

Maandag 29 mei 2023

GP Mazda Schelkens

UCI 1.2 Dames

1ste wedstrijd tellend voor de
“SKM Ladies Cycling Cup”



Technische Gids



ORGANOGRAM

ORGANISATOR - ALGEMENE LEIDING

Peter Van Hoof 0496 51 30 63 peter.van.hoof@telenet.be

BESTUUR

Voorzitter:	Peter Van Hoof	0496 51 30 63	peter.van.hoof@telenet.be
Secretaris:	Ghys Karin	0479 83 92 82	
Penningmeester:	Marc Van Hoof	0485 62 88 70	
Wedstrijdwagens:	Peter Van Hoof	0496 51 30 63	
Opbouw start en aankomst:	Marc Van Hoof	0485 62 88 70	
Permanentie:	Gerda Van Hoof	0473 48 62 40	
Seingevers:	Ronny Helsen	0478 21 99 36	
Veiligheidscoördinator:	Leukemans Jean P.	0476 59 40 22	
Medische diensten:	Ambu Turnhout	0475 26 62 14	
Medische coördinator:	Ambu Turnhout	0475 26 62 14	
Dokter:	Hans Bekkers		

ZIEKENHUIS IN DE NABIJHEID

AZ Monica Deurne, Florent Pauwelslei 1, 2100 Antwerpen
Heilig Hartziekenhuis Mechelsestraat 24, 2500 Lier

KOERSDIRECTEUR

Sacha Sijmons 0497/74 99 94

VERANTWOORDELIJKE PARCOURS - VEILIGHEID - SIGNALISATIE

Leukemans Jean Pierre 0476 59 40 22

NEUTRALE VOLGWAGEN

Er zijn 2 neutrale wagens en moto voorzien

SAMENSTELLING COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

ROBIC Yann (UCI-FRA)	Voorzitter/Président UCI
DEMUNTER Patrick	Com. 2
CAMPO Glenn	Com. 3
Pieters Danny	Com. 4
LEMMENS Eddy	Aankomstrechtter/Juge d'Arri
WILLEMS Mia	Transponders & Wedstrijdblad.
DUYSSSENS Karlien	Com. Moto
DE RUYCK Miguel	Piloot moto BEL CYCLING
CAMPO Glenn	Technisch Afgevaardigde

National Reportage Team:

RASSCHAERT Herwig	Telecom Team Jurywagen 1
VANLINT André	Speaker Radio Tour
GEEROMS Theo	Informant Moto

Telecom Radio Tour2 160.10625

Fotofinish:

VLAAMS BRABANT - ANTWERPEN – LIMBURG
DOUWEN Ronny

WEDSTRIJDREGLEMENT 2023

REGLEMENT DE LA COURSE 2023

Artikel 1 : Organisatie - Article 1 : Organisation

De GP MAZDA SCHELKENS wordt georganiseerd door "Vliegend Wiel Borsbeek" en wordt gereden onder de reglementen van de UCI/Belgian Cycling / cycling Vlaanderen, dit op maandag 29 mei 2023.

Le GP MAZDA SCHELKENS est organisé par "Vliegend Wiel Borsbeek" et se roulera selon les règles du UCI/ cyclisme Belge / cyclisme des Flandres, ceci le lundi 29 mai 2023.

Artikel 2: Type wedstrijd - Article 2: Type course

De GP MAZDA SCHELKENS betreft een wedstrijd van het niveau UCI 1.2. Dames-Elite.

Deze wedstrijd maakt deel uit van de SKM Ladies Cycling Cup 2023, een regelmatigheids criterium van UCI 1.1 en 1.2 – wedstrijden.

De reglementen van deze SKM Ladies Cycling Cup 2023 hieronder zijn ook van toepassing op deze wedstrijd.

In overeenstemming met de UCI-reglementen worden volgende punten toegekend aan de eerste 10 rensters in de uitslag.

Le Grand Prix MAZDA SCHELKENS concerne une course du niveau 1.2 de l'UCI. Femmes-Elite.

Ce concours fait partie de la SKM Ladies Cycling Cup 2023, un critère de régularité des courses UCI 1.1 et 1.2.

Le règlement de la SKM Ladies Cycling Cup 2023, indiquées ci-dessous, s'applique également à ce concours.

Selon le règlement de l'UCI, les points suivants seront attribués aux 10 premiers coureurs du classement :

POINTS UCI 1.2			
1°	40	6°	10
2°	30	7°	5
3°	25	8°	3
4°	20	9°	3
5°	15	10°	3

Het aantal renners per ploeg bedraagt min. 5 en max. 7 renners.

Le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et maximum 7 coureurs.

Artikel 3: Parcours - Article 3: Parcours

11 ronden van 11,7 km

Totale afstand 128,7 km

11 tours de 11,7 km

Distance totale 128,7 km

Artikel 4: Kleedkamers - Article 4: Vestiaires

JeeDee sportcentrum Hulgenrodestraat 6 Borsbeek
De kleedruimten zijn van 10.00u tot 18.30u ter beschikking
JeeDee centre sportif Hulgenrodestraat 6 Borsbeek
Les vestiaires seront accessibles de 10h00 à 18h30.

Artikel 4A : Parking teams: Almobe Boechoutsesteenweg 15 Borsbeek

Artikel 5: Parking commissarissen - Article 5: Parking des commissaires

Sint-Jozefsinstituut Borsbeek Lucien Hendrickxlei 2B Borsbeek .Enkel te bereiken via Boechout en komende van Mortsel en Wommelgem via Herentalsebaan naar Schanslaan .
Sint-Jozefsinstituut Borsbeek Lucien Hendrickxlei 2B Borsbeek. Accessible uniquement via Boechout et en venant de Mortsel et Wommelgem via Herentalsebaan à Schanslaan .

Artikel 6: Permanentie - Article 6: Permanence

De permanentie bevindt zich in het OCMW gebouw plein watertoren Lucien Hendrickxlei 17 Borsbeek en is geopend van 9u00u tot 13u00.
La permanence est située dans le OCMW gebouw plein watertoren Lucien Hendrickxlei 17 Borsbeek et est ouverte de 9h00 à 13h00.

Artikel 7: Inschrijvingen - Article 7: Inscriptions

Het inschrijven van de deelnemers en afhalen van de dubbele rugnummers en kaderplaatjes gebeurt op 29 mei 2023 door de ploegleiders in de permanentie en wordt voorzien tussen 10u00 tot 10u45.
L'enregistrement des participants et la collecte des doubles dossards et des plaques de cadre auront lieu le 29 may 2023 et seront réglés par les chefs d'équipe de la permanence. Ceci aura lieu entre 10u00 et 10u45.

Artikel 8: Briefing ploegleiders - Article 8: Briefing des chefs d'équipes

De briefing van de ploegleiders vindt plaats om 11u00, in de zaal van het OCMW gebouw plein watertoren Lucien Hendrickxlei 17 Borsbeek
Hiervoor gelden de regels van de UCI zoals bepaald in artikel 4 van het "SKM Ladies Cycling Cup Reglement 2023". (Er is een identiek wedstrijdreglement voor de vermelde wedstrijden met uitzondering van eventuele nevenklasseringen. De afstand van elke wedstrijd die telt voor de "SKM Ladies Cycling Cup" mag de 140 km niet overschrijden. De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald door het UCI reglement)

Le briefing des chefs d'équipe a lieu à 11 heures, dans la salle OCMW gebouw plein watertoren Lucien Hendrickxlei 17 Borsbeek

Pour ce briefing, les règles de l'UCI s'appliquent comme stipulé dans l'article 4 du "Règlement du SKM Ladies Cycling Cup 2023". (Il existe des règles identiques pour les concours mentionnées, à l'exception d'éventuels classements secondaires. La distance de chaque course qui compte pour la "SKM Ladies Cycling Cup" ne peut pas dépasser les 140 km. L'ordre des voitures des équipes est déterminé par le règlement de l'UCI).

Artikel 9: Tekenen startblad - Article 9: Signer la feuille de départ

Iedere renner is verplicht eigenhandig het controle blad te tekenen. Het controle blad tekenen zal gebeuren op het podium aan de start vanaf 12u45 tot 13u45. Per ploeg volgorde wordt nog medegedeeld.

Het tekenen van het controleblad zal afgesloten worden 15 minuten voor het vertrek.

Chaque coureur est tenu de signer lui-même la feuille de contrôle. La feuille de contrôle sera signée sur le podium au départ entre 12h45 et 13h45. L'ordre de passage sera communiqué.

La feuille de contrôle sera signée au plus tard 15 minutes avant le départ.

Artikel 10: Volgorde van de ploegen in de wedstrijdcaravaan - Article 10: Ordre des équipes dans la caravane de la course

De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald tijdens de briefing met de ploegleiders en volgens het UCI reglement. De ploegleiders ontvangen dan hun volgnummer. Dit dient duidelijk zichtbaar aangebracht te worden op de achterzijde van de wagen waarmee de wedstrijd gevolgd wordt.

De ploegwagens dienen zich ± 20 min. voor de start op te stellen achter het peloton in de Lucien Hendrickxlei.

Na de officiële start kunnen de clubwagens hun plaats innemen volgens de volgorde bepaald in de trekking. Tijdens de wedstrijd rijden alle wagens met dimlichten aan.

L'ordre des voitures des équipes sera déterminé lors du briefing avec les chefs d'équipe et selon les règles de l'UCI. Les chefs d'équipe recevront alors leur numéro d'ordre. Ce numéro doit être fixé visiblement sur l'arrière de la voiture suiveuse.

Les voitures des équipes doivent s'aligner derrière le peloton ± 20 minutes avant le départ dans le Lucien Hendrickxlei.

Après le départ officiel, les voitures des équipes peuvent prendre leur place dans la course selon l'ordre déterminé lors du tirage au sort. A tout temps durant la course les feux de croisement doivent être allumés.

Artikel 11: Bevoorrading - Article 11: Ravitaillements

De bevoorradingzone is voorzien in de Schranslaan 70, tot aan Mellegracht (zie borden, bevoorradingzone).

De afwerpzone is voorzien vanaf Mellegracht tot Herentalsebaan (zie borden collectzone)

Bevoorrading in de aankomstzone is verboden, evenals in de eerste 30 en de laatste 20 kilometer.

La zone de ravitaillement est située sur la Schranslaan thv nr. 70, jusqu'au Mellegracht (voir les panneaux, zone de ravitaillement).

La zone d'approvisionnement est située entre | Mellegracht just à Herentalsebaan (voir les panneaux, zone d'approvisionnement).

Le ravitaillement est interdit dans la zone d'arrivée, ainsi que dans les 30 premiers et les 20 derniers kilomètres.

Artikel 12: Neutrale volgwagens - Article 12: Voitures suiveuses neutres

Er zullen 2 neutrale volgwagens en een moto bijstand verzekeren tijdens de wedstrijd.

Il y aura 2 voitures suiveuses neutres et une moto d'assistance pendant la course.

Artikel 13: Medische diensten - Article 13: Services médicaux

Een medisch team zal tijdens de wedstrijd aanwezig zijn. Het medische team voorziet een vaste hulppost en 1 ambulance die volgt in de wedstrijd.

Une équipe médicale sera présente pendant la course. L'équipe médicale prévoit un poste d'urgence permanent et une ambulance qui suivra la course.

Artikel 14: Radio-tour - Article 14: Radio-tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op Radio Tour Kanaal 2 - 160.10625.

Les informations sur la course seront diffusées sur Radio Tour Chaîne 2 - 160.10625.

Artikel 15: Aflleiding ploegleiders en wagens zonder A - Article 15: Sortie pour les chefs d'équipes et voitures sans A

In de laatste ronde is er een aflleiding voorzien op 500m voor de finish, parking teams, Almobe Boechoutsesteenweg 15

Dans le dernier tour, il y a une déviation 500m avant l'arrivée, parking teams, Almobe Boechoutsesteenweg 15

Artikel 16: Start en Aankomst - Article 16: Départ et arrivée

De officiële start wordt gegeven om 14u in de Lucien Hendrickxlei 29 ter hoogte van de watertoren.

De Officiële start wordt gegeven thv garage Mazda Schelkens Herentalsebaan

De aankomst is voorzien omstreeks 17u20: Lucien Hendrickxlei 29 ter hoogte van de watertoren

Le départ officiel sera donné à 14h à Lucien Hendrickxlei 29 près du château d'eau.

Le départ officiel sera donné au garage Mazda Schelkens Herentalsebaan.

L'arrivée est prévue vers 17h20 : Lucien Hendrickxlei 29 près du château d'eau.

Artikel 17: Fotofinish - Article 17: le photofinish

Fotofinish zal links worden opgesteld.

Le photo-finish se trouvera du côté gauche.

Artikel 18: Tijdslimiet - Article 18: Délai d'arrivée

De tijdslimiet aan de finish bedraagt 8%, in uitzonderlijke omstandigheden kan de jury in overleg met de organisatie deze limiet verhogen.

Il est accordé un délai d'arrivée de 8%, dans des circonstances exceptionnelles le jury peut, en consultation avec l'organisation, augmenter ce délai.

Artikel 19: Huldiging van de laureaten - Article 19: Hommage aux lauréats

Na afloop van elke wedstrijd worden de volgende rensters binnen de 10 minuten verwacht aan het podium om gehuldigd te worden op de huldigingsplechtigheid:

- o De eerste drie in de dag uitslag
- o De leider in het algemene individuele klassement
- o De beste jongere (U23) in het algemene individuele klassement
- o De leider in het algemene puntenklassement (tussensprinten)
- o De leider in het klassement van de 'Beste Belgische'
- o Na de laatste wedstrijd: de winnende ploeg in het algemene ploegenklassement - Indien de leidster in één van de klassementen niet aanwezig is, wordt de trui aan de volgende renster in het desbetreffende klassement die wel aanwezig is overhandigd.

De dag winnaar zal extra een kleding cheque ter waarde van 250€ van SKM krijgen.

Après chaque course, les coureurs suivants sont attendus sur le podium dans les 10 minutes pour être honorés lors de la cérémonie :

- o Les trois premiers coureurs au classement général du jour
- o Le leader du classement général individuel
- o Le meilleur jeune (U23) au classement général individuel
- o Le leader du classement général par points (sprints intermédiaires)
- o Le leader du classement 'Meilleur Belge'
- o Après la dernière course Si le leader d'un des classements n'est pas présent, le maillot sera remis au prochain coureur du classement concerné qui est présent.

Le gagnant du jour recevra en outre un chèque vestimentaire d'une valeur de 250€ de la part de SKM

Artikel 20: Anti-dopingcontrole - Article 20: Antidopage

Het UCI anti-dopingreglement en de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing. De antidopingcontrole heeft plaats OCMW Borsbeek Hendrickxlei 17, Borsbeek Iedere renster dient zich persoonlijk te vergewissen of zij zich moet aanbieden bij de dopingcontrole.

Le règlement antidopage de l'UCI et la législation belge pertinente s'appliquent. Le contrôle antidopage aura lieu dans le pavillon du OCMW Hendrickxlei 17, Borsbeek. Il appartient à chaque coureur de vérifier personnellement s'il doit se présenter au contrôle antidopage.

Artikel 21: Prijzen - Article 21: Prix

UCI 1.2 = 2.660,-							€ 2,660.00
1e	€ 485.00	6e	€ 140.00	11e	€ 60.00	16e	€ 60.00
2e	€ 325.00	7e	€ 130.00	12e	€ 60.00	17e	€ 60.00
3e	€ 260.00	8e	€ 120.00	13e	€ 60.00	18e	€ 60.00
4e	€ 240.00	9e	€ 100.00	14e	€ 60.00	19e	€ 60.00
5e	€ 200.00	10e	€ 60.00	15e	€ 60.00	20e	€ 60.00

Alle prijzen, zullen uitbetaald worden via BELGIAN CYCLING.

Tous les prix, seront payés via BELGIAN CYCLING.

Bijkomend puntenklassement (rushes):

In alle wedstrijden van de SKM Ladies Cycling Cup zal een puntenklassement (rushes) worden opgemaakt. Per wedstrijd zullen 3 sprints in aanmerking komen begiftigd met respectievelijk 5, 3 en 1 punt voor de eerste drie rensters.

De derde, zesde en negende doortocht van de GP MAZDA SCHELKENS aan de finish tellen mee voor het puntenklassement.

Een algemeen klassement van de tussenspurten zal worden opgemaakt door optelling van alle punten behaald door elke renster in alle wedstrijden. Aan de leider van het algemene klassement van de

tussenspurten zal na elke wedstrijd een leiderstrui worden overhandigd, die echter niet in wedstrijd mag gedragen worden. In geval van gelijkheid in het klassement van de tussenspurten zal het aantal overwinningen in de rushes in overweging worden genomen, bij nieuwe gelijkheid zal de onderlinge plaats tussen de betrokken rensters in de laatste rush doorslaggevend zijn.

Onmiddellijk na het betwisten van de laatste tussenspurten zullen de ploegleiders verwittigd worden wie in dit klassement eerste, tweede en derde geworden is.

Classification des points supplémentaires (rushes):

Un classement par points (rushes) sera établi dans toutes les courses de la SKM Ladies Cycling Cup. Par course, 3 sprints seront qualifiés avec respectivement 5, 3 et 1 point pour les trois premiers coureurs.

La 3ème, 6ème et 9ème manche du GP MAZDA SCHELKENS à l'arrivée comptent pour le classement par points.

Un classement général des sprints intermédiaires sera établi en additionnant tous les points obtenus par chaque coureur dans toutes les courses. Le leader du classement général des sprints intermédiaires recevra un maillot de leader après chaque course, qui ne pourra pas être porté dans une course. En cas d'égalité au classement des sprints intermédiaires, le nombre de victoires dans les rushes sera pris en compte, en cas de nouvelle égalité, la place entre les coureurs concernés dans le dernier rush sera déterminante.

Immédiatement après avoir disputé le dernier sprint intermédiaire, les chefs d'équipe seront informés de la première, deuxième et troisième place de ce classement.

Artikel 22: Klachten - Article 22: Plaintes

Alle deelnemers en volgers verklaren door hun deelname op de hoogte te zijn van de geldende regels voor UCI 1.2 wedstrijden, van de regels van de BELGIAN CYCLING, van het "SKM Ladies Cycling Cup 2023" reglement en van dit wedstrijdreglement. Zij verklaren zich hiermee akkoord. Voor eventuele sancties of straffen geldt enkel de UCI-reglementering en bijbehorende sanctieregeling. Alle eventuele geschillen zullen beslecht worden door het college van commissarissen.

Toutes les participantes et les suiveurs déclarent par leur participation de connaître les règles en vigueur pour les courses UCI 1.2, les règles du BELGIAN CYCLING, les règles de la "SKM Ladies Cycling Cup 2023" et les présentes règles de la course. Ils déclarent être en accord avec ces règles. Pour les éventuelles sanctions ou pénalités, seuls les règlements de l'UCI et les règlements de sanctions correspondants sont applicables. Tous les litiges éventuels seront réglés par le Collège des commissaires.

Artikel 23: Volgwagens / veiligheid - Article 23: Voitures suiveuses / sécurité

Alleen wagens in het bezit van een officieel volgbewijs en radio-ontvanger, teneinde de richtlijnen en informatie van koersdirectie, voorzitter en jury te kunnen ontvangen mogen plaatsnemen in de karavaan. Een wagen niet uitgerust met de juiste volgersdocumenten is niet toegelaten in de wedstrijdkaravaan.

Alleen wagens met het speciale kenteken "A" mogen bij het einde van de wedstrijd de aankomstlijn overschrijden. Alle andere wagens worden dan omgeleid.

De karavaan wordt begeleid door de lokale politie en burgermotards, die zullen instaan voor de veiligheid tijdens de wedstrijd. Elke chauffeur van een volgwagen dient de wegcode te eerbiedigen, rijden in dubbele file is verboden, discipline in de karavaan!!

Hindernissen worden aangeduid met behulp van een gele vlag.

Seules les voitures en possession d'un laissez-passer officiel et d'un récepteur radio, nécessaire pour recevoir les directives et les informations de la direction de la course, du président et du jury, seront admis dans la course. Une voiture non équipée des bons papiers de suivi ne sera pas autorisée dans la course.

Seules les voitures ayant l'immatriculation spéciale "A" sont autorisées à franchir la ligne d'arrivée à la fin de la course. Toutes les autres voitures seront alors détournées.

La caravane sera escortée par la police local et des motards civiles, qui veilleront à la sécurité pendant la course. Chaque conducteur d'un véhicule suiveur doit respecter le code de la route, la conduite en double file est interdite, discipline dans la caravane !

Les obstacles seront signalés au moyen d'un drapeau jaune.

Artikel 24: Verbod - Article 24: Interdiction

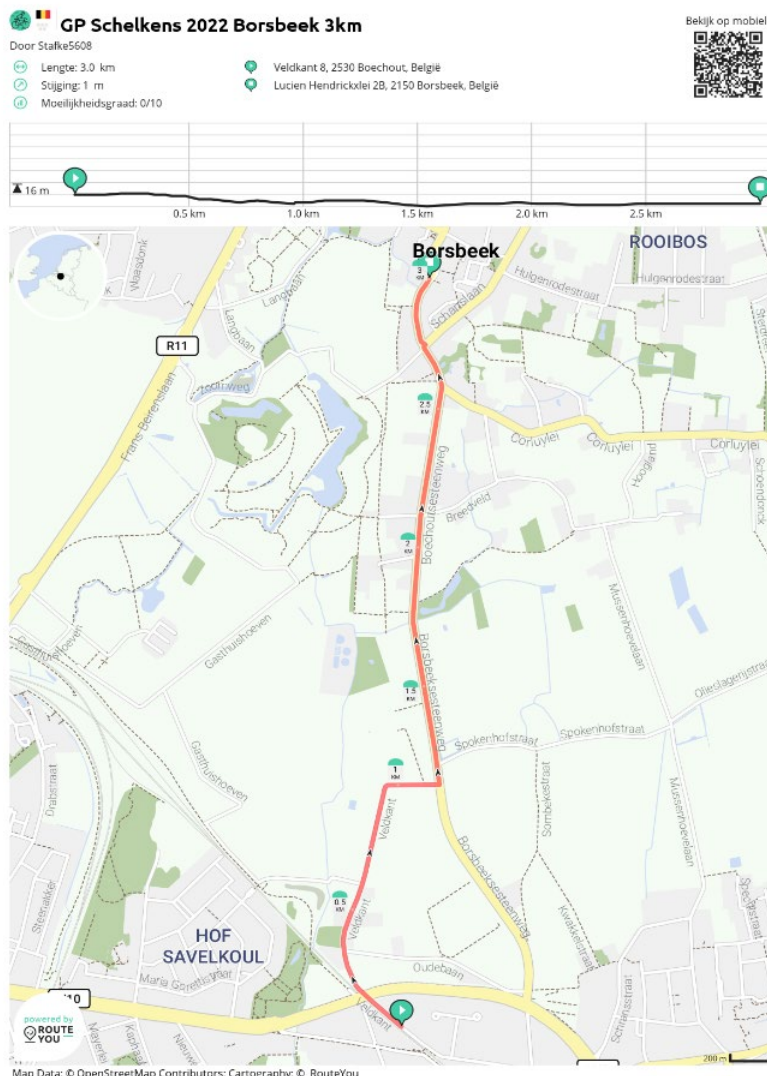
Het is verboden om voetpaden, bermen en fietspaden die zich buiten het parcours bevinden, en gescheiden worden door boordstenen, bermen, verhogingen of andere fysieke kenmerken te gebruiken indien hierdoor een gevaarlijke situatie ontstaat voor o.a. andere renners, toeschouwers of indien deze actie een duidelijk voordeel oplevert.

Il est interdit d'utiliser les trottoirs, les accotements et les pistes cyclables qui se trouvent en dehors de la piste et sont séparés par des pierres de bordure, des accotements, des élévations ou d'autres caractéristiques physiques, si cela crée une situation dangereuse pour les autres coureurs, les spectateurs ou si cette action présente un avantage évident.

Artikel 25: Aansprakelijkheid - Article 25: Responsabilité

De organisatie wijst alle aansprakelijkheid af voor ongevallen waarvan de renners of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden evenals schade toegebracht aan hun eigendommen.

L'organisation décline toute responsabilité pour les accidents dont les coureurs ou les suiveurs pourraient être victimes pendant la course ainsi que pour les dommages éventuels à leurs biens.





GP Schelkens 2022 Borsbeek

Bekijk op mobiel

Door Stafke5608



Lengte: 11.7 km

Stijging: 14 m

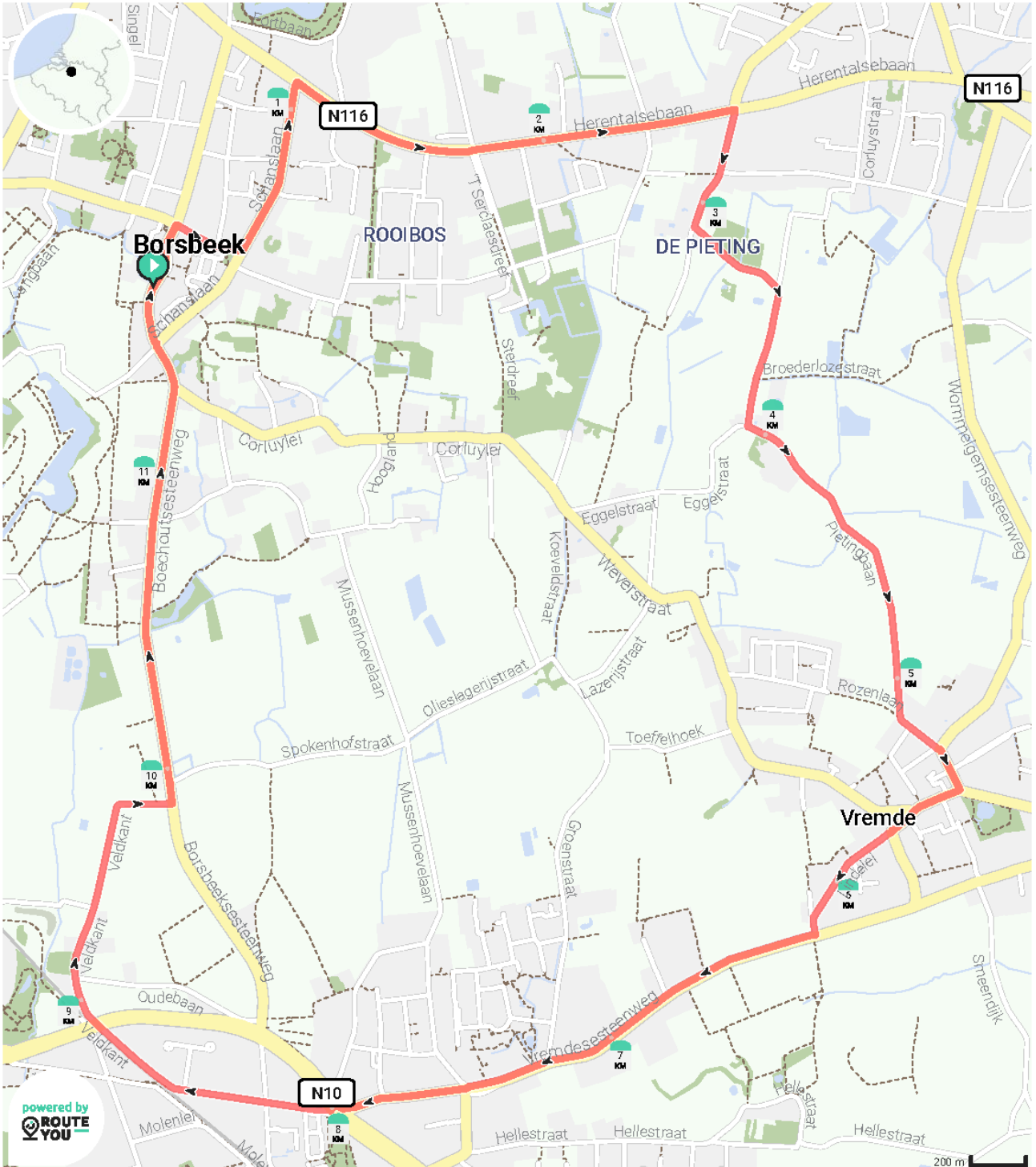
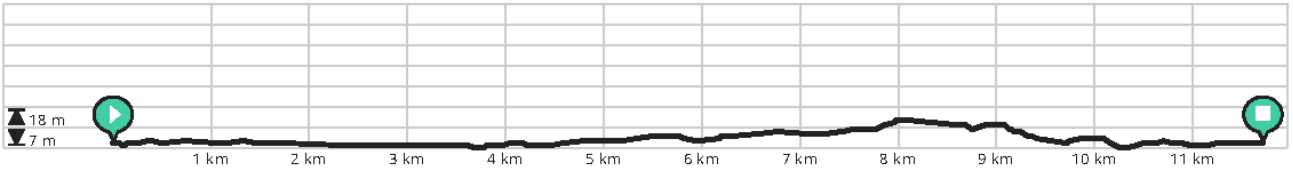
Moeilijkheidsgraad: 0/10



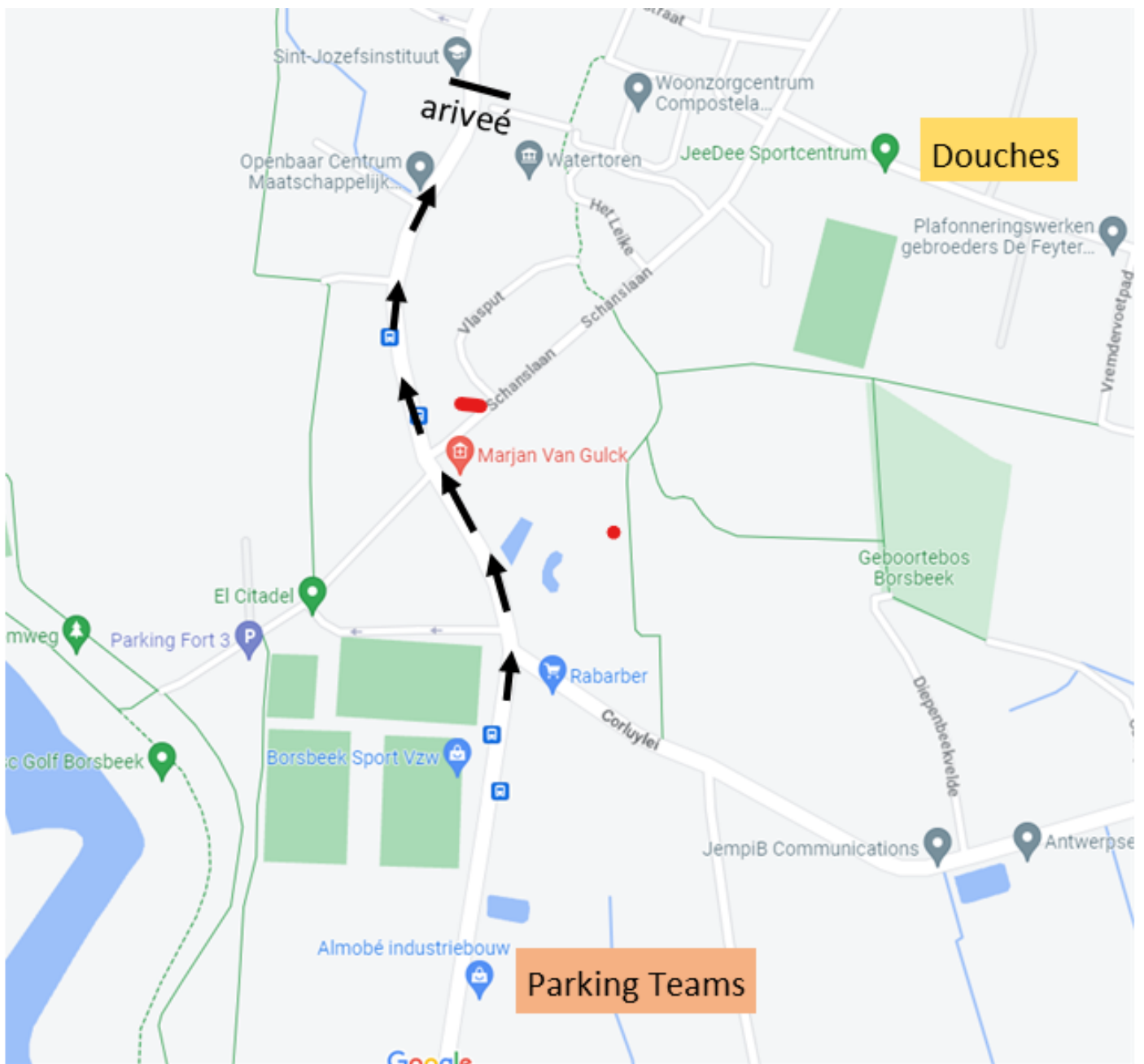
Ludien Hendrickxlei 29, 2150 Borsbeek, België



Ludien Hendrickxlei 29, 2150 Borsbeek, België























































































Map Data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou




























































































WIJ DANKEN

























- Gemeentebestuur, sportdienst en technische dienst van gemeente Borsbeek
- Lokale politie zone Minos
- Medische diensten
- UCI, Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen afdeling Antwerpen
- Wedstrijdcom., fotofinish, telecom, speaker en pers
- De rensters en clubs voor hun aanwezigheid
- Al onze sponsors
- In het bijzonder al onze vrijwilligers






Plaatsnaam	km		Richting	Straatnaam			
Borsbeek	-1,2		RD	Lucien Hendrickxlei: Officiële start 	14:00	14:00	14:00
	-1		RA	Akkerdonkstraat	14:00	14:00	14:00
	-0,8		LA	Schanslaan	14:01	14:01	14:01
	-0,2		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechterrijvak gebruiken!	14:03	14:03	14:03
					36 km/u	38,5 km/u	40 km/u
Wommelgem	0		RD	Herentalsebaan thv garage Mazda Schelkens: Officiële start 	14:05	14:05	14:05
	1,4		RA	Pietingbaan	14:07	14:07	14:07
				Verkeersremmer: Pietingbaan 4			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 28			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 44			
	1,8		LA/RD	Pietingbaan			
Boechout (Vremde)	2,7		LA	Pietingbaan	14:09	14:09	14:09
	4,1		RA	Wommelgemsesteenweg	14:11	14:11	14:11
	4,2		RA	Boomkensstraat	14:12	14:11	14:11
	4,4		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	14:12	14:11	14:11
	4,5		RD	Lindelei	14:12	14:12	14:11
	5		RA	Vremdesesteenweg	14:13	14:12	14:12
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89			
Boechout	6,3		RD	Gillegomstraat	14:15	14:14	14:14
	6,7		RD	Oversteek N10			
	6,8		RD	Binnensteenweg	14:16	14:15	14:15
	7,2		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	14:17	14:16	14:15
	7,6		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	14:17	14:16	14:16
	8,7		LA	Borsbeeksesteenweg	14:19	14:18	14:18
Borsbeek	9,2		RD	Boechoutsesteenweg	14:20	14:19	14:18
	10,3		RD	Lucien Hendrickxlei	14:22	14:21	14:20
	10,5		RD	1ste passage aankomst - Nog 10 ronden	14:22	14:21	14:20
	10,7		RA	Akkerdonkstraat	14:22	14:21	14:21
	10,9		LA	Schanslaan	14:23	14:21	14:21
Wommelgem	11,5		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechterrijvak gebruiken!	14:24	14:22	14:22
	13,1		RA	Pietingbaan	14:26	14:25	14:24
				Verkeersremmer: Pietingbaan 4			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 28			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 44			
	13,5		LA/RD	Pietingbaan	14:27	14:26	14:25
Boechout (Vremde)	14,4		LA	Pietingbaan	14:29	14:27	14:26
	15,8		RA	Wommelgemsesteenweg	14:31	14:29	14:28
	15,9		RA	Boomkensstraat	14:31	14:29	14:28
	16,1		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	14:31	14:30	14:29
	16,2		RD	Lindelei	14:32	14:30	14:29
	16,7		RA	Vremdesesteenweg	14:32	14:31	14:30
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89			
Boechout	18		RD	Gillegomstraat	14:35	14:33	14:32
	18,4		RD	Oversteek N10	14:35	14:33	14:32
	18,5		RD	Binnensteenweg	14:35	14:33	14:32
	18,9		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	14:36	14:34	14:33
	19,3		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	14:37	14:35	14:33
	20,4		LA	Borsbeeksesteenweg	14:39	14:36	14:35
Borsbeek	20,9		RD	Boechoutsesteenweg	14:39	14:37	14:36
	21		RD	Lucien Hendrickxlei	14:40	14:37	14:36
	22,2		RD	2de passage aankomst - Nog 9 ronden	14:42	14:39	14:38
	22,4		RA	Akkerdonkstraat	14:42	14:39	14:38

	22,6		LA	Schanslaan	14:42	14:40	14:38
Wommelgem	23,2		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechthoekig gebruiken!	14:43	14:41	14:39
	24,8		RA	Pietingbaan	14:46	14:43	14:42
				Verkeersremmer: Pietingbaan 4			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 28			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 44			
	25,2		LA/RD	Pietingbaan	14:47	14:44	14:42
Boechout (Vremde)	26,1		LA	Pietingbaan	14:48	14:45	14:44
	27,5		RA	Wommelgemsesteenweg	14:50	14:47	14:46
	27,6		RA	Boomkensstraat	14:51	14:48	14:46
	27,8		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	14:51	14:48	14:46
	27,9		RD	Lindelei	14:51	14:48	14:46
	28,4		RA	Vremdesesteenweg	14:52	14:49	14:47
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89			
Boechout	29,7		RD	Gillegomstraat	14:54	14:51	14:49
	30,1		RD	<i>Oversteek N10</i>	14:55	14:51	14:50
	30,2		RD	Binnensteenweg	14:55	14:52	14:50
	30,6		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	14:56	14:52	14:50
	31		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	14:56	14:53	14:51
	32,1		LA	Borsbeeksesteenweg	14:58	14:55	14:53
Borsbeek	32,6		RD	Boechoutsesteenweg	14:59	14:55	14:53
	33,7		RD	Lucien Hendrickxlei	15:01	14:57	14:55
	33,9		RD	3de passage aankomst - Nog 8 ronden	15:01	14:57	14:55
				Rush 1 - aankomst			
	34,1		RA	Akkerdonkstraat	15:01	14:58	14:56
	34,3		LA	Schanslaan	15:02	14:58	14:56
Bevoorrading /RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 31			
END RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 71			
Collect zone				Schanslaan thv huisnummer 71			
End collect zone				Schanslaan thv huisnummer 160			
Wommelgem	34,9		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechthoekig gebruiken!	15:03	14:59	14:57
	36,5		RA	Pietingbaan	15:05	15:01	14:59
				Verkeersremmer: Pietingbaan 4			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 28			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 44			
	36,9		LA/RD	Pietingbaan	15:06	15:02	15:00
Boechout (Vremde)	37,8		LA	Pietingbaan	15:08	15:03	15:01
	39,2		RA	Wommelgemsesteenweg	15:10	15:06	15:03
	39,3		RA	Boomkensstraat	15:10	15:06	15:03
	39,5		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	15:10	15:06	15:04
	39,6		RD	Lindelei	15:11	15:06	15:04
	40,1		RA	Vremdesesteenweg	15:11	15:07	15:05
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89			
Boechout	41,4		RD	Gillegomstraat	15:14	15:09	15:07
	41,8		RD	<i>Oversteek N10</i>	15:14	15:10	15:07
	41,9		RD	Binnensteenweg	15:14	15:10	15:07
	42,3		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	15:15	15:10	15:08
	42,7		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	15:16	15:11	15:09
	43,8		LA	Borsbeeksesteenweg	15:18	15:13	15:10
Borsbeek	44,3		RD	Boechoutsesteenweg	15:18	15:14	15:11
	45,4		RD	Lucien Hendrickxlei	15:20	15:15	15:13
	45,6		RD	4de passage aankomst - Nog 7 ronden	15:21	15:16	15:13
	45,8		RA	Akkerdonkstraat	15:21	15:16	15:13
	46		LA	Schanslaan	15:21	15:16	15:14
Bevoorrading /RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 31	14:05	14:05	14:05
END RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 71	14:05	14:05	14:05
Collect zone				Schanslaan thv huisnummer 71	14:05	14:05	14:05

End collect zone				Schanslaan thv huisnummer 160	14:05	14:05	14:05
Wommelgem	46,6		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechthoekig gebruiken!	15:22	15:17	15:14
	48,2		RA	Pietingbaan	15:25	15:20	15:17
				Verkeersremmer: Pietingbaan 4			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 28			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 44			
	48,6		LA/RD	Pietingbaan	15:26	15:20	15:17
Boechout (Vremde)	49,5		LA	Pietingbaan	15:27	15:22	15:19
	50,9		RA	Wommelgemsesteenweg	15:29	15:24	15:21
	51		RA	Boomkensstraat	15:30	15:24	15:21
	51,2		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	15:30	15:24	15:21
	51,3		RD	Lindelei	15:30	15:24	15:21
	51,8		RA	Vremdesesteenweg	15:31	15:25	15:22
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89			
Boechout	53,1		RD	Gillegomstraat	15:33	15:27	15:24
	53,5		RD	<i>Oversteek N10</i>	15:34	15:28	15:25
	53,6		RD	Binnensteenweg	15:34	15:28	15:25
	54		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	15:35	15:29	15:26
	54,4		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	15:35	15:29	15:26
	55,5		LA	Borsbeeksesteenweg	15:37	15:31	15:28
Borsbeek	56		RD	Boechoutsesteenweg	15:38	15:32	15:29
	57,1		RD	Lucien Hendrickxlei	15:40	15:33	15:30
	57,3		RD	5de passage aankomst - Nog 6 ronden	15:40	15:34	15:30
	57,5		RA	Akkerdonkstraat	15:40	15:34	15:31
	57,7		LA	Schanslaan	15:41	15:34	15:31
Bevoorrading /RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 31			
END RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 71			
Collect zone				Schanslaan thv huisnummer 71			
End collect zone				Schanslaan thv huisnummer 160			
Wommelgem	58,3		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechthoekig gebruiken!	15:42	15:35	15:32
	59,9		RA	Pietingbaan	15:44	15:38	15:34
				Verkeersremmer: Pietingbaan 4			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 28			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 44			
	60,3		LA/RD	Pietingbaan	15:45	15:38	15:35
Boechout (Vremde)	61,2		LA	Pietingbaan	15:47	15:40	15:36
	62,6		RA	Wommelgemsesteenweg	15:49	15:42	15:38
	62,7		RA	Boomkensstraat	15:49	15:42	15:39
	62,9		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	15:49	15:43	15:39
	63		RD	Lindelei	15:50	15:43	15:39
	63,5		RA	Vremdesesteenweg	15:50	15:43	15:40
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89			
Boechout	64,8		RD	Gillegomstraat	15:53	15:45	15:42
	65,2		RD	<i>Oversteek N10</i>	15:53	15:46	15:42
	65,3		RD	Binnensteenweg	15:53	15:46	15:42
	65,7		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	15:54	15:47	15:43
	66,1		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	15:55	15:48	15:44
	67,2		LA	Borsbeeksesteenweg	15:57	15:49	15:45
Borsbeek	67,7		RD	Boechoutsesteenweg	15:57	15:50	15:46
	68,8		RD	Lucien Hendrickxlei	15:59	15:52	15:48
	69		RD	6de passage aankomst - Nog 5 ronden	16:00	15:52	15:48
				Rush 2 - aankomst			
	69,2		RA	Akkerdonkstraat	16:00	15:52	15:48
	69,4		LA	Schanslaan	16:00	15:53	15:49
Bevoorrading /RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 31			
END RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 71			
Collect zone				Schanslaan thv huisnummer 71			

End collect zone				Schanslaan thv huisnummer 160			
Wommelgem	70		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechterrijvak gebruiken!	16:01	15:54	15:50
	71,6		RA	Pietingbaan	16:04	15:56	15:52
				Verkeersremmer: Pietingbaan 4			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 28			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 44			
	72		LA/RD	Pietingbaan	16:05	15:57	15:53
Boechout (Vremde)	72,9		LA	Pietingbaan	16:06	15:58	15:54
	74,3		RA	Wommelgemsesteenweg	16:08	16:00	15:56
	74,4		RA	Boomkensstraat	16:09	16:00	15:56
	74,6		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	16:09	16:01	15:56
	74,7		RD	Lindelei	16:09	16:01	15:57
	75,2		RA	Vremdesesteenweg	16:10	16:02	15:57
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89			
Boechout	76,5		RD	Gillegomstraat	16:12	16:04	15:59
	76,9		RD	<i>Oversteek N10</i>	16:13	16:04	16:00
	77		RD	Binnensteenweg	16:13	16:05	16:00
	77,4		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	16:14	16:05	16:01
	77,8		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	16:14	16:06	16:01
	78,9		LA	Borsbeeksesteenweg	16:16	16:07	16:03
Borsbeek	79,4		RD	Boechoutsesteenweg	16:17	16:08	16:04
	80,5		RD	Lucien Hendrickxlei	16:19	16:10	16:05
	80,7		RD	7de passage aankomst - Nog 4 ronden	16:19	16:10	16:06
	80,9		RA	Akkerdonkstraat	16:19	16:11	16:06
	81,1		LA	Schanslaan	16:20	16:11	16:06
Bevoorrading /RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 31			
END RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 71			
Collect zone				Schanslaan thv huisnummer 71			
End collect zone				Schanslaan thv huisnummer 160			
Wommelgem	81,7		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechterrijvak gebruiken!	16:21	16:12	16:07
	83,3		RA	Pietingbaan	16:23	16:14	16:09
				Verkeersremmer: Pietingbaan 4			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 28			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 44			
	83,7		LA/RD	Pietingbaan	16:24	16:15	16:10
Boechout (Vremde)	84,6		LA	Pietingbaan	16:26	16:16	16:11
	86		RA	Wommelgemsesteenweg	16:28	16:19	16:14
	86,1		RA	Boomkensstraat	16:28	16:19	16:14
	86,3		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	16:28	16:19	16:14
	86,4		RD	Lindelei	16:29	16:19	16:14
	86,9		RA	Vremdesesteenweg	16:29	16:20	16:15
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89			
Boechout	88,2		RD	Gillegomstraat	16:32	16:22	16:17
	88,6		RD	<i>Oversteek N10</i>	16:32	16:23	16:17
	88,7		RD	Binnensteenweg	16:32	16:23	16:18
	89,1		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	16:33	16:23	16:18
	89,5		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	16:34	16:24	16:19
	90,6		LA	Borsbeeksesteenweg	16:36	16:26	16:20
Borsbeek	91,1		RD	Boechoutsesteenweg	16:36	16:26	16:21
	92,2		RD	Lucien Hendrickxlei	16:38	16:28	16:23
	92,4		RD	8ste passage aankomst - Nog 3 ronden	16:39	16:29	16:23
	92,6		RA	Akkerdonkstraat	16:39	16:29	16:23
	92,8		LA	Schanslaan	16:39	16:29	16:24
Bevoorrading /RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 31			
END RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 71			
Collect zone				Schanslaan thv huisnummer 71			
End collect zone				Schanslaan thv huisnummer 160			

Wommelgem	93,4		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechterrijvak gebruiken!	16:40	16:30	16:25
	95		RA	Pietingbaan	16:43	16:33	16:27
				Verkeersremmer: Pietingbaan 4			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 28			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 44			
	95,4		LA/RD	Pietingbaan	16:44	16:33	16:28
Boechout (Vremde)	96,3		LA	Pietingbaan	16:45	16:35	16:29
	97,7		RA	Wommelgemsesteenweg	16:47	16:37	16:31
	97,8		RA	Boomkensstraat	16:48	16:37	16:31
	98		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	16:48	16:37	16:32
	98,1		RD	Lindelei	16:48	16:37	16:32
	98,6		RA	Vremdesesteenweg	16:49	16:38	16:32
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89			
Boechout	99,9		RD	Gillegomstraat	16:51	16:40	16:34
	100,3		RD	<i>Oversteek N10</i>	16:52	16:41	16:35
	100,4		RD	Binnensteenweg	16:52	16:41	16:35
	100,8		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	16:53	16:42	16:36
	101,2		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	16:53	16:42	16:36
	102,3		LA	Borsbeeksesteenweg	16:55	16:44	16:38
Borsbeek	102,8		RD	Boechoutsesteenweg	16:56	16:45	16:39
	103,9		RD	Lucien Hendrickxlei	16:58	16:46	16:40
	104,1		RD	9de passage aankomst - Nog 2 ronden	16:58	16:47	16:41
				Rush 3 - aankomst			
	104,3		RA	Akkerdonkstraat	16:58	16:47	16:41
	104,5		LA	Schanslaan	16:59	16:47	16:41
Wommelgem	105,1		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechterrijvak gebruiken!	17:00	16:48	16:42
	106,7		RA	Pietingbaan	17:02	16:51	16:45
				Verkeersremmer: Pietingbaan 4			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 28			
				Verkeersremmer: Pietingbaan 44			
	107,1		LA/RD	Pietingbaan	17:03	16:51	16:45
Boechout (Vremde)	108		LA	Pietingbaan	17:05	16:53	16:47
	109,4		RA	Wommelgemsesteenweg	17:07	16:55	16:49
	109,5		RA	Boomkensstraat	17:07	16:55	16:49
	109,7		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	17:07	16:55	16:49
	109,9		RD	Lindelei	17:08	16:56	16:49
	110,3		RA	Vremdesesteenweg	17:08	16:56	16:50
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89			
Boechout	111,6		RD	Gillegomstraat	17:11	16:58	16:52
	112		RD	<i>Oversteek N10</i>	17:11	16:59	16:53
	112,1		RD	Binnensteenweg	17:11	16:59	16:53
	112,5		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	17:12	17:00	16:53
	112,9		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	17:13	17:00	16:54
	114		LA	Borsbeeksesteenweg	17:15	17:02	16:56
Borsbeek	114,5		RD	Boechoutsesteenweg	17:15	17:03	16:56
	115,6		RD	Lucien Hendrickxlei	17:17	17:05	16:58
	115,8		RD	10de passage aankomst - Nog 1 ronde	17:18	17:05	16:58
	116		RA	Akkerdonkstraat	17:18	17:05	16:59
	116,2		LA	Schanslaan	17:18	17:06	16:59
Wommelgem	116,8		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechterrijvak gebruiken!	17:19	17:07	17:00
	118,4		RA	Pietingbaan	17:22	17:09	17:02
				Verkeersremmer: Pietingbaan 4	14:05	14:05	14:05
				Verkeersremmer: Pietingbaan 28	14:05	14:05	14:05
				Verkeersremmer: Pietingbaan 44	14:05	14:05	14:05
	118,8		LA/RD	Pietingbaan	17:23	17:10	17:03
Boechout (Vremde)	119,7		LA	Pietingbaan	17:24	17:11	17:04
	121,1		RA	Wommelgemsesteenweg	17:26	17:13	17:06

	121,2		RA	Boomkensstraat	17:27	17:13	17:06
	121,4		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	17:27	17:14	17:07
	121,5		RD	Lindelei	17:27	17:14	17:07
	122		RA	Vremdesesteenweg	17:28	17:15	17:08
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238	14:05	14:05	14:05
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193	14:05	14:05	14:05
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89	14:05	14:05	14:05
Boechout	123,3		RD	Gillegomstraat	17:30	17:17	17:09
	123,7		RD	Oversteek N10	17:31	17:17	17:10
	123,8		RD	Binnensteenweg	17:31	17:17	17:10
	124,2		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	17:32	17:18	17:11
	124,6		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	17:32	17:19	17:11
	125,7		LA	Borsbeeksesteenweg	17:34	17:20	17:13
Borsbeek	126,2		RD	Boechoutsesteenweg	17:35	17:21	17:14
	127,3		RD	Lucien Hendrickxlei	17:37	17:23	17:15
	127,5		RD	Finish - aankomst	17:37	17:23	17:16