



# GROTE PRIJS VERMARC

14 MEI 2023

 **vermarc**  
CYCLING PROJECT

**TECHNISCHE GIDS**

## **Voorwoord**

Voorwoord Marc Verbeeck:

Voorwoord Burgemeester Jelle Wouters:

## Inhoudsopgave

<b>1. Organisatie .....</b>	<b>5</b>
1.1. Het organigram van de organisatie.....	5
1.2. Het college van commissarissen .....	5
1.3. Operatoren van dienst .....	5
1.4. Geneeskundige hulpverlening .....	5
<b>2. Wedstrijdreglement .....</b>	<b>7</b>
<b>3. Permanentie, vergaderingen, start en aankomst .....</b>	<b>13</b>
3.1. Permanentie.....	13
3.2. Ploegleidersvergadering .....	13
3.3. Veiligheidsbriefing.....	13
3.4. Bereikbaarheid event.....	13
3.5. Parking.....	13
3.6. Teken en controleblad .....	13
3.7. Start.....	13
3.8. Afleiding .....	13
3.9. Way out – Way in (mobiele signaalgevers).....	15
3.10 PPO .....	15
<b>4. Parkoers.....</b>	<b>17</b>
<b>5. Ziekenhuizen.....</b>	<b>23</b>
<b>6. Samenvatting technische gegevens .....</b>	<b>23</b>
<b>7. Deelnemende teams .....</b>	<b>25</b>



## UW PARTNER IN SPORTKLEDIJ

Bij Vermarc Sport (gevestigd in Rotselaar bij Leuven) kan u als individuele sporter, vereniging, professioneel wielerteam of bedrijf terecht voor top-notch fiets-, sport- en vrijetijdskledij. Dankzij de jarenlange ervaring met world-tour teams als Deceuninck – Quick-Step, Lotto Soudal en onze Belgian Athletics, staat de ontwikkeling van onze producten nooit stil. Vermarc Sport begeleidt u dan ook graag bij uw zoektocht naar sportkledij met professioneel advies, persoonlijk contact en een team van ontwerpers in een puur Europese productie (België en Italië).

Naast individuele fietsers en teams zet Vermarc Sport zich ook actief in om bedrijven en hun werknemers aan het sporten te krijgen. We merken ook dat heel wat bedrijven op zoek zijn naar een creatieve (en sportieve) oplossing om hun merk in de kijker te zetten. Zo zijn Brand-ambassadors vandaag de dag een hot-topic. Want met gepersonaliseerde kledij zet u als onderneming uw medewerkers actief in als Brand-ambassadors - als vertegenwoordigers, die uw merk actief ondersteunen en zorgen voor extra visibiliteit.

Naast gepersonaliseerde kledij, biedt Vermarc Sport bedrijven ook de kans om een gepersonaliseerde webshop te lanceren. Waar werknemers, klanten en sympathisanten kunnen genieten van kwalitatieve kledij aan voordelige tarieven. De opbouw, logistieke verwerking en verzending kan integraal door Vermarc Sport beheerd worden.

Dat fietsen en buitensport in de lift zit is geen nieuwtje. Meer en meer mensen leggen de focus op gezondheid en beweging, dat wijst ons onderzoek\*

van mei 2020 uit. Meer dan 30% van de Belgen is gestart met wielrennen sinds de dag dat we in ons kot moesten blijven.

“De cijfers spreken voor zich”, aldus Marc Verbeeck, CEO bij Vermarc Sport. “Fietsen is niet alleen gezond en bevorderend voor ieders immuunsysteem. Het is ook de milieuvriendelijkste manier om je te verplaatsen. Daarom is het net zo bemoedigend dat in deze bizarre tijden veel mensen de fiets (her) ontdekten als een fijne en sportieve manier om even te ontspannen of als een alternatief vervoersmiddel, ver weg van alle verkeersstress. Bij Vermarc Sport zetten we alles in het werk zodat ze daarvoor ook over de beste kledij kunnen beschikken voor elk weertype. En zetten we in op extra visibiliteit d.m.v reflecterende zones op zowat alle producten. Zo hopen we nog meer fietsfanaten comfortabel en veilig de baan op te kunnen sturen.”

### Uw bedrijf ook sportief in de kijker zetten?

Neem dan even contact op met [info@vermarcsport.be](mailto:info@vermarcsport.be) of via 016 58 19 18

\*In opdracht van Vermarc Sport deed iVOX een steekproef bij 1.000 Belgen. Dit onderzoek heeft een maximale foutenmarge van 3,02 procent.

**VERMARC SPORT**  
**OLIVIERSTRAAT 95, 3111 WEZEMAAL**  
**WWW.VERMARCSPORT.COM**  
**016 58 19 18**



## 1. Organisatie

### 1.1 Het organigram van de organisatie.

Organisatie:	vzw Ronde van Vlaams-Brabant
Voorzitter	Eddy Lissens
Secretaris	Joel Caes
Penningmeester	Jos Smets
Koersdirecteur	Dieter Clerx (0475/49.36.61, dieterclerx@telenet.be)
Veiligheidscoördinator	Marc Verbeeck (0477/67.49.66, koers@vermarcsport.be)
Signaalgevers	Peter Stockx (0491/17.48.53, info@minasto-event-support.com)
Contactpersoon	Marc Verbeeck (0477/67.49.66, marc@vermarcsport.be)

### 1.2 Het college van commissarissen.

Voorzitter	Patrick Demunter
Commissarissen	Bert Haeck Cédric Willems
Commissaris moto	Pieter Van Schelvergem
Aankomstrecht	Gabriel Termont

### 1.3 Operatoren van dienst.

Radio Tour	André Vanlint
Uitslagen	Mia Willems
Nationaal reportageteam	Eddy Lissens
Piloot-moto	Theo Geeroms
Foto finish	Vlaams-Brabant (Steven Devroe)
Telecommunicatie	Radioteam Belgian Cycling

### 1.4 Geneeskundige hulpverlening.

EMES	Tel : 0473/39 39 39
Wedstrijdarts	Dr Hans Bekkers

# RODANIA

 SWISS SINCE 1930

# EASYKIT - Slimme zelfbouw

*Easykit, Slimme zelfbouw ondersteunt Vermarc Cycling Project.*

"Toen ik Marc vol passie hoorde spreken over het Vermarc cycling project was de beslissing snel gemaakt! Rolmodel, gedrevenheid en helpen groeien zijn onze kernwaarden! Deze waarden vonden we allemaal terug in dit project en in zijn organisatie! We helpen daarom met veel goesting dit project te groeien, zeker in deze moeilijkere tijden.", Aldus Roel Van den Eynde

**EASYKIT**  
Slimme zelfbouw

**PLAATS ZELF JE TECHNIEKEN EN BESPAAR 50%!**

- A TOT Z BEGELEIDING
- OPLEIDINGEN
- GROOTHANDELSPRIJZEN
- BEGELEIDING OP DE WERF
- EINDCONTROLE
- GARANTIE

TOONZALEN IN ROTSELAAR - SINT-TRUIDEN - HASSELT - GEEL -  
BEERSE - KONTICH - GROOT-BIJGAARDEN - SINT-NIKLAAS -  
MELLE - MALDEGEM - ROESELARE & OUDENAARDE

**SUPPORTEREN IS ONS VAK!**



VERWARMING



VENTILATIE



ELEKTRICITEIT



SANITAIR

Easykit begeleidt al meer dan 25 jaar bouwers en verbouwers om op een betaalbare manier duurzaam te bouwen of verbouwen. Met onze slimme zelfbouwoplossingen voor verwarming, ventilatie, sanitair, elektriciteit en zonnepanelen zorgen wij ervoor dat onze klanten deze technieken zelf kunnen plaatsen. Onze 60 zelfbouwcoaches begeleiden onze klanten van A tot Z en onze vakmensen komen langs op de werf voor de moeilijkere werken. Zo kan je met Easykit meer dan 50% besparen. We hebben 11 toonzalen en opleidingscentra waar we al de bouwers en verbouwers uitnodigen om samen hun bouwproject te bespreken!

## 2. Wedstrijdreglement

### Artikel 1. Organisatie

De wedstrijd wordt georganiseerd door de vzw Ronde van Vlaams-Brabant en gaat door op zondag 14 mei 2023, met start om 13u. Zij wordt verreden onder de reglementen van Belgian Cycling. Als contactpersoon voor deze wedstrijd fungeert: Marc Verbeeck (marc@vermarcsport.be - +32477674966)

### Artikel 2. Type van wedstrijd

De wedstrijd staat op de nationale kalender onder het type elite-nationaal.

### Artikel 3. Deelname

De Grote Prijs Vermarc staat open voor renners uit UCI World Teams, UCI Pro Teams, Continentale teams, clubploegen en individuele renners, maximum 175 deelnemers.

Enkel mogelijkheid tot deelname via voorinschrijving.

De ploeggeest is toegelaten volgens de reglementen van Belgian Cycling.

De deelnemers en de geaccrediteerde volgers zijn verplicht om de aanwijzingen van commissarissen en politie onmiddellijk op te volgen.

### Artikel 4. Permanentie

De permanentie is in de gebouwen van Vermarc Sport, Olivierstraat 95, 3111 Wezemaal. Het afhalen van rugnummers, kaderplaatjes en transponders vindt plaats in de permanentie van 09u30 tot 10u45 op zondag 14 mei 2023.

Vergadering met de ploegleiders is voorzien op zondag 14 mei 2022 om 11u in de gebouwen van Vermarc Sport NV, Olivierstraat 95, 3111 Wezemaal.

### Artikel 5. Radio-tour

Voor de wedstrijd zijn er ontvangers in bruikleen beschikbaar. Deze worden geplaatst door de technici van Belgian Cycling na aanmelding bij de organisatie onmiddellijk na de briefing van de ploegleiders. Na de wedstrijd dient deze uitrusting in perfecte staat teruggebracht te worden op de afgesproken plaats en maximum een halfuur na de aankomst.

Te volgen frequentie: Kanaal 2 (160.10625)

### Artikel 6. Neutrale wagens

De technische assistentie wordt verzekerd door NHT VISION. Er zijn 3 neutrale wagens met reserveonderdelen en fietsen in de wedstrijd.

De eventuele gebruikte materialen van deze service dienen onmiddellijk na de wedstrijd in perfecte staat teruggebracht te worden. Eventuele kosten dienen vergoed te worden.

### Artikel 7. Tijdslimieten

Elke renner/renster die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand groter dan 5% van de totaal tijd van de winnaar wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie verhoogd worden.

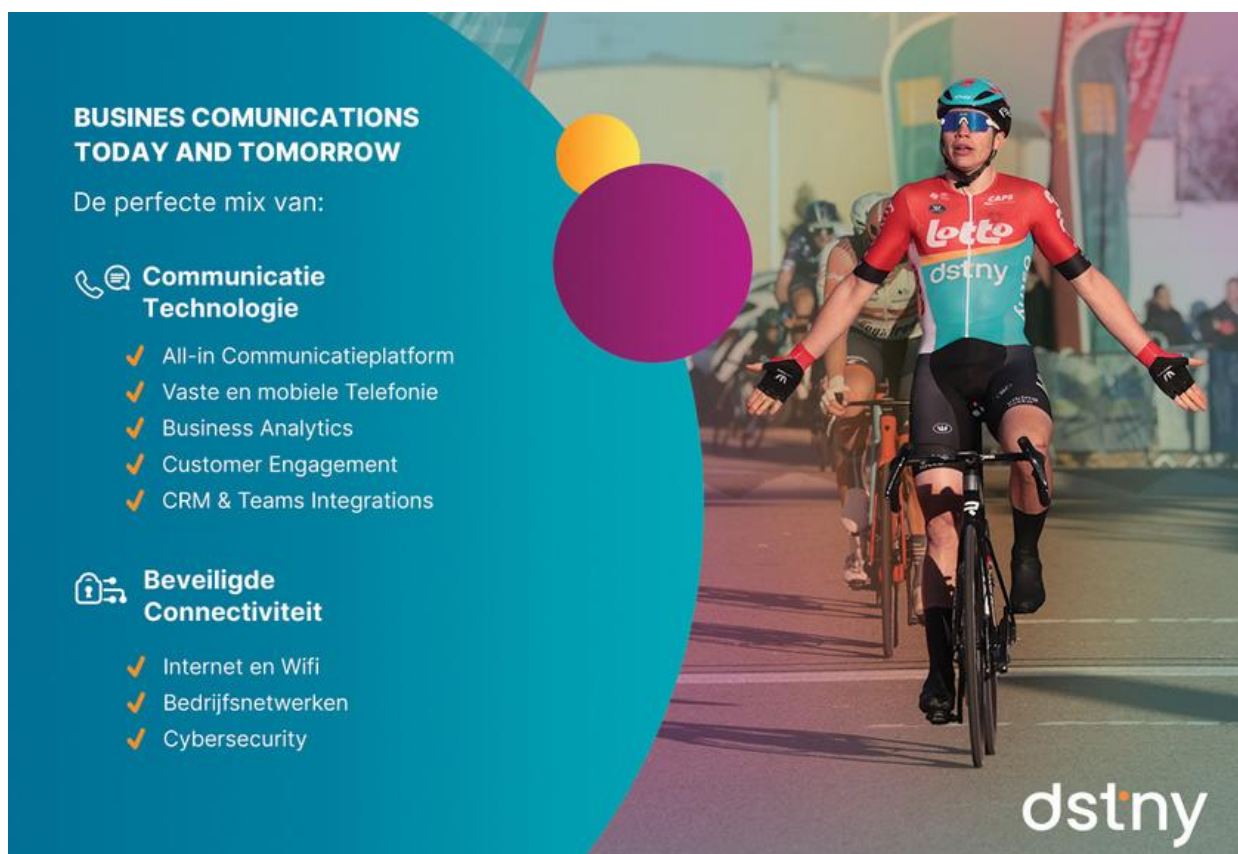
### Artikel 8. Prijzen

Elite Individueel totaal 5020 euro

25 prijzen: 1200-600-350-325-300-275-250-220-200-175-160-150-140-130-120-50-50-50-50-50-35-35-35-35. De uitbetaling van de prijzengelden zal gebeuren door Belgian Cycling.

# Dstny - Business Communications, today and tomorrow

Als mede-sponsor van het Lotto-Dstny wielerteam hebben we niet lang moeten twijfelen om het Vermarc Cycling project mee te ondersteunen. Een geweldig initiatief waarbij Vermarc Sport de wielersport in Vlaams-Brabant wil stimuleren. Teamgeest, strategie, doorzettingsvermogen en een vleugje competitiviteit. Er zijn veel zaken die ons bij Dstny binden aan het wielrennen.



**BUSINES COMMUNICATIONS  
TODAY AND TOMORROW**

De perfecte mix van:

- Communicatie Technologie**
  - ✓ All-in Communicatieplatform
  - ✓ Vaste en mobiele Telefonie
  - ✓ Business Analytics
  - ✓ Customer Engagement
  - ✓ CRM & Teams Integrations
- Beveiligde Connectiviteit**
  - ✓ Internet en Wifi
  - ✓ Bedrijfsnetwerken
  - ✓ Cybersecurity

dstny

Voor Dstny is het wielrennen tevens een ideaal platform om ons in de kijker te plaatsen als toonaangevende Europese aanbieder van cloudgebaseerde bedrijfscommunicatie. En dit zowel voor KMO's als grote bedrijven. Onze missie? Bedrijfscommunicatie zo makkelijk mogelijk maken voor werknemers en klanten.

Als bedrijf wil je vlot bereikbaar zijn en klanten de service bieden die ze verwachten. Verder wil je dat je collega's vlot kunnen samenwerken, dat ze over een betrouwbare internetverbinding beschikken en dat je bedrijf voldoende beveiligd is. Bij Dstny zit je goed voor de perfecte mix van interactieve communicatietools (telefonie, video, chat,...) en geavanceerde netwerk- en beveiligingsoplossingen. Meer dan 6000 Belgische bedrijven zijn al overtuigd van onze persoonlijke aanpak waarbij we luisteren naar jouw noden en uitdagingen.



### **Artikel 9. Antidoping**

Alle geldende antidopingreglementen van de UCI, Vlaamse Gemeenschap en Belgian Cycling zijn van toepassing. Elke renner is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen of hij al dan niet is opgeroepen voor controle.

De controle gaat door in de Gemeenteschool "Het Nest" te Wezemaal, Beninksstraat ongeveer 400 meter na de aankomst.

### **Artikel 10. Protocol**

Na afloop van de wedstrijd is er een huldigingsceremonie. Volgende renners dienen zich na de wedstrijd aan te melden:

- de eerste drie van de wedstrijd
- de winnaar van het Lotto sprintklassement

### **Artikel 11. Bevoorrading - Milieu**

Bevoorrading is toegestaan. Dit dient te gebeuren staande, langs de kant van de weg, uitgezonderd de eerste 30 km en de laatste 20 km, in de bevoorradingszone die zich situeert op de Appelweg (Nieuwrode – Holsbeek).

Bevoorrading in de aankomstzone is verboden.

De wegwerpzone, aangeduid met de specifieke borden, situeert zich na de bevoorradingszone op de Appelweg (Nieuwrode – Holsbeek).

Overtredingen worden gesanctioneerd volgens de geldende reglementen.

### **Artikel 12. Veiligheidsregels**

Geloste renners met een achterstand van meer dan 3 minuten achter de laatste renner van het grootste peloton worden uit de wedstrijd genomen.

### **Artikel 13. Straffen**

Alle inbreuken zullen bestraft worden volgens de reglement van Belgian Cycling.

### **Artikel 14. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen**

Alle onvoorziene gebeurtenissen worden door de wedstrijdjury beslecht.

### **Artikel 15. Lotto Sprint Klassement**

5 prijzen: 250-125-75-50-25 euro

Sprints op het einde van ronde 2-4-6-8 na km 40,8 - 71,6 - 102,4 - 133,2

Punten te verdienen 5-3-1

Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, tot er een scheiding verkregen wordt:

1. aantal eerste plaatsen
2. aantal tweede plaatsen
3. aantal derde plaatsen

Indien er steeds gelijkheid is, wordt het resultaat bepaald door de uitslag van de laatste sprint.

De winnaar moet de wedstrijd uitrijden.



 **SPORT.**  
**VLAANDEREN**

**#SPORTERSBELEVENMEER**

Beleef het, deel het!   

## Artikel 16. Veiligheidsinstructies

- De sportdirecteurs, ploegleiders, chauffeurs van neutrale wagens en motards dienen te beschikken over een officiële vergunning.
- De karavaan wordt begeleid door de gemotoriseerde politie en mobiele signaalgevers die mee zullen instaan voor de veiligheid gedurende de wedstrijd.  
Samen met de vaste signaalgevers zullen zij de hindernissen aanduiden door een gele vlag. Dit gevaarsteken geldt zowel voor de renners als voor de volgers.
- Alle wagens zullen verplicht aan de rechterkant van de weg rijden. Het rijden in dubbele file is verboden.
- De organisatie vraagt met aandrang om voldoende afstand te houden tussen renners en volgwagens/moto's zodat er genoeg tijd is om op een gepaste en veilige wijze te (kunnen) reageren.
- Aan de volgers wordt gevraagd steeds voorrang te verlenen aan de sportdirecteurs en de officiële volgwagens van jury en organisatie. Eveneens wordt aan de motorrijders gevraagd om aandacht te hebben voor de veiligheid van de renners en om het koersverloop niet te storen.
- Voor de motards achter het peloton zijn afsnijpunten voorzien om het passeren van het peloton te vermijden.
- Alle voertuigen in de wedstrijd moeten beschikken over een officieel volgbewijs en een radio-ontvanger, teneinde de richtlijnen en informatie van de koersdirectie, de voorzitter en leden van de jury te kunnen ontvangen. Deze officiële volgbewijzen worden uitgereikt op de wedstrijdpermanentie en omvatten een officieel volgbewijs en een zelfklever van de organisatie.
- Een voertuig niet uitgerust met de juiste volgersdocumenten is niet toegelaten in de wedstrijdkaravaan.
- Alleen de wagens met het A- kenteken mogen bij het einde van de wedstrijd de aankomstlijn overschrijden.
- Per team wordt 1 volgwagen toegestaan.
- De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.





# Feyaerts

*Garage Feyaerts wagenpartner van het Vermarc Cycling Project.*

Garage Feyaerts voorziet in 2023 de wedstrijdagens voor alle wielervedstrijden binnen het Vermarc Cycling Project.

Garage Feyaerts gelegen in Aarschot is als trouwe buurman van Vermarc Sport ook enorm begaan met de ondersteuning van het wielrennen.

De jeugdvedstrijden vallen midden in de verkoopsregio van Garage Feyaerts met vestigingen in Aarschot en Haacht.

## 3. Permanentie, vergaderingen, start en aankomst

### 3.1 Permanentie.

De permanentie is in de gebouwen van Vermarc Sport, Olivierstraat 95, 3111 Wezemaal. Het afhalen van de rugnummers, kaderplaatjes en transponders vindt plaats in de permanentie van 09u30 tot 10u45 op zondag 14 mei 2023.

### 3.2 Ploegleidersvergadering.

De vergadering met de ploegleiders is op zondag 14 mei 2023 om 11u in de gebouwen van Vermarc Sport NV, Olivierstraat 95, 3111 Wezemaal.

Op deze vergadering zal de volgorde van de ploegwagens bepaald worden conform de reglementering.

De sportdirecteuren/ploegleiders zullen hun renners op de hoogte brengen van de afspraken die op de vergadering werden gemaakt en van de afspraken uit het wedstrijdreglement en de technische gids.

### 3.3 Veiligheidsbriefing.

Vermarc sport NV, Olivierstraat 95, 3111 Wezemaal op zondag 14 mei 2023 om 12u.

### 3.4 Bereikbaarheid event

De weg naar de parkings zijn vanaf afrit 21 Holsbeek - Rotselaar (E314) PPO, aangeduid met pijlen (P-teams)

### 3.5 Parking

Parking teams: Sportoase De Toren, Torenstraat 115, Rotselaar.

Parking renners: naast de parking teams.

Wagens wedstrijdcaravaan: opstelling op Aarschotsesteenweg, thv Benzinestation Avia

### 3.6 Tekenen controleblad.

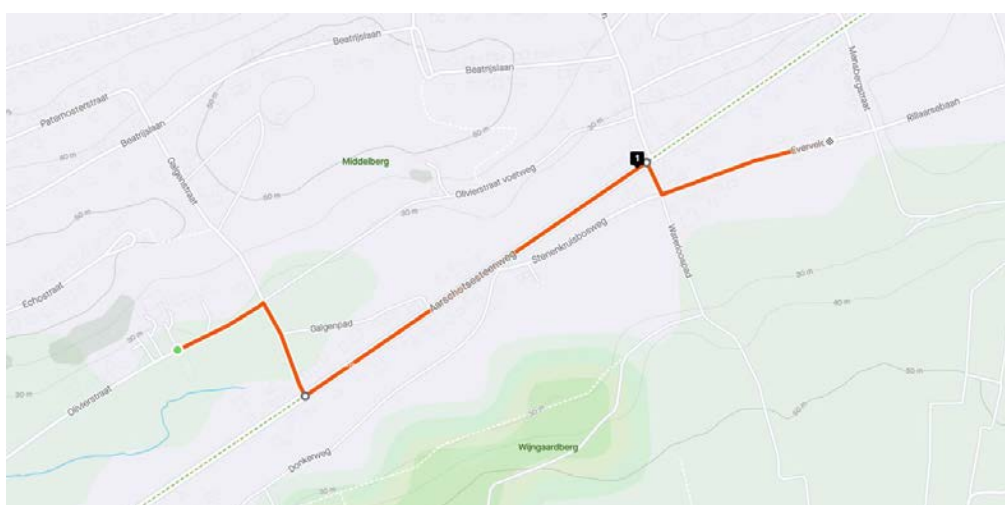
De ploegleiders zullen hun renners er attent op maken dat zij het startblad dienen te ondertekenen per ploeg, op het podium opgesteld in de startzone. Een tijdschema wordt opgesteld.

### 3.7 Start.

Renners begeven zich 15' voor het startuur (13u) naar de startzone aan de gebouwen van Vermarc Sport, Olivierstraat 95, 3111 Wezemaal

Ploegwagens worden opgesteld in de Olivierstraat & sluiten aan na de renners in de startzone.

Officiële start ter hoogte van Vermarc Sport NV, Olivierstraat 95, 3111 Wezemaal, neutralisatie tot de officiële start ter hoogte van Centrum Eenheid, Aarschotsesteenweg 384, Wezemaal



### 3.8 Afleiding. Via Steenweg op Nieuwrode, 1 km voor de aankomst.



The Cleaning Professionals

Longin Service is uw partner op het gebied van industriële reiniging. Intussen is Longin Service al 30 jaar actief in het vak en beschikt daarom over veel ervaring en vakkennis. Wat het probleem ook is, als het met reiniging of afval te maken heeft, lost Longin Service het op. Snel, efficiënt en milieuvriendelijk. Conform de wet. Veilig en rendabel. De medewerkers van Longin zijn opgeleid en getraind om u een perfecte service te verlenen.

Het afgelopen jaar zijn tal van wielervedstrijden afgelast. Longin Service ondersteunt het project omdat sporters in deze tijden wat meer in de kijker gezet mogen worden. CEO Bert Longin is zelf ook sportman en draagt gezondheid en beweging hoog in het vaandel. Als het dan nog eens om een lokaal initiatief gaat, zijn we helemaal blij.

Sport speelt in het algemeen belangrijke rol binnen Longin Service. Onderling wordt er veel gesproken over de auto- en wielersport. Maar ook darts wint aan populariteit onder hun werknemers. Zo richtte Longin Service een sociale ruimte in met een darts bord en een boksbal. Ideaal voor werknemers die zich even willen uitleven. De boksbal krijgt het dagelijks hard te verduren.



SWEDISH WORKWEAR

## WERKKLEDING GEMAAKT DOOR EN VOOR DE ECHTE VAKMAN

ProJob Swedish Workwear staat voor een collectie functionele werkkleding van hoogstaande kwaliteit. Mooi en eigentijds, maar vooral ook uitgesproken ergonomisch. Tegelijk biedt ProJob werkkleding weerstand aan de ruwste omstandigheden.

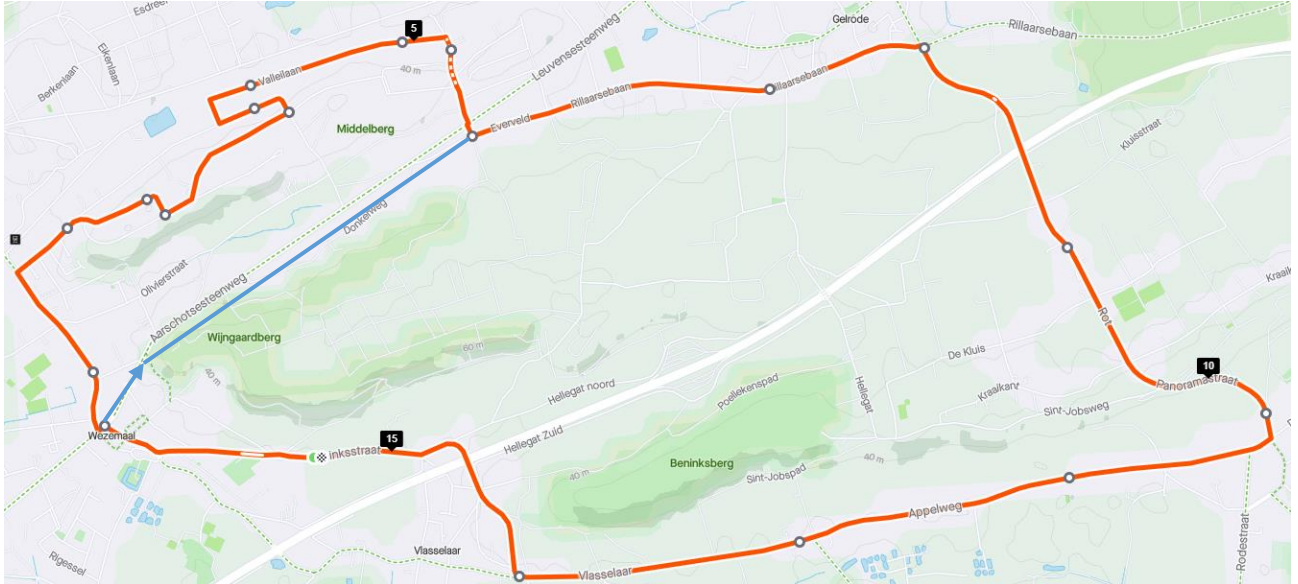
Het resultaat? De werknemers voelen zich gewaardeerd en tevreden. Ze dragen het logo van de onderneming met zichtbaar plezier uit.

### 3.9 Way out – Way in (mobiele signaalgevers)

De Way out – Way in wordt voorzien via de Aarschotsesteenweg.

De way out bevindt zich 1km na de aankomstlijn bij het verlaten van de Steenweg op Nieuwrode (rechtst afslaan ten opzichte van het links afslaan van het parcours).

De way in bevindt zich op het kruispunt van de Aarschotsesteenweg en de Bert Leysenlaan. Het parcours betreden doet u door rechts af te slaan. De doorsteek is 2,2km lang.



### 3.10 PPO

#### Via E314 - afslag 21: Holsbeek/Rotselaar

Vanuit Aarschot: Sla rechts af naar de steenweg op Holsbeek.

Vanuit Leuven: Sla links af naar de steenweg op Holsbeek.

Neem op de rotonde de 2<sup>de</sup> afslag om op de Stationsstraat te komen, richting Rotselaar.

Sla bij de tweede verkeerslichten rechts af naar de Torenstraat (centrum Rotselaar ter hoogte van de Mena), blijf op de Torenstraat voor 1km.

De parking bevindt zich op de linker kant (Sportoase de Toren)

De route wordt aangeduid met pijlen.





## WELKOM BIJ VCS ACCOUNTANTS

Zoekt u een partner, klankbord, coach of kritische adviseur voor uw onderneming? Dan heet VCS-accountants u welkom.

Erkende IAB accountants staan samen met een ervaren en dynamisch team klaar om uw onderneming te assisteren en te adviseren. Wij treden op als uw partner in boekhouding, fiscaliteit en bedrijfsmanagement in de meest ruime zin. Wij nemen graag een deel van uw administratieve taken over zodat u zich kan focussen op uw core-business.

Wij hebben reeds een ruim en interessant klantenbestand opgebouwd. Dit klantenbestand bestaat uit eenpersoonszaken, vennootschappen en vrije beroepers. De deontologische regels van toepassing op ons erkend accountantskantoor staan garant voor de vertrouwensband met onze klanten.

Ben je nog niet overtuigd? Aarzel niet om ons te contacteren voor een kennismakingsgesprek.

## GOLAZO



*Dit jaar draagt ook Golazo zijn steentje bij aan het Vermarc Cycling Project.*

Golazo kan het maar niet genoeg benadrukken:

"Mensen elke dag minstens 30 minuten aan het bewegen krijgen. Dagdagelijkse beweging is cruciaal in onze missie naar een gezondere wereld."

Deelnemen aan evenementen en wedstrijden kunnen in dit kader heel belangrijk zijn.

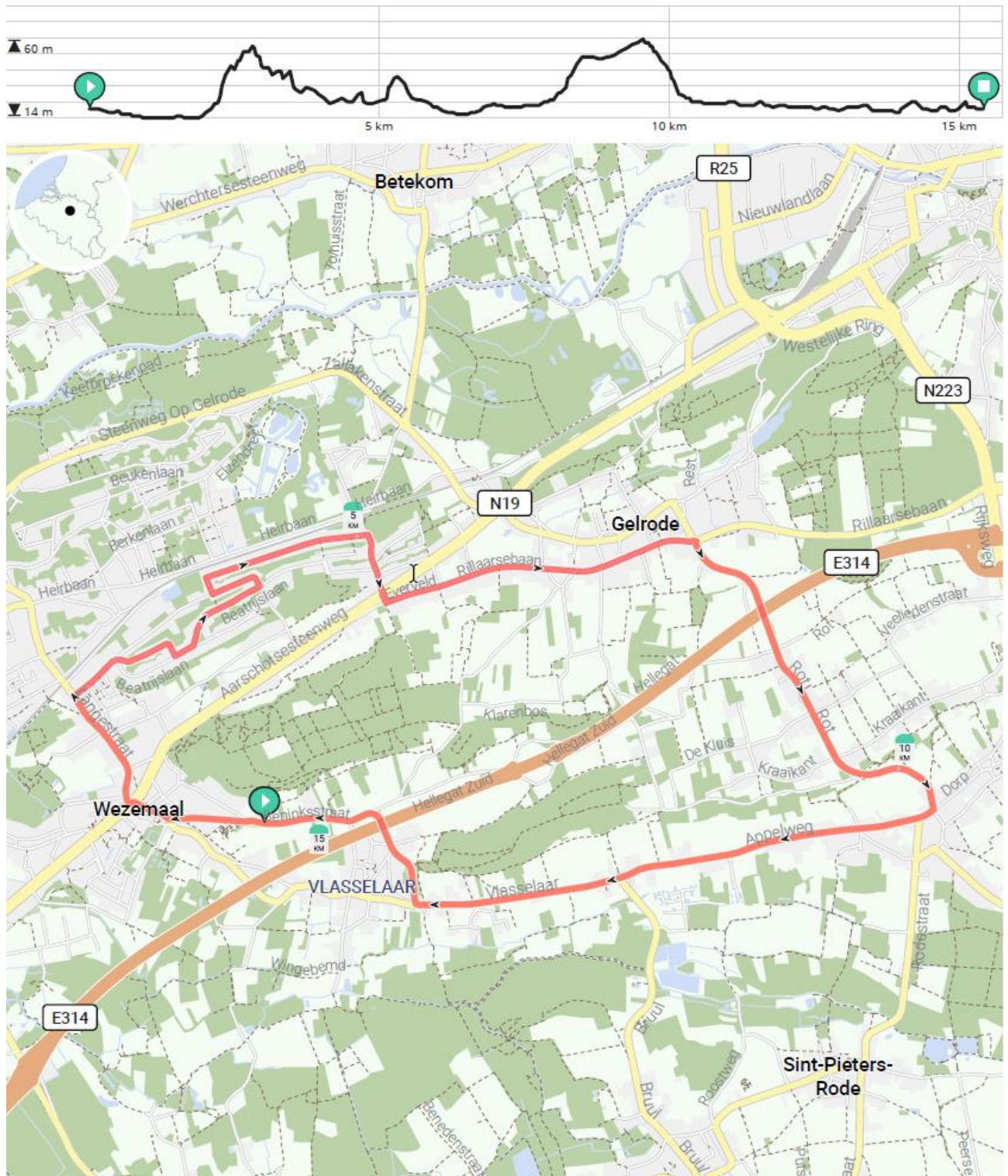
Een doel voorop stellen, is voor velen cruciaal om gemotiveerd én om te blijven sporten.

In dit kader kan het Vermarc Cycling Project een belangrijk doel zijn voor vele renners en rensters.



## 4. Parcours

### 1 aanloop van 10km en 10 ronden van 15,4km



## SMEYS VERZEKERINGEN ENGAGEERT ZICH VOOR DE WIELERSPORT MET ONDERSTEUNING VAN HET VERMARC CYCLING PROJECT

Smeys verzekeringen bestaat bijna 60 jaar en is actief tot ver buiten de Leuvense grenzen (kantoor in Leuven en Ukkel). Smeys Verzekeringen is voornamelijk gespecialiseerd in het ondernemerssegment.

"We merken op dat het voor iedereen een uitzonderlijk moeilijk corona-jaar is geweest, met in het bijzonder voor de jongeren. Wielervedstrijden voor de jeugd werden lockdown na lockdown geannuleerd, verplaatst of konden slechts in beperkte kring doorgaan. Het Vermarc Cycling project is belangrijk voor de herstart van deze activiteiten voor de jeugd.

### A Healthy body is a healthy mind

Bij Smeys geldt de slogan 'Healthy body is a healthy mind'. Zo hebben we heel wat sportieve en fietsende collega's. En dagen we hen uit om 1 uur per week werktijd te spenderen aan sport, vertrekkende vanuit het kantoor.

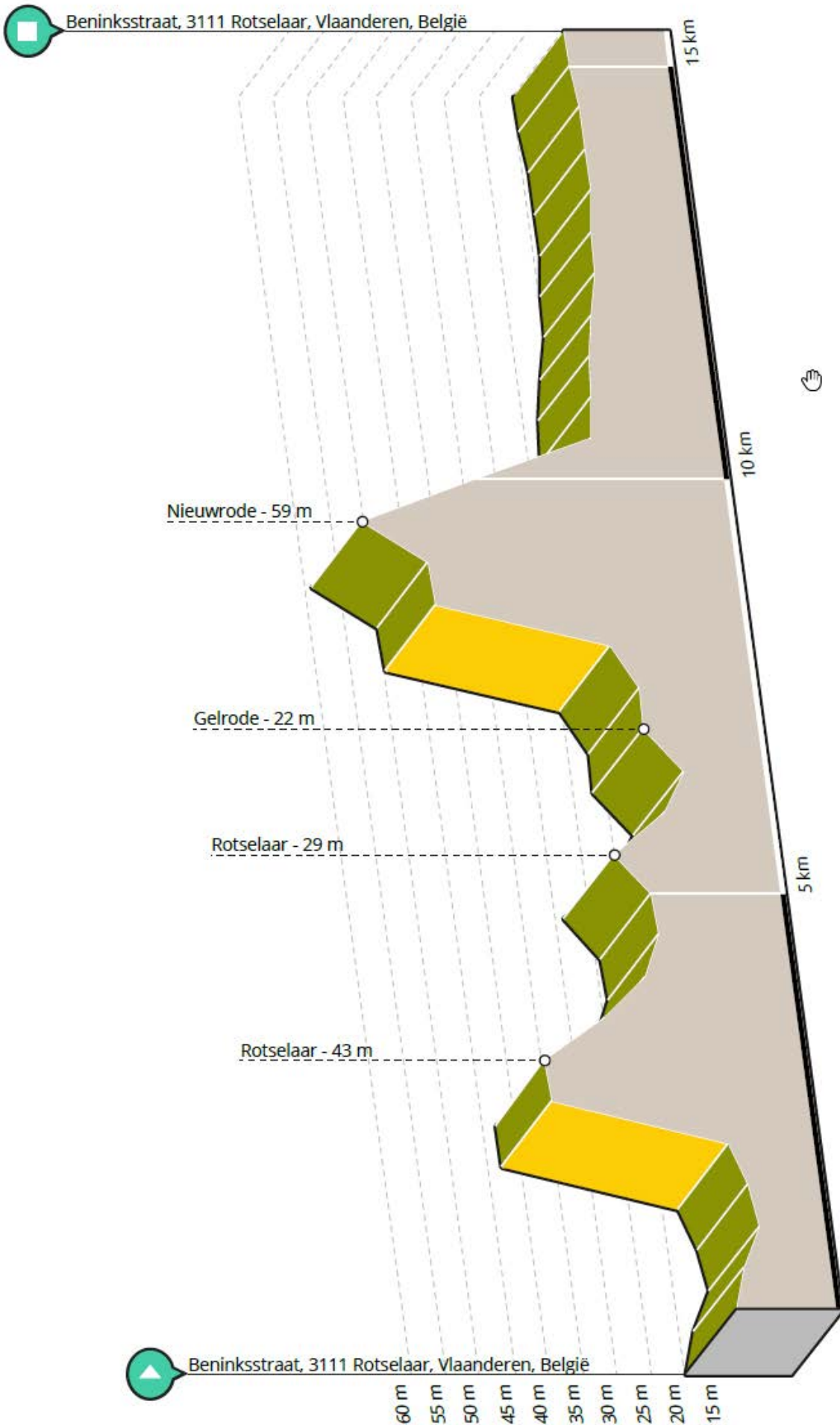
Deze mindset is dan ook ons engagement om het Vermarc Cycling Project te sponsoren. Jongeren, lokaal en gezondheid.

# PASSIE VOOR HET VAK?

Een goede reden om zicht  
te hebben op uw zekerheden.

[WWW.SMEYS.BE](http://WWW.SMEYS.BE)







# Baloise

Insurance

*Wij verzekeren wat jou inspireert*

gemeente/stad		straat	km+	km-	41km/u	43km/u	45km/u
Wezemaal		Vermarcsport Olivierstraat – <b>Officiële start</b>	-1,2		13:00	13:00	13:00
	↻	Galgenstraat	-1,1				
	↶	Aarschotsesteenweg	-1,0				
	↻	Bert Leysenlaan	-0,2				
Gelrode	↶	Everveld – <b>Officiële start</b>	0,0	164,0	13:01	13:01	13:01
	↑	Rillaarsebaan	0,3	163,7	13:02	13:02	13:02
	↻	Holsbeeksesteenweg	2,2	161,8	13:04	13:04	13:04
Nieuwrode	↑	Het Rot	3,2	160,8	13:05	13:05	13:05
	↑	Panoramastraat	4,0	160,0	13:07	13:07	13:07
	↻	Appelweg	4,9	159,1	13:10	13:10	13:10
	↑	Vlasselaar	7,2	156,8	13:12	13:12	13:12
Wezemaal	↻	Beninksstraat	8,7	155,3	13:13	13:13	13:13
		1 <sup>e</sup> passage aankomstlijn.	10,0	154,0	13:15	13:15	13:14
	↑	Beninksstraat	10,8	153,2	13:16	13:16	13:15
	↑	Steenweg op Nieuwrode	11,0	153,0	13:16	13:16	13:15
	↶	Aarschotsesteenweg	11,0	153,0	13:16	13:16	13:15
	↻	Langestraat	11,0	153,0	13:16	13:16	13:15
	↻	Paternosterstraat	11,9	152,1	13:18	13:18	13:17
	↻	Panoramalaan	12,3	151,7	13:20	13:19	13:18
	↶	Beatrijslaan	12,8	151,2	13:21	13:20	13:19
	↶	Beatrijslaan	12,9	151,1	13:21	13:20	13:19
	↶	Paternosterstraat	13,5	150,5	13:22	13:21	13:20
	↻	Valleilaan	13,8	150,2	13:22	13:21	13:20
	↻	Bert Leysenlaan	15,1	149,9	13:24	13:23	13:22
Gelrode	↶	Everveld	15,5	149,5	13:24	13:23	13:22
	↑	Rillaarsebaan	15,8	149,2	13:25	13:24	13:23
	↻	Holsbeeksesteenweg	17,7	147,3	13:27	13:26	13:25
Nieuwrode	↑	Het Rot	18,7	146,3	13:29	13:28	13:27
	↑	Panoramastraat	19,5	145,5	13:30	13:29	13:28
	↻	Appelweg	20,4	143,6	13:31	13:30	13:29
	↑	Vlasselaar	22,6	141,4	13:34	13:33	13:32
Wezemaal	↻	Beninksstraat	24,1	139,9	13:36	13:35	13:33
		2 <sup>e</sup> passage aankomstlijn	25,4	138,6	13:37	13:36	13:34
		3 <sup>e</sup> passage aankomstlijn – 1 <sup>e</sup> tussensprint	40,8	123,2	14:00	13:58	13:55
		4 <sup>e</sup> passage aankomstlijn	56,2	107,8	14:22	14:19	14:15
		5 <sup>e</sup> passage aankomstlijn – 2 <sup>e</sup> tussensprint	71,6	92,4	14:45	14:41	14:36
		6 <sup>e</sup> passage aankomstlijn	87,0	77,0	15:07	15:02	14:56
		7 <sup>e</sup> passage aankomstlijn – 3 <sup>e</sup> tussensprint	102,4	61,6	15:30	15:23	15:17
		8 <sup>e</sup> passage aankomstlijn	117,8	46,2	15:52	15:44	15:37
		9 <sup>e</sup> passage aankomstlijn – 4 <sup>e</sup> tussensprint	133,2	30,8	16:15	16:06	15:58
		10 <sup>e</sup> passage aankomstlijn	148,6	15,4	16:37	16:27	16:18
		11 <sup>e</sup> passage aankomstlijn - Aankomst	164,0	0,0	17:00	16:49	16:39

## Provincie Vlaams-Brabant

## 5. Ziekenhuizen

### LEUVEN

UZ Gasthuisberg  
Heilig Hart Naamsestraat

Tel : 016/33 22 11 – 016/34 39 00

Tel : 016/20 92 80 – 016/20 92 11

### HULPDIENST

EMES

Tel : 0473/39 39 39

## 6. Samenvatting technische gegevens

1. Afstand: 164km, 1 aanloop van 10km + of 10 ronden van 15,4 km
2. Permanentie: Vermarc sport NV, Olivierstraat 95, 3111 Wezemaal  
09u30-10u45
3. Briefing teams: Vermarc sport NV, Olivierstraat 95, 3111 Wezemaal – 11u00
4. Briefing veiligheid: Vermarc sport NV, Olivierstraat 95, 3111 Wezemaal – 12u00
5. Tekenen controleblad: In de startzone volgens tijdschema.
6. Start: Vermarc sport NV, Olivierstraat 95, 3111 Wezemaal – 13u00
7. Fotofinish: Rechts
8. EHBO post : Basisschool “Het Nest” op de Beninksstraat, 400m na de  
aankomstlijn.
9. Parking ploegleiders: Sportoase Rotselaar, Torenstraat 115, Rotselaar
10. Parking wedstrijdagens: Opstelling op Aarschotsesteenweg , thv Benzinstation Avia
11. Bevoorradingzone: Appelweg (Nieuwrode – Holsbeek).
12. Wegwerpzone: Appelweg (Nieuwrode – Holsbeek).
13. Afleiding volgagens: Via Steenweg op Nieuwrode, 1 km voor de aankomst
14. Aankomst: Beninksstraat,Wezemaal
15. Huldiging Podium: Beninksstraat,Wezemaal
16. Anti-dopingcontrole: Basisschool “Het Nest” op de Beninksstraat, 500m na de  
aankomstlijn.
17. Jury/uitslag: Vermarc Sport NV, Olivierstraat 95, 3111 Wezemaal

**ELMOS**



## 7. Deelnemende teams

---

1. Alpecin - Deceuninck
2. Soudal - Quick-Step
3. Lotto - Dstny
4. Team Flanders - Baloise
5. Bingoal - WB
6. Baloise - Trek Lions
7. Pauwels - Bingoal
8. Deschacht-Hens-Maes
9. Tarteletto - Isorex
10. Bingoal - WB Devo Team
11. Materiel-Velo.com
12. Circus - Re Uz - Technord
13. Mini Discar Cycling Team
14. RB Zelfbouw UCT
15. Selectie Cycling Vlaanderen
16. Urbano - Vulsteke CT
17. VDM - Trawobo
18. Stageco CT
19. LRG CT
20. ECW
21. Jonk Léwen
22. Thielemans - De Hauwere
23. Van Eyck – Josan



**Ondersteund beloftevolle atleten**



**CENTRUM EENHEID**  
*Altijd bijzonder*

EVENTLOCATIE IN DE GROENE LONG VAN LEUVEN

**Een belevenis voor u en uw gasten**

Centrum Eenheid is een plek die mensen met elkaar verbindt.



### VERMARC CYCLING PROJECT 2023

Na een lange koersdroogte organiseerde Vermarc Sport in 2020 de eerste post-corona wedstrijd voor elite. In 2021 werd het Vermarc Cycling Project verder uitgebreid met meer aandacht voor het jeugd- en vrouwenwielrennen. Na 3 succesvolle edities is Vermarc Sport razend enthousiast om ook in 2023 een onvergetelijke reeks evenementen te organiseren. Wielerliefhebbers mogen zo 15 extra koersdagen aanvullen op hun kalender!

“De voorbije jaren zagen we dat het Vermarc Cycling Project echt begon te leven in onze regio. Wij zijn dan ook heel fier om aan te kondigen dat er dit jaar een nieuwe editie van het project op de planning staat. Naast de Grote Prijs Vermarc voor elite mannen organiseren we, net als vorige jaren, ook wedstrijden voor jeugd en vrouwen. Het belooft dus een drukke kalender te worden!”, Zegt Marc Verbeeck.

Vermarc Sport schakelde de hulp in van Cycling Vlaanderen Vlaams-Brabant om op zoek te gaan naar geschikte data. Tot grote tevredenheid van Marc Verbeeck liepen er, na bekendmaking van de data, meteen tal van aanvragen tot deelname in de bus. “We zijn enorm blij met het enthousiasme dat er heerst binnen het wielermilieu rondom het Vermarc Cycling Project. Wat eerst startte als een wedstrijd voor elite mannen is ondertussen uitgebreid naar een project voor jong en oud, man en vrouw. We hopen dit project dan ook nog lang voort te kunnen zetten!”

Het **volledige programma** vind je hieronder:

- 14/05: Grote Prijs Vermarc (Elite mannen)
- 20/05 - 21/05: 2-daagse Elite Vrouwen 2.15 IC2
- 27/05 - 28/05: Vermarc 2-daagse nieuwelingen U17 2.17 IC
- 14/07 - 16/07: Vermarc 3-daagse juniores 2.14 IC
- 26/07 - 30/07: Ronde van Vlaams-Brabant 2.12 IC1
- 19/08 - 20/08: Vermarc 2-daagse meisjes jeugd 1.16

# DE SPONSORS VAN HET VERMARC CYCLING PROJECT:



Met dank aan:



AARSCHOT

