

## TECHNISCHE INLICHTINGEN

### Dinsdag 21-03-2023 Inschrijving Heren Elite - De Panne

**Permanentie:** Gemeentehuis , Zeelaan, 8660 De Panne

**14.00 u - 15.45 u:** Inschrijving der ploegen en uitdelen van volgbewijzen aan ploegleiders, pers en wedstrijdcommissarissen.

**16.00 u:** Vergadering der ploegleiders met koersdirectie en wedstrijdcommissarissen.

Loting volgorde volgwagens sportgroepen;

**17.00 u:** Vergadering bestuurders in wedstrijd.

### Heren Elite World Tour

### Woe 22-03-2023 Heren Elite Brugge – De Panne 211,0 Km

**Permanentie: Stadhallen, Brugge**

09.00 u - 11.30 u: opstellen koerskaravaan Markt, Brugge

10.00 u: Veiligheidsbriefing.

10.23 u - 11.30 u: tekenen van het wedstrijdblad, Markt Brugge.

**11.35 u:** Start Brugge – De Panne

### Aankomst De Panne

**Aankomst:** Zeelaan, De Panne

**Medische Controle:** M.H. PORTIX – Markt, De Panne

**Perszaal & Permanentie:** Gemeentehuis, Zeelaan, De Panne

## **Dames Elite World Tour**

### **Don 23-03-2023 Dames Elite Brugge – De Panne 163,1 Km**

**Permanentie: Stadhallen, Brugge**

**08.00 u – 09.30 u** Inschrijving der ploegen en uitdelen van volgbewijzen aan ploegleiders, pers en wedstrijdcommissarissen.

**09.30 u – 11.00 u** Vergadering der ploegleiders met koersdirectie en wedstrijdcommissarissen. Loting volgorde volgwagens sportgroepen

**10.00 u – 12.10 u:** opstellen koerskaravaan Markt, Brugge

**11.00 u:** Veiligheidsbriefing

**11.21 u - 12.25 u:** tekenen van het wedstrijdblad, 'Markt, Brugge

**12.30 u:** Start Brugge - De Panne

## **Aankomst De Panne**

**Aankomst:** Zeelaan, De Panne

**Medische Controle:** M.H. PORTIX – Markt, De Panne

**Perszaal & Permanentie:** Gemeentehuis, Zeelaan, De Panne

## Classic Brugge-De Panne Elite Heren Worldtour Wedstrijdreglement

### **Art.1 Organisatie**

De Classic Brugge-De Panne wordt georganiseerd door KVC Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne, volgens de reglementen van de U.C.I. en Belgian Cycling.  
De wedstrijd wordt gereden op woensdag 22 maart 2023.  
De wedstrijddirecteur is Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt.

### **Art.2 Type wedstrijd.**

De Classic Brugge-De Panne is voorbehouden voor de categorie mannen elite. Deze wedstrijd maakt deel uit van de kalender U.C.I. Worldtour. Overeenkomstig het UCI reglement (2.10.008) worden volgende punten voor het klassement toegekend.

300 – 250 – 215 – 175 – 120 – 115 – 95 – 75 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 5 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1.

### **Art.3 Deelname.**

Conform art. 2.1.005 van het UCI reglement staat de wedstrijd open voor volgende ploegen.  
UCI WorldTour Teams, Professional Continental Teams UCI op uitnodiging, de Nationale ploeg van het organiseerde land in wedstrijden bepaald door de CCP.

Volgens UCI-reglement:

Art. 2.2.002 het maximum deelnemers is beperkt tot 175 renners.

Art. 2.2.003 het maximum aantal renners bedraagt 7, een ploeg zal niet mogen starten met minder dan 5 renners.

### **Art.4 Permanentie.**

De permanentie is voorzien op dinsdag 21-03-2023 in het Gemeentehuis van De Panne, Zeelaan en is open van 14u00 tot 18u00. De bevestiging van de deelnemers en het ophalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien van 14u00 tot 15u45.

De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens art. 2.2.93 van het U.C.I. reglement, in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen is voorzien op dinsdag 21-03-2023 om 16u00 in het gemeentehuis De Panne.

De permanentie aan de start op woensdag 22-03-2023 is voorzien in de Stadshallen, Markt Brugge en is open van 08u30 tot 12u30.

De permanentie aan de aankomst is voorzien op woensdag 22-03-2023 in het gemeentehuis, Zeelaan De Panne en is open van 14u00 tot 19u00.

### **Art.5 Radio informatie.**

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz.

### **Art.6 Neutrale Technische bijstand.**

2 Neutrale wagens en 1 neutrale moto's worden voorzien

### **Art.7 Veiligheid.**

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van de officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomstzone dienen de reglementaire kazuifel te dragen. Veiligheidsbriefing is verplicht voor alle bestuurders en piloten in wedstrijd. Deze zal doorgaan om 10u00 in de Stadshallen te Brugge.

### **Art.8 Voorstelling renners, tekenen controleblad.**

Iedere deelnemer is verplicht het wedstrijdblad persoonlijk te tekenen op de Grote Markt in Brugge. Het rugnummer is verplicht te dragen. De organisatie bepaalt de volgorde per ploeg voor de voorstelling en de ondertekening. Deze eindigt 10 minuten voor de start. Iedere renner is verplicht zich op te stellen aan de startlijn en de start te nemen.

### **Art.9 Uitschakeling door achterstand.**

Elke renner die aankomst met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in het klassement. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie.

### **Art.10 Klassementsprijzen.**

Individueel klassement volgens UCI barema 20 prijzen.

16.000 / 8.000 / 4.000 / 2.000 / 1.600 / 1.200 / 1.200 / 800 / 800 / 400

400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400

Totaal: € 40.000

Prijs voor de strijdlustigste renner:

€ 1.000

Totaal bedrag der prijzen en premies:

€ 41.000

### **Art.11 Medische controle – Antidopingcontrole.**

De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De medische controle vindt plaats in de mobiele post Markt, De Panne. Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanmelden bij de controle.

### **Art.12 Protocol.**

Conform artikel 1.2.112 van het UCI reglement worden volgende renners verzocht, binnen maximum 5 minuten na hun aankomst zich naar het huldigingspodium te begeven. De eerste drie van de uitslag Classic Brugge-De Panne. De renner die uitgeroepen wordt door het college van Commissarissen voor de strijdlust en de winnaar van de trofee Bernard Vandekerckhove. De winnaar en leider in het UCI Worldtour klassement worden verzocht zich na de medische controle naar de perszaal te gaan voor de nodige interviews.

### **Art.13 U23 Trofee Bernard Van de Kerckhove.**

Het algemeen individueel klassement voor de beste U23 die de wedstrijd uitgereden heeft. Deze ontvangt de trofee op het huldigingspodium.

### **Art.14 Wegwijzers.**

De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergiftingen door renners en/of volgers.

### **Art.15 Boetes.**

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement.

### **Art.16 Milieu.**

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstplaats netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijk impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielervedstrijd en de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking. HOU HET NETJES AUB!

### **Art.17 Slechte weersomstandigheden.** In geval van slecht weer is er een alternatief parcours beschikbaar.

## **INFORMATIONS TECHNIQUES**

### **Mardi 21-03-2023 Inscriptions Hommes Elites - De Panne**

**Permanence:** Mairie, Zeelaan, 8660 De Panne

**14.00 h - 17.00 h:** Inscriptions des équipes et remise des laissez-passers aux directeurs sportifs, à la presse et aux commissaires.

**16.00 h:** Réunion des directeurs sportifs avec la direction de course et les commissaires. Tirage au sort ordre de marche des véhicules d'équipes.

**17.00 h :** Réunion chauffeur en course.

### **Hommes Elites World Tour**

#### **Mercredi 22-03-2023 Hommes Elites Bruges – De Panne 211,0 Km**

**Permanence:** Hôtels de Ville, Bruges

**09.00 h -11.30 h:** mis en place des voitures de course Markt, Bruges

**10.00 h :** Briefing sécurité

**10.30 h - 11.30 h:** Signature de la feuille de départ, Grande Place Bruges.

**11.35 h:** Départ Bruges – De Panne

### **Arrivée De Panne**

**Arrivée:** Zeelaan, De Panne

**Controle antidopage:** Markt, De Panne

**Salle de presse & Permanence:** Mairie, Zeelaan De Panne

## **Jeudi 23-03-2023 Femmes Elites Bruges – De Panne 163,1 Km**

**Permanence:** Stadshallen, Bruges

**08:00 – 09:30 h:** Inscriptions des équipes et remise des laissez-passers aux directeurs sportifs, à la presse et aux commissaires.

**09:30 – 11:00 h:** Réunion des directeurs sportifs avec la direction de course et les commissaires. Tirage au sort ordre de marche des véhicules d'équipes.

**10.00 h – 12.10 h:** mise en place des voitures de course, Grande Place, Bruges

**11:00 h:** Briefing sécurité

**11.15 h - 12.25 h:** Signature de la feuille de départ, Grande Place, Bruges

**12.30 h:** Départ Bruges - De Panne

### **Arrivée De Panne**

**Arrivée:** Zeelaan, De Panne

**Controle Antidopage:** Markt, De Panne

**Salle de presse & Permanence:** Mairie, Zeelaan De Panne

## Classic Brugge-De Panne Elite Hommes Worldtour Règlement du concours

### **Art.1 Organisation**

Le Classic Brugge-De Panne est organisé par le vélo club Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne sous les règlements de l'UCI et Belgian Cycling L'épreuve se déroule le mercredi 22 mars 2023. Directeur de course est Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

### **Art.2 Type d'épreuve**

L'épreuve est inscrite sous la catégorie Hommes Elite conformément les règlements de l'UCI et est classé comme UWT.

Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement UCI :

300 – 250 – 215 – 175 – 120 – 115 – 95 – 75 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 20 – 20 – 20 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1.

### **Art.3 Participation**

Classic Brugge-De Panne Men's WorldTour est ouverte aux UCI WorldTeams, aux équipes continentales professionnelles UCI, aux et l'équipe nationale du pays de l'organisateur conformément à l'article 2.1.005 du Règlement UCI.

Art 2.2.002 Le nombre maximum des participants est fixé à 175

Art 2.2.003 Le nombre de coureur titulaires par équipe est fixé à 7.

### **Art.4 Permanence**

La permanence se tient le mardi 21 mars 2023 au Mairie, Zeelaan De Panne de 14h00 à 18h00.

Les équipes sont invitées à venir chercher leurs dossards entre 14h00 et 15h45.

La réunion entre les responsables sportifs et le jury conformément au l'article 2.2.93 du règlement UCI est prévue à 16h au Mairie

La permanence au départ se tient le mercredi 22 mars 2023 dans le Halles, Markt Brugge de 9h00 à 12h30.

La permanence à l'arrivée se tient de 14h jusqu'à 19h au Mairie, Zeelaan De Panne . Le debriefing entre le jury et l'organisation est prévue à 18h15 dans la mairie de De Panne

### **Art.5 Radio Tour.**

Les informations sur la course sont émises sur la fréquence Radio-Tour de 164.63125 MHz.

### **Art.6 Assistance Technique Neutre**

2 voitures de matériel neutres et 1 moto seront à disposition.

### **Art.7 Sécurité.**

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés de suivre séance tenante les directives des officiels et de la police fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée doivent porter la chasuble réglementaire.

Le briefing de sécurité est obligatoire pour tous les chauffers et pilotes en course. Cela aura lieu à 10h00 au Stadshallen à Bruges.

### **Art.8 Présentation et contrôle au départ**

Chaque participant est tenu obligatoirement de signer personnellement la feuille de départ à la grand Place à Bruges. Le dossard est obligatoire. L'organisateur fixera l'ordre de passage par équipe pour la signature de la feuille de départ et la présentation des équipes complètes. Elle se termine 10 min avant départ. Chaque coureur est obligé de se placer à la ligne de départ officielle et d'y prendre son départ.

### **Art.9 Délais d'arrivée.**

Chaque coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenue au classement. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai peut être augmenté par le jury de la compétition, en consultation avec l'organisateur.

**Art.10 Prix du classement**

16.000 / 8.000 / 4.000 / 2.000 / 1.600 / 1.200 / 1.200 / 800 / 800 / 400  
400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400

Totale: € 40.000

Prix combattive

€ 1.000

Montant total des prix et barèmes.

€ 41.000

**Art.11 Contrôle médical – antidopage.**

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la législation belge et de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage a lieu dans la poste mobile, à la zone des équipes ; Markt, De Panne. Chaque coureur doit s'assurer personnellement de s'informer si il doit se présenter au contrôle antidopage.

**Art.12 Protocole**

Les coureuses suivants doivent se présenter au protocole (podium) dans les 5 minutes suivant leur arrivée: Les 3 premières de l'épreuve. Le vainqueur du prix le plus combatif (élu par la collège des commissaires) Le vainqueur du trophée Bernard Vandekerckhove. Après les cérémonies protocolaires, le vainqueur de l'épreuve a l'obligation de se présenter à la salle de presse en compagnie de l'organisateur

**Art.13 U23 Trophée Bernard Van de Kerckhove.**

Le classement individuel du meilleur coureur U23 qui a fini la course. Il reçoit le trophée au podium.

**Art.14 Panneaux indicateurs .**

Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être tenus responsables pour les erreurs de parcours des coureurs et/ou suiveurs.

**Art.15 Pénalités**

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

**Art.16 Milieu.**

L'organisation souligne aux coureuses, le personnel des équipes, les collaborateurs, les bénévoles et le public à ne laisser aucun déchet derrière. Gardez le parcours, les lieux de départ et d'arrivée bien nettoyé, afin que cette course cycliste ait le moins d'impact possible sur l'environnement. Nous ne pouvons atteindre cet objectif qu'avec la coopération de tous. Cela profite à la fois à l'image de la course cycliste et à l'environnement. Nous vous remercions d'avance pour votre coopération. GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!

**Art.17 Bad weather protocol**

En cas de mauvais temps, un parcours alternatif est prévu.



## **TECHNICAL INFORMATION**

### **Tuesday 21-03-2023 Registrations Men Elite - De Panne**

**Permanence:** City Hall, Zeelaan, 8660 De Panne

**14.00 h - 17.00 h:** registrations teams and distribution accreditations teamleaders, presse and jury.

**16.00 h:** Teammanagers meeting in the presence of the race director and jury. Draw order teamcars in the race.

**17.00 h:** Meeting drivers in race

### **Men Elite World Tour**

#### **Wednesday 22-03-2023 Men Elite Bruges – De Panne 211,0 Km**

**Permanence:** City Hall, Bruges

**09.00 h -11.30 h:** set up official vehicles Markt, Bruges

**10:00 h:** Safety briefing

**10.30 h - 11.30 h:** Signing startlist, Markt Bruges.

**11.35 h:** Start Bruges – De Panne

### **Finish De Panne**

**Finish:** Zeelaan, De Panne

**Doping control:** M.H. PORTIX – Markt, De Panne

**Presse & Permanence:** City Hall, Zeelaan De Panne

## **Women Elite World Tour**

### **Thursday 23-03-2023 Women Elite Bruges – De Panne 163,1 Km**

**Permanence + Presse:** City Hall, Bruges

**08:00 – 09:30h:** Registrations teams and distribution accreditations teamleaders, presse and jury.

**09:30 – 11:00h:** Teammanagers meeting in the presence of the race director and jury. Draw order teamcars in the race.

**10.00 h – 12.10 h:** set up official vehicles Markt, Bruges

**11:00h:** Safety briefing

**11.15 h - 12.25 h:** Signing startlist, Markt, Bruges

**12.30 h:** Start Bruges - De Panne

### **Finish De Panne**

**Finish:** Zeelaan, De Panne

**Doping control:** M.H. PORTIX – Markt, De Panne

**Presse & Permanence:** City Hall, Zeelaan, De Panne

## Classic Brugge-De Panne Elite Men WorldTour Race Regulations

### **Art.1 Organisation**

Classic Brugge-De Panne is organised by the Royal Cycle Club De Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne . In accordance with the regulations of UCI and Belgian Cycling and will take place on Wednesday 22th of March 2023. Race Director is Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

### **Art.2 Type of competition**

The race is reserved for the category Men Elite and it is classified as UWWT. In accordance with the UCI regulations (2.10.008) the following points will be attributed for the UCI classification:

#### **General classification:**

300 – 250 – 215 – 175 – 120 – 115 – 95 – 75 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1.

### **Art.3 Participation**

Classic Brugge-De Panne Men's WorldTour is reserved for the UCI WorldTeams, UCI professional continental teams and the national team of the country of the organisation in accordance with the article 2.1.005 of the UCI regulations

Art 2.2.002 The maximum of participants is set at 175

Art 2.2.003 The maximum of participating riders is set at 7, no team will be allowed to start with less than 5 riders..

### **Art.4 Race Headquarters**

The race headquarters are organised on Tuesday the 21th of March from 14.00 till 18.00 in the City Hall, Zeelaan, De Panne. The distribution of the numbers will take place between 14.00 pm and 15.45 pm

The meeting with the team managers and jury takes place at 16.00 pm.

The race headquarters at the start on Wednesday 22th of March are organised in the Hall, Markt Brugge from 8.30 am till 12.30. At the arrival they will be organised at the city hall of De Panne, Zeelaan, De panne from 14.00 pm till 19.00 pm.

The debriefing with jury and organiser takes place at 18.15 pm.

### **Art.5 Radio Tour.**

All competition announcements will be broadcasted at the frequency 164.63125 MHz.

### **Art.6 Neutral assistance**

2 neutral cars and 1 neutral motorcycle will be provided .

### **Art.7 Security**

All participators and authorized followers are obliged to immediately obey to all instructions given by the officials and the federal police. The press photographers on the bike and at the arrival must wear a legal chasuble.

Safety briefing is mandatory for all drivers and pilots in competition. This will take place at 10:00 AM in the Stadshallen in Bruges.

### **Art.8 Presentation and control sheet**

Each participating rider must sign the control sheet at the Central Place in Bruges. The competitor number is obliged to wear.

The organiser will set up the order of the team presentation and the signing. Each participator must present himself at the start line from which she will start.

### **Art.9 Time Limit**

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed in the classification. The time limit might be increased in exceptional circumstances by the commissaire panel in agreement with the organizer.

**Art.10 Classification prices at arrival**

Individueel prices according to the UCI :

116.000 / 8.000 / 4.000 / 2.000 / 1.600 / 1.200 / 1.200 / 800 / 800 / 400  
400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400

Total: € 40.000

Most combative rider

€ 1.000

Total amount of prices and bonus

**€ 41.000**

**Art.11 Antidoping Control**

All UCI anti-doping regulations are in order for this competition. Moreover as the Flemish anti-doping legislation will be valid in conformity with the Flemish Community Legislation. The Anti-doping test will take place in the mobile unit at the team zone, Markt De Panne.

**Art.12 Protocol**

The following cyclists are requested to go to the honouring stage within maximum 5 minutes after their arrival: the first three cyclists of the races, the most combative rider (elected by the jury) and the winner of the Bernard Vandekerckhove Trophy. The Winner is expected to present themselves at the Press Room for the interviews.

**Art.13 U23 Trofee Bernard Van de Kerckhove.**

The individual classification for the best U23 rider who has finished the race. He will receive this trophy on the honouring stage.

**Art.14 Circuit Indications**

The organizer cannot be held responsible for road mistakes made by riders and/or followers.

**Art.15 Fines and Penalties**

All fines are in accordance with the UCI regulations

**Art.16 Environment**

The organisers emphasize that riders, teams, co-workers, volunteers and public should leave no garbage behind.

Hold the course the start and finish line clean, so that after the event the impact on the environment is minimal.

We can only achieve this in cooperation with everyone. The image of cycling and the environment will benefit. We thank you in advance for your collaboration. Please respect the environment.

**Art.17 Bad weather protocol**

In case of bad weather, an alternative course is provided

km +	STAD / Ville / City	Straat / Rue / Street	km-	39 km/h	42 km/h	45 km/h
	Versie: 22/02/2023	<i>Officieuze start / Départ officieux / Unofficial start</i>		11:35	11:35	11:35
0,0	BRUGGE	<b>Markt</b>	8,6			
		↑ Wollestraat ↑ Eekhoutstraat ↑ Garenmarkt				
		← Nieuwe Gentweg ↑ Schaarstraat				
		← Minderbroederstraat ↑ Freren Fonteinstraat				
		→ Predikherenstraat ← Langestraat ↑ Hoogstraat				
		→ Mallebergplaats ← Philipstockstraat ↑ Markt				
		→ Steenstraat ↑ 't Zand → Vrijdagmarkt				
		← Smedenstraat ↑ Torhoutsesteenweg				
8,6		Torhoutsesteenweg (N32) - Km/paal 6.0	0			
		<b>Officiële Start – Départ Officiel – Official Start</b>				
0,0	BRUGGE	<b>Torhoutsesteenweg (N32) - Km/paal 6.0</b>	211,0	12:00	12:00	12:00
0,3	<b>LOPPEM - ZEDELGEM</b>	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	210,7	12:00	12:00	12:00
2,0	<b>HEIDELBERG</b>	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	209,0	12:03	12:02	12:02
2,1		↻ Loppemstraat	208,9	12:03	12:03	12:02
2,8	<b>ZEDELGEM</b>	↑ Loppemstraat	208,2	12:04	12:04	12:03
3,7	<b>ZEDELGEM</b>	↓ Loppemstraat	207,3	12:05	12:05	12:04
4,4		→ Snellegemsestraat	206,6	12:06	12:06	12:05
4,5	<b>Wegversmalling</b>	← Sint Laurenziusstraat / Kronestraat	206,5	12:06	12:06	12:06
5,8		← Diksmuidse Heirweg	205,2	12:08	12:08	12:07
6,8	<b>AARTRIJKE</b>	↑ Brugse Heirweg	204,2	12:10	12:09	12:09
8,7	<b>AARTRIJKE</b>	↑ Engelstraat	202,3	12:13	12:12	12:11
9,5		→ Eernegemsestraat	201,5	12:14	12:13	12:12
10,2		← Ichtegemsestraat	200,8	12:15	12:14	12:13
10,2		↑ <b>WAY OUT 1 (naar Eernegemsestraat)</b>	200,8	12:15	12:14	12:13
11,7	<b>ICHTEGEM</b>	↑ Zuidstraat	199,3	12:18	12:16	12:15
13,5	<b>ICHTEGEM</b>	↑ Zuidstraat	197,5	12:20	12:19	12:18
14,4		→ Oostendesteenweg	196,6	12:22	12:20	12:19
16,5	<b>EERNEGEM - ICHTEGEM</b>	↑ Oostendesteenweg	194,5	12:25	12:23	12:22
16,7		→ <b>WAY IN 1 (vanuit Zedelgemsesteenweg)</b>	194,3	12:25	12:23	12:22
16,7		↑ Oostendesteenweg	194,3	12:25	12:23	12:22
17,4		← Leugenboomstraat	193,6	12:26	12:24	12:23
17,4		↑ <b>WAY OUT 2 (naar Oostendesteenweg N32)</b>	193,6	12:26	12:24	12:23
18,3	<b>KOEKELARE</b>	↑ Eernegemstraat	192,7	12:28	12:26	12:24
20,6	<b>KOEKELARE</b>	↑ Eernegemstraat	190,4	12:31	12:29	12:27
20,7		→ Moerestraat	190,3	12:31	12:29	12:27
23,6	<b>MOERE</b>	↑ Molenstraat	187,4	12:36	12:33	12:31
24,0		← Provincieweg	187,0	12:36	12:34	12:32
24,0		↑ <b>WAY IN 2 (vanuit Provincieweg)</b>	187,0	12:36	12:34	12:32
25,5	<b>KOEKELARE - ZANDE</b>	↑ Korkentapstraat	185,5	12:39	12:36	12:34
26,2		→ Zandestraat	184,8	12:40	12:37	12:34
26,3	<b>ZANDE</b>	↑ Zandestraat	184,7	12:40	12:37	12:35
28,4	<b>GISTEL - ZEVEKOTE</b>	↑ Schouttetenstraat / Baan op Zande	182,6	12:43	12:40	12:37
29,3	<b>ZEVEKOTE - GISTEL</b>	← Zevekotestraat	181,7	12:45	12:41	12:39
30,0	<b>Bord km 30</b>	<b>Bevoorrading toegelaten - supply allowed</b>	181,0	12:46	12:42	12:40
31,7	<b>ST-PIETERS-KAPELLE</b>	↑ Bruggesteenweg	179,3	12:48	12:45	12:42
32,0		↑ Diksmuidestraat	179,0	12:49	12:45	12:42
32,9		↑ Brugsesteenweg	178,1	12:50	12:47	12:43
34,2	<b>SCHORE - MIDDELKERKE</b>	↑ Brugsesteenweg	176,8	12:52	12:48	12:45
35,2	<b>MANNENEKENSVERE</b>	↑ Brugsesteenweg	175,8	12:54	12:50	12:46
36,0	<b>MANNENEKENSVERE</b>	↑ Brugsesteenweg	175,0	12:55	12:51	12:48
37,6	<b>ST JORIS - NIEUWPOORT</b>	↑ Brugsesteenweg	173,4	12:57	12:53	12:50
38,2	<b>OUD ST JORIS</b>	↑ Brugsesteenweg	172,8	12:58	12:54	12:50
39,2	Begin: km/paal 33.4	<b>Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière</b>	171,8	13:00	12:56	12:52
39,8	Einde: km/paal 34		171,2	13:01	12:56	12:53
39,9		← Ramskapellestraat	171,1	13:01	12:57	12:53
41,4		← Ramskapellestraat	169,6	13:03	12:59	12:55
41,5	<b>RAMSKAPELLE</b>	↑ Ramskapellestraat	169,5	13:03	12:59	12:55
43,1		← Diksmuidse Weg	167,9	13:06	13:01	12:57
44,6	<b>PERVIJZE</b>	↑ Diksmuidse Weg	166,4	13:08	13:03	12:59
44,7		→ Bootshoekestraat	166,3	13:08	13:03	12:59
46,0	<b>BOOITSHOEKE - VEURNE</b>	↑ Pervijzestraat	165,0	13:10	13:05	13:01

46,0		↑	Booitshoekestraat	165,0	13:10	13:05	13:01
50,4		↑	Toekomstlaan (N330)	160,6	13:17	13:12	13:07
51,1		↻	Brugsesteenweg (N35)	159,9	13:18	13:13	13:08
53,4		↑	<b>PLAATSELIJK PARCOURS (kruispunt Albert I Laan)</b>	157,6	13:22	13:16	13:11
53,4		↑	Albert I Laan	157,6	13:22	13:16	13:11
54,1		→	Nijverheidsstraat	156,9	13:23	13:17	13:12
54,1		↑	<b>WAY OUT 3 (naar Albert I Laan)</b>	156,9	13:23	13:17	13:12
55,4		→	Vaartstraat	155,6	13:25	13:19	13:13
55,8	<b>VEURNE</b>	↑	Vaartstraat	155,2	13:25	13:19	13:14
55,9		←	Zuidburgweg	155,1	13:26	13:19	13:14
55,9	<b>Brug kanaal (Rozenbrug)</b>	⚠	Zuidburgweg	155,1	13:26	13:19	13:14
56,1		↻	Ieperse Steenweg	154,9	13:26	13:20	13:14
56,3	<b>Brug kanaal (Ieperbrug)</b>	⚠	Zuidstraat	154,7	13:26	13:20	13:15
56,5		↻	Zuidstraat	154,5	13:26	13:20	13:15
56,8		→	Grote Markt	154,2	13:27	13:21	13:15
56,9		↑	Noordstraat	154,1	13:27	13:21	13:15
57,0		←	Pannestraat	154,0	13:27	13:21	13:16
57,2		↻	Daniel De Haenelaan	153,8	13:28	13:21	13:16
57,7		↻	Duinkerkestraat (N39)	153,3	13:28	13:22	13:16
57,8		↑	<b>WAY IN 3 (vanuit Europalaan)</b>	153,2	13:28	13:22	13:17
57,8		↑	Duinkerkestraat (N39)	153,2	13:28	13:22	13:17
59,3	<b>VEURNE</b>	↑	Veurnekeiweg (N39)	151,7	13:31	13:24	13:19
61,6		↻	Stationstraat (N34)	149,4	13:34	13:28	13:22
61,9	<b>ADINKERKE</b>	↑	Stationstraat (N34)	149,1	13:35	13:28	13:22
62,0		←	Dorpstraat	149,0	13:35	13:28	13:22
62,3		↑	Smekaertstraat	148,7	13:35	13:29	13:23
63,2		→	Langgeleedstraat	147,8	13:37	13:30	13:24
64,1		→	Duinhoekstraat (N386)	146,9	13:38	13:31	13:25
64,7	Begin: huisnr 77		<b>Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière</b>	146,3	13:39	13:32	13:26
65,2	Einde: huisnr 7			145,8	13:40	13:33	13:26
65,3		↻	Kerkstraat	145,7	13:40	13:33	13:27
66,3	<b>DE PANNE</b>	↑	Kerkstraat	144,7	13:42	13:34	13:28
66,6	<b>Overweg tram</b>	↑	Kerkstraat	144,4	13:42	13:35	13:28
66,6		↑	Kerkstraat	144,4	13:42	13:35	13:28
66,8		↑	Zeelaan	144,2	13:42	13:35	13:29
66,8		→	<b>WAY OUT 4 (naar Veurnestraat)</b>	144,2	13:42	13:35	13:29
67,2			<b>Doortocht Aankomstlijn -1- Passage Ligne d'Arrivée</b>	143,8	13:43	13:36	13:29
67,3		→	Markt	143,7	13:43	13:36	13:29
67,4		↑	Marktlaan	143,6	13:43	13:36	13:29
67,5		←	Prins Albertlaan	143,5	13:43	13:36	13:30
67,9		→	Fr. Beerlantlaan	143,1	13:44	13:37	13:30
68,0		←	Astridlaan	143,0	13:44	13:37	13:30
68,2		→	Koninginnelaan	142,8	13:44	13:37	13:30
68,3		→	Nieuwpoortlaan (N34)	142,7	13:45	13:37	13:31
68,9	<b>KOKSIJDE</b>	↑	Koninklijke Baan (N34)	142,1	13:46	13:38	13:31
68,9	<b>ST IDESBALD</b>	↑	Koninklijke Baan (N34)	142,1	13:46	13:38	13:31
70,3	<b>KOKSIJDE</b>	↑	Koninklijke Baan (N34)	140,7	13:48	13:40	13:33
70,8		→	Albert Bliecklaan	140,2	13:48	13:41	13:34
71,5		↻	Lejeunelaan	139,5	13:50	13:42	13:35
72,1		→	Koninklijke Baan (N34)	138,9	13:50	13:43	13:36
73,3	<b>OOSTDUINKERKE</b>	↑	Koninklijke Baan (N34)	137,7	13:52	13:44	13:37
73,4		→	Doornpannestraat	137,6	13:52	13:44	13:37
74,0		→	Guldenzandstraat	137,0	13:53	13:45	13:38
75,7		→	Leopold II Laan	135,3	13:56	13:48	13:40
76,0		↻	Toekomstlaan (N330)	135,0	13:56	13:48	13:41
76,0		→	<b>WAY IN 4 (vanuit Dorpstraat)</b>	135,0	13:56	13:48	13:41
78,0		↻	Veurnekeiweg (N39)	133,0	14:00	13:51	13:44
80,0	<b>VEURNE</b>	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	131,0	14:03	13:54	13:46
81,2	<b>VEURNE</b>	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	129,8	14:04	13:56	13:48
81,3		←	Voetbalstraat	129,7	14:05	13:56	13:48
81,5		↑	Zannekinlaan	129,5	14:05	13:56	13:48
82,0		←	Veldstraat	129,0	14:06	13:57	13:49
82,1		→	Brugse Steenweg	128,9	14:06	13:57	13:49
82,9		→	Albert I Laan	128,1	14:07	13:58	13:50
83,6		→	Nijverheidsstraat	127,4	14:08	13:59	13:51


















83,6		↑	<b>WAY OUT 5 (naar Albert I Laan)</b>	127,4	14:08	13:59	13:51
84,9		→	Vaartstraat	126,1	14:10	14:01	13:53
85,3	<b>VEURNE</b>	↑	Vaartstraat	125,7	14:11	14:01	13:53
85,4		←	Zuidburgweg	125,6	14:11	14:02	13:53
85,4	<b>Brug kanaal (Rozenbrug)</b>	⚠	Zuidburgweg	125,6	14:11	14:02	13:53
85,6		↻	Ieperse Steenweg	125,4	14:11	14:02	13:54
85,8	<b>Brug kanaal (Ieperbrug)</b>	⚠	Zuidstraat	125,2	14:12	14:02	13:54
86,0		↻	Zuidstraat	125,0	14:12	14:02	13:54
86,2		→	Grote Markt	124,8	14:12	14:03	13:54
86,3		↑	Noordstraat	124,7	14:12	14:03	13:55
86,4		←	Pannestraat	124,6	14:12	14:03	13:55
86,6		↻	Daniel De Haenelaan	124,4	14:13	14:03	13:55
87,1		↻	Duinkerkestraat (N39)	123,9	14:14	14:04	13:56
87,4		←	Oprit Europalaan + Europalaan	123,6	14:14	14:04	13:56
88,7		→	Uitrit Europalaan (Kraterrotonde)	122,3	14:16	14:06	13:58
88,9		↻	Albert I Laan	122,1	14:16	14:07	13:58
89,1		↻	Albert I Laan	121,9	14:17	14:07	13:58
89,6		→	Vaartstraat	121,4	14:17	14:08	13:59
89,7		↑	<b>WAY IN 5 (vanuit Vaartstraat)</b>	121,3	14:18	14:08	13:59
90,7	⚠ <b>Wegversmalling</b>	↑	Vaartstraat	120,3	14:19	14:09	14:00
92,4	<b>WULVERINGEM - VEURNE</b>	↑	Vaartstraat	118,6	14:22	14:12	14:03
92,5	<b>Brug kanaal (Millebrug)</b>	⚠	Oerenstraat	118,5	14:22	14:12	14:03
92,5	<b>WULVERINGEM - VEURNE</b>	↑	Oerenstraat	118,5	14:22	14:12	14:03
95,8		↑	Gouden Hoofdstraat	115,2	14:27	14:16	14:07
97,1	<b>WULVERINGEM - VINKEM</b>	↑	Gouden Hoofdstraat	113,9	14:29	14:18	14:09
97,7		→	<b>WAY OUT 6 (naar Kwadestraat)</b>	113,3	14:30	14:19	14:10
97,9		↑	Houtemstraat	113,1	14:30	14:19	14:10
99,0		→	Joe Englischstraat	112,0	14:32	14:21	14:12
100,4		↑	Sikkelstraat	110,6	14:34	14:23	14:13
100,4	<b>HOUTEM - VEURNE</b>	↑	Sikkelstraat	110,6	14:34	14:23	14:13
101,2		→	Moeresteenweg	109,8	14:35	14:24	14:14
102,2		→	<b>WAY IN 6 (vanuit Ketseweg)</b>	108,8	14:37	14:26	14:16
103,3	<b>DE MOEREN - VEURNE</b>	↑	W. Cobergherstraat	107,7	14:38	14:27	14:17
106,7	<b>DE PANNE</b>	↑	Moeresteenweg	104,3	14:44	14:32	14:22
107,5	<b>ADINKERKE</b>	↑	Moeresteenweg	103,5	14:45	14:33	14:23
109,0		→	Dijk (N39)	102,0	14:47	14:35	14:25
109,5		↻	Stationstraat (N34)	101,5	14:48	14:36	14:26
109,8	<b>ADINKERKE</b>	↑	Stationstraat (N34)	101,2	14:48	14:36	14:26
109,9		←	Dorpstraat	101,1	14:49	14:37	14:26
110,3		↑	Smekaertstraat	100,7	14:49	14:37	14:27
111,2		→	Langgeleedstraat	99,8	14:51	14:38	14:28
112,1		→	Duinhoekstraat (N386)	98,9	14:52	14:40	14:29
112,7	Begin: huisnr 77		<b>Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière</b>	98,3	14:53	14:41	14:30
113,2	Einde: huisnr 7						
113,3		↻	Kerkstraat	97,7	14:54	14:41	14:31
114,3	<b>DE PANNE</b>	↑	Kerkstraat	96,7	14:55	14:43	14:32
114,6	<b>Overweg tram</b>	↻	Kerkstraat	96,4	14:56	14:43	14:32
114,6		→	Kerkstraat	96,4	14:56	14:43	14:32
114,8		↑	Zeelaan	96,2	14:56	14:44	14:33
114,8		→	<b>WAY OUT 7 (naar Veurnestraat)</b>	96,2	14:56	14:44	14:33
115,2			<b>Doortocht Aankomstlijn -2- Passage Ligne d'Arrivée</b>	95,8	14:57	14:44	14:33
115,3		→	Markt	95,7	14:57	14:44	14:33
115,4		↑	Marktlaan	95,6	14:57	14:44	14:33
115,5		←	Prins Albertlaan	95,5	14:57	14:45	14:34
115,9		→	Fr. Beerlantlaan	95,1	14:58	14:45	14:34
116,0		←	Astridlaan	95,0	14:58	14:45	14:34
116,2		→	Koninginnelaan	94,8	14:58	14:46	14:34
116,3		→	Nieuwpoortlaan (N34)	94,7	14:58	14:46	14:35
116,9	<b>KOKSIJDE</b>	↑	Koninklijke Baan (N34)	94,1	14:59	14:47	14:35
116,9	<b>ST IDESBALD</b>	↑	Koninklijke Baan (N34)	94,1	14:59	14:47	14:35
118,3	<b>KOKSIJDE</b>	↑	Koninklijke Baan (N34)	92,7	15:02	14:49	14:37
118,8		→	Albert Bliccklaan	92,2	15:02	14:49	14:38
119,5		↻	Lejeunelaan	91,5	15:03	14:50	14:39
120,1		→	Koninklijke Baan (N34)	90,9	15:04	14:51	14:40
121,3	<b>OOSTDUINKERKE</b>	↑	Koninklijke Baan (N34)	89,7	15:06	14:53	14:41

121,4		→	Doornpannestraat	89,6	15:06	14:53	14:41
122,0		→	Guldenzandstraat	89,0	15:07	14:54	14:42
123,7		→	Leopold II Laan	87,3	15:10	14:56	14:44
124,0		↔	Toekomstlaan (N330)	87,0	15:10	14:57	14:45
124,0		→	<b>WAY IN 7 (vanuit Dorpstraat)</b>	87,0	15:10	14:57	14:45
126,0		⊙	Veurnekeiweg (N39)	85,0	15:13	15:00	14:48
127,0	<b>VEURNE</b>	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	84,0	15:15	15:01	14:49
129,2	<b>VEURNE</b>	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	81,8	15:18	15:04	14:52
129,3		←	Voetbalstraat	81,7	15:18	15:04	14:52
129,5		↑	Zannekinlaan	81,5	15:19	15:05	14:52
130,0		←	Veldstraat	81,0	15:20	15:05	14:53
130,1		→	Brugse Steenweg	80,9	15:20	15:05	14:53
130,9		→	Albert I Laan	80,1	15:21	15:07	14:54
131,6		→	Nijverheidsstraat	79,4	15:22	15:08	14:55
131,6		↑	<b>WAY OUT 8 (naar Albert I Laan)</b>	79,4	15:22	15:08	14:55
132,9		→	Vaartstraat	78,1	15:24	15:09	14:57
133,3	<b>VEURNE</b>	↑	Vaartstraat	77,7	15:25	15:10	14:57
133,4		←	Zuidburgweg	77,6	15:25	15:10	14:57
133,4	<b>Brug kanaal (Rozenbrug)</b>	⚠	Zuidburgweg	77,6	15:25	15:10	14:57
133,6		⊙	Ieperse Steenweg	77,4	15:25	15:10	14:58
133,8	<b>Brug kanaal (Ieperbrug)</b>	⚠	Zuidstraat	77,2	15:25	15:11	14:58
134,0		⊙	Zuidstraat	77,0	15:26	15:11	14:58
134,2		→	Grote Markt	76,8	15:26	15:11	14:58
134,3		↑	Noordstraat	76,7	15:26	15:11	14:59
134,4		←	Pannestraat	76,6	15:26	15:12	14:59
134,6		⊙	Daniel De Haenelaan	76,4	15:27	15:12	14:59
135,1		⊙	Duinkerkestraat (N39)	75,9	15:27	15:13	15:00
135,4		←	Oprit Europalaan + Europalaan	75,6	15:28	15:13	15:00
136,7		→	Uitrit Europalaan (Kraterrotonde)	74,3	15:30	15:15	15:02
136,9		⊙	Albert I Laan	74,1	15:30	15:15	15:02
137,1		⊙	Albert I Laan	73,9	15:30	15:15	15:02
137,6		→	Vaartstraat	73,4	15:31	15:16	15:03
137,7		↑	<b>WAY IN 8 (vanuit Vaartstraat)</b>	73,3	15:31	15:16	15:03
138,7	⚠ <b>Wegversmalling</b>	↑	Vaartstraat	72,3	15:33	15:18	15:04
140,4	<b>WULVERINGEM - VEURNE</b>	↑	Vaartstraat	70,6	15:36	15:20	15:07
141,5	<b>Brug kanaal (Millebrug)</b>	⚠	Oerenstraat	69,5	15:37	15:22	15:08
141,5	<b>WULVERINGEM - VEURNE</b>	↑	Oerenstraat	69,5	15:37	15:22	15:08
143,8		↑	Gouden Hoofdstraat	67,2	15:41	15:25	15:11
145,1	<b>WULVERINGEM - VINKEM</b>	↑	Gouden Hoofdstraat	65,9	15:43	15:27	15:13
145,9		→	<b>WAY OUT 9 (naar Kwadestraat)</b>	65,1	15:44	15:28	15:14
146,2		↑	Houtemstraat	64,8	15:44	15:28	15:14
147,0		→	Joe Englischstraat	64,0	15:46	15:30	15:16
148,4		↑	Sikkelstraat	62,6	15:48	15:32	15:17
148,4	<b>HOUTEM - VEURNE</b>	↑	Sikkelstraat	62,6	15:48	15:32	15:17
149,2		→	Moeresteenweg	61,8	15:49	15:33	15:18
150,2		→	<b>WAY IN 9 (vanuit Ketseweg)</b>	60,8	15:51	15:34	15:20
151,3	<b>DE MOEREN - VEURNE</b>	↑	W. Cobergherstraat	59,7	15:52	15:36	15:21
154,7	<b>DE PANNE</b>	↑	Moeresteenweg	56,3	15:58	15:41	15:26
155,5	<b>ADINKERKE</b>	↑	Moeresteenweg	55,5	15:59	15:42	15:27
157,0		→	Dijk (N39)	54,0	16:01	15:44	15:29
157,5		⊙	Stationstraat (N34)	53,5	16:02	15:45	15:30
157,8	<b>ADINKERKE</b>	↑	Stationstraat (N34)	53,2	16:02	15:45	15:30
157,9		←	Dorpstraat	53,1	16:02	15:45	15:30
158,2		↑	Smekaertstraat	52,8	16:03	15:46	15:30
159,1		→	Langgeleedstraat	51,9	16:04	15:47	15:32
160,0		→	Duinhoekstraat (N386)	51,0	16:06	15:48	15:33
160,6	Begin: huisnr 77		<b>Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière</b>	50,4	16:07	15:49	15:34
161,1	Einde: huisnr 7			49,9	16:07	15:50	15:34
161,2		⊙	Kerkstraat	49,8	16:08	15:50	15:34
162,2	<b>DE PANNE</b>	↑	Kerkstraat	48,8	16:09	15:51	15:36
162,5	<b>Overweg tram</b>	⚡	Kerkstraat	48,5	16:10	15:52	15:36
162,5		↑	Kerkstraat	48,5	16:10	15:52	15:36
162,7		↑	Zeelaan	48,3	16:10	15:52	15:36
162,7		→	<b>WAY OUT 10 (naar Veurnestraat)</b>	48,3	16:10	15:52	15:36
163,1			<b>Doortocht Aankomstlijn -3- Passage Ligne d'Arrivée</b>	47,9	16:10	15:53	15:37



163,2	→	Markt	47,8	16:11	15:53	15:37
163,3	↑	Marktlaan	47,7	16:11	15:53	15:37
163,4	←	Prins Albertlaan	47,6	16:11	15:53	15:37
163,8	→	Fr. Beerlantlaan	47,2	16:12	15:54	15:38
163,9	←	Astridlaan	47,1	16:12	15:54	15:38
164,1	→	Koninginnelaan	46,9	16:12	15:54	15:38
164,2	→	Nieuwpoortlaan (N34)	46,8	16:12	15:54	15:38
164,8	↑	Koninklijke Baan (N34)	46,2	16:13	15:55	15:39
164,8	↑	Koninklijke Baan (N34)	46,2	16:13	15:55	15:39
165,8	↑	Koninklijke Baan (N34)	45,2	16:15	15:56	15:41
166,7	→	Albert Bliecklaan	44,3	16:16	15:58	15:42
167,4	⊙↑	Lejeunelaan	43,6	16:17	15:59	15:43
168,0	→	Koninklijke Baan (N34)	43,0	16:18	16:00	15:44
169,2	↑	Koninklijke Baan (N34)	41,8	16:20	16:01	15:45
169,3	→	Doornpannestraat	41,7	16:20	16:01	15:45
169,9	→	Guldenzandstraat	41,1	16:21	16:02	15:46
171,6	→	Leopold II Laan	39,4	16:24	16:05	15:48
171,9	↔	Toekomstlaan (N330)	39,1	16:24	16:05	15:49
171,9	→	WAY IN 10 (vanuit Dorpstraat)	39,1	16:24	16:05	15:49
173,9	⊙→	Veurnekeiweg (N39)	37,1	16:27	16:08	15:51
175,9	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	35,1	16:30	16:11	15:54
177,1	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	33,9	16:32	16:13	15:56
177,2	←	Voetbalstraat	33,8	16:32	16:13	15:56
177,4	↑	Zannekinlaan	33,6	16:32	16:13	15:56
177,9	←	Veldstraat	33,1	16:33	16:14	15:57
178,0	→	Brugse Steenweg	33,0	16:33	16:14	15:57
178,8	→	Albert I Laan	32,2	16:35	16:15	15:58
179,5	→	Nijverheidsstraat	31,5	16:36	16:16	15:59
179,5	↑	WAY OUT 11 (naar Albert I Laan)	31,5	16:36	16:16	15:59
180,8	→	Vaartstraat	30,2	16:38	16:18	16:01
181,2	↑	Vaartstraat	29,8	16:38	16:18	16:01
181,3	←	Zuidburgweg	29,7	16:38	16:19	16:01
181,3	⚠	Zuidburgweg	29,7	16:38	16:19	16:01
181,5	⊙→	Ieperse Steenweg	29,5	16:39	16:19	16:02
181,7	⚠	Zuidstraat	29,3	16:39	16:19	16:02
181,9	⊙↑	Zuidstraat	29,1	16:39	16:19	16:02
182,1	→	Grote Markt	28,9	16:40	16:20	16:02
182,2	↑	Noordstraat	28,8	16:40	16:20	16:02
182,3	←	Pannestraat	28,7	16:40	16:20	16:03
182,5	⊙←	Daniel De Haenelaan	28,5	16:40	16:20	16:03
183,0	⊙→	Duinkerkestraat (N39)	28,0	16:41	16:21	16:04
183,6	←	Oprit Europalaan + Europalaan	27,4	16:42	16:22	16:04
184,4	→	Uitrit Europalaan (Kraterrotonde)	26,6	16:43	16:23	16:05
184,8	⊙↔	Albert I Laan	26,2	16:44	16:24	16:06
185,0	⊙↑	Albert I Laan	26,0	16:44	16:24	16:06
185,5	→	Vaartstraat	25,5	16:45	16:25	16:07
185,6	↑	WAY IN 11 (vanuit Vaartstraat)	25,4	16:45	16:25	16:07
186,6	⚠	Wegversmalling	24,4	16:47	16:26	16:08
188,3	↑	WAY OUT 12 (naar Kwadestraat)	22,7	16:49	16:29	16:11
189,4	→	⚠ Oerenstraat	21,6	16:51	16:30	16:12
189,4	↑	Oerenstraat	21,6	16:51	16:30	16:12
191,7	↑	Gouden Hoofdstraat	19,3	16:54	16:33	16:15
193,0	↑	Gouden Hoofdstraat	18,0	16:56	16:35	16:17
193,8	→	WAY OUT 12 (naar Kwadestraat)	17,2	16:58	16:36	16:18
194,3	↑	Houtemstraat	16,7	16:58	16:37	16:19
194,9	→	Joe Englischstraat	16,1	16:59	16:38	16:19
196,1	↑	Sikkelstraat	14,9	17:01	16:40	16:21
196,1	↑	Sikkelstraat	14,9	17:01	16:40	16:21
197,1	→	Moeresteenweg	13,9	17:03	16:41	16:22
198,1	→	WAY IN 12 (vanuit Ketseweg)	12,9	17:04	16:43	16:24
198,6	↑	W. Cobergherstraat	12,4	17:05	16:43	16:24
202,6	↑	Moeresteenweg	8,4	17:11	16:49	16:30
203,4	↑	Moeresteenweg	7,6	17:12	16:50	16:31
203,9		Begin: Kromfortstraat	7,1	17:13	16:51	16:31
204,8		Einde: Slachthuisstraat	6,2	17:15	16:52	16:33
		Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière				

204,9			Dijk (N39)	6,1	17:15	16:52	16:33	
205,4			Stationstraat (N34)	5,6	17:16	16:53	16:33	
205,7	<b>ADINKERKE</b>		Stationstraat (N34)	5,3	17:16	16:53	16:34	
205,8			Dorpstraat	5,2	17:16	16:54	16:34	
206,1			Smekaertstraat	4,9	17:17	16:54	16:34	
207,0			Langgeleedstraat	4,0	17:18	16:55	16:36	
207,9			Duinhoekstraat (N386)	3,1	17:19	16:57	16:37	
208,1			Kerkstraat	2,9	17:20	16:57	16:37	
210,0		<b>Afleiding volgagens/Détournement Suiveurs RECHTS/DROITE</b>		1,0	17:23	17:00	16:40	
210,1	<b>DE PANNE</b>		Kerkstraat	0,9	17:23	17:00	16:40	
210,1	<b>Overweg tram</b>		Kerkstraat	0,9	17:23	17:00	16:40	
210,4			Kerkstraat	0,6	17:23	17:00	16:40	
210,6			Zeelaan	0,4	17:24	17:00	16:40	
211,0			<b>AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH</b>		0	17:24	17:01	16:41