

# 16e GUIDO REYBROUCK CLASSIC

*Internationale wielervedstrijd  
voor Juniores UCI MJ 2.1*

**Zaterdag 18.03.2023 om 13u30**

Individuele tijdrit Damme (10,9 km)

**Zondag 19.03.2023 om 14u30**

Damme - Damme (121,4 km)



## TECHNISCHE GIDS 2023

Inrichting:



in samenwerking met Stadsbestuur Damme, Brugge, Maldegem, Beernem, technische dienst, sportdienst en politie Damme en Knokke-Heist

**Memorial Burgemeester Dirk Bisschop**

Nieuwelingen 1.17

Zondag 19 maart 2023 om 14u45

56,6 km



SPONSORS

**ARNE LEKENS**  
vloer- en wandtegels ■ terrassen en opritten  
Tel. 0474 72 50 75 - Knesselare

**ALLE KARWEIEN  
SCHILDERWERKEN**

**'t KLUSSERTJE**  
Prins Mauritsstraat 26  
4525 AJ Retranchement (NL)  
Gsm +31 474 243 236  
leo.vandierendonck@outlook.com

**berkers**  
groenaanleg

DE MOOISTE  
TUIENEN.

PIEPWEG 116, 8310 BRUGGE  
P.FOONEN@BERKERSGROENANLEG.BE  
WWW.BERKERSGROENANLEG.BE

T 0477 351 400

**BINK BARBIER**  
By D.L. Coffey

Kerkstraat 56 A • 8340 Damme

**Bink Barbier**  
Thibault De Lodder  
0473 39 12 35  
binkbarbier@gmail.com

Ma: Gesloten  
Di: 9u – 12u  
Wo: 9u – 12u  
Do: 9u – 12u  
Vr: 9u – 19u  
Za: 8u30 – 17u  
Zo: Gesloten

@BinkBarbier  
@bink\_barbier  
My work, your smile!

**HOEVESLAGERIJ MILLE**

LANGEWEG 18  
9992 MIDDELBURG (België)  
Tel.: 050 / 71.41.96  
Fax: 050 / 38.58.69  
GSM : 0478 / 50.54.94  
E-mail : info@hoeveslagerijmille.be

Find us on Facebook

**MILLE HOEVESLAGERIJ**

Winkel open op : vrijdag van 9.00 u - 12.00 u en 13.00 u – 18.00 u  
zaterdag van 9.00 u – 12.00 u

HOEVESLAGERIJ MILLE....WAAR KWALITEIT PRIMEERT!!

**CS**  
POORTEN & AFSLUITINGEN

CARL: +32 475 68 70 69  
SIMON: +32 468 13 58 50  
INFO@CS-POORTEN.BE  
WWW.CS-POORTEN.BE

f i

**RENOBUILD** BVBA

INDUSTRIËLE EPOXYVLOEREN

Pol Demeulenaere  
Zaakvoerder Renobuild  
T: +32 50 353479 | M: +32 475 923842  
E: pdm@renobuild.com | W: www.renobuild.com  
A: Legeweg 153, 8020 Oostkamp

**JUL'S**  
NAILS & BEAUTY

+32 499 74 92 86

Waterpolder 1  
9992 Middelburg

**SOFIE MAES**  
NAILS & BEAUTY

+32 477 77 06 06

**Soetkin** BISTRO BRASSERIE TEAROOM

PETER EN CINDY  
CABOOTER-TEERLINCK  
KERKSTRAAT 1, 8340 DAMME  
050 37 29 47  
www.soetkindamme.be  
soetkindamme

Gesloten op  
woensdag en  
donderdag

**Gasthof Maerlant**

**West-Classic-cars**

Platinum Membership  
www.classiccars.be  
0032 (0)488 424539

50

**De Vleenspiegel**  
RESTAURANT & TEAROOM

Kerkstraat 44 - 8340 Damme  
TEL 050 73 40 78  
franciscloays@hotmail.com  
gevoelen op goede dagenavond & vrije dag

**DECOCK NV** Vliegplein 10 - 9991 Adegem  
050 71 50 09

BENZINESTATION - BRANDSTOFFEN - MOTOROLS - HOUTPELLETS - KACHELS

Levering aan particulier en industrie!

Brandstoffen Decock

**Ford unicars**

**Ford unicars**

**Vermander Kristof**  
Sanitair & Chauffage

algemene loodgieter

Melkerijstraat 2  
8340 Moerkerke (Damme)  
0485 75 13 79  
vermanderkristof@hotmail.com

TOTAALAFWERKING  
**BRIAN**

ALLE AFWERKINGEN VAN A TOT Z

Alle schilder- en behangwerken  
Kaleien • Sierpleister • Gyproc • Laminaat

0471 89 38 59

Brian.vds@outlook.be Totaalafwerking BRIAN

*Zwieneuwild*

Artisanale bereiding van zwien an't spit,  
bbq, côte à l'os, ribben, ...  
Voor meer info contacteer ons  
op info@zwieneuwild.be

[www.zwieneuwild.be](http://www.zwieneuwild.be)

Didier Lippinois & Steve Decroock  
0472/53.33.71 & 0494/86.34.43

artisanale zwien an't spit, bbq, ...

**Marc De Soete**

**Moerkerke**

0477 679 000

*Uit sympathie*

**HEINDRYCKX NV**

Oude en nieuwe metalen

info@heindryckx.be • Tel. 060/38 57 44

**RAES** | **SKODA**  
AUTOGROEP

Skoda Raes Brugge  
Oostendse Dreefweg 115  
8000 Brugge  
050 45 80 20

Skoda Raes Oostende  
Zandvoortstraat 442  
8400 Oostende  
099 43 13 30

Skoda Raes Oostkamp  
Gaston Reijndersstraat 15  
8320 Oostkamp  
050 40 50 50

Ontdek de verlengde saloncondities bij Raes Autogroep!

**Autostroo** o.b.e  
**KNOKKE**

ONAFHANKELIJKE VERDELER

SKODA: SKODA, SKODA EN SKODA

**RAM** **RENT** Lang of kort termijn

BOOK ONLINE: [www.aamrent.be](http://www.aamrent.be)

Officiële invoerder voor België

**KNOKEYACHTS**  
Knokke - Breskens

**Wick** **ASBA** **SPAR**

www.knokeyachts.be

**BSB**  
**SPORTCAFE**

VISSERSSTRAAT 80  
8340 MOERKERKE

*B&B Quarterhouse*

In de Dames outdoors vind je B&B Quarter House. In werkdagen 's ochtend en 's avond, op zaterdag en zondag, is het een heerlijk ontbijt of een drankje en een hapje.

Goede wandelschoenen, een fiets, een moto of een paard; bij ons is alles en iedereen evenveel waard.

Van harte welkom in B&B Quarter House bij Gino en Valérie.

ADRES: [Quarter House](https://www.google.com/maps/place/Quarter+House/@51.2111111,4.3333333,15z)

TELEFOON: +32 (0) 20 20 20 20 / +32 (0) 20 20 20 20

E-MAIL: [info@quarterhouse.be](mailto:info@quarterhouse.be)

WEBSITE: [www.aamrent.be](http://www.aamrent.be)

**SPORT.**  
**VLAANDEREN**

**#SPORTERSBELEVENMEER**

Beleef het, deel het!

**MET**  
**MEDEWERKING VAN**

**DAMME**

**INHOUD – SOMMAIRE – SUMMARY**

|   |                    |
|---|--------------------|
| VOORWOORD BURGEMEESTER – AVANT-PROPOS MAIRE – FOREWORD MAYER ....           | 5                  |
| ERELIJST – PALMARES – HALL OF FAME .....                                    | 6, 7               |
| ORGANISEREND COMITÉ – COMITÉ D'ORGANISATION – ORGANIZING COMMITTEE ...      | 8                  |
| ORGANISATIE & JURY – ORGANISATION & JURY .....                              | 9                  |
| KARAVANBEGELEIDING – ORIENTATION CARAVANE – CARAVAN GUIDANCE .....          | 10                 |
| VEILIGHEIDSVERGADERING – BRIEFING SÉCURITÉ – SECURITY BRIEFING .....        | 10                 |
| ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX – HOSPITALS .....                                   | 10                 |
| DOKTER – MEDECIN – DOCTOR .....   | 10                 |
| LOGEMENTEN – LOGEMENTS – LODGINGS .....                                     | 10                 |
| WEDSTRIJDREGLEMENT .....  | 11, 12, 13         |
| RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE .....  | 14, 15, 16         |
| RACE REGULATIONS .....  | 17, 18, 19         |
| KLEEDKAMERS – VESTIAIRES – CHANGING ROOMS .....                             | 20                 |
| DOPINGCONTROLE – CONTROLE DU DÔPAGE – DOPING CONTRO .....                   | 20                 |
| OPSTELLING KARAVAN .....  | 21                 |
| COMPOSITION DES VOITURES CARAVANE .....                                     | 21                 |
| COMPOSITION OF CARAVAN CARS .....   | 21                 |
| RIT 1 / TIJDRIJ – ÉTAPE 1 / C.L.M. – STAGE 1 / TIME TRIAL .....             | 22                 |
| PARCOURS RIT 1 – ÉTAPE 1 – STAGE 1 .....                                    | 22                 |
| TIJDSTABEL RIT 1 – ITINÉRAIRE HORAIRE ÉTAPE 1 – TIME SCHEDULE STAGE 1 ..... | 22                 |
| RIT 2 – ÉTAPE 2 – STAGE 2 .....   | 23                 |
| PARCOURS RIT 2 – ÉTAPE 2 – STAGE 2 .....                                    | 23, 24, 25         |
| TIJDSTABEL RIT 2 – ITINÉRAIRE HORAIRE ÉTAPE 2 – TIME SCHEDULE STAGE 2 ..... | 25, 26, 27, 28, 29 |
| DEELNEMENDE PLOEGEN – ÉQUIPES ENGAGÉS – PARTICIPATING TEAMS .....           | 30                 |
| AFVAL – DÉCHETS – WASTE .....   | 31                 |

**VOORWOORD BURGEMEESTER – AVANT-PROPOS MAIRE - FOREWORD MAYOR****Beste wielierliefhebber,**

Een klassieker ontstaat niet van dag op dag. Er gaat een lange traditie aan vooraf. De Guido Reybrouck Classic is voor onze stad dan ook niet zomaar een wielervedstrijd. Hij is gegroeid vanuit de idee om in Damme een UCI-wielervedstrijd uit de grond te stampen. En hij is in de loop der jaren een vaste waarde geworden. Jonge renners krijgen dankzij onze classic de kans om zich te tonen op een vlak terrein en op kasseien. Daarom wekt deze wedstrijd ook interesse op van buitenlandse ploegen. We mogen daar best fier op zijn.

Na het succes van het WK tijdrijden in 2021 is gebleken dat tijdrijden een belangrijke discipline is in het moderne wielrennen. Daarom werd het idee opgevat om de klassieke ééndagswedstrijd (UCI 1.1) naar een tweedaagse te tillen (UCI 2.1) door op zaterdag een individuele tijdrit te organiseren en op zondag de klassieke wegrit. Dit betekent ook dat er een algemeen klassement en klassement voor beste jongere opge maakt wordt, wat de spanning en strijd maar ten goede kan komen. Dat het idee aanslaat bewijst de interesse van zowel binnenlandse als buitenlandse ploegen.

Onze stadsgenoot en voormalig profrenner Guido Reybrouck stelde het op prijs dat zijn naam aan de wedstrijd, die in zijn achtertuin wordt gereden, werd gegeven. Maar net als wij, kijkt hij ook met bewondering naar de erelijst met vele namen van profrenners. Hier in Damme, waar plaats en tijd is om te onthaasten, worden jonge kerels getraind om door te breken. Ik nodig iedereen uit om hen te komen aanmoedigen.

Ik bedank ook de organisatie. Het is een fantastische groep vrijwilligers. Zij zorgen ervoor dat de Guido Reybrouck Classic niet zomaar de zoveelste koers is in het rijtje maar dat deze wedstrijd voor Damme een meerwaarde betekent.

**Joachim Coens**  
**Burgemeester Stad Damme**



**ERE LIJST – PALMARES – HALL OF FAME****EERSTE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. KAUPAS Gediminas (LT)
2. KUKTA Marius (LT)
3. VERHAEGHE Sander (BE)

## UITSLAG PER PLOEG

1. LITUBEL FORTE D'ORE TEAM (LT)
2. BODYSOL LOTTO CT MENEN (BE)
3. AVIA WIELERTEAM WAASLAND (BE)

**DERDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. DE TROYER Tim (BE)
2. DEBRABANDER Thomas (BE)
3. GELENS Ralph (NL)

## UITSLAG PER PLOEG

1. BODYSOL LOTTO CT MENEN (BE)
2. DSM GB VORSELAAR TEAM (BE)
3. WWV KUMASOL (NL)

**VIJFDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. GROENEWEGEN Dylan (NL)
2. AERTS Alexander (BE)
3. ELZING Adrik (NL)

## UITSLAG PER PLOEG

1. DE JONGE RENNER (NL)
2. AVIA CYCLING TEAM (BE)
3. PEDDELAARS-DE JONG & LAAN (NL)

**ZEVENDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. TIETEMA Bas (NL)
2. PYFFEROEN Miel (BE)
3. WELTER Jan Willem (NL)

## UITSLAG PER PLOEG

1. VACANSOLEIL BHV MAAS (NL)
2. HANZERENNERS ZWOLLE (NL)
3. KON. BALEN BC (BE)

**NEGENDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. CULLAIGH Gabriel (GB)
2. BOUSSAER Bryan (BE)
3. VAN DINGENEN Jordi (BE)

## UITSLAG PER PLOEG

1. ZANNATA – LOTTO CT MENEN (BE)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. SOUTH EAST (GB)

**ELFDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. PHILIPSEN Jasper (BE)
2. HAYTER Ethan (GB)
3. FIVE Trystan (BE)

## UITSLAG PER PLOEG

1. ACROG-BALEN BC (BE)
2. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)
3. WIELERCLUB ONDER ONS PARIKE (BE)

**TWEDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. KREDER Raymond (NL)
2. DEBUSSCHERE Jens (BE)
3. FLAMMAND Kenneth (BE)

## UITSLAG PER PLOEG

1. MOLENSPURTERS MEULEBEKE (BE)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. DCM VORSELAAR CT (BE)

**VIERDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. HOFLAND Moreno (NL)
2. VAN GOETHEM Brian (NL)
3. LUGTEN Jelle (NL)

## UITSLAG PER PLOEG

1. RESTORE CYCLING PIJNACKER (NL)
2. SINNIGEBOUW WT (NL)
3. AVIA CT (BE)

**ZESDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. VAN DER HOORN Taco (NL)
2. LEEMANS Rob (BE)
3. KOOIJMAN Jaap (NL)

## UITSLAG PER PLOEG

1. DE JONGE RENNER (NL)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. DE JONGE RENNER (NL)

**ACHTSTE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. VERWILST Dieter (BE)
2. BIERMANS Jenthe (BE)
3. PLOVIE Wiebren (BE)

## UITSLAG PER PLOEG

1. AVIA CRABBE CT (BE)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. CT-DJ. MATIC – KORTRIJK (BE)

**TIENDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. WELTEN Bram (NL)
2. DE WEVER Mertens (BE)
3. PHILIPSEN Jasper (BE)

## UITSLAG PER PLOEG

1. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)
2. ZANNATA – LOTTO CT MENEN (B)
3. KON. BALEN BC (BE)

**TWAALFDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. VAUGHAN Jacob (GB)
2. VANSTEENLANDT Thomas (BE)
3. DE LENG Mathijs (NL)

## UITSLAG PER PLOEG

1. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)
2. VOLHARDING WILTON CT (NL)
3. ACROG – BALEN BC (BE)

## ERELIJST – LISTE D'HONNEUR – ROLL OF HONOUR

**DE TIENDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. EVENEPOEL Remco (BE)
2. VAN DER TUUK Axel (NL)
3. VAN WILDER Ilan (BE)

## UITSLAG PER PLOEG

1. FORTE U19 CYCLING TEAM (NL)
2. ACROG PAUWELS SAUZEN - BALEN BC (BE)
3. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)

**VEERTIENDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. WATSON Samuel (GB)
2. WALKER Max (GB)
3. KRIJNSEN Jelle (NL)

## UITSLAG PER PLOEG

1. FENSHAM HOWES-MAS DESIGN (GB)
2. COPERNICUS CCC TEAM (PL)
3. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)

**VIJFTIENDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. VAN MECHELEN Vlad (BE)
2. GRYGOWSKI Hubert (PL)
3. RAGILO Frank Aron (EE)

## UITSLAG PER PLOEG

1. CANNIBAL TEAM (LT)
2. TOFAUTI EVERYONE ACTIVE (GB)
3. AVIA RUDYCO CYCLING TEAM (BE)



**ORGANISEREND COMITÉ – COMITÉ D'ORGANISATION – ORGANIZING COMMITTEE****• Correspondentieadres - Adresse de correspondance - Correspondance address:**

*Van Praetstraat 10, 8340 Moerkerke  
Tel: +32(0)473 935790  
info@guidoreybrouckclassic.be  
http://www.guidoreybrouckclassic.be*

**• Voorzitter – Président - Mr. President:**

*VANNIEUWKERKE Hubert  
Gsm: +32(0)473 935790  
hubert.vannieuwkerke@guidoreybrouckclassic.be  
hubert.vannieuwkerke@gmail.com*

**• Secretaris - Secrétaire - Secretary:**

*VILEIN Philippe  
Gsm: +32(0)479 982043  
philippe.vilein@guidoreybrouckclassic.be  
philippe.vilein@telenet.be*

**• Penningmeester - Trésorier - Treasurer:**

*CARDON Nico  
Gsm: +32(0)475 604020  
nico.cardon@guidoreybrouckclassic.be  
nico.cardon@telenet.be*

**• Veiligheidscoördinator - Coordonnateur de la sécurité - Safety coordinator:**

*VILEIN Philippe  
Knokkestraat 343/12, 8301 Knokke-Heist  
Gsm: +32(0)479 982043  
philippe.vilein@guidoreybrouckclassic.be  
philippe.vilein@telenet.be*

**• Bestuursleden - Administration - Directors:**

*LEKENS Arne           Gsm: +32(0)474 725075  
TIMMERMAN Geert   Gsm: +32(0)479 214391  
BONNEURE Gino       Gsm: +32(0)475 721963  
HUYGEBART Filip    Gsm: +32(0)474 900129  
IMPENS Pierre        Gsm: +32(0)475 751985*



**ORGANISATIE & JURY – ORGANISATION & JURY****ORGANISATIE / ORGANISATION**

De **Guido Reybrouck Classic** is een organisatie van De Vredespurters Moerkerke vzw.  
 Le **Guido Reybrouck Classic** est organisé par De Vredespurters Moerkerke vzw.  
 The **Guido Reybrouck Classic** is an organization of De Vredespurters Moerkerke vzw.

**CONTACT**

De Vredespurters Moerkerke vzw  
 Van Praetstraat 10 – 8340 Moerkerke  
 T: +32 473 935790 / +32 479 982043  
 E: info@guidoreybrouckclassic.be

**ORGANISATIE/ORGANISATION**

Verantwoordelijke Veiligheid/Safety Responsible  
 Philippe VILEIN +32 479 982043

**KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE COURSE / RACE DIRECTOR**

Marc DE SOETE +32 477 679000

**SEINGEVERS / SIGNALEURS / SIGNALERS**

Kasper ROTSAERT +32 479 661436  
 Philippe VILEIN +32 479 982043

**PERMANENTIE / PERMANANCE**

**Damme**  
 Stadhuis (09h30-18h00)  
 Markt 1, 8340 Damme  
 T: +32 479 982043

**BRIEFING PLOEGLEIDERS / DIRECTEURS SPORTIFS / TEAM MANAGERS**

**Zaterdag/Samedi/Saturday 18/03/2023 (11h30)**  
 Stadhuis Damme, Markt 1, 8340 Damme

**WEBSITE GUIDO REYBROUCK CLASSIC**

www.guidoreybrouckclassic.be  
 Nico CARDON +32 475 604020

**JURY – COLLEGE VAN COMMISSARISSSEN / COLLÈGE DES COMMISSAIRES / COLLEGE OF COMMISSIONERS**

**UCI Voorzitter/Président/President**  
 MROWCZYNSKA Marzena (UCI – POL)

**Aankomstrechtter/Juge d'arrivée/Arrival judge**  
 MISSEEUW Björn (BEL)

**Commissarissen/Commissaires/Commissioners**

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| DE CONINCK Franky (BEL) | Com. 2                   |
| VANROBAYS Eric (BEL)    | Com. 3                   |
| TALLOEN Dirk (BEL)      | Com. 4                   |
| DEBLAERE Wim (BEL)      | Crono/Chrono             |
| VAN STEEN Freddy (BEL)  | Transponders/Wedstrijdad |
| VANDEPUTTE Stijn (BEL)  | Com. Moto 1              |
| VANHOUTE Sabine (BEL)   | Electron. Crono          |
| GODEFRIDIS Leon         | Piloot moto BEL.CYCLING  |
| VANROBAEYS Eric (BEL)   | Technisch Afgevaardigde  |

**FOTOFINISH**

West-Vlaanderen  
 BEKAERT Rony (BEL)

**TELECOM**

Radio Tour  
 Freq. : 164.63125 – Kanaal/Channel 1

**NATIONAAL REPORTAGE TEAM**

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| RASSCHAERT Herwig (BEL) | Telecom Team Jurywag |
| DERAMOUDT Jan (BEL)     | Speaker Radio Tour   |
| LAUWAGIE Peter (BEL)    | Informant Moto       |

**KARAVANBEGELEIDING – ORIENTATION CARAVANE – CARAVAN GUIDANCE**

Politiezone Damme/Knokke-Heist

**VEILIGHEIDSVERGADERING – BRIEFING SÉCURITÉ – SECURITY BRIEFING**

Zaterdag / Samedi / Saturday 18/03/2023 (12u00)

Stadhuis Damme, Markt 1 – 8340 Damme

**ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX – HOSPITALS****Knokke-Heist**

AZ Zeno

Kalvekeetdijk 260

8300 Knokke-Heist

T : +32 50 535000

**Brugge**

AZ St.Jan

Ruddershove 10

8000 Brugge

T : +32 50 452000

**Eeklo**

AZ Alma

Ringlaan 15

9900 Eeklo

T : +32 9 3760411

**Assebroek**

AZ St.Lucas

St. Lucaslaan 29

8310 Assebroek-Brugge

T : +32 50 369111

**MEDISCHE DIENST – SERVICE MEDICALE – MEDICAL SERVICE**

Event Medical Team

**DOKTER – MEDECIN – DOCTOR**

Zaterdag / Samedi / Saturday Dr. BECUE Walter – Gsm +32(0)485 263815

Zondag / Dimanche / Sunday Dr. BRABANT Steven – Gsm +32(0)476 560068

**LOGEMENTEN – LOGEMENTS – LODGINGS****Ploegen/Equipes/Teams**

HERDERSBRUG YOUTH HOSTEL (Dudzele)

Louis Coiseaukaai 46

B-8380 Dudzele

T : +32 50 599321

E : dudzele@vjh.be

W : www.herdersbrug-youth-hostel.neobelgie.be

IBIS BUDGET (Knokke-Heist)

Kalvekeetdijk 276

B-8300 Knokke-Heist

T: +32 50 666000

E : HA009@ACCOR.COM

W : www.ibisbudgetknokke.be

HOTEL TER ZAELE (Westkapelle)

Oostkerkestraat 40

B-8300 Westkapelle

T : +32 50 601237

E : terzaele@skynet.be

W : www.hotelterzaele.be

HOTEL ELDERSCHANS (Aardenburg – NL)

Herendreef 67

4527 AZ Aardenburg (NL)

T : +31 117 728999

E : info@elderschans.nl

W : www.elderschans.nl

## WEDSTRIJDREGLEMENT

### Artikel 1. Organisatie

De GUIDO REYBROUCK CLASSIC wordt georganiseerd door De Vredespurters Moerkerke vzw met zetel te Van Praetstraat 14 in 8340 Moerkerke. Deze organisatie is volgens de reglementen van de Union Cycliste Internationale (UCI). De wedstrijd wordt gereden van zaterdag 18 maart 2023 tot zondag 19 maart 2023 en telt 2 ritten.

#### Zaterdag 18 maart 2023

Rit 1 te Damme: 10,9 km (individuele tijdrif)  
Start: 13u30

#### Zondag 19 maart 2023

Rit 2 te Damme, Brugge, Oedelem en Maldegem: 121,4 km  
Start: 14u30

Naam en adres van de koersdirecteur:

Marc De Soete – Damweg 29, 8340 Moerkerke  
GSM: +32 477 679000

### Artikel 2. Type wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie "Junior Mannen" behoren. De renners dienen te zijn geboren in 2005 en 2006. De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie UCI MJ 2.1

### Artikel 3. Deelneming

Conform artikel 2.1.005 van het UCI-reglement staat de wedstrijd open voor volgende ploegen: nationale ploegen, regionale ploegen, clubploegen en mixte ploegen. Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement, bestaan de ploegen uit minimum 4 en maximum 6 renners. De aanwervingen op de officiële UCI-formulieren, behoorlijk ingevuld en ondertekend door de verantwoordelijke van de club of van de selectie, moeten uiterlijk voor 25 februari 2023 worden toegestuurd naar het wedstrijdsecretariaat. Bij niet deelname van een ploeg wordt een boete opgelegd volgens het UCI-barema.

### Artikel 4. Permanentie

De permanentie bij de start op zaterdag 18 maart 2023 is voorzien in het stadhuis Damme, Markt 1 te 8340 Damme, deze is open van 09u30 tot 18u00.

De inschrijving van de deelnemers en het ophalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien in de permanentie van 09u45 tot 11u15. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement en in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen, is voorzien op zaterdag 18 maart 2023 om 11u30 en heeft plaats in het stadhuis Damme, Markt 1 te 8340 Damme.

### Artikel 5. Briefing ploegleiders

De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement en in

aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen, is voorzien op zaterdag 18 maart 2023 om 11u30 in het stadhuis Damme, Markt 1 te 8340 Damme. Deze briefing geldt voor beide wedstrijddagen tenzij de UCI voorzitter anders beslist.

### Artikel 6. Communicatie

Tijdens de wedstrijd is het, conform het UCI-reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radio-verbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen, met uitzondering van de tijdrif. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver.

### Artikel 7. Transponders

De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Deze worden ter beschikking gesteld door Belgian Cycling en dienen door alle teams gebruikt te worden. Na de wedstrijd worden deze transponders teruggebracht naar de permanentie aan de aankomst.

### Artikel 8. Tijdslimieten

In functie van de aard en de moeilijkheidsgraad van de ritten zijn de limieten variabel:

- Individuele tijdrif (rit 1): 33%
- Rit met gemiddelde moeilijkheidsgraad (rit 2): 12%

Overeenkomstig artikel 2.6.032 van het UCI-reglement kan het College van Commissarissen enkel in uitzonderlijke gevallen, bij onvoorzien omstandigheden en in geval van overmacht de tijdslimieten verhogen na raadpleging van de organisator.

### Artikel 9. Startorde individuele tijdrif

De startorde van de renners bij de individuele tijdrif wordt bepaald door de organisator in akkoord met het College van Commissarissen, elke ploeg zal de volgorde van haar renners bepalen.

De renners starten om de minuut. Elke renner mag gevolgd worden door een wagen. Het College van Commissarissen kan in overleg met de organisator de startorde van de tijdrif wijzigen alsook de startvolgorde dit om te beletten dat 2 renners van dezelfde ploeg elkaar zouden volgen. Er is geen bevoorrading toegelaten.

### Artikel 10. Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie 160.10625 MHz-kanaal 2.

### Artikel 11. Neutrale technische bijstand

De organisator stelt 2 neutrale wagens en 1 neutrale moto ter beschikking.

### Artikel 12. Bonificaties

Er zijn geen bonificaties.

### Artikel 13. Klassementen

#### Algemeen individueel tijdsklassement

Het algemeen individueel tijdsklassement wordt opgesteld door de optelling der tijden behaald in elke rit afzonderlijk opgenomen door de tijdopnemers.

In geval van gelijkheid worden de fracties van seconden geregistreerd tijdens de tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen onderscheiden. Indien nog steeds gelijk zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten tellen. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging genomen worden (art.2.6.15).

#### Algemeen individueel jongerenklassement

Het Algemeen individueel jongerenklassement wordt samengesteld door de optelling van de tijden, geregistreerd door de chronometreur op het einde van elke rit. Om in aanmerking te komen voor de prijzen verbonden aan het individueel eindklassement dient de renner de totaliteit van de parcours van de wedstrijd te hebben afgelegd en dit binnen de in het reglement voziene tijden. Ook moet hij onder de categorie van renners geboren in het jaar 2006 vallen. In geval van ex-aequo wordt het reglement van de UCI gevolgd om de volgorde in het klassement te bepalen (art. 2.6.015).

#### Algemeen ploegenklassement

De ploegklassering van de dag wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de drie beste tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit. Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt:

1. aantal 1<sup>e</sup> plaatsen in het dagploegenklassement
2. aantal 2<sup>e</sup> plaatsen in het dagploegenklassement
- enz.

Indien er steeds gelijkheid is, worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de algemene individuele rangschikking.

Elke ploeg die herleid is tot minder dan 3 renners wordt uitgeschakeld voor het algemene ploegenklassement.

### Artikel 14. Protocol

Conform artikel 1.2.112 van het UCI-reglement moeten volgende renners zich na elke rit op het podium melden:

- de eerste drie renners van elke rit
- de leider van het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de leider van het Algemeen Individueel Jongerenklassement

Ze moeten zich binnen de 15 minuten aanbieden na hun aankomst.

Na rit 2 moeten volgende renners zich op het podium melden:

- de eerste drie renners in de uitslag
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Jongerenklassement

### Artikel 15. Prijzen

Het totale bedrag van de prijzen bedraagt 2.374,00 euro. De "Guido Reybrouck Classic" zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploegen. Er worden 3 individuele prijzen aan individuele renners uitgereikt, namelijk aan de eerste renner bij doorkomst aan de eindmeet van de 4 plaatselijke ronden.

De volgende prijzen zijn van toepassing in de wedstrijd.

Rit 1: UCI schema – klasse MJ 2.1 (individuele tijdrit)

Rit 2: UCI schema – klasse MJ 2.1 (rit)

|   |               |
|---|---------------|
| <b>Rit 1 Individuele tijdrit (20 prijzen)</b>   |               |
| 100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20                                | <b>€ 645</b>  |
| <b>Rit 2 Rit (20 prijzen)</b>   |               |
| 175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20                               | <b>€ 910</b>  |
| <b>Bijkomende prijzen (30 prijzen)</b><br>21 <sup>e</sup> tot 50 <sup>e</sup> plaats  |               |
| 5 – 5 | <b>€ 150</b>  |
| <b>Individuele prijzen (3 prijzen)</b><br>Doortocht aankomst plaatselijke ronden  |               |
| 25 – 25 - 25  | <b>€ 75</b>   |
| <b>Individueel eindklassement (20 prijzen)</b>  |               |
| 52 – 45 – 40 – 35 – 32 – 30 – 27 – 25 – 22 – 20 – 17 – 15 – 12 – 12 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10 - 10                            | <b>€ 444</b>  |
| <b>Eindklassement per ploeg (10 prijzen)</b>  |               |
| 25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10 - 10  | <b>€ 150</b>  |
| <b>TOTAAL</b>   | <b>€ 2374</b> |

**Artikel 16. Leiderstruien**

Alle leiderstruien worden ter beschikking gesteld van de organisator. De leiderstruien zijn voorzien van een wit vak waarop de reclame van de sponsor vermeld mag worden. Het dragen van de leiderstrui in de wedstrijd is verplicht.

Indien een renner leider is in meerdere klasseringen, dan wordt de leiderstrui in de daaropvolgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van wereld-of nationaal kampioen of een ander door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui. In de diverse klasseringen wordt de volgende rangorde aangehouden. Algemeen individueel Tijdsklassement (BLAUW) – Jongerenklassement (WIT)

**Artikel 17. Boeten**

In deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente UCI-reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

**Artikel 18. Antidoping**

Het UCI antidopingreglement alsook de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing in deze wedstrijd. De antidoping controle zal doorgaan op volgende plaats: Dienst Toerisme Damme “Huyse De Grote Sterre”, Jacob van Maerlantstraat 3 te 8340 Damme.

**Artikel 19. Volgerskaravaan en verkeersreglement**

De deelnemers en functionarissen in de wedstrijdskaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts van de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen strikt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd. Door zover bevoegd en daartoe voorzien van ene verplichte organisatiesticker en of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisatie op. Voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdskaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht. De bezemwagen (laatste wagen van de wedstrijdskaravaan) is herkenbaar aan een groene vlag.

**Artikel 20. Technische gids**

De gedetailleerde wegwijzer en de technische inlichtingen van elke rit in het bijzonder verschijnen in de brochure van de “Guido Reybrouck Classic 2023” die zal worden toegestuurd na de officiële inschrijving. Alle gegevens zijn ook terug te vinden op de officiële website [www.guidoreybrouckclassic.be](http://www.guidoreybrouckclassic.be).

**Artikel 21. Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken**

In de gevallen waarin het Belgian Cycling of UCI-reglement niet voorziet beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politie over alle overige zaken. De “Guido Reybrouck Classic” is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en/of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

**Artikel 22. Varia**

Door deelneming aan de “Guido Reybrouck Classic 2023” erkennen de renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaarden.

## RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE

### Article 1. Organisation

L'épreuve GUIDO REYBROUCK CLASSIC est organisée par le De Vredespurters Moerkerke vzw avec siège à Van Praetstraat 10 à 8340 Moerkerke. Cette épreuve est sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute du samedi 18 mars 2023 au dimanche 19 mars 2023 en deux étapes.

#### Samedi 18 mars 2023

Étape 1 à Damme: 10,9 km (C.L.M.)  
Départ: 13h30

#### Dimanche 19 mars 2023

Étape 2 à Damme, Brugge, Oedelem en Maldegem: 121,4 km  
Départ: 14h30

Nom et adresse du directeur de course:

Marc De Soete – Damweg 29, 8340 Moerkerke  
GSM: +32 477 679000

### Article 2. Type d'épreuve

L'épreuve est réservée au catégorie Hommes Juniors. Les participants doivent être en 2005 et 2006. L'épreuve est une course sur route, catégorie UCI MJ 2.1.

### Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes nationales, équipes régionales, équipes de club et équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureurs. L'engagement des équipes se fera exclusivement au moyen du formulaire officiel UCI et doivent parvenir avant le 25 février 2023 au secrétariat de l'épreuve. En cas de désistement d'une équipe, celle-ci se verra infliger une amende conformément à la réglementation de l'UCI.

### Article 4. Permanence

La permanence de départ se tient le samedi 18 mars 2023 à la mairie de Damme, Markt 1 à 8340 Damme, de 09h30 à 18h00. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 09h45 tot 11h15 le samedi 18 mars 2023. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée le samedi 18 mars 2023 à 11h30 et aura lieu à la mairie de Damme, Markt 1 à 8340 Damme.

### Article 5. Réunion des directeurs sportifs

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée le samedi 18 mars 2023, le briefing aura lieu à 11h30 à la mairie de Damme, Markt 1 à 8340 Damme. Ce

briefing s'applique aux deux jours de course, sauf décision contraire du président de l'UCI.

### Article 6. Communication avec les coureurs

Pendant cet épreuve, selon les règles de l'UCI (art. 2.2.024), l'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance par ou avec les coureurs ainsi que la possession de tout équipement utile à cet effet lors de l'épreuve sont interdites, sauf dans l'épreuve contre-la-montre.

### Article 7. Transpondeurs

Les coureurs sont obligés d'utiliser des transpondeurs. Ces transpondeurs sont mis à la disposition des coureurs par Belgian Cycling. Chaque équipe doit être équipée de transpondeurs. Après l'épreuve les transpondeurs doivent être remis à la permanence à l'arrivée.

### Article 8. Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

- étapes contre la montre (étape 1) : 33%
- étapes de moyenne difficulté (étape 2) : 12%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur et uniquement en cas exceptionnel, imprévisibles et par force majeure.

### Article 9. Ordre de départ pour l'étape contre la montre

L'ordre de départ des coureurs du contre-la-montre individuel est déterminé par l'organisateur en accord avec le Collège des commissaires, chaque équipe déterminera l'ordre de ses coureurs.

Le départ est à chaque minute. Toutefois le Collège des Commissaires peut en concertation avec l'organisateur modifier l'ordre de départ afin d'éviter que 2 coureurs d'une même équipe se suivent. Ravitaillement non autorisé.

### Article 10. Radio-Tour

Les information courses sont émises sur la fréquence 160.10625 MHz – channel 2.

### Article 11. Assistance technique neutre

L'organisateur met à la disposition 2 voitures neutres et 1 moto neutre équipées de matériel de dépannage..

### Article 12. Bonifications

Aucune bonifications sont prévu.

### Article 13. Classements

#### Classement général au temps individuel

Le classement général au temps individuel se fait sur les temps enregistrés par les chronométrateurs. En cas d'égalité les centièmes de seconde enregistrés lors de l'étape contre la montre individuelles sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité il est fait appel à l'addition des places obtenue à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

#### Classement Individuel des jeunes

Le Classement Général Individuel Jeunes est composé par addition des temps, enregistrés par le chronomètre à la fin de chaque étape. Afin d'être éligible aux prix associés au classement final individuel, le coureur doit avoir complété la totalité du parcours et ce dans les délais prévus par le règlement. Il doit également appartenir à la catégorie des coureurs nés en 2006. En cas d'ex-aequo, les règles de l'UCI sont suivies pour déterminer l'ordre dans le classement (art. 2.6.015).

#### Classement par équipe

Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour
  2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, etc.
- S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

### Article 14. Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- les trois premiers coureurs classés de chaque étape
- le leader du Classement Général au Temps Individuel
- le leader du classement jeunes

Ils se présenteront dans un délai de maximum de 15 minutes après leur arrivée.

En outre à l'arrivée du 2<sup>ème</sup> étape, les coureurs suivants doivent également se présenter au protocole final :

- les trois premiers coureurs classés de l'épreuve
- les trois premiers coureurs du Classement Individuel Général à Temps
- les trois premiers coureurs du Classement jeunes

### Article 15. Liste des prix

La planche total des prix est de 2.374,00 euro. Le Guido Reybrouck Classic 2023 est responsable pour la remise des prix. 3 prix individuels seront attribués au premier coureur à la ligne d'arrivée des 4 tours locaux.

Le prix suivants sont en vigueur pour cet épreuve.

Rit 1: UCI schème – classe MJ 2.1 (C.L.M.)

Rit 2: UCI schème – classe MJ 2.1 (étape)

|   |               |
|---|---------------|
| <b>Etape 1 C.L.M. (20 prix)</b><br>100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 –<br>30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 –<br>20 – 20 – 20 - 20   | <b>€ 645</b>  |
| <b>Etape 2 Étape (20 prix)</b><br>175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 –<br>50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 –<br>20 – 20 – 20  | <b>€ 910</b>  |
| <b>Prix supplémentaires (30 prix)</b><br>21 <sup>e</sup> à 50 <sup>e</sup> place<br>5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 –<br>5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 –<br>5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 | <b>€ 150</b>  |
| <b>Prix individuels (3 prix)</b><br>Tournées locales d'arrivée en transit<br>25 – 25 - 25   | <b>€ 75</b>   |
| <b>Classement final individuel (20 prix)</b><br>52 – 45 – 40 – 35 – 32 – 30 – 27 – 25 – 22 –<br>20 – 17 – 15 – 12 – 12 – 10 – 10 – 10 –<br>10 – 10 - 10   | <b>€ 444</b>  |
| <b>Classement final par équipe (10 prix)</b><br>25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 –<br>- 10  | <b>€ 150</b>  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>€ 2374</b> |

**Article 16. Maillots de leader**

Tous les maillots de leaders sont mis à la disposition par l'organisateur. Les maillots de leaders ont un rectangle blanc sur lequel on peut mentionner la publicité du club. Il est obligatoire de porter le maillot de leader dans l'épreuve.

Si un coureur est leader de plusieurs classements, le porteur du maillot de leader de l'étape suivante sera le coureur qui suit dans le classement. Cependant, si ce coureur est en possession du maillot de champion du monde ou champion national ou d'une autre maillot attribué par l'UCI, le porteur du maillot sera le coureur qui suit dans le classement.

L'importance des classements : Classement Général individuel au Temps (BLEU) – Classement jeunes (BLANC).

**Article 17. Pénalités**

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

**Article 18. Antidopage**

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge et Flamand, s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge. Le contrôle antidopage aura lieu à :

Office de Tourisme de Damme "Huyse De Grote Sterre",  
Jacob van Maerlantstraat 3 à 8340 Damme.

**Article 19. Règles de trafic et de la caravane adeptes**

Les participants de la caravane de course doivent respecter les règles de circulation. Ils doivent, autant que possible, rouler à droite de la route. Les instructions de la police, jury ou organisation doivent être suivies. En contrefaçon suit l'exclusion immédiate de toute participation ultérieure à l'épreuve.

Les véhicules qui n'ont pas de laissez-passer seront exclus de la caravane.

Tous les véhicules mettent leurs feux de croisements. La voiture balai (dernière voiture de la course) est identifiée par un drapeau vert.

**Article 20. Guide technique**

Les descriptions du parcours et les données techniques de chaque étape seront mises dans la brochure "Guido Reybrouck Classic 2023" qui sera envoyée après l'inscription officielle. Toutes les informations sont aussi à la disposition sur notre site internet [www.guidoreybrouckclassic.be](http://www.guidoreybrouckclassic.be).

**Article 21. Cas imprévus et autres affaires spéciales**

Dans les cas où le Belgian Cycling / ou règlements UCI, ne sont pas suffisants, le collège de commissaires décide sur les matières techniques de la course. Pour le reste, c'est l'organisation (le cas échéant) ainsi que de la police qui prends les mesures nécessaires. Le "Guido Reybrouck Classic" n'est pas responsable

des dommages causés par des chutes ou des dommages par autres circonstances particulières qui ont eu lieu avant pendant ou directement après la course. Chaque participant est également censé pour se comporter normalement, comme on peut s'y attendre. Les participants qui ont un comportement déféctueux envers le jury et/ou organisation seront exclus de l'épreuve.

**Article 22. Varia**

Toute équipe inscrite au "Guido Reybrouck Classic 2023" déclare avoir pris connaissance du présent règlement et l'accepter dans son intégralité.



## RACE REGULATIONS

### Article 1. Organization

The GUIDO REYBROUCK CLASSIC is organized by De Vredespurters Moerkerke vzw with registered office at Van Praetstraat 10 in 8340 Moerkerke. This organization is according to the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI). The race will be held from Saturday 18 March 2023 to Sunday 19 March 2023 and has 2 stages.

#### Saturday March 18, 2023

Stage 1 in Damme: 10,9 km (Individual time trial)  
Start: 13h30

#### Sunday March 19, 2023

Stage 2 in Damme, Brugge, Oedelem en Maldegem:  
107,2 km  
Start: 14h30

Name and address of the race director:

Marc De Soete – Damweg 29, 8340 Moerkerke  
GSM: +32 477 679000

### Article 2. Type of competition

The race is reserved for riders who belong to the category “Junior Men”. The riders must have been born in 2005 and 2006. The race is a road race, category UCI MJ 2.1.

### Article 3. Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: national teams, regional teams, club teams and mixte teams. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the teams consist of a minimum of 4 and a maximum of 6 riders. The recruitments on the official UCI forms, duly completed and signed by the person in charge of the club or of the selection, must be sent to the competition secretariat no later than 25 February 2023. In case of non-participation of a team, a fine is imposed according to the UCI scale.

### Article 4. Permanence

The permanence at the start on Saturday 18 March 2023 is planned in the town hall Damme, Markt 1 in 8340 Damme, which is open from 09h30 to 18h00.

The registration of the participants and the collection of the bib numbers by the team leaders is provided for in the permanence from 09h45 to 11h15. The meeting with the team leaders, organized in accordance with Article 1.2.087 of the UCI regulations and in the presence of the members of the College of Commissioners, is scheduled for Saturday, March 18, 2023 at 11:30 a.m. and will take place in the town hall Damme, Markt 1 in 8340 Damme.

### Article 5. Briefing team leaders

The meeting with the team leaders organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations

and in presence of the members of the College of Commissioners is scheduled for Saturday 18 March 2023 at 11.30 am in the town hall Damme, Markt 1 in 8340 Damme. This briefing applies to both race days unless the UCI president decides otherwise.

### Article 6. Communication

During the race, in accordance with the UCI regulations (article 2.2.024), it is forbidden to exchange information with the riders by means of radio links and other technical means, with the exception of the time trial. The riders will be informed of (any) time differences in the race by the organization designated time writer.

### Article 7. Transponders

The riders are obliged to use transponders. These are made available by Belgian Cycling and must be used by all teams. After the race, these transponders are returned to the permanence at the finish.

### Article 8. Time limits

Depending on the nature and difficulty of the riders, the limits are variable:

- individual time trial (stage 1): 33%
- medium difficulty ride (stage 2): 12%

In accordance with Article 2.6.032 of the UCI Regulations, the College of Commissioners may only increase the time limits in exceptional cases, unforeseen circumstances and in cases of force majeure after consulting the organizer.

### Article 9. Starting order individual time trial

The starting order of the riders in the individual time trial is determined by the organizer in agreement with the College of Commissioners, each team will determine the order of its riders.

The riders start every minute. Each rider may be followed by a car. The Board of Commissioners can, in consultation with the organizer, change the start order of the time trial as well as the start order to prevent 2 riders from the same team from following each other. No supplies are allowed.

### Article 10. Radio Tour

The race information is broadcast on frequency 160.10625 MHz channel 2.

### Article 11. Neutral technical assistance

The organizer provides 2 neutral cars and 1 neutral motorcycle.

### Article 12. Bonifications

There are no bonifications.

**Article 13. Classifications****Individual general classification by time**

The general individual time classification is drawn up by the addition of the times achieved in each trip separately recorded by the timekeepers.

In case of equality, the fractions of seconds recorded during the time trial are included in the total time in order to distinguish the riders with an equal time. If still equal, the total of the places achieved in the different rides will count. As a last resort, the place obtained during the last ride will be considered (art.2.6.15)

**General Individual Young rider classification**

The General Individual Youth Classification is composed by the addition of the times, recorded by the chronometreur at the end of each ride. In order to be eligible for the prizes associated with the individual final classification, the rider must have completed the totality of the race route and this within the times provided for in the regulations. He must also fall under the category of riders born in the year 2006. In case of ex-aequo, the rules of the UCI are followed to determine the order in the classification (art. 2.6.015).

**General team classification**

The team ranking of the day is calculated by adding up the best three individual times per team. In case of equality, the teams are separated by adding up the places achieved in the stage by the three best times of their team. In case of new equality, the teams are separated by the place of their best rider in the classification of the stage. The overall team classification is calculated by adding up the three best individual times of each team in all stages. In the case of equality, the following criteria are used until a divorce is obtained:

1. number of 1st places in the day shift classification
2. number of 2nd places in the day shift classification etc.

If there is always equality, the teams are separated by the place of their best rider in the overall individual ranking. Any team that is reduced to less than 3 riders will be eliminated from the general team classification.

**Article 14. Protocol**

In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must report to the podium after each stage:

- the first three riders of each stage
- the leader of the General Individual Time Classification
- the leader of the Youth Classification

They must present themselves within 15 minutes of their arrival.

After stage 2, the following riders must report to the podium:

- the first three riders in the results
- the first three riders in the General Individual Time Classification

- the first three classified racers in the Youth Classification

**Article 15. Praise**

The total amount of the prizes is 2.374,00 euros. The "Guido Reybrouck Classic" takes care of the payment to the entitled teams. 3 individual prizes will be awarded to individual riders, namely to the first rider at the finish line of the 4 local laps.

The following prizes apply in the race

Stage 1: UCI schedule – class MJ 2.1 (time trial)

Stage 2: UCI schedule – class MJ 2.1 (stage)

|  |               |
|--|---------------|
| <b>Stage 1 Time trial</b> (20 prizes)  |               |
| 100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20  | <b>€ 645</b>  |
| <b>Stage 2 Ride</b> (20 prizes)  |               |
| 175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 | <b>€ 910</b>  |
| <b>Additional prices</b> (30 prizes)<br>21 <sup>e</sup> tot 50 <sup>e</sup> plaats                       |               |
| 5 – 5                    | <b>€ 150</b>  |
| <b>Individual prizes</b> (3 prizes)<br>Transit arrival local rounds                                      |               |
| 25 – 25 – 25   | <b>€ 75</b>   |
| <b>Individual final classification</b> (20 prizes)   |               |
| 52 – 45 – 40 – 35 – 32 – 30 – 27 – 25 – 22 – 20 – 17 – 15 – 12 – 12 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10   | <b>€ 444</b>  |
| <b>Final classification per team</b> (10 prizes)   |               |
| 25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10   | <b>€ 150</b>  |
| <b>TOTAL</b>   | <b>€ 2374</b> |

**Article 16. Leaders jerseys**

All leaders jerseys are made available to the organizer. The leaders jerseys are provided with a white box on which the sponsors advertising may be mentioned. Wearing the leaders jersey in the race is mandatory.

If a rider is the leader in several classifications, the leaders jersey will be worn by the next classified rider in the next stage. However, if this rider is in possession of the jersey of world or national champion or another jersey awarded by the UCI, he will wear the leaders jersey. In the various rankings, the following ranking is used. General individual Time classification (BLUE) – Youth classification (WHITE).

**Article 17. Mend**

In this competition, only the penalties included in the most recent UCI regulations apply, of which each participant is deemed to have taken note.

**Article 18. Anti-doping**

The UCI anti-doping regulations as well as the Belgian legislation in this regard apply in this competition. The anti-doping control will take place at the following place: Tourist Office Damme "Huysse De Grote Sterre"  
Jacob van Maerlantstraat 3 in 8340 Damme

**Article 19. Follower caravan and traffic regulations**

The participants and officials in the competition caravan must comply with the applicable traffic rules. They should drive as far as possible on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, traffic controllers, competition management or organization must be strictly followed. In the event of a violation, immediate exclusion from further participation in the competition will follow. By being authorized and provided with a mandatory organization sticker and or number, the vehicles are positioned on the instructions of the organization. Vehicles that are not authorized to drive in the competition caravan will be removed immediately from it. All vehicles run dimmed high beams throughout the race. The broom wagon (last car of the competition caravan) is recognizable by a green flag.

**Article 20. Technical Guide**

The detailed signpost and the technical information of each ride in particular appear in the brochure of the "Guido Reybrouck Classic 2023" that will be sent after the official registration. All data can also be found on the official website [www.guidoreybrouckclassic.be](http://www.guidoreybrouckclassic.be).

**Article 21. Unforeseeable circumstances and other special matters**

In cases where the Belgian Cycling or UCI regulations do not provide, the race commissioners decide on race technical matters. The organization decides (possibly) together with the accompanying police on all other matters. The "Guido Reybrouck Classic" is not responsible for damage caused by falls or damage due to other special circumstances of any kind, which may occur before, during or immediately after the race. Each participant is further expected to behave as normally may be expected of a participant. Participants who misbehave can be excluded from (further) participation in the competition by the jury and/or organization.

**Article 22. Various**

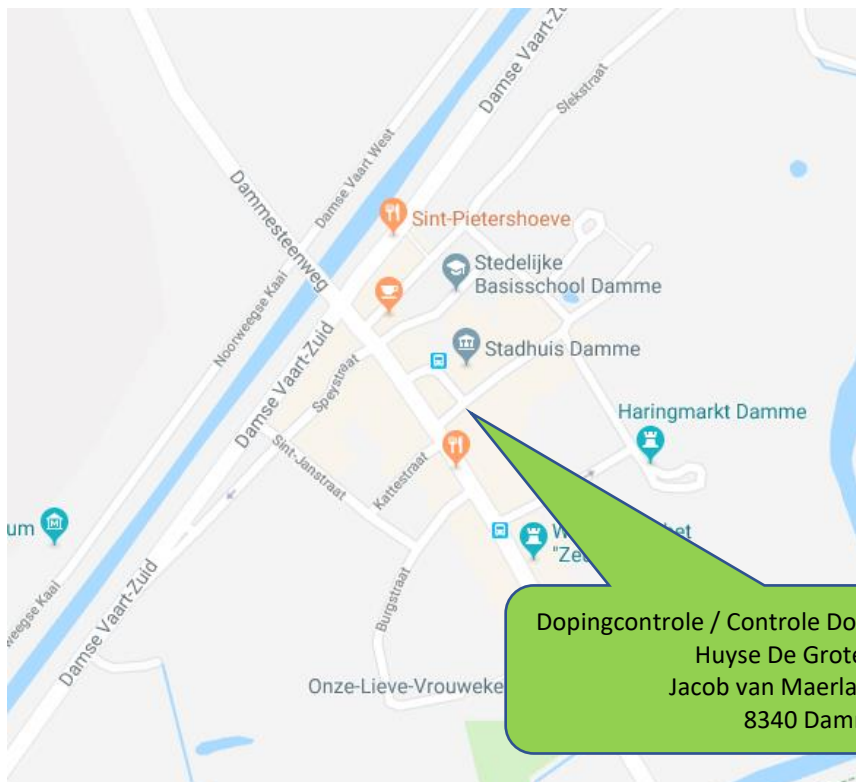
By participation in the "Guido Reybrouck Classic 2023", the riders, directeurs sportifs and all followers acknowledge that they have taken note of these regulations and accept them in their entirety.

## KLEEDKAMERS / VESTIAIRES / CHANGING ROOMS



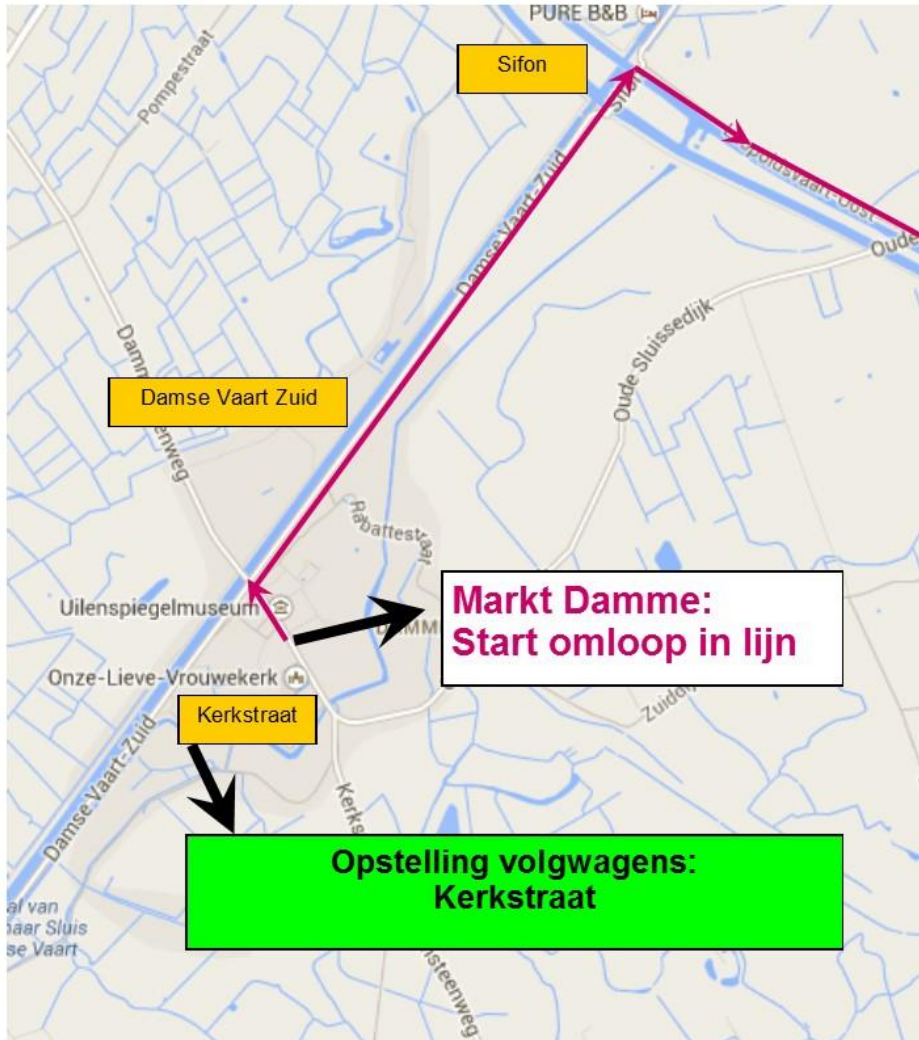
Kleedkamers / Vestiaries / Changing Rooms  
Sportzaal Meuleweg  
Vissersstraat 3  
8340 Moerkerke

## DOPINGCONTROLE / CONTRÔLE DU DOPAGE / DOPING CONTROL



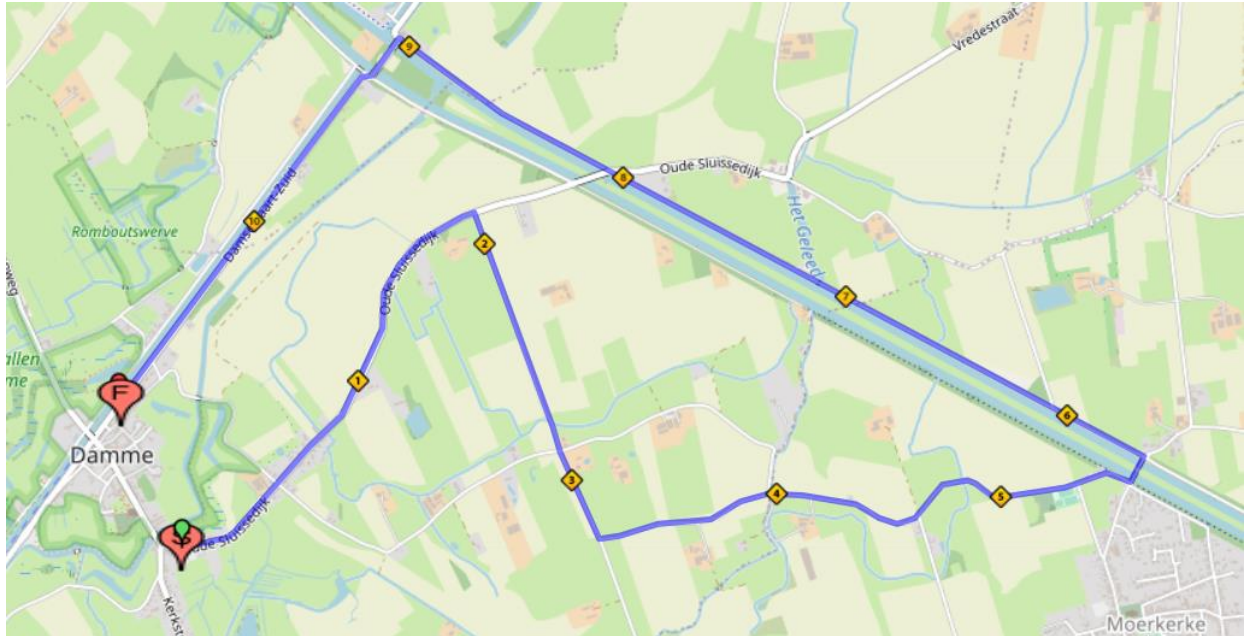
Dopingcontrole / Controle Dopage / Doping Control  
Huyse De Grote Sterre  
Jacob van Maerlantstraat 3  
8340 Damme

**OPSTELLING VOLGWAGENS KARAVAAN / COMPOSITION DES VOITURES CARAVANE /  
COMPOSITION OF CARAVAN CARS – 19/03/2023**



**RIT 1: INDIVIDUELE TIJDRIJ / ÉTAPE 1: C.L.M. INDIVIDUEL /  
STAGE 1: INDIVIDUAL TIME TRIAL – 18/03/2023 – 10,9 KM**

**PARCOURS**



**TIJDSTABEL / ITINÉRAIRE HORAIRE / TIME SCHEDULE**

**Damme**

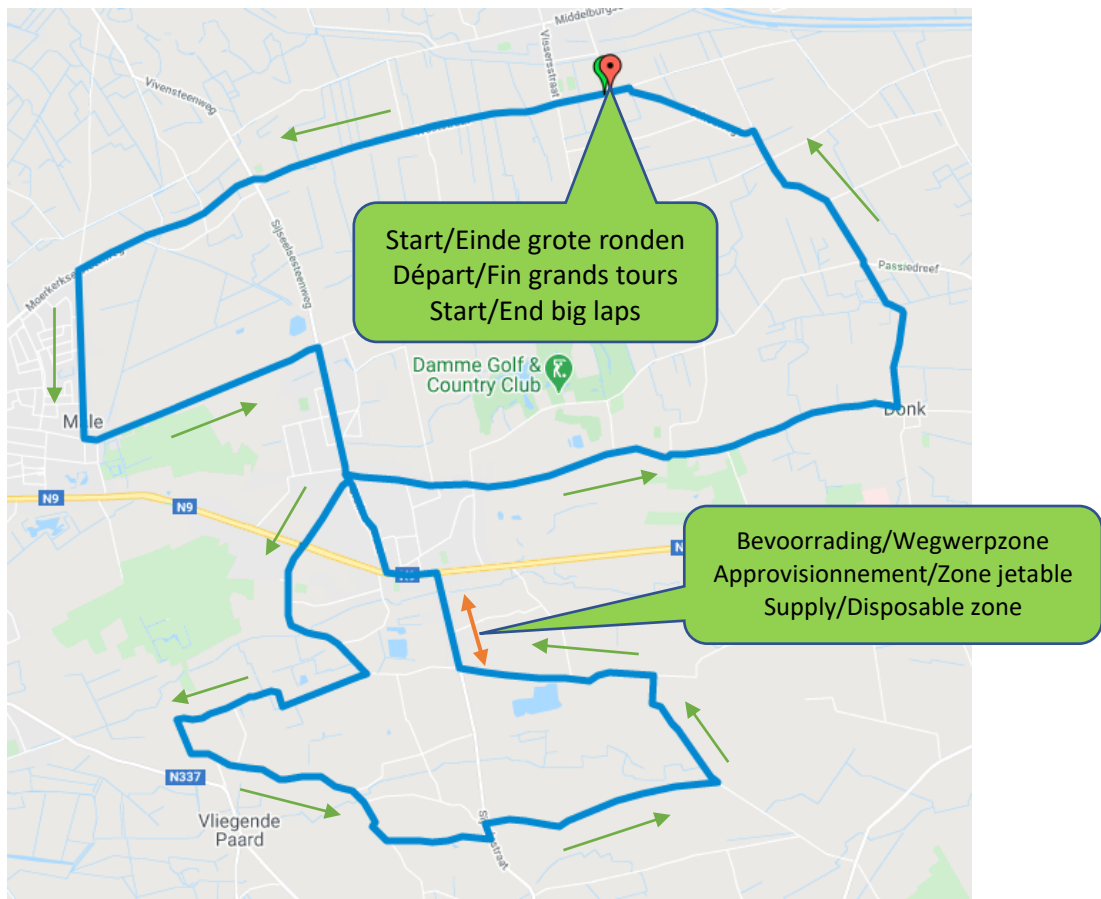
|  |  | KM+         | KM-         | First rider  | Last rider   |
|--|--|-------------|-------------|--------------|--------------|
|  <b>START</b>  | <b>Oude Sluissedijk (randparking Damme Oost)</b> | <b>0,0</b>  | <b>10,9</b> | <b>13u30</b> | <b>16u30</b> |
|   | Hulsterlo  | 1,9         | 9           | 13u32        | 16u32        |
|   | Masschersheule                                   | 3,25        | 7,65        | 13u34        | 16u34        |
|   | Waterhoek  | 4           | 6,9         | 13u35        | 16u35        |
|   | Molentjesbrug                                    | 5,5         | 5,4         | 13u37        | 16u37        |
|   | Leopoldsvaart Oost T300                          | 5,6         | 5,3         | 13u38        | 16u38        |
|   | Oude Sluissedijk / Platheulebrug                 | 8,1         | 2,8         | 13u41        | 16u41        |
|   | Sifonbruggen                                     | 9,1         | 1,8         | 13u42        | 16u42        |
|   | <b>Damse Vaart Zuid 17</b>                       | <b>10,9</b> | <b>0,0</b>  | <b>13u45</b> | <b>16u45</b> |

**RIT 2 / ÉTAPE 2 / STAGE 2 – 19/03/2023 – 121,4 KM  
PARCOURS**

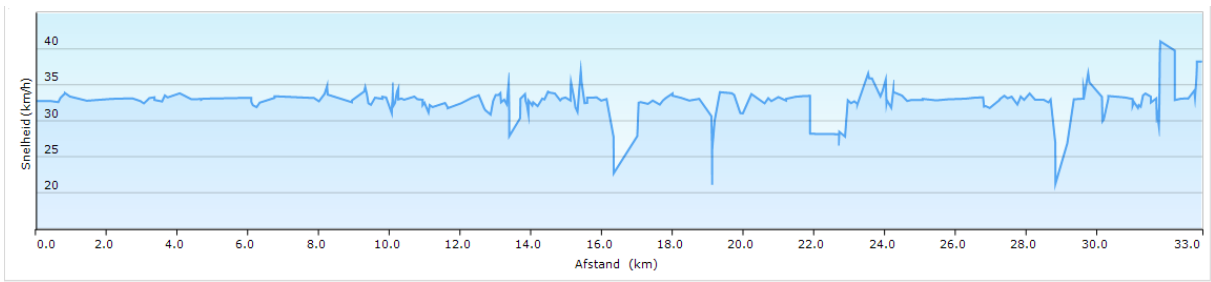
**Aanloopstrook naar grote ronde / Barre de bande d'approche grande ronde /  
Approach strip bar large round (14,1 Km)**



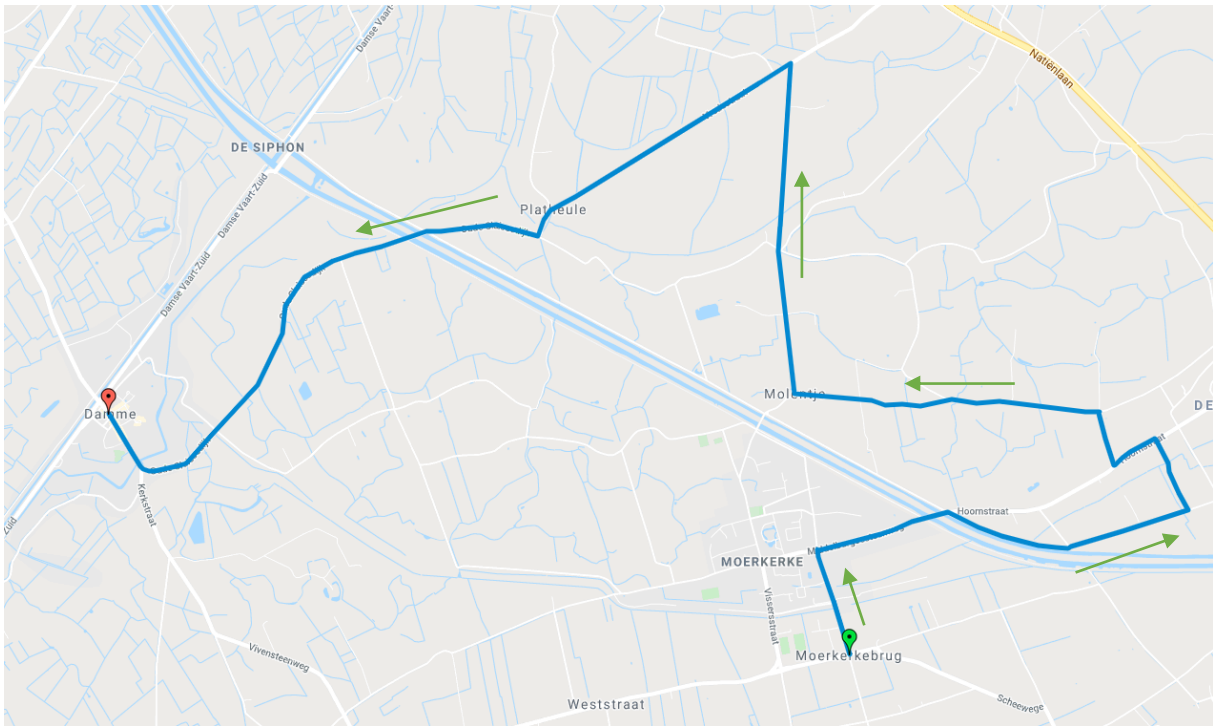
**Twee grote ronden / Deux grands tours / Two big rounds (2 x 33 Km)**



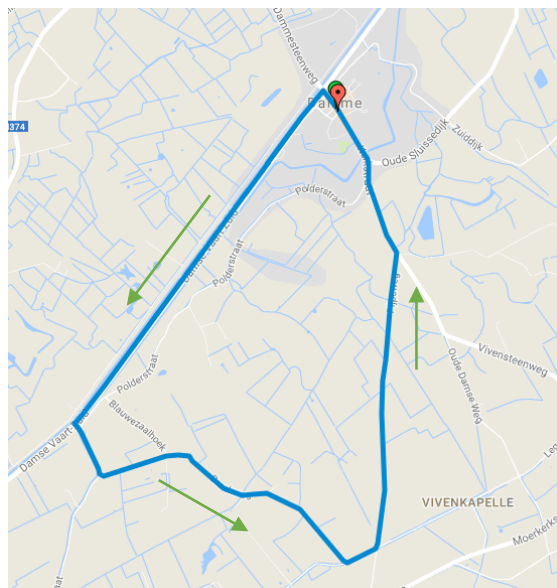
**Profiel**



**Terug naar Damme / Retour à Damme / Back to Damme (13,9 Km)**

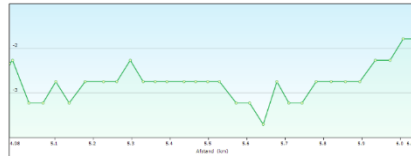


**4 lokale ronden / 4 tours locals / 4 local laps (4 x 7,6 Km)**




























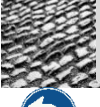

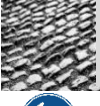


























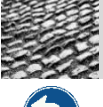

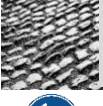




## Profiel aankomstzone / Profil de la zone d'arrivée / Arrival zone profile



## TIJDSTABEL / TINÉRAIRE HORAIRE / TIME SCHEDULE







|  | KM+  | KM-              | 40 km/h<br>(min) | 42 km/h<br>(min) |
|--|------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Start omloop in lijn</b>  |      |                  |                  |                  |
| <b>Aanloop naar officiële start (3,1 km)</b>   |      |                  |                  |                  |
|  <b>START</b>   | 0    | 0                | 14u30            | 14u30            |
| Markt Damme-Kerkstraat   |      |                  |                  |                  |
|  Damse Vaart-Zuid   |      | <b>Damme</b>     |                  |                  |
|  Sifon (Leopoldsvaart Oost)   |      |                  |                  |                  |
| <b>Officiële start – aanloop naar eerste ronde</b>   |      |                  |                  |                  |
|  Oude Sluissedijk  | 0    | 121,4            | 14u35            | 14u34            |
|  Vredetraat   | 0,9  | 120,5            | 14u36            | 14u36            |
|  Molentje   |      | <b>Moerkerke</b> | 14u39            | 14u38            |
|  Damweg   | 4,7  | 116,7            | 14u42            | 14u41            |
|  Schoeperstraat   | 6,7  | 114,7            | 14u45            | 14u44            |
|  Hoornstraat  | 7,1  | 114,3            | 14u45            | 14u45            |
|  Maleise Weg  | 7,3  | 114,1            | 14u46            | 14u45            |
|  Waterpolder  | 7,9  | 113,5            | 14u47            | 14u46            |
|  Leopoldsvaart-Oost   | 8,6  | 112,8            | 14u48            | 14u47            |
|  <b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Waterpolder</b><br>(kasseistrook: 750 m) |      |                  |                  |                  |
|  Middelburgsesteenweg   | 9,5  | 111,9            | 14u49            | 14u48            |
|  Moerkerkebrug  | 10,3 | 111,1            | 14u50            | 14u49            |
| <b>Eerste ronde</b>  |      |                  |                  |                  |
|  Weststraat   | 11,4 | 110,0            | 14u51            | 14u50            |

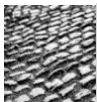
|   |  |                 |      |       |       |       |
|---|--|-----------------|------|-------|-------|-------|
|    | Moerkerkse Steenweg  | <b>St Kruis</b> | 14,0 | 107,4 | 14u56 | 14u54 |
|    | Pijpeweg   |                 | 15,8 | 105,8 | 14u58 | 14u57 |
|    | Briewersweg  | <b>Sijsele</b>  | 17,2 | 104,2 | 15u00 | 14u59 |
|    | <b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Male<br/>(kasseistrook : 1800 m)</b>       |                 |      |       |       |       |
|    | Stationsstraat   |                 | 19,3 | 102,1 | 15u04 | 15u02 |
|    | Zwinstraat   |                 | 20,7 | 100,7 | 15u06 | 15u04 |
|    | Zomerstraat West   | <b>Oedelem</b>  | 21,8 | 99,6  | 15u07 | 15u06 |
|    | Ten Torre  |                 | 22,6 | 98,6  | 15u09 | 15u07 |
|    | <b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Ten Torre 1<br/>(kasseistrook : 720 m)</b> |                 |      |       |       |       |
|   | <b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Ten Torre 2<br/>(kasseistrook : 480 m)</b> |                 |      |       |       |       |
|  | Weg naar Sint-Kruis  |                 | 24,4 | 97,0  | 15u11 | 15u09 |
|  | <b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Oedelemberg<br/>(kasseistrook : 220 m)</b> |                 |      |       |       |       |
|  | Bergstraat   |                 | 26,5 | 94,9  | 15u14 | 15u12 |
|  | Sijselestraat  |                 | 27,4 | 94,0  | 15u16 | 15u14 |
|  | Praatstraat  |                 | 28,1 | 93,3  | 15u17 | 15u15 |
|  | Nieuwstraat  |                 | 30,1 | 91,3  | 15u20 | 15u17 |
|  | Zomerstraat Oost   |                 | 31,3 | 90,1  | 15u22 | 15u19 |
|  | Oedelemse Steenweg   | <b>Sijsele</b>  | 32,9 | 88,5  | 15u24 | 15u21 |
|  | Dorpsstraat N9   |                 | 33,8 | 87,6  | 15u25 | 15u23 |
|  | Stationsstraat   |                 | 34,2 | 87,2  | 15u26 | 15u23 |
|  | Veldstraat   |                 | 35,1 | 86,3  | 15u27 | 15u25 |
|  | Antwerpse Heirweg  |                 | 36,1 | 85,3  | 15u29 | 15u26 |

|   |   |                  |      |      |       |       |
|---|---|------------------|------|------|-------|-------|
|    | Donkstraat  | <b>Maldegem</b>  | 39,7 | 81,7 | 15u34 | 15u31 |
|    | Brezendedreef   |                  | 39,9 | 81,5 | 15u35 | 15u31 |
|    | <b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE</b><br>(kasseistrook : 500 m)               |                  |      |      |       |       |
|    | Scheewege   | <b>Moerkerke</b> | 41,8 | 79,6 | 15u37 | 15u34 |
| <b>Tweede ronde</b>   |   |                  |      |      |       |       |
|    | Weststraat  |                  | 44,0 | 77,4 | 15u41 | 15u37 |
|    | Moerkerkse Steenweg   | <b>St Kruis</b>  | 47,0 | 74,4 | 15u45 | 15u42 |
|    | Pijpeweg  |                  | 48,8 | 72,6 | 15u48 | 15u44 |
|    | Brieversweg   | <b>Sijsele</b>   | 50,2 | 71,2 | 15u50 | 15u46 |
|    | <b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Male</b><br>(kasseistrook : 1800 m)       |                  |      |      |       |       |
|   | Stationsstraat  |                  | 52,3 | 69,1 | 15u53 | 15u49 |
|  | Zwinstraat  |                  | 53,7 | 67,7 | 15u55 | 15u51 |
|  | Zomerstraat West  | <b>Oedelem</b>   | 54,8 | 66,6 | 15u57 | 15u53 |
|  | Ter Torre   |                  | 55,6 | 65,8 | 15u58 | 15u54 |
|  | <b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Ten Torre 1</b><br>(kasseistrook : 720 m) |                  |      |      |       |       |
|  | <b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Ten Torre 2</b><br>(kasseistrook : 480 m) |                  |      |      |       |       |
|  | Weg naar Sint-Kruis   |                  | 57,4 | 64,0 | 16u00 | 15u56 |
|  | <b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Oedelemberg</b><br>(kasseistrook : 220 m) |                  |      |      |       |       |
|  | Bergstraat  |                  | 59,5 | 61,9 | 16u03 | 15u59 |
|  | Sijselestraat   |                  | 60,4 | 61,0 | 16u05 | 16u01 |
|  | Praatstraat   |                  | 61,1 | 60,3 | 16u06 | 16u02 |
|  | Nieuwstraat   |                  | 63,1 | 58,3 | 16u09 | 16u05 |

|   |                    |                |      |      |       |       |
|---|--------------------|----------------|------|------|-------|-------|
|  | Zomerstraat Oost   |                | 64,3 | 57,1 | 16u11 | 16u06 |
|  | Oedelemse Steenweg | <b>Sijsele</b> | 65,9 | 55,5 | 16u14 | 16u09 |

**BEVOORRADING / WEGWERPZONE**

|   |                   |                 |      |      |       |       |
|---|-------------------|-----------------|------|------|-------|-------|
|  | Dorpsstraat N9    |                 | 66,8 | 54,6 | 16u15 | 16u10 |
|  | Stationsstraat    |                 | 67,2 | 54,2 | 16u15 | 16u10 |
|  | Veldstraat        |                 | 68,1 | 53,3 | 16u17 | 16u12 |
|  | Antwerpse Heirweg |                 | 68,1 | 53,3 | 16u18 | 16u13 |
|  | Donkstraat        | <b>Maldegem</b> | 72,7 | 48,7 | 16u24 | 16u18 |
|  | Brezendedreef     |                 | 72,9 | 48,5 | 16u24 | 16u19 |








**KASSEI / PAVÉ / COBBLE**  
(kasseistrook : 500 m)

|  |           |                  |      |      |       |       |
|--|-----------|------------------|------|------|-------|-------|
|  | Scheewege | <b>Moerkerke</b> | 74,8 | 46,6 | 16u27 | 16u21 |
|--|-----------|------------------|------|------|-------|-------|

**Terug naar Damme centrum voor lokale ronden**









|   |                       |  |      |      |       |       |
|---|-----------------------|--|------|------|-------|-------|
|  | Moerkerkebrug         |  | 77,1 | 44,3 | 16u30 | 16u25 |
|  | Middelburgse Steenweg |  | 77,8 | 43,6 | 16u31 | 16u26 |
|  | Leopoldsvaart-Oost    |  | 78,6 | 42,8 | 16u33 | 16u27 |

**KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Waterpolder**  
(kasseistrook: 750 m)

|   |                |              |      |       |       |       |
|---|----------------|--------------|------|-------|-------|-------|
|  | Waterpolder    |              | 79,4 | 42,00 | 16u34 | 16u28 |
|  | Maleise Weg    |              | 80,3 | 41,1  | 16u35 | 16u29 |
|  | Hoornstraat    |              | 80,7 | 40,7  | 16u36 | 16u30 |
|  | Schoeperstraat |              | 81,0 | 40,4  | 16u36 | 16u30 |
|  | Damweg         |              | 81,4 | 40,0  | 16u37 | 16u31 |
|  | Molentje       | <b>Damme</b> | 83,3 | 38,1  | 16u40 | 16u33 |
|  | Vredestraat    |              | 85,4 | 36,0  | 16u43 | 16u36 |

|   |   |  |      |      |       |       |
|---|---|--|------|------|-------|-------|
|  | Oude Sluissedijk  |  | 87,2 | 34,2 | 16u45 | 16u39 |
|  | Kerkstraat  |  | 90,6 | 30,8 | 16u51 | 16u44 |
|  | <b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Kerkstraat</b><br>(kasseistrook: 435 m) |  |      |      |       |       |
|  | <b>Markt Damme (einde rit in lijn)</b>                              |  | 91,0 | 30,4 | 16u51 | 16u44 |

### 4 plaatselijke ronden van 7,6 Km

|   |   |                 |       |      |       |       |
|---|---|-----------------|-------|------|-------|-------|
|    | Damse Vaart-Zuid  | <b>St Kruis</b> | 91,1  | 30,3 | 16u51 | 16u45 |
|    | Polderstraat  |                 | 93,5  | 27,9 | 16u55 | 16u48 |
|    | Broekweg  | <b>Damme</b>    | 93,9  | 27,5 | 16u56 | 16u49 |
|    | Aardenburgseweg   |                 | 95,5  | 25,9 | 16u58 | 16u51 |
|    | Pijpeweg  |                 | 95,7  | 25,7 | 16u58 | 16u51 |
|   | Kerkstraat / Aankomst markt Damme                                   |                 | 98,6  | 22,8 | 17u03 | 16u56 |
|  | <b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Kerkstraat</b><br>(kasseistrook: 435 m) |                 |       |      |       |       |
|   | <b>Tweede ronde</b>   |                 | 105,2 | 16,2 | 17u15 | 17u07 |
|   | <b>Derde ronde</b>  |                 | 113,8 | 7,6  | 17u27 | 17u19 |
|  | <b>Vierde ronde + Aankomst Markt Damme</b>                          |                 | 121,4 | 0    | 17u39 | 17u30 |

**DEELNEMENDE PLOEGEN – EQUIPES ENGAGÉS – PARTICIPATING TEAMS**

-  **ACROG-TORMANS**
-  **AVIA RUDYCO CYCLING TEAM**
-  **BRAIN<sup>2</sup> OLYMPIA TIENEN**
-  **CANGURU-LATEXCO**
-  **CANNIBAL B VICTORIOUS**
-  **CRABBÉ TOITURES-CC CHEVIGNY**
-  **CT KEUKENS BUYSSE KNESSELARE**
-  **CYCLING TEAM LUC WALLAYS**
-  **EFC-L&R-VAN MOSSEL U19**
-  **ISOREX CYCLING TEAM**
-  **VAN MOER LOGISTICS CYCLING TEAM**
-  **VAN MOSSEL HEIST CYCLING TEAM**
-  **WIELERCLUB ONDER ONS PARIKE**
-  **WP DE MOLENSPURTERS MEULEBEKE**
  
-  **STREETJUMP-ABLOC DEVELOPMENT TEAM**
-  **TWC PIJNENBURG JUNIOREN**
-  **WESTLAND WIL VOORUIT**
  
-  **FENSHAM HOWES-MAS DESIGN**
-  **LEE VALLEY YOUTH CC**
-  **TOFAUTI EVERYONE ACTIVE**
  
-  **COPERNICUS CCC SMS TORUŃ**
-  **POLISH NATIONAL JUNIOR MEN TEAM**
  
-  **AG2R CITROËN U19 TEAM**
  
-  **SLOVENIAN NATIONAL JUNIOR TEAM**
  
-  **TEAM UNO-X - NTG**

## AFVAL – DÉCHETS – WASTE

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkdering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstzone netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijke impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielersport als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking!

**HOU HET NETJES AUB!**

L'organisation exhorte tous les coureurs, le personnel de l'équipe, les bénévoles et le public à quitter pas de déchets. Gardez le parcours, le départ et la zone d'arrivée rangé afin que le cyclisme a le plus faible impact possible sur l'environnement. Seulement avec la coopération de tout le monde, nous pouvons atteindre cet objectif. C'est à la fois l'image du cyclisme et au profit de l'environnement. Nous vous remercions pour la coopération volontaire !

**GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT !**

The organization urges all riders, team staffing, staff, volunteers and the public to leave no waste. Keep the track, the start and finish area tidy so that cycling has the lowest possible impact on the environment. Only with everyone's cooperation, we can achieve this objective. This is both the image of cycling and the environment benefit. We thank you for the voluntary cooperation!

**KEEP IT CLEAN PLEASE!**



