

Grote Prijs gemeente Koksijde

KOKSIJDE

Zaterdag 03.06.2023

LOTTO – BEKER VAN BELGIË

Interclub Nieuwelingen 1.17

ORGANISATIE



TECHNISCHE GIDS / *GUIDE TECHNIQUE*



MET DANK AAN ONZE SPONSORS EN PARTNERS



**Advocatenkantoor
D. Dawyndt
Koksijde**



INHOUD / SOMMAIRE

Organiserend comité / <i>Comité d'organisation</i>	3
College van commissarissen / <i>Collège des commissaires</i>	4
Telecom	4
Karavaanbegeleiding / <i>Orientation caravane</i>	4
Ziekenhuizen / <i>Hopitaux</i>	4
Medische dienst / <i>Service medical</i>	4
Bevoorradingszone / <i>Zone de ravitaillement</i>	4
Wedstrijdreglement	5
<i>Règlement de l' épreuve</i>	7
Reglement Beker van België	9
Prijzentabel / <i>Tableau des prix</i>	14
Start / <i>Départ</i>	15
Parcours	17
Tijdstabel / <i>Itinéraire horaire</i>	18
Aankomst / <i>Arrivée</i>	28
Deelnemende ploegen / <i>Equipes engagées</i>	29
Erelijst / <i>Palmares</i>	30
Afval / <i>Dechets</i>	31

ORGANISEREND COMITÉ – COMITÉ D'ORGANISATION**Koninklijke Veloclub De Verenigde Vrienden Koksijde vzw**

Erevoorzitter	Walter MAES	Bestuurslid	Francine VERSCHOORE
Voorzitter	Jan DERAMOUDT	Bestuurslid	Henri DEWULF
Ondervoorzitter	Geert VANHOUTTE	Bestuurslid	Dirk SAUBAIN
Penningmeester	Pieter VERHAEGHE	Bestuurslid	Laura VANHOUTTE
Secretaris	Pieter VERHAEGHE	Bestuurslid	Francine VERSCHOORE

SECRETARIAAT – SECRÉTARIAT

Hoge Duinenlaan 2 – 8670 Koksijde – Belgium

T: +32 (0) 58 53 34 10

M : +32 (0) 499 69 17 11

E: secretariaat@veloclubkoksijde.be

WEBSITE

www.veloclubkoksijde.be

ORGANISATIE – ORGANISATION**ORGANISATIE – ORGANISATION**

De **Grote Prijs gemeente Koksijde** is een organisatie van KVC De Verenigde Vrienden Koksijde vzw.

*Le **Grote Prijs gemeente Koksijde** est organisé par KVC De Verenigde Vrienden Koksijde vzw.*

Verantwoordelijke/Responsable

Jan DERAMOUDT +32 (0) 499 69 17 11

KOERSDIRECTEUR – DIRECTEUR DE COURSE

Dirk SAUBAIN +32 (0) 476 80 53 34

SEINGEVERS – SIGNALEURS

Resp.: Fredien DE VYLDER +32(0)494 26 44 60

PERMANENTIE – PERMANENCE

Tennis & Padelclub Koksijde
Zeelaan 72 – 8670 Koksijde

SPEAKER

Werner VERSCHAEVE

PILOOTWAGENS – VOITURES PILOTAGE

“Venise” Oostduinkerke

NEUTRALE WAGENS – VOITURES NEUTRES

NHT Vision – 2 wagens/voitures/cars

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN – COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Voorzitter/Président Arent ARNOUT (KBWB – BEL)	Commissaris uitslag/Résultat Sabine VANHOUTE (– BEL)
Commissarissen/Commissaires Bjorn MISSEEUW (KBWB – BEL) Eric VANROBAEYS (KBWB – BEL)	Aankomstrechtter/Juge à l' arrivée Finish judge Kristof WILLAERT (KBWB – BEL)
Commissaris 1/Commissaire 1 – Piloot moto Peter LAUWAGIE (KBWB – BEL) – Peter LAUWAGIE	Fotofinish KBWB West Vlaanderen – BEKAERT
Commissaris moto 2/Commissaire 2 moto Xavier VANDERMEULEN (KBWB – BEL)	National Reportage Team Herwig RASSCHAERT
Piloot moto Léon GODEFRIDIS	Radio Tour Jan DERAMOUDT (KBWB – BEL)

TELECOM

Radio Tour

Freq.: 164.63125 – Kanaal / Channel 1

KARAVANBEGELEIDING – ORIENTATION CARAVANE

Politiezone Westkust: CP Geert Verslype / Hinp Geert Geudens

ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX**Veurne**

Az Sint Augustinus – Ieperse Steenweg 100 – 8630 Veurne

T: +32 (0) 58 33 31 11

MEDISCHE DIENST – SERVICE MEDICALE

Medprevent

DOKTER – MEDECIN

Dr. Hendrik Cornette

BEVOORRADINGSZONE / ZONE DE RAVITAILLEMENT

De bevoorradingszone bevindt zich op de Koninklijke Baan na de Dorlodotlaan. De zone is aangeduid met borden **begin bevoorrading en einde bevoorrading**.

*La zone de ravitaillement est situé sur la Koninklijke Baan après Dorlodotlaan. La zone est indiquer par plaques **début et fin de ravitaillement**.*

WEDSTRIJDREGLEMENT

1. De “Grote Prijs gemeente Koksijde” is een wegwedstrijd voorbehouden aan categorie U17 1.17 IC NAT die kadert in de Lotto Beker van België en dus ook de aangegeven reglementering van deze wedstrijd respecteert..
2. Deze wedstrijd wordt betwist op zaterdag 03 juni 2023 en loopt over 76,5 km, verdeeld over 9 ronden van 8,5 km.
3. Alle inschrijvingen gebeuren uitsluitend via de clubbesturen met de officiële inschrijvingsformulieren van Belgian Cycling.
De deelnemende clubs aan deze wedstrijd zijn uitgenodigd volgens de reglementen van de Beker van België
4. Alle vooraf ingeschreven ploegen mogen starten indien zij uit **max. 4** en min. 3 renners aan de start komen.
5. Het klassement van de interclubwedstrijd wordt opgemaakt volgens de richtlijnen vooropgesteld in het reglement van de Lotto - Beker van België voor clubs. De tijdslimiet bedraagt 8%.
6. De individuele prijzen en clubprijzen worden toegekend volgens het barema van Belgian Cycling.
Het individueel klassement, clubklassement en bergklassement zullen gepubliceerd worden 15 minuten na het opmaken van de uitslagen en zullen worden overgemaakt via de diensten van de Belgian Cycling.
7. Het bergklassement omvat 125 EUR, als volgt te verdelen: 1^{ste} 63 EUR, 2^{de} 37 EUR, 3^{de} 25 EUR. Het algemeen bergklassement wordt opgesteld door de optelling van de punten, bekomen bij het overschrijden van elke helling. Per helling worden volgende punten toegekend: 5 – 3 – 1. De renner met het grootste aantal punten wint het bergklassement. Bij gelijkheid gaat de voorrang naar de renner die de meeste eerste plaatsen behaald heeft in de beklimmingen. Indien dan nog gelijk telt de renner met de beste klassering in de individuele uitslag. Niet de eerste en de laatste ronde
8. De briefing en vergadering met de ploegleiders gaat door in de permanentie (Tennis & Padel Club Koksijde – Zeelaan 72 – 8670 Koksijde-Dorp – tel. 058/52.47.51) om 12:30 uur. Ze zal zo nodig voorafgegaan worden door een briefing met de organisatoren, het college van commissarissen en de plaatselijke politie.
9. Het maximum verzet is bepaald op 7,32.
10. De volgorde van de voertuigen van de ploegleiders wordt opgemaakt volgens de richtlijnen vooropgesteld in het reglement van de Beker van België voor clubs.
11. De inschrijvingen gaan door in Tennis & Padel Club Koksijde – Zeelaan 72 – 8670 Koksijde-Dorp (tel. 058/52.47.51) en dienen verplicht te gebeuren door de ploegleiders vanaf 11u45 uur tot ten laatste 12u30 uur. De ploegleiders dienen in het bezit te zijn van hun vergunning en die van hun deelnemende renners. Bij het afhalen van de rugnummers dienen zij een formulier aan te bieden met de juiste samenstelling van hun ploeg. Na inschrijving en betaling van EUR (4 x 7 EUR) krijgen de ploegleiders hun rugnummers en kaderplaatjes toegewezen.
12. De renners tekenen persoonlijk het inschrijvingsblad en dit tot ten laatste 15 minuten voor het vertrek van de wedstrijd.
13. De start is voorzien om 14u30 uur.
14. De rugnummers worden RECHTS gedragen.
15. De kleedkamers zijn voorzien in het Sportpark te Koksijde-Dorp, deze bevinden zich in de nabijheid van de aankomstlijn (ongeveer 200m – volg de aanwijzingsborden).

16. Voor de aankomst is er afleiding van de ploegwagens voorzien.
17. Twee neutrale materiaalwagens zullen de wedstrijd volgen. Deze zullen geplaatst worden volgens de orde bepaald door het college van commissarissen.
18. De eerste drie renners alsook de winnaar van het bergklassement zijn verplicht zich op het podium aan te bieden onmiddellijk na het einde van de wedstrijd.
19. De antidopingcontrole zal plaats hebben in het Sportpark te Koksijde-Dorp (scheidsrechterlokaal van voetbalterrein nr.2). De reglementering van de KBWB en de Vlaamse Gemeenschap is van toepassing.
20. Alle onvoorziene gevallen buiten deze reglementen vallen onder de bevoegdheid van de KBWB.
21. Door deelname aan de "Grote Prijs gemeente Koksijde" verklaart elke ploeg zich akkoord met deze reglementen en zal er zich dan ook naar schikken.

RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE

1. L'épreuve "Grote Prijs gemeente Koksijde " est une course sur route réservée aux U17 classe 1.17 et compte pour la Lotto-Coupe de Belgique pour débutants et convenant la réglementation de ces épreuves.
2. Cette course est contesté le samedi 03 Juin 2023 dont la distance est de 76,5 km, répartis sur 9 tours de 8,5 km.
3. Toutes les inscriptions se feront exclusivement par les directions des équipes avec les formulaires d'inscription officiels de Belgian Cycling. Les clubs participants au concours sont invités selon les règlements de la Coupe de Belgique.
4. Toutes les équipes pré-enregistrées doivent être composer de max 4 et un minimum de 3 coureurs. .
5. Les équipes enregistrées qui ne participeront pas a l' épreuve doivent, au plus tard un mois avant la course, envoyer un mention écrite de leur absence au secrétariat de la RLVB, sous peine d'une amende de 125,00 EUR.
6. Toutes renforts de coureurs d' une autre équipe ou de coureurs individuels sont interdit, sauf avec l'autorisation de l'organisateur.
7. Le classement de l'épreuve interclub sera fait selon les règles proposées par le règlement de la Coupe de Belgique par club. Le temps limite est de 8%.
8. Les prix individuels et les prix des clubs sont attribués selon l'échelle de RLVB.
Le classement individuel, le classement d'équipe et le classement montagne seront publiées 15 minutes après la préparation des résultats et seront diffusés à RLVB.
10. Le classement de la montagne comprend 125 EUR, attribués comme suit:
1^{ier} : 63 EUR, 2^{ième} : 37 EUR, 3^{ième} : 25 euros.
Le classement de la montagne en général est établi par l'addition des points obtenus (5 – 3 – 1) lors du passage. Le coureur ayant obtenu le plus de points remporte le classement de la montagne. Pour l'égalité, la priorité sera donner au coureurs avec le plus de premier passages dans les montées puis par le meilleur classement dans les résultats individuels.
11. La réunion avec les chefs d' équipe aura lieu à la permanence (Tennis & Padel Club Koksijde - Zeelaan 72 – 8670 Koksijde-Dorp - tél 058/52.47.51) à 12u30 heures, elle peut être d'une réunion d'informations par les organisateurs, le collège des commissaires et la police locale.
12. Le développement maximum est de 7,32m.
13. L'ordre des véhicules des chefs d'équipe sera déterminé par le reglement de la Coup de de Belgique.
14. Les inscriptions ont lieu à la permanence (Tennis & Padel Club Koksijde - Zeelaan 72 – 8670 Koksijde-Dorp – tél. 058/52.47.51) et doivent obligatoirement être faite par les chefs d'équipe a partir de 11u45 heures jusqu' a 12u30 heures au plus tard. Les chefs d'équipe doivent être en possession de leur licence et les licences de ses coureurs. Lors de la collecte des dossards, les chefs d' équipe doivent présenter un formulaire avec la composition de leur équipe.
Après l'inscription et le paiement de 28 EUR (4 x 7 EUR), les chefs d'équipe seront mis en possession des dossards et les plaques de cadre.
15. Les coureurs signent personnellement le formulaire d'inscription jusqu' au plus tard 15 minutes avant le départ.
16. Le départ est prévu à 14h30 heures.
17. Les dossards doivent être portés à DROITE.

18. Les vestiaires se trouvent au Sportpark à Koksijde-Dorp, ceux-ci sont situés à proximité de la ligne d'arrivée (environ 200m - suivre les panneaux).
19. Une déviation pour les voitures suiveuses est prévu avant l'arrivée.
20. La course sera suivie par deux voitures neutres. Ceux-ci seront placés selon l'ordre déterminé par le collège des commissaires.
21. Les trois premiers coureurs du classement final ainsi que le vainqueur du classement de la montagne sont requis sur le podium immédiatement après la fin du match.
22. En cas de contrôle médical, les numéros des coureurs seront affichés à la hauteur de la ligne d'arrivée et le local antidopage, qui est situé au Sportpark à Koksijde-Dorp (local d'arbitres du terrain de football n° 2).
23. Toutes les circonstances imprévues en dehors de ces règlements sont sous la compétence de la RLVB.
24. Chaque équipe accepte le règlement de l'épreuve en participant au "Grote Prijs gemeente Koksijde".

REGLEMENT BEKER VAN BELGIË

1 WEDSTRIJDEN TELLENDE VOOR DE BEKER VAN BELGIË

Een wedstrijd kan alleen in aanmerking komen voor de Beker van België indien elk parcours gunstig geëvalueerd werd na keuring uitgevoerd door een technisch afgevaardigde.

De wegwedstrijden en de ploegentijdrit mogen niet georganiseerd worden op dezelfde dag van een andere interclub of Topcompetitiewedstrijd voor U17.

Onderstaande wedstrijden zullen deel uitmaken van de Beker van België U17 2023:

1.1 Wegwedstrijden:

Er zijn 5 wegwedstrijden vastgelegd door de Wegcommissie. Alle wedstrijden staan ingeschreven op de nationale wegkalender onder klasse IC 1.17.

Conform artikel 2.3.002 B bedraagt de maximale afstand 80 km (max. 60 km tot en met het derde koersweekend).

Deze wedstrijden dienen betwist te worden ofwel op een plaatselijk parcours van minstens 10 km lang, ofwel beginnen met een langer gedeelte in lijn en eindigen met maximum 3 lokale ronden van minstens 6 km, ofwel op een parcours volledig in lijn.

Kalender van de wegwedstrijden: 26 maart 2023: Boezinge
10 april 2023: Moeskroen
3 juni 2023: Koksijde
9 juli 2023: Escanaffles
10 september 2023 Wellin

1.2 Ploegentijdrit:

2 juli 2023 Borlo

1.3 Pistewedstrijden: Deze worden betwist met baanfietsen. De wedstrijden gaan door in het VWEM te Gent

23-26-28-30 december 2022: BK individuele disciplines & Omnium
21 januari 2023: Omnium meeting
28 januari 2023: Omnium meeting

1.4 Veldritten:

Deze worden betwist met fietsen conform het reglement veldrijden.

14-15 januari 2023: BK te Lokeren
22 januari 2023: Lille
29 januari 2023: Hechtel-Eksel

1.5 MTB-wedstrijden:

Deze worden betwist met mountainbikes.

26 februari 2023: Rotem
23 april 2023: Cuesmes
23-24 juli 2023 : BK XCO te Houffalize

2 DEELNAME

2.1 Algemene voorwaarden

Iedere ploeg zal in een wegwedstrijd samengesteld zijn uit:

- indien 30 J-clubs worden weerhouden voor de Beker van België: maximum 4 en minimum 3 renners;
- indien 24 J-clubs worden weerhouden; maximum 5 en minimum 4 renners;

Bij de ploegentijdrit uit maximum 6 en minimum 4 renners. De aankomsttijd van de vierde renner in de ploegentijdrit bepaalt de tijd van de ploeg.

Clubs die hun kandidatuur stellen moeten verplicht deelnemen aan alle wegwedstrijden en tijdritten.

De deelname aan de wegwedstrijden en de ploegentijdrit voor de Beker van België U17 2023 is voorbehouden aan de clubploegen ingeschreven voor de Beker van België.

De deelname aan piste-, MTB- of veldritwedstrijden is niet verplicht

2.2 Kandidaturen en keuze van de ploegen

Belgische J-clubs moeten zich VOOR 8 NOVEMBER 2022 online kandidaat stellen via www.belgiancycling.be (rubriek disciplines, weg, Beker van België).

Om weerhouden te worden, moet de aanvraag aan alle onderstaande criteria voldoen:

- De kandidatuur moet tijdig verkregen zijn zoals hierboven beschreven.
- De kandidatuur moet bevatten:

- i. De namenlijst van de renners aangesloten bij de club in 2023
- ii. De 3 beste eindstanden in het individueel eindklassement van de Topcompetitie U17 2022 (voor de 2e jaars U17 in 2023)

- Clubs met J-label dienen min. 8 U17 aangesloten hebben in 2023

Als er meer dan 24 geldige aanvragen zijn (bij max. 24 clubploegen volgens de beslissing van de wegcommissie) of 30 geldige aanvragen (bij max. 30 clubploegen volgens de beslissing van de wegcommissie), zal de wegcommissie een keuze maken op basis van de volgende criteria:

1. prioriteit aan de eerste 14 (bij max. 24 clubploegen), of de eerste 20 clubploegen met J-label (bij max. 30 clubploegen) van de Beker van België 2022.
2. De kwaliteit van de renners (o.a. op basis van punt 2 bij de kandidatuurstelling)
3. Clubklassement Beker van België U17 2022/2021/2019
4. Het afwezig blijven op een wedstrijd(en) van deze competitie in 2022

2.3. Wildcards

Belgische regionale en/of provinciale selecties mogen eveneens deelnemen aan wegwedstrijden uit hun respectievelijke regio en/of provincie en moeten zich drie maanden voor de datum van de wedstrijd kandidaat stellen bij de organisator, met kopie aan Belgian Cycling, Secretariaat Wegcommissie, Rue de Bruxelles 482 te 1480 Tubize (info@belgiancycling.be).

Een provinciale of regionale ploeg dient samengesteld te zijn uit renners van minstens 2 clubs met een WPV-erkenning die niet aan de Beker van België deelnemen waarbij renners van eenzelfde club maximum 50 % van de selectie mogen vormen.

2.4 Getransfereerde renners tijdens de competitie van de Beker van België 2023

Renners aan wie tijdens de competitie van de Beker van België 2023 een transfer toegestaan wordt, kunnen geen punten voor het clubklassement van de Beker van België 2023 verdienen voor hun nieuwe club.

Een getransfereerde renner is een renner die tijdens of buiten de wettelijke transferperiode verandert van club. Een renner die komt van een club die haar activiteiten in de categorie stopt wordt niet beschouwd als getransfereerd.

2.5 Buitenlandse renners

Buitenlandse renners die niet in het bezit zijn van een vergunning bij Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB op naam van een Belgische club die aan de Beker van België deelneemt, mogen niet voor zulke club in deze competitie uitkomen.

3. INSCHRIJVING WEDSTRIJDEN

3.1 Wegwedstrijden

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator.

72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online inschrijvingssysteem aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-code en de UCI-ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers.

Ingeschreven clubs die niet starten in een wegwedstrijd of in de ploegentijdrit van de Beker van België U17 zullen beboet worden met € 125,00.

4. LOTTREKKING VOLGWAGENS

De Wegcommissie bepaalt vooraf het aantal ploegwagens per provincie die mogen volgen.

In de wedstrijden zal de plaats van de volgwagens bepaald worden volgens de hieronder beschreven procedure.

- a) een eerste lottrekking voor de wagens die toegewezen zijn voor die wedstrijd van de aan de Beker van België deelnemende clubploegen die op de ploegleidersvergadering vertegenwoordigd zijn.
- b) een tweede lottrekking voor de wagen van de provinciale en/of regionale ploeg die op de ploegleidersvergadering vertegenwoordigd zijn.
- c) Een derde lottrekking voor de wagens van de ploegen die niet op de ploegleidersvergadering vertegenwoordigd zijn.

De volgwagens moeten op het dak voorzien zijn van een fietsenrek.

5. KLASSEMENTEN

Alle puntenbarema's worden toegekend cfr. de werkelijke uitslagen (scratch).

Minimaal 50% van de kalender onder punt 1 (wegwedstrijden en ploegentijdrit) moet verreden zijn, alvorens een finaal eindklassement wordt opgemaakt.

De clubklasseringen van alle de nevendisciplines (of wegdiscipline bij ploegen van 5 renners) worden opgemaakt volgens navolgend principe: eerst de clubs die met drie renners de volledige afstand van de wedstrijd hebben afgelegd, dan deze met twee renners en vervolgens die met één enkele renner. De clubklasseringen van de wegdiscipline (bij ploegen van 4 renners) worden opgemaakt volgens navolgend principe: eerst de clubs die met twee renners de volledige afstand van de wedstrijd hebben afgelegd en vervolgens die met één enkele renner.

5.1 Wegwedstrijden en ploegentijdrit:

Puntensysteem volgens clubklassement: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt voor alle gestarte clubs ingeschreven voor de BvB.

Alle punten behaald in alle wegwedstrijden en in de ploegentijdrit komen in aanmerking voor het eindclubklassement.

5.5 Algemeen (Eind)clubklassement

Het eindklassement per club van de Beker van België zal opgemaakt worden door optelling van de punten behaald in de wegwedstrijden, de ploegentijdrit en de eindklasseringen behaald in de 3 andere disciplines. Er wordt over gewaakt dat de puntenverdeling idealiter de volgende verhouding betreft: 2/3 wegwedstrijden + ploegentijdrit en 1/3 nevenklasseringen. Deze verhouding wordt vastgelegd voor de start van de competitie en blijft ongewijzigd.

Na elke wedstrijd zal een update gepubliceerd worden van de algemene rangschikking.

Gelijk gerangschikte ploegen in de algemene stand van de Beker van België zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald door de club in de laatste wedstrijd.

6. GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het puntensysteem van de Beker van België behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Nationale Wegcommissie. De beslissingen die daaromtrent door de Nationale Wegcommissie worden genomen zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

7. PRIJZEN

Alle wegwedstrijden en ploegentijdritten (clubprijzen) volgens barema. In de wegwedstrijden (individueel), pistewedstrijden, MTB-wedstrijden en veldritten zijn geen geldprijzen toegelaten.

De betaling van de dagprijzen (club & individuele prijzen) gebeurt ter plaatse.

Eindklassement per club: Aan het eindklassement per club van de Beker van België U17 zijn geldprijzen verbonden, naar rato van het aantal clubs dat in aanmerking komt voor het eindklassement.

PRIJZENTABEL / TABLEAU DES PRIX

Individuele prijzen / <i>Prix individuels</i> (40 prijzen / <i>prix</i>) 25 - 22 - 20 - 17 - 15 - 12 - 10 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5	€ 200
Clubprijzen / <i>Prix clubs</i> (25 prijzen / <i>prix</i>) 85 - 75 - 65 - 60 - 55 - 50 - 45 - 40 - 40 - 35 - 35 - 35 - 35 - 35 - 35 - 25 - 25 - 25 - 25 - 25 - 25 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10	€ 1000
Bergprijs / <i>Prix de la Montagne</i> (3 prijzen / <i>prix</i>) 63 - 37 - 25	€ 125
TOTAL	€ 1505

START / DEPART

Zaterdag / Samedi 03.06.2023

KOKSIJDE / KOKSIJDE

Afstand / Distance

78 KM (9 x 8.600 KM)

Kleedkamers / Vestiaires

Sportpark - voetbalterrein 2

Zeelaan 72 – Koksijde

Inschrijvingen / Inscriptions

⌚ 11h45 – 12h15

Tennis Koksijde

Zeelaan straat 4 – Koksijde

Briefing

⌚ 12h30

Tennis & Padelclub Koksijde

Zeelaan 72 – Koksijde

Tekenen controleblad / Signature feuille de controle

⌚ 13h30 – 14h15

Tennis & Padelclub Koksijde

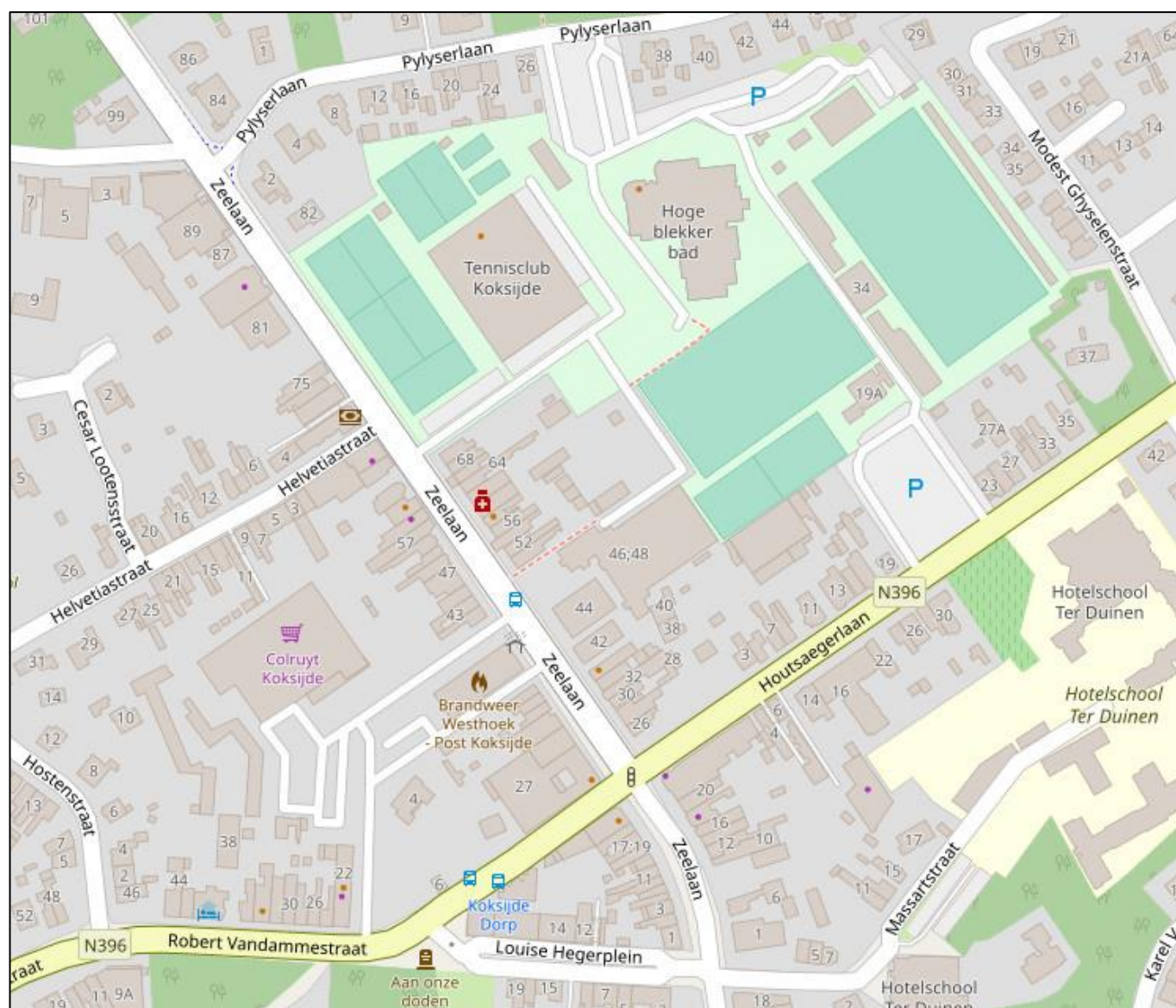
Zeelaan 72 – Koksijde

Start / Départ

⌚ 14h30

Tennis & Padelclub Koksijde

Zeelaan 72 – Koksijde

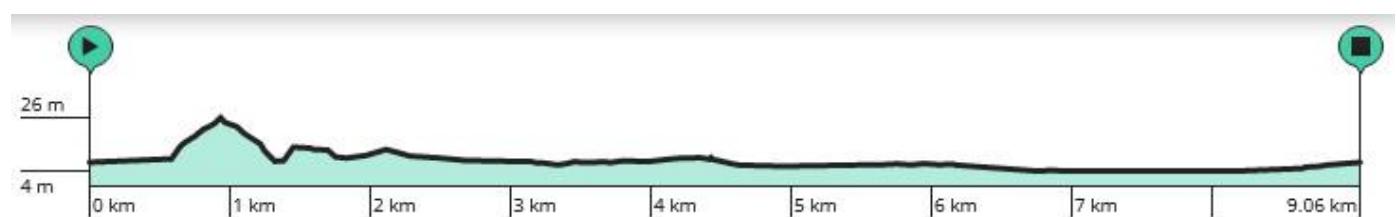


PLAN STARTZONE / ZONE DE DEPART



	Wagens voor wedstrijd / Voitures devant la course		Parking Officials – Wagens jury / Voitures jury
	Renners / Coureurs		Foto-Finish / Speaker
	Ploegwagens / Voitures équipes		Podium
	Permanence		

PLAN PARCOURS



TIJDSTABEL / ITINÉRAIRE HORAIRE

			KM+	KM-	40 km/h	42 km/h	44 km/h
1		Zeelaan (Tennisclub→Koksijde-Bad)	0,0	79,2	14:30	14:30	14:30
2		Panoramalaan	0,5	78,7	14:30	14:30	14:30
3		Panoramalaan	0,7	78,5	14:31	14:31	14:30
4		GPM 1 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)	0,8	78,4	14:31	14:31	14:31
5		César Francklaan	0,8	78,4	14:31	14:31	14:31
6		Nieuwe Wandeling	1,1	78,1	14:31	14:31	14:31
7		Fazantenparkstraat	1,2	78,0	14:31	14:31	14:31
8		Verdedigingslaan	1,3	77,9	14:31	14:31	14:31
9		Overwinningslaan	1,4	77,8	14:32	14:32	14:31
10		Spotboefstraat	1,7	77,5	14:32	14:32	14:32
11		Dorlodotlaan	1,8	77,4	14:32	14:32	14:32
12		Koninklijke Baan (N34)	2,0	77,2	14:33	14:32	14:32
13		Doornpannestraat	3,1	76,1	14:34	14:34	14:34
14		Guldenzandstraat	3,7	75,5	14:35	14:35	14:35
15		Westhinderstraat	4,5	74,7	14:36	14:36	14:36
16		Pylyserlaan	4,7	74,5	14:37	14:36	14:36
17		Silicostraat	5,6	73,6	14:38	14:38	14:37
18		Houtsaegerlaan (N396)	5,9	73,3	14:38	14:38	14:38
19		Galloperstraat	6,0	73,2	14:39	14:38	14:38
20		Kerkstraat	6,7	72,5	14:40	14:39	14:39
21		Militair domein	7,0	72,2	14:40	14:40	14:39
22		Militair domein	7,2	72,0	14:40	14:40	14:39
23		Veurnestraat	7,9	71,3	14:41	14:41	14:40
24		Noordstraat	8,4	70,8	14:42	14:42	14:41
25		Zeelaan	8,5	70,7	14:42	14:42	14:41

26			Zeelaan	8,6	70,6	14:42	14:42	14:41
27			FIRST PASS FINISH LINE	8,8	70,4	14:43	14:42	14:42
28			Panoramalaan	9,3	69,9	14:43	14:43	14:42
29			Panoramalaan	9,5	69,7	14:44	14:43	14:42
30			GPM 2 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)	9,6	69,6	14:44	14:43	14:43
31			César Francklaan					
				<i>Dangerous descent!</i>				
32			Nieuwe Wandeling	9,9	69,3	14:44	14:44	14:43
33			Fazantenparkstraat	10,0	69,2	14:45	14:44	14:43
34			Verdedigingslaan	10,1	69,1	14:45	14:44	14:43
35			Overwinningslaan	10,2	69,0	14:45	14:44	14:43
36			Spotboefstraat	10,5	68,7	14:45	14:45	14:44
37			Dorlodotlaan	10,6	68,6	14:45	14:45	14:44
38			Koninklijke Baan (N34)	10,8	68,4	14:46	14:45	14:44
39			Doornpannestraat	11,9	67,3	14:47	14:47	14:46
40			Guldenzandstraat	12,5	66,7	14:48	14:47	14:47
41			Westhinderstraat	13,3	65,9	14:49	14:49	14:48
42			Pylyserlaan	13,5	65,7	14:50	14:49	14:48
43			Silicostraat	14,4	64,8	14:51	14:50	14:49
44			Houtsaegerlaan (N396)	14,7	64,5	14:52	14:51	14:50
45			Galloperstraat	14,8	64,4	14:52	14:51	14:50
46			Kerkstraat	15,5	63,7	14:53	14:52	14:51
47			Militair domein	15,8	63,4	14:53	14:52	14:51
48			Militair domein	16,0	63,2	14:54	14:52	14:51
49			Veurnestraat	16,7	62,5	14:55	14:53	14:52
50			Noordstraat	17,2	62,0	14:55	14:54	14:53
51			Zeelaan	17,3	61,9	14:55	14:54	14:53
52			Zeelaan	17,4	61,8	14:56	14:54	14:53

53		SECOND PASS FINISH LINE	17,6	61,6	14:56	14:55	14:54	
54		Panoramalaan	18,1	61,1	14:57	14:55	14:54	
55		Panoramalaan	18,3	60,9	14:57	14:56	14:54	
56		GPM 3 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)	18,4	60,8	14:57	14:56	14:55	
57		César Francklaan	Dangerous descent! 	18,4	60,8	14:57	14:56	14:55
58		Nieuwe Wandeling		18,7	60,5	14:58	14:56	14:55
59		Fazantenparkstraat	18,8	60,4	14:58	14:56	14:55	
60		Verdedigingslaan	18,9	60,3	14:58	14:57	14:55	
61		Overwinningslaan	19,0	60,2	14:58	14:57	14:55	
62		Spotboefstraat	19,3	59,9	14:58	14:57	14:56	
63		Dorlodotlaan	19,4	59,8	14:59	14:57	14:56	
64		Koninklijke Baan (N34)	19,6	59,6	14:59	14:58	14:56	
65		Doornpannestraat	20,7	58,5	15:01	14:59	14:58	
66		Guldenzandstraat	21,3	57,9	15:01	15:00	14:59	
67		Westhinderstraat	22,1	57,1	15:03	15:01	15:00	
68		Pylyserlaan	22,3	56,9	15:03	15:01	15:00	
69		Silicostraat	23,2	56,0	15:04	15:03	15:01	
70		Houtsaegerlaan (N396)	23,5	55,7	15:05	15:03	15:02	
71		Galloperstraat	23,6	55,6	15:05	15:03	15:02	
72		Kerkstraat	24,3	54,9	15:06	15:04	15:03	
73		Militair domein	24,6	54,6	15:06	15:05	15:03	
74		Militair domein	24,8	54,4	15:07	15:05	15:03	
75		Veurnestraat	25,5	53,7	15:08	15:06	15:04	
76		Noordstraat	26,0	53,2	15:09	15:07	15:05	
77		Zeelaan	26,1	53,1	15:09	15:07	15:05	
78	 	Zeelaan	26,2	53,0	15:09	15:07	15:05	
79		THIRD PASS FINISH LINE	26,4	52,8	15:09	15:07	15:06	

80		Panoramalaan	26,9	52,3	15:10	15:08	15:06	
81		Panoramalaan	27,1	52,1	15:10	15:08	15:06	
82		GPM 4 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)	27,2	52,0	15:10	15:08	15:07	
83		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	27,2	52,0	15:10	15:08	15:07
84		Nieuwe Wandeling	27,5	51,7	15:11	15:09	15:07	
85		Fazantenparkstraat	27,6	51,6	15:11	15:09	15:07	
86		Verdedigingslaan	27,7	51,5	15:11	15:09	15:07	
87		Overwinningslaan	27,8	51,4	15:11	15:09	15:07	
88		Spotboefstraat	28,1	51,1	15:12	15:10	15:08	
89		Dorlodotlaan	28,2	51,0	15:12	15:10	15:08	
90		Koninklijke Baan (N34)	28,4	50,8	15:12	15:10	15:08	
91		Doornpannestraat	29,5	49,7	15:14	15:12	15:10	
92		Guldenzandstraat	30,1	49,1	15:15	15:13	15:11	
93		Westhinderstraat	30,9	48,3	15:16	15:14	15:12	
94		Pylyserlaan	31,1	48,1	15:16	15:14	15:12	
95		Silicostraat	32,0	47,2	15:18	15:15	15:13	
96		Houtsaegerlaan (N396)	32,3	46,9	15:18	15:16	15:14	
97		Galloperstraat	32,4	46,8	15:18	15:16	15:14	
98		Kerkstraat	33,1	46,1	15:19	15:17	15:15	
99		Militair domein	33,4	45,8	15:20	15:17	15:15	
100		Militair domein	33,6	45,6	15:20	15:18	15:15	
101		Veurnestraat	34,3	44,9	15:21	15:19	15:16	
102		Noordstraat	34,8	44,4	15:22	15:19	15:17	
103		Zeelaan	34,9	44,3	15:22	15:19	15:17	
104	 	Zeelaan	35,0	44,2	15:22	15:20	15:17	
105		FOURTH PASS FINISH LINE	35,2	44,0	15:22	15:20	15:18	
106		Panoramalaan	35,7	43,5	15:23	15:21	15:18	

107		Panoramalaan		35,9	43,3	15:23	15:21	15:18
108		GPM 5 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)		36,0	43,2	15:24	15:21	15:19
109		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	36,0	43,2	15:24	15:21	15:19
110		Nieuwe Wandeling		36,3	42,9	15:24	15:21	15:19
111		Fazantenparkstraat		36,4	42,8	15:24	15:22	15:19
112		Verdedigingslaan		36,5	42,7	15:24	15:22	15:19
113		Overwinningslaan		36,6	42,6	15:24	15:22	15:19
114		Spotboefstraat		36,9	42,3	15:25	15:22	15:20
115		Dorlodotlaan		37,0	42,2	15:25	15:22	15:20
116		Koninklijke Baan (N34)		37,2	42,0	15:25	15:23	15:20
117		Doornpannestraat		38,3	40,9	15:27	15:24	15:22
118		Guldenzandstraat		38,9	40,3	15:28	15:25	15:23
119		Westhinderstraat		39,7	39,5	15:29	15:26	15:24
120		Pylyserlaan		39,9	39,3	15:29	15:27	15:24
121		Silicostraat		40,8	38,4	15:31	15:28	15:25
122		Houtsaegerlaan (N396)		41,1	38,1	15:31	15:28	15:26
123		Galloperstraat		41,2	38,0	15:31	15:28	15:26
124		Kerkstraat		41,9	37,3	15:32	15:29	15:27
125		Militair domein		42,2	37,0	15:33	15:30	15:27
126		Militair domein		42,4	36,8	15:33	15:30	15:27
127		Veurnestraat		43,1	36,1	15:34	15:31	15:28
128		Noordstraat		43,6	35,6	15:35	15:32	15:29
129		Zeelaan		43,7	35,5	15:35	15:32	15:29
130	 	Zeelaan		43,8	35,4	15:35	15:32	15:29
131		FIFTH PASS FINISH LINE		44,0	35,2	15:36	15:32	15:30
132		Panoramalaan		44,5	34,7	15:36	15:33	15:30
133		Panoramalaan		44,7	34,5	15:37	15:33	15:30

134		GPM 6 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)	44,8	34,4	15:37	15:34	15:31	
135		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	44,8	34,4	15:37	15:34	15:31
136		Nieuwe Wandeling		45,1	34,1	15:37	15:34	15:31
137		Fazantenparkstraat		45,2	34,0	15:37	15:34	15:31
138		Verdedigingslaan		45,3	33,9	15:37	15:34	15:31
139		Overwinningslaan		45,4	33,8	15:38	15:34	15:31
140		Spotboefstraat		45,7	33,5	15:38	15:35	15:32
141		Dorlodotlaan		45,8	33,4	15:38	15:35	15:32
142		Koninklijke Baan (N34)		46,0	33,2	15:39	15:35	15:32
143		Doornpannestraat		47,1	32,1	15:40	15:37	15:34
144		Guldenzandstraat		47,7	31,5	15:41	15:38	15:35
145		Westhinderstraat		48,5	30,7	15:42	15:39	15:36
146		Pylyserlaan		48,7	30,5	15:43	15:39	15:36
147		Silicostraat		49,6	29,6	15:44	15:40	15:37
148		Houtsaegerlaan (N396)		49,9	29,3	15:44	15:41	15:38
149		Galloperstraat		50,0	29,2	15:45	15:41	15:38
150		Kerkstraat		50,7	28,5	15:46	15:42	15:39
151		Militair domein		51,0	28,2	15:46	15:42	15:39
152		Militair domein		51,2	28,0	15:46	15:43	15:39
153		Veurnestraat		51,9	27,3	15:47	15:44	15:40
154		Noordstraat		52,4	26,8	15:48	15:44	15:41
155		Zeelaan		52,5	26,7	15:48	15:45	15:41
156	 	Zeelaan		52,6	26,6	15:48	15:45	15:41
157		SIXTH PASS FINISH LINE		52,8	26,4	15:49	15:45	15:42
158		Panoramalaan		53,3	25,9	15:49	15:46	15:42
159		Panoramalaan		53,5	25,7	15:50	15:46	15:42
160		GPM 7 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)		53,6	25,6	15:50	15:46	15:43

161		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	53,6	25,6	15:50	15:46	15:43
162		Nieuwe Wandeling		53,9	25,3	15:50	15:47	15:43
163		Fazantenparkstraat		54,0	25,2	15:51	15:47	15:43
164		Verdedigingslaan		54,1	25,1	15:51	15:47	15:43
165		Overwinningslaan		54,2	25,0	15:51	15:47	15:43
166		Spotboefstraat		54,5	24,7	15:51	15:47	15:44
167		Dorlodotlaan		54,6	24,6	15:51	15:48	15:44
168		Koninklijke Baan (N34)		54,8	24,4	15:52	15:48	15:44
169		Doornpannestraat		55,9	23,3	15:53	15:49	15:46
170		Guldenzandstraat		56,5	22,7	15:54	15:50	15:47
171		Westhinderstraat		57,3	21,9	15:55	15:51	15:48
172		Pylyserlaan		57,5	21,7	15:56	15:52	15:48
173		Silicostraat		58,4	20,8	15:57	15:53	15:49
174		Houtsaegerlaan (N396)		58,7	20,5	15:58	15:53	15:50
175		Galloperstraat		58,8	20,4	15:58	15:54	15:50
176		Kerkstraat		59,5	19,7	15:59	15:55	15:51
177		Militair domein		59,8	19,4	15:59	15:55	15:51
178		Militair domein		60,0	19,2	16:00	15:55	15:51
179		Veurnestraat		60,7	18,5	16:01	15:56	15:52
180		Noordstraat		61,2	18,0	16:01	15:57	15:53
181		Zeelaan		61,3	17,9	16:01	15:57	15:53
182	 	Zeelaan		61,4	17,8	16:02	15:57	15:53
183		SEVENTH PASS FINISH LINE		61,6	17,6	16:02	15:58	15:54
184		Panoramalaan		62,1	17,1	16:03	15:58	15:54
185		Panoramalaan		62,3	16,9	16:03	15:59	15:54
186		GPM 8 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)		62,4	16,8	16:03	15:59	15:55
187		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	62,4	16,8	16:03	15:59	15:55

188		Nieuwe Wandeling	62,7	16,5	16:04	15:59	15:55	
189		Fazantenparkstraat	62,8	16,4	16:04	15:59	15:55	
190		Verdedigingslaan	62,9	16,3	16:04	15:59	15:55	
191		Overwinningslaan	63,0	16,2	16:04	16:00	15:55	
192		Spotboefstraat	63,3	15,9	16:04	16:00	15:56	
193		Dorlodotlaan	63,4	15,8	16:05	16:00	15:56	
194		Koninklijke Baan (N34)	63,6	15,6	16:05	16:00	15:56	
195		Doornpannestraat	64,7	14,5	16:07	16:02	15:58	
196		Guldenzandstraat	65,3	13,9	16:07	16:03	15:59	
197		Westhinderstraat	66,1	13,1	16:09	16:04	16:00	
198		Pylyserlaan	66,3	12,9	16:09	16:04	16:00	
199		Silicostraat	67,2	12,0	16:10	16:06	16:01	
200		Houtsaegerlaan (N396)	67,5	11,7	16:11	16:06	16:02	
201		Galloperstraat	67,6	11,6	16:11	16:06	16:02	
202		Kerkstraat	68,3	10,9	16:12	16:07	16:03	
203		Militair domein	68,6	10,6	16:12	16:08	16:03	
204		Militair domein	68,8	10,4	16:13	16:08	16:03	
205		Veurnestraat	69,5	9,7	16:14	16:09	16:04	
206		Noordstraat	70,0	9,2	16:15	16:10	16:05	
207		Zeelaan	70,1	9,1	16:15	16:10	16:05	
208	 	Zeelaan	70,2	9,0	16:15	16:10	16:05	
209		EIGHTH PASS FINISH LINE	70,4	8,8	16:15	16:10	16:06	
210		Panoramalaan	70,9	8,3	16:16	16:11	16:06	
211		Panoramalaan	71,1	8,1	16:16	16:11	16:06	
212		GPM 9 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)	71,2	8,0	16:16	16:11	16:07	
213		César Francklaan	Dangerous descent!	71,2	8,0	16:16	16:11	16:07
214		Nieuwe Wandeling	71,5	7,7	16:17	16:12	16:07	

215		Fazantenparkstraat	71,6	7,6	16:17	16:12	16:07
216		Verdedigingslaan	71,7	7,5	16:17	16:12	16:07
217		Overwinningslaan	71,8	7,4	16:17	16:12	16:07
218		Spotboefstraat	72,1	7,1	16:18	16:13	16:08
219		Dorlodotlaan	72,2	7,0	16:18	16:13	16:08
220		Koninklijke Baan (N34)	72,4	6,8	16:18	16:13	16:08
221		Doornpannestraat	73,5	5,7	16:20	16:15	16:10
222		Guldenzandstraat	74,1	5,1	16:21	16:15	16:11
223		Westhinderstraat	74,9	4,3	16:22	16:17	16:12
224		Pylyserlaan	75,1	4,1	16:22	16:17	16:12
225		Silicostraat	76,0	3,2	16:24	16:18	16:13
226		Houtsaegerlaan (N396)	76,3	2,9	16:24	16:19	16:14
227		Galloperstraat	76,4	2,8	16:24	16:19	16:14
228		Kerkstraat	77,1	2,1	16:25	16:20	16:15
229		Militair domein	77,4	1,8	16:26	16:20	16:15
230		Militair domein	77,6	1,6	16:26	16:20	16:15
231		Veurnestraat	78,3	0,9	16:27	16:21	16:16
232		Noordstraat	78,8	0,4	16:28	16:22	16:17
233		Zeelaan	78,9	0,3	16:28	16:22	16:17
234	 	Zeelaan	79,0	0,2	16:28	16:22	16:17
235		FINISH Zeelaan (Tennisclub)	79,2	0,0	16:28	16:23	16:18

AANKOMST / ARRIVÉE

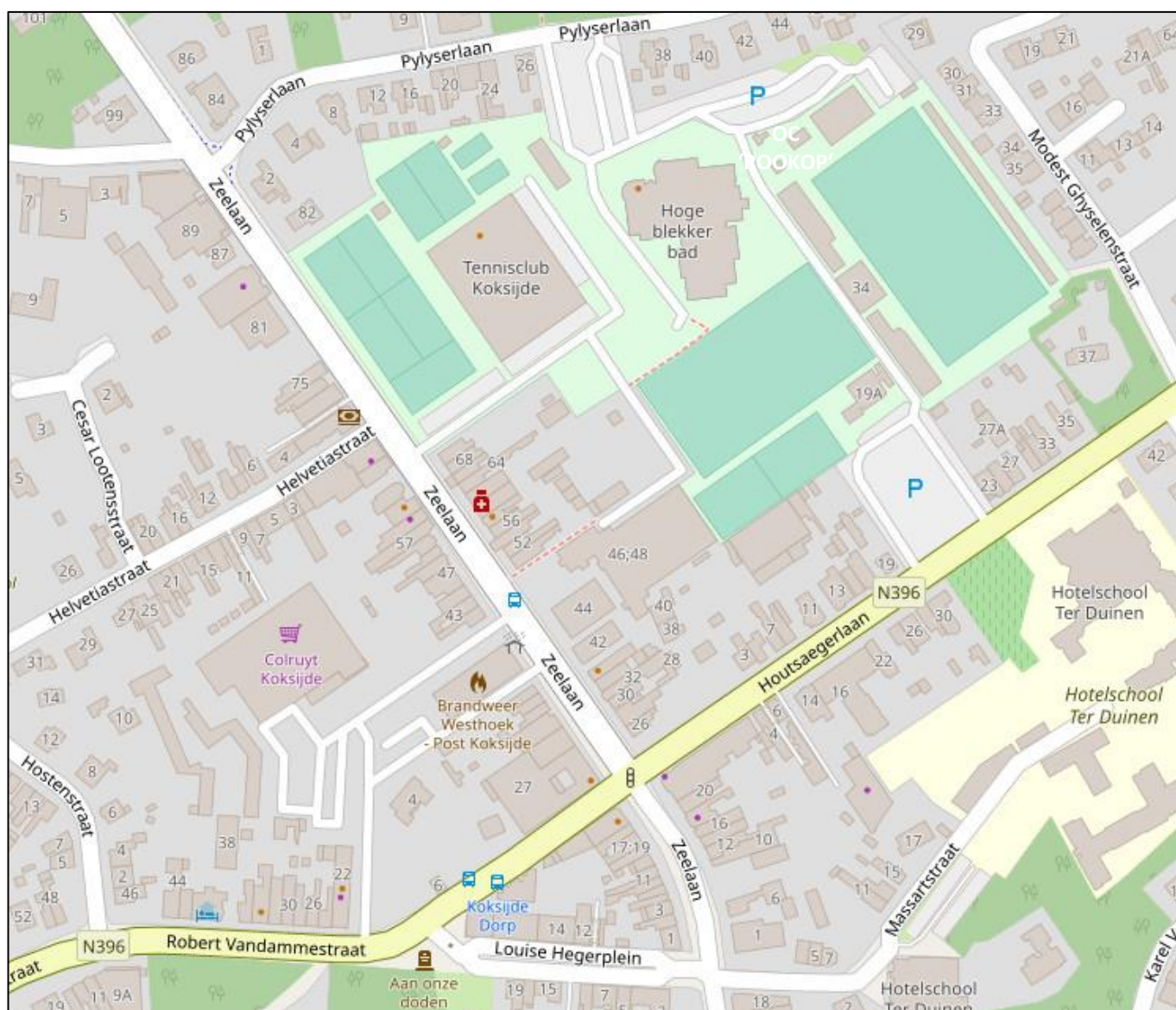
Zaterdag / Samedi 03.06.2023

KOKSIJDE / KOKSIJDE**Aankomst / Arrivée**Tennis & Padelclub Koksijde
Zeelaan 72 – Koksijde**Fotofinish**

Rugnummers rechts / Dossards à droite

Afleiding volgwagens / Deviation voitures en course

Houtsaegerlaan – Noordstraat – Veurnestraat

Medische controle / Contrôle medicalSportpark - voetbalterrein 2
Zeelaan 72 – Koksijde**Podium**

DEELNEMENDE PLOEGEN 2023 – EQUIPES ENGAGÉS 2023

1	ACROG – TORMANS BALEN BC
2	ALFASUN ALFACOO CYCLING TEAM
3	AVIA-RUDYCO CYCLING TEAM
4	BRAIN OLYMPIA TIENEN
5	CRABBE TOITURES – CC CHEVIGNY
6	CT HOUTLAND-WESTKUST
7	CT LUC WALLAYS JONGE RENNERS ROESELARE
8	GAVERZICHT-BE OKAY-AGS
9	HEIST CYCLING TEAM
10	WANTY CYCLING TEAM
11	KVC 't MEETJESLAND KNESSELAERE
12	KZLWC
13	MAES CYCLING TEAM GLABBEEK
14	SER'vélo TEAM
15	SPORT EN STEUN LEOPOLDSBURG
16	SPRINT 2000 CHARLEROI
17	TEAM GEO-THERM CARBONBIKE MARCHOVELETTE
18	TEAM KEMPEN
19	VAN MOER LOGISTICS CYCLING TEAM
20	VELO CLUB ARDENNES
21	VZW WP DE MOLENSPURTERS MEULEBEKE
22	WC DE DIJLESPURTERS VV MECHELEN
23	WC ONDER ONS PARIKE
24	ANTWERP CYCLING TEAM KONTICH
25	WAC TEAM
26	WIELERCLUB SPORT EN MOEDIG GENK
27	WK NOORD-WEST BRABANT
28	YOUNG CYCLING TALENT DEMER & DIJLE
29	REGIONALE SELECTIE
30	PROVINCIALE SELECTIE

ERELIJST / PALMARES

2000	1.  Nicky COCQUYT
2001	1.  Jonas REYBROUCK
2002	1.  Nikolas MAES
2003	1.  Nielsen RAEDT
2004 113 deelnemers	1.  Joseph GREGORY 2.  Sven VANDOUSSELAERE 3.  Robert FRÉDERIQUE
2005 116 deelnemers	1.  Jens DEBUSSCHERE 2.  Thomas CHAMON 3.  Aurélien CHAMPENOIS
2006 32 deelnemers	1.  Ricky ROSSEEL 2.  Tosh VAN DER SANDE 3.  Kevin CALLENS
2007 32 deelnemers	1.  Guillaume VAN KEIRSBULCK 2.  Jorne CAROLUS 3.  Zico WAEYTENS
2008 114 deelnemers	1.  Jorne CAROLUS 2.  Daniel MCLAY 3.  Jasper BAERT
2009 127 deelnemers	1.  Robin VAN GOETHEM 2.  Maarten VAN TRIJP 3.  Tom MERTENS
2010 120 deelnemers	1.  Jonathan DIBBEN 2.  Otto VERGAERDE 3.  Miel PYFFEROEN
2011 129 deelnemers	1.  Mathieu VAN DER POEL 2.  Din VANDENDRIESSCHE 3.  Edward PLANCKAERT
2012 150 deelnemers	1.  Robbe CASIER 2.  Enzo WOUTERS 3.  Maxim BOLLÉ
2013 139 deelnemers	1.  Jonas CASTRIQUE 2.  Stan DEWULF 3.  Joseph FRY
2014 149 deelnemers	1.  Merten DE WEVER 2.  Pieter VAN DE WATER 3.  Robbe DEBUYCK
2015 150 deelnemers	1.  Len VAN EECKHOUT 2.  Yentl BEKAERT 3.  Yorgo BAEYENS
2016 127 deelnemers	1.  Jame VAN GRIEKEN 2.  Arno BROUWERS 3.  Ben SQUIRE

AFVAL – DÉCHETS – WASTE

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstzone netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijke impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielersport als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking!

HOU HET NETJES AUB !

L'organisation exhorte tous les coureurs, le personnel de l'équipe, les bénévoles et le public à quitter pas de déchets. Gardez le parcours, le départ et la zone d'arrivée rangé afin que le cyclisme a le plus faible impact possible sur l'environnement. Seulement avec la coopération de tout le monde, nous pouvons atteindre cet objectif. C'est à la fois l'image du cyclisme et au profit de l'environnement. Nous vous remercions pour la coopération volontaire!

GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!

The organization urges all riders, team staffing, staff, volunteers and the public to leave no waste. Keep the track, the start and finish area tidy so that cycling has the lowest possible impact on the environment. Only with everyone's cooperation, we can achieve this objective. This is both the image of cycling and the environment benefit. We thank you for the voluntary cooperation!

KEEP IT CLEAN PLEASE !

