

## Classic Brugge-De Panne Elite Dames Worldtour Wedstrijdreglement

### **Art.1 Organisatie**

De Classic Brugge-De Panne wordt georganiseerd door KVC Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne, volgens de reglementen van de U.C.I. en Belgian Cycling.

De wedstrijd wordt gereden op donderdag 23 maart 2023.

De wedstrijddirecteur is Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

### **Art.2 Type wedstrijd.**

De Classic Brugge-De Panne is voorbehouden voor de categorie vrouwen elite. Deze wedstrijd maakt deel uit van de UCI kalender WorldTour. Overeenkomstig het UCI reglement (2.10.008) worden volgende punten toegekend:

#### **Algemeen Klassement:**

400 – 320 – 260 – 220 – 180 – 140 – 120 – 100 – 80 – 68 – 56 – 48 – 40 – 32 – 28 – 24 – 24 – 24 – 24 – 24 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8.

#### **Jongerenklassement:**

6 – 4 – 2.

### **Art.3 Deelname.**

Conform art. 2.1.005 van het UCI reglement staat de wedstrijd open voor UCI vrouwen Worldteams en UCI continentale vrouwenploegen, UCI Cyclo-Cross professionele ploegen en de Nationale ploeg van het organiserende land.

Volgens UCI-reglement:

Art. 2.2.002 het maximum deelnemers is beperkt tot 24 teams

Art. 2.2.003 het maximum aantal renners bedraagt 6, een ploeg zal niet mogen starten met minder dan 4 renners.

### **Art.4 Permanentie.**

De permanentie is voorzien op donderdag 23-03-2023 in de Stadshallen, Markt Brugge en is open van 08u00 tot 12u30. De bevestiging van de deelnemers en het ophalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien van 08u30 tot 09u45.

De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens art. 2.2.93 van het U.C.I. reglement, in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen is voorzien op donderdag 23-03-2023 om 10u00 in de Stadshallen, Markt Brugge.

De permanentie aan de aankomst is voorzien op donderdagnamiddag 23-03-2023 in het gemeentehuis, Zeelaan De Panne en is open van 14u00 tot 19u00.

De debriefing tussen organisatie en jury is voorzien om 18u15 in het gemeentehuis van De Panne

### **Art.5 Radio informatie.**

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz.

### **Art.6 Neutrale Technische bijstand.**

2 neutrale wagens en 1 neutrale moto worden voorzien.

### **Art.7 Veiligheid.**

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van de officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomstzone dienen de reglementaire kazuil te dragen. Veiligheidsbriefing is verplicht voor alle bestuurders en piloten in wedstrijd. Deze zal doorgaan om 11u00 in de Stadshallen te Brugge.

### **Art.8 Slechte weersomstandigheden.**

In geval van slecht weer is er een alternatief parcours beschikbaar.

### **Art.9 Voorstelling renners, tekenen controleblad.**

Iedere deelnemer is verplicht het wedstrijdblad persoonlijk te tekenen op de Grote Markt in Brugge. Het rugnummer is verplicht te dragen. De organisatie bepaalt de volgorde per ploeg voor de voorstelling en de ondertekening.. Deze eindigt 10 minuten voor de start. Iedere renster is verplicht zich op te stellen aan de startlijn en de start te nemen.

### **Art.10 Uitschakeling door achterstand.**

Elke renner die aankomst met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in het klassement. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie.

### **Art.11 Klassementsprijzen.**

Individueel klassement volgens UCI barema 20 prijzen.

1.690 / 1.250 / 840 / 505 / 425 / 370 / 335 / 290 / 250 / 220 /  
175 / 175 / 175 / 175 / 175 / 130 / 130 / 130 / 130 / 130.

Totaal: € 7.700

Prijs voor de strijdlustigste renner:

€ 1.000

Totaal bedrag der prijzen en premies:

**€ 8.700**

### **Art.12 Medische controle – Anti-dopingcontrole.**

De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De medische controle vindt plaats in de mobiele post aan het rennersdorp, Markt De Panne. Iedere rensters dient zich persoonlijk te vergewissen of zij zich moet aanmelden bij de controle.

### **Art.13 Protocol.**

Conform artikel 1.2.112 van het UCI reglement worden volgende rensters verzocht, binnen maximum 5 minuten na hun aankomst zich naar het huldigingspodium te begeven: De eerste drie van de uitslag Classic Brugge-De Panne. De nieuwe leider van de WWT klassement na de rit de nieuwe leidster jongerenklassement WWT(als deze hebben deelgenomen). De renster die uitgeroepen wordt door het college van Commissarissen voor de prijs van de strijdlust. De winnaar en leider in het UCI WWT klassement worden verzocht zich na de medische controle naar de perszaal te gaan voor de nodige interviews.

### **Art.14 U23 Trofee Bernard Van de Kerckhove.**

Het algemeen individueel klassement voor de beste U23 die de wedstrijd uitgereden heeft. Deze ontvangt de trofee op het huldigingspodium.

### **Art.15 Wegwijzers.**

De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergingingen door renners en/of volgers.

### **Art.16 Boetes.**

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement.

### **Art.17 Milieu.**

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstplaats netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijk impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielervedstrijd als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking. HOU HET NETJES AUB!

## Classic Brugge-De Panne Elite Dames Worldtour Wedstrijdreglement

### **Art.1 Organisation**

Le Classic « Brugge-De Panne » est organisé par le vélo club Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne sous les règlements de l'UCI et Belgian Cycling L'épreuve se déroule le jeudi 23 mars 2023. Directeur de course est Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

### **Art.2 Type d'épreuve**

L'épreuve est inscrite sous la catégorie Women Elite conformément les règlements de l'UCI et est classé comme classe 1. WWT. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement UCI :  
400 – 320 – 260 – 220 – 180 – 140 – 120 – 100 – 80 – 68 – 56 – 48 – 40 – 32 – 28 – 24 – 24 – 24 – 24 – 24 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8.  
Classement du meilleur jeune: 6 – 4 – 2.

### **Art.3 Participation**

Brugge De Panne Women's WorldTour est ouverte aux UCI Women's WorldTeams, aux équipes continentales femmes UCI, aux équipes professionnelles cyclo-cross UCI -et l'équipe nationale du pays de l'organisateur conformément à l'article 2.1.005 du Règlement UCI.

Art 2.2.002 Le nombre maximum d'équipes est fixé à 24

Art 2.2.003 Le nombre de coureur titulaires par équipe et fixé à 6

### **Art.4 Permanence**

La permanence au départ se tient le jeudi 23 mars 2023 dans le Halles, Markt Brugge de 8h00 à 12h30. Les équipes sont invitées à venir chercher leurs dossards entre 8h30 et 9h45.

La réunion entre les responsables sportifs et le jury conformément au l'article 2.2.93 du règlement UCI est prévue à 10h dans les Halles.

La permanence à l'arrivée se tient le jeudi 23 mars 2023 de 14h jusqu'à 19h au Mairie, Zeelaan De Panne . Le debriefing entre le jury et l'organisation est prévue à 18h15 dans la mairie de De Panne

### **Art.5 Radio Tour.**

Les informations sur la course sont émises sur la fréquence Radio-Tour de 164.63125 MHz.

### **Art.6 Assistance Technique Neutre**

2 voitures de matériel neutres et 1 moto seront à disposition

### **Art.7 Sécurité.**

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés de suivre séance tenante les directives des officiels et de la police fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée doivent porter la chasuble réglementaire.

Le briefing de sécurité est obligatoire pour tous les pilotes et pilotes en compétition. Cela aura lieu à 11h00 au Stadshallen à Bruges.

### **Art.8 Présentation et contrôle au départ**

Toute participante est tenue obligatoirement de signer personnellement la feuille de départ à la grand Place à Bruges. Le dossard est obligatoire. L'organisateur fixera l'ordre de passage par équipe pour la signature de la feuille de départ et la présentation des équipes complètes. Elle se termine 10 min avant départ. Chaque coureuse est obligée de se placer à la ligne de départ officielle et d'y prendre son départ.

### **Art.9 Délais d'arrivée.**

Toute coureuse arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenue au classement. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai peut être augmenté par le jury de la compétition, en consultation avec l'organisateur.

**Art.10 Prix du classement**

Le règlement des prix se fait via UCI. Le montant total des prix individuel s'élève à 7.700€

1.690 / 1.250 / 840 / 505 / 425 / 370 / 335 / 290 / 250 / 220 /

175 / 175 / 175 / 175 / 175 / 130 / 130 / 130 / 130 / 130.

Prix combattive

Montant total des prix et barèmes.

Total: € 7.700

€ 1.000

**€ 8.700**

**Art.11 Contrôle médical – antidopage.**

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la législation belge et de la Communauté Flamande.

Le contrôle antidopage a lieu dans la poste mobile, à la zone des équipes ; Markt, De Panne. Chaque coureuse doit s'assurer personnellement de s'informer si elle doit se présenter au contrôle antidopage.

**Art.12 Protocole**

Les coureuses suivants doivent se présenter au protocole (podium) dans les 5 minutes suivant leur arrivée: Les 3 premières de l'épreuve. Le leader du classement UCI WWT, la meilleure jeune de l'UCI WWT, Le vainqueur du prix le plus combatif (élu par la collège des commissaires) Après les cérémonies protocolaires, le leader du classement général individuel de l'UCI Women's WorldTour, et le vainqueur de l'épreuve ont l'obligation de se présenter à la salle de presse en compagnie de l'organisateur

**Art.13 U23 Trophée Bernard Van de Kerckhove.**

Le classement individuel du meilleur coureur U23 qui a fini la course. Il reçoit le trophée au podium.

**Art.13 Panneaux indicateurs .**

Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être tenus responsables pour les erreurs de parcours des coureurs et/ou suiveurs.

**Art.14 Pénalités**

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

**Art.15 Milieu.**

L'organisation souligne aux coureuses, le personnel des équipes, les collaborateurs, les bénévoles et le public à ne laisser aucun déchet derrière. Gardez le parcours, les lieux de départ et d'arrivée bien nettoyés, afin que cette course cycliste ait le moins d'impact possible sur l'environnement. Nous ne pouvons atteindre cet objectif qu'avec la coopération de tous. Cela profite à la fois à l'image de la course cycliste et à l'environnement. Nous vous remercions d'avance pour votre coopération. GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!

**Art.16 Bad weather protocol**

En cas de mauvais temps, un parcours alternatif est prévu.

## Classic Brugge-De Panne Elite Women Worldtour Race Regulations

### **Art.1 Organisation**

De Classic « Brugge-De Panne » is organised by the Royal Cycle Club De Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne . In accordance with the regulations of UCI and Belgian Cycling and will take place on Thursday 23<sup>th</sup> of March 2023. Race Director is Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

### **Art.2 Type of competition**

The race is reserved for the category Women Elite and it is classified as class 1. WWT. In accordance with the UCI regulations (2.10.008) the following points will be attributed for the UCI classification:

#### **General classification:**

400 – 320 – 260 – 220 – 180 – 140 – 120 – 100 – 80 – 68 – 56 – 48 – 40 – 32 – 28 – 24 – 24 – 24 – 24 – 24 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8.

**Classification best youngster** :6 – 4 – 2.

### **Art.3 Participation**

Brugge De Panne Women's WorldTour is reserved for the UCI Women's WorldTeams, UCI continental teams women, UCI Cyclo Cross professional teams and the national team of the country of the organisation in accordance with the article 2.1.005 of the UCI regulations

Art 2.2.002 The maximum number of teams at the start of a UCI Women's WorldTour is set at 24 teams.

Art 2.2.003 The maximum of participating riders is set at 6.

### **Art.4 Race Headquarters**

The race headquarters at the departure on Thursday the 23<sup>th</sup> Of March is organised in the Hall, Markt Brugge from 8.00 am till 12.30 pm. The distribution of the numbers will take place between 8.30 am and 9.45 am.

The meeting with the team managers and jury takes place at 10.00 am.

The race headquarters at the arrival will be organised at the city hall of De Panne, Zeelaan, De panne from 14.00 pm till 19.00 pm.

The debriefing with jury and organiser takes place at 18.15 pm.

### **Art.5 Radio Tour.**

All competition announcements will be broadcasted at the frequency 164.63125 MHz.

### **Art.6 Neutral assistance**

2 neutral cars and 1 neutral motorcycle will be provided

### **Art.7 Security**

All participators and authorized followers are obliged to immediately obey to all instructions given by the officials and the federal police. The press photographers on the bike and at the arrival must wear a legal chasuble.

Safety briefing is mandatory for all drivers and pilots in competition. This will take place at 11:00 AM in the Stadshallen in Bruges.

### **Art.8 Presentation and control sheet**

Each participating rider must sign the control sheet at the Central Place in Bruges. The competitor number is obliged to wear.

The organiser will set up the order of the team presentation and the signing. Each participator must present herself at the start line from which she will start.

### **Art.9 Time Limit**

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed in the classification. The time limit might be increased in exceptional circumstances by the commissaire panel in agreement with the organizer.

**Art.10 Classification prices at arrival**

Individual prices according to the UCI :

1.690 / 1.250 / 840 / 505 / 425 / 370 / 335 / 290 / 250 / 220 /  
175 / 175 / 175 / 175 / 175 / 130 / 130 / 130 / 130 / 130.

Most combative rider

Total amount of prices and bonus

Total: € 7.700

€ 1.000

**€ 8.700**

**Art.11 Antidoping Control**

All UCI anti-doping regulations are in order for this competition. Moreover as the Flemish anti-doping legislation will be valid in conformity with the Flemish Community Legislation. The Anti-doping test will take place in the mobile unit at the team zone, Markt De Panne.

**Art.12 Protocol**

The following cyclists are requested to go to the honouring stage within maximum 5 minutes after their arrival: the first three cyclists of the races, the leader of the UCI WWT, the best young rider UCI WWT, and the most combative rider (elected by the jury). The Winner and the leader of the UCI WWT are expected to present themselves at the Press Room for the interviews.

**Art.13 U23 Trofee Bernard Van de Kerckhove.**

The individual classification for the best U23 rider who has finished the race. He will receive this trophy on the honouring stage.

**Art.14 Circuit Indications**

The organizer cannot be hold responsible for road mistakes made by riders and/or followers.

**Art.15 Fines and Penalties**

All fines are in accordance with the UCI regulations

**Art.16 Environment**

The organisers emphasizes that riders, teams, co-workers, volunteers and public should leave no garbage behind.

Hold the course the start and finish line clean, so that after the event the impact on the environment is minimal.

We can only achieve this in cooperation with everyone. The image of cycling and the environment will benefit. We thank you in advance for your collaboration. Please respect the environment.

**Art.17 Bad weather protocol**

In case of bad weather, an alternative course is provided

km +	STAD / Ville / City	Straat / Rue / Street	km-	39 km/h	42 km/h	45 km/h
Versie: 22/02/2023		<b>Officieuze start / Départ officieux / Unofficial start</b>		12:30	12:30	12:30
0,0	BRUGGE	<b>Markt</b> ↑ Wollestraat ↑ Eekhoutstraat ↑ Garenmarkt ← Nieuwe Gentweg ↑ Schaarstraat ← Minderbroederstraat ↑ Freren Fonteinstraat → Predikherenstraat ← Langestraat ↑ Hoogstraat → Mallebergplaats ← Philipstockstraat ↑ Markt → Steenstraat ↑ 't Zand → Vrijdagmarkt ← Smedenstraat ↑ Torhoutsesteenweg Torhoutsesteenweg (N32) - Km/paal 6.0	8,6			
		<b>Officiële Start – Départ Officiel – Official Start</b>	0			
0,0	BRUGGE	<b>Torhoutsesteenweg (N32) - Km/paal 6.0</b>	163,1	12:55	12:55	12:55
0,3	<b>LOPPEM - ZEDELGEM</b>	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	162,8	12:55	12:55	12:55
2,0	<b>HEIDELBERG</b>	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	161,1	12:58	12:57	12:57
2,1		↻ Loppemstraat	161,0	12:58	12:58	12:57
2,8	<b>ZEDELGEM</b>	↑ Loppemstraat	160,3	12:59	12:59	12:58
3,7	ZEDELGEM	↑ Loppemstraat	159,4	13:00	13:00	12:59
4,4		↑ Snellegemsestraat	158,7	13:01	13:01	13:00
4,5	<b>Wegversmalling</b>	← Sint Laurenziusstraat / Kronestraat	158,6	13:01	13:01	13:01
5,8		← Diksmuidse Heirweg	157,3	13:03	13:03	13:02
6,8	<b>AARTRIJKE</b>	↑ Brugse Heirweg	156,3	13:05	13:04	13:04
8,7	AARTRIJKE	↑ Engelstraat	154,4	13:08	13:07	13:06
9,5		↻ Eernegemsestraat	153,6	13:09	13:08	13:07
10,2		← Ichtegemsestraat	152,9	13:10	13:09	13:08
10,2		↑ <b>WAY OUT 1 (naar Eernegemsestraat)</b>	152,9	13:10	13:09	13:08
11,7	<b>ICHTEGEM</b>	↑ Zuidstraat	151,4	13:13	13:11	13:10
13,5	ICHTEGEM	↑ Zuidstraat	149,6	13:15	13:14	13:13
14,4		→ Oostendesteeweg	148,7	13:17	13:15	13:14
16,5	<b>EERNEGEM - ICHTEGEM</b>	↑ Oostendesteeweg	146,6	13:20	13:18	13:17
16,7		→ <b>WAY IN 1 (vanuit Zedelgemsesteenweg)</b>	146,4	13:20	13:18	13:17
16,7		↑ Oostendesteeweg	146,4	13:20	13:18	13:17
17,4		↑ Leugenboomstraat	145,7	13:21	13:19	13:18
17,4		↑ <b>WAY OUT 2 (naar Oostendesteeweg N32)</b>	145,7	13:21	13:19	13:18
18,3	<b>KOEKELARE</b>	↑ Eernegemstraat	144,8	13:23	13:21	13:19
20,6	KOEKELARE	↑ Eernegemstraat	142,5	13:26	13:24	13:22
20,7		→ Moerestraat	142,4	13:26	13:24	13:22
23,6	MOERE	↑ Molenstraat	139,5	13:31	13:28	13:26
24,0		← Provincieweg	139,1	13:31	13:29	13:27
24,0		↑ <b>WAY IN 2 (vanuit Provincieweg)</b>	139,1	13:31	13:29	13:27
25,5	<b>KOEKELARE - ZANDE</b>	↑ Korkentapstraat	137,6	13:34	13:31	13:29
26,2		→ Zandestraat	136,9	13:35	13:32	13:29
26,3	<b>ZANDE</b>	↑ Zandestraat	136,8	13:35	13:32	13:30
28,4	<b>GISTEL - ZEVEKOTE</b>	↑ Schouttetenstraat / Baan op Zande	134,7	13:38	13:35	13:32
29,3	ZEVEKOTE - GISTEL	← Zevkotestraat	133,8	13:40	13:36	13:34
30,0	<b>Bord km 30</b>	<b>Bevoorrading toegelaten - supply allowed</b>	133,1	13:41	13:37	13:35
31,7	ST-PIETERS-KAPELLE	↑ Bruggesteeweg	131,4	13:43	13:40	13:37
32,0		↑ Diksmuidestraat	131,1	13:44	13:40	13:37
32,9		↑ Brugsesteenweg	130,2	13:45	13:42	13:38
34,2	<b>SCHORE - MIDDELKERKE</b>	↑ Brugsesteenweg	128,9	13:47	13:43	13:40
35,2	<b>MANNENEKENSVERE</b>	↑ Brugsesteenweg	127,9	13:49	13:45	13:41
36,0	MANNENEKENSVERE	↑ Brugsesteenweg	127,1	13:50	13:46	13:43
37,6	<b>ST JORIS - NIEUWPOORT</b>	↑ Brugsesteenweg	125,5	13:52	13:48	13:45
38,2	<b>OUD ST JORIS</b>	↑ Brugsesteenweg	124,9	13:53	13:49	13:45
39,2	Begin: km/paal 33.4	<b>Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière</b>	123,9	13:55	13:51	13:47
39,8	Einde: km/paal 34		123,3	13:56	13:51	13:48
39,9		← Ramskapellestraat	123,2	13:56	13:52	13:48
41,4		← Ramskapellestraat	121,7	13:58	13:54	13:50
41,5	RAMSKAPELLE	↑ Ramskapellestraat	121,6	13:58	13:54	13:50
43,1		← Diksmuidse Weg	120,0	14:01	13:56	13:52
44,6	<b>PERVIJZE</b>	↑ Diksmuidse Weg	118,5	14:03	13:58	13:54
44,7		→ Booitshoekestraat	118,4	14:03	13:58	13:54
46,0	<b>BOOITSHOEKE - VEURNE</b>	↑ Pervijzestraat	117,1	14:05	14:00	13:56
46,0		↑ Booitshoekestraat	117,1	14:05	14:00	13:56
50,4		← Toekomstlaan (N330)	112,7	14:12	14:07	14:02
51,1		↻ Brugsesteenweg (N35)	112,0	14:13	14:08	14:03
53,4		<b>PLAATSELIJK PARCOURS (kruispunt Albert I Laan)</b>	109,7	14:17	14:11	14:06
53,4		← Albert I Laan	109,7	14:17	14:11	14:06

54,1		→	Nijverheidsstraat	109,0	14:18	14:12	14:07
54,1		↑	<b>WAY OUT 3 (naar Albert I Laan)</b>	109,0	14:18	14:12	14:07
55,4		↑	Vaartstraat	107,7	14:20	14:14	14:08
55,8	<b>VEURNE</b>	↑	Vaartstraat	107,3	14:20	14:14	14:09
55,9		←	Zuidburgweg	107,2	14:21	14:14	14:09
55,9	<b>Brug kanaal (Rozenbrug)</b>	⚠	Zuidburgweg	107,2	14:21	14:14	14:09
56,1		↻	Ieperse Steenweg	107,0	14:21	14:15	14:09
56,3	<b>Brug kanaal (Ieperbrug)</b>	⚠	Zuidstraat	106,8	14:21	14:15	14:10
56,5		↻	Zuidstraat	106,6	14:21	14:15	14:10
56,8		→	Grote Markt	106,3	14:22	14:16	14:10
56,9		↑	Noordstraat	106,2	14:22	14:16	14:10
57,0		←	Pannestraat	106,1	14:22	14:16	14:11
57,2		↻	Daniel De Haenelaan	105,9	14:23	14:16	14:11
57,7		↻	Duinkerkestraat (N39)	105,4	14:23	14:17	14:11
57,8		↑	<b>WAY IN 3 (vanuit Europalaan)</b>	105,3	14:23	14:17	14:12
57,8		↑	Duinkerkestraat (N39)	105,3	14:23	14:17	14:12
59,3	<b>VEURNE</b>	↑	Veurnekeiweg (N39)	103,8	14:26	14:19	14:14
61,6		↻	Stationstraat (N34)	101,5	14:29	14:23	14:17
61,9	<b>ADINKERKE</b>	↻	Stationstraat (N34)	101,2	14:30	14:23	14:17
62,0		←	Dorpstraat	101,1	14:30	14:23	14:17
62,3		↑	Smekaertstraat	100,8	14:30	14:24	14:18
63,2		→	Langgeleedstraat	99,9	14:32	14:25	14:19
64,1		→	Duinhoekstraat (N386)	99,0	14:33	14:26	14:20
64,7	Begin: huisnr 77		<b>Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière</b>	98,4	14:34	14:27	14:21
65,2	Einde: huisnr 7			97,9	14:35	14:28	14:21
65,3		↻	Kerkstraat	97,8	14:35	14:28	14:22
66,3	<b>DE PANNE</b>	↑	Kerkstraat	96,8	14:37	14:29	14:23
66,6	<b>Overweg tram</b>	⚠	Kerkstraat	96,5	14:37	14:30	14:23
66,6		↑	Kerkstraat	96,5	14:37	14:30	14:23
66,8		↑	Zeelaan	96,3	14:37	14:30	14:24
66,8		↑	<b>WAY OUT 4 (naar Veurnestraat)</b>	96,3	14:37	14:30	14:24
67,2			<b>Doortocht Aankomstlijn -1- Passage Ligne d'Arrivée</b>	95,9	14:38	14:31	14:24
67,3		→	Markt	95,8	14:38	14:31	14:24
67,4		↑	Marktlaan	95,7	14:38	14:31	14:24
67,5		←	Prins Albertlaan	95,6	14:38	14:31	14:25
67,9		→	Fr. Beerlantlaan	95,2	14:39	14:32	14:25
68,0		←	Astridlaan	95,1	14:39	14:32	14:25
68,2		→	Koninginnelaan	94,9	14:39	14:32	14:25
68,3		→	Nieuwpoortlaan (N34)	94,8	14:40	14:32	14:26
68,9	<b>KOKSIJDE</b>	↑	Koninklijke Baan (N34)	94,2	14:41	14:33	14:26
68,9	<b>ST IDESBALD</b>	↑	Koninklijke Baan (N34)	94,2	14:41	14:33	14:26
70,3	<b>KOKSIJDE</b>	↑	Koninklijke Baan (N34)	92,8	14:43	14:35	14:28
70,8		→	Albert Bliccklaan	92,3	14:43	14:36	14:29
71,5		↻	Lejeunelaan	91,6	14:45	14:37	14:30
72,1		↻	Koninklijke Baan (N34)	91,0	14:45	14:38	14:31
73,3	<b>OOSTDUINKERKE</b>	↑	Koninklijke Baan (N34)	89,8	14:47	14:39	14:32
73,4		→	Doornpannestraat	89,7	14:47	14:39	14:32
74,0		→	Guldenzandstraat	89,1	14:48	14:40	14:33
75,7		→	Leopold II Laan	87,4	14:51	14:43	14:35
76,0		↻	Toekomstlaan (N330)	87,1	14:51	14:43	14:36
76,0		↻	<b>WAY IN 4 (vanuit Dorpstraat)</b>	87,1	14:51	14:43	14:36
78,0		↻	Veurnekeiweg (N39)	85,1	14:55	14:46	14:39
80,0	<b>VEURNE</b>	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	83,1	14:58	14:49	14:41
81,2	<b>VEURNE</b>	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	81,9	14:59	14:51	14:43
81,3		←	Voetbalstraat	81,8	15:00	14:51	14:43
81,5		↑	Zannekinlaan	81,6	15:00	14:51	14:43
82,0		←	Veldstraat	81,1	15:01	14:52	14:44
82,1		→	Brugse Steenweg	81,0	15:01	14:52	14:44
82,9		→	Albert I Laan	80,2	15:02	14:53	14:45
83,6		→	Nijverheidsstraat	79,5	15:03	14:54	14:46
83,6		↑	<b>WAY OUT 5 (naar Albert I Laan)</b>	79,5	15:03	14:54	14:46
84,9		↑	Vaartstraat	78,2	15:05	14:56	14:48
85,3	<b>VEURNE</b>	↑	Vaartstraat	77,8	15:06	14:56	14:48
85,4		←	Zuidburgweg	77,7	15:06	14:57	14:48
85,4	<b>Brug kanaal (Rozenbrug)</b>	⚠	Zuidburgweg	77,7	15:06	14:57	14:48
85,6		↻	Ieperse Steenweg	77,5	15:06	14:57	14:49
85,8	<b>Brug kanaal (Ieperbrug)</b>	⚠	Zuidstraat	77,3	15:07	14:57	14:49
86,0		↻	Zuidstraat	77,1	15:07	14:57	14:49
86,2		→	Grote Markt	76,9	15:07	14:58	14:49
86,3		↑	Noordstraat	76,8	15:07	14:58	14:50



86,4		←	Pannestraat	76,7	15:07	14:58	14:50
86,6		↺	Daniel De Haenelaan	76,5	15:08	14:58	14:50
87,1		↻	Duinkerkestraat (N39)	76,0	15:09	14:59	14:51
87,4		←	Oprit Europalaan + Europalaan	75,7	15:09	14:59	14:51
88,7		↻	Uitrit Europalaan (Kraterrotonde)	74,4	15:11	15:01	14:53
88,9		↺	Albert I Laan	74,2	15:11	15:02	14:53
89,1		↻	Albert I Laan	74,0	15:12	15:02	14:53
89,6		↻	Vaartstraat	73,5	15:12	15:03	14:54
89,7		↻	<b>WAY IN 5 (vanuit Vaartstraat)</b>	73,4	15:13	15:03	14:54
90,7	⚠ Wegversmalling	↻	Vaartstraat	72,4	15:14	15:04	14:55
92,4	WULVERINGEM - VEURNE	↻	Vaartstraat	70,7	15:17	15:07	14:58
92,5	Brug kanaal (Millebrug)	↻	⚠ Oerenstraat	70,6	15:17	15:07	14:58
92,5	WULVERINGEM - VEURNE	↻	Oerenstraat	70,6	15:17	15:07	14:58
95,8		↻	Gouden Hoofdstraat	67,3	15:22	15:11	15:02
97,1	WULVERINGEM - VINKEM	↻	Gouden Hoofdstraat	66,0	15:24	15:13	15:04
97,7		↻	<b>WAY OUT 6 (naar Kwadestraat)</b>	65,4	15:25	15:14	15:05
97,9		↻	Houtemstraat	65,2	15:25	15:14	15:05
99,0		↻	Joe Engelschstraat	64,1	15:27	15:16	15:07
100,4		↻	Sikkelstraat	62,7	15:29	15:18	15:08
100,4	HOUTEM - VEURNE	↻	Sikkelstraat	62,7	15:29	15:18	15:08
101,2		↻	Moeresteenweg	61,9	15:30	15:19	15:09
102,2		↻	<b>WAY IN 6 (vanuit Ketseweg)</b>	60,9	15:32	15:21	15:11
103,3	DE MOEREN - VEURNE	↻	W. Cobergherstraat	59,8	15:33	15:22	15:12
106,7	DE PANNE	↻	Moeresteenweg	56,4	15:39	15:27	15:17
107,5	ADINKERKE	↻	Moeresteenweg	55,6	15:40	15:28	15:18
109,0		↻	Dijk (N39)	54,1	15:42	15:30	15:20
109,5		↻	Stationstraat (N34)	53,6	15:43	15:31	15:21
109,8	ADINKERKE	↻	Stationstraat (N34)	53,3	15:43	15:31	15:21
109,9		↻	Dorpstraat	53,2	15:44	15:32	15:21
110,3		↻	Smekaertstraat	52,8	15:44	15:32	15:22
111,2		↻	Langgeleedstraat	51,9	15:46	15:33	15:23
112,1		↻	Duinhoekstraat (N386)	51,0	15:47	15:35	15:24
112,7	Begin: huisnr 77		<b>Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière</b>	50,4	15:48	15:36	15:25
113,2	Einde: huisnr 7			49,9	15:49	15:36	15:25
113,3		↻	Kerkstraat	49,8	15:49	15:36	15:26
114,3	DE PANNE	↻	Kerkstraat	48,8	15:50	15:38	15:27
114,6	Overweg tram	↻	Kerkstraat	48,5	15:51	15:38	15:27
114,6		↻	Kerkstraat	48,5	15:51	15:38	15:27
114,8		↻	Zeelaan	48,3	15:51	15:39	15:28
114,8		↻	<b>WAY OUT 7 (naar Veurnestraat)</b>	48,3	15:51	15:39	15:28
115,2		↻	<b>Doortocht Aankomstlijn -2- Passage Ligne d'Arrivée</b>	47,9	15:52	15:39	15:28
115,3		↻	Markt	47,8	15:52	15:39	15:28
115,4		↻	Marktlaan	47,7	15:52	15:39	15:28
115,5		↻	Prins Albertlaan	47,6	15:52	15:40	15:29
115,9		↻	Fr. Beerlantlaan	47,2	15:53	15:40	15:29
116,0		↻	Astridlaan	47,1	15:53	15:40	15:29
116,2		↻	Koninginnelaan	46,9	15:53	15:41	15:29
116,3		↻	Nieuwpoortlaan (N34)	46,8	15:53	15:41	15:30
116,9	KOKSIJDE	↻	Koninklijke Baan (N34)	46,2	15:54	15:42	15:30
116,9	ST IDESBALD	↻	Koninklijke Baan (N34)	46,2	15:54	15:42	15:30
118,3	KOKSIJDE	↻	Koninklijke Baan (N34)	44,8	15:57	15:44	15:32
118,8		↻	Albert Bliccklaan	44,3	15:57	15:44	15:33
119,5		↻	Lejeunelaan	43,6	15:58	15:45	15:34
120,1		↻	Koninklijke Baan (N34)	43,0	15:59	15:46	15:35
121,3	OOSTDUINKERKE	↻	Koninklijke Baan (N34)	41,8	16:01	15:48	15:36
121,4		↻	Doornpannestraat	41,7	16:01	15:48	15:36
122,0		↻	Guldenzandstraat	41,1	16:02	15:49	15:37
123,7		↻	Leopold II Laan	39,4	16:05	15:51	15:39
124,0		↻	Toekomstlaan (N330)	39,1	16:05	15:52	15:40
124,0		↻	<b>WAY IN 7 (vanuit Dorpstraat)</b>	39,1	16:05	15:52	15:40
126,0		↻	Veurnekeiweg (N39)	37,1	16:08	15:55	15:43
127,0	VEURNE	↻	Nieuwpoortkeiweg (N39)	36,1	16:10	15:56	15:44
129,2	VEURNE	↻	Nieuwpoortkeiweg (N39)	33,9	16:13	15:59	15:47
129,3		↻	Voetbalstraat	33,8	16:13	15:59	15:47
129,5		↻	Zannekinlaan	33,6	16:14	16:00	15:47
130,0		↻	Veldstraat	33,1	16:15	16:00	15:48
130,1		↻	Brugse Steenweg	33,0	16:15	16:00	15:48
130,9		↻	Albert I Laan	32,2	16:16	16:02	15:49
131,6		↻	Nijverheidsstraat	31,5	16:17	16:03	15:50
131,6		↻	<b>WAY OUT 8 (naar Albert I Laan)</b>	31,5	16:17	16:03	15:50

132,9		→	Vaartstraat	30,2	16:19	16:04	15:52
133,3	VEURNE	↑	Vaartstraat	29,8	16:20	16:05	15:52
133,4		←	Zuidburgweg	29,7	16:20	16:05	15:52
133,4	Brug kanaal (Rozenbrug)	⚠	Zuidburgweg	29,7	16:20	16:05	15:52
133,6		↻	Ieperse Steenweg	29,5	16:20	16:05	15:53
133,8	Brug kanaal (Ieperbrug)	⚠	Zuidstraat	29,3	16:20	16:06	15:53
134,0		↻	Zuidstraat	29,1	16:21	16:06	15:53
134,2		→	Grote Markt	28,9	16:21	16:06	15:53
134,3		↑	Noordstraat	28,8	16:21	16:06	15:54
134,4		←	Pannestraat	28,7	16:21	16:07	15:54
134,6		↻	Daniel De Haenelaan	28,5	16:22	16:07	15:54
135,1		↻	Duinkerkestraat (N39)	28,0	16:22	16:08	15:55
135,4		←	Oprit Europalaan + Europalaan	27,7	16:23	16:08	15:55
136,7		↻	Uitrit Europalaan (Kraterrotonde)	26,4	16:25	16:10	15:57
136,9		↻	Albert I Laan	26,2	16:25	16:10	15:57
137,1		↻	Albert I Laan	26,0	16:25	16:10	15:57
137,6		→	Vaartstraat	25,5	16:26	16:11	15:58
137,7		↑	<b>WAY IN 8 (vanuit Vaartstraat)</b>	25,4	16:26	16:11	15:58
138,7	⚠ Wegversmalling	↑	Vaartstraat	24,4	16:28	16:13	15:59
140,4	WULVERINGEM - VEURNE	↑	Vaartstraat	22,7	16:31	16:15	16:02
141,5	Brug kanaal (Millebrug)	→	⚠ Oerenstraat	21,6	16:32	16:17	16:03
141,5	WULVERINGEM - VEURNE	↑	Oerenstraat	21,6	16:32	16:17	16:03
143,8		↑	Gouden Hoofdstraat	19,3	16:36	16:20	16:06
145,1	WULVERINGEM - VINKEM	↑	Gouden Hoofdstraat	18,0	16:38	16:22	16:08
145,9		→	<b>WAY OUT 9 (naar Kwadestraat)</b>	17,2	16:39	16:23	16:09
146,2		↑	Houtemstraat	16,9	16:39	16:23	16:09
147,0		→	Joe Englischstraat	16,1	16:41	16:25	16:11
148,4		↑	Sikkelstraat	14,7	16:43	16:27	16:12
148,4	HOUTEM - VEURNE	↑	Sikkelstraat	14,7	16:43	16:27	16:12
149,2		→	Moeresteenweg	13,9	16:44	16:28	16:13
150,2		→	<b>WAY IN 9 (vanuit Ketseweg)</b>	12,9	16:46	16:29	16:15
151,3	DE MOEREN - VEURNE	↑	W. Cobergherstraat	11,8	16:47	16:31	16:16
154,7	DE PANNE	↑	Moeresteenweg	8,4	16:53	16:36	16:21
155,5	ADINKERKE	↑	Moeresteenweg	7,6	16:54	16:37	16:22
156,0	Begin: Kromfortstraat		<b>Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière</b>	7,1	16:55	16:37	16:23
156,9	Einde: Slachthuisstraat		<b>Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière</b>	6,2	16:56	16:39	16:24
157,0		→	Dijk (N39)	6,1	16:56	16:39	16:24
157,5		↻	Stationstraat (N34)	5,6	16:57	16:40	16:25
157,8	ADINKERKE	↑	Stationstraat (N34)	5,3	16:57	16:40	16:25
157,9		↑	Dorpstraat	5,2	16:57	16:40	16:25
158,2		↑	Smekaertstraat	4,9	16:58	16:41	16:25
159,1		→	Langgeleedstraat	4,0	16:59	16:42	16:27
160,0		↻	Duinhoekstraat (N386)	3,1	17:01	16:43	16:28
161,2		↻	Kerkstraat	1,9	17:03	16:45	16:29
162,1		→	<b>Afleiding volgwagens/Détournement Suiveurs RECHTS/DROITE</b>	1,0	17:04	16:46	16:31
162,2	DE PANNE	↑	Kerkstraat	0,9	17:04	16:46	16:31
162,5	Overweg tram	↑	Kerkstraat	0,6	17:05	16:47	16:31
162,5		↻	Kerkstraat	0,6	17:05	16:47	16:31
162,7		↑	Zeelaan	0,4	17:05	16:47	16:31
163,1		🏁	<b>AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH</b>	0	17:05	16:48	16:32