



CYCLING

VLAANDEREN



**VLAAMS
BRABANT**



**BELGIAN
CYCLING**

- EST. 1882 -



2-DAAGSE VROUWEN-ELITE 2.15.2

20-21 MEI 2023



vermarc
CYCLING PROJECT

TECHNISCHE GIDS



UW PARTNER IN SPORTKLEDIJ

Bij Vermarc Sport (gevestigd in Rotselaar bij Leuven) kan u als individuele sporter, vereniging, professioneel wielerteam of bedrijf terecht voor top-notch fiets-, sport- en vrijetijdskledij. Dankzij de jarenlange ervaring met world-tour teams als Deceuninck – Quick-Step, Lotto Soudal en onze Belgian Athletics, staat de ontwikkeling van onze producten nooit stil. Vermarc Sport begeleidt u dan ook graag bij uw zoektocht naar sportkledij met professioneel advies, persoonlijk contact en een team van ontwerpers in een puur Europese productie (België en Italië).

Naast individuele fietsers en teams zet Vermarc Sport zich ook actief in om bedrijven en hun werknemers aan het sporten te krijgen. We merken ook dat heel wat bedrijven op zoek zijn naar een creatieve (en sportieve) oplossing om hun merk in de kijker te zetten. Zo zijn Brand-ambassadors vandaag de dag een hot-topic. Want met gepersonaliseerde kledij zet u als onderneming uw medewerkers actief in als Brand-ambassadors - als vertegenwoordigers, die uw merk actief ondersteunen en zorgen voor extra visibiliteit.

Naast gepersonaliseerde kledij, biedt Vermarc Sport bedrijven ook de kans om een gepersonaliseerde webshop te lanceren. Waar werknemers, klanten en sympathisanten kunnen genieten van kwalitatieve kledij aan voordelige tarieven. De opbouw, logistieke verwerking en verzending kan integraal door Vermarc Sport beheerd worden.

Dat fietsen en buitensport in de lift zit is geen nieuwtje. Meer en meer mensen leggen de focus op gezondheid en beweging, dat wijst ons onderzoek*

van mei 2020 uit. Meer dan 30% van de Belgen is gestart met wielrennen sinds de dag dat we in ons kot moesten blijven.

"De cijfers spreken voor zich", aldus Marc Verbeeck, CEO bij Vermarc Sport. "Fietsen is niet alleen gezond en bevorderend voor ieders immuunsysteem. Het is ook de milieuvriendelijkste manier om je te verplaatsen. Daarom is het net zo bemoedigend dat in deze bizarre tijden veel mensen de fiets (her)ontdekten als een fijne en sportieve manier om even te ontspannen of als een alternatief vervoersmiddel, ver weg van alle verkeersstress. Bij Vermarc Sport zetten we alles in het werk zodat ze daarvoor ook over de beste kledij kunnen beschikken voor elk weertype. En zetten we in op extra visibiliteit d.m.v reflecterende zones op zowat alle producten. Zo hopen we nog meer fietsfanaten comfortabel en veilig de baan op te kunnen sturen."

Uw bedrijf ook sportief in de kijker zetten?

Neem dan even contact op met info@vermarcsport.be of via 016 58 19 18

*In opdracht van Vermarc Sport deed iVOX een steekproef bij 1.000 Belgen. Dit onderzoek heeft een maximale foutenmarge van 3,02 procent.

VERMARC SPORT
OLIVIERSTRAAT 95, 3111 WEZEMAAL
WWW.VERMARCSPORT.COM
016 58 19 18



Inhoudsopgave

Voorwoord Organisatie	5
Voorwoord Vlaams minister van Sport.....	7
1. Organisatie.....	9
1.1. Het organigram van de organisatie.	9
1.2. Het college van commissarissen	9
1.3. De verschillende operatoren van dienst.....	9
1.4. Geneeskundige hulpverlening	9
2. Wedstrijdreglement	11
3. Permanentie, vergaderingen.....	17
3.1. Permanentie	17
3.2. Ploegleidersvergadering	17
3.3. Veiligheidsbriefings.....	17
3.4. Teken en controleblad	17
4. Ritten	19
20 mei: 1° Rit Tervuren	19
21 mei: 2° Rit Nieuwrode	25
5. Ziekenhuizen	29
6. Overzicht.....	29
7. Deelnemende clubs	29

EASYKIT - Slimme zelfbouw

Easykit, Slimme zelfbouw ondersteunt Vermarc Cycling Project.

"Toen ik Marc vol passie hoorde spreken over het Vermarc cycling project was de beslissing snel gemaakt! Rolmodel, gedrevenheid en helpen groeien zijn onze kernwaarden! Deze waarden vonden we allemaal terug in dit project en in zijn organisatie! We helpen daarom met veel goesting dit project te groeien, zeker in deze moeilijkere tijden.", Aldus Roel Van den Eynde





PLAATS ZELF JE TECHNIEKEN EN BESPAAR 50%!

- A TOT Z BEGELEIDING
- OPLEIDINGEN
- GROOTHANDELSPRIJZEN
- BEGELEIDING OP DE WERF
- EINDCONTROLE
- GARANTIE

TOONZALEN IN ROTSELAAR - SINT-TRUIDEN - HASSELT - GEEL -
BEERSE - KONTICH - GROOT-BIJGAARDEN - SINT-NIKLAAS -
MELLE - MALDEGEM - ROESELARE & OUDENAARDE

SUPPORTEREN IS ONS VAK!

 **VERWARMING**

 **VENTILATIE**

 **ELEKTRICITEIT**

 **SANITAIR**

Easykit begeleidt al meer dan 25 jaar bouwers en verbouwers om op een betaalbare manier duurzaam te bouwen of verbouwen. Met onze slimme zelfbouwoplossingen voor verwarming, ventilatie, sanitair, elektriciteit en zonnepanelen zorgen wij ervoor dat onze klanten deze technieken zelf kunnen plaatsen. Onze 60 zelfbouwcoaches begeleiden onze klanten van A tot Z en onze vakmensen komen langs op de werf voor de moeilijkere werken. Zo kan je met Easykit meer dan 50% besparen. We hebben 11 toonzalen en opleidingscentra waar we al de bouwers en verbouwers uitnodigen om samen hun bouwproject te bespreken!

Voorwoord organisatie

In 2020 startten we met het organiseren van de Grote Prijs Vermarc. We deden dit als een reactie op de door corona geannuleerde kalender. De Grote Prijs Vermarc was toen de eerste koers voor elite sinds corona.

Wat ooit startte als een wedstrijd van 1 dag is ondertussen uitgebreid naar een project van 15 koersdagen. Met het Vermarc Cycling Project willen we de dag van vandaag meer aandacht vestigen op het jeugd- en vrouwenwielrennen. We merken immers de voorbije jaren dat er steeds meer wedstrijden werden geschrapt voor deze doelgroepen. Bij Vermarc vinden we dat ook zij ten volle hun potentieel moeten kunnen ontwikkelen. Vandaar werd de kalender uitgebreid naar 15 koersdagen.

Het organiseren van dit project vroeg van ons een extra inspanning, gelukkig konden we altijd rekenen op steun van buitenaf.

Bij deze willen we dan ook al de sponsors, partners, gemeenten, burgemeesters, vrijwilligers, politiekorpsen, Cycling Vlaanderen, ... bedanken vanwege hun bijdrage aan dit project. We hopen dit nog lang te kunnen organiseren en op hun steun te mogen rekenen.

Op naar een spannende reeks wedstrijden van het Vermarc Cycling Project!

Marc Verbeeck
CEO Vermarc Sport





#SPORTERSBELEVENMEER
 Beleef het, deel het!   

Voorwoord Vlaams minister van Sport



Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. Van een winnende zwemwedstrijd bij de jeugd, een rake smash in de volley of een feilloze oefening aan de balk. Dergelijke sportmomenten begeistere ons en brengen het beste in mensen naar boven.

Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond je: heel de wereld supportert samen.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze (top)sporters. Ze nemen immers heel Vlaanderen op sleeptouw. Ze inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten.

Geniet. Supporter. Beleef sport.

Sportieve groet

Vlaams minister van Sport
Ben Weyts

Dstny - Business Communications, today and tomorrow

Als mede-sponsor van het Lotto-Dstny wielerteam hebben we niet lang moeten twijfelen om het Vermarc Cycling project mee te ondersteunen. Een geweldig initiatief waarbij Vermarc Sport de wielersport in Vlaams-Brabant wil stimuleren. Teamgeest, strategie, doorzettingsvermogen en een vleugje competitiviteit. Er zijn veel zaken die ons bij Dstny binden aan het wielrennen.



**BUSINES COMMUNICATIONS
TODAY AND TOMORROW**

De perfecte mix van:

-  **Communicatie Technologie**
 - ✓ All-in Communicatieplatform
 - ✓ Vaste en mobiele Telefonie
 - ✓ Business Analytics
 - ✓ Customer Engagement
 - ✓ CRM & Teams Integrations
-  **Beveiligde Connectiviteit**
 - ✓ Internet en Wifi
 - ✓ Bedrijfsnetwerken
 - ✓ Cybersecurity

dstny

Voor Dstny is het wielrennen tevens een ideaal platform om ons in de kijker te plaatsen als toonaangevende Europese aanbieder van cloudgebaseerde bedrijfscommunicatie. En dit zowel voor KMO's als grote bedrijven. Onze missie? Bedrijfscommunicatie zo makkelijk mogelijk maken voor werknemers en klanten.

Als bedrijf wil je vlot bereikbaar zijn en klanten de service bieden die ze verwachten. Verder wil je dat je collega's vlot kunnen samenwerken, dat ze over een betrouwbare internetverbinding beschikken en dat je bedrijf voldoende beveiligd is. Bij Dstny zit je goed voor de perfecte mix van interactieve communicatietools (telefonie, video, chat,...) en geavanceerde netwerk- en beveiligingsoplossingen. Meer dan 6000 Belgische bedrijven zijn al overtuigd van onze persoonlijke aanpak waarbij we luisteren naar jouw noden en uitdagingen.

1. Organisatie

1.1 Het organigram van de organisatie.

Organisatie:	vzw Ronde van Vlaams-Brabant
Voorzitter	Eddy Lissens
Secretaris	Joel Caes
Penningmeester	Jos Smets
Koersdirecteur 1° rit	Rik Keyaerts
Koersdirecteur 2° rit	Daniël Van Oosterwyck

1.2 Het college van commissarissen.

Voorzitter	Pascal Streulens
Commissarissen	Marc Buedts

Commissaris moto	Sven Kaesemans
Aankomstrechtter	Peter Bollen

1.3 Operatoren van dienst.

Radio Tour	André Vanlint
Uitslagen	Mia Willems
Nationaal reportageteam	Eddy Lissens
Piloot-moto	Leon Godefridis
Finish-camera	Mia Willems & Steven Devroe
Telecommunicatie	Radioteam Belgian Cycling

1.4 Geneeskundige hulpverlening.

EMES	Tel : 0473/39 39 39
------	---------------------

Heradem, herbron, herleef...

Ken jij de provinciedomeinen in Vlaams-Brabant?
Je kan er zwemmen, ravotten in de speeltuinen en
speelbossen, minigolfen, petanquen, bootje varen,
sporten, picknicken, vissen, Maar je kan er ook
gewoon tot rust komen en genieten van de natuur.

www.vlaamsbrabant.be/provinciedomeinen



PROVINCIEDOMEINEN
VLAAMS-BRABANT



Provinciedomein Huizingen



Provinciedomein Het Vinne - Zoutleeuw



Provinciedomein Halve Maan - Diest



Provinciedomein Kessel-Lo

2. Wedstrijdreglement

Artikel 1. Organisatie

Deze rittenwedstrijd kadert in het VERMARC CYCLING PROJECT 2023.

De wedstrijd wordt georganiseerd door de vzw Ronde van Vlaams-Brabant en gaat door van zaterdag 20 mei tot zondag 21 mei 2023. Zij wordt verreden onder de reglementen van Belgian Cycling.

Als contactpersoon voor deze wedstrijd fungeert: Jos Smets (0475/64.09.08, jos.smets@gmail.com).

De functie van koersdirecteur "De Ronde van Vlaams-Brabant vzw" wordt waargenomen door de plaatselijke organisatoren op de dag van hun wedstrijd.

Artikel 2. Type van wedstrijd

De wedstrijd staat op de Nationale kalender onder het type 2.15.IC2 waaraan geen rensters van UCI-teams mogen deelnemen.

Artikel 3. Deelname

In het totaal mogen maximum 21 clubs van minimum 5 en maximum 8 rensters aan de wedstrijd deelnemen, hetzij maximum 168 deelnemers.

De ploeggeest is toegelaten volgens de reglementen van Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen.

De deelnemers en de geaccrediteerde volgers zijn verplicht aan aanwijzingen van commissarissen en politie onmiddellijk op te volgen.

Artikel 4. Permanentie

De permanentie is op zaterdag 20 mei 2023 en bevindt zich in de Keizerskroon, Kerkstraat 1, Tervuren.

Controle van de licenties, uitreiking van de rugnummers, kaderplaatjes en transponders gebeurt vanaf 13u tot 14u15.

De vergadering met de ploegleiders vindt plaats om 14u30 in de permanentie.

Artikel 5. Radio-tour

Voor de wedstrijd zijn er ontvangers in bruikleen beschikbaar. Deze worden geplaatst door de technici van Belgian Cycling na aanmelding bij de organisatie onmiddellijk na de briefing van de ploegleiders. Na de wedstrijd dient deze uitrusting in perfecte staat teruggebracht te worden op de afgesproken plaats en maximum een halfuur na de aankomst.

Te volgen frequentie: 160.10625 MHz voor radiotour Kanaal 2.

Artikel 6. Neutrale wagens

De technische assistentie wordt verzekerd door NHT VISION. Er zijn 2 neutrale wagens met reserveonderdelen en fietsen in de wedstrijd.

De eventuele gebruikte materialen van deze service dienen onmiddellijk na de wedstrijd in perfecte staat teruggebracht te worden. Eventuele kosten dienen vergoed te worden.

Artikel 7. Tijdslimieten

Elke renster die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand groter dan 8% van de totaal tijd van de winnaar wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie verhoogd worden.

Met betrekking tot het startrecht in de volgende rit en de opmaak van de klasseringen zullen de extra bepalingen bepaald in artikel 2.3.039B in acht genomen worden.

Artikel 8. Prijzen

Rit: 400 EUR - 20 prijzen

75	55	45	35	25	20	15	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Eindklassement: 400 EUR - 20 prijzen

75	55	45	35	25	20	15	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Eindclubklassement: 200 EUR - 5 prijzen

75	50	35	20	20
----	----	----	----	----

De uitbetaling gebeurt via overschrijving.

SMEYS VERZEKERINGEN ENGAGEERT ZICH VOOR DE WIELERSPORT MET ONDERSTEUNING VAN HET VERMARC CYCLING PROJECT

Smeys verzekeringen bestaat bijna 60 jaar en is actief tot ver buiten de Leuvense grenzen (kantoor in Leuven en Ukkel). Smeys Verzekeringen is voornamelijk gespecialiseerd in het ondernemerssegment.

"We merken op dat het voor iedereen een uitzonderlijk moeilijk corona-jaar is geweest, met in het bijzonder voor de jongeren. Wielervedstrijden voor de jeugd werden lockdown na lockdown geannuleerd, verplaatst of konden slechts in beperkte kring doorgaan. Het Vermarc Cycling project is belangrijk voor de herstart van deze activiteiten voor de jeugd.

A Healthy body is a healthy mind

Bij Smeys geldt de slogan 'Healthy body is a healthy mind'. Zo hebben we heel wat sportieve en fietsende collega's. En dagen we hen uit om 1 uur per week werktijd te spenderen aan sport, vertrekkende vanuit het kantoor.

Deze mindset is dan ook ons engagement om het Vermarc Cycling Project te sponsoren. Jongeren, lokaal en gezondheid.

PASSIE VOOR HET VAK?

Een goede reden om zicht
te hebben op uw zekerheden.

WWW.SMEYS.BE



Artikel 9. Antidoping

Alle geldende antidopingreglementen van de UCI, Vlaamse Gemeenschap en Belgian Cycling zijn van toepassing. Elke renster is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen of hij al dan niet is opgeroepen voor controle.

De controle gaat door op volgende plaatsen:

1° rit: Markt 1, Tervuren

2° rit: Voetballokalen KDN United, Veeliedenstraat 60, Nieuwrode

Artikel 10. Protocol

Na afloop van elke rit is er een huldigingsceremonie. Volgende rensters dienen zich na de wedstrijd aan te dienen:

- de winnares van de rit
- de leidster in:
 - het algemeen klassement (Gele trui – EasyKit)
na de slotrit ook de 2° en 3° van het algemeen eindklassement
 - het puntenklassement (Groene trui - FSP)
 - het bergklassement (Rode trui – Longin)
 - de knelspurten (Oranje trui – Golazo)
 - het jongerenklassement (Witte trui – VCSA)
 - beste Vlaams-Brabantse U23 (Blauw-witte trui - KBC – Smeys)
 - beste Vlaams-Brabantse (Blauwe trui - Ford Feyaerts)

Artikel 11. Bevoorrading - Milieu

De bevoorrading is enkel toegestaan in de ritten in lijn vanaf km 30 tot de laatste 20 km.

Er zijn een vaste bevoorradingszone en een vaste wegwerpzone voorzien langs de omloop.

Bevoorrading vanuit de wagen is toegestaan, behalve in de aankomstzone.

Overtredingen worden gesanctioneerd volgens de geldende reglementen.

Artikel 12. Veiligheidsregels

Geloste renners met een achterstand van meer dan 3 minuten achter de laatste renster van het grootste peloton worden uit de wedstrijd genomen.

Artikel 13. Straffen

Alle inbreuken zullen bestraft worden volgens de reglementen van Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen.

Artikel 14. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen

Alle onvoorziene gebeurtenissen worden door de wedstrijdjury beslecht.

Artikel 15. Incident laatste 3 km

In geval van een incident in de laatste drie kilometer van een rit in lijn zal artikel 2.6.027 worden toegepast.

Artikel 16. Klassementen

De volgende klassementen worden toebedeeld:

- Het algemeen individueel klassement wordt opgesteld door optelling van de tijden van de ritten. Indien gelijk, worden de rensters gescheiden door optelling van plaatsen behaald in de ritten in lijn. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging genomen worden.
- Het puntenklassement zal gemaakt worden na optelling der eerste 12 plaatsen. Punten 15-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1. Bij ex-aequo tellen het aantal ritoverwinningen en op de tweede plaats de algemene rangschikking op tijd (UCI art. 2.6.017).
- Het knelpunten- en het bergklassement zal gemaakt worden na optelling der eerste 3 plaatsen. Punten: 5 – 3 – 1. Bij ex-aequo tellen het aantal eerste plaatsen en op de tweede plaats de algemene rangschikking op tijd (UCI art 2.6.017).
- Voor het jongerenklassement komen de junioren en U23-rensters in aanmerking.
- Om in aanmerking te komen voor het klassement van beste Vlaams-Brabantse dient men woonachtig te zijn in Vlaams-Brabant.



Wij verzekeren wat jou inspireert

RODANIA

 SWISS SINCE 1930

Artikel 17. Leiderstruien

De volgorde voor het dragen van de truien is als volgt:

1. Algemeen klassement (Gele trui - EasyKit)



2. Puntenklassement (FSP)



3. Bergklassement (Rode trui - Longin)



4. Knelspurten (Oranje trui - Golazo)



5. Jongerenklassement (Witte trui - VCSA)



6. Beste Vlaams-Brabantse (Blauwe trui - Ford Feyaerts)



7. Beste Vlaams-Brabantse jongere (Blauw-witte trui - KBC Smeys)



Indien een renster leidster is in meerdere klassementen wordt de trui gedragen in de volgende rit door de eerstvolgende renster in dat klassement.

Bij de start van de volgende rit worden de rensters met de trui op de eerste rij verwacht.

MAKING YOUR **ICT** HAPPEN

Elmos: jouw ultieme IT-partner!

Elmos, een gevestigde speler sinds 1997, is dé consultancy specialist binnen het Belgische IT-landschap. Met kantoren in Mechelen en Gent en meer dan 280 gepassioneerde consultants, bieden we onze klanten topkwaliteit voor gerichte opdrachten en op maat gemaakte projecten op het gebied van Development, Analyse en Data.

Wat onderscheidt ons? Persoonlijke begeleiding, uitzonderlijke professionaliteit en een warme, familiale sfeer.

Ben je klaar om je IT-carrière te lanceren of om jouw bedrijf naar nieuwe hoogten te stuwten? Ontdek wat Elmos voor jou kan betekenen op **www.elmos.be**.



3. Permanentie, vergaderingen

3.1 Permanentie.

De permanentie is op zaterdag 20 mei 2023 en bevindt zich in de Keizerskroon, Kerkstraat 1, Tervuren . Controle van de licenties, uitreiking van de rugnummers, kaderplaatjes en transponders gebeurt vanaf 13u tot 14u15.

3.2 Ploegleidersvergadering.

De vergadering met de ploegleiders vindt plaats om 14u30 uur in de permanentie.

Op deze vergadering zal de indeling en de volgorde van de ploegwagens bepaald worden conform de reglementering.

De ploegleiders zullen hun renners op de hoogte brengen van de afspraken die op deze vergadering werden gemaakt en van de afspraken uit het wedstrijdreglement en de technische gids.

3.3 Veiligheidsbriefings.

1° rit: zaterdag 20 mei 2023 om 15u30 in de permanentie Keizerskroon, Kerkstraat 1, Tervuren.

2° rit: zondag 21 mei 2023 om 14u in Voetbalkantine KDN United, Veeliedenstraat 60, Nieuwrode

3.4 Teken en controleblad.

De ploegleiders zullen hun renners er tevens op attent maken dat zij het startblad dienen te ondertekenen per ploeg, op het podium opgesteld aan de aankomst. Een tijdschema per club wordt opgesteld.





Feyaerts



*Garage Feyaerts wagenpartner van het
Vermarc Cycling Project.*

Garage Feyaerts voorziet in 2023 de wedstrijdagens voor alle wielervedstrijden binnen het Vermarc Cycling Project.

Garage Feyaerts gelegen in Aarschot is als trouwe buurman van Vermarc Sport ook enorm begaan met de ondersteuning van het wielrennen.

De jeugdwedstrijden vallen midden in de verkoopregio van Garage Feyaerts met vestigingen in Aarschot en Haacht.

4. Ritten

1° rit: Zaterdag 20 mei Tervuren

Organisator:	Sint-Hubertus Cycling Tervuren
Voorzitter:	Jan Geyns
Secretaris:	Thomas Geyns
Penningmeester:	Gunter Spans
Koersdirecteur:	Rik Keyaerts
1. Afstand:	92,8 km of 8 ronden van 11,6 km
2. Permanentie:	Keizerskroon, Kerkstraat 1, Tervuren – 13u00-14u15
3. Briefing:	Keizerskroon, Kerkstraat 1, Tervuren – 14u30
4. Tekenen controleblad:	Podium Marktpllein, Tervuren – 15u volgens schema
5. Start:	Markt, Tervuren - 16u30
6. Fotofinish:	Rechts
7. EHBO Post:	Markt 1, Tervuren
8. Parking clubs:	Kastanjedreef, Tervuren (max 3 wagens per club)
Parking rensters:	Sporthal Diependal, Lindeboomstraat 30, Tervuren
9. Parking wedstrijdagens:	Markt, Tervuren
10. Parking medewerkers:	Paleizenlaan
Parking Officials:	Parking Keizerinnendreef
11. Bevoorradingzone:	Leuvensesteenweg (rechtover Africa museum)
12. Wegwerpzone:	Leuvensesteenweg (rechtover Africa museum)
13. Bergprijs:	Sint-Pauluslaan (Vossem) 2 ^e - 3 ^e - 4 ^e - 5 ^e - 6 ^e - 7 ^e ronde
14. Knelspurten:	Ter hoogte van de aankomstlijn : einde 1 ^e - 3 ^e - 5 ^e - 7 ^e ronde
15. Afleiding volgagens:	Tervurenlaan, 600m links voor de aankomst
16. Aankomst:	Tervurenlaan
17. Huldiging Podium:	Broekstraat (straat parallel achter de aankomst), Tervuren
18. Anti-dopingcontrole:	Markt 1, Tervuren
19. Jury/uitslag:	Keizerskroon, Kerkstraat 1, Tervuren
20. Uitslagen:	worden per mail naar de ploegen verzonden

KM	OMSCHRIJVING	LOCATIE	1 ^{ste}	2 ^{de}	3 ^{de}
11,6	RUSH 1 (einde 1° ronde)	1° Doortocht Aankomst			
20,0	GPM 1 (2° ronde)	Sint-Pauluslaan			
31,6	GPM 2 (3°ronde)	Sint-Pauluslaan			
34,8	RUSH 2 (einde 3°ronde)	3° Doortocht Aankomst			
43,2	GPM 3 (4° ronde)	Sint-Pauluslaan			
54,8	GPM 4 (5° ronde)	Sint-Pauluslaan			
58,0	RUSH 3 (einde 5°ronde)	5° Doortocht Aankomst			
66,4	GPM 5 (6° ronde)	Sint-Pauluslaan			
78,0	GPM 6 (7° ronde)	Sint-Pauluslaan			
81,2	RUSH 4 (einde 7°ronde)	7° Doortocht Aankomst			
92,8	AANKOMST (einde 8° ronde)	Tervurenlaan			



The Cleaning Professionals

Longin Service is uw partner op het gebied van industriële reiniging. Intussen is Longin Service al 30 jaar actief in het vak en beschikt daarom over veel ervaring en vakkennis. Wat het probleem ook is, als het met reiniging of afval te maken heeft, lost Longin Service het op. Snel, efficiënt en milieuvriendelijk. Conform de wet. Veilig en rendabel. De medewerkers van Longin zijn opgeleid en getraind om u een perfecte service te verlenen.

Het afgelopen jaar zijn tal van wielervedstrijden afgelast. Longin Service ondersteunt het project omdat sporters in deze tijden wat meer in de kijker gezet mogen worden. CEO Bert Longin is zelf ook sportman en draagt gezondheid en beweging hoog in het vaandel. Als het dan nog eens om een lokaal initiatief gaat, zijn we helemaal blij.

Sport speelt in het algemeen belangrijke rol binnen Longin Service. Onderling wordt er veel gesproken over de auto- en wielersport. Maar ook darts wint aan populariteit onder hun werknemers. Zo richtte Longin Service een sociale ruimte in met een darts bord en een boksbal. Ideaal voor werknemers die zich even willen uitleven. De boksbal krijgt het dagelijks hard te verduren.



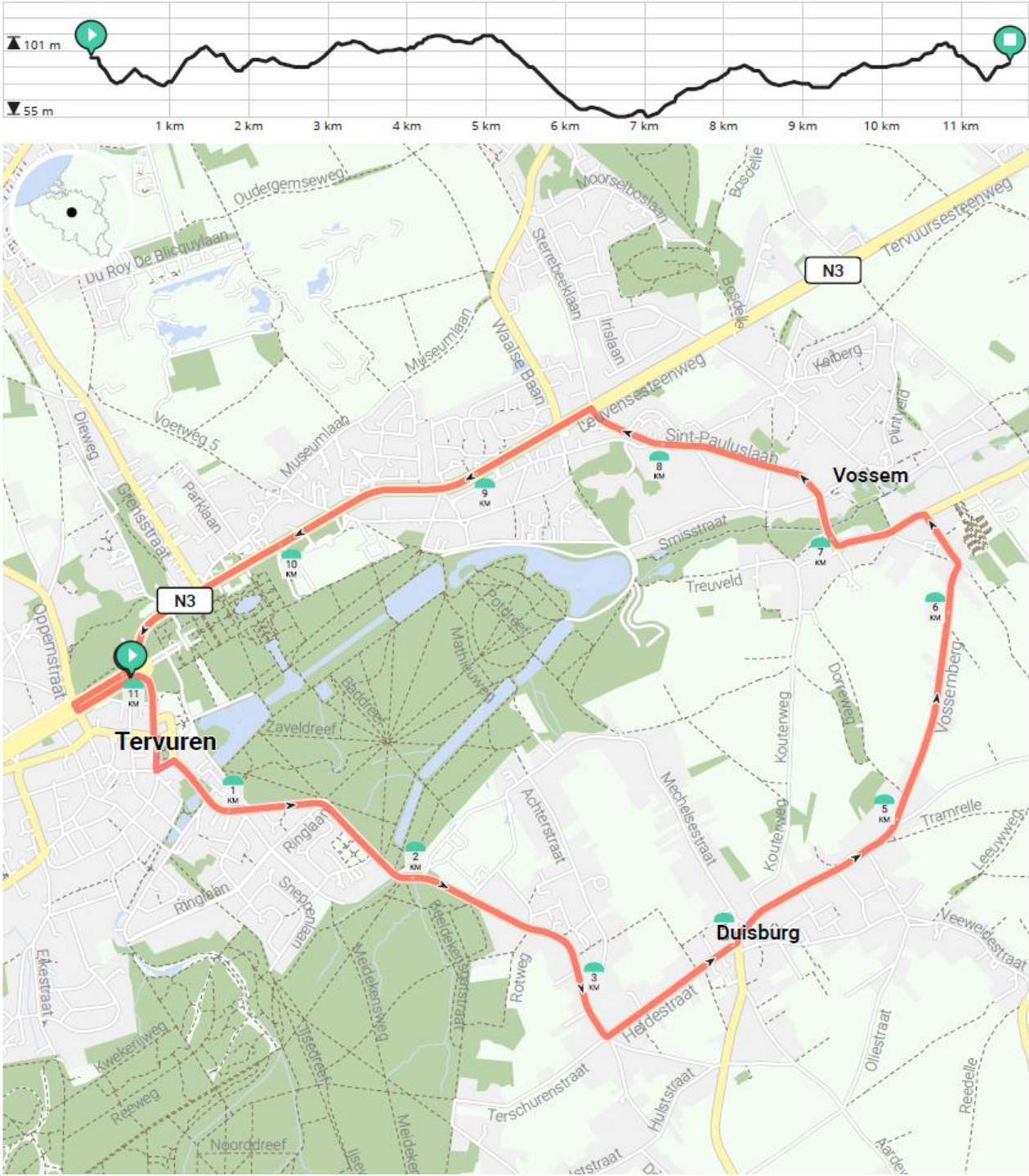
SWEDISH WORKWEAR

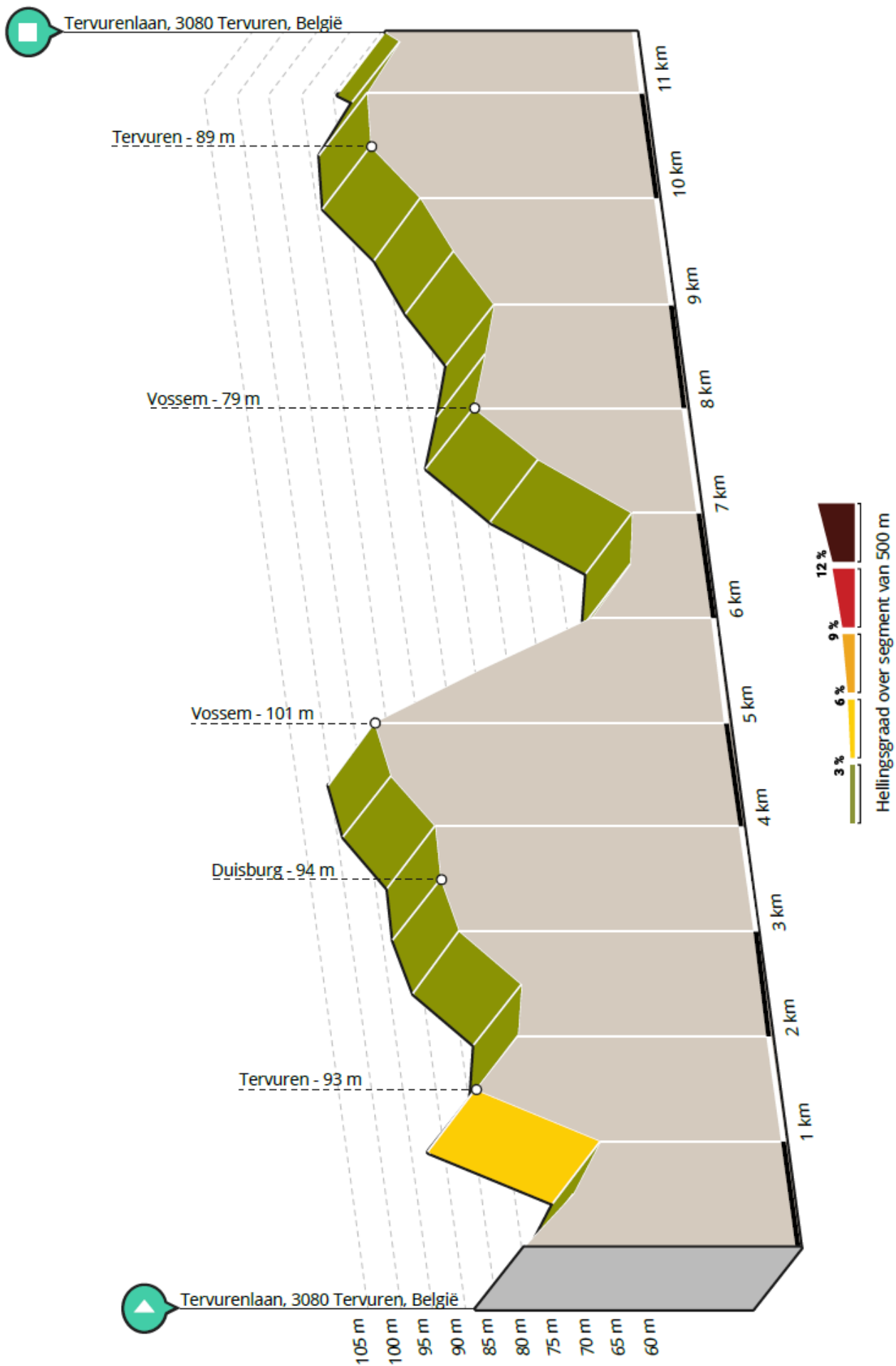
WERKKLEDING GEMAAKT DOOR EN VOOR DE ECHTE VAKMAN

ProJob Swedish Workwear staat voor een collectie functionele werkkleding van hoogstaande kwaliteit. Mooi en eigentijds, maar vooral ook uitgesproken ergonomisch. Tegelijk biedt ProJob werkkleding weerstand aan de ruwste omstandigheden.

Het resultaat? De werknemers voelen zich gewaardeerd en tevreden. Ze dragen het logo van de onderneming met zichtbaar plezier uit.

8 ronden van 11,6 km





Totaal	Type	Informatie	Volgende
0.0 km		Tervurenlaan, N3	3 m
0.0 km		Sla scherp links af op Tervurenlaan, N3 (Tervuren)	37 m
0.04 km			7 m
0.05 km			50 m
0.1 km		Rechts afbuigen op Leuvensesteenweg (Tervuren)	266 m
0.36 km		Links afbuigen op Brusselsesteenweg (Tervuren)	28 m
0.39 km		Sla rechts af op Kerkstraat (Tervuren)	151 m
0.54 km		Sla scherp links af op Kasteelstraat (Tervuren)	97 m
0.64 km		Sla rechts af op Duisburgsesteenweg (Tervuren)	1.3 km
1.94 km		Links afbuigen op Tervurensesteenweg (Tervuren)	1.33 km
3.28 km		Links afbuigen op Heidestraat (Tervuren)	756 m
4.03 km		Links afbuigen op Kerkplaats (Tervuren)	35 m
4.07 km		Rechts afbuigen op Kerkplaats (Tervuren)	109 m
4.18 km		Ga rechtdoor op Rootstraat (Tervuren)	800 m
4.98 km		Ga rechtdoor op Vosseberg (Tervuren)	1.54 km
6.52 km		Links afbuigen op Lindenberg (Tervuren)	430 m
6.95 km		Rechts afbuigen op Kouterstraat (Tervuren)	262 m
7.21 km		Ga rechtdoor op Sint-Pauluslaan (Tervuren)	1.18 km
8.39 km		Sla links af op Leuvensesteenweg, N3 (Tervuren)	2.54 km
10.93 km		Rechts afbuigen op Leuvensesteenweg, N3 (Tervuren)	0 m
10.93 km		Links afbuigen op Tervurenlaan, N3 (Tervuren)	343 m
11.27 km		Sla links af op Oppemstraat (Tervuren)	36 m
11.31 km		Sla links af op Tervurenlaan, N3 (Tervuren)	282 m
11.59 km			



WELKOM BIJ VCS ACCOUNTANTS

Zoekt u een partner, klankbord, coach of kritische adviseur voor uw onderneming? Dan heet VCS-accountants u welkom.

Erkende IAB accountants staan samen met een ervaren en dynamisch team klaar om uw onderneming te assisteren en te adviseren. Wij treden op als uw partner in boekhouding, fiscaliteit en bedrijfsmanagement in de meest ruime zin. Wij nemen graag een deel van uw administratieve taken over zodat u zich kan focussen op uw core-business.

Wij hebben reeds een ruim en interessant klantenbestand opgebouwd. Dit klantenbestand bestaat uit eenpersoonszaken, vennootschappen en vrije beroepers. De deontologische regels van toepassing op ons erkend accountantskantoor staan garant voor de vertrouwensband met onze klanten.

Ben je nog niet overtuigd? Aarzel niet om ons te contacteren voor een kennismakingsgesprek.

GOLAZO



Dit jaar draagt ook Golazo zijn steentje bij aan het Vermarc Cycling Project.

Golazo kan het maar niet genoeg benadrukken:

"Mensen elke dag minstens 30 minuten aan het bewegen krijgen. Dagdagelijkse beweging is cruciaal in onze missie naar een gezondere wereld."

Deelnemen aan evenementen en wedstrijden kunnen in dit kader heel belangrijk zijn.

Een doel voorop stellen, is voor velen cruciaal om gemotiveerd én om te blijven sporten.

In dit kader kan het Vermarc Cycling Project een belangrijk doel zijn voor vele renners en rensters.

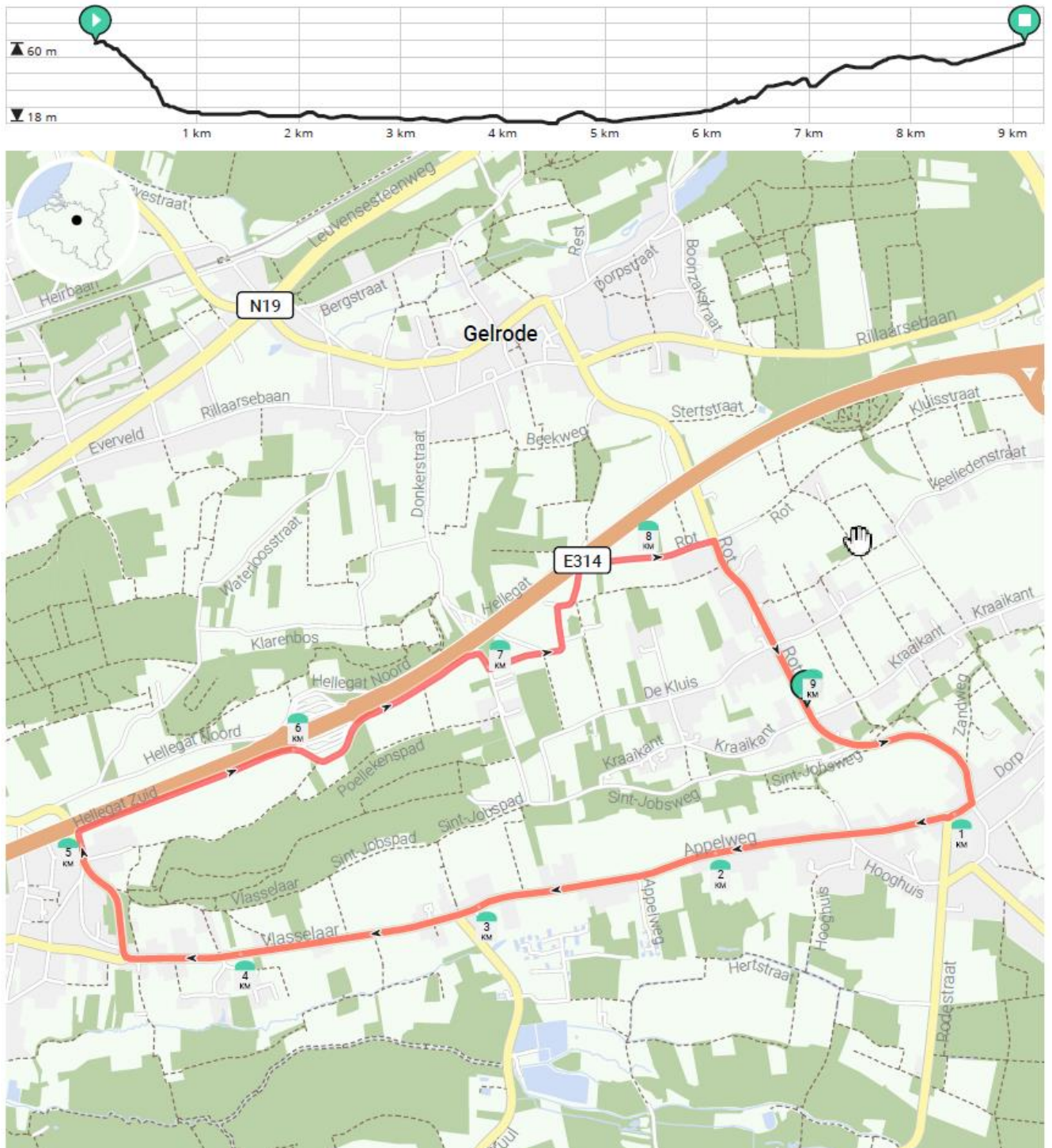
2° rit: Zondag 21 mei Nieuwrode

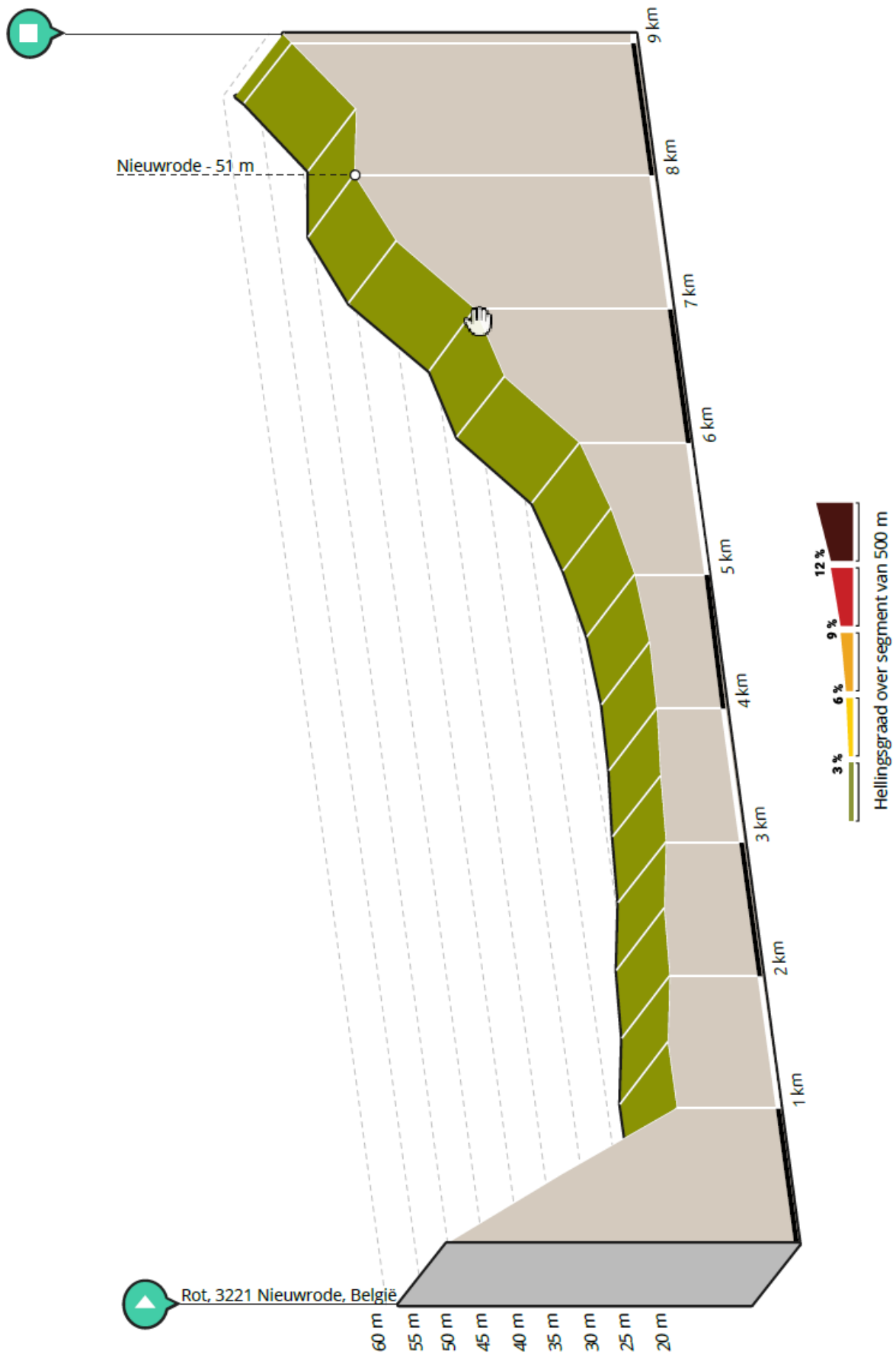
Organisator: Wielerclub Hoger Op Nieuwrode
Voorzitter: Eddy Boeckx
Secretaris: Daniel Van Oosterwyck
Penningmeester: Willy Van Horebeeck
Koersdirecteur: Daniel Van Oosterwyck

1. Afstand: 100,1 km of 11 ronden van 9,1 km
2. Permanentie: Voetbalkantine KDN United, Veeliedenstraat 60, Nieuwrode
3. Teken en controleblad: podium aan de aankomstlijn
4. Start: Rot, Nieuwrode - 15u
5. Fotofinish: Links
6. EHBO Post: ter hoogte van de aankomstlijn
7. Parking ploegleiders: Terrein voetbal KDN United, Veeliedenstraat 60, Nieuwrode
8. Parking wedstrijdwagens: Terrein voetbal KDN United, Veeliedenstraat 60, Nieuwrode
9. Parking medewerkers: Terrein voetbal KDN United, Veeliedenstraat 60, Nieuwrode
10. Bevoorradingzone: opdraaien van Rot (vanaf 4e ronde tot en met 9e ronde)
11. Wegwerpzone: aangeduide zone op Rot
12. Bergprijs: Grensstraat 2^e - 3^e - 4^e - 5^e - 6^e - 7^e - 8^e - 9^eronde
13. Knelspurten: Ter hoogte van de aankomstlijn : einde 2^e - 4^e - 6^e - 8^e ronde
14. Afleiding volgwagens: Veeliedenstraat, 150m links voor de aankomst
15. Aankomst: Rot
16. Huldiging Podium: Rot thv aankomst
17. Anti-dopingcontrole: Terrein voetbal KDN United, Veeliedenstraat 60, Nieuwrode
18. Jury/uitslag: Terrein voetbal KDN United, Veeliedenstraat 60, Nieuwrode
19. Uitslagen: worden per mail naar de ploegen verzonden

KM	OMSCHRIJVING	LOCATIE	1 ^{ste}	2 ^{de}	3 ^{de}
16,2	GPM 1 (2° ronde)	Grensstraat			
18,2	RUSH 1 (einde 2° ronde)	2de Doortocht Aankomst			
27,3	GPM 2 (3°ronde)	Grensstraat			
34,4	GPM 3 (4° ronde)	Grensstraat			
36,4	RUSH 2 (einde 4°ronde)	4 ^{de} Doortocht Aankomst			
43,5	GPM 4 (5° ronde)	Grensstraat			
52,6	GPM 5 (6° ronde)	Grensstraat			
54,6	RUSH 3 (einde 6°ronde)	6 ^{de} Doortocht Aankomst			
61,7	GPM 6 (7° ronde)	Grensstraat			
70,8	GPM 7 (8° ronde)	Grensstraat			
72,8	RUSH 4 (einde 8°ronde)	8° Doortocht Aankomst			
79,9	GPM 8 (9° ronde)	Grensstraat			
100,1	AANKOMST (einde 11° ronde)	Rot			

11 ronden van 9,1 km





Totaal	Type	Informatie	Volgende
0.0 km		Rot	914 m
0.91 km		Sla rechts af op Appelweg (Holsbeek)	120 m
1.03 km		Sla rechts af op Appelweg (Holsbeek)	1.24 km
2.27 km		Ga rechtdoor op Appelweg (Holsbeek)	2.2 km
4.48 km		Rechts afbuigen op Beninksstraat (Rotselaar)	447 m
4.93 km		Ga rechtdoor op Beninksstraat (Rotselaar)	9 m
4.94 km		Sla rechts af op Hellegat Zuid (Rotselaar)	2.0 km
6.93 km		Ga rechtdoor op Hellegat Zuid (Holsbeek)	7 m
6.94 km		Sla rechts af op Hellegat (Holsbeek)	68 m
7.01 km		Ga rechtdoor op Hellegat (Holsbeek)	6 m
7.02 km		Sla links af op Grensstraat (Holsbeek)	482 m
7.5 km		Ga rechtdoor op Grensstraat (Holsbeek)	773 m
8.27 km		Rechts afbuigen op Rot (Holsbeek)	2 m
8.27 km		Sla rechts af op Rot (Holsbeek)	788 m
9.06 km			

5. Ziekenhuizen

LEUVEN

UZ Gasthuisberg
Heilig Hart Naamsestraat

Tel : 016/33 22 11 – 016/34 39 00
Tel : 016/20 92 80 – 016/20 92 11

HULPDIENTST

EMES

Tel : 0473/39 39 39

6. Overzicht

Zaterdag 20 mei 2023

1° rit : Tervuren (92,8 km)

Permanentie: 13u00 / Keizerskroon, Kerkstraat 1, Tervuren
Inschrijving: 13u00-14u15 / Keizerskroon, Kerkstraat 1, Tervuren
Briefing: 14u30 / Keizerskroon, Kerkstraat 1, Tervuren
Veiligheidsbriefing: 15u30 / Keizerskroon, Kerkstraat 1, Tervuren
Start: 16u30 / Markt, Tervuren
Aankomst: Tervurenlaan

Zondag 21 mei 2023

2° rit : Nieuwrode (100,1 km)

Permanentie: 13u00 / Voetbalkantine KDN United, Veeliedenstraat 60, Nieuwrode
Veiligheidsbriefing: 14u00 / Voetbalkantine KDN United, Veeliedenstraat 60, Nieuwrode
Start: 15u00 / Rot, Nieuwrode
Aankomst: Rot, Nieuwrode

7. Deelnemende clubs

1	Cycling Team Belco / Van Eyck
2	KDM-Pack Cycling Team Vzw
3	Keukens Redant Cycling Team
4	Ladies Cycling Team Hoz Beveren
5	Baloise WB Ladies
6	Carbonbike Giordana
7	Deceuster-Bonache Cycling Team Vzw
8	Regionale Selectie Oost
9	Regionale Selectie West
10	Jan Van Arckel
11	Restore Cycling Team
12	Watersley R&D Cycling Team
13	AWV De Zwaluwen
14	JEGG - DIR Academy
15	Saint Piran WRT
16	Talentcycling
17	WV De Kannibaal
18	Merida Adelaar Ladies Cycling Team
19	VD Velden Adviseurs - MTD
20	Pro-Noctis - Heidi Kjeldsen - 200 Degrees Coffee Women's Cycling Team
21	ASD Women Cycling Project



SPONSOR OF TALENTED YOUNG ATHLETES



CENTRUM EENHEID

Altijd bijzonder

EVENTLOCATIE IN DE GROENE LONG VAN LEUVEN

Een belevenis voor u en uw gasten

Centrum Eenheid is een plek die mensen met elkaar verbindt.



VERMARC CYCLING PROJECT 2023

Na een lange koersdroogte organiseerde Vermarc Sport in 2020 de eerste post-corona wedstrijd voor elite. In 2021 werd het Vermarc Cycling Project verder uitgebreid met meer aandacht voor het jeugd- en vrouwenwielrennen. Na 3 succesvolle edities is Vermarc Sport razend enthousiast om ook in 2023 een onvergetelijke reeks evenementen te organiseren. Wielerliefhebbers mogen zo 15 extra koersdagen aanvullen op hun kalender!

“De voorbije jaren zagen we dat het Vermarc Cycling Project echt begon te leven in onze regio. Wij zijn dan ook heel fier om aan te kondigen dat er dit jaar een nieuwe editie van het project op de planning staat. Naast de Grote Prijs Vermarc voor elite mannen organiseren we, net als vorige jaren, ook wedstrijden voor jeugd en vrouwen. Het belooft dus een drukke kalender te worden!”, Zegt Marc Verbeeck.

Vermarc Sport schakelde de hulp in van Cycling Vlaanderen Vlaams-Brabant om op zoek te gaan naar geschikte data. Tot grote tevredenheid van Marc Verbeeck liepen er, na bekendmaking van de data, meteen tal van aanvragen tot deelname in de bus. “We zijn enorm blij met het enthousiasme dat er heerst binnen het wielermilieu rondom het Vermarc Cycling Project. Wat eerst startte als een wedstrijd voor elite mannen is ondertussen uitgebreid naar een project voor jong en oud, man en vrouw. We hopen dit project dan ook nog lang voort te kunnen zetten!”

Het **volledige programma** vind je hieronder:

- 14/05: Grote Prijs Vermarc (Elite mannen)
- 20/05 - 21/05: 2-daagse Elite Vrouwen 2.15 IC2
- 27/05 - 28/05: Vermarc 2-daagse nieuwelingen U17 2.17 IC
- 14/07 - 16/07: Vermarc 3-daagse junioren 2.14 IC
- 26/07 - 30/07: Ronde van Vlaams-Brabant 2.12 IC1
- 19/08 - 20/08: Vermarc 2-daagse meisjes jeugd 1.16

DE SPONSORS VAN HET VERMARC CYCLING PROJECT:



Met dank aan:

