

Roadbook

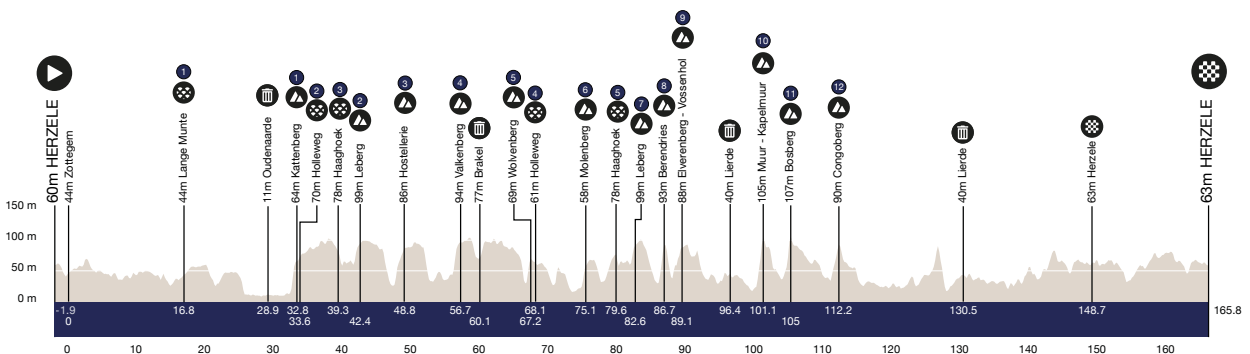
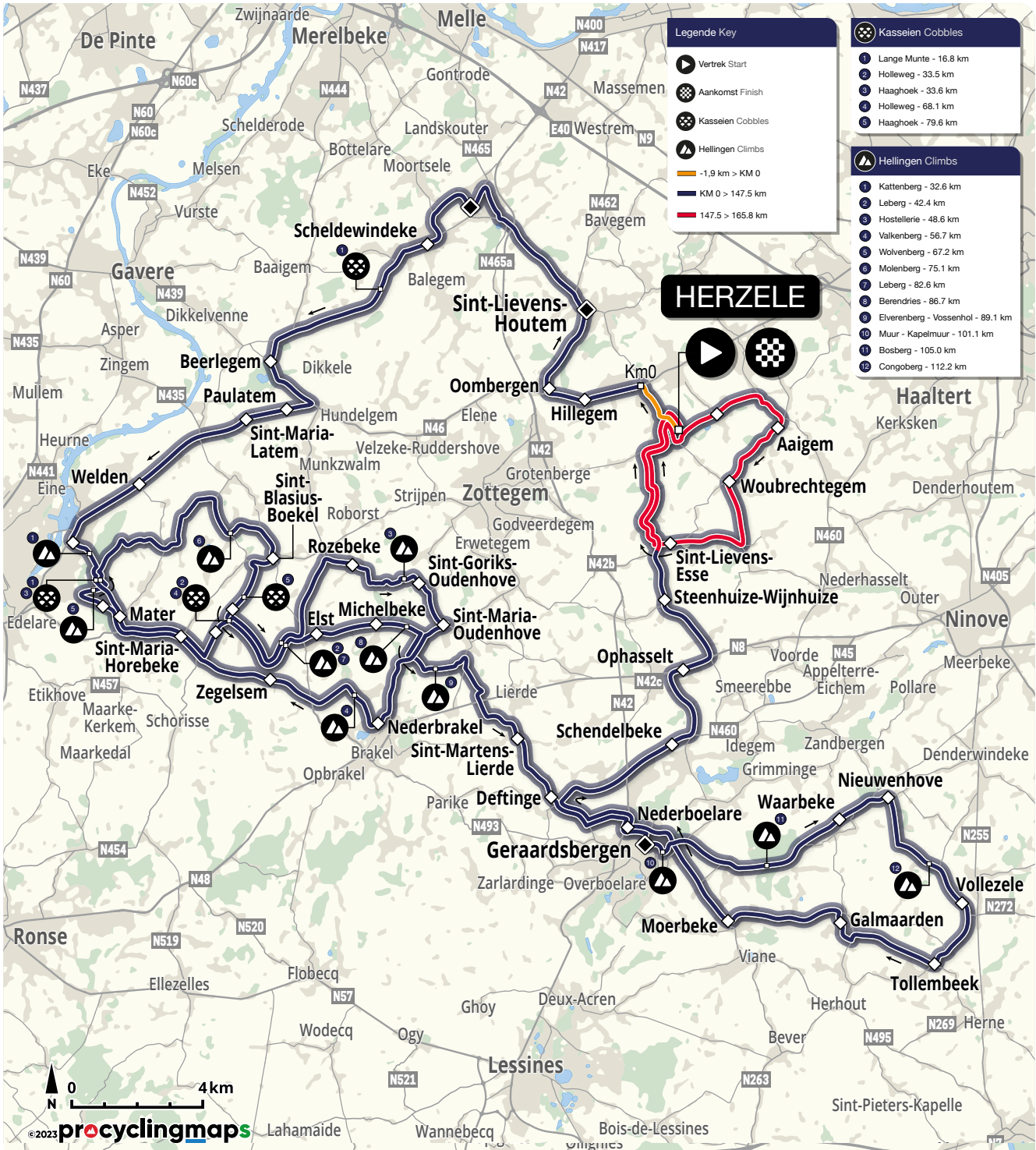
# Omloop Nieuwsblad U23

28.05.2023 > HERZELE



# Parcours Elite Mannen

ROUTE HOMMES ELITE / COURSE MEN ELITE



# Wegwijzer

ITINÉRAIRE / ITINERARY

## Oost-Vlaanderen

### Herzele

Officieuze Start

Geneutraliseerd deel van 2.0 Km

Kerkstraat (N454), Stationsstraat (N464), 89/32 (13h09), Stationsstraat (N464), Provincieweg (N46)

km + km - 39 km/h 41 km/h 43 km/h

-1.9 13:15 13:15 13:15

### Hillegem

Provincieweg (N46)

-0.1 13:18 13:18 13:18

Officiële Start thv nr. 298 - (Doltcini)

Provincieweg (N46)

0.0 165.8 13:18 13:18 13:18

### Zottegem

#### Oombergen

Steenweg op Aalst (N46), Oombergenstraat (N462)

2.4 163.4 13:22 13:21 13:21

### Sint-Lievens-Houtem

Espenhoek (N462), Polbroek (N462), Marktplein (N462), Paardemarkt (N462), Mgr. Meulemanstraat (N462), Bruisbeke

3.9 161.9 13:24 13:24 13:23

### Oosterzele

#### Oosterzele

Houtemstraat, Houtemstraat (N415), Geraardsbergsesteenweg (N465a), Voordries, Achterdries, Meerstraat

8.0 157.8 13:30 13:30 13:29

#### Scheldewindeke

Meerstraat, Spiegel, Pelgrim (N415), Stationsstraat (N415), (L122/89 - 13h27-13h31), Stationsstraat (N415)

12.4 153.4 13:37 13:36 13:35

Lange Munte (2500m)

Lange Munte (N415)

16.8 149.0 13:44 13:43 13:41

### Gavere

#### Dikkelvenne

Staatsbaan (N415), Provinciebaan (N415)

19.3 146.5 13:48 13:46 13:45

### Zwalm

#### Beerlegem

Beerlegemsebaan (N415), Beerlegemsebaan (N415), Latemdreef (N46)

20.3 145.5 13:49 13:48 13:46

#### Paulatem

Latemdreef (N46)

23.3 142.5 13:54 13:52 13:50

#### Sint-Maria-Latem

Latemdreef (N46)

24.5 141.3 13:56 13:54 13:52

#### Nederzwalm

Latemdreef (N46), Hoogstraat (N46)

26.0 139.8 13:58 13:56 13:54

### Oudenaarde

#### Welden

Weldenstraat (N46)

26.9 138.9 13:59 13:57 13:55

Litter Zone

Nederenamestraat (N46)

28.9 136.9 14:02 14:00 13:58

#### Bevoorrading

Nederenamestraat (N46)

29.5 136.3 14:03 14:01 13:59

#### Ename

Abdijstraat (N46), Beaucarnestraat (N441) , Zwijndries (N441) , Kattenberg (N441)

31.1 134.7 14:06 14:03 14:01

Hill 1: Kattenberg

900m - Gem 5,6% - Max 10,3% - (1200m)

Kattenberg (N441)

32.8 133.0 14:08 14:06 14:04

#### Mater

Natendries (N441)

32.9 132.9 14:08 14:06 14:04

#### Volkegem

Holleweg (N441)

33.6 132.2 14:10 14:07 14:05

Holleweg (1500m)

Holleweg (N441)

33.6 132.2 14:10 14:07 14:05

#### Mater

Holleweg (N441), Geraardsbergenstraat (N8), Hauwaart (N8)

34.5 131.3 14:11 14:08 14:06

### Horebeke

#### Sint-Maria-Horebeke

Heerweg (N8), Bovenstraat

36.9 128.9 14:15 14:12 14:09

#### Sint-Kornelis-Horebeke

Bovenstraat, Sint-Kornelisplein, Haaghoek

38.0 127.8 14:16 14:14 14:11

km + km - 39 km/h 41 km/h 43 km/h

<p> <b>Haaghoek</b>  (2000m) ↑ Haaghoek</p>	39.3	126.5	14:18	14:16	14:13
<p><b>Brakel</b></p>					
<p><b>Zegelsem</b> ↑ Haaghoek, ↻ Leberg</p>	40.5	125.3	14:20	14:17	14:14
<p> <b>Hill 2: Leberg</b> 950m - Gem 4,2% - Max 13,8% ↻ ↻ Pottenberg</p>	42.4	123.4	14:23	14:20	14:17
<p><b>Elst</b> ↑ Pottenberg, ↻ Gentsestraat (N415),</p>	42.8	123.0	14:24	14:21	14:18
<p><b>Zwalm</b></p>					
<p><b>Sint-Blasius-Boekel</b> ↑ Hooglaan (N415), ↑ Zuidlaan (N415)</p>	44.4	121.4	14:26	14:23	14:20
<p><b>Rozebeke</b> ↻ Vijftindenlaan, ↻ ↻ Sint-Annastraat, ↻ Boembekstraat</p>	45.4	120.4	14:28	14:24	14:21
<p><b>Brakel</b></p>					
<p><b>Michelbeke</b> ↻ ↻ Boembeke</p>	47.3	118.5	14:31	14:27	14:24
<p><b>Zottegem</b></p>					
<p><b>Sint-Goriks-Oudenhove</b> ↑ Langendries</p>	47.4	118.4	14:31	14:27	14:24
<p> <b>Hill 3: Hostellerie</b> 1275m - Gem 5.1% - Max 9%  ↑ Langendries, ↻ Langendries, ↻ Sint-Goriksstraat</p>	48.8	117.0	14:33	14:29	14:26
<p><b>Sint-Maria-Oudenhove</b> ↑ Oudenhovenstraat, ↻ Brakelstraat (N462)</p>	50.0	115.8	14:35	14:31	14:28
<p><b>Brakel</b></p>					
<p><b>Michelbeke</b> ↑ Kasteeldreef (N462)</p>	51.6	114.2	14:37	14:33	14:30
<p><b>Nederbrakel</b> ↑ Molenberg (N462), ↑ Moriaanstraat (N462), ↑ Watermolenstraat (N462), ↻ Driehoeksstraat, ↻ ↻ Kerkhofstraat, ↑ Valkenbergstraat</p>	52.9	112.9	14:39	14:35	14:32
<p> <b>Hill 4: Valkenberg</b> 540m - Gem 8,1%, Max 12,8% ↻ ↻ Twaalfbunderstraat, ↻ ↻ Gentsestraat (N415), ↻ ↻ Oudenaardsestraat (N8)</p>	56.7	109.1	14:45	14:41	14:37
<p><b>Zegelsem</b> ↑ Oudenaardsestraat (N8)</p>	58.5	107.3	14:48	14:44	14:40
<p> <b>Litter Zone</b> ↑ Oudenaardsestraat (N8)</p>	60.1	105.7	14:50	14:46	14:42
<p><b>Horebeke</b></p>					
<p><b>Sint-Kornelis-Horebeke</b> ↑ Heerweg (N8)</p>	60.5	105.3	14:51	14:46	14:42
<p><b>Sint-Maria-Horebeke</b> ↑ Heerweg (N8)</p>	61.4	104.4	14:52	14:48	14:44
<p><b>Oudenaarde</b></p>					
<p><b>Mater</b> ↑ Hauwaart (N8), ↑ Geraardsbergenstraat (N8), ↻ Holleweg (N441)</p>	62.7	103.1	14:54	14:50	14:45
<p> <b>Holleweg</b>  (700m) ↑ Holleweg (N441)</p>	68.1	97.7	15:03	14:58	14:53
<p><b>Volkegem</b> ↑ Holleweg (N441), ↻ Rogier van Brakelstraat, ↑ De La Kethulleplein   50m, ↑ Volkegemberg, ↻ Wolvenberg</p>	34.5	131.3	14:11	14:08	14:06
<p> <b>Hill 5: Wolvenberg</b> 645m - Gem. 7,9% - Max. 17,3% ↑ Wolvenberg, ↻ Natendries (N441)</p>	67.2	98.6	15:01	14:56	14:52
<p><b>Mater</b> ↑ Natendries (N441), ↻ Blote, ↻ Boskant, ↻ Casterstraat, ↻ ↻ Bronstraat, ↻ Zwadderkotstraat, ↑ Bruul, ↻ ↻ Bruul, ↻ ↻ Bruul, ↻ ↻ Duisbeke, ↻ ↻ Duisbeke, ↻ ↻ Meerhem, ↻ ↻ Smarre</p>	67.2	98.6	15:01	14:56	14:52
<p><b>Horebeke</b></p>					
<p><b>Sint-Maria-Horebeke</b> ↑ Smarre, ↻ Molenberg</p>	74.2	91.6	15:12	15:07	15:02
<p>81.8 84.0 15:24 15:18 15:12</p>	81.8	84.0	15:24	15:18	15:12

	km + km +	km - km -	39 km/h 39 km/h	41 km/h 41 km/h	43 km/h 43 km/h
<b>Zwalm</b>					
<b>Sint-Denijs-Boekel</b>	74.7	91.1	15:13	15:07	15:02
↑ Molenberg					
<b>Hill 6: Molenberg</b>	75.1	90.7	15:13	15:08	15:03
463m - Gem. 7% - Max. 14,2% - (300m)					
↕↔ Wijlegem, ↕ Franskouter					
<b>Sint-Blasius-Boekel</b>	75.8	90.0	15:15	15:09	15:04
↑ Franskouter, ↕ Rijkeleie, ↕ Boekelbaan (N454)					
<b>Horebeke</b>					
<b>Sint-Maria-Horebeke</b>	77.5	88.3	15:17	15:11	15:06
↕ Meersestraat					
<b>Sint-Kornelis-Horebeke</b>	79.0	86.8	15:19	15:14	15:08
↑ Meersestraat, ↕ Haaghoek					
<b>Haaghoek (2000m)</b>	79.6	86.2	15:20	15:14	15:09
↑ Haaghoek					
<b>Brakel</b>					
<b>Zegelsem</b>	80.7	85.1	15:22	15:16	15:11
↑ Haaghoek, ↕ Leberg					
<b>Hill 7: Leberg</b>	82.6	83.2	15:25	15:19	15:13
950m - Gem 4,2% - Max 13,8%					
↕↔ Pottenberg					
<b>Elst</b>	83.0	82.8	15:26	15:19	15:14
↑ Pottenberg, ↑ Lepelstraat, ↕↔ Lepelstraat					
<b>Michelbeke</b>	84.1	81.7	15:27	15:21	15:15
↑ Lepelstraat, ↕ Guido Gezellelaan, ↕ Groenstraat, ↑ Riedeplein, ↑ Berendries					
<b>Hill 8: Berendries</b>	86.7	79.1	15:31	15:25	15:19
940m - Gem. 7% - Max. 12,3%					
↕↔ Kasteeldreef (N462), ↕↔ Elverenberg, ↕ Vossenholstraat					
<b>Zottegem</b>					
<b>Sint-Maria-Oudenhove</b>	88.6	77.2	15:34	15:28	15:22
↑ Vossensholstraat					
<b>Hill 9: Elverenberg - Vossenhol</b>	89.1	76.7	15:35	15:28	15:22
1268m - Gem. 3.6% - Max. 9%					
↑ Vossensholstraat, ↑ Vijfstraat, ↕↔ Bonte, ↕ Lammerstraat					
<b>Lierde</b>					
<b>St-Maria-Lierde</b>	90.6	75.2	15:37	15:31	15:24
↑ Lammerstraat, ↕↔ Eikemolen, ↕↔ Eikemolen, ↑ Hoogstraat					
<b>St-Martens-Lierde</b>	91.8	74.0	15:39	15:32	15:26
↑ Hoogstraat, ↕ Hoogstraat, ↕↔ Kloosterstraat, ↕ Opstaldries					
<b>Deftinge</b>	94.3	71.5	15:43	15:36	15:30
↑ Wassegemstraat, ↑ Kerkstraat, ↑ Geraardsbergsestraat					
<b>Litter Zone</b>	96.4	69.4	15:46	15:39	15:32
↑ Geraardsbergsestraat					
<b>Geraardsbergen</b>					
<b>Goeferdinge</b>	97.1	68.7	15:47	15:40	15:33
↑ Hazelaarstraat, ↕ Molendreef					
<b>Nederboelare</b>	97.5	68.3	15:48	15:41	15:34
↕↔ Astridlaan (N42), ↕ Zonnebloemstraat (N495)					
<b>Onkerzele</b>	99.5	66.3	15:51	15:44	15:37
↕↔ Weverijstraat					
<b>Geraardsbergen</b>	99.7	66.1	15:51	15:44	15:37
↑ Weverijstraat, ↕ Denderstraat, ↑ Abdijstraat					
Renners: ↕ Vesten, ↕ Oudebergstraat, ↕ Muur, ↕ Kapelmuur					
Volgers: ↑ Oude Steenweg					
<b>Hill 10: Muur - Kapelmuur</b>	101.1	64.7	15:53	15:46	15:39
475m - Gem. 9,3% - Max. 19,8% - 475m					
↑ Driepikkel, ↕↔ Oude Steenweg					
<b>Onkerzele</b>	101.3	64.5	15:54	15:46	15:39
↑ Driepikkel, ↕↔ Oude Steenweg, ↑ Onkerzelestraat, ↕ Brusselsestraat, ↕↔ Brusselsestraat, ↕ Brusselsestraat, ↕ Kapellestraat					



km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h

<b>Moerbeke</b>					
↑ Bosberg	104.6	61.2	15:59	15:51	15:44
<b>Hill 11: Bosberg</b>	105.0	60.8	15:59	15:52	15:44
980m - Gem. 5,8% - Max. 11% - (400m)					
<b>Vlaams-Brabant</b>					
<b>Galmaarden</b>	105.1	60.7	16:00	15:52	15:45
<b>Oost-Vlaanderen</b>					
↑ Heirbaan					
<b>Geraardsbergen</b>	107.0	58.8	16:03	15:55	15:47
<b>Waarbeke</b>	106.9	58.9	16:02	15:54	15:47
↑ Meidries					
<b>Nieuwenhove</b>	108.0	57.8	16:04	15:56	15:49
↑ Diefhoek, ↑ Overraadstraat, ↔ Eesbeekstraat					
<b>Waarbeke</b>	110.1	55.7	16:07	15:59	15:52
↑ Eesbeekstraat, ↔ Steenberg					
<b>Vlaams-Brabant</b>					
<b>Galmaarden</b>					
<b>Vollezele</b>	110.8	55.0	16:08	16:00	15:53
↑ Congobergstraat					
<b>Hill 12: Congoberg</b>	112.2	53.6	16:11	16:02	15:54
1300m - Gem. 5% - Max. 8.9%					
↑ Congobergstraat, ↔ Repingestraat, ↔ Vollezelestraat (N272)					
<b>Tollembeek</b>	114.4	51.4	16:14	16:05	15:58
↑ Vollezelestraat (N272), ↑ Plaats (N272), ↔ Plaatsstraat (N272)					
<b>Galmaarden</b>	118.2	47.6	16:20	16:11	16:03
↑ Tollembeekstraat (N272), ↔ Stationsstraat, ↔ Stationsstraat, ↔ Watermolenstraat, ↔ Kappellestraat (N272), ↑ Geraardsbergsestraat (N272)					
<b>Oost-Vlaanderen</b>					
<b>Geraardsbergen</b>					
<b>Moerbeke</b>	122.2	43.6	16:26	16:17	16:09
↑ Pauwelstraat (N272), ↑ Moerbekeplein (N272), ↔ Edingseweg (N495)					
<b>Onkerzele</b>	125.0	40.8	16:30	16:21	16:12
↑ Edingseweg (N495), ↑ Zonnebloemstraat (N495), ↔ Zonnebloemstraat (N495)					
<b>Nederboelare</b>	127.6	38.2	16:34	16:25	16:16
↑ Zonnebloemstraat (N495), ↔ Astridlaan (N42), ↔ Molendreef					
<b>Goferdinge</b>	129.6	36.2	16:37	16:28	16:19
↑ Molendreef, ↔ Hazelaarstraat					
<b>Lierde</b>					
<b>Deftinge</b>	130.1	35.7	16:38	16:28	16:19
↑ Geraardbergsestraat					
<b>Litter Zone</b>	130.5	35.3	16:39	16:29	16:20
↑ Geraardsbergsestraat, ↔ Hekkouterstraat, ↑ Pikkeldijckstraat, ↑ Lindestraat					
<b>Geraardsbergen</b>					
<b>Schendelbeke</b>	132.8	33.0	16:42	16:32	16:23
↑ Lindekouter, ↑ Galgestraat, ↔ Astridlaan (N42), ↔ Aalstsesteenweg (N460), ↔ Moenebroekstraat					
<b>Ophasselt</b>	136.6	29.2	16:48	16:38	16:29
↑ Moenebroekstraat, ↑ Bildeken, ↔ Leopoldlaan (N8), ↑ Hasseltsestraat (N8)					
<b>Herzele</b>					
<b>Steenhuize-Wijnhuize</b>	141.5	24.3	16:56	16:45	16:35
↑ Hasseltsestraat (N8), ↔ Eikestraat, ↑ Kloosterberg, ↑ Holmanstraat					
<b>Sint-Lievens-Esse</b>	142.2	23.6	16:57	16:46	16:36
↑ Holmanstraat, ↑ Steenhuizestraat, ↑ Polulierenstraat (N464), ↔ Ter Biest (N464), ↔ Arestraat (N464)					
<b>Herzele</b>	145.5	20.3	17:02	16:51	16:41
↑ Arestraat (N464), ↑ Groenlaan (N464), ↔ Schoolstraat, ↔ Burgemeester Matthysstraat, ↔ Graaf du Parclaan, ↔ Stationsstraat(N464)					
<b>Begin Laatste Ronde van 17.1 Km</b>	148.7	17.1	17:07	16:56	16:45
↑ Stationsstraat(N464), ↑ Kerkstraat(N464), ↔ Peperstraat, ↑ Ressegemstraat					
<b>Ressegem</b>	149.9	15.9	17:08	16:57	16:47
↑ Ressegemstraat					
<b>Erpe-Mere</b>					

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Aaigem</b> ↑ Kwakkel, → Opaigem, ↻ Aaigemdorp, ↻ Ratmolenstraat, ↻ Ratmolenstraat, ↑ Sleistraat	151.7	14.1	17:11	17:00	16:50
<b>Herzele</b> <b>Woubrechtgem</b> ↑ Sleistraat, ← Heilig Hartplein, ↑ Woubrechtstraat, ↑ Sint-Antelinksstraat	155.2	10.6	17:17	17:05	16:54
<b>Sint-Lievens-Esse</b> ↑ Sint-Antelinksstraat, → Kauwstraat, ↑ Ter Biest (N464), ↻ Arestraat (N464)	157.5	8.3	17:20	17:08	16:58
<b>Herzele</b> ↑ Arestraat (N464), ↑ Groenlaan (N464), ← Schoolstraat, ↻ Burgemeester Matthyssstraat, ← Graaf du Parclaan, ↻ Stationsstraat(N464), ↑ Kerkstraat (N454)	162.6	3.2	17:28	17:16	17:05
<b>Aankomst - Arrivée</b>	165.8	0.0	17:33	17:21	17:09

# Uurschema

HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Oost-Vlaanderen</b>					
Herzele					
Officiële Start	-1.9		13:15	13:15	13:15
Hillegem	-0.1		13:18	13:18	13:18
Officiële Start	0.0	165.8	13:18	13:18	13:18
Zottegem					
Oombergen	2.4	163.4	13:22	13:21	13:21
Sint-Lievens-Houtem	3.9	161.9	13:24	13:24	13:23
Oosterzele					
Oosterzele	8.0	157.8	13:30	13:30	13:29
Scheldewindeke	12.4	153.4	13:37	13:36	13:35
Lange Munte	16.8	149.0	13:44	13:43	13:41
Gavere					
Dikkelvenne	19.3	146.5	13:48	13:46	13:45
Zwalm					
Beerlegem	20.3	145.5	13:49	13:48	13:46
Paulatem	23.3	142.5	13:54	13:52	13:50
Sint-Maria-Latem	24.5	141.3	13:56	13:54	13:52
Nederzwalm	26.0	139.8	13:58	13:56	13:54
Oudenaarde					
Welden	26.9	138.9	13:59	13:57	13:55
Litter Zone	28.9	136.9	14:02	14:00	13:58
Bevoorrading	29.5	136.3	14:03	14:01	13:59
Ename	31.1	134.7	14:06	14:03	14:01
Hill 1: Kattenberg	32.8	133.0	14:08	14:06	14:04
Mater	32.9	132.9	14:08	14:06	14:04
Volkegem	33.6	132.2	14:10	14:07	14:05
Holleweg	33.6	132.2	14:10	14:07	14:05
Mater	34.5	131.3	14:11	14:08	14:06
Horebeke					
Sint-Maria-Horebeke	36.9	128.9	14:15	14:12	14:09
Sint-Kornelis-Horebeke	38.0	127.8	14:16	14:14	14:11
Haaghoek	39.3	126.5	14:18	14:16	14:13
Brakel					
Zegelsem	40.5	125.3	14:20	14:17	14:14
Hill 2: Leberg	42.4	123.4	14:23	14:20	14:17
Elst	42.8	123.0	14:24	14:21	14:18
Zwalm					
Sint-Blasius-Boekel	44.4	121.4	14:26	14:23	14:20
Rozebeke	45.4	120.4	14:28	14:24	14:21
Brakel					
Michelbeke	47.3	118.5	14:31	14:27	14:24
Zottegem					
Sint-Goriks-Oudenhove	47.4	118.4	14:31	14:27	14:24
Hill 3: Hostellerie	48.8	117.0	14:33	14:29	14:26
Sint-Maria-Oudenhove	50.0	115.8	14:35	14:31	14:28
Brakel					
Michelbeke	51.6	114.2	14:37	14:33	14:30
Nederbrakel	52.9	112.9	14:39	14:35	14:32
Hill 4: Valkenberg	56.7	109.1	14:45	14:41	14:37
Zegelsem	58.5	107.3	14:48	14:44	14:40
Litter Zone	60.1	105.7	14:50	14:46	14:42
Horebeke					
Sint-Kornelis-Horebeke	60.5	105.3	14:51	14:46	14:42
Sint-Maria-Horebeke	61.4	104.4	14:52	14:48	14:44
Oudenaarde					
Mater	62.7	103.1	14:54	14:50	14:45
Holleweg	68.1	97.7	15:03	14:58	14:53
Volkegem	34.5	131.3	14:11	14:08	14:06
Hill 5: Wolvenberg	67.2	98.6	15:01	14:56	14:52
Mater	67.2	98.6	15:01	14:56	14:52
Horebeke					
Sint-Maria-Horebeke	81.8	84.0	15:24	15:18	15:12
Zwalm					
Sint-Denijs-Boekel	74.7	91.1	15:13	15:07	15:02
Hill 6: Molenberg	75.1	90.7	15:13	15:08	15:03
Sint-Blasius-Boekel	75.8	90.0	15:15	15:09	15:04
Horebeke					

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Sint-Maria-Horebeke	77.5	88.3	15:17	15:11	15:06
Sint-Kornelis-Horebeke	79.0	86.8	15:19	15:14	15:08
Haaghoek	79.6	86.2	15:20	15:14	15:09
Brakel					
Zegelsem	80.7	85.1	15:22	15:16	15:11
Hill 7: Leberg	82.6	83.2	15:25	15:19	15:13
Elst	83.0	82.8	15:26	15:19	15:14
Michelbeke	84.1	81.7	15:27	15:21	15:15
Hill 8: Berendries	86.7	79.1	15:31	15:25	15:19
Zottegem					
Sint-Maria-Oudenhove	88.6	77.2	15:34	15:28	15:22
Hill 9: Elverenbergh - Vossenhol	89.1	76.7	15:35	15:28	15:22
Lierde					
St-Maria-Lierde	90.6	75.2	15:37	15:31	15:24
St-Martens-Lierde	91.8	74.0	15:39	15:32	15:26
Deftinge	94.3	71.5	15:43	15:36	15:30
Litter Zone	96.4	69.4	15:46	15:39	15:32
Geraardsbergen					
Goeferinge	97.1	68.7	15:47	15:40	15:33
Nederboelare	97.5	68.3	15:48	15:41	15:34
Onkerzele	99.5	66.3	15:51	15:44	15:37
Geraardsbergen	99.7	66.1	15:51	15:44	15:37
Hill 10: Muur - Kapelmuur	101.1	64.7	15:53	15:46	15:39
Onkerzele	101.3	64.5	15:54	15:46	15:39
Moerbeke	104.6	61.2	15:59	15:51	15:44
Hill 11: Bosberg	105.0	60.8	15:59	15:52	15:44
<b>Vlaams-Brabant</b>					
Galmaarden	105.1	60.7	16:00	15:52	15:45
<b>Oost-Vlaanderen</b>					
Geraardsbergen					
Geraardsbergen	107.0	58.8	16:03	15:55	15:47
Waarbeke	106.9	58.9	16:02	15:54	15:47
Nieuwenhove	108.0	57.8	16:04	15:56	15:49
Waarbeke	110.1	55.7	16:07	15:59	15:52
<b>Vlaams-Brabant</b>					
Galmaarden					
Vollezele	110.8	55.0	16:08	16:00	15:53
Hill 12: Congoberg	112.2	53.6	16:11	16:02	15:54
Tollembek	114.4	51.4	16:14	16:05	15:58
Galmaarden	118.2	47.6	16:20	16:11	16:03
<b>Oost-Vlaanderen</b>					
Geraardsbergen					
Moerbeke	122.2	43.6	16:26	16:17	16:09
Onkerzele	125.0	40.8	16:30	16:21	16:12
Nederboelare	127.6	38.2	16:34	16:25	16:16
Goeferinge	129.6	36.2	16:37	16:28	16:19
Lierde					
Deftinge	130.1	35.7	16:38	16:28	16:19
Litter Zone	130.5	35.3	16:39	16:29	16:20
Geraardsbergen					
Schendelbeke	132.8	33.0	16:42	16:32	16:23
Ophasselt	136.6	29.2	16:48	16:38	16:29
Herzele					
Steenhuize-Wijnhuize	141.5	24.3	16:56	16:45	16:35
Sint-Lievens-Esse	142.2	23.6	16:57	16:46	16:36
Herzele	145.5	20.3	17:02	16:51	16:41
Passage Finish	148.7	17.1	17:07	16:56	16:45
Ressegem	149.9	15.9	17:08	16:57	16:47
Erpe-Mere					
Aaigem	151.7	14.1	17:11	17:00	16:50
Herzele					
Woubrechtgem	155.2	10.6	17:17	17:05	16:54
Sint-Lievens-Esse	157.5	8.3	17:20	17:08	16:58
Herzele	162.6	3.2	17:28	17:16	17:05
Aankomst	165.8	0.0	17:33	17:21	17:09



## Start & aankomt Herzele

### Zondag 28 mei 2023

#### PROGRAMMA

08u00 - 14u00 Permanentie  
09u30 - 10u50 Inschrijving teams  
11u00 - 11u45 Briefing ploegleiders  
11u30 - 12u45 Voorstelling ploegen  
12u00 - 12u30 Briefing volgers  
13u15 Officieuze start  
13u18 Officiële start  
17u09- 17u33 Aankomst  
17u45 Huldiging

#### WEDSTRIJD

U23 Road Series  
Afstand: 165.8km (148.7km in lijn + 1  
ronde van 17.1 km)

#### INSCHRIJVINGEN

Sportsecretariaat Belgian Cycling  
K.B.W.B.  
Rue de Bruxelles 482, 1480 Tubize

#### PARKING

Organisatie en officials  
CC De Steenoven, Kerkkouter 40, 9550  
Herzele  
Teams  
• Groenlaan, Herzele  
• De Vrede)  
• Kerkplein, Kerkstraat, Herzele  
• Pendelparking NMBS, Mergellaan,  
Herzele

#### KLEEDKAMERS EN DOUCHES

CC De Steenoven, Kerkkouter 40,  
Herzele

#### PERMANENTIE VOOR EN NA DE WEDSTRIJD

8:00u. -14u00- CC De Steenoven,  
Kerkkouter 40, Herzele  
16:00u - 19u00

#### BRIEFINGS

CC De Steenoven, Kerkkouter 40,  
Herzele  
• 11u00 - 11u45 Teams  
• 12u00 - 12u30 Volgers

#### TEKENEN CONTROLEBLAD

11u30 - 12u45: per ploeg op het podium  
aan de aankomst

#### OFFICIEUZE START

13u15:Kerkstraat, Herzele

#### OFFICIËLE START

13u18: Provincieweg 289 - Doltcini

#### COLLECT ZONE

- Na 28.9km te Welden -  
Nederenamestraat (N46)
- Na 60.1km te Zegelsem -  
Oudenaardestraat (N8)
- Na 96.4km te Deftinge -  
Geraardsbergestraat
- Na 130.5km te Deftinge -

Geraardsbergestraat

#### SPRINTKLASSEMENT

3 sprints  
• Na 42.4km - top Leberg  
• Na 82.6km - top Leberg  
• Na 148.7km - aankomst - begin  
plaatselijke ronde

#### AFLEIDING VOLGWAGENS EN PLOEGLEIDERS

Graaf Du Parclaan  
• Wedstrijd recht door  
• Volgers links

#### AANKOMST

Tussen 17u09 en 17u33  
Enkel de wagens uitgerust met het  
kenteken "A" van de organisatie mogen  
de aankomstlijn bij aankomst  
overschrijden.

#### PERSZAAL

16u00 - 19u00 - Kerkkouter 40, Herzele

#### PUBLICITEIT

ET Productions  
Joppe Thiessen  
T. +32(0)479 52 42 14

#### MEDISCHE CONTROLE

CC De Steenoven, Kerkkouter 40,  
Herzele

## Départ & arrivée Herzele

### Dimanche 28 mai 2023

#### PROGRAMME

08h00 - 14h00 Permanence  
09h30 - 10h50 Inscriptions équipes  
11h00 - 11h45 Briefing directeurs  
sportifs  
11h30 - 12h30 Briefings suiveurs  
13h15 Départ officieux  
13h18 Départ officiel  
17h09 - 17h33 Arrivée  
17h45 Cérémonie

#### ÉPREUVE

U23 Road Series  
Distance: 165.8km (148.7km en ligne + 1  
tour local de 17.1 km)

#### INSCRIPTIONS

Secrétariat Belgian Cycling  
K.B.W.B.  
Rue de Bruxelles 482, 1480 Tubize

#### PARKING

Organisation et officiels  
CC De Steenoven, Kerkkouter 40, 9550  
Herzele  
Teams  
• Groenlaan, Herzele  
• De Vrede)  
• Kerkplein, Kerkstraat, Herzele  
• Pendelparking NMBS, Mergellaan,

Herzele

#### VESTIAIRES ET DOUCHES

CC De Steenoven, Kerkkouter 40,  
Herzele

#### PERMANENCE AVANT ET APRÈS LA COURSE

8:00u. -14u00 - CC De Steenoven,  
Kerkkouter 40, Herzele  
16:00u - 19u00

#### BRIEFINGS

CC De Steenoven, Kerkkouter 40, Herzele  
• 11u00 - 11u45 Équipes  
• 12u00 - 12u30 Suiveurs

#### SIGNER LA FEUILLE DE CONTRÔLE

11h30 - 12h45 : Par équipe sur le  
podium à l'arrivée

#### DÉPART OFFICIEUX

13h15 : Kerkstraat, Herzele

#### DÉPART OFFICIEL

13h18 : Provincieweg 289 - Doltcini

#### COLLECT ZONE

- Na 28.9km te Welden -  
Nederenamestraat (N46)
- Na 60.1km te Zegelsem -  
Oudenaardestraat (N8)
- Na 96.4km te Deftinge -  
Geraardsbergestraat
- Na 130.5km te Deftinge -

Geraardsbergestraat

#### CLASSEMENT DES SPRINTS

3 Sprints  
• Après 42.4km - top Leberg  
• Après 82.6km - top Leberg  
• Après 148.7km - arrivée - début du  
tour local

#### DÉVIATION SUIVEURS ET VOITURES

D'ÉQUIPES  
Graaf Du Parclaan  
• Course tout droit  
• Suiveurs à gauche

#### ARRIVÉE

Entre 17h09 et 17h33  
Seulement les voitures avec un  
autocollant 'A' de l'organisation peuvent  
passer la ligne d'arrivée

#### SALLE DE PRESSE

16h00 - 19h00 - Kerkkouter 40, Herzele

#### PUBLICITÉ

ET Productions  
Joppe Thiessen  
T. +32(0)479 52 42 14

#### CONTRÔLE MÉDICALE

CC De Steenoven, Kerkkouter 40,  
Herzele

# Start & finish Herzele

**Sunday 28 May 2023**

## PROGRAMME

8.00- 14.00 Race headquarters  
9.30 – 10.50 Registration teams  
11.00 – 11.45 Briefing team managers  
11.30 – 12.30 Briefing followers  
13.15 Unofficial start  
13.18 Official start  
17.09 – 17.33 Finish  
17.45 Ceremony

## RACE

U23 Road Series  
Distance: 165.8km (148.7km + 1 local lap of 17.1 km)

## REGISTRATION

Sports secretary Belgian Cycling  
K.B.W.B.  
Rue de Bruxelles 482, 1480 Tubize

## PARKING

Organisation and officials  
CC De Steenoven, Kerkkouter 40, 9550 Herzele  
Teams

- Groenlaan, Herzele
- De Vrede
- Kerkplein, Kerkstraat, Herzele
- Pendelparking NMBS, Mergellaan, Herzele

## CHANGING ROOMS AND SHOWERS

CC De Steenoven, Kerkkouter 40, Herzele

## RACE HEADQUARTERS BEFORE AND AFTER

### THE RACE

8.00 – 14.00 CC De Steenoven, Kerkkouter 40, Herzele  
16:00u – 19u00

### BRIEFINGS

CC De Steenoven, Kerkkouter 40, Herzele

- 11u00 - 11u45 Teams
- 12u00 - 12u30 Followers

### SIGNING OF THE CONTROL SHEET

11.30 – 12.45 Per team on the start podium at the finish

### UNOFFICIAL START

13.15 Kerkstraat, Herzele

### OFFICIAL START

13.18: Provincieweg 289 – Doltcini

### COLLECT ZONE

- Na 28.9km te Welden - Nederenamestraat (N46)
- Na 60.1km te Zegelsem - Oudenaardestraat (N8)
- Na 96.4km te Deftinge –

Geraardsbergestraat

- Na 130.5km te Deftinge - Geraardsbergestraat

## SPRINT CLASSIFICATION

3 sprints

- After 42.4km - top Leberg
- After 82.6km - top Leberg
- After 148.7km - arrivée – début du tour local

## DEVIATION FOLLOWERS AND TEAM CARS

- Graaf Du Parclaan
- Race straight on
  - Followers left

## FINISH

Between 17.09 and 17.33  
Only vehicles equipped with a sticker 'A' of the organisation can pass the finish line

## PRESS ROOM

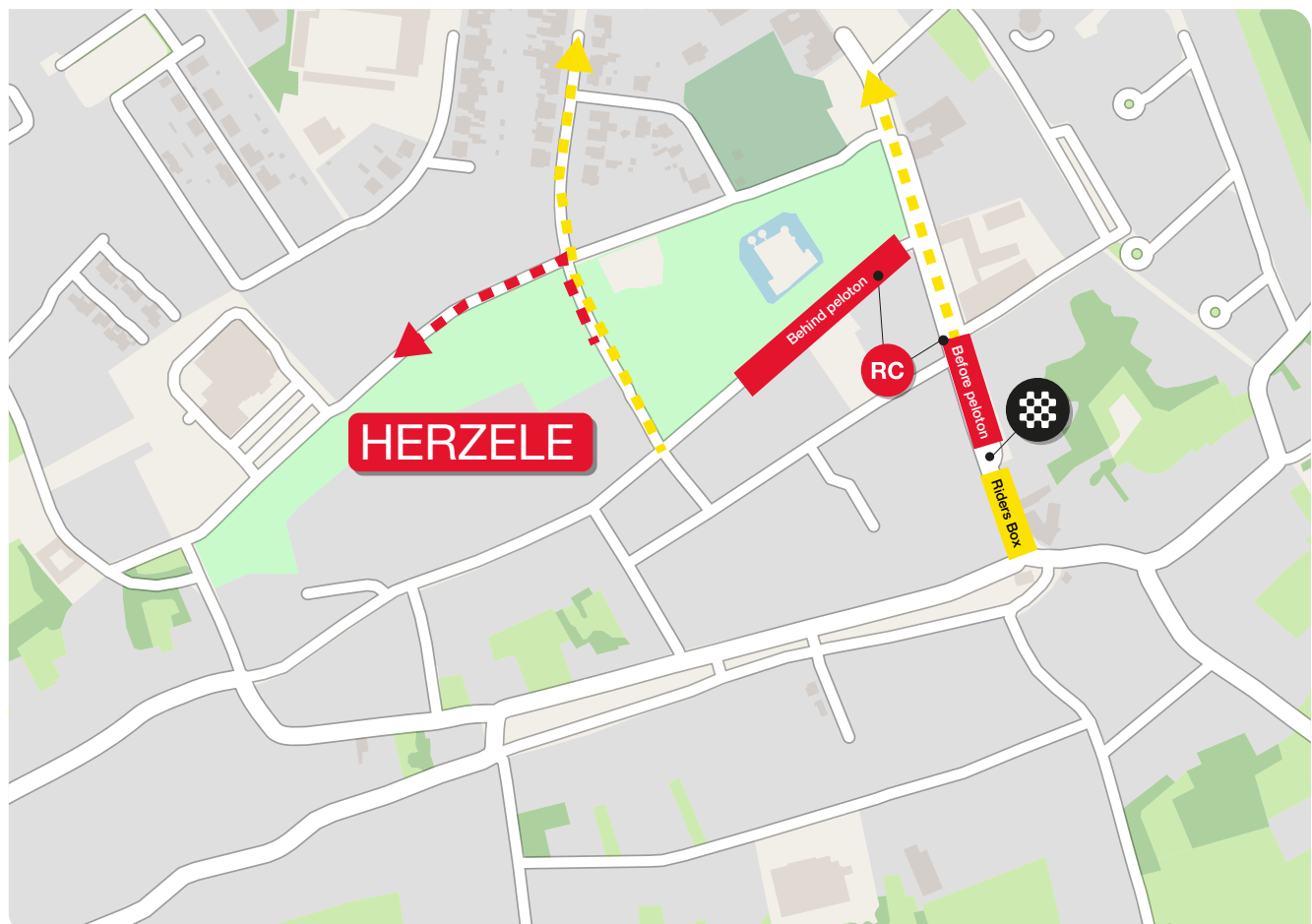
16.00 – 19.00 – Kerkkouter 40, Herzele

## PUBLICITY

ET Productions  
Joppe Thiessen  
T. +32(0)479 52 42 14

## MEDICAL CONTROL

CC De Steenoven, Kerkkouter 40, Herzele



## Bevoorrading

RAVITAILLEMENT / FEED ZONE

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
29,5	Oudenaarde	Nederenamestraat

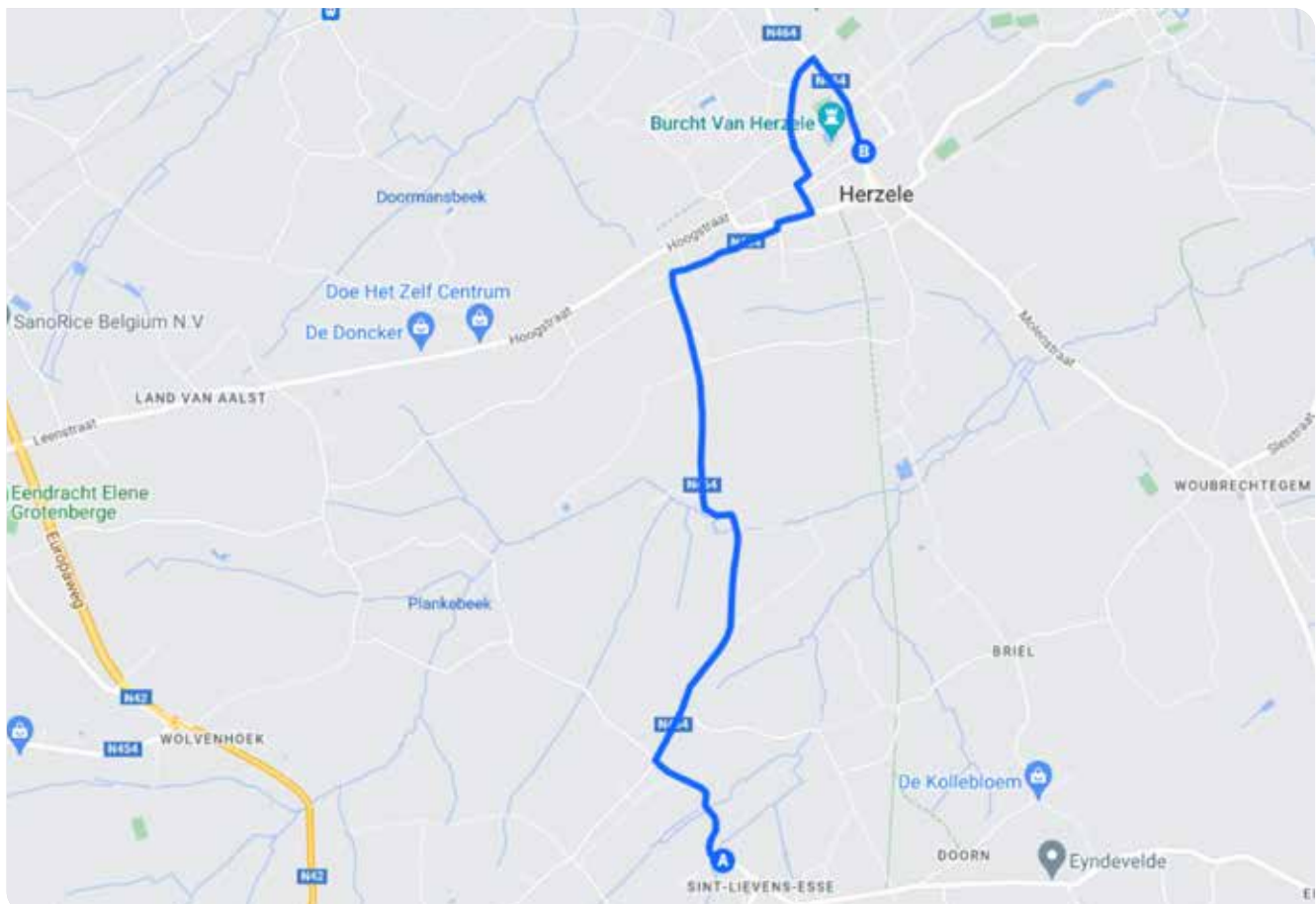
## Wegwerpzones

ZONE DE DÉCHETS / LITTER ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
28,9	Oudenaarde	Nederenamestraat
60,1	Zegelsem	Oudenaardsestraat
96,4	Lierde	Geraardsbergsestraat
130,5	Lierde	Geraardsbergsestraat

## Laatste kilometers

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



## Wedstrijdreglement

### **Art 1. Wedstrijden tellende voor de U23 Road Series**

De U23 Road Series is een serie van 10 wegwedstrijden ingeschreven op de nationale kalenders van Belgian Cycling en de KNWU die plaatsvindt in respectievelijk België en Nederland en enkel gereserveerd is voor U23 renners, met uitzondering van U23 renners behorende tot UCI Pro. Continentale & UCI World-Tour ploegen.

Onderstaande wedstrijden zullen deel uitmaken van de U23 Road Series 2023:

26 februari 2023  
Brussel-Opwijk (BEL)  
25 maart 2023  
Wim Hendriks Trofee (NED)  
12-13 mei 2023  
Internationaal Beloftenweekend (NED)  
18 mei 2023  
Kersenronde (NED)  
28 mei 2023  
Omloop het Nieuwsblad (BEL)  
1 juli 2023  
GP Color Code Bassenge (BEL)  
9 juli 2023  
Omloop der Zevenheuvelen (NED)  
30 juli 2023  
Hel van Voerendaal (NED)  
30 augustus 2023  
Memorial Danny Jonckheere - Oudenburg (BEL)  
9 september 2023  
Angreau-Honnelles (BEL)

De afstand van elke "U23 Road Series" zal de 170 km niet overschrijden.

### **2 Deelname**

#### **2.1 Kandidaturen en algemene voorwaarden**

- Maximum aantal deelnemers: 150 renners, zijnde 25 ploegen van maximum 6 of minimum 4 renners.
- Het vaste deelnemersveld voor de "U23 Road Series" wordt als volgt samengesteld:

#### **Voor België (12 ploegen):**

- De Belgische UCI continentale wegploegen ("CP3")
- De vast deelnemende Belgische clubploegen
- Selectie(s)

#### **Voor Nederland (12 ploegen)**

- U23-renners die niet in het bezit zijn van een vergunning op naam van een club die aan de U23 Road Series deelneemt, mogen niet voor zulke club uitkomen.
- U23 renners behorende tot UCI WorldTour teams en UCI Pro Continentale teams zijn niet toegelaten.

#### **2.2 Wildcards**

Elke organisator mag tevens 1 wildcard toekennen aan clubploegen (max. 1 buitenlandse) en

regionale/provinciale/nationale selecties en moet zijn definitieve keuze uiterlijk 2 maanden voor de

wedstrijd bekendmaken aan de gekozen ploeg en aan volgende mailadressen:

admin.sport@belgiantcycling.be en  
wepsport@knwu.nl

#### **2.3 Buitenlandse renners in Belgische clubs/teams**

Voor een Belgische club die aan de U23 Road Series deelneemt mogen maximaal 2 NIET Belgische vergunninghouders (geen vergunning van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB) per manche van de U23 Road Series deelnemen

### **Art 3. Inschrijving wedstrijden**

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator.

72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online inschrijvingssysteem aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-code en de UCI-ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers. De vast deelnemende clubploegen, districts ploegen en de tot deelname verplichte continentale wegploegen engageren zich ertoe om deel te nemen aan alle wedstrijden van de U23 Road Series. Elke aangeworven ploeg zal bij niet deelname beboet worden overeenkomstig de UCI-reglementen, echter met een minimum van € 250-, welke als vergoeding aan de organisator zal worden overgemaakt. Per bijkomende afwezigheid zal de boete telkens verdubbeld worden (€ 250, vervolgens € 500, € 1000, enz...) doch de betrokken organisator zal een vergoeding van maximum € 250 ontvangen.

### **Art 4. Lottrekking volgwagens**

- De start van de wedstrijden moet bij voorkeur voorzien zijn om 13:00'u. ploegleidersvergadering om 11:00'u.
- De volgorde van de ploegwagens wordt tijdens de ploegleidersvergadering per lottrekking bepaald als volgt:

#### **Bij de eerste wedstrijd:**

1. De wagens van alle deelnemende ploegen aan de U23 Road Series die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
2. De wagens van de wildcardploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
3. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne.
4. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

#### **voor de overige wedstrijden:**

1. De wagens van alle aan de U23 Road Series deelnemende ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090. Deze ploegen zullen geplaatst worden in volgorde van het algemeen loegenklassement van de U23 Road Series. In geval van ex-aequo wordt overgegaan tot een lottrekking tussen de ploegen met gelijke punten.
2. De wagens van de wildcardploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090
3. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne.
4. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

### **Art 5. Klassementen**

- Minimaal 50% van de kalender onder punt 1 moet verreden zijn, alvorens een finaal eindklassement wordt opgemaakt.
- Alle deelnamegerechtigde U23-renners komen in aanmerking voor de klassementen van de U23 Road Series.
- Elke wedstrijduitslag is verbonden aan een puntenbarema begiftigd met punten voor de eerste 25 renners in elke wedstrijd "U23 Road Series" volgens navolgend barema: 1 e renner 30 ; vervolgens 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 punt. In een rittenwedstrijd is dit barema enkel van



toepassing op het algemeen individueel eindklassement.

- De ploegklasseringen worden opgemaakt volgens navolgend principe: eerst de ploegen die met drie renners de volledige afstand van de wedstrijd hebben afgelegd, dan deze met twee renners en vervolgens die met één enkele renner.
- Per wegwedstrijd : puntensysteem volgens ploegenklassement: 25 ; 23 ; 21 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt. Punten worden toegekend cfr. de scratch uitslag voor de vast deelnemende ploegen.

### 5.1 (Eind)ploegenklassement

- Om het ploegenklassement van iedere wedstrijd te bepalen, worden de tijden van de eerste 3 renners U23 van iedere ploeg bij elkaar geteld.
- Om het algemeen (eind) ploegenklassement te bepalen worden de punten door de ploegen behaald in iedere wedstrijd samengeteld.
- Gelijkgerangschikte ploegen in de algemene stand van de U23 Road Series zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald door de club in de laatste wedstrijd.

### 5.3 Individueel (eind)puntenklassement

- Het individuele (eind)puntenklassement wordt opgemaakt door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van elke wedstrijd van de "U23 Road Series" en van de sprints tellende voor het sprintklassement.
- Gelijk gerangschikte renners in het individueel (eind)puntenklassement van de "U23 Road Series" zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald in de laatste wedstrijd.
- Individueel eindklassement: prijzengelden zullen toegekend worden cfr. het individueel eindklassement van de U23 Road Series. Het barema (2500 € of prijzenbarema in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden) is hiervan als volgt vastgelegd:

1	2	3	4	5
€ 750	€ 500	€ 350	€ 225	€ 175
6	7	8	9	10
€ 150	€ 125	€ 125	€ 100	€ 100

- Aan de leider van het algemeen

individueel klassement van de wedstrijden zal een gele leiderstrui overhandigd worden.

### 5.4 Jongerenklassement (voorbehouden aan 1e jaars U23)

- Aan de beste jongere van het individueel puntenklassement zal een witte leiderstrui van "Beste jongere" overhandigd worden.
- Individueel eindjongerenklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cfr. het individueel eindjongerenklassement volgens onderstaand barema (250 € of prijzenbarema in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden):

1	2	3
€ 150	€ 75	€ 25

### 5.5 Sprintklassement

- Het sprintklassement wordt opgemaakt door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van de tussensprints in elke wedstrijd van de "U23 Road Series".
- Er worden 3 sprints voorzien in elke wedstrijd (per etappe in een rittenwedstrijd) en volgende punten worden toegekend: 5, 3 en 1 punt aan de eerste 3 renners in de uitslag. Deze punten worden eveneens verrekend in het individueel puntenklassement.
- Aan de leider van het individueel sprintklassement zal een groene leiderstrui overhandigd worden.
- Bij gelijkheid van punten zal rekening gehouden worden met de uitslag van de laatste sprint waarin betrokken renners punten behaalden.
- Individueel eindsprintklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cfr. het individueel eindsprintklassement volgens onderstaand barema (250 € of prijzenbarema in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden):

1	2	3
€ 150	€ 75	€ 25

### 5.6 Volgorde van leiderstruien

De renners aan de leiding van bovenvermelde klasseringen zijn verplicht om deze trui te dragen in de volgende wedstrijd van de "U23 Road Series". Op deze leiderstruien zal de reglementaire ruimte voorbehouden blijven voor de publiciteit van de club/team-sponsor, in

overeenstemming met artikel 1.3.053 van de reglementen. Een reproductie moet ter goedkeuring worden voorgelegd aan de nationale wegcommissie, alvorens deze wordt gedragen.

In het geval een renner leidt in meerdere klasseringen, zal de tweede van elk betrokken klassement de leiderstrui dragen. De volgorde van prioriteit van de truien is:

- Algemeen Individueel Klassement (gele trui)
- Algemeen Jongerenklassement (witte trui)
- Algemeen Sprintklassement (groene trui)

In het geval de leider van één van bovenvermelde klasseringen niet deelneemt, wordt de leiderstrui niet gedragen. Om in aanmerking te komen voor de eindoverwinning dient elke renner deel te nemen aan de laatste wedstrijd (9 september Angreau-Honnelles) behalve bij een als geldig erkende reden (ziekte, blessure), gestaafd met de nodige medische attesten, zo niet verliest/-zen hij/zij zijn/hun eindoverwinning en wordt hij/zij amts-halve een plaats gedegradeerd dan die waar hij/zij recht op heeft/hebben.

### Art 6. huldiging na de wedstrijd

Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de verschillende leiders in de "U23 Road Series".

### Art 7. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het wedstrijdreglement van de "U23 Road Series" behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Belgische/Nederlandse Wegcommissie. De beslissingen die door de Belgische/Nederlandse wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

### Art 8. Prijzen

De prijzen voor de wedstrijden zijn bepaald volgens het toepasselijke barema van 1270 euro (30 prijzen). De organisator betaalt het prijzengeld binnen de 14 dagen na de wedstrijd per overschrijving aan de ploegen. De nodige bankgegevens worden hiervoor door Belgian Cycling en de KNWU ter beschikking gesteld.

## Règlement de compétition

### **Art 1. Épreuves comptant pour la U23 Road Series**

La U23 Road Series est une série de 10 épreuves sur route inscrites aux calendriers nationaux de Belgian Cycling et de la KNWU se déroulant respectivement en Belgique et aux Pays-Bas et réservées aux coureurs U23, à l'exclusion des coureurs U23 appartenant à des équipes UCI Pro. Continental et UCI WorldTour.

Les courses ci-dessous feront partie de la U23 Road Series 2023 :

26 février 2023

Bruxelles-Opwijk (BEL)

25 mars 2023

Trophée Wim Hendriks (NED)

12-13 mai 2023

International Beloftenweekend (NED)

18 mai 2023

Kersenronde (NED)

28 mai 2023

Omloop het Nieuwsblad (BEL)

1<sup>er</sup> juillet 2023

GP Color Code Bassenge (BEL)

9 juillet 2023

Omloop der Zevenheuvelen (NED)

30 juillet 2023

Hel van Voerendaal (NED)

30 août 2023

Memorial Danny Jonckheere - Oudenburg (BEL)

9 septembre

2023 Angreau-Honnelles (BEL)

La distance de chaque "U23 Road Series" ne dépassera pas 170 km.

### **Art 2. participation**

#### **2.1 Inscriptions et conditions générales**

- Nombre maximum de participants : 150 coureurs, soit 25 équipes de maximum 6 ou minimum 4 coureurs.
- Le champ permanent des participants à la "U23 Road Series" sera composé comme suit :

#### **Pour la Belgique (12 équipes) :**

- Les équipes continentales belges sur route de l'UCI ("CP3")
- Les équipes de clubs belges participant en permanence
- Sélection(s).

#### **Pour les Pays-Bas (12 équipes)**

- Les coureurs U23 qui ne sont pas titulaires d'une licence au nom d'un club participant à la U23 Road Series ne peuvent pas concourir pour ce club.
- Les coureurs U23 appartenant aux équipes UCI WorldTour et aux équipes UCI Pro Continental ne sont pas autorisés.

#### **2.2 Wildcards**

Chaque organisateur peut également accorder 1 wildcard aux équipes de club (max. 1 étranger) et aux sélections régionales/provinciales/nationales.

sélections régionales/provinciales/nationales et doit annoncer son choix définitif au plus tard 2 mois avant la compétition à l'équipe choisie et à l'équipe nationale.

Il doit annoncer son choix définitif au plus tard 2 mois avant la compétition à l'équipe choisie et aux adresses électroniques suivantes :

admin.sport@belgiancycling.be et wegsport@knwu.nl

#### **2.3 Coureurs étrangers dans les clubs/équipes belges**

Pour un club belge participant à la U23 Road Series, un maximum de 2 licenciés étrangers (pas de licence de Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen ou FCWB) peut participer par manche de la U23 Road Series.

#### **Art 3. Inscription**

Au plus tard 20 jours avant l'épreuve, chaque équipe envoie via le système d'inscription en ligne le bulletin d'inscription dûment complété avec les noms, code UCI (= vérification de l'âge) et UCI ID des coureurs titulaires admis et max. 50% de coureurs de réserve à l'organisateur.

72 heures avant le départ de l'épreuve, les équipes doivent envoyer à l'organisateur, via le système d'inscription en ligne, les mises à jour éventuelles du bulletin d'inscription contenant les noms, code UCI et UCI ID des coureurs titulaires et jusqu'à 2 coureurs remplaçants. Les équipes de club, les équipes de district et les équipes continentales sur route obligatoires participant en permanence s'engagent à participer à toutes les épreuves de la U23 Road Series. Chaque équipe engagée sera sanctionnée d'une amende pour non-participation conformément au règlement de l'UCI, mais avec un minimum de 250 €, qui sera transféré à l'organisateur à titre de dédommagement. Pour chaque absence supplémentaire, l'amende sera doublée à chaque fois (250€, puis 500€, 1000€, etc...) mais l'organisateur concerné recevra une indemnité de 250€ maximum.

#### **Art 4. Tirage au sort des voitures suiveuses**

- Le départ des courses doit être donné de préférence à 13h00. Réunion des chefs d'équipe à 11h00.
- L'ordre des voitures de l'équipe sera

déterminé lors de la réunion des chefs d'équipe par tirage au sort comme suit :

#### **Lors de la première course :**

1. Les voitures de toutes les équipes participantes à la U23 Road Series présentes à la réunion des chefs d'équipe et qui ont confirmé leurs coureurs dans le délai prévu à l'article 1.2.090.
2. Les voitures des équipes wildcard présentes à la réunion des directeurs sportifs et qui ont confirmé leurs coureurs dans le délai prévu à l'article 1.2.090.
3. Les voitures des équipes présentes à la réunion des chefs d'équipe qui n'ont pas confirmé leurs coureurs participants dans le délai fixé.
4. Les voitures des équipes non présentes à la réunion des chefs d'équipe.

#### **Pour les autres courses :**

1. Les voitures de toutes les équipes participant à la U23 Road Series qui sont présentes à la réunion des chefs d'équipe et qui ont confirmé leurs coureurs dans le délai prévu à l'article 1.2.090. Ces équipes seront placées dans l'ordre du classement général par équipe de la U23 Road Series. En cas d'ex-aequo, il sera procédé à un tirage au sort entre les équipes à égalité de points.
2. Les voitures des équipes wild card présentes à la réunion des directeurs sportifs et qui ont confirmé leurs coureurs dans le délai prévu à l'article 1.2.090.
3. Les voitures des équipes présentes à la réunion des chefs d'équipe qui n'ont pas confirmé leurs coureurs participants dans le délai fixé.
4. Les voitures des équipes non présentes à la réunion des chefs d'équipe.

#### **Art 5. classements**

- Au moins 50% du calendrier visé au point 1 doit avoir été parcouru avant l'établissement d'un classement général final.
- Tous les coureurs U23 participants sont éligibles aux classements de la U23 Road Series.
- Chaque résultat de course est lié à un barème de points doté de points pour les 25 premiers coureurs de chaque course "U23 Road Series" selon le barème suivant : 1<sup>er</sup> coureur 30 ; puis 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 point. Dans une épreuve par étapes, ce barème ne s'applique qu'au classement général individuel final.



- Les classements par équipes sont établis selon le principe suivant : d'abord les équipes de trois coureurs ont parcouru la totalité de la distance de l'épreuve, puis celles de deux coureurs et enfin celles d'un seul coureur.
- Par épreuve sur route : système de points selon le classement par équipe : 25 ; 23 ; 21 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 et 1 point. Les points sont attribués en fonction du résultat au scratch pour les équipes participantes permanentes.

#### 5.1 Classement par équipe (final)

- Pour déterminer le classement par équipe de chaque course, les temps des 3 premiers coureurs U23 de chaque équipe sont additionnés.
- Pour déterminer le classement général (final) par équipe, les points gagnés par les équipes dans chaque course sont additionnés.
- Les équipes ex aequo au classement général de la U23 Road Series seront classées en fonction de la meilleure place obtenue par le club lors de la dernière course.

#### 5.3 Classement individuel (final) par points

- Le classement individuel (final) par points est établi par l'addition des points liés aux résultats de chaque course de la " U23 Road Series " et des sprints comptant pour le classement des sprints.
- Les coureurs ex aequo au classement individuel (final) par points de la " U23 Road Series 3" sont classés selon la meilleure place obtenue dans la dernière course.
- Classement final individuel : des prix seront attribués en fonction du classement final individuel de la U23 Road Series. Le barème des prix (2500 € ou barème proportionnel au nombre d'épreuves courues) est déterminé comme suit :

1	2	3	4	5
€ 750	€ 500	€ 350	€ 225	€ 175
6	7	8	9	10
€ 150	€ 125	€ 125	€ 100	€ 100

Un maillot jaune de leader sera remis au leader du classement général individuel des courses.

#### 5.4 Classement junior (réservé à la 1ère année U23)

- Un maillot de leader blanc "Meilleur jeune" sera remis au meilleur jeune du classement individuel par points.
- Classement final individuel jeunes : Des prix seront attribués en fonction du classement final individuel jeunes selon le barème suivant (250 € ou barème au prorata du nombre de courses effectuées) :

1	2	3
€ 150	€ 75	€ 25

#### 5.5 Classement des sprints

- Le classement des sprints est établi par l'addition des points liés aux résultats des sprints intermédiaires dans chaque épreuve de la " U23 Road Series ".
- Il y aura 3 sprints dans chaque course (par étape dans une course par étapes) et les points suivants seront attribués : 5, 3 et 1 point aux 3 premiers coureurs dans les résultats. Ces points seront également pris en compte dans le classement individuel par points.
- Le leader du classement des sprints individuels se voit attribuer un maillot vert de leader.
- En cas d'égalité de points, le résultat du dernier sprint dans lequel les coureurs concernés ont gagné des points est pris en compte.
- Classement individuel sprint : Des prix sont attribués pour le classement individuel sprint selon le barème suivant (250 € ou barème proportionnel au nombre d'épreuves disputées) :

1	2	3
€ 150	€ 75	€ 25

#### 5.6 Ordre des maillots de leader

Les coureurs en tête des classements ci-dessus ont l'obligation de porter ce maillot lors de la prochaine épreuve de la " U23 Road Series ". Un espace réglementaire sera réservé sur ces maillots de leader pour la publicité du sponsor du club/équipe, conformément à l'article 1.3.053 du règlement. Une reproduction

doit être soumise à l'approbation de la Commission Nationale de la Route avant d'être portée.

Si un coureur est en tête de plusieurs classements, le deuxième de chaque classement concerné portera le maillot de leader. L'ordre de priorité des maillots est le suivant :

- Classement général individuel (maillot jaune)
- Classement général des jeunes (maillot blanc)
- Classement général sprint (maillot vert)

Si le leader d'un des classements ci-dessus ne participe pas, le maillot de leader ne sera pas porté. Pour se qualifier pour la victoire finale, chaque coureur doit participer à la dernière course (9 septembre Angreau-Honnelles) sauf en cas de raison reconnue valable (maladie, blessure), justifiée par les certificats médicaux nécessaires, sinon il perd sa victoire finale et sera automatiquement relégué d'une place par rapport à celle à laquelle il a droit.

#### Art 6. Cérémonie après la course

Chaque organisateur doit prévoir des fleurs pour honorer les différents leaders de la "U23 Road Series".

#### Art 7. Litiges, contestations ou cas imprévus

Tous les litiges, contestations ou cas imprévus concernant l'organisation et le règlement de compétition de la " U23 Road Series " sont de la compétence exclusive de la Commission Routière Belgo-Néerlandaise. Les décisions prises par la Commission Belgo-Néerlandaise de la Route à cet égard sont définitives et sans appel.

#### Art 8. Prix

Les prix des concours sont fixés selon le barème applicable de 1 270 euros (30 prix). L'organisateur paiera les prix aux équipes par virement bancaire dans les 14 jours suivant la course. Les coordonnées bancaires nécessaires seront fournies par Belgian Cycling et la KNWU à cet effet.

## Competition rules

### **Art 1. Races counting for the U23**

#### **Road Series**

The U23 Road Series is a series of 10 road races entered on the national calendars of Belgian Cycling and the KNWU taking place in Belgium and the Netherlands respectively and reserved for U23 riders only, excluding U23 riders belonging to UCI Pro. Continental & UCI WorldTour teams.

The races below will be part of the 2023 U23 Road Series:

26 February 2023

Brussels-Opwijk (BEL)

25 March 2023

Wim Hendriks Trophy (NED)

12-13 May 2023

International Beloftenweekend (NED)

18 May 2023

Kersenronde (NED)

28 May 2023

Omloop het Nieuwsblad (BEL)

1 July 2023

GP Color Code Bassenge (BEL)

9 July 2023

Omloop der Zevenheuvelen (NED)

30 July 2023

Hel van Voerendaal (NED)

30 August 2023

Memorial Danny Jonckheere - Oudenburg (BEL)

9 September 2023

Angreau-Honnelles (BEL)

The distance of each "U23 Road Series" will not exceed 170 km.

### **Art 2. Participation**

#### **2.1 Entries and general conditions**

- Maximum number of participants: 150 riders, being 25 teams of maximum 6 or minimum 4 riders.
- The permanent field of participants for the "U23 Road Series" will be composed as follows:

#### **For Belgium (12 teams):**

- The Belgian UCI continental road teams ("CP3")
- The permanently participating Belgian club teams
- Selection(s).

#### **For the Netherlands (12 teams)**

- U23 riders who do not hold a licence in the name of a club participating in the U23 Road Series may not compete for such club.
- U23 riders belonging to UCI WorldTour teams and UCI Pro Continental teams are not allowed.

#### **2.2 Wildcards**

Each organiser may also grant 1 wildcard to club teams (max. 1 foreign) and regional/provincial/national selections and must announce its final choice no later than 2 months before the competition to the chosen team and to the following e-mail addresses: admin.sport@belgian-cycling.be and wegsport@knwu.nl

#### **2.3 Foreign riders in Belgian clubs/teams**

For a Belgian club participating in the U23 Road Series, a maximum of 2 non-Belgian licence holders (no licence from Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen or FCWB) can participate per U23 Road Series heat

### **Art 3. Registration races**

At least 20 days before the race, each team sends via the online entry system the entry form, duly completed with the names, UCI code (= checking age) and UCI IDs of the admitted riders titulars and max. 50% reserve riders to the organiser.

72 hours before the start time of the race, the teams must send the organiser, via the online entry system, any updates to the entry bulletin containing the names, UCI code and UCI IDs of the titular riders and up to 2 substitute riders. The permanently participating club teams, district teams and the mandatory continental road teams commit to participate in all races of the U23 Road Series. Each team recruited will be fined for non-participation in accordance with UCI regulations, but with a minimum of €250, which will be transferred to the organiser as compensation. For each additional absence, the fine will be doubled each time (€250, then €500, €1000, etc...) but the organiser concerned will receive a compensation of maximum €250.

### **Art 4. Draw of lots of follow cars**

- The start of the races should preferably be scheduled at 13:00'h. Team leaders' meeting at 11:00'h.
- The order of the team cars will be determined during the team leaders' meeting by lot draw as follows:

#### **At the first race:**

1. The cars of all participating teams in the U23 Road Series present at the team leaders' meeting and who confirmed their riders within the time limit provided for in article 1.2.090.
2. The cars of wildcard teams present at the meeting of the team managers and who confirmed their riders within the time limit provided for in article 1.2.090.
3. The cars of teams present at the meeting of the team leaders who did not

confirm their participating riders within the set time limit.

4. The cars of teams not present at the meeting of the team leaders.

#### **For the other races:**

1. The cars of all teams participating in the U23 Road Series that are present at the meeting of the team managers and who confirmed their riders within the time limit provided for in article 1.2.090. These teams will be placed in order of the overall team classification of the U23 Road Series. In the event of an ex-aequo, a draw will be made between the teams with equal points.
2. The cars of the wild card teams present at the meeting of the team managers and who confirmed their riders within the time limit provided for in article 1.2.090.
3. The cars of teams present at the meeting of the team leaders who did not confirm their participating riders within the set time limit.
4. The cars of teams not present at the meeting of the team leaders.

### **Art 5. Classifications**

- At least 50% of the calendar under point 1 must have been ridden before a final overall classification is drawn up.
- All participating U23 riders are eligible for the classifications of the U23 Road Series.
- Each race result is linked to a points scale endowed with points for the first 25 riders in each "U23 Road Series" race according to the following scale: 1<sup>st</sup> rider 30 ; then 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 point. In a stage race, this scale applies only to the overall individual final classification.
- The team classifications are drawn up according to the following principle: first the teams with three riders have covered the full distance of the race, then those with two riders and then those with a single rider.
- Per road race : points system according to team classification: 25 ; 23 ; 21 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 and 1 point. Points are awarded cfr the scratch result for the permanently participating teams.

#### **5.1 (Final) team classification**

- To determine the team classification of each race, the times of the first 3 riders U23 of each team are added together.
- To determine the overall (final) team classification, the points gained by the teams in each race are added together.

- Equal ranked teams in the overall standings of the U23 Road Series will be ranked according to the best place achieved by the club in the last race.

### 5.3 Individual (final) points classification

- The individual (final) points classification is established by adding up the points linked to the results of each race of the "U23 Road Series" and of the sprints counting for the sprint classification.
- Equally ranked riders in the individual (final) points classification of the "U23 Road Series" will be ranked according to the best place achieved in the last race.
- Individual final classification: prize money will be awarded cf. the individual final classification of the U23 Road Series. The prize scale (2500 € or prize scale in proportion to the number of races ridden) is determined as follows:

1	2	3	4	5
€ 750	€ 500	€ 350	€ 225	€ 175
6	7	8	9	10
€ 150	€ 125	€ 125	€ 100	€ 100

A yellow leader's jersey will be handed to the leader of the overall individual classification of the races.

### 5.4 Youth classification (reserved for 1st year U23)

- A white leader's jersey of "Best youngster" will be handed over to the best youngster of the individual points classification.
- Individual final youth classification: Prize money will be awarded according to the individual final youth classification according to the following scale (250 € or prize scale in proportion to the number of races completed):

1	2	3
€ 150	€ 75	€ 25

### 5.5 Sprint classification

- The sprint classification is established by aggregating the points linked to the results of the intermediate sprints in each race of the "U23 Road Series".
- There will be 3 sprints in each race (per stage in a stage race) and the following points will be awarded: 5, 3 and 1 point to the first 3 riders in the results. These points will also be settled in the individual points classification.
- The leader of the individual sprint classification will be awarded a green leader's jersey.
- In case of equal points, the result of the last sprint in which the riders concerned gained points will be taken into account.
- Individual final sprint classification: Prize money will be awarded cf. the individual final sprint classification according to the following scale (250 € or prize scale in proportion to the number of races completed):

1	2	3
€ 150	€ 75	€ 25

### 5.6 Order of leader's jerseys

The riders in the lead of the above classifications are obliged to wear this jersey in the next race of the "U23 Road Series". Regulatory space will be reserved on these leader jerseys for the publicity of the club/team sponsor, in accordance with Article 1.3.053 of the regulations. A reproduction must be submitted to the National Road Commission for approval before it is worn.

In case a rider leads in several classifications, the second of each classification concerned will wear the leader's jersey. The order of priority of the jerseys is:

- General Individual Classification (yellow jersey)
- General Youth Classification (white jersey)
- General Sprint Classification (green jersey)

In case the leader of one of the above classifications does not participate, the leader's jersey will not be worn. To qualify for the final victory, each rider must take part in the last race (9 September Angreau-Honnelles) except in the event of a reason recognised as valid (illness, injury), substantiated by the necessary medical certificates, if not he/she loses/loses his/her final victory and will be automatically relegated one place than that to which he/she is entitled.

### Art 6. Honours after the race

Each organiser shall provide flowers for the honouring of the various leaders in the "U23 Road Series".

### Art 7. Disputes, disputes or unforeseen cases

All disputes, disputes or unforeseen cases concerning the organisation and the competition rules of the "U23 Road Series" fall within the exclusive competence of the Belgian/Dutch Road Commission. The decisions taken by the Belgian/Dutch Road Commission in this respect are final and not subject to appeal.

### Art 8. Prizes

Prizes for the competitions are set according to the applicable scale of €1270 (30 prizes). The organiser will pay the prize money to the teams by bank transfer within 14 days after the race. The necessary bank details will be provided by Belgian Cycling and the KNWU for this purpose.

## U23 Road Series – Belgische Specificaties

### **Art 1. Wedstrijden tellende voor de U23 road series**

Een Belgische wedstrijd kan alleen in aanmerking komen voor de U23 Road Series indien elk parcours gunstig geëvalueerd werd na keuring uitgevoerd door een technisch afgevaardigde. Alle Belgische wedstrijden staan ingeschreven op de nationale wegkalender onder klasse 1.13IC 1 U23 RS.

### **Art 2. Deelname**

#### **2.1 Kandidaturen en algemene voorwaarden**

- Belgische clubploegen dienen zich vóór 08/11/2022 online kandidaat te stellen via [www.belgiancycling.be](http://www.belgiancycling.be), rubriek disciplines, weg, U23 Road Series:
  - » Belgische clubs, met opgave van de namen, UCI code en UCI-ID en het palmares van de renners U23 die deel zullen uitmaken van de ploeg in 2023.
  - » De Belgische continentale wegploegen UCI met ten minste 10 renners U23 zullen ambtshalve uitgenodigd worden tot deelname aan de wedstrijden tellende voor de "U23 Road Series".
- In Nationale/regionale & provinciale selecties mogen renners worden opgenomen van clubs die reeds deelnemen.

#### **2.2 Keuze ploegen**

De Wegcommissie zal finaal op basis van het U23 clubklassement de Belgische clubploegen aanwijzen die aan de "U23 Road Series 2023" moeten deelnemen (cfr. reglement U23 clubklassement).  
Reglement U23 clubklassement:

Het U23 clubklassement heeft als doel een sportieve waarde aan de ploegen met U23 renners toe te kennen, waarbij, afhankelijk van het aantal continentale opleidingsploegen (CP3) de top 8 (bij 2 CP3 ploegen), top 9 (bij één enkele CP3 ploeg), van de clubs met in totaal minimaal 10 U23 renners in 2022, verplicht dienen deel te nemen aan de U23 Road Series. Deze ploegen kunnen dan niet meer deelne-

men aan de Beker van België elite 2 & U23. Het U23 clubklassement wordt opge maakt na de reguliere transferperiode en na ontvangst van het complete kandidatu rendossier (online kandidatuur + volledige lijst U23 renners 2023) en is samenge steld uit de individuele punten van de 8 beste U23 renners (met een Belgische vergunning) per club (U23 zijn in 2023). Renners kunnen individueel punten behalen gedurende de wedstrijden in 2022 van de volgende categorieën: WK, EK, BK, wedstrijden UCI ME .2 (België en buitenland), .12/.13 IC1, .12/.13 IC2, klimkoers U23, .14 IC, MJ 1.1.  
Navolgend puntenbarema is van toepassing.

De clubs worden op basis van het aantal punten van hoog naar laag gerangschikt

#### **2.3 Getransfereerde renners tijdens de competitie van de U23 road series 2023**

Renners aan wie tijdens de competitie van de "U23 Road Series" een transfer toegestaan wordt, kunnen geen punten voor het clubklassement van de "U23 Road Series" verdienen voor hun nieuwe club; hun punten tellen wel voor het individuele klassement. Een getransfereerde renner is in casu een renner die buiten de wettelijke periode verandert van club. Een renner die komt van een club die haar activiteiten stopt wordt niet beschouwd als getransfereerd.

### **Art 3. Inschrijving wedstrijden**

De weerhouden Belgische ploegen ontvangen vanwege Belgian Cycling een buitenlandse toelating voor de wedstrijden in Nederland.

#### **Weerhouden Belgische ploegen**

De weerhouden Belgische ploegen betalen het inschrijvingsrecht voor de Nederlandse wedstrijden in 1 keer uiterlijk 25 februari op rekening van Belgian Cycling BE08 3930 2820 0013. Voor de Belgische wedstrijden is er geen afdracht van het inschrijvingsrecht.

#### **Nederlandse ploegen & Wildcardploegen**

In Belgische wedstrijden is het nationaal reglement van toepassing m.b.t. het inschrijvingsrecht: € 7 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje (Buitenlandse renners uit buitenlandse ploegen betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

### **Art 4. Klassementen**

#### **4.1 Algemeen**

De weerhouden Belgische clubploegen en de Belgische continentale wegploegen (CP3) komen in aanmerking voor punten tellende voor de "U23 Road Series".

Minimaal 50% van de kalender onder punt 1 (algemeen reglement U23 Road Series) moet verreden zijn, alvorens een finaal eindklassement wordt opgemaakt.

Eindklassement der Belgische ploegen : prijzengelden aan de weerhouden Belgische ploegen zullen toegekend

worden cf. het barema (15.000 € of prijzenbarema in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden) hieronder, enkel wanneer zij deelnemen aan alle wedstrijden van deze competitie:

1	2	3	4	5
€ 3000	€ 2000	€ 1750	€ 1500	€ 1250
6	7	8	9	10
€ 1200	€ 1150	€ 1100	€ 1050	€ 1000

### **Art 5. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen**

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het puntensysteem van de "U23 Road Series – Belgische specificaties" behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Belgische wegcommissie. De beslissingen die door de Belgische wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.





## Contact

Flanders Classics nv  
Harensessesteenweg 228, 1800 Vilvoorde  
T: +32 2 303 35 00  
E: info@flandersclassics.be

**ORGANISATIECOMITÉ**  
**COMITÉ ORGANISATEUR**  
**ORGANISATION COMMITTEE**

Koninklijke Wielervedclub Jong en Moedig  
Bernard Duwyn  
Provincieweg 389, 9550 Herzele  
T +32(0)477 60 63 78  
bernard.duwyn@skynet.be

## Organogram

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

**ALGEMENE COÖRDINATIE /**  
**COORDINATION GÉNÉRAL /**  
**GENERAL COORDINATION**

Bernard Duwyn +32 477 60 63 78  
Tom Van Campfort +32 499 81 17 11

**KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE /**  
**RACE MANAGEMENT**

Bernard Duwyn +32(0)477 60 63 78  
bernard.duwyn@skynet.be  
Wim Van Herreweghe  
+32(0)475 37 07 00  
wim.vanherreweghe@flandersclassics.be

**ADJUNCT KOERSDIRECTEUR /**  
**DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT /**  
**DEPUTY RACE DIRECTOR**

Jacques Haesebeijt +32 475 61 79 18

**COÖRDINATIE SEINGEVERS /**  
**COORDINATION SIGNALEURS /**  
**COORDINATION SIGNALLERS**

Jean-Pierre Defrenne +32 498 36 33 65

**VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE /**  
**COORDINATION SÉCURITÉ /**  
**SAFETY COORDINATION /**

**Veiligheidsmanager**  
Nicolas Denys +32 474 85 70 16  
**Veiligheidscoördinator in wedstrijd**  
Walter Wouters +32 475 62 14 81

**PARCOURS / COURSE**

Bernard Duwyn, Walter Wouters, Wim  
Van Herreweghe

**ORGANISATIE START – AANKOMST /**  
**ORGANISATION DÉPART-ARRIVÉE /**  
**ORGANIZATION START – FINISH**

Tom Van Campfort +32(0)499 81 17 11

**WEDSTRIJDDOKTERS / MÉDECINS DE**  
**COURSE / RACE DOCTORS**

**Medisch coördinator/coordonateur**  
**médical/medical coordinator**  
Luc Devolder  
T. +32(0)499 19 28 84  
**Wedstrijddokters / médecins en course**  
**/ doctors in race**

Dr. Mathieu Vermeersch  
**Ziekenwagens**  
Ambulancedienst Turnhout

**WEBSITE**

Hannes Del'Haye +32 498 32 33 39

**GRAFISCHE COMMUNICATIE /**  
**COMMUNICATION GRAPHIQUE /**  
**GRAPHIC COMMUNICATION**

Jan Wouters

**PLANNEN PARCOURS / PLANS PARCOURS /**  
**ROUTE PLAN**

Jan Wouters  
ProCyclingMaps

## Jury en commissarissen

**JURY ET COMMISSAIRES /**  
**JURY AND COMMISSIONAIRES**

**VOORZITTER / PRÉSIDENT / PRESIDENT**  
Bjorn Misseeuw

**AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE /**  
**FINISH JUDGE**

Stefaan Remue

**COMMISSARIS / COMMISSAIRE /**  
**COMMISSIONER 2**

Jurgen De Vuyst

**COMMISSARIS / COMMISSAIRE /**  
**COMMISSIONER 3**

Steve Ottoey

**COMMISSARIS / COMMISSAIRE /**  
**COMMISSIONER 4**

Rudi Segers

**TRANSPONDERS & ADMINISTRATION**  
Sabine Vanhoute

**COM MOTO 1**

Gregory De Schrijver

**PILOOT MOTO**

Lieven Van Landegem

**INFO MOTO**

Theo Geeroms

**TECHNISCH AFGEVAARDIGDE /**

**DÉLÉGUÉ TECHNIQUE/TECHNICAL DELEGATE**

Patrick De Pessemier

**FOTOFINISH**

Oost Vlaanderen – Freddy Donie

**TELECOM TEAM JURY**

Herwig Rasschaert

**SPEAKER RADIO TOUR**

Eric Vanrobaeys

**RADIO TOUR FREQUENTIE**

Kan 1 - 164.63125 Mhz

## Ziekenhuizen

HÔPITAUX / HOSPITALS

	ADRES / ADRESSE / ADDRESS	TEL
<b>ASZ GERAARDSBERGEN</b>	Gasthuisstraat 4, Geraardsbergen	+32 54 43 21 11
<b>AZ OUDENAARDE</b>	Minderbroedersstraat 3, Oudenaarde	+32 55 33 61 11
<b>AZ SINT-ELISABETH ZOTTEGEM</b>	Godveerdegemstraat 59, Zottegem	+32 9 364 81 11



# Uitslag 2022

RÉSULTATS 2022 / RESULTS 2022

1	 <b>VAN BOVEN Luca</b>	LOTTO SOUDAL DEVELOPMENT TEAM	3u35'52"
2	 <b>DEWEIRDT Siebe</b>	ELEVATE P/B HOME SOLUTION-SOENENS	+ 07"
3	 <b>VANGHELUWE Warre</b>	ELEVATE P/B HOME SOLUTION-SOENENS	+ 011"
4	 <b>VANDENSTORME Dylan</b>	EFC-L&R-AGS	
5	 <b>VANDEVELDE Yentl</b>	MINERVA CYCLING TEAM	
6	 <b>VAN DEN BROEK Frank</b>	JEGG DJR ACADEMY	+ 14"
7	 <b>DECLERCK Jelle</b>	BINGOAL PAUWELS SAUCES WB DEVELOPMENT TE	
8	 <b>ROESEMS Siebe</b>	CYCLING VLAANDEREN	+22"
9	 <b>PETEGEM Axandre</b>	CYCLING VLAANDEREN	+ 29"
10	 <b>DEL GROSSO Tibor</b>	METEC - SOLARWATT P/B MANTEL	+ 31"
11	 <b>LAMBRECHT Michiel</b>	BINGOAL PAUWELS SAUCES WB DEVELOPMENT TE	+ 50"
12	 <b>DEBAELE Jorre</b>	MINERVA CYCLING TEAM	+ 52"
13	 <b>BOMBOI Davide</b>	ELEVATE P/B HOME SOLUTION-SOENENS	+ 53"
14	 <b>HABETS Jordan</b>	METEC - SOLARWATT P/B MANTEL	+ 55"
15	 <b>BEECKMAN Gauthier</b>	ACROG-TORMANS	
16	 <b>VAN ASBROECK Maarten</b>	BASSO TEAM FLANDERS	+ 59"
17	 <b>CLAEYS Arno</b>	ACROG-TORMANS	+ 01' 01"
18	 <b>BAERS Arne</b>	ELEVATE P/B HOME SOLUTION-SOENENS	
19	 <b>DANIELS Lars</b>	ACROG-TORMANS	
20	 <b>VAN DER VEEN Aldert</b>	BASSO TEAM FLANDERS	