeerslichten - RD Mandellaan tot rondpunt - RP 3de afslag RA Beverseesteeweg - RD Beverseesteeweg tot Autorijschool Lust - RA Traxweg, weg volgen naar ondergrondse parking.
- PPO Arrivée |**
PPO Finish

E403 - sortie 7 (Roeselare-haven)
E403 - exit 7 (Roeselare -haven)
- PPO Aankomst – GPS coördinaten |**
PPO Finish - PPO finist - GPS-coordinates

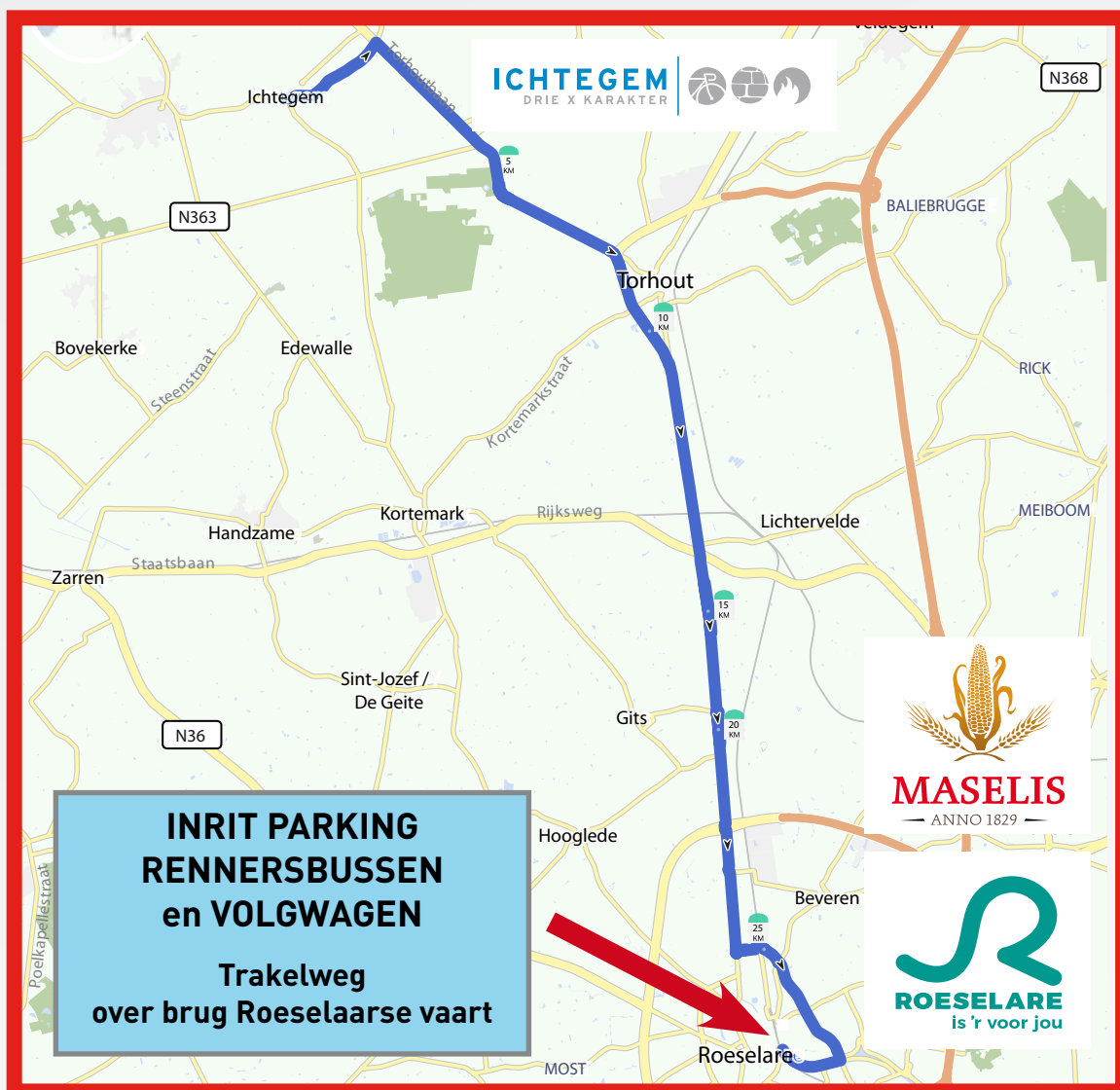
Longitude 50.95073 - Latitude 3.13042



Info renners, ploegleiders en volgers | Info coureurs, directeurs sportifs et suiveurs

Info riders, team managers and followers

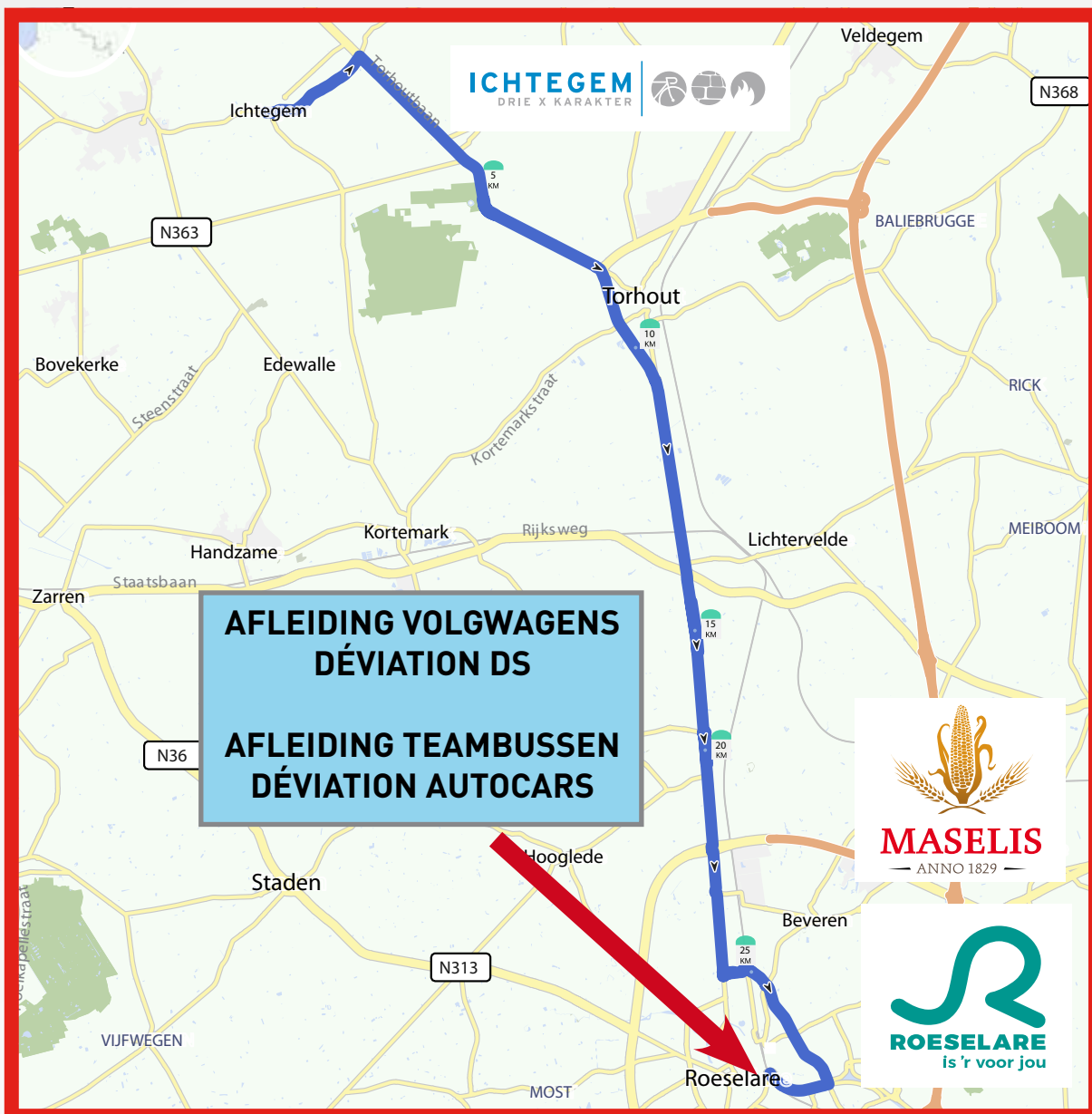
- **Team | Équipes cycliste | Team**
Trakelweg - 8800 Roeselare
Trakelweg - 8800 Routers
Trakelweg - 8800 Roeselare
- **Rennerspark | Zone des équipes | Team area**
Trakelweg - 8800 Roeselare





Info renners, ploegleiders en volgers | Info coureurs, directeurs sportifs et suiveurs
Info riders, team managers and followers

- **Afleiding volgwagens |**
Déviation voitures suivantes |
Diversion followers |
Aan de lichten Mandellaan - Bruaenebrug -
RD over Bruaenebrug - RA Trakelweg -
DAT IS HET RENNERSPARK te beginnen
vanaf KOP van de VAART tot Herderstraat





Advensò
positive energy solutions





ERELIJST | PALMARÈS | WINNERS MASELIS - GROTE PRIJS Jean-Pierre MONSERÉ - #VANRSL

Editie Edition	Winnaar Vainqueur Winners
2012 – elite ind.	Frederic Amorison
2013 – elite ind.	Tom Van Asbroeck
2014 – elite ind.	Guillaume Van Keirsbulck
2015 – elite ind.	Jürgen Roelandts
2016 – elite ind.	Lars Boom
2017 – UCI Men Elite 1.1	Laurens Sweeck
2018 – UCI Men Elite 1.1	André Looij
2019 – UCI Men Elite 1.1	Afgelast door weersomstandigheden
2020 – UCI Men Elite 1.1	Fabio Jakobsen
2021 – UCI Men elite 1.1	Tim Merlier
2022 – UCI Men elite 1.1	Arnaud De Lie
2023 – UCI Men elite 1.1	





COMTEX



BOGGI

HERENKLEDING ROESELARE

OOSTSTRAAT 10 - 8800 ROESELARE

TEL. 051/20 89 62





WEGWIJZER & TIJD | PANNEAU & HEURE | SIGNPOST & TIME

stad / ville / city	KM-	KM+	41	43	45	47
		km/u	km/u	km/u	km/u	km/u

ICHTEGEM

OFFICIEUZE START | DÉPART FICTIF | UNOFFICIAL START

MARKT ICHTEGEM - ENGELSTRAAT

0 7,6

De renners blijven achter de wagen van de koersdirectie
Les coureurs restent derrière la voiture du directeur de la course
The riders stay behind the race direction car

- RD Engelstraat
- RA Keibergstraat
- RA Sportlaan
- RA Arthur Coussensstraat

RA **MARKT ICHTEGEM**
Engelstraat - 1° passage 2,6 0,0

- RD Engelstraat
- RA Keibergstraat
- RA Sportlaan
- LA Arthur Coussensstraat
- RD Kortemarkstraat
- RD Kortemarkstraat - afdaling / descente / downhill
7,6 0,0

OFFICIËLE START | DÉPART FICTIF | OFFICIAL START

RD **KORTEMARKSTRAAT - ICHTEGEM** 0,0 198,6 10:20 10:20 10:20 10:20

RD Kortemarkstraat

KORTEMARK

- RD Ichtegemstraat 0,2 198,4 10:20 10:20 10:20 10:20
- LA Meerlaanstraat 0,6 198,0 10:21 10:21 10:21 10:21
- RD Meerlaanstraat

TORHOUT

RD Edewallestraat 2,0 196,6 10:23 10:23 10:23 10:23



→	RA	Kruiskensstraat	4,0	194,6	10:26	10:26	10:25	10:25
↑	RD	Kruiskensstraat - Voshoekstraat - Landstraat						
↑	RD	Kruiskensstraat - Kortemarkstraat	5,3	193,3	10:28	10:27	10:27	10:27
↑	RD	Moereveldstraat						
↑	RD	Bakvoordestraat	6,6	192,0	10:30	10:29	10:29	10:28
←	LA	Slingerstraat	7,8	190,8	10:31	10:31	10:31	10:30
↑	RD	Slingerstraat						
→	RA	Roeselaarseweg N32	9,0	189,6	10:33	10:33	10:32	10:31
↑	RD	Brugsebaan N32	9,5	189,1	10:34	10:33	10:33	10:32

LICHTERVELDE

↑	RD	Brugsebaan N32	10,3	188,3	10:35	10:34	10:34	10:33
↑	RD	Brugsebaan N32 - Kortemarkstraat	10,5	188,1	10:35	10:35	10:34	10:33
↑	RD	N35 - N32	10,7	187,9	10:36	10:35	10:35	10:34
↑	RD	Roeselarebaan N32						
↑	RD	Hazelstraat - "Samira"	11,2	187,4	10:36	10:36	10:35	10:34

HOOGLEDE - GITS

↑	RD	Bruggesteeweg - Hazelstraat	12,2	186,4	10:38	10:37	10:37	10:52
↑	RD	Bruggesteeweg - Middenstraat	13,0	185,6	10:39	10:38	10:38	10:37
↑	RD	Bruggesteeweg						
↻	RP	Bruggesteeweg - Stationsstraat Gits - 2° afslag / 2°sortie / 2° exit	13,5	185,1	10:40	10:39	10:38	10:37
↑	RD	Bruggesteeweg						
→	RA	INRIT Sadef - Bruggesteeweg	13,7	184,9	10:40	10:39	10:57	0:37
→	RA	Sadefstraat						
←	LA	UITRIT Sadef - Stationsstraat	14,3	184,3	10:41	10:40	10:39	10:38
↑	RD	Stationsstraat						
↻	RP	Stationsstraat	14,6	184,0	10:41	10:40	10:40	10:39
↑	RD	Stationsstraat						
←	LA	Singellaan	15,1	183,5	10:42	10:41	10:40	10:39
↑	RD	Singellaan						
←	LA	Gitsbergstraat	15,4	183,2	10:43	10:41	10:41	10:40
↑	RD	Gitsbergstraat						



	Gitsberg	Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones						
		400 m avg. 3,2%, max 5%	15,8	182,8	10:43	10:42	10:41	10:40
		Einde Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones						
			16,2	182,4	10:44	10:43	10:42	10:41
	RD	Gitsbergstraat						
	LA	Bruggestraat - N313	16,3	182,3	10:44	10:43	10:42	10:41
	RD	Bruggestraat - N313						
	RA	Bruggesteenweg - N32 - Land Van Belofte	17,1	181,5	10:45	10:44	10:43	10:42
	Ovonde	N32 - R32 - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	18,4	180,2	10:47	10:46	10:45	10:43
	RA	N32 - R32 - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	18,5	180,1	10:47	10:46	10:45	10:44
	RD	R32						
BEVEREN - ROESELARE								
	RA	Onledegoedstraat	19,4	179,2	10:48	10:47	10:46	10:45
	RA	Industrieweg	19,7	178,9	10:49	10:47	10:47	10:45
	LA	Industrieweg	19,9	178,7	10:49	10:48	10:47	10:45
	RD	Industrieweg						
	LA	Wijnendalestraat	20,8	177,8	10:50	10:49	10:48	10:47
	RA	Bollaardstraat	20,9	177,7	10:51	10:49	10:48	10:47
	RD	Bollaardstraat						
	RA	Beversesteenweg	21,5	177,1	10:51	10:50	10:49	10:47
	RD	Beversesteenweg						
ROESELARE								
	RP	Koning Albert III-laan - Beversestwg. - Mandellaan - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	22,3	176,3	10:53	10:51	10:50	10:48
	RD	Mandellaan						
	RD	Mandellaan - Herentalslaan	22,6	176,0	10:53	10:52	10:51	10:49
	RD	Mandellaan - Mandeldreef	22,8	175,8	10:53	10:52	10:51	10:49
	RD	Mandellaan - Hammestraat						
	RD	Mandellaan - Ardooisesteenweg	23,2	175,4	10:54	10:52	10:51	10:50
	RD	Mandellaan - Bruaenestraat						
	RD	Mandellaan - Germain Hoetstraat						
	RD	Mandellaan - Vierwegstraat	23,9	174,7	10:55	10:53	10:52	10:51
	RD	Mandellaan - Spanjestaat						



↑	RD	Mandellaan							
→	RA	Kaaistraat	24,3	174,3	10:56	10:54	10:53	10:51	
↑	RD	Kaaistraat							
↑	RD	1° passage aankomst / 1° passage à la Ligne d'arrivée / 1° passage finish line	25,2	173,4	10:57	10:55	10:54	10:52	
↑	RD	Kaaistraat							
↻	RP	N37 - 2°afslag / 2° sortie / 2° exit							
↻	RP	N37 - 2°afslag / 2° sortie / 2° exit	25,4	173,2	10:57	10:55	10:54	10:52	
↑	RD	Koning Albert I- laan							
→	RA	Veldstraat	25,9	172,7	10:58	10:56	10:55	10:53	
→	RA	Rumbeeksesteenweg	26,3	172,3	10:58	10:57	10:56	10:54	
↑	RD	Rumbeeksesteenweg							
↻	RP	Rumbeeksesteenweg - Zuidstraat - 1° afslag / 1° sortie / 1° Exit	26,4	172,2	10:59	10:57	10:56	10:54	
↑	RD	Zuidstraat - lepersestraat							
↑	RD	Zuidstraat	26,8	171,8	10:59	10:57	10:56	10:54	
↑	RD	Zuidstraat - Sint-Michielsplein							
↑	RD	Grote Markt							
↑	RD	Noordstraat	27,1	171,5	11:00	10:58	10:57	10:55	
↑	RD	Noordstraat - Albr. Rodenbachstraat	27,1	171,5	11:00	10:58	10:57	11:30	
↑	RD	Noordstraat- Uilstraat							
↑	RD	Noordstraat - Sint-Amandsstraat	27,3	171,3	11:00	10:58	10:57	10:55	
↑	RD	Noordstraat - Adriaen Willaertstraat							
↑	RD	Noordstraat							
←	LA	Noordstraat - Brugsesteenweg	27,7	170,9	11:01	10:59	10:58	10:55	
↑	RD	Hoogleedsesteenweg							
↑	RD	Hoogleedsesteenweg	27,7	170,9	11:01	10:59	10:58	10:55	
↑	RD	Hoogleedsesteenweg - Kattenstraat - Steenstraat							
↑	RD	Hoogleedsesteenweg - Westlaan - Noordlaan	28,2	170,4	11:01	10:59	10:58	10:56	
↑	RD	Hoogleedsesteenweg							
↑	RD	Hoogleedsesteenweg - R32	29,5	169,1	11:03	11:01	11:00	10:58	
⚔	RD	Bevoorradsingszone / Ravitaillement / Feed zone Hoogleedsesteenweg	29,6	169,0	11:03	11:01	11:00	10:58	



Wegwerpzone / Zone de déchets / Waste zone Hoogleedsesteenweg
30,9 167,7 11:05 11:03 11:02 10:59

HOOGLEDE



RD Roeselarestraat



RD Roeselarestraat 30,9 167,7 11:05 11:03 11:02 10:59



Begin Hoogledeberg - Roeselarestraat
600m avg. 2,6%, max. 4,8%

31,3 167,3 11:06 11:04 11:02 11:00

Einde Top Hoogledeberg

31,9 166,7 11:07 11:05 11:03 11:01



RA Marktplaats



LA Kerkstraat 32,0 166,6 11:07 11:05 11:03 11:01



RD Kerkstraat - Afdaling / desente : downhill



RD Grote Noordstraat 32,7 1 65,9 11:08 11:06 11:04 11:02



RD Grote Noordstraat



LA Amersveldestraat 34,7 163,9 11:11 11:08 11:07 11:04



RD Amersveldestraat



RD Amersveldestraat



RA Lokkedijze - Kortemarkstraat 36,1 162,5 11:13 11:10 11:09 11:06

KORTEMARK



RD Hoogledestraat 36,6 162,0 11:14 11:11 11:10 11:07



RD Hoogledestraat 37,5 161,1 11:15 11:12 11:11 11:08



LA Staatsbaan 38,6 160,0 11:16 11:14 11:12 11:09



RD Staatsbaan



RD Staatsbaan



RA Aarsdamstraat (over spoorweg) 40,7 157,9 11:20 11:17 11:15 11:12



RD Spondestraat



RA Edewallestraat 42,0 156,6 11:21 11:19 11:17 11:14



RD Edewallestraat



RD Edewallestraat 43,5 155,1 11:24 11:21 11:19 11:16



RD Edewallestraat

EDEWALLE - KORTEMARK



RD Pastoor D. Vanhautestraat 44,7 153,9 11:25 11:22 11:21 11:17

ICHTEGEM





LA Ruidenbergstraat 45,2 153,4 11:26 11:23 11:21 11:18



↑	RD	Ruidenbergstraat							
EDEWALLE - KORTEMARK									
↑	RD	Vinkensveldstraat	45,9	152,7	11:27	11:24	11:22	11:19	
⚠	Ruidenberg - Begin Ruidenbergstraat (0,7 km avg. 2,1% - max. 5,7%)		46,3	152,3	11:28	11:25	11:23	11:19	
	Top Ruidenberg		47,0	151,6	11:28	11:26	11:24	11:20	
ICHTEGEM									
→	RA	Ruidenbergstraat	47,0	151,6	11:29	11:26	11:24	11:20	
←	LA	Veldemolenstraat	7,1	151,5	11:29	11:26	11:24	11:20	
↑	RD	Veldemolenstraat							
KOEKELARE									
↑	RD	Bergstraat							
↑	RD	Bergstraat - Diksmuidsebaan N363	48,2	150,4	11:31	11:27	11:25	11:22	
ICHTEGEM									
↑	RD	Bergstraat							
↑	RD	Bergstraat							
→	RA	Swolstraat	49,2	149,4	11:32	11:29	11:27	11:23	
↑	RD	Swolstraat	50,5	148,1	11:34	11:30	11:28	11:24	
↑	RD	Markt Ichtegem							
←	LA	Arthus Coussensstraat							
→	RA	Markt Ichtegem Engelstraat - 2° passage	50,8	147,8	11:34	11:31	11:29	11:25	
↑	RD	Engelstraat							
↑	RD	Engelstraat - Keibergstraat							
→	RA	Lookhuisstraat	52,0	146,6	11:36	11:33	11:30	11:26	
⚠	Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones Lookhuisstraat		1,2 km avg. 1,5% - max. 4,6%	52,1	146,5	11:36	11:33	11:31	11:27
↑	RD	Lookhuisstraat							
	Einde Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones Lookhuisstraat		53,3	145,3	11:38	12:40	11:32	12:30	
→	RA	Keibergstraat							
↑	RD	Keibergstraat							
←	LA	Sportlaan	54,0	151,0	11:39	11:35	11:33	11:29	
↑	RD	Sportlaan							



←	LA	Arthur Coussensstraat	54,6	144,0	11:40	11:36	11:34	11:30
	Bevoorradingszone / Ravitaillement / Feed zone Arthur Coussensstraat		54,7	143,9	11:40	11:36	11:34	11:30
	Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Arthur Coussensstraat		55,4	143,2	11:41	11:37	11:35	11:31
↑	RD	N363 - Kortemarkstraat	55,6	143,0	11:41	11:38	11:35	11:31
↑	RD	Kortemarkstraat						
↑	RD	Kortemarkstraat - afdaling / descente / downhill						
↑	RD	Kortemarkstraat	57,6	141,0	11:44	11:40	11:38	11:34
KORTEMARK								
↑	RD	Ichtegemstraat						
←	LA	Meerlaanstraat	58,4	140,2	11:45	11:41	11:39	11:35
↑	RD	Meerlaanstraat						
TORHOUT								
↑	RD	Edewallestraat	59,8	138,8	11:48	11:43	11:41	11:36
→	RA	Kruiskensstraat	61,8	136,8	11:50	11:46	11:44	11:39
↑	RD	Kruiskensstraat - Voshoekstraat - Landstraat						
↑	RD	Kruiskensstraat - Kortemarkstraat	63,1	135,5	11:52	11:48	11:46	11:41
↑	RD	Moereveldstraat						
↑	RD	Bakvoordestraat	64,4	134,2	11:54	11:50	11:47	11:42
←	LA	Slingerstraat	65,6	133,0	11:56	11:52	11:49	11:44
↑	RD	Slingerstraat						
→	RA	Roeselaarseweg N32	66,8	131,8	11:58	11:53	11:51	11:45
↑	RD	Brugsebaan N32						
LICHTERVELDE								
↑	RD	Brugsebaan	68,1	130,5	12:00	11:55	11:52	11:47
↑	RD	Brugsebaan N32 - Kortemarkstraat						
↑	RD	N35 - N32	68,5	130,1	12:00	11:56	11:53	11:47
↑	RD	Roeselarebaan N32						
↑	RD	Hazelstraat - "Samira"	69,0	129,6	12:01	11:56	11:54	11:48
HOOGLEDE - GITS								
↑	RD	Bruggesteeweg - Hazelstraat	70,0	128,6	12:02	11:58	11:55	11:49
↑	RD	Bruggesteeweg - Middenstraat	70,8	127,8	12:04	11:59	11:56	11:50



↑	RD	Bruggesteenweg						
↻	RP	Bruggesteenweg - Stationsstraat Gits - 2° afslag / 2° sortie / 2° exit	71,3	127,3	12:04	11:59	1:57	11:51
↑	RD	Bruggesteenweg						
→	RA	INRIT Sadef - Bruggesteenweg	71,5	127,1	12:05	12:00	11:57	11:51
→	RA	Sadefstraat						
←	LA	UITRIT Sadef - Stationsstraat	72,1	126,5	12:06	12:01	11:58	11:52
↑	RD	Stationsstraat						
↻	RP	Stationsstraat	72,4	126,2	12:06	12:01	11:58	11:52
↑	RD	Stationsstraat						
←	LA	Singellaan	72,9	125,7	12:07	12:02	11:59	11:53
↑	RD	Singellaan						
←	LA	Gitsbergstraat	73,2	125,4	12:07	12:02	11:59	11:53
↑	RD	Gitsbergstraat						



Gitsberg		Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones						
		400 m avg. 3,2%, max 5%	73,6	125,0	12:08	12:03	12:00	11:54
		Einde Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones						
			74,0	124,6	12:08	12:03	12:00	11:54

↑	RD	Gitsbergstraat						
←	LA	Bruggestraat - N313	74,1	124,5	12:08	12:03	12:00	11:54
↑	RD	Bruggestraat - N313						
→	RA	Bruggesteenweg - N32 - Land Van Belofte	74,9	123,7	12:10	12:05	12:02	11:56
↑	RD	Bruggesteenweg						
↻	Ovonde	N32 - R32 - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	76,2	122,4	12:12	12:06	12:03	11:57
↑	RD	R32						

BEVEREN - ROESELARE

→	RA	Onledegoedstraat	77,2	121,4	12:13	12:08	12:05	11:59
→	RA	Industrieweg	77,5	121,1	12:13	12:08	12:05	11:59
←	LA	Industrieweg	77,7	120,9	12:14	12:08	12:05	11:59
↑	RD	Industrieweg						
←	LA	Wijnendalestraat	78,6	120,0	12:15	12:10	12:07	12:00
→	RA	Bollaardstraat	78,7	119,9	12:15	12:10	12:07	12:00
↑	RD	Bollaardstraat						



➔	RA	Beversesteenweg	79,3	119,3	12:16	12:11	12:07	12:01
⬆	RD	Beversesteenweg						
ROESELARE								
⬆	RP	Koning Albert III-laan - Beversestwg. - Mandellaan - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	80,1	118,5	12:17	12:12	12:09	12:02
⬆	RD	Mandellaan						
⬆	RD	Mandellaan - Herentalslaan	80,4	118,2	12:18	12:12	12:09	12:03
⬆	RD	Mandellaan - Mandeldreef	80,6	118,0	12:18	12:12	12:09	12:03
⬆	RD	Mandellaan - Hammestraat						
⬆	RD	Mandellaan - Ardooisesteeweg	81,0	117,6	12:19	12:13	12:10	12:03
⬆	RD	Mandellaan - Bruaenestraat						
⬆	RD	Mandellaan - Germain Hoetstraat						
⬆	RD	Mandellaan - Vierwegstraat	81,7	116,9	12:20	12:14	12:11	12:04
⬆	RD	Mandellaan - Spanjestaat						
⬆	RD	Mandellaan						
➔	RA	Kaaistraat	82,1	116,5	12:20	12:15	12:11	12:05
⬆	RD	Kaaistraat						
⬆	RD	2° passage aankomst / 2° passage à la Ligne d'arrivée / 2° passage finish line	83,0	115,6	12:21	12:16	14:05	12:06
⬆	RD	Kaaistraat						
⬆	RP	N37 - 2°afslag / 2° sortie / 2° exit						
⬆	RP	N37 - 2°afslag / 2° sortie / 2° exit	83,2	115,4	12:22	12:16	12:13	12:06
⬆	RD	Koning Albert I- laan						
➔	RA	Veldstraat	83,7	114,9	12:22	12:17	12:13	12:07
➔	RA	Rumbeeksesteenweg	84,1	114,5	12:23	12:17	12:14	12:07
⬆	RD	Rumbeeksesteenweg						
⬆	RP	Rumbeeksesteenweg - Zuidstraat - 1° afslag / 1° sortie / 1° Exit	84,2	114,4	12:23	12:17	12:14	12:07
⬆	RD	Zuidstraat - Iepersstraat						
⬆	RD	Zuidstraat						
⬆	RD	Zuidstraat - Sint-Michielsplein						
⬆	RD	Grote Markt	84,7	113,9	12:24	12:18	12:15	12:08
⬆	RD	Noordstraat						
⬆	RD	Noordstraat - Albr. Rodenbachstraat	84,9	113,7	12:24	12:18	2:15	12:08



↑	RD	Noordstraat - Uilstraat						
↑	RD	Noordstraat - Sint-Amandsstraat	85,1	113,5	12:25	12:19	12:15	12:09
↑	RD	Noordstraat - Kokelaarstraat						
↑	RD	Noordstraat - Adriaen Willaertstraat	85,3	113,3	12:25	12:19	12:16	12:09
←	LA	Noordstraat - Brugsesteenweg	85,5	113,1	12:25	12:19	12:16	12:09
↑	RD	Hoogleedsesteenweg						
↑	RD	Hoogleedsesteenweg						
↑	RD	Hoogleedsesteenweg - Kattenstraat - Steenstraat						
↑	RD	Hoogleedsesteenweg - Westlaan - Noordlaan	86,0	112,6	12:26	12:20	12:17	12:10
↑	RD	Hoogleedsesteenweg						
↑	RD	Hoogleedsesteenweg - R32	87,3	111,3	12:28	12:22	12:18	12:11
⚔	RD	Bevoorradingzone / Ravitaillement / Feed zone Hoogleedsesteenweg	87,4	111,2	12:28	12:22	12:18	12:12
♻️		Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Hoogleedsesteenweg	88,7	109,9	12:30	12:24	12:20	12:13
HOOGLEDE								
↑	RD	Roeselarestraat						
↑	RD	Roeselarestraat	88,7	109,9	12:30	12:24	12:20	12:13
⚠️		Begin Hoogledeberg - Roeselarestraat 600m avg. 2,6%, max. 4,8%	89,1	109,5	12:30	12:24	12:21	12:14
		Einde Top Hoogledeberg	89,7	108,9	12:31	12:25	12:22	12:15
→	RA	Marktplaats						
←	LA	Kerkstraat	89,8	108,8	12:31	12:25	12:22	12:15
↑	RD	Kerkstraat - Afdaling / desente : downhill						
↑	RD	Grote Noordstraat						
↑	RD	Grote Noordstraat						
←	LA	Amersveldestraat	92,5	106,1	12:35	12:29	12:25	12:18
↑	RD	Amersveldestraat						
↑	RD	Amersveldestraat						
→	RA	Lokkedijze - Kortemarkstraat	93,9	104,7	12:37	12:31	12:27	12:20
KORTEMARK								
↑	RD	Hoogledestraat						
↑	RD	Hoogledestraat	95,3	103,3	12:39	12:33	12:29	12:22



←	LA	Staatsbaan	96,4	102,2	12:41	12:35	12:31	12:23	
↑	RD	Staatsbaan							
↑	RD	Staatsbaan							
⚠	→	RA	Aarsdamstraat (over spoorweg)	98,5	100,1	12:44	12:37	12:34	12:26
↑	RD	Spondestraat							
→	RA	Edewallestraat	99,8	98,8	12:46	15:58	12:35	12:27	
↑	RD	Edewallestraat							
↑	RD	Edewallestraat							
↑	RD	Edewallestraat	101,8	96,8	12:49	16:01	12:38	12:30	
EDEWALLE - KORTEMARK									
↑	RD	Pastoor D. Vanhautestraat	102,5	96,1	12:50	12:43	12:39	12:31	
ICHTEGEM									
←	LA	Ruidenbergstraat	103,0	95,6	12:51	16:03	12:40	12:31	
↑	RD	Ruidenbergstraat							
EDEWALLE - KORTEMARK									
↑	RD	Vinkensveldstraat	103,7	94,9	12:52	12:46	12:42	12:34	
⚠	Ruidenberg - Begin Ruidenbergstraat (0,7 km avg. 2,1% - max. 5,7%)								
			104,1	94,5	12:52	12:45	12:41	12:33	
	Top Ruidenberg		104,8	93,8	12:53	12:46	12:42	12:34	
ICHTEGEM									
→	RA	Ruidenbergstraat	104,8	93,8	12:53	12:46	12:42	12:34	
←	LA	Veldemolenstraat	104,9	93,7	12:54	12:46	12:42	12:34	
↑	RD	Veldemolenstraat							
KOEKELARE									
↑	RD	Bergstraat							
↑	RD	Bergstraat - Diksmuidsebaan N363	106,0	92,6	12:55	12:48	12:44	12:35	
ICHTEGEM									
↑	RD	Bergstraat							
↑	RD	Bergstraat							
→	RA	Swolstraat	107,0	91,6	12:57	12:49	12:45	12:37	
↑	RD	Swolstraat	108,3	90,3	12:58	12:51	12:47	12:38	
↑	RD	Markt Ichtegem							



←	LA	Arthur Coussensstraat						
→	RA	Markt Ichtegem Engelstraat - 2° passage	108,6	90,0	12:59	12:52	12:47	12:39
↑	RD	Engelstraat						
↑	RD	Engelstraat - Keibergstraat	109,3	89,3	13:00	12:53	12:48	12:40
→	RA	Lookhuisstraat	109,8	88,8	13:01	12:53	12:49	12:40
		Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones Lookhuisstraat 1,2 km avg. 1,5% - max. 4,6%	109,9	88,7	13:01	12:53	12:49	12:40
↑	RD	Lookhuisstraat						
		Einde Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones Lookhuisstraat	111,1	87,5	13:03	12:55	12:51	12:42
→	RA	Keibergstraat						
↑	RD	Keibergstraat						
←	LA	Sportlaan	111,8	86,8	13:04	12:56	12:52	12:43
↑	RD	Sportlaan						
←	LA	Arthur Coussensstraat	112,4	86,2	13:04	12:57	12:52	12:43
		Bevoorradingszone / Ravitaillement / Feed zone Arthur Coussensstraat	112,5	86,1	13:04	12:57	12:52	12:44
		Wegwerpzone / Zone de déchets / Waste zone Arthur Coussensstraat	113,2	85,4	13:06	12:58	12:53	12:45
↑	RD	N363 - Kortemarkstraat	113,4	85,2	13:06	12:58	12:54	12:45
↑	RD	Kortemarkstraat						
↑	RD	Kortemarkstraat - afdaling / descente / downhill						
↑	RD	Kortemarkstraat	115,4	83,2	13:09	13:01	12:56	12:47
KORTEMARK								
↑	RD	Ichtegemstraat						
←	LA	Meerlaanstraat	116,2	82,4	13:10	13:02	12:58	12:48
↑	RD	Meerlaanstraat						
TORHOUT								
↑	RD	Edewallestraat	117,6	81,0	13:12	13:04	12:59	12:50
→	RA	Kruiskensstraat	119,6	79,0	13:15	13:07	13:02	12:53
↑	RD	Kruiskensstraat - Voshoekstraat - Landstraat						
↑	RD	Kruiskensstraat - Kortemarkstraat	120,9	77,7	13:17	13:09	13:04	12:54
↑	RD	Moereveldstraat						
↑	RD	Bakvoordestraat	122,2	76,4	13:19	13:11	13:06	12:56



←	LA	Slingerstraat	123,4	75,2	13:21	13:12	13:07	12:58
↑	RD	Slingerstraat						
→	RA	Roeselaarseweg N32	124,6	74,0	13:22	13:14	13:09	12:59
↑	RD	Brugsebaan N32						

LICHTERVELDE

↑	RD	Brugsebaan	125,9	72,7	13:24	13:16	13:11	13:01
↑	RD	Brugsebaan N32 - Kortemarkstraat						
↑	RD	N35 - N32	126,3	72,3	13:25	13:16	13:11	13:01
↑	RD	Roeselarebaan N32						
↑	RD	Hazelstraat - "Samira"	126,8	71,8	13:26	13:17	13:12	13:02

HOOGLEDE - GITS

↑	RD	Bruggesteeweg - Hazelstraat	127,8	70,8	13:27	13:18	13:13	13:03
↑	RD	Bruggesteeweg - Middenstraat	128,6	70,0	13:28	13:19	13:14	13:03
↑	RD	Bruggesteeweg						
↻	RP	Bruggesteeweg - Stationsstraat Gits - 2° afslag / 2°sortie / 2° exit	129,1	69,5	13:29	13:20	13:15	13:03
↑	RD	Bruggesteeweg						
→	RA	INRIT Sadeff - Bruggesteeweg	129,3	69,3	13:29	13:20	13:15	13:04
→	RA	Sadeffstraat						
←	LA	UITRIT Sadeff - Stationsstraat	129,9	68,7	13:30	13:21	13:16	13:05
↑	RD	Stationsstraat						
↻	RP	Stationsstraat	130,2	68,6	13:31	13:22	13:16	13:06
↑	RD	Stationsstraat						
←	LA	Singellaan	130,7	67,9	13:31	13:22	13:17	13:07
↑	RD	Singellaan						
←	LA	Gitsbergstraat	131,0	67,6	13:32	13:23	13:18	13:07
↑	RD	Gitsbergstraat						



Gitsberg Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones
400 m avg. 3,2%, max 5% 131,4 67,2 13:32 13:23 13:18 13:08

Einde Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones
131,8 66,8 13:33 13:24 13:19 13:08

↑	RD	Gitsbergstraat						
←	LA	Bruggestraat - N313	131,9	66,7	13:33	13:24	13:19	13:08
↑	RD	Bruggestraat - N313						



→ RA Bruggesteenweg - N32 - Land Van Belofte 132,7 65,9 13:34 13:25 13:20 13:09

↑ RD Bruggesteenweg

↻ Ovonde N32 - R32 - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit 134,0 64,6 13:36 13:27 13:22 13:11

↑ RD R32

BEVEREN - ROESELARE

→ RA Onledegoedstraat 135,0 63,6 13:38 13:28 13:23 13:12

→ RA Industrieweg 135,3 63,3 13:38 13:29 13:23 13:13

← LA Industrieweg 135,5 63,1 13:38 13:29 13:24 13:13

↑ RD Industrieweg

← LA Wijnendalestraat 136,4 62,2 13:40 13:30 13:25 13:14

→ RA Bollaardstraat 136,5 62,1 13:40 13:30 13:25 13:14

↑ RD Bollaardstraat

→ RA Beversesteenweg 137,1 61,5 13:41 13:31 13:26 13:15

↑ RD Beversesteenweg

ROESELARE

↻ RP Koning Albert III-laan - Beversestw. - Mandellaan - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit 137,9 60,7 13:42 13:32 13:27 13:16

↑ RD Mandellaan

↑ RD Mandellaan - Herentalslaan 138,2 60,4 13:42 13:33 13:27 13:16

↑ RD Mandellaan - Mandeldreef 138,4 60,2 13:43 13:33 13:28 13:17

↑ RD Mandellaan - Hammestraat

↑ RD Mandellaan - Ardooisesteenweg 138,8 59,8 13:43 13:34 13:28 13:17

↑ RD Mandellaan - Bruaenestraat

↑ RD Mandellaan - Germain Hoetstraat

↑ RD Mandellaan - Vierwegstraat 139,5 59,1 13:44 13:35 13:29 13:18

↑ RD Mandellaan - Spanjestraat

↑ RD Mandellaan

→ RA Kaaistraat 139,9 58,7 13:45 13:35 13:30 13:19

↑ RD Kaaistraat

↑ RD 3° passage aankomst / 3° passage à la Ligne d'arrivée / 3° passage finish line 140,8 57,8 13:46 13:36 13:31 13:20

↑ RD Kaaistraat

↻ RP N37 - 2°afslag / 2° sortie / 2° exit



	RP	N37 - 2°afslag / 2° sortie / 2° exit	141,0	57,6	13:46	13:37	13:31	13:20
	RD	Koning Albert I- laan						
	RA	Veldstraat	141,5	57,1	13:47	13:37	13:32	13:21
	RA	Rumbeeksesteenweg	141,9	56,7	13:48	13:38	13:32	13:21
	RD	Rumbeeksesteenweg						
	RP	Rumbeeksesteenweg - Zuidstraat - 1° afslag / 1° sortie / 1° Exit	142,0	56,6	13:48	13:38	13:32	13:21
	RD	Zuidstraat - lepersestraat						
	RD	Zuidstraat						
	RD	Zuidstraat - Sint-Michielsplein						
	RD	Grote Markt	142,5	56,1	13:49	13:39	13:33	13:22
	RD	Noordstraat						
	RD	Noordstraat - Albrecht Rodenbachstraat	142,7	55,9	13:49	13:39	13:33	13:22
	RD	Noordstraat - Uilstraat						
	RD	Noordstraat - Sint-Amandsstraat	142,9	55,7	13:49	13:39	13:34	13:22
	RD	Noordstraat - Kokelaarstraat						
	RD	Noordstraat - Adriaen Willaertstraat	143,1	55,5	13:49	13:40	13:34	13:23
	LA	Noordstraat - Brugsesteenweg	143,3	55,3	13:50	13:40	13:34	13:23
	RD	Hoogleedsesteenweg						
	RD	Hoogleedsesteenweg						
	RD	Hoogleedsesteenweg - Kattenstraat - Steenstraat						
	RD	Hoogleedsesteenweg - Westlaan - Noordlaan	143,8	54,8	13:50	13:41	13:35	13:24
	RD	Hoogleedsesteenweg						
	RD	Hoogleedsesteenweg - R32	145,1	53,5	13:52	13:42	13:37	13:25
	RD	Bevoorradingzone / Ravitaillement / Feed zone Hoogleedsesteenweg	145,2	53,4	13:52	13:43	13:37	13:25
		Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Hoogleedsesteenweg	146,5	52,1	13:54	13:44	13:39	13:27
HOOGLEDE								
	RD	Roeselarestraat						
	RD	Roeselarestraat	146,5	2,1	13:54	13:44	13:39	13:27
		Begin Hoogledeberg - Roeselarestraat 600m avg. 2,6%, max. 4,8%	146,9	51,7	13:55	13:45	13:39	13:28



Einde Top Hoogledeberg		147,5	51,1	13:56	13:46	13:40	13:28
→	RA Marktplaats						
←	LA Kerkstraat	147,6	51,0	13:56	13:46	13:40	13:28
↑	RD Kerkstraat - Afdaling / desente : downhill						
↑	RD Grote Noordstraat	148,3	50,3	13:57	13:47	13:41	13:29
↑	RD Grote Noordstraat						
←	LA Amersveldestraat	150,3	48,3	14:00	13:50	13:44	13:32
↑	RD Amersveldestraat						
↑	RD Amersveldestraat						
→	RA Lokkedijze - Kortemarkstraat	151,7	46,9	14:02	13:52	13:46	13:34
KORTEMARK							
↑	RD Hoogledestraat	152,2	46,4	14:03	13:52	13:46	13:34
↑	RD Hoogledestraat						
←	LA Staatsbaan	154,2	44,4	14:06	13:55	13:49	13:37
↑	RD Staatsbaan						
↑	RD Staatsbaan						
⚠	→ RA Aarsdamstraat (over spoorweg)	156,3	42,3	14:09	13:58	13:52	13:40
↑	RD Spondestraat						
→	RA Edewallestraat	157,6	41,0	14:11	14:00	13:54	13:41
↑	RD Edewallestraat						
↑	RD Edewallestraat						
↑	RD Edewallestraat	159,6	39,0	14:14	14:03	13:56	13:44
EDEWALLE - KORTEMARK							
↑	RD Pastoor D. Vanhautestraat	160,3	38,3	14:15	14:04	13:57	13:45
ICHTEGEM							
←	LA Ruidenbergstraat	160,8	37,8	14:15	14:04	13:58	13:45
↑	RD Ruidenbergstraat						
EDEWALLE - KORTEMARK							
↑	RD Vinkensveldstraat	161,5	37,1	14:16	14:05	13:59	13:46
⚠	Ruidenberg - Begin Ruidenbergstraat (0,7 km avg. 2,1% - max. 5,7%)	161,9	36,7	14:17	14:06	13:59	13:47
Top Ruidenberg		162,6	36,0	14:18	14:07	14:00	13:48



ICHTEGEM

→	RA	Ruidenbergstraat	162,6	6,0	14:18	14:07	14:00	13:48
←	LA	Veldemolenstraat	162,7	35,9	14:18	14:07	14:01	13:48
↑	RD	Veldemolenstraat						

KOEKELARE

↑	RD	Bergstraat						
↑	RD	Bergstraat - Diksmuidsebaan N363	163,8	34,8	14:20	14:09	14:02	13:49

ICHTEGEM

↑	RD	Bergstraat						
↑	RD	Bergstraat						
→	RA	Swolstraat	164,8	33,8	14:21	14:10	14:03	13:50
↑	RD	Swolstraat	166,1	32,5	14:23	14:12	14:05	13:52
↑	RD	Markt Ichtegem						
←	LA	Arthus Coussensstraat	166,3	32,3	14:23	14:12	14:05	13:52

Markt Ichtegem

→	RA	Engelstraat - 4° passage	166,4	32,2	14:24	14:12	14:06	13:52
↑	RD	Engelstraat						
↑	RD	Engelstraat - Keibergstraat	167,1	31,5	14:25	14:13	14:07	13:53
→	RA	Lookhuisstraat	167,6	31,0	14:25	14:14	14:07	13:54



Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones Lookhuisstraat

1,2 km avg. 1,5% - max. 4,6%

			167,7	30,9	14:25	14:14	14:07	13:54
--	--	--	-------	------	-------	-------	-------	-------

↑	RD	Lookhuisstraat						
---	----	----------------	--	--	--	--	--	--

Einde Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones Lookhuisstraat

			168,9	29,7	14:27	14:16	14:09	13:56
--	--	--	-------	------	-------	-------	-------	-------

→	RA	Keibergstraat						
↑	RD	Keibergstraat						
←	LA	Sportlaan	169,6	29,0	14:28	14:17	14:10	13:57
↑	RD	Sportlaan						
←	LA	Arthur Coussensstraat	170,2	28,4	14:29	14:17	14:11	13:57



Bevoorradingszone / Ravitaillement / Feed zone Arthur Coussensstraat

			170,3	28,3	14:29	14:18	14:11	13:57
--	--	--	-------	------	-------	-------	-------	-------



Wegwerpzone / Zone de déchets / Waste zone Arthur Coussensstraat


			171,0	27,6	14:30	14:19	14:12	13:58
--	--	--	-------	------	-------	-------	-------	-------

↑	RD	N363 - Kortemarkstraat	171,2	27,4	14:31	14:19	14:12	13:59
↑	RD	Kortemarkstraat						



↑	RD	Kortemarkstraat - afdaling /descente / downhill						
↑	RD	Kortemarkstraat	173,2	25,4	14:33	14:22	14:15	14:01
KORTEMARK								
↑	RD	Ichtegemstraat	173,6	25,0	14:34	14:22	14:15	14:02
←	LA	Meerlaanstraat	174,0	24,6	14:35	14:23	14:16	14:02
↑	RD	Meerlaanstraat						
TORHOUT								
↑	RD	Edewallestraat	175,4	23,2	14:37	14:25	14:18	14:04
→	RA	Kruiskensstraat	177,4	21,2	14:40	14:28	14:20	14:06
↑	RD	Kruiskensstraat - Voshhoekstraat - Landstraat						
↑	RD	Kruiskensstraat - Kortemarkstraat	178,7	19,9	14:42	14:29	14:22	14:08
↑	RD	Moereveldstraat	180,0	18,6	14:43	14:31	14:24	14:10
↑	RD	Bakvoordestraat						
←	LA	Slingerstraat	181,2	17,4	14:45	14:33	14:26	14:10
↑	RD	Slingerstraat						
→	RA	Roeselaarseweg N32	182,4	16,2	14:47	14:35	14:27	14:10
↑	RD	Brugsebaan N32						
LICHTERVELDE								
↑	RD	Brugsebaan	183,7	14,7	14:49	14:36	14:29	14:15
↑	RD	Brugsebaan N32 - Kortemarkstraat						
↑	RD	N35 - N32	184,1	14,5	14:49	14:37	14:30	14:15
↑	RD	Roeselarebaan N32						
↑	RD	Hazelstraat - "Samira"	184,6	14,0	14:50	14:38	14:30	14:16
HOOGLEDE - GITS								
↑	RD	Bruggesteenweg - Hazelstraat	185,6	13,0	14:52	14:39	14:32	14:17
↑	RD	Bruggesteenweg - Middenstraat	186,4	12,2	14:53	14:40	14:33	14:18
↑	RD	Bruggesteenweg						
↻	RP	Bruggesteenweg - Stationsstraat Gits - 2° afslag / 2°sortie / 2° exit	186,9	11,7	14:54	14:41	14:33	14:19
↑	RD	Bruggesteenweg						
→	RA	INRIT Sadef - Bruggesteenweg	187,1	11,5	14:54	14:41	14:34	14:19
→	RA	Sadefstraat						
←	LA	UITRIT Sadef - Stationsstraat	187,7	10,9	14:55	14:42	14:34	14:20



↑	RD	Stationsstraat							
↻	RP	Stationsstraat	188,0	10,6	14:55	14:42	14:35	14:20	
↑	RD	Stationsstraat							
←	LA	Singellaan	188,5	10,1	14:56	14:43	14:36	14:21	
↑	RD	Singellaan							
←	LA	Gitsbergstraat	188,8	9,8	14:56	14:43	14:36	14:21	
↑	RD	Gitsbergstraat							
	Gitsberg	Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones							
		400 m avg. 3,2%, max 5%	189,2	9,4	14:57	14:44	14:36	14:22	
		Einde Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones							
			189,6	9,0	14:57	14:45	14:37	14:22	
↑	RD	Gitsbergstraat							
←	LA	Bruggestraat - N313	189,7	8,9	14:58	14:45	14:37	14:22	
↑	RD	Bruggestraat - N313							
→	RA	Bruggesteeweg - N32 - Land Van Belofte	190,5	8,1	14:59	14:46	14:38	14:23	
↑	RD	Bruggesteeweg							
↻	Ovonde	N32 - R32 - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	191,8	6,8	15:01	14:48	14:40	14:25	
↑	RD	R32							
BEVEREN - ROESELARE									
→	RA	Onledegoedstraat	192,8	5,8	15:02	14:49	14:41	14:26	
→	RA	Industrieweg	193,1	5,5	15:03	14:49	14:42	14:27	
←	LA	Industrieweg	193,3	5,3	15:03	14:50	14:42	14:27	
↑	RD	Industrieweg							
←	LA	Wijnendalestraat	194,2	4,4	15:04	14:51	14:43	14:28	
→	RA	Bollaardstraat	194,3	4,3	15:04	14:51	14:43	14:28	
↑	RD	Bollaardstraat							
→	RA	Beversesteenweg	194,9	3,7	15:05	14:52	14:44	14:29	
↑	RD	Beversesteenweg							
ROESELARE									
↻	RP	Koning Albert III-laan - Beversestwg. - Mandellaan - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	195,7	2,9	15:06	14:53	14:30	14:30	
↑	RD	Mandellaan							
↑	RD	Mandellaan - Herentalslaan	196,0	2,6	15:07	14:53	14:46	14:30	



↑	RD	Mandellaan - Mandeldreef	196,2	2,4	15:07	14:54	14:46	14:30
↑	RD	Mandellaan - Hammestraat						
↑	RD	Mandellaan - Ardooisesteenweg	196,6	2,0	15:08	14:54	14:47	14:31
↑	RD	Mandellaan - Bruaenestraat						
↑	RD	Mandellaan - Germain Hoetstraat						
↑	RD	Mandellaan - Vierwegstraat	197,3	1,3	15:09	14:55	14:47	14:32
↑	RD	Mandellaan - Spanjestraat						
↑	RD	Mandellaan						
→	RA	Kaaistraat	197,7	0,9	15:09	14:56	14:48	14:32
↑	RD	Kaaistraat						
↑	RD	AANKOMST "MASELIS - Grote Prijs J.P. Monseré - #VANRSL" ARRIVÉE "MASELIS - Grote Prijs J.P. Monseré - #VANRSL" FINISH "MASELIS - Grote Prijs J.P. Monseré - #VANRSL"						
			198,6	0,0	15:11	14:57	14:49	14:34



ROESELARE
is 'r voor jou



REGLEMENT | RÈGLEMENTATION | REGULATIONS

Article 1.

Organisatie | Organisation | Organisation

De MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL wordt georganiseerd door KWC De Mandelzonen vzw onder de reglementen van de UCI en de KBWB. Datum van de wedstrijd is zondag 5 maart 2023.

Le MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL est organisé par KWC De Mandelzonen vzw sous les réglementations de l'Union Cycliste Internationale et le RLVB. Le MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL se disputera dimanche, 5 mars 2023.

The MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL is organized by KWC De Mandelzonen vzw by the regulations of the UCI and the Royal Belgian Cycling Federation. The MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL is organized on Sunday, 5th March, 2023.

Article 2.

Deelname | Participation | Participation

De MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL staat open voor UCI World Teams (max 50%), Pro teams, UCI Cyclo Cross Professional Team, continentale ploegen UCI en nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is 7 en het minimum is 5, volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement.

In onze wedstrijd mogen enkel ME men elite en MU men onder 23 jaar starten.

Le MASELIS - Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL est ouvert aux UCI World Teams (max 50%), équipes Pro, UCI Cyclo Cross Professional Team, équipes continentales UCI et équipes nationales. Conformément à l'article 2.1.005 de la réglementation UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs. Dans la compétition, seuls les hommes ME élite et les hommes MU de moins de 23 ans sont autorisés à commencer.

The MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL is open to UCI World Teams (max 50%), Pro teams, UCI Cyclo Cross Professional Team, UCI continental teams and national teams. As per article 2.1.005 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders. In the competition only ME men elite and MU men under 23 are allowed to start.

Article 3.

UCI Europe Tour-klassement | Classement UCI Europe Tour

De MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL is een wedstrijd klasse 1.1 (UCI Europe Tour) en het puntenbarema is conform het UCI-reglement art. 2.10.008:

Le MASELIS - Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL est classé

en classe 1.1 (UCI Europe Tour). Conformément aux réglementations UCI, l'épreuve attribue les points suivants art. 2.10.008 (voir ci-dessus l'attribution des points UCI).

The MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL is classified as an UCI 1.1. Men Elite Europe Tour event. As per article 2.10.008 the following classification (Europe Tour 1.1) will be issued: (see above for the UCI point's assignment. 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3)

Article 4. Permanentie aankomst | Permanence à l'arrivée | Permanence finish

De permanentie aan de aankomst is open op zondag 5 maart 2023 van 07u00 t.e.m. 17u00.

La permanence à l'arrivée est ouverte dimanche 5 mars 2023 de 07h00 à 17h00.

The permanence at the finish will be open sunday 5th march 2023 between 07.00 a.m. and 05.00 p.m.

Article 5. Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour 1 op de frequentie 164.63125 Mhz.

Les informations courses sont émises sur la fréquence Radio Tour 164.63125 Mhz.

Race information will be broadcasted on "Radio Tour" frequency 164.63125 Mhz.

Article 6. Veiligheid | Sécurité | Security

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuivel te dragen.

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter un gilet réglementaire. (PRESSE)

All participants (riders and followers) will become mandatory to follow immediately all instructions given by the officials or the federal police. Press photographers are obligated to wear an official jacket (PRESS).



ICHTEGEM
DRIE X KARAKTER



deceuninck



Article 7.

Permanentie start | Permanence au départ | Race headquarter start

De permanentie aan de start in Ichtegem is geopend op zaterdag 4 maart 2023 van 19u00 t.e.m. 21u30. De permanentie van de MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL zal op zaterdag 4 maart 2023 plaatsvinden in het dienstencentrum en dorps huis van Ichtegem in "De Ster" Engelstraat 54 te 8480 Ichtegem

De briefing aan de sportdirecteurs, de bevestiging van de startende renners, de uitreiking van de rugnummers en kaderplaatjes aan de teamverantwoordelijke(n), alsook de controle van de vergunningen gaan door in de permanentie.

De vergadering van sportdirecteurs, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen zal doorgaan op zaterdag 4 maart 2023 om 20h15 in het dienstencentrum en dorps huis van Ichtegem in "De Ster" Engelstraat 54 te 8480 Ichtegem

De permanentie aan de start in Ichtegem is geopend op zondag 5 maart 2023 van 06h00 t.e.m. 13h00. Deze gaat door in het dienstencentrum en dorps huis van Ichtegem in "De Ster" Engelstraat 54 te 8480 Ichtegem

La permanence au départ à Ichtegem est ouverte, samedi 4 mars 2023 à partir de 19h00 jusqu'à 21h30. La permanence du MASELIS - Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL au centre de services et à la salle des fêtes "De Ster", Engelstraat 54 à 8480 Ichtegem L'information des directeurs sportifs, la confirmation des partants, le retrait des dossards aux responsables d'équipes ainsi que la vérification des licences, auront lieu, samedi 4 mars 2023, à la permanence entre 19h00 et 20h00.

La réunion des directeurs sportifs, en présence des membres de collège des commissaires, organisée conforme l'article 1.2.087 des réglementations UCI, aura lieu samedi 4 mars 2023 à 20h15 au centre de services et à la salle des fêtes "De Ster", Engelstraat 54 à 8480 Ichtegem

La permanence au départ à Ichtegem est ouverte, dimanche 5 mars 2023, à partir de 06h00 jusqu'à 13h00. Cela continue dans le centre de services et à la salle des fêtes "De Ster", Engelstraat 54 à 8480 Ichtegem

The permanence at the start in Hoogdele will be opened on Saturday 4th March 2023, from 07.00 p.m. tot 09.30 p.m. The permanence of the MASELIS - Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL takes place in the service center and village hall "De Ster", Engelstraat 54 te 8480 Ichtegem

The briefing of the sport directors, the confirmation of the starting list of riders, the transfer of the back numbers and even the license control will take place at the permanence between 07.00 p.m. tot 08.00 p.m.

The meeting with the sport directors together with the board of commissioners, organized by article 1.2.087 of the UCI-regulations, is scheduled on Saturday 4th March 2023, at 08.15 p.m. takes place in the service center and village hall "De Ster", Engelstraat 54 te 8480 Ichtegem

The permanence at the start in Ichtegem will be opened on Sunday 5th March 2023 from 06.00 a.m. tot 01.00 p.m. This will take place in the service center and village hall "De Ster", Engelstraat 54 te 8480 Ichtegem

Article 8.

Tijdslimiet | Délai à l'arrivée | Time limits

Alle renners die de aankomstlijn overschrijven in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Een verhoging van de tijdslimiet kan door het college van commissarissen kan worden toegestaan.

Tous les coureurs arrivant dans 8% du temps du vainqueur seront qualifiés au classement général. Le délai peut être augmenté par le collège des commissaires.

The time limit for the race is set on 8%. Every rider who arrives within the limit will be classified in the official result. Any adjustment of the time limit can be made by the board of commissioners.

Article 9. Neutrale wagens | Voitures d'assistances | Technical support

De technische assistentie zal verzekerd worden door NHT-VISION met 3 neutrale wagens.

Le service d'assistance est assuré par NHT - VISION par 3 voitures.

The technical support service is handled by NHT - VISION by 3 supporting cars.

Article 10. Anti-dopingcontrole | Contrôle anti-dopage | Anti-doping control

De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping, conform de wetgeving van de Vlaamse gemeenschap. De medische controle heeft plaats in het Stedelijk sportstadion, Spanjestaat 181, 8800 Roeselare, aan de aankomstlijn. Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.

Le règlementation anti-dopage de l'UCI s'applique intégralement à cette épreuve. En outre, la législation anti-dopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de la loi Fédération Flamande. Le contrôle anti-dopage kieu au stade municipal, Spanjestaat 181, 8800 Roulers.

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to this event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium, the Belgian anti-doping legislation is applicable in addition to the UCI anti-doping regulations, as also the anti-doping legislation of the Flemish region. The anti-doping tests will take place in the municipal sports stadium, Spanjestaat 181, 8800 Roeselare.



Article 11. **Podiumceremonie | Protocol | Awards ceremony**

Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de sportbestuurders voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld. De eerste drie geklasseerde renners en de winnaar van het bergklassement van de MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL worden verzocht zich binnen maximum 5 minuten na hun aankomst naar het huldigingspodium te begeven. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de nabijheid van de aankomstzone.

Une présentation des équipes aura lieu sur le podium du départ. Tous les coureurs de la même équipe doivent se présenter à l'heure exacte, communiquée à leur directeur sportif. Les 3 premiers coureurs classés et le vainqueur du classement de la montagne au MASELIS - Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL se présenteront dans un délai de maximum 5 minutes après l'arrivée sur le podium. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité de l'arrivée.

A team presentation will be given at the starting stage in Hooglede. All the riders of the same team need to show and line-up at the dedicated given hour. The following riders must attend the official awards ceremony: the first three riders of the event. These riders and the winner of the mountain classification will present themselves at the podium in a time limit of maximum 5 minutes after crossing the finish line. The winner of the MASELIS - Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL will be attended in the press room, in the neighborhood, of the finish line.

Article 12. **Prijzengeld | Prix | Price money**

Het totale prijzengeld, toegekend aan de eerste 20 renners, ligt vast op €14.520. (Zie hieronder)

Les prix, donnés aux 20 premiers coureurs, sont fixés sur €14.520. (Voir ci-dessous)

Total prices, given to the first 20 riders, are fixed on €14.520. (See below)

5785-2895-1445-715-580-435-435-290-290-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150

Article 13. **Boetes | Pénalités | Penalties**

De boetes zijn overeenkomstig het UCI- reglement voor de MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable pour le MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL.

The UCI penalty scale is the only one applicable for the MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré #VANRSL.

Article 14. **Wegwijzers | Signalisation | Signs**

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergingingen door renners en/of volgers.

Le long du parcours, des flèches de direction seront placées aux endroits bien visibles. Un spécimen sera exposé dans le local d'inscription. Les organisateurs ne pourront en aucun cas être rendus responsables d'erreurs de parcours et/ou des suiveurs.

The road direction will be placed by clear arrows and a specimen of this arrow can be found in the official departure permanence. The organizer is not responsible for any wrong way sign in the race.

Article 15. **Koersdirecteur | Directeur de la course | Race director**

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door Mr. Gorik Gardeyn, Egenveldweg 12, 8740 EGEM
G: 0476 56 74 30 – E: gorikgardeyn@gmail.com

La fonction de directeur de course sera effectuée par Mr. Gorik Gardeyn, Egenveldweg 12, 8740 EGEM
M: 0476 56 74 30 – E: gorikgardeyn@gmail.com

The race direction is assigned to Mr. Gorik Gardeyn Egenveldweg 12, 8740 EGEM
G: 0476 56 74 30 – E: gorikgardeyn@gmail.com

Article 16. **Onkostenvergoeding | Indemnités | Starting fees**

De onkostenvergoeding zal uitbetaald worden via Cycling Service, conform artikel 2.2.009 het UCI-reglement 2.2.009.

Les indemnités de participation seront payées par Cycling Service, conforme à la réglementation de l'UCI.

The starting fees will be paid by Cycling Service, as by article 2.2.009 of the UCI regulation

Article 17. **Milieu | L'environnement | Environment**

We vragen respect voor het milieu en de omgeving gedurende de MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL.

Nous demandons le respect pour l'environnement par tous les participants dans l'épreuve.

We ask the respect for the environment from riders, team members and all followers in the race.



MASELLIS

— ANNO 1829 —

ICHTEGEM
DRIE X KARAKTER



de ceuninck



SUBARU[®]

**De Prêtre
Roeselare**

SADEE[®]

PROFILE SOLUTIONS

by voestalpine

tuinhuizen - carports - houten afsluitingen



Voshoek 10 - 8610 Kortemark
0477/634352

info@jelledeclerckbvba.be
www.jelledeclerckbvba.be

Druk DELANOYE R.

Tel. 0476 99 87 66

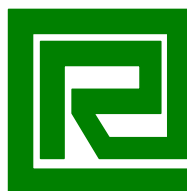
delanoye.roger@gmail.com



VISION 21
SPORTSCLUB

KW

Thuis in West-Vlaanderen



UW STAALHANDEL
VOOR BOUW EN INDUSTRIE
www.rosseeltielt.be



Verkoop en reparatie van computers

0495 58 45 50



Het Nieuwsblad



DEVALDO

BVBA

DEVOS Geert

GSM 0478 288 456

TASSCHESTRAAT 17

8850 ARDOOIE

devaldo@telenet.be

Traiteur
Catering

GEKA





HEFTRUCKS *Van Bruwaene*

VERKOOP • VERHUUR • HERSTELLING

Brugsesteenweg 97
8740 Pittem
Tel. (051) 46 75 36
Fax (051) 46 79 27

BTW BE 0479.620.557
info@heftrucksvanbruwaene.be
www.heftrucksvanbruwaene.be



Verkoop ■ Verhuur ■ Herstellingen ■ Onderhoud
Nieuwe & occasie heftrucks ■ Mechanische afvalkipbakken
Elektrische- & manuele BT-transpalletten

KOËRS

MUSEUM VAN DE WIELERSPORT



REGLEMENT "LOTTO CYCLING CUP" | RÈGLEMENTATION | REGULATIONS

Onderstaand reglement vult de algemene reglementen van de UCI en KBWB aan.

Les réglementations suivantes complètent les règlements généraux de l'UCI et de RLVB.

The following regulations supplement the general regulations of the UCI en KBWB.

Artikel 1. / Article 1. / Reg. 1.

De "Lotto Cycling Cup" is een klassement georganiseerd door Pro Cycling Events.

De benaming en het integrale reglement moeten worden goedgekeurd door de KBWB en UCI (Cfr. Art.6 , 1.02.06 van het UCI-reglement). Het klassement bestaat uit tien Belgische & Nederlandse eendagswedstrijden behorende tot de Europe Tour 2023 van het niveau UCI 1.1 of 1.HC.

De wedstrijden zijn:

La "Lotto Cycling Cup" est un classement organisé par Pro Cycling Events. Le nom et le règlementation doivent être approuvés par le "RLVB" et "l'UCI" (voir art. 6, 1.02.06 du règlementation de l'UCI). Le classement comprend 10 courses Belges d'un jour appartenant "UCI Europe TOUR 2023" de niveau 1.1 ou 1.HC.

Les épreuves:

"Lotto Cycling Cup" is a ranking, organized by Pro Cycling Events. The denomination of the "Lotto Cycling Cup" and the integral regulations of this ranking need to be approved by the UCI & KBWB. (Cfr. Reg. 6, 1.02.06 of the UCI regulation). "Lotto Cycling Cup" contains 10 Belgian one-day races belonging to the Europe Tour 2023 labeled as UCI 1.1. or 1.HC.

Races:

Dinsdag 28 februari: GP Le Samyn (1.1)
Zondag 5 maart: Maselis GP Jean-Pierre Monseré #VANRSL (1.1)
Donderdag 18 mei: Circuit de Charleroi Wallonie (1.1)
Zaterdag 20 mei: Veenendaal - Veenendaal (1.1)
Zondag 21 mei: Antwerp Port Epic (1.1)
Zaterdag 27 mei: Marcel Kint Classic (1.1)
Zaterdag 10 juni: Duracell Dwars Door Het Hageland (1.Pro)
Zondag 11 juni: Euro Shop Elfstedenronde (1.1)
Woensdag 28 juni: Circuit Franco-Belge (1.Pro)
Vrijdag 15 september: Kampioenschap van Vlaanderen (1.1)

Artikel 2. / Article 2. / Reg. 2.

Om deel te kunnen uitmaken van de "Lotto Cycling Cup", moet elke nieuwe wedstrijd voldoen aan volgende voorwaarden:

1. De organisator van de wedstrijd heeft ervaring met het organiseren van wielervedstrijden.
2. De organisatie van de wedstrijd dient het opgelegde draaiboek van de "Lotto Cycling Cup" te aanvaarden alvorens ze deel kan uitmaken van "Lotto Cycling Cup"

Wedstrijden die aan deze voorwaarden voldoen, krijgen echter niet automatisch het label van een wedstrijd behorende tot "Lotto Cycling Cup". Pro Cycling Events en de wegcommissie van de KBWB zijn als enigen gemachtigd om de kalender van de "Lotto Cycling Cup" goed te keuren.

Pour faire partie de la "Lotto Cycling Cup", chaque course doit se rencontrer les conditions suivantes:

les conditions suivantes:

1. L'organisateur a de l'expérience dans l'organisation de courses cyclistes.
2. L'organisation accepte le scénario de la "Lotto Cycling Cup" avant de pouvoir participer de Cup.

Les épreuves répondant à ces conditions, ne recevez pas automatiquement l'étiquette d'une épreuve de "Lotto Cycling Cup". Pro Cycling Events et le comité de route de la RLVB sont les seuls autorisés à approuver le calendrier de la "Lotto Cycling Cup".

Every organization of the "Lotto Cycling Cup" needs to satisfy to the following conditions:

1. The organizer has enough experience to organize cycling races
2. The organization of every race needs to accept and satisfy to the "Lotto Cycling Cup" script

The races that satisfy to the "Lotto Cycling Cup" regulations are not automatically a labeled as a "Lotto Cycling Cup" race. Pro Cycling Events and the KBWB are the only 2 authorities to approve the calendar of the "Lotto Cycling Cup".

Artikel 3. / Article 3. / Reg. 3.

De "Lotto Cycling Cup" omvat een algemeen individueel klassement, gebaseerd op punten. Enkel UCI wegteams en hun renners komen in aanmerking voor het klassement.

1. Algemeen individueel klassement: open voor alle renners van UCI wegteams.
2. Dag-strijdlustklassement: open voor alle renners van UCI wegteams.

Le "Lotto Cycling Cup" comprend un classement individuel, basé sur les points.

1. Classement des combattants du jour: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.
2. Day-combatant leaderboard: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.

The "Lotto Cycling Cup" covers a general individual classification, based on points. Only UCI – road race teams and their riders are considered for the classification.

General individual classification: open for all riders of UCI – road race teams.

Victoria Combativeness leaderboard: open for all riders of UCI – road race teams.



ICHTEGEM
DRIE X KARAKTER



deceuninck



Artikel 4. / Article 4. / Reg. 4.

Het is niet toegestaan dat verschillende wedstrijden uit de "Lotto Cycling Cup" op dezelfde datum worden gereden.

Ce n'est pas permis que différentes épreuves de la "Lotto Cycling Cup" aient lieu sur la même date.

It's not allowed that different races from the "Lotto Cycling Cup" are organized on the same date.

Artikel 5. / Article 5. / Reg. 5.

1. Puntenbarema algemeen individueel klassement:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 15 renners in de uitslag van elke wedstrijd.

Het algemeen individueel klassement wordt opgemaakt door optelling van de punten behaald in elke wedstrijd. In geval van ex-aequo wordt rekening gehouden met het grootste aantal eerste plaatsen en eventueel tweede en derde plaatsen. Als er dan nog steeds een ex-aequo is, zal de uitslag van de laatste wedstrijd doorslaggevend zijn. De leider in het algemeen individueel klassement is verplicht om de leiderstrui in ontvangst te nemen tijdens de podiumceremonie. De leiderstrui mag echter niet gedragen worden tijdens de wedstrijden.

2. Strijdustklassement

In elke wedstrijd wordt door de organisatie een dagwinnaar van de strijdust gekozen. De trofee voor de strijdust gaat in elke wedstrijd naar de renner die zich het meest strijdvaardig heeft getoond.

1. Le barème du classement individuel:

Points: 16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 pour les 15 premiers coureurs dans les résultats de chaque course.

Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve. En cas d'ex-aequo, le plus grand nombre de premières places et éventuellement de deuxième et troisième places est pris en compte. S'il y a toujours un ex-aequo, le résultat du dernier match sera décisif. Le leader au classement individuel est obligé de recevoir son maillot lors de la cérémonie du podium. Toutefois, le maillot de leader ne peut être porté pendant les courses.

2. Classement de combativité:

à Chaque compétition, un gagnant du jour de l'esprit combatif est choisi par l'organisation. Le trophée de la combativité dans chaque course revient au coureur qui s'est montré le plus combatif.

1. Point scale general individual classification.

Points: 16 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 for the first 15 riders in the official result of every race. The general individual classification is made by calculating the sum of points achieved in each single race.

In case of a tie in the general individual classification, the biggest amount of first places (eventually second and third places) will be considered into account. If there is still a tie, the result of the last race will be decisive.

The leader in the general individual classification is required to receive the leader jersey during the podium ceremony. The leader jersey may not be worn during the races.

2. Combativity ranking

In each competition, a day winner of the fighting spirit is chosen by the organization. The trophy for fighting spirit in each race goes to the rider who has shown himself to be the most combative.

Artikel 6. / Article 6. / Reg. 6.

De wedstrijdorganisaties nodigen verplicht ploegen van het niveau WorldTour, Pro-Continental en Continental uit. Het maximum aantal renners per wedstrijd mag de 175 niet overschrijden. Onkostenvergoedingen worden aan de ploegen van het niveau WorldTour en Pro-Continental vergoed volgens het barema opgelegd door de UCI.

Les organisateurs sont obligés d'inviter des équipes des niveaux WorldTour, Pro-Continental et Continental. Le nombre maximum de coureurs par course ne peut dépasser 175. Les remboursements sont selon le barème de l'UCI.

The organizations are required to invite following teams: World Tour, Pro-Continental and Continental teams. The maximum amount of riders per race is limited to 175. Expenses will be paid to the teams from the World Tour and the Pro Continental level following the UCI rate.

Artikel 7. / Article 7. / Reg. 7.

Volgende renners moeten zich na elke wedstrijd aanbieden aan het podium voor de podiumceremonie:

- Podium van de wedstrijd
- De leider in het algemeen individueel klassement van de "Lotto Cycling Cup"
- Winnaar van de "Victoria Strijdust Challenge"

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium pour la cérémonie après chaque épreuve:

- Etape du concours.
- Le leader du classement général individuel de la "Lotto Cycling Cup"
- Vainqueur du "Victoria belligérance Challenge"

Following riders are required to show at the podium for the official podium ceremony:

- Stage of the competition
- The leader in the general individual classification of the "Lotto Cycling Cup"
- Winner of the "Victoria belligerence Challenge"

Artikel 8. / Article 8. / Reg. 8.

Specifieke gevallen die niet zijn opgenomen in dit specifieke reglement, worden voorgelegd aan de wegcommissie van de KBWB. De beslissingen genomen door wegcommissie van de KBWB voor wat betreft het reglement van de "Lotto Cycling Cup", zijn onherroepelijk.

Les cas spécifiques qui ne sont pas inclus dans ce règlement sont soumis au comité des routes de la RLVB. Les décisions prises par le comité routier de la RLVB concernant le règlementation de la "Lotto Cycling Cup" sont irrévocables.

Specific cases or decisions which are not measured in this specific regulation will be submitted to the road commission of the "Lotto Cycling Cup" are irrevocable.

Lotto, trotse gangmaker van de koers



Omdat het kan **lotto**







Lotto cycling cup



- 28.02**
- 05.03**
- 18.05**
- 20.05**
- 21.05**
- 27.05**
- 10.06**
- 11.06**
- 28.06**
- 15.09**

- GP Le Samyn**
- MASELIS GP Jean-Pierre Monseré**
- Circuit de Charleroi Wallonie**
- Veenendaal – Veenendaal**
- Antwerp Port Epic**
- Marcel Kint Classic**
- Duracell Dwars Door Het Hageland**
- Euro Shop Elfstedenronde**
- Circuit Franco Belge**
- Kampioenschap Van Vlaanderen**

- Dour**
- Roeselare**
- Charleroi**
- Veenendaal**
- Antwerpen**
- Zwevegem**
- Diest**
- Brugge**
- Mont de l'Enclus**
- Koolskamp**



**Maselis
zoekt nieuwe
medewerkers**



**BEN JIJ OOK
100% GRAANDIOOS?**

Ontdek er alles over op

[graandiozejobs.be](https://www.graandiozejobs.be)