



PARA-CYCLING CLASSICS RONDE IN VLAANDEREN

BRUGGE RONSE

Zondag 30 April 2023 / Dimanche 30 Avril 2023 / Sunday April 30, 2023

Organisatie

isomundo.com

International Sports Organisation

Gaststeden

BRUGGE

RONSE
stad met uitzicht

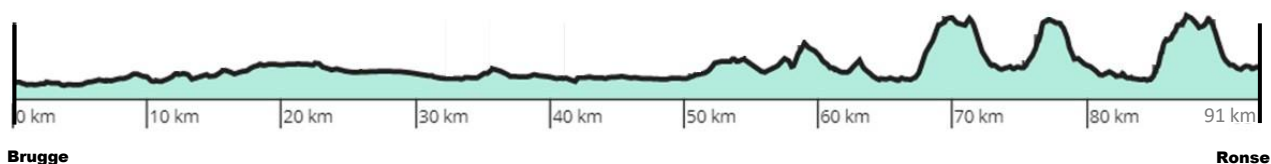


ROADBOOK

Wegwedstrijd/Course sur route/Road Race International Paracycling Classics Ronde in Vlaanderen Brugge-Ronse



Profiel - Profil - Profile



NL

Start Brugge

Adres: Markt, Brugge

Permanentie

Zaterdag 29/04/2022

Holiday Clubs Vayamundo

Zeedijk 330, 8400 Oostende

> Open van 09u00 tot 18u00

> Inschrijving renners: 11u00 tot 14u00

> Uitreiking Persaccreditaties aan (Inter)nationale pers: 09u30

Briefing

Vayamundo - Foyer 1

Loting/Vergadering UCI-commissarissen, organisatie, sportdirecteurs: 16u00

> Veiligheidsbriefing : 17u00

Info start

Zondag 30/04 - PPO, Burg, Brugge

> Rennerspark, Koersdirectie, Jurywagens, Federale Politie

> Wagens voor de wedstrijdcaravaan

Boeveriestraat - Koning Albert I-laan,

> Wagens na de wedstrijdcaravaan Hoefijzerlaan, Brugge

09u30 tot 10u45 - Voorstelling van de renners en controle

Starthappening op de Markt, Brugge

FR

Départ Bruges

Adresse: Markt, Brugge

Permance

Samedi 29/04/2022

Holiday Clubs Vayamundo

Zeedijk 330, 8400 Oostende

> Ouvert de 09h00 à 18h00

> Inscription des coureurs: 11h00 à 14h00

> Remise de l'accréditation presse à la presse (inter)nationale: 09h30

Briefing

Vayamundo - Foyer 1

> Tirage/Réunion des commissaires UCI, organisation, directeurs sportifs: 16h00

> Briefing de sécurité: 17h00

Info départ

Dimanche 30/04 - PPO, Burg, Brugge

> Zone des équipes, Voiture direction de course, Voiture Jury, Police Federale

> Voiture du pilotage devant la course Koning Albert I-laan, par Hoefijzerlaan – Vrijdagsmarkt

> Voiture derrière la course Hoefijzerlaan

09h30 à 10h45 - Happening de départ Markt, Bruges avec

une performance des coureurs et la signature de la feuille de contrôle

EN

Start Bruges

Address: Markt, Bruges

Permance

Saturday 29/04/2022

Holiday Clubs Vayamundo

Zeedijk 330, 8400 Oostende

> Open from 09.00 am – 06.00 pm

> Registration riders: 11.00 am – 02.00 pm

> Distribution of press credentials to (inter)national press: 09.30 am

Briefing

Vayamundo - Foyer 1

> Meeting of UCI-commissioners, Organiser, Sport directors: 04.00 pm drawing of lots

> Briefing Safety: 05.00 pm

Info Start

Sunday 30/04 - PPO – Burg, Brugge

> Riders park, Cars Race director, Cars Jury, Police Federal

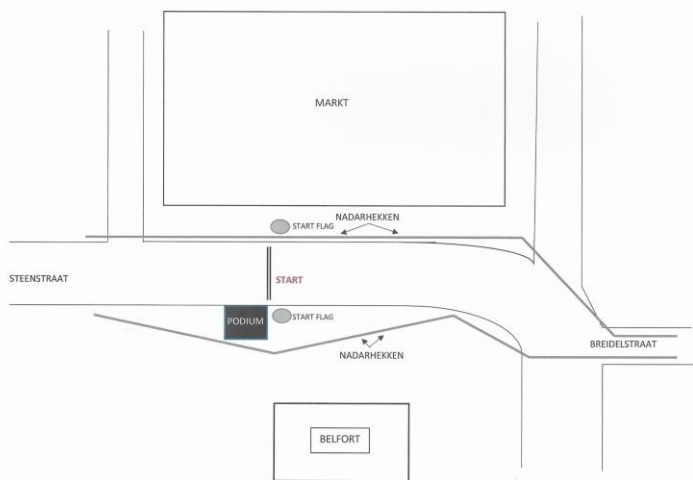
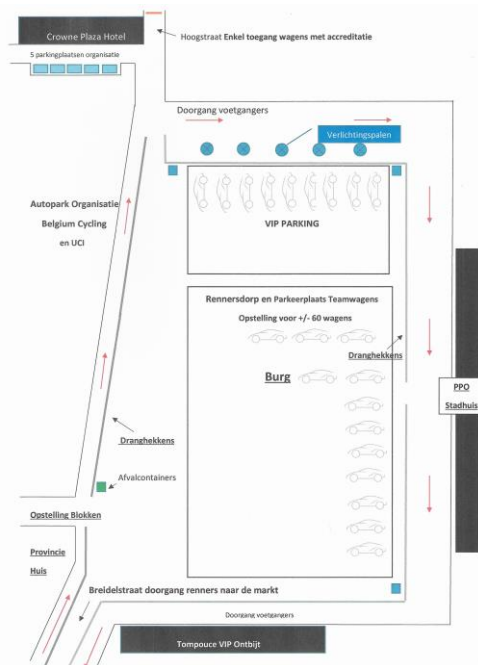
> Race convoy vehicles Koning Albert I-laan, through Hoefijzerlaan – Vrijdagsmarkt

> Vehicles after the race convoy Hoefijzerlaan

09.30 am till 10.45 am – Start event on the Markt with

presentation of the riders and signing of the control sheet

PPO & Start
Start: Markt, Brugge
Rennersdorp: Burg, Brugge



NL
Aankomst Ronse

Adres: Grote Markt

Permanentie

Zondag 30/04

Grote Markt (Jurywagen), Ronse

- Open van 12u30 tot 18u00

Perszaal

- Open van 13u00 tot 19u00
- Tent/pers na de aankomst

Jury UCI-BC

- Open van 12u30 tot 19u00

Info Start

- **Aankomstlijn** Grote Markt, Ronse
- **Afleiding Officiëlen, ploegen, perswagens en genodigden**
- **Antidopingcontrole**

FR
Arrivée Renaix

Adresse: Grote Markt

Permanence

Dimanche 30/04

Grote Markt (Voiture de jury), Ronse

- Ouvert van 12u30 tot 18u00

Salle de presse

- Ouvert de 13h00 tot 19h00
- Tente, la presse après l'arrivée

Jury UCI-BC

- Ouvert de 12h30 tot 19h00

Info Start

- **Ligne d'arrivée** Grote Markt, Ronse
- **Déviations officielles et équipes, voitures de presse et invités**
- **Controle antidopage**

EN
Finish Ronse

Address: Grote Markt

Permanentie

Sunday 30/04

Grote Markt (Jury car), Ronse

- Open van 12u30 tot 18u00

Press room

- Open from 01.30 pm to 07.00 pm
- Tent, presse after the race

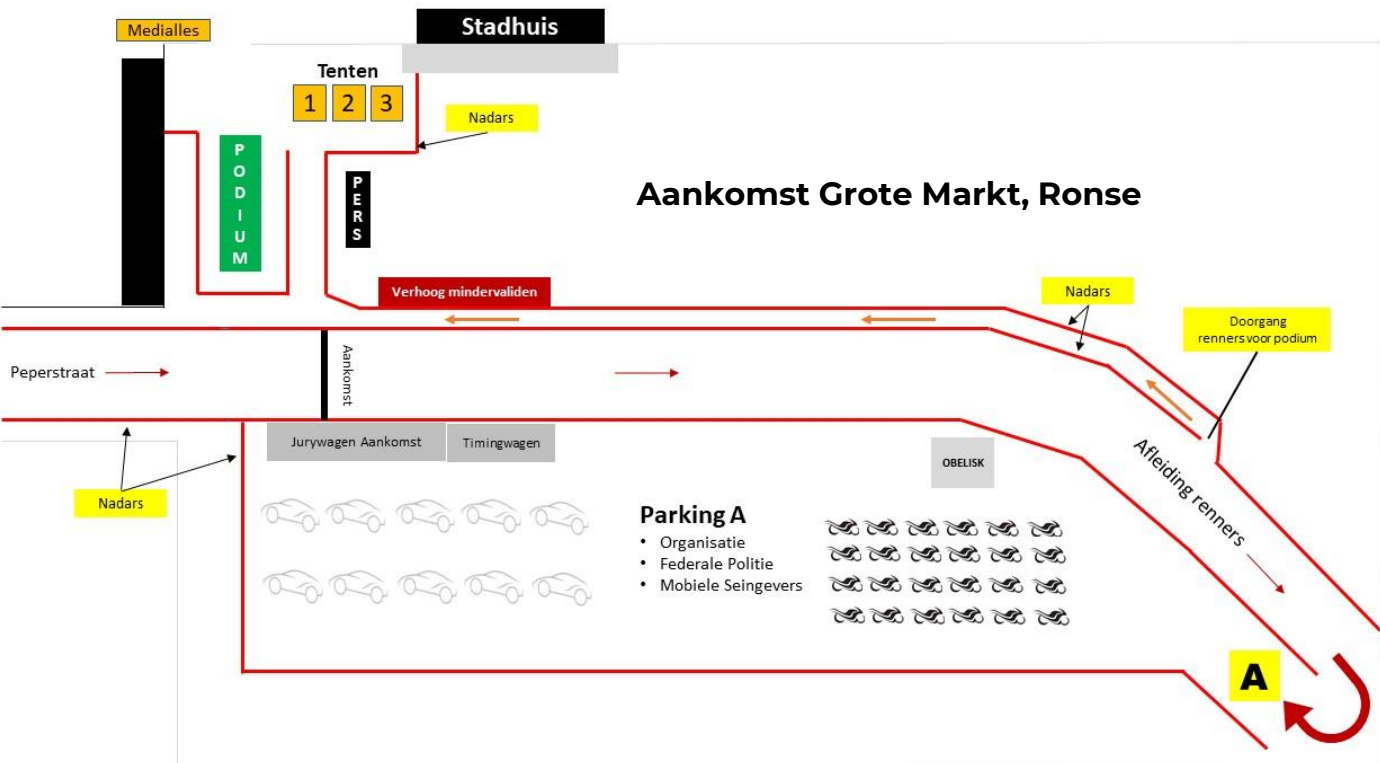
Jury UCI-BC

- Open from 11.30 am to 08.00 pm

Info Start

- **Finish line** Grote Markt, Ronse
- **Derivation for officials, teams, press vehicles and guests**
- **Anti-doping**

Aankomst Grote Markt, Ronse



Programma-Programme-Program Zondag-Dimanche-Sunday 30/04/2023

Blok/Bloc/Block 1

Categorie Heren/Catégorie Hommes/Category Men:

Tandem MB - Start/Départ: 11:15

Start/Départ: Markt, Brugge – 90.7km

Hellingen/Collines/Hills:

1x Pladijsstraat

1x Rue Verte Voie

1x Côte de Trieu



Programma-Programme-Program Zondag-Dimanche-Sunday 30/04/2023

Blok/Bloc/Block 2

Categorie Dames/Catégorie Femmes/Category Women:

Tandem WB – Start/Départ: 11:40

Start/Départ: Markt, Brugge – 90.7km

Hellingen/Collines/Hills:

1x Pladijsstraat

1x Rue Verte Voie

1x Côte de Trieu



Programma-Programme-Program Zondag-Dimanche-Sunday 30/04/2023

Blok/Bloc/Block 3

Categorie Heren/Catégorie Hommes/Category Men:

Cycling MC5/MC4 - Start/Départ: 12:15

Officieuze Start/Départ non officiel/Unofficial start: Markt, Brugge
Start/Départ: Waardamme (neutralisatie op N40, na brug) - 80.0Km

Cycling MC3/MC2/MC1

Start/Départ: Automobilia Volvo, Posterijlaan 12, Pittem - 64.8Km
Start na rode vlag/Départ après drapeau rouge/start after red flag

Hellingen/Collines/Hills:

- 1x Pladijsstraat
- 1x Rue Verte Voie
- 1x Côte de Trieu



Programma-Programme-Program Zondag-Dimanche-Sunday 30/04/2023

Blok/Bloc/Block 4

Categorie Dames/Catégorie Femmes/Category Women:

Cycling WC5/WC4 - Start/Départ: 12:30

Officieuze Start/Départ non officiel/Unofficial start: Markt, Brugge
Start/Départ: Waardamme (neutralisatie op N40, na brug) - 80.0Km

Cycling WC3/WC2/WC1

Start/Départ: Kortrijkstraat 174/N50, Ingelmunster - 50.0Km
Start na rode vlag/Départ après drapeau rouge/start after red flag

Hellingen/Collines/Hills:

- 1x Pladijsstraat
- 1x Rue Verte Voie
- 1x Côte de Trieu



Programma-Programme-Program Zondag-Dimanche-Sunday 30/04/2023

Blok/Bloc/Block 5

Categorie Heren/Catégorie Hommes/Category Men:

Handbike MH5/MH4/MH3 - Start: 13:00

Officieuze Start/Départ non officiel/Unofficial start: Markt, Brugge
Start/Départ: Waardamme (neutralisatie op N40, na brug) - 80.0Km

Hellingen/Collines/Hills:

- 1x Pladijsstraat
- 1x Rue Verte Voie
- 1x Côte de Trieu



Programma-Programme-Program Zondag-Dimanche-Sunday 30/04/2023

Blok/Bloc/Block 6

Categorie Dames/Catégorie Femmes/Category Women:

Handbike WH5/WH4/WH3 - Start: 14:30

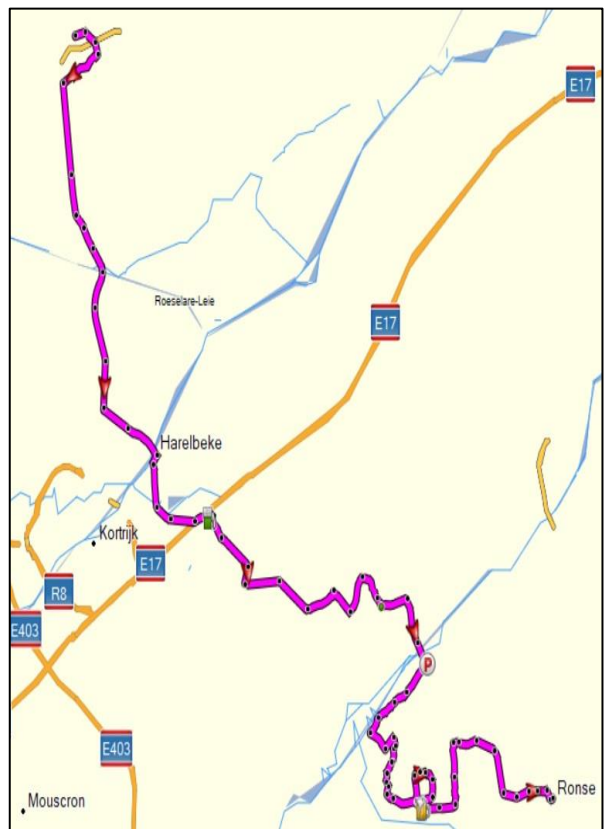
Officiële Startplaats: Volvo Automobilia, Posterijlaan 12, Pittem – 64.8Km

Hellingen/Collines/Hills:

1x Pladijsstraat

1x Rue Verte Voie

1x Côte de Trieu



Programma-Programme-Program

Zondag-Dimanche-Sunday 30/04/2023

Blok/Bloc/Block 7

Categorie Heren/Catégorie Hommes/Category Men:

Tri-Cycle MT2/MTI – Start: 10:30

Start: 10:30 - 26.0Km

Start/Départ: Enclus du Haut 42, Mont de l'Enclus

Categorie Dames/Catégorie Femmes/Category Women

Tri-Cycle WT2/WTI - Start: 10:30

Start: 10:30 – 26.0Km

Start/Départ: Enclus du Haut 42, Mont de l'Enclus

Categorie Heren/Catégorie Hommes/Category Men

Handbike MH2/MH1 - Start: 10:31

Start: 10:31 – 26.0Km

Start/Départ: Enclus du Haut 42, Mont de l'Enclus

Categorie Dames/Catégorie Femmes/Category Women

Handbike WH2/WH1 - Start: 10:31

Start: 10:31 – 26.0Km

Start/Départ: Enclus du Haut 42, Mont de l'Enclus

Hellingen/Collines/Hills:

Heren/Messieurs/Men

1x Bergstraat

1x Rue Verte Voie

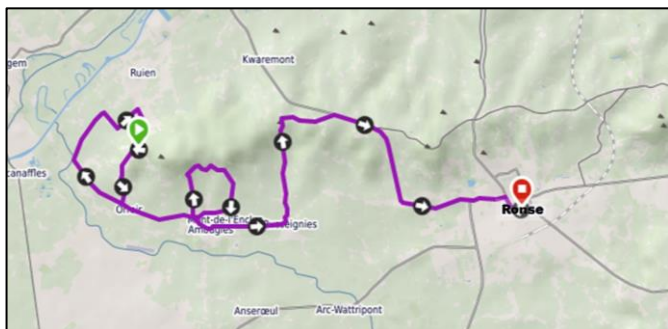
1x Côte de Trieu

Dames/Femmes/Women

1x Bergstraat

1x Rue Verte Voie

1x Rue Côte de Trieu



Programma - Programme - Program

Blok/Bloc/Block 1: MB_Tandem - 11:15

Start/Départ: Markt, Brugge – 90.7Km

Hellingen/Collines/Hills: 1x Pladijsstraat, 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Blok/Bloc/Block 2: WB_Tandem - 11:40

Start/Départ: Markt, Brugge – 90.7Km

Hellingen/Collines/Hills: 1x Pladijsstraat, 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Blok/Bloc/Block 3: MC_Cycling - 12:15

MC5/MC4_Cycling

Officieuze startplaats/Non officiel/Unofficial: Markt, Brugge

Officiële start/Départ officiel/Official start: Waardamme op N50 (na neutralisatie op N50 na brug) - 80.0Km

MC3/MC2/MC1_Cycling

Start/Départ: Volvo Automobilia, Posterijlaan 12, Pittem – 64.8 km

Hellingen/Collines/Hills: 1x Pladijsstraat, 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Blok/Bloc/Block 4: WC_Cycling - 12:30

WC5/WC4_Cycling

Officieuze startplaats/Départ non officiel/Unofficial start: Markt, Brugge

Officiële start/Départ officiel/Official start: Waardamme op N50 (na neutralisatie op N50 na brug) - 80.0Km

WC3/WC2/WC1_Cycling

Start/Départ: Kortrijkstraat 174, Ingelmunster - 50.0 km

Hellingen/Collines/Hills: 1x Pladijsstraat, 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Blok/Bloc/Block 5: MH_Handbike - 13:00

MH5/MH4/MH3_Handbike

Officieuze startplaats/Départ non officiel/Unofficial start: Markt, Brugge

Officiële start/Départ officiel/Official start: Waardamme op N50 (na neutralisatie op N50 na brug) - 80.0Km

Hellingen/Collines/Hills: 1x Pladijsstraat, 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Blok/Bloc/Block 6: WH_Handbike - 14:30

WH5/WH4/WH3_Handbike

Start/Départ: Volvo Automobilia, Posterijlaan 12, Pittem – 64.8 km

Hellingen/Collines/Hills: 1x Pladijsstraat, 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Blok/Bloc/Block 7: MT2&1_WT2&1 Tri-cycle - 10:30 – MT/WT 26Km

: MH2&1_WH2&1 Tri-cycle - 10:31 – MH/WH 26Km

Start/Départ: Enclus du Haut 42, Mont de l'Enclus

Hellingen/Collines/Hills MT: 1x Kluisberg (Bergstraat), 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Hellingen/Collines/Hills WT: 1x Kluisberg (Bergstraat), 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Hellingen/Collines/Hills MH: 1x Kluisberg (Bergstraat), 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Hellingen/Collines/Hills WH: 1x Kluisberg (Bergstraat), 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Belangrijk/Important !

Info Aankomst/Info Arrivée/Info Finish

Parking A

Links Peperstraat

Parking rechts 20m voor de aankomst,

Organisatie Isomundo / UCI / Belgian Cycling / Politie

Afleiding Rode & Groene vlag, ploegen, pers

Déviation Drapeau rouge et vert, équipes et voitures de presse

Detour for Red & green flag, teams and press vehicles

Parking V

Rechtdoor naar (links) Kasteelstraat, O.Ponnetstraat, Oude Vesten / Parking

Rode & Groene vlag / Ziekenwagen / Volgwagens Teams / Pers



NL

Wedstrijdreglement (onder voorbehoud)

Art.1. Organisatie De 1^{ste} International Paracycling Classics Ronde in Vlaanderen Brugge-Ronse wordt georganiseerd door vzw Isomundo en wordt verreden op zondag 30 april 2023 onder de reglementen van Belgian Cycling en de UCI.

Art.2. Type wedstrijd De International Paracycling Classics Ronde in Vlaanderen Brugge-Ronse is voorbehouden voor Elite Heren & Dames met een fysieke beperking. Categorie Para-cycling C1.

Art.3. Deelname Volgende renners kunnen deelnemen aan de wedstrijd; Nationale Federaties en Individuele renners.

Art.4. Permanentie is open op zaterdag 29 april 2023 bevindt zich in de Holiday Clubs Vayamundo, Zeedijk 330, Oostende. De bevestiging van de deelnemers op zaterdag 29 April 2023 in Holiday Clubs Vayamundo in de zaal Foyer (ingang achterzijde van het Hotel – Duinenstraat) vanaf 11u00 tot 14u00, (er zal een tijdtabel gemaakt worden voor de teams waar de Team managers zich zullen moeten aanbieden). Teammanagers op zaterdag 29 april 2023 in Holiday Clubs Vayamundo in de zaal Foyer (ingang aan achterzijde van het Hotel – Duinenstraat) om 16u.

Permanentie op zondag 30 april 2023 is aan de start op de Markt, Brugge

Art.5. Neutrale wagens De 3 neutrale wagens en neutrale motor worden geleverd door Shimano.

Art.6. Uitschakeling door achterstand Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

Art.7. Anti Doping Controle, de reglementen UCI en Vlaamse Gemeenschap gelden voor deze wedstrijd, het lokaal voor de Antidoping bevindt zich in/bij Stadhuis, Grote Markt, in Ronse

Art.8. Protocol Conform Art.1.2.112 van het UCI-reglement worden de eerste drie in de uitslag van de Ronde in Vlaanderen verzocht zich na de aankomst naar het huldigingspodium te begeven. De winnaar wordt tevens verzocht zich na de medische controle naar de perszaal te begeven voor interviews.

Art. 9. Boetes De boetes zijn overeenkomstig het UCI-reglement.

Art.10. Radio Tour De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour op

de frequentie 164.63125 MHz. Alle voertuigen van de volgers in de wedstrijd moeten over een ontvangsttoestel beschikken, Teams die geen over eigen ontvangsttoestel beschikken kunnen een bekomen bij het RadioTour Team van Belgian Cycling, Deze toestellen kunnen afgehaald worden op de team parking bij de start van de wedstrijd (2 uur voor de wedstrijd), de toestellen terug bezorgen onmiddellijk na de wedstrijd (laatst 30 minuten na de wedstrijd) op de team parking.

Art.11. Gebruik van transponder voor tijdopname en registratie van de uitslag. Alle deelnemers zullen bij hun rugnummer een transponder ontvangen van de organisatie.

Plaatsing transponder. De deelnemer is verantwoordelijk voor het correct plaatsen van de transponders, (zie volgens de richtlijnen per categorie)

Het niet plaatsen van de transponder leidt tot startverbod, of desgevallend tot uitsluiting bij vaststelling door de jury tijdens of na de wedstrijd.

De transponders zullen terug bezorgd worden aan de organisatie onmiddellijk (laatst 30 minuten) op de vooraf afgesproken plaats

Bij verlies of diefstal is de club verantwoordelijk en dient deze aangerekend worden (€100) aan het team.

Art.12. Verdeling van communicés en resultaten

De resultaten zullen beschikbaar zijn op

www.results.belgiancycling.be na elke wedstrijd en de communicés zullen per e-mail naar de sportdirecteurs van elk team worden gestuurd.

FR

Règlement de la course (en construction)

Art.1. Organisation Le 1^{ier} International Paracycling Classics Tour en Flandre Bruges-Renaix est organisé par l'asbl Isomundo et se déroulera le dimanche 30 Avril 2023 sous les règlements de Belgian Cycling et de l'UCI. L'International Paracycling Classics Tour of Flanders Bruges-Renaix est réservé aux hommes et femmes d'élite ayant un handicap physique. Catégorie Paracyclisme C1

Art.2.Type de compétition Le International Paracycling Classics Tour en Flandre Bruges-Renaix est réservée aux Hommes & Femmes Elite. La compétition fait partie de l'UCI World Tour. Conformément au règlement UCI, les points suivants pour le classement World Tour seront Hommes & Femmes Elite.

Art.3.Participation Les coureurs suivants peuvent participer à la course; les fédérations nationales et les coureurs individuels.

Art.4.Permanence est ouvert le Samedi 29 Avril 2023 et dans Holiday Club Vayamundo Zeedijk 330, Ostende. Confirmation des participants le samedi 30 avril 2022 aura lieu dans la salle Foyer à l'Hôtel Vayamundo, entrée à l'arrière de l'Hotel – Duinenstraat, de 11h00 à 14h00 (Un horaire sera créé pour les équipes où les responsables d'équipe devront se présenter).

Team Managers meeting le samedi 29 Avril 2023 dans la salle Foyer de l'Hôtel Vayamundo (entrée à l'arrière de l'Hôtel – Duinenstraat) à 16h00. La permanence du dimanche 30 Avril 2023 est au départ à Brugge au Marché.

Art.5.Voitures neutres Les 3 voitures neutres et le moteur neutre sont fournis par Shimano.

Art.6. Elimination due au retard Tout coureur qui arrive avec un retard de plus de 8% du temps du vainqueur ne sera pas inclus dans le classement. Ce délai peut exceptionnellement être ajusté par le Collège des commissaires en concertation avec l'organisation.

Art.7. Contrôle Anti-dopage les règles de l'UCI et de la Communauté Flamande s'appliquent à cette course, le local pour le contrôle anti-dopage est situé à/chez Mairie, Grote Markt, Ronse

Art.8. Protocole Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les trois premiers des résultats du Tour en Flandre sont priés de se rendre sur le podium de la cérémonie après leur arrivée. Le gagnant est également prié de se rendre à la salle de presse après l'examen médical pour des entretiens.

Art.9. Amendes Les amendes sont conformes au règlement UCI.

Art.10. Radio Tour Les informations sur la course seront diffusées par Radio Tour sur la fréquence 164,63125 MHz. Tous les véhicules des suiveurs de la course doivent être équipés d'un récepteur radio. Les équipes qui ne disposent pas de leur propre Radiotour récepteur radio peuvent en faire la demande auprès de l'équipe RadioTour du Belgian Cycling. Ces Radiotour récepteurs peuvent être récupérés sur le parking de l'équipe au début de la course (2 heures avant le départ de la course), et restitués sur le parking de l'équipe immédiatement après l'arrivée de la course (au plus tard 30 minutes après la course).

Art.11. Utilisation d'un transpondeur pour le chronométrage et l'enregistrement des résultats. Tous les participants recevront un transpondeur de l'organisation avec leur dossars. Placement du transpondeur. Le participant est responsable de l'installation correcte des transpondeurs (voir les directives pour chaque catégorie). L'absence d'insertion du transpondeur entraînera une exclusion ou, le cas échéant, une exclusion si le jury le décide pendant ou après le concours. Les transpondeurs seront rendus à l'organisation immédiatement (30 minutes) à l'endroit convenu.

En cas de perte ou de vol, l'équipe est responsable et doit être facturé (100€) à l'équipe.

Art.12. Distribution des communiqués et des résultats. Les résultats seront disponibles sur www.results.belgiancycling.be après chaque course et des communiqués seront envoyés par courrier électronique aux directeurs sportifs de chaque équipe.

EN

Race Regulations (*in construction*)

Art.1. Organization. The first International Paracycling Classics Ronde in Vlaanderen Brugge-Ronse is organized by vzw Isomundo and will be held on Sunday April 30, 2023 under the regulations of Belgian Cycling and the UCI.

Art.2. Type of competition The Paracycling Classics Ronde in Vlaanderen Brugge-Ronse is reserved for Elite Men & Women with a physical disability category Para-cycling C1

Art.3. Participation Following riders can participate in the race, National Federations and Individual riders.

Art.4. Permanence is open on Saturday April 29, 2023 in the Holiday Clubs Vayamundo, Zeedijk 330 Ostend. Confirmation of the participants on Saturday April 29, 2023 in Holiday Clubs Vayamundo in the Foyer (entrance at the back of the Hotel – Duinenstraat) from 11am to 2pm (a time table will be made for the teams where the Team Managers have to present themselves). Team managers on Saturday April 29, 2023 in Holiday Clubs Vayamundo in the Foyer (entrance at the back of the Hotel – Duinstraat) at 4 pm. Permanence on Sunday April 30, 2023 is at the start at ' Zand Bruges

Art.5. Neutral cars The 3 neutral cars and neutral engine are supplied by Shimano.

Art. 6. Elimination due to lagging Any rider who arrives with a backlog of more than 8% of the winner's time will not be included in the classification. This time can exceptionally be adjusted by the College of Commissioners in consultation with the organization.

Art.7. Anti-doping control, the UCI and Flemish Community regulations apply to this race, the room for the anti-doping control is located at City Hall, Grote Markt, Ronse

Art.8. Protocol In accordance with Art. 1.2.112 of the UCI regulations, the first three in the results of the Ronde in Vlaanderen Brugge-Ronse are requested to go to the homage stage after arrival. The winner is also requested to go to the press room after the medical examination for interviews.

Art.9. Fines The fines are in accordance with the UCI regulations.

Art.10. Radio Tour The race information will be broadcast on Radio Tour on the frequency 164.63125 MHz. All vehicles of the followers in the race must be equipped with a radio-receiver, Teams that do not have their own Race radio-receiver can request one from the RadioTour Team of Belgian Cycling. These Race radio-receiver can be picked up at the team parking at the start of the race (2 hours before the start of the race), and returned to the team parking immediately after the arrival of the race (at the latest 30 minutes after the race).

Art.11. Use of transponder for timekeeping and recording of results

All participants will receive a transponder from the organisation with their back number. Placement of transponder. The participant is responsible for the correct installation of the transponders (see the guidelines for each category). Failure to insert the transponder will result in a ban on starting, or, if necessary, in exclusion if determined by the jury during or after the competition. The transponders will be returned to the organisation immediately (last 30 minutes) at the agreed location. In case of loss or theft, the club is responsible and should be charged (€100) to the team.

Art.12. Distribution of communiques and results.

Results will be available at www.results.belgiancycling.be after each race and communiques will be sent by email to the sports directors of each team.

Punten / Points / Points

Plaats/Place/Place

Punten/Points/Points

Organogram / Organigramme / Organogram

Contact

International Paracycling Classics Ronde in Vlaanderen Brugge-Ronse
Isomundo vzw – Gistelsesteenweg 1C bus 2 – 8400 Oostende
T. +32 59 70 79 70
E. secretariat@isomundo.com
W. www.isomundo.com

Organisator/Organisateur/Organizer

Voorzitter/Président/Chairman
M. Alain Demortier

Koersdirectie/Direction de course/Race Management

Koersdirecteur/Directeur de course/Race director
M. Thierry Diederer

Adjunct Koersdirecteur/Directeur de course adjoint/Deputy Race Director
M. Alain Renue

Gaststeden/Villes hôtes/Host cities

Vertrek/Départ/Start

Markt, Brugge

Aankomst/Arrivée/Finish

Grote Markt, Ronse

Vertrek/Départ/Start Pittem

Posterijlaan 12, Pittem – Verantwoordelijke M. Wim Declair

Vertrek/Départ/Start Ingelmunster

Posterijenstraat (Automobilia), Pittem – Verantwoordelijke M. Robert Declercq

Vertrek/Départ/Start Mont de l'Enclus

Enclus du Haut 42, Mont de l'Enclus – Verantwoordelijke M. Robert Declercq

Permanentie/Permanence

Secretariaat Isomundo, Hotel Vayamundo, Zeedijk 330, 8400 Oostende

Veiligheidsregulator/Régulateur de sécurité/Safety Regulator

M. Koen Blancke; M. John Janssens; M. Nicolas De Koker; M. Jacky Avermaete

De veiligheidsregulator rijdt steeds voor-, midden- en achteraan het peloton ter hoogte of in de buurt van de wagen van de Juryvoorzitter
Le régulateur de sécurité conduit toujours devant, au milieu et derrière le peloton à la hauteur ou à proximité de la voiture du Président du Jury
The safety regulator drives always in front, middle and behind the peloton at the height or near the car of the Jury Chairman

Persdienst/Service de presse/Pressroom

M. Wim Declair

Protocol/Protocole

M. Niko De Muyter

Veiligheidscoördinatie/Coordination de sécurité/Security Advisor

M. Dirk De Jonghe
M. Jean-Paul Prévot

Mobiele seingever/Signaleur Mobile/Mobile Signalman

M. Koen Blancke & M. Hendrik Janssens

Plaatsing publiciteit/Placement de publicité/Publicity Placement

M. Dirk De Jonghe/Claire demortier

Organogram / Organigramme / Organogram

Medische dienst/Service médical/Medical service

Coördinator/Coordinateur/Coordinator

M. Stijn De Koker namens MedPrEvent vzw

Ziekenwagens/Ambulances

Hulpdienst aankomst/Service d'urgence à l'arrivée/Medical first finish

Ambulancedienst MedPrEvent vzw – Stijn De Koker

Webmaster

M. Johan Deruyver

Beveiliging/Sécurité/Security

M. Jean-Paul Prévot

Bewegwijzering/Signalétique/Signage

M. Marc Kops

Radio Tour

Frequentie/Fréquence/Frequency

Kanaal Radio Tour 1 = Freq. Kan 1 - 164.63125

Jury & Commissarissen/Jury & Commissaires/Jury & Commissioners

UCI Voorzitter/Président/President

M. Watson Paul

Aankomstrechtter/Juge d'arrivée/Finish Judge

M. Weymeersch Jan

Commissaris 2/Commissaire 2/Commissioner 2

M. Remue Stefaan

Commissaris 3/Commissaire 3/Commissioner 3

M. De Vos Guy

Commissaris 4/Commissaire 4/Commissioner 4

M. Deblaere Wim

Commissaris 5/Commissaire 5/Commissioner 5

M. Nijssen Daniel

Commissaris 6 Pilot /Commissaire 6 Pilote/Commissioner 6 Pilot

M. Lauwagie Peter

Commissaris 7 Pilot/Commissaire 7 Pilote/Commissioner 7 Pilot

M. Van Impe Vincent – Start Kluisbergen/Pittem

Operator Transponder & Uitslagen

M. Van Steen Freddy + Sabine Van Houte

Moto commissarissen/Commissaires de moto/Motocycle commissioners

M. Talloen Dirk – Comm. Moto

M. Godefridis Leon – Pilot moto Bel Cycling

Reportage Team/équipes de reportage

Telecom Team Jury 1

M. Lissens Eddy – Start Kluisbergen/Pittem

Telecom Team Jury 1

M. Havelange Michel – Start Brugge

Hoe bereiken we de PPO ? Comment pouvons-nous atteindre le PPO ? How do we reach the PPO ?



Komende van E40/A10 Brussel-Oostende / Oostende-Brussel

- neem de afslag Brugge richting Zeebrugge (N31), na 6.3km Expressweg (N31) rechts afslaan naar de Bevrijdingslaan (N351) volg de N351 naar de Langestraat, Hoogstraat tot aan de Burg waar de PPO zich bevindt.

En venant de E40/A10 Bruxelles-Ostende / Ostende-Bruxelles

- Prendre la sortie Brugge en direction de Zeebrugge N31, après 6,3 km Expressweg (N31) tourner à droite vers Bevrijdingslaan (N351) suivez la N351 tout droit jusqu'à la rue 'Langestraat' (à gauche), Hoogstraat, Burg où se trouve le PPO

Coming from E40/A10 Brussels-Ostend / Ostend-Brussels

- Take the exit Bruges towards Zeebrugge N31, after 6.3 km Expressweg (N31) turn right to the Bevrijdingslaan (N351) follow the N351 until the 'Langestraat' (left), Hoogstraat, Burg where the PPO is located

Veiligheid op de weg / Sécurité routière / Road safety



boplan[®] SPORT

Veiligheidsoplossingen voor sportevenementen

BOPLAN[®] SPORT
Uw partner voor veilige sportevenementen

Bij het organiseren van sportevenementen is veiligheid een absolute topprioriteit. Het adequaat beveiligen van locaties waar er een risico bestaat voor aantijdingen - zowel voor deelnemers, medewerkers als publiek - vormt hierbij een cruciaal aspect.

BOPLAN[®] is reeds jarenlang wereldwijd in het ontwikkelen en produceren van innovatieve beveiligingsoplossingen voor productie- en industriële omgevingen, koelopslagplaatsen, logistieke centra, (petro-)chemische sites, parkings en zelfs luchthavens. Hierdoor hebben we een uitgebreide expertise opgebouwd in het beveiligen van evenementen. Gedreven door onze missie om mensen, materiaal en infrastructuur te beschermen tegen schade of vernielingen, hebben we ook - onder de naam BOPLAN[®] SPORT - oplossingen aan in impact absorberende kunststof voor het beveiligen van wielervedstrijden en andere sportevenementen.

Bent u organisator van een sportevenement?
Dan bekijken we graag samen met ons team van experts hoe we de beveiliging van uw event kunnen optimaliseren en risico's tot een minimum kunnen beperken.

CONTACTEER ONS: info@boplansport.com | www.boplansport.com | +32 (0)54206420




BOPLAN[®] RACE BUMPER

De BOPLAN[®] RACE BUMPERS zijn een must voor een snelle en efficiënte beveiliging van bossen, paken, hekken en andere gevaarlijke hindernissen langs het parcours. Deze stootkussens uit impact absorberende kunststof geven duidelijk een potentieel gevaar aan en beperken de gevolgen van een eventuele aanrijding met het obstakel tot een minimum.

De stootkussens zijn aan de achterkant uitgerust met kettingen voor een snelle en gemakkelijke bevestiging. Door de speciale uitlijning wordt het obstakel optimaal beveiligd.

- geheel in impact absorberende kunststof
- gele kleur voor optimale zichtbaarheid
- gemakkelijk, flexibel en snel inzetbaar
- kettingen voor snelle bevestiging
- duurzaam
- weerbestendig
- 100% recycleerbaar




Veiligheid op de weg / Sécurité routière / Road safety

BOPLAN[®] RACE TOTEM

De BOPLAN[®] RACE TOTEM werd speciaal ontworpen om ingezet te worden op kritieke plaatsen in het parcours daar waar duidelijke signalisatie nodig is: bij middengeleiders, verkeersdrempels, splitsingen, wegveranderingen, gevaarlijke obstakels zoals verkeersborden en -palen, straatmeubilair, enz.

Door zijn grootte van 2m40 en zijn geluidssignaal, is de BOPLAN[®] RACE TOTEM de ideale oplossing om renners op tijd te waarschuwen voor een potentieel gevaar. De totem blijft goed zichtbaar zelfs voor renners in het peloton. In het geval er toch een aanrijding plaatsvindt, zorgt de impact-absorberende kunststof voor veel minder risico op verwondingen. Daarenboven heeft de totem een design met uitstekend ronde vormen waarbij scherpe hoeken worden vermeden. De totem is ook uitgerust met een GPS tracking systeem, zodat op ieder moment kan gezien worden waar die zich bevindt.



- gemakkelijk en snel te installeren
- speciale uitsparingen voor vervoer met vorkheftruck
- hijsgoog in verzinkt staal
- kan verzaagd worden voor optimale stabiliteit
- duurzaam
- weerbestendig
- ronde vormen, geen scherpe hoeken
- batterij met GPS tracking systeem

- ✓ optimale zichtbaarheid vanop grote afstand
- ✓ geheel in impact-absorberende kunststof
- ✓ waarschuwing door geluids- en lichtsignaal
- ✓ aan/uit via afstandsbediening
- ✓ aanduiding langs welke kant de hindernis gepasseerd moet worden
- ✓ kan uitgerust worden met een D1 verkeersteken



BOPLAN[®] RACE BARRIER

De aankomstzone is altijd een kritieke plaats in het parcours van een wielervedrijd. In het zicht van de finish wordt de eindrijt ingezet, soms met een grote groep renners. Door de hoge snelheden, de nabijheid van andere renners en de soms platte manoeuvres is het risico op ongevallen groot.

De BOPLAN[®] RACE BARRIERS zijn speciaal ontworpen voor de beveiliging van de aankomstzone van wielervedrijden. Deze schermen in gele kunststof zijn gemakkelijk meetbaar en schuiven met een tand- en groefverbinding naadloos naadloos in elkaar. De barriers kunnen snel aan elkaar worden gekoppeld en onderling verbonden worden met een haakstelsel. Door hun hoogte van 140 cm en hun opstelling onder een hoek van 70° schermen ze het publiek op een veilige afstand af van de renners. De impact absorberende kunststof en het doordacht design minimaliseren de gevolgen van een eventuele aanrijding. Ook zijn er speciale uitparingen voorzien voor vervoer met een vorklift en door de inklapbare poten zijn ze gemakkelijk stapelbaar. De BOPLAN[®] RACE BARRIER kan indien nodig verzaagd worden.



- ✓ tand- en groefverbinding
- ✓ gemakkelijk aan elkaar te koppelen
- ✓ volledig in impact-absorberende kunststof
- ✓ 70° schuine opstelling
- ✓ zorgt voor "selfie-safe" afstand van het publiek
- ✓ verzonken advertentie ruimte
- ✓ rechte onderkant

- ✓ uitsparingen voor vorklift vervoer
- ✓ inklapbare poten
- ✓ stapelbaar



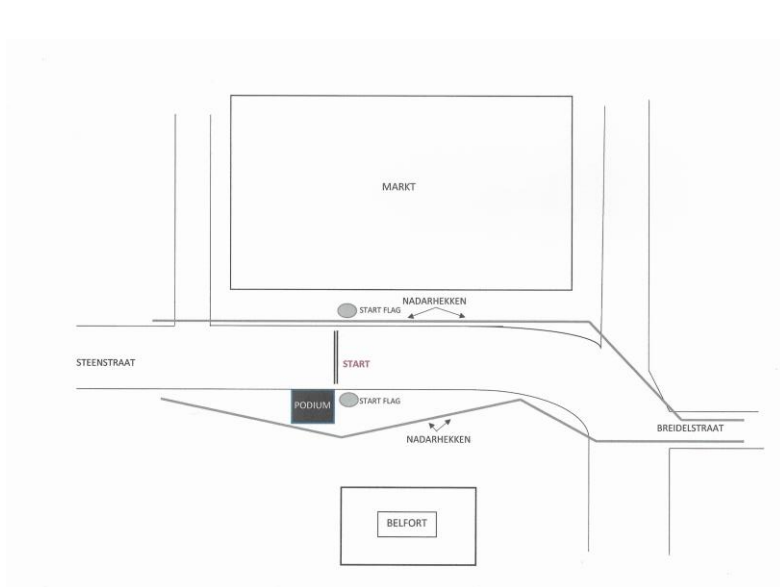
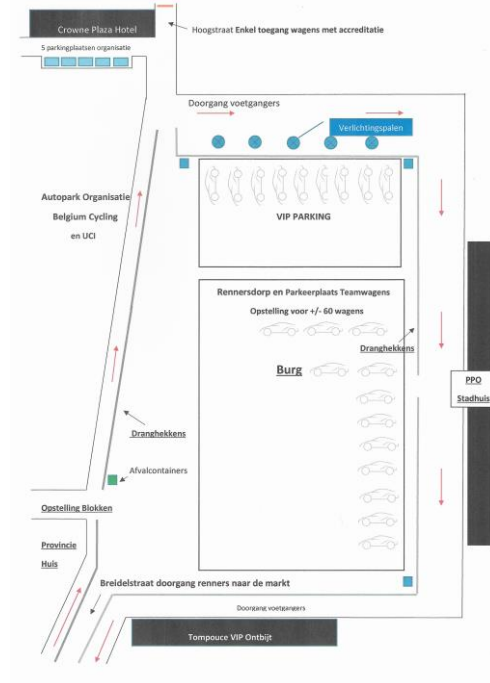
Etappe/Étape/Stage

Wegwedstrijd/Course sur route/Road Race

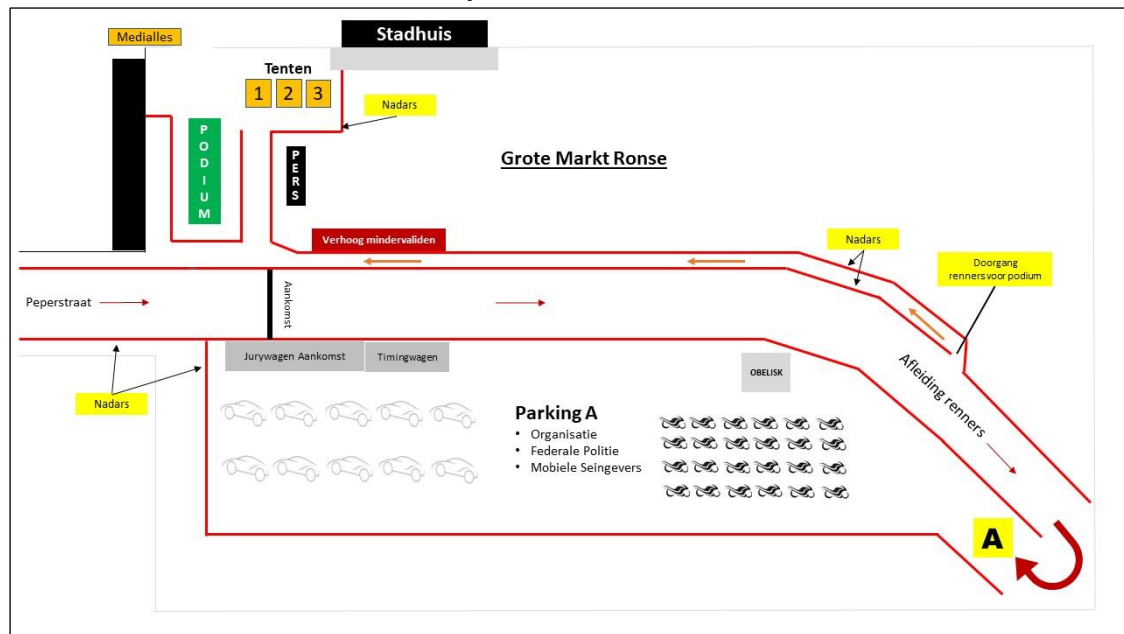
International Paracycling Classics Ronde in Vlaanderen Brugge-Ronse



PPO & Start Start: Markt, Brugge Rennersdorp: Burg, Brugge



Plan Aankomst Aankomst: Grote Markt, Ronse





Omschrijving afstanden en startplaatsen diverse categorieën Description des distances et des lieux de départ dans différentes catégories Description of distances and starting places in various categories

Blok/Bloc/Block 1: MB_Tandem - 11:15

Start/Départ: Markt, Brugge – 90.7Km

Hellingen/Collines/Hills: 1x Pladijsstraat, 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Blok/Bloc/Block 2: WB_Tandem - 11:40

Start/Départ: Markt, Brugge – 90.7Km

Hellingen/Collines/Hills: 1x Pladijsstraat, 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Blok/Bloc/Block 3: MC_Cycling - 12:15

MC5/MC4_Cycling

Officieuze startplaats/Non officiel/Unofficial: Markt, Brugge

Officiële start/Départ officiel/Official start: Waardamme op N50 (na neutralisatie op N50 na brug) - 80.0Km

MC3/MC2/MC1_Cycling

Start/Départ: Volvo Automobilia, Posterijlaan 12, Pittem – 64.8 km

Hellingen/Collines/Hills: 1x Pladijsstraat, 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Blok/Bloc/Block 4: WC_Cycling - 12:30

WC5/WC4_Cycling

Officieuze startplaats/Départ non officiel/Unofficial start: Markt, Brugge

Officiële start/Départ officiel/Official start: Waardamme op N50 (na neutralisatie op N50 na brug) - 80.0Km

WC3/WC2/WC1_Cycling

Start/Départ: Kortrijkstraat 174, Ingelmunster - 50.0 km

Hellingen/Collines/Hills: 1x Pladijsstraat, 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Blok/Bloc/Block 5: MH_Handbike - 13:00

MH5/MH4/MH3_Handbike

Officieuze startplaats/Départ non officiel/Unofficial start: Markt, Brugge

Officiële start/Départ officiel/Official start: Waardamme op N50 (na neutralisatie op N50 na brug) - 80.0Km

Hellingen/Collines/Hills: 1x Pladijsstraat, 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Blok/Bloc/Block 6: WH_Handbike - 14:30

WH5/WH4/WH3_Handbike

Start/Départ: Volvo Automobilia, Posterijlaan 12, Pittem – 64.8 km

Hellingen/Collines/Hills: 1x Pladijsstraat, 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Blok/Bloc/Block 7: MT2&1_WT2&1 Tri-cycle - 10:30 – MT/WT 26Km

: MH2&1_WH2&1 Tri-cycle - 10:31 – MH/WH 26Km

Start/Départ: Enclus du Haut 42, Mont de l'Enclus

Hellingen/Collines/Hills MT: 1x Kluisberg (Bergstraat), 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Hellingen/Collines/Hills WT: 1x Kluisberg (Bergstraat), 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Hellingen/Collines/Hills MH: 1x Kluisberg (Bergstraat), 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu

Hellingen/Collines/Hills WH: 1x Kluisberg (Bergstraat), 1x Rue Verte Voie, 1x Côte de Trieu